

OD. No. 1917

Poolse-Scheepvaart-

Naam Maatschappijen.

Zie ook:

Dossier P & B

ACP/O.-dossier:

POOLSE SCHEEPVAART AANGELEGENHEDEN

Uit		In		Uit		In		Uit		In	
Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum

11/2-52	c	12/2									
7/6	c	17/6									
18/6-52	c	4/7									
10/7-52	c	Sho									
12/11-52	NEWS	9/12									
13 AUG 1953	c	4 Aug 1953									
11/3-54	Pic	12 MRT. 1954									
5/4-54	c	18 MEI 1954									
10/5	c	12 JUNI 1954									
19 NOV 1960	c	20 DEC 1960									

Wat geld
ook voor
dit dossier,

Kortom
V.V.V

de
Borden

DOSSIER No.: OD. 1917 NAAM: Poolse Scheepvaart maatschappijen.

Uit			In	Uit			In	Uit			In
Datum	Aan	Paraaf	Datum	Datum	Aan	Paraaf	Datum	Datum	Aan	Paraaf	Datum
	1	-									
	2	-	14/6								
	3	-									
30/6	K.E.R.		4/7								
4/7	C		8/10								
12/10	K.E.W.		-								
-	Din	-									
5/12	K.E.W.		9/12								
3 AUG 1953	C		4 AUG 1953								
4/3-54	P.C.C.		12 MRT 1954								
5/4-54	C		18 MEI 1954								
10/6-	19		12 JUNI 1954								
19 NOV. 1960	C		20 DEC. 1960								
11 APR. 1973	CS/A		23 APR. 1973								
-4 NOV. 1974	ALLO		-5 NOV. 1974								
	1										

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD 1917

NAAM: POOLSE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJEN.

- 1 Aangelegd 10-8-51 in opdracht van CSC.
ACD 4c.
- 2 Ingenieur t.o. C.V.V. 11/2/52 p. -
- 3) Lijstje in m. ACD 108208. ope. C.V.V. 16/11.52 p.
- 4 Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD geborgen) het schutblad aanwezig was dit bijgevoegd. februari '70.

And

S.T.

23 Juni 1952.

b.15
09.238-06.241

No. Gr.V.D. 520879 Conf.

06.263 *06.264*

Bijlagen: twee.

09.238 *09.238*

Onderwerp: Poolse m.s. "ELBLAG".

25 JUNI 1952
CONFIDENTIEEL
ACD/142560

CONFIDENTIEEL

Schutblad is vernietigd

In vouwe dezès gelieve U aan te treffen een uittreksel uit een veiligheidsrapport, opgemaakt door Z, met één bijlage, naar de inhoud waarvan korthedshalve wordt verwezen.

S.T.

byz. met aanpak
ACD-e.
17-7-52
1/24

AAN: Hoofd ~~B.V.D.~~

Hoofd B.I.D.

OP KAART
ACD/4E
DAT: 17-7-52
PAR: km

Typ: 10.

Coll.: 19

Datum van bericht: 18 Juni 1952.
 Rapporteur: ---
 Van wie is het bericht afkomstig: Eigen waarneming.
 Betrouwbaarheid bericht: Betrouwbaar.
 Betrouwbaarheid berichtgever: ---
 Welke acties zijn ondernomen: Zie onder "Genomen maatregelen"
 Met wie samengewerkt: Gene.

 Onderwerp: Aankomst en vertrek van het Poolse M.S. "E L B L A G" in/uit de Amsterdamse haven.

Bijlagen: een.

I. Op Zondag 15 Juni 1952 te omstreeks 03.00 uur arriveerde in de Amsterdamse haven, het Poolse M.S. "E L B L A G", komende met een lading kalizout van Wismar. Het schip koos ligplaats aan de Javakade te Amsterdam. Als cargadoor trad op de Firma d'Arnaud en Co. gevestigd te Amsterdam, Prins Hendrikkade no. 125.

II. Gegevens van het schip.

Het M.S. "ELBLAG" werd in 1950 bij "Paashus Flygedok" te Aarhus (Denemarken) gebouwd. Het meet: 1284.02 Bruto register ton of 3633.79 M3. 488.09 Netto register ton of 1381.31 M3. Het is lang 79.18 meter, breed 12.32 meter en diep 3.65 meter vanaf de deklijn. Het heeft een dek en een shelterdek. Voor de aandrijving is het voorzien van een dieselmotor, welke eveneens bij "Paashus Flygedok" te Aarhus werd gebouwd. De lengte van de machinekamer bedraagt 15.12 meter en bevindt zich midscheeps. Het M.S. "ELBLAG" is geregistreerd te SZCZECIN (Stettin) en behoort in eigendom toe aan de "Polska Zegluga Morska" te Szczecin.

III. Bijzonderheden bij de controle.

Bij de controle op de bemanning werd geconstateerd, dat in de zeemanspaspoorten van de op bijlage dezes onder de nummers 2, 13, 21, 25 en 27 genoemde personen, een foto voorkomt waarop betrokkenen zijn gekleed in een uniform welke veel overeenkomst vertoont met dat van de Poolse marine.

Verder behoorde tot de bemanning van dit schip:

10.A. Michal ZUGAJ,
 geboren te Potoczyska dd. 9-9-14, van Poolse nationaliteit, houder van het Poolse zeemanspaspoort No. 7827.

M. Zugaj, wiens naam op bijlage onder no. 5, wordt genoemd, is lid van de Poolse Communistische Partij en vervult aan boord van het M.S. "ELBLAG" de functie van "Officier Kulturalno Oswiatowy"

Het signalement van M. Zugaj luidt:

lengte ongeveer 1.70 meter, slank postuur, blond grijzend haar, glad achterover gekamd, lichtblauwe ogen, spitse neus, brede jukbeenderen, kleine oren, bleke gelaatskleur.

Volgens de gegevens in het zeemanspaspoort van M. Zugaj, heeft betrokkene ook deel uitgemaakt van de bemanning van het Poolse s.s. "SOLDEK" en wel van 9 October 1951 tot 24 April 1952.

IV. Vertrek van het schip.

Op Maandag 16 Juni 1952 te omstreeks 21.15 uur vertrok het M.S. "ELBLAG" ledig uit de Amsterdamse haven met bestemming Rouaan (Frankrijk).

Bij de voor het vertrek gehouden controle werden geen bijzonderheden geconstateerd.

Genomen maatregelen:

Over de aankomst en het vertrek van het M.S. "ELBLAG" zijn de P.I.D. en de MARID-Amsterdam dezerzijds in kennis gesteld, terwijl aan beide diensten een afschrift van de bemanningslijst werd overhandigd.

Tevens werden de onder II. vermelde gegevens doorgegeven aan MARID-Amsterdam, welke dienst deze gegevens op de voor haar voorgeschreven wijze zal doormelden.

Coll.:/9

S.T.

Moarek

6 Juni 1952.

No. Gr.V.D. 520879 Conf.

Bijlagen : twee.

Onderwerp: Poolse m.s.
"DUNAJEC".

<i>06.063</i>	<i>06.364</i>
<i>09.238</i>	<i>09.235</i>
4 JUNI 1952.	
ACD 14/1066	

CONFIDENTIEEL

Schutblad is vernietigd

In vouwe dezès gelieve U aan te treffen een uittreksel uit een veiligheidsrapport, opgemaakt door Z_✓ naar de inhoud waarvan korthalve wordt verwezen.

Z met één bijlage,

S.T.

AAN: Hoofd B.V.D. t.a.v.
Jhr. W.J.Th. Serraris.

Typ :19
Coll.:*1/2*

Datum van bericht: 4 Juni 1952.
 Rapporteur:
 Van wie is het bericht afkomstig: Eigen waarneming.
 Betrouwbaarheid bericht: Betrouwbaar.
 Betrouwbaarheid berichtgever: - - -
 Welke acties zijn ondernomen: Zie onder "Genomen maatregelen".
 Met welke instantie samengewerkt: Gene.

 Onderwerp: Aankomst en vertrek van het Poolse m.s.
 "DUNAJEC" in/uit de Amsterdamse haven.

- I. Op Zaterdag 31 mei 1952 te omstreeks 20.45 uur arriveerde in de Amsterdamse haven het Poolse m.s. "DUNAJEC", komende van Wismar, met een lading kalizout. Genoemd schip koos ligplaats in de Coenhaven te Amsterdam. Als cargadoor voor dit schip trad op de firma "d'Arnaud & Co." gevestigd te Amsterdam, Prins Hendrikkade no. 125.
- II. Het m.s. "DUNAJEC" werd in 1951 op de "Stocznia Gdansk" te Danzig gebouwd. De maten van dit schip zijn: 486.22 Bruto register ton of 1376.01 m³., 177.20 Netto register ton of 501.48 m³. Lengte 56.88 meter, breedte 9.58 meter, diepte 2.70 meter. Het is een shelterdekschip met een tussendeck. Het schip is voorzien van een dieselmotor eveneens vervaardigd op de Stocznia Gdansk. De gegevens van deze machine zijn niet bekend geworden. Lengte van de machinekamer is 11.37 meter. De meetbrief is opgemaakt te Gdynia op 28-12-1951 onder nummer 479. Het schip heeft als thuishaven Szczecin (Stettin) en behoort in eigendom toe aan de "Polska Zegluga Morska" te Szczecin.
- III. Tijdens de controle aan de hand van de monsterrol en de zeemanspaspoorten bleek, dat in de zeemanspaspoorten van de personen genoemd in bijlage dezes, onder no. 4, 13 en 16 een foto voorkwam, waarop zij stonden afgebeeld in een uniform, dat veel overeenkomst vertoont met dat van de Poolse Marine. Verder viel op dat op dit schip geen z.g.n. "Officier Kulturalno Oswiatowy" was gemonsterd. De controle op de bemanning vond plaats zonder toezicht van een bepaald als zodanig aan te wijzen persoon.
- IV. Op Dinsdag 3 Juni 1952 te omstreeks 19.00 uur vertrok het m.s. "Dunajec" ledig uit de Amsterdamse haven met bestemming Antwerpen. Bij de controle werden geen bijzonderheden geconstateerd.

Genomen maatregelen.

Over de aankomst en vertrek van het m.s. "DUNAJEC" zijn de Marid- en de P.I.D.-Amsterdam ingelicht, terwijl aan beide instanties een afschrift van de bemanningslijst werd ter hand gesteld.

Tevens werden de onder II. vermelde gegevens doorgegeven aan Marid-Amsterdam, welke dienst deze gegevens op de voor haar voorgeschreven wijze zal doormelden.

CONFIDENTIEL

m/s Dunajec.

Szczecin 26.V.52 r.

LISTA ZAŁOGI.

F6741

L.p	Nazwisko i imię.	Stanow.	Data i miejsce urodz.	Nr.Ks.Żegl.
1.	Szot Walerian	Kapitan	9.12.06. Wólka Czuczycza	1950.
2.	Zygmuntowicz Edw.	I- of.	1. 9.09. Warszawa	3871.
3.	Frymer Henryk	II-of.	18. 2.07. Żyrardów	1986.
4.	Makobocki Anatol	as.pokł.	3. 7.30. Warszawa	4335.
5.	Świątkowski Zyg.	I- mech.	14. 9.13. Warszawa	36.
6.	Nowakowski Wład.	II-mech.	20. 7.05. Wola Gałęzowska	5159.
7.	Kuchta Edmund	as.masz.	13. 8.20. Kartuzy	3093.
8.	Biliński Aleks.	motorzys.	12.10.16. Bezełuk	4875.
9.	Kędzior Paweł	st.mar.	8. 1.09. Mielec	6132.
10.	Jaworowski Jan	" "	21. 2.14. Ciecioraki	2398.
11.	Makuch Stanisław	mł.mar.	23.11.23. Wojciechówka	4998.
12.	Biliński Rajmund	" "	31. 8.29. Burkat	4366.
13.	Kudrys Zdzisław	prakt.pokł.	4. 1.27. Żelkowice	031.
14.	Seretny Zbigniew	steward	14. 4.27. Trembowla	1335.
15.	Piątyszek Jakób	kucharz	12.12.05. Urbanowo	4875. 1672
16.	Matuszczak Zyg.	prakt.hot	28. 1.29. Jelitów	028.



Walerian
Szot Walerian.....

Kapitan m/s Dunajec.

Amsterdam, 31-5-52
3-6-52

*Demarré enregistret conforme
monoteleol.*

Speciale instructies aan ACD (Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

~~ONAFGEDAAN~~

OD 1917

Poole scheepvaart.

CO

N
139906

[Handwritten signature]

Afd./Sectie: CSE Dat.: 31-5-'52 Par.:

Achtereenvolgens aan:

[Handwritten mark]

Interne aanwijzingen A C D.

[Handwritten note: Niet van belang ACD 31-5-'52]

Verantw. voor
Adm. afdoening:

[Handwritten mark]

H. ACD, namens deze
Dat.: *[Handwritten signature]*

A C D. Dat.: Par.:

AFD.	SECTIE	BEHANDELING	AFZ./PAR.	DAT.
------	--------	-------------	-----------	------

[Handwritten mark]

[Handwritten initials]

H.C

hou er voortaan bestaan tussen het eventueel niet in Nederland door herstellen van de GRAN en de weigering om PYCINSKI in Nederland toe te laten?

CSC 31-5

[Handwritten mark]

M.i. is dit niet aan te nemen

[Handwritten initials]

[Handwritten note: alle m. 15/5/52]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

CSC 16-6

Datum van bericht: 20 Mei 1952. /
 Rapporteur: ---
 Van wie is het bericht afkomstig: Eigen bericht en contact.
 Betrouwbaarheid bericht: Waarschijnlijk juist.
 Betrouwbaarheid berichtgever: Betrouwbaar.
 Welke acties zijn ondernomen: Gene.
 Met wie samengewerkt: MARID-Amsterdam.

 Onderwerp: Poolse motortrawler "URAN".

Bijlagen: Afschrift bemanningslijst.
 Lijst met gegevens omtrent het schip.

De 21e April 1952 arriveerde te IJMUIDEN, komende van GDYNIA, de Poolse motortrawler "URAN" GDY. 104.

Het was de bedoeling, dat er in Nederland meerdere herstellingen aan het schip zouden worden verricht; o.a. zou de motor geheel worden gerepareerd.

Volgens de eerste berichten zouden deze reparaties te SPAARNDAM plaats vinden.

Met dit schip arriveerden tevens 19 (negentien) Poolse zeelieden, bestemd voor de reeds te IJMUIDEN liggende motor loggers "KORAB I", "KORAB II" en "DELFIN II". Deze personen zijn op deze schepen overgemonsterd en wat betreft de twee laatstgenoemde schepen, reeds ter visserij vertrokken.

Tot op heden is met de reparaties aan schip en/of motor geen aanvang gemaakt.

Hedenmorgen vertelde mij de schipper van de "URAN" dat de mogelijkheid niet is uitgesloten dat hij met het schip einde dezer week naar GDYNIA zal terugkeren, omdat de reparatiekosten in Nederland naar het oordeel der rederij te hoog zijn.

Eveneens bestaat naar zijn zeggen de mogelijkheid dat de "URAN" in Engeland zal worden gerepareerd; althans een vertegenwoordiger van de rederij voert aldaar momenteel de nodige besprekingen.

Deze mededelingen werden mij door een contact, die uit aard zijner werkzaamheden goed t.o.v. de Poolse schepen is ingelicht, bevestigd.

De uit 8 man bestaande bemanning van de "URAN" hebben hun verblijf aan boord en verrichten geen werkzaamheden.

20-5-1952.

GEGEVENS POOLSE MOTORTRAWLER "URAN" GDY.10/L.

Gebouwd door:	HERD & MACKENZIE.
Waar gebouwd:	Aberdeen.
Bouwjaar:	1943
Materiaal:	Hout.
Kind of building:	Wregowa.
Character of upperdeck:	Z dziobowka.

Number of watertight cross bulkheads under and upon the tonnage deck:	4.
Form of stem:	Ostry.
Form of stern:	Scieta.
Number of funnels:	1.
Number of masts:	2.
Length from the forside of the stem till the aftside of the stern post, measured on the uppermost laid deck:	40.45 meter.
Main breath to outside the planking (plating):	8.08 meter.
Depth in hold midships from underside of uppermost laid deck to the floor timber at side of keelson or to upper side of double bottom, if any:	4.02 meter.
Length of engine room with fixed fuel bunkers, measured between the foremost and aftermost bulkheads considered as limits of its length:	9,55 meter.

G r o s s T o n n a g e .

Underdeck tonnage:	708.00 m ³ .
Forecastle:	53.24 m ³ .
Tonnage under bridge deck:	49.05 m ³ .
Spaces on upperdeck for propelling machinery, and air and light:	22.85 m ³ .
Other spaces:	11.96 m ³ .
Gross Tonnage :	<u>845.10 m³.</u>

D e d u c t i o n s :

On account of space required for propelling power:	384.95 m ³ .
Crew spaces:	67.29 m ³ .
Spaces spaces for officers, engineers etc.:	49.05 m ³ .
Spaces for chartroom, signals etc.:	4.14 m ³ .
Boatswain stores:	16.90 m ³ .
On account of Masters cabin:	7.82 m ³ .
Sum of deductions :	<u>530.15 m³.</u>

Gross Tonnage	845.10	298.62
Deductions	530.15	187.33
Reg. Tonnage	314.95	111.29.

De meetbrief is gedateerd te GDYNIA, 17 Januari 1949.

De voortstuwing geschiedt middels een 5 cylinder, 500 p/k
Diesel motor, gebouwd door HARLANDT & WULF in het jaar 1943.

Capaciteit der 6 tanks voor stookolie : 52 ton.

Capaciteit van de tank voor smeerolie : 2 ton.

Maximum snelheid: $9 \frac{1}{2}$ mijl per uur.

Gdynia, dnia 17-4-1952 r.

L I S T A

zalogi na m.t. " URAN " rejs handlowy do Holandia
na tocznic,

l.p.	Nazwisko i Imie	Data urodzenia	Nr.ks. żegl.	Stenowisko
1.	Fischer-Leonard	13- 2-1921	6304	skyper
2.	Straszynski-Edward	21- 6-1926	1477	besmaa
3.	Korab-Stanislaw	2-10- 1926	4688	st.rybak
4.	Zaremba-Kazimierz	9-12-1912	3904	"
5.	Rezak-Tadeusz	12- 9-1920	6332	1 mechanik
6.	Chmura-Bronislaw	4- 8-1922	6130	11.mechanik
7.	Jankiewicz-Jan	21- 5-1928	2090	as.maszyn.
8.	Trojanowski-Waclaw	1- 1-1924	5686	of.K.O.

L I S T A

zalogi na m.v. " DELFIN II ".

1.	Gromacki-Edward	9- 7-1926	2410	sternik
2.	Wittbrodt-Jan	16- 4-1917	1986	rybak
3.	Kozlowski-Kazimierz	8-11-1920	8197	"
4.	Budzisz-Edward	3-12-1907	3838	1 ml. rybak
5.	Metys-Jozef	19-10-1909	1101	11 ml. rybak
6.	Maciejowski-Adam	7-12-1911	8003	linowy
7.	Kosaakowski-Stanislaw	14-9-1914	8464	wyrcczyciel
8.	Uischanowski-Alfons	15-11-1911	8450	rez.rybak
9.	Harabas -Jozef	4- 2-1924	8448	" "
10.	Eaniecki-Zdzislaw	5- 1-1929	8106	Motorzysta
11.	Feeigen-Jan	21- 4-1926	7993	
12.	Szymczak-Andrzej	14-11-1901	3854	kucharz
13.	Czaja-Jozef	18- 3-1912	8311	prakt-kuch
14.	Wroblewski-Wackaw	22- 3-1909	8191	as.szypra

L I S T A

zalogi na m.v. " KORAB I "

1.	Kubicki-Marian	6 - 5-1927	8313	motorzysta
2.	Augustyniak-Stanislaw	8-5- 1924	8326	" "
3.	Nowak-Franciszek	1-12-1899	8191	kucharz

L I S T A

zalogi na m.v. "KORAB II".

1.	Koska-Kazimierz	15-2-1909	8467	motorzysta
2.	Schella-Bruno	11-1-1919	8486	kucharz

24/HB

totaal 25.

S.T.

1 Mei 1952.

Nr.:Gr.V.D.520683 Conf.

Bijlagen: 2.

Onderwerp: "M.S.NYSA".

CONFIDENTIEEL

ob. 863

ob. 391

og. 288

3 - MEI 1952

ob. 864

og. 258

ACD/127955

Schutblad is vernietigd

In vouwe dezès gelieve U
aan te treffen een uittreksel uit
een veiligheidsrapport, opgemaakt
door Z, met één bijlage, naar de
inhoud waarvan korthedshalve
wordt verwezen.

S.T.

AAN: Hoofd B.V.D.

typ. : 4.

pll. : 8

Datum van het bericht : 28 April 1952.
 Rapporteur :
 Van wie is het bericht afkomstig : Eigen bericht.
 Betrouwbaarheid van het bericht :
 Betrouwbaarheid van de berichtgever :
 Welke acties zijn ondernomen : Gene.
 Met welke instanties wordt samengewerkt : Z. Rotterdam en MARID-Amsterdam.

Onderwerp: Poolse m/s "NYSA".

Bijlage: Een (1).

De 23e April 1952 te omstreeks 6.45 uur, arriveerde te IJmuiden het Poolse motorschip "NYSA", komende van Stettin en koos ligplaats in de "Bunkerhaven".

Met dit schip werden aangevoerd 2000 kilogram ruw zout en 1600 lege haringvaten, bestemd voor de trawlers en loggers van de rederij "DALMOR" (Polen), welke dit jaar vanuit IJmuiden de haringvisserij zullen beoefenen.

Op 24 April 1952 te 13.00 uur is de "NYSA" van IJmuiden naar Rotterdam vertrokken om aldaar een partij in kisten verpakt glas te lossen.

Cargadoor van dit schip was de fa. HALVERHOETH, ZWART en ZURHMUHLN te IJmuiden.

De lading glas wordt te Rotterdam verzorgd door "van Uden's Transport Bureau N.V."

Bij de inklaring te IJmuiden werd toezicht gehouden door de op de "crew-list" als nr.17 geplaatste steward SKUDNIEUWSKI, Wladislaw.

GEGEVENS VAN HET SCHIP.

Naam : "N y s a".
 Eigenaar : "Polish Staem Ship Comp." te Stettin.
 Nationaliteit : Poolse.
 Bouwjaar : 1951.
 Gebouwd door : "Stocznia Gdanska" te Gdanska.
 Type : Coaster (zonder kuil).
 Gross Tonnage : 485,72
 Registered tonnage : 174.10.
 Lengte : 56.80 meter.
 Breedte : 9,60 meter.
 Diepte : 2,70 meter.
 Max.snelheid : 11½ mijl per uur.

De voortstuwing geschiedt door een 540 p/k sterke "ATLAS DIESEL MOTOR".

Het schip heeft twee masten, t.w. een op de voorstevan en een voor de commandobrug. Aan iedere mast twee laadbomen met een hefvermogen van 3 ton elk.

De daarvoor bestemde winches zijn vervaardigd door:
 STAB ELETTRONIC RIUNITI

ANSALBO - S. GIORGIO

GENOVA - I T A L I A.

M.s. "NYSA".
 POLSKA ZEGLUGA MORSKA
 Polish Steamship Company.
 Szczecin.

A f s c h r i f t.

21.04.52.

Lista zalogi M/s Nysa podróz nr.15.
 Crew List.

1. Master	Puzyna Jozef	20.12.04.Warszawa	4004.
2. Chief Off.	Lysakowski Andrzej	08.11.20.Bydgoszcz	1787.
3. 2- "	Pytel Czeslaw	20.07.21.Skole	1268.
4. Ass. "	Kura Zdzislaw	14.05.28.Biadoliny	4330.
5. Chief Eng.	Szczepkowski Wieslaw	11.05.15.Sosnowiec	723.
6. 2- "	Tworek Michal	03.07.92.Warszawa	4049.
7. Ass. "	Baranowski Maksymilian	04.06.28.Luck	4363.
8. " "	Prodki Tadeusz	03.01.30.Busko-Zdraj	4505.
9. A.S.	Szczurek Jan	17.04.27.Erzemieniewo	1111.
10. " "	Gorecki Wladyslaw	14.10.30.Wilno	4071.
11. " "	Kozierowski Tadeusz	16.06.15.Kodrab	2042.
12. O.S.	Jacek Bronislaw	27.01.31.Michalec	4079.
13. " "	Sak Zbigniew	26.01.31.Lublin	4126.
14. Motorman	Lawalski Leon	24.01.27.Plock	7065.
15. Chief Stew.	Palulis Romuald	27.11.24.Iwow	021.
16. Cook	Stefaniuk Zygmunt	23.10.04.Stok-Lacki	4214.
17. Steward	Skudniewski Wladyslaw	14.07.22.Warszawa	063.

W.G.

Master M/S NYSA.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
 (Slechts bij definitieve opberging invallen.)
 O N A T G E D A A N

CO 133788 08 1917

8

0 D 1917
 Podse overname

Afd./Sect. csc Dat. 3-6-52 Par. *zie*

Achtereenvolgens aan: @

acc/kant w/6 in

Interne aanwijzingen ACD IV

Verantw voor } @ H. ACD, namens deze
 afd. afdoening } @ Dat: 18/3/52 *As*

ACD/ Dat. Par.

Afd. Sectie BEHANDELING Afz./Par. Dat.

19/3 P

csc

Met de LUBLIN kwam op 20-12-51 te R'dam.
 Dat Podse OKO's door Russ. worden verkregen te
 zij niet kunnen constateren.
 Hij en andere gegevens te verkrijgen.

Dea/As 18/3

csc 3-6

csc

noomen deel geen verdere gegevens
 te verkrijgen.

ewi/jc 11/6.52

ACD

Apparaat

csc 12-6

ob. 363
og. 238

b.15
og. 27-ob. 241

b.15
og. 238-ob. 241

17 MRT 1952

ACD/133788

Rapport van C.-

Op de Poolse schepen worden momenteel de Poolse O.K.'s vervangen door Russische.

Dit zou begin December 1951 al plaats gevonden hebben op het Poolse schip "Lublin", en de Russische O.K. op dit schip heet ULASIEWICZ.

Op 26 December 1951 is aan boord van de s.s. "Lublin" een bijeenkomst geweest en dit heeft tot gevolg gehad, dat vanaf Januari 1952 geen matrozen van Poolse schepen meer alleen aan land mogen in vreemde havens. Zij mogen alleen in groepjes van drie gaan. Een van de drie moet een verantwoordelijk partijlid zijn.

Bovenstaande gegevens zijn afkomstig van een bron, die zeer goed ingelicht kan zijn.

CVV 

14 Maart 1952.

(ACD: agenderen, waarna aan CSC)

~~SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD~~
 (slechts bij definitieve opberging invullen)
 O N A F G E D R A A N

CO 133786 ✓
 138902 ✓
 11413.35 ✓
 136341 ✓
 136341 Dupl. ✓

1917

o.d.
 Postreclame

gaten selide op kant / in mail 141335

Afd./Sect. CSC Dat. 26-6 Par. *jan*

Achtereenvolgens aan: *P*

11/7

Interne aanwijzingen ACD 19

Verantw voor } *e*
 Afd. afd. }
 H. ACD, namens deze
 Dat: 18/5/52

ACD/ *hc* Dat. 18/5/52 Par. *g*

Afd	Sectie	BEHANDELING	Afz/Par	Dat.
<i>e</i>	<i>CSC</i>	<i>na van KA-RA - KB.</i> <i>CO 136786</i>	<i>ACD/h</i>	<i>18/5</i>
<i>11/7</i>	<i>e</i>	<i>Nota ^{omv. lts.} behoud Perie</i>	<i>CSC</i>	<i>22-4-52</i>
	<i>CSC</i>	<i>mm 138902 f 19/5 Perie</i>	<i>KB IV</i>	<i>14-5-52</i>
	<i>para</i>	<i>20/5</i>	<i>CSC</i>	<i>19-5-52</i>
		Op <u>25.5.1952</u> doorgegeven int. gevraagd aan <u><i>Stuit</i></u> gerepliceerd		
		bij nr. <u>265/1423</u> (.133786 d.d. 12.5.52).		
		KEB, <u>28.6.1952</u> par. <u><i>dk</i></u>		

VERVOLG
 DUPLICAATBLAD of Schatblad No.

Afd.	Lectie	Behandeling	afz. Par.	Dat.
C		Na 3 x rappellen van dit Co van Rbra ontbrangen dd 23-6-52	RDE	24/6
25/6 P	CV	nr 141335, dame (H/M. v. Indon)	CV	25/6
		pau		
	CSC	Wat is het begin van de ...?	B	26/6
	RDE	Sinter veld op koud ...	CSC	27/6

Aan : K.B.

Van : H.C. (CSC)

No. : 136341

Betre: Opvarenden van Poolse schepen.

2 MEI 1952

UITGEROEP

Met verwijzing naar Uw rapport No. 4725 van 15 April 1952 deel ik U het volgende mede.

Sinds ca. 2 jaar worden door mij bemanningslijsten ontvangen van praktisch gesproken alle Poolse schepen, welke Nederlandse havens bezoeken. Tot op heden werden nog geen Chinese namen op deze lijsten aangetroffen, wel een paar Griekse namen; echter nog geen tien.

Van C.V.V. ontving ik een bericht van dezelfde strekking als Uw rapport, doch met meer bijzonderheden. (CO 133786). De volgende schepen werden met name genoemd: "Kosciuszki", "Kilinski", "Dabrowski" en "Pulaski". Geen dezer schepen hebben gedurende het afgelopen jaar een Nederlandse haven bezocht. De twee eerstvermelde schepen bezochten wel Antwerpen. Ik zal SPIL via Ka-Ra verzoeken de laatstontvangen bemanningslijsten van deze schepen aan ons toe te zenden. Op de Poolse schepen welke Nederland bezochten werd een tendenz als in Uw rapport beschreven nog niet geconstateerd.

H.C.

RAPPORT VAN KB

AAN HC KARA

No.: 4725

Betr.: POOLSE SCHEPEN.

Typ.D.

NIET O.K.
ACD/ 46
DAT: 18-7-52
PAR: 3

06.263 09.238
16 APR. 1952.
ACD/136341

Uit goede bron werd vernomen dat op de Poolse schepen meer en meer schepelingen geplaatst worden van niet-Poolse nationaliteit (Grieken, Chinezen, etc.) i.v.m. ontvluchtigen in buitenlandse havens.

KB, 15 April 1952

VRIJ VOOR ACTIE

18263

B 2040 ^{6.15} / 09.295 - 16.241

^{6.15} / 09.295 - 01.12

^{6.32} / 09.295 - 01.14

06.363	06.364
09.295	09.296
11 JUNI 1952	
ACD/ 141335	

MET O.K.
 ACD/ 52
 DAT: 09.295
 PAR: 3

B.
D.A./1-067/W. 1471/E.

Verw.: Uw schrijven nr 133786/CBS/1423 van 5-5-52.
Onderwerp : Opvarenden van Poolse schepen.

↓
P3

Naar we uit welingelichte bron vernomen, telt men inderdaad onder de bemanningsleden der Poolse schepen talrijke Grieken. Omtrent Chinezen echter is ons niets bekend.

De Griekse zeelieden oefenen gewoonlijk ongemerkt controle uit op hun Poolse werkgenoten en brengen de verzamelde inlichtingen over aan de O.K.O. (cultureel opvoedkundige officier aan boord van Poolse schepen).

Voor wat de bemanningslijsten van de KOSZIUSZKO en de KILINSKI betreft, we maken ze U in bijlage over.

↑ P3 De "KOSZIUSZKO" liep de Antwerpse haven binnen op 31-3-52 en ondergaat op dit ogenblik herstellingswerken, waarvan de duur niet bepaald is.

De "KILINSKI" kwam aan op 30-XI-51 liet eveneens herstellingswerken uitvoeren en verliet de Antwerpse haven op 4-2-52.

Wij trekken even uw aandacht op de namen PONTIKOS, Georgis (crewlist "KOSCIUSZKO) en NIKIFOROS, Georgis (crewlist "KILINSKI").

- Eerstgenoemde staat bekend als één der leidende figuren van de K.K.E. (Griekse Communistische Partij), fungeerde geruime tijd te Gdynia als verbindingsagent tussen verscheidene buitenlandse koeriers en het Politbureau van de K.K.E. Tijdens zijn oponthoud te Antwerpen zou PONTIKOS belast zijn met het organiseren van een stevige "YAFKA" (geheime samenkomst voor communistische agenten) in het Antwerpse.

- NIKOFOROS Georgis wan zijn kant zou als verantwoordelijke voor de O.E.N.O. arbeiden.

De 30e Mei 1952.

Pools s/s KOSCIUSZKO.

Crewlist.

1.	Master	Krol Mieczyslaw	13-7-07	Ciechanow	Polish
2.	Welf.Off.	Szczygielski Jerzy	20-1-24	Sosnowiec	"
3.	Ch. offic.	Puchacz Stefan	17-9-12	Opoczno	"
4.	II "	Balut Tadeusz	14-8-21	Zywiec	"
5.	Ass. deck	Kapczynski Sergiusz	8-9-12	Zakreczyn	"
6.	R/O	Murzynowski Zbigniew	11-4-25	Inowroclaw	"
7.	Ch. eng.	Kochanski Wieslaw	6-2-17	Bucniow	"
8.	II "	Sobieszczanski Jerzy	20-5-15	Pulawy	"
9.	III "	Gulajski Kazimierz	2-1-26	Mlawa	"
10.	IV "	Kalinowski Jan	9-6-12	Dobrzyn	"
11.	As. "	Jagmin Jan	18-4-24	Ludzikow	"
12.	" "	Swiatek Boleslaw	21-2-26	Poznan	"
13.	" "	Folga Piotr	28-3-03	Strezemieszyce	"
14.	" "	Kolek Tadeusz	29-9-29	Ostrowiec-S-Krs	"
15.	" "	Konstantinidis Georg	26-8-12	Pireus	Greek
16.	Elektryk	Krok Robert	26-3-18	Beruszowice	Polish
17.	Pr. "	Pawlowski Boleslaw	25-2-25	Nawaria	"
18.	Ch. stew.	Jacewicz Janusz	19-1-15	Wilno	"
19.	20 Ass. "	Skrypczak Czeslaw	17-7-19	Gora-Kalwaria	"
20.	Bosman	Olejniki Grzegorz	1-1-26	Tiumien	"
21.	Carpenter	Krawczynski Jan	13-8-08	Bursztyn	"
22.	A.B.	Mitrut Zygmunt	19-12-07	Lublin	"
23.	"	Langowski Antoni	26-6-18	Gekcyn	"
24.	"	Zbirochowicz Albert	26-3-16	Szarybowka	"
25.	"	Kotowski Aleksander	27-5-09	Pulawy	"
26.	"	Ghortis Gerasimos	10-10-03	Akarnania	Greek
27.	"	PONTIKOS Georgis	24-8-09	Chios	"
28.	O.S.	Zerka Jan	13-6-14	Chochendorf	Polish
29.	"	Gaszyna Kazimierz	9-8-27	Przysucha	"
30.	Storekeeper	Larbi Ben Hamell	15-6-18	Marrakech	Arabic
31.	Greaser	Wrona Franciszek	6-9-06	Synowodzke	Polish
32.	"	Chmielewski Radeslaw	18-2-16	Tiumien	"
33.	"	Kratunis Georg	23-4-06	Chios	Greek
34.	"	Dzinis Nikolas	6-12-17	Evia	"
35.	fireman	Karahalios Georgis	23-4-06	Evia	"
36.	"	Liadis Georgis	5-8-20	Chios	"
37.	"	Selerski Tadeusz	1-4-28	Nowa Wies	Polish
38.	"	Charzynski Waldemar	5-9-29	Unikowo	"
39.	Cook	Furmanek Eugeniusz	25-9-99	Warszawa	"
40.	II "	Wypych Wladyslaw	19-10-17	Kalisz	"
41.	Steward	Bohrycki Leon	29-4-04	Kielho	"
42.	II "	Romanowski Bohdan	27-10-27	Stawiska	"
43.	Apprentice	Augustyn Wladyslaw	11-2-27	Glinik Mariampol	"
44.	"	Milewski Zdzislaw	2-7-28	Grodno	"
45.	"	Bilinski Mieczyslaw	6-XI-27	Milosna	"
46.	"	Wrobel Tadeusz	16-4-30	Toperow	"

Master s/s KOSCIUSZKO.

Pools s/s "KILINSKI

Crewlist.

1.	Master	Jedrzejewski Bohdan	3-2-03	Menadyska	1989	Pol.
2.	As. "	Golebiowski Tadeusz	12-12-26	Warszawa	6656	"
3.	Ch. Off.	Zorget Wladyslaw	8-1-15	Odessa	3919	"
4.	III "	Regulski Stefan	2-1-29	Piaseczno	1323	"
5.	Deck ass.	Wilanowicz Wlodzimierz	19-12-25	Skaryszew	3602	"
6.	R/O	Krygier Jozef	3-3-14	Siekno	1635	"
7.	Ch. eng.	Majer Henryk	9-3-20	Poznan	3109	"
8.	Ass. "	Gajdek Antoni	29-3-03	Lwow	2551	"
9.	II "	Chmara Jan	13-XI-00	Odessa	3143	"
10.	III "	Maliszewski Bronislaw	14-5-23	Odessa	1654	"
11.	IV "	Filipczuk Grzegorz	16-3-03	Podborcze	115	"
12.	Ass. "	Zielinski Wladyslaw	25-XI-24	Długa	1121	"
13.	" "	Jonek Kazimierz	27-4-25	Rybnik	2174	"
14.	" "	Edut Edward	11-1-09	Odessa	1573	"
15.	Elekt. ass."	Grorzynski Tomasz	20-12-19	Komorze	6446	"
16.	" "	Ips Edward	10-10-22	Wloclawek	6744	"
17.	Ch. stew.	Cieslikowski Zygmunt	30-9-92	Zalesie	4288	"
18.	Boatswain	Rabe Wladyslaw	31-5-08	Dobrzec	248	"
19.	Carpenter	Karwacz Zygmunt	30-5-12	Pultusk	1683	"
20.	A.B.S.	Chelminiacki Mieczyslaw	9-9-15	Aleksandrow	2720	"
21.	"	Piowowski Ksawery	1-XI-22	Tomaszow	3163	"
22.	"	Gas Stanislaw	16-XI-17	Jakubowice	2536	"
23.	"	Nikiforos Georgis	21-2-22	Chios	7336	Grec
24.	O.S.	Rozalski Ryszard	5-3-27	Grabowka	7643	Pol.
25.	"	Swiatkowski Mieczyslaw	6-4-10	Siemakowce	4213	"
26.	"	Rzembowski Beuno	29-9-15	Kirchlinde	2223	"
27.	"	Gawriildis Stawros	14-9-14	Konstantinopol	7320	Grec
28.	"	Luczak Aleksander	25-6-30	Krosniewice	4104	Pol.
29.	Greaser	Rutkowski Leszek	10-9-29	Piotrkow	1185	"
30.	"	Taczowski Arnold	1-1-29	Krotoszyn	4551	"
31.	"	Gobis Edward	1-9-16	Wilno	279	"
32.	"	Madra Marcin	1-1-12	Turzonka	2723	"
33.	Fireman	Betlej Bronislaw	16-12-27	Wawrzyce	1591	"
34.	"	PROjos Tasos	22-XI-29	Athen	5922	Grec
35.	Wiper	Planakis Penagios	22-1-13	Pireaus	7514	"
36.	Cook	Bojko Jan	27-8-87	Babuska	546	Pol.
37.	Steward	Fransynkiewicz Kazimierz	17-12-18	Zbiersk	1128	"
38.	As. "	Prusko Zygmunt	18-9-1928	Szamocin	7543	"
39.	" "	Kraska Marian	8-4-27	Pabianice	1748	"
40.	Messboy	Wroblewski Aleksander	23-3-30	Czesochowa	6738	"

Master s/s KILINSKI.

81977.
133706
No: 244.- DIENSTGEHEIM.-

9 Mei 1952.-

Onderwerp: "Opvarenden van Poolse schepen".-

A A N : K.A./R.A.-

V A N : W.-



Naar aanleiding van Uw schrijven, No: 133786/ CBS/ 1423, d.d. 5.5.1952, betreffende bovenvermeld onderwerp, hetwelk door mij in de voormiddag van Donderdag, 8 Mei j.l. aan "SPIL" werd terhandgesteld, moge ik U berichten, dat ik omtrent de inhoud daarvan, diezelfde namiddag een onderhoud had met "Labile" te Antwerpen, van wie ik terzake het volgende vernam:

De Poolse schepen "KOSZIUSZKI" en "KILINSKI" zijn inderdaad enige tijd geleden in de Antwerpse haven geweest en één dezer beide schepen, ligt thans nog in herstelling op een scheepswerf in de nabijheid van Antwerpen.

Gedurende het laatste jaar is meermalen geconstateerd, dat op Poolse schepen, die de haven van Antwerpen aandeden, zeelieden van Griekse nationaliteit, waren geplaatst. Personen van Chinese nationaliteit, werden tot nu toe echter nimmer onder de bemanningen van Poolse schepen aangetroffen.

In die periode hebben van de te Antwerpen verblijvende Poolse schepen enige malen deserties van Poolse zeelieden plaats gehad.

Volgens verklaringen van enkele van deze gedeserteerde Poolse zeelieden, zou de bevolking van Polen, die zeer overwegend de Rooms-Katholieke Godsdienst belijdt, een zeer uitgebreid ondergronds verzet tegen het huidige Poolse regime aldaar hebben georganiseerd, waaraan circa 75 à 80 procent der bevolking deelneemt en waartoe ook een groot aantal Poolse zeelieden zou behoren.

Dit zou oorzaak zijn, dat de huidige Poolse regering een aantal dezer zeelieden wantrouwt en weigert hen te laten aanmonsteren, met het gevolg, dat er een tekort aan voor haar (Poolse regering) betrouwbare Poolse zeelieden is ontstaan.

Zoals bekend, verblijft in Polen een groot aantal Grieken, die behoord hebben tot het Griekse (communistiche) partisanen-leger van Generaal MARKOS. Bij deze Grieken bevinden zich veel zeelieden, die de voorkeur geven aan varen op Poolse schepen, boven het verblijf in een kamp.

Deze ex-partisanen, die door de Poolse regering over het algemeen wél als voor haar betrouwbaar worden geacht, worden nu sedert ongeveer een jaar benut, om de tekorten van de Poolse zeelieden aan te vullen. Het is in de regel zó, dat op een bemanning van 20 à 24 koppen, meestal 5 of 6 - en soms ook wel meer - Griekse zeelieden op Poolse schepen worden geplaatst.

Deze

Deze Griekse zeelieden zouden dan tevens tot taak hebben, de uitlatingen en gedragingen van hun Poolse collega's - zowel aan boord, als aan de wal, te controleren.

Dat deze Grieken daarenboven speciale opdrachten hebben met betrekking tot politieke aangelegenheden en/of activiteiten in de havenplaatsen, die de Poolse schepen aandoen, is te Antwerpen tot nu toe nog niet gebleken.

Telkens wanneer daartoe gedurende het laatste jaar aanleiding bestond, heeft "Labile" omtrent deze aangelegenheid uitvoerig rapport uitgebracht aan "SPIL".-".-.....

In verband hiermede meen ik te mogen verwachten, dat "SPIL" in het door zijn Dienst samen te stellen "Algemeel Overzicht" betreffende de activiteit der Griekse Zeelieden - waarvan de verstrekking aan ons reeds geruime tijd geleden werd toegezegd, doch hetwelk gisteren - 8 dezer - nog niet gereed was - vorenvermelde aangelegenheid wel zal doen behandelen.

In afwachting daarvan, meende ik echter goed te doen, het vorenstaande thans reeds te Uwer kennis te brengen.-

Rapport van C.-

NIET O.K.
ACD/ <i>4c</i>
DAT: <i>14.3.52</i>
PAR: <i>ok</i>

ob. 363 *ob. 364* *ob. 364*
og. 238 *og. 238* *og. 295*
08.16
rb. 364-og. 238 *17 MRT 1952* *ob. 364*
ACD/13348 *og. 31*
6

In verband met de vele deserties, die de laatste tijd hebben plaatsgevonden door Poolse schepelingen (Antwerpen - IJmuiden), zal een groot deel van de bemanning van Poolse schepen vervangen worden door Grieken en Chinezen.

De Grieken worden gerecruteerd uit de in Polen verblijvende partisanen van MARKOS, die voor een groot deel werkzaam zijn in de landbouw.

De Chinezen worden geïmporteerd.

Op de schepen "Kosciuszki", "Kilinski", "Dabrowski" en "Pulaski" zouden de Poolse bemanningen al ten dele vervangen zijn door Grieken en Chinezen.

De Grieken zijn zeer trouw aan en actief voor het huidige Poolse regiem. De Chinezen zouden zeer hoge gages krijgen.

Bovengenoemde schepen zouden dienst doen op de lijn Gdynia - Dantzig - China.

Dit bericht is afkomstig van een bron, die zeer goed geïnformeerd kan zijn.

CVV I. *Jr*

14 Maart 1952

(ACD: agenderen, waarna aan CSC)

Ridder
I.D. No 1691

VERTROUWELIJK.

Betreft: Bemanningslijsten van het s.s. "NYSA"

OP KAART
ACD/ 4a
DAT: 19-3-52
PAR: 3

Ob. 363
0.9.288

17 FEB 1952
ACD/13028a

Schutblad is vernietigd

co
8 FEB. 1952

In antwoord op Uw brief No. 125.123, dd. 18 December 1951, gerappelleerd dd. 29 Januari 1952, wordt het volgende bericht:

De U op 28 November 1951, toegezonden bemanningslijst van het s.s. "Nysa" betreft de samenstelling van de bemanning op 9 November 1951, toen het schip in de Rotterdamse haven arriveerde, komende van Szczecin. Het schip is daarna naar Antwerpen vertrokken.

Op 7 December 1951 werd dezerzijds opnieuw een bemanningslijst van genoemd schip verzonden, welke de samenstelling van de bemanning weergaf op 23 November 1951, toen het schip in de Rotterdamse haven arriveerde, komende van Antwerpen.

Het schip is op 27 November 1951 vertrokken naar Szczecin. Verwisseling van bemanningsleden heeft dan ook niet te Rotterdam plaats gevonden. Opgemerkt dient te worden, dat slechts bij aankomst van een schip in de haven een crewlist wordt opgemaakt; eventuele veranderingen voor het vertrek worden mondeling behandeld.

o.k.
De transit-passagier Czternascik, Wladyslaw, geboren 4-5-1913 te Brenno (Polen), mijnarbeider, wonende te Wromiawij, reisde op een Pools paspoort, No. 23262 - XII 1949 en is vermoedelijk te Antwerpen aan boord van de "Nysa" gekomen. Hij kerde naar zijn vaderland terug. Einde.

No. 11
[Handwritten signature]

RAPPORT van ACD v oor CSC.

Betr: Exp loitatie van vissersschepen.

16.363

09.238

31 JAN 1952

ACD/129427

Betrouwbare, niet nader te controleren bron meldt bij
bericht ACD/

De POOLSE LEGATIE, DEN HAAG zond op 15.12.'51 het volgende
bericht aan SCHEEPVAART, WARSCHAU.

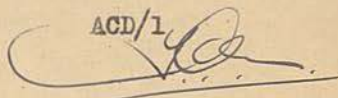
Schutblad is verwijderd
and

Door de onmogelijkheid van exploitatie van vissers-
schepen van het type "KASSIOPEA", aangekocht door
CENTROMOR, hebben wij het verlies van het onderhoud
van 42 bemanningsleden a F. 17.- per dag en van vang-
sten, te rekenen vanaf 27/11. De gemachtigde vertegen-
woordiger van de koper moet een schadevergoedings-
vordering indienen tegen de verkoper; bij eventuele
aankoop van "klein wagen" moet in het contract schade-
vergoeding worden gestipuleerd.

NB: Bij gebruik van deze informatie buiten de dienst moet
de telegrafische herkomst worden verzwegen.

ACD, 129427 / 31-1-52

ACD/1



SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
(slechts bij definitieve opberging invullen)
O N A F G E D A A N

CO. 127006 OD 1917

Poolse scheepvaart.

OD 1917

Copie in OD 489 - *evns*

Zie ook ltr. jhr. 1917
in ACD 121552

Afd./Sect.: *4c* Dat.: *31/1/52* Par.: *4*

Interne aanwijzingen ACD *Met naslag*

ACD/ *4c* Dat.: *29/1/52* Par.: *442* 7

ACHTEREEENVOLGENS AAN: *C*

H.ACD, namens deze

VERANTW. VOOR ADM. AFDOENING: *C*

Dat.: *16 Jan '52*

Afd.	Sectie	Behandeling	Afz./Par.	Dat.
<i>C</i>			<i>4c</i>	<i>16 Jan '52</i>
	<i>4c</i>	<i>serien</i>	<i>CEF</i>	<i>28/1-52</i>
	<i>4c</i>	<i>serien</i>	<i>4c</i>	<i>28-1-52</i>
			<i>4c</i>	<i>29/1</i>
	<i>KSZ</i>	<i>Overeenkomstig verzoek van H.C. dd 20-2-52 dat besluit doorgegeven aan Hr. Joosse.</i>	<i>4c</i>	<i>21-2-52</i>
		<i>serien</i>	<i>KSZ</i>	<i>29-2-52</i>
	<i>KBS</i>	<i>Gedien 3/3-52</i>		
	<i>LIV</i>	<i>Cyprus. Bittlichant ont. de ecke. Nombud</i>		<i>7/1</i>

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN
B.V.D.

's-Gravenhage,
Javastraat 68

28 FEB 1952

No. : 127886

VERTROUWELIJK.Betr.: Wapenverschepingen naar Albanië.

Uit niet nader te controleren bron werd mij medegedeeld, dat sedert ongeveer medio 1951 het Poolse schip "PIAST" speciaal belast is met het vervoeren van wapens en munitie van Gdynia vaar Albanië.

Dit vervoer heeft plaats in kisten, welke als "restant à bord" tussen andere stukgoederen in het schip worden geladen, zodat de ambtenaren in de tussenhavens, welke worden aangedaan, de inhoud van die kisten niet kunnen controleren. Het vervoer zou geschieden in opdracht van Poolse communistische autoriteiten.

Bij onderzoek is gebleken, dat vermeld schip in 1951 driemaal de haven van Antwerpen heeft aangedaan voor het lossen en laden van stukgoederen, waarna het telkens met bestemming Albanië vandaar is vertrokken.

Ook in een schrijven van de Consul-Generaal der Nederlanden te Antwerpen, van October 1951, hetwelk ik door tussenkomst van het Ministerie van Buitenlandse Zaken mocht ontvangen, wordt van dergelijke wapentransporten melding gemaakt. De betrokken passage luidt als volgt:

"De Antwerpen aandoende Russische schepen hebben soms wel "Collis restant à bord", gedeclareerd bij binnenkomst. Uiteraard worden deze colli niet gecontroleerd, doch het is wel bekend, dat daarbij wapens e.d. aanwezig waten met bestemming Middellandse Zee (b.v. 2 jaar geleden voor Durazzo-Albanië)".

HET HOOFD VAN DE DIENST
namens deze,

Mr K. E. ^BBRESLAU

Aan de Hoogedelgestrenge Heer Mr. J.P.G. Goossen
Hoofd Bureau Kabinet van de Afd. Politie
van het Ministerie van Justitie
Raamweg 47
's-GRAVENHAGE.

31590

No: 17.- DIENSTGEHEIM.-

11 Januari 1952.-

Onderwerp: "Pools s.s. "PIAST".-

NIET U.K.
ACD/ V C
DAT: 23/5-52
PAR: 732

16.363 16.344.1
09.268 09.268-09.296.5
15 JAN 1952
ACD/ 127886

A A N : K.A./R.A.- en H.C.-
V A N : W.-

Hiermede moge ik U berichten, dat ik gisteren-
10 dezer - van "Labile" vertrouwelijk het volgende vernam:

Volgens door hem enige dagen geleden uit betrouwbare
bron ontvangen inlichtingen, is sedert ongeveer medio 1951
het Poolse s.s. "PIAST" speciaal belast met het vervoeren
van wapens en munitie van Gdynia naar Albanië.

Dit vervoer heeft plaats in kisten, die als "restant
à bord" tussen andere stukgoederen in het schip worden ge-
laden, zodat de ambtenaren in de tussenhavens, die worden
aangedaan, de inhoud van die kisten niet kunnen controleren.

Het vervoer zou geschieden in opdracht van Poolse
Communistische autoriteiten.

Bij onderzoek is gebleken, dat genoemd schip in 1951
driemaal de haven van Antwerpen heeft aangedaan voor het
lossen en laden van stukgoederen, waarna het telkens met
bestemming Albanië vandaar is vertrokken.

De laatste maal gebeurde dit in October 1951, nadat
het schip te Antwerpen elektrische apparaten, transformatoren
en dieselmotoren had ingenomen.

EXCLUSIEF

FOTO

No. 6458

Gevolge van de toenemende waakzaamheid van de Oostenrijkse regering die een bewakingsdienst langs de Italiaans-Oostenrijkse grens heeft ingesteld, heeft de Kominform besloten een nieuwe basis in Albanië in te richten die tot taak heeft de doortocht van spionnen en gesmokkelde wapens naar Italië te vergemakkelijken.

Het bevel over deze nieuwe organisatie is opgedragen aan de Albanese generaal Mehmet Shehou, die tevens (en allermooi toevallig!) minister van Binnenlandse Zaken is.

Het materieel dat voor Italië en Griekenland is bestemd, wordt thans gelost aan de Sovjet-Russische marine-basis Saseno (een eilandje in de baai van Valona) en vandaar naar het vasteland vervoerd en opgeslagen in speciale loodsen. Deze depôts bevinden zich te Tirana, Puka, Tepelin, Koritza en Fani.

Te Saseno zijn drie snelle motorboten gekomen voor het transport naar Italië van agenten en vertegenwoordigers van de Kominform.

Deze leggen de afstand van de Albanese naar de Italiaanse grens af binnen de twee uur. Het materieel dat voor Italië is bestemd zal niet meer via Tsjechoslowakije Oostenrijk worden binnengevoerd, maar gaat van de Roemeense haven Constanza rechtstreeks over zee naar Saseno.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
 (slechts bij definitieve opberging invullen)
 O N A F G E D A A N

CO. 127 286
 2/11

08/1917

Vogt in OD
 Podse okeppant.

08/1917

Afd./Sect.: CSC Dat. 22-1-52 Par. 2/2

Interne aanwijzingen ACD

ACD/ 4c Dat.: 11/1-52 Par.: 2/2



Handwritten signature/initials.

ACHTEREEENVOLGENS AAN: CSC

H.ACD, namens Geze

VERANTW. VOOR ADM. AFDOENING: CSC

Dat.: 11/1-52 B.

Afd.	Sectie	Behandeling	Afz./Par.	Dat.
C		Zie ook O.O. 127 288	1292 1/2	10.1.52.
2	CSC	Min. 127 286 (1/1 naar CVU)		14/1/52
4	CVU	jeun CVU 16/1-52 door naar CSC		
ACD	CSC	afg. Telecopie beh. noten van de cons. l. b. v. KA-RA.	2/2	22-1-52 25/

S.T.

7 Januari 1952.

No. Gr.V.D. 1580/51 Conf.

Bijlagen : Twee.

Onderwerp: Poolse s.s. Kołobrzeg
in Amsterdamse haven.

CONFIDENTIEEL

In vouwe dezès gelieve U aan te treffen een uittreksel uit een veiligheidsrapport, opgemaakt door Z, met een bijlage, naar de inhoud waarvan korthedshalve wordt verwezen.

OP KAART
ACD/ 40
DATE: 1-11-52
PAR: 3

S.T.

AAN: Hoofd ~~B.V.D.~~
Hoofd B.I.D.
Hoofd M.A.R.I.D.

06.263	06.264	6.15
09.238	09.238	09.238-d.241
- 8 JAN. 1952 - d		
ACD/ 124286		

Typ :19

Coll.: 10

Datum van bericht : 31 December 1951.
 Rapporteur :
 Van wie is het bericht afkomstig : Eigen personeel en -onderzoek.
 Betrouwbaarheid bericht : Betrouwbaar.
 Betrouwbaarheid berichtgever : - - -
 Welke acties zijn ondernomen : P.I.D. en M.A.R.I.D.-A'dam ingelicht.
 Met welke instantie samengewerkt : Gene.

Onderwerp: Het Poolse ss. "Kołobrzeg" in de Amsterdamse haven.

Bijlagen : een.

- I. Op Woensdag 20 December 1951 arriveerde in de Amsterdamse haven het Poolse ss. "Kołobrzeg", komende van Riga via Hamburg. Het schip was geladen met + 2.000 ton kolen, bestemd voor de "Steenkolen Handels Vereniging" (S.H.V.), waarvan het hoofdkantoor is gevestigd te Rotterdam. Het schip werd te ongeveer 6.00 uur voormiddag gemeerd in het Spooiegbassin langs de terreinen van de N.V. "Havenbedrijf de Rietlanden" te Amsterdam. Als agent voor dit schip trad op de N.V. "Gebr. Scheuer" te Amsterdam.
- II. Het ss. "Kołobrzeg" is groot 2372 Br. Registertons en 1437 Netto Registertons. Het schip is in 1921 te Lübeck gebouwd bij de "Schiffswerfte Verein H.Koch" en liep onder de naam "Horncap" van stapel. Nadien is het schip meerdere malen omgedoopt t.w. tot onbekende datum: "Yalta", daarna tot 1938 "Hansburg", tot 1945 "Schleswig-Holstein", tot 1946 "Herkules" tot 1948 "Ochakov" en daarna "Kołobrzeg". Het schip is thans eigendom van het Poolse Gouvernement en is ingedeeld bij de "Polish Ocean Lines". De thuishaven is Gdynia. Het schip is uitgerust met een 3-cylinder turbinemachine gebouwd door de "Ottensener Maschinenbau G.m.b.H." te Altona. De maten van het schip luiden: lengte 295.6 ft; breedte 19.8 ft en diepte 42.6 ft.
- III. Bij de aan boord van dit schip gehouden controle ter naleving van de voorschriften betreffende de grensbewaking, bleek dat zich aan boord van dit schip bevond een "Officier Kulturalno Oswiatowy". De gegevens van deze persoon, voorkomende op bijlage onder no. 2, luiden als volgt:
- 115*
122 G U Z E W S K I, Zbigniew,
 geboren te Warszawa dd. 20-11-1910, Poolse nationaliteit, van beroep zeeman, wonende te Kolsberg, ul. Kalenskiego no. 1 - 5.
 Hij is houder van een Pools zeemansboekje no. 5108, afgegeven te Gdynia dd. 19-5-1950.
 Uit dit monsterboekje bleek rapporteur het volgende:
 Vanaf 19-5-1950 deed hij dienst als reserve-kapitein aan boord van het Poolse ss. "Warwik", van welk schip hij op 17-11-1950 afmonsterde.

Vanaf 24 November 1950 was hij aan boord van het ss. "Batory" werkzaam als "Officier K.O." tot 28 November 1950. Vanaf 28-11-1950 tot 5 November 1951 was hij aan boord van het ss. "Jaroslaw Dobriewski" resp. als reserve-kapitein en als Officier K.O. (De juiste datum waarop hij Off. K.O. werd is door omstandigheden niet opgenomen kunnen worden.). Vanaf 7 November 1951 bevindt hij zich aan boord van het voornoemde ss. "Kołobrzeg". Zijn signalement luidt: lang + 1.75 m., tenger postuur, blond haar, bleke gelaatskleur, ovaal gelaat, blauwe ogen, gewone neus, dunne lippen, kleine platliggende oren. Tijdens het oponthoud van het schip te Amsterdam is hij geopereerd aan een gezwel boven de rechterslaap, zodat daar mogelijk een litteken aanwezig is.

Uit de houding, die zowel de gezagvoerder als de le stuurman van het ss. "Kołobrzeg" tegenover hem aannamen, alsmede de blikken van verstandhouding die deze twee personen met elkander wisselden, toen genoemde Guzewski in de salon verscheen, mag worden afgeleid, dat de laatste geen gaarne gezien persoon is bij eerstgenoemde twee officieren. Een tweetal pogingen om, in verband hiermede, de gezagvoerder en/of de le stuurman nader te horen, is niet gelukt, daar zij rapporteur kennelijk ontweken.

- IV. Op 21 December 1951 te omstreeks 2.30 uur voormiddag is het ss. "Kołobrzeg" vanuit Amsterdam naar Antwerpen vertrokken. Ook bij de toen gehouden controle deden zich geen bijzonderheden voor.

Genomen maatregelen:

Van de binnenkomst te Amsterdam van het Poolse ss. "Kołobrzeg" is door rapporteur kennis gegeven aan de P.I.D.- en M.A.R.I.D.-Amsterdam, evenals van het vertrek van dit schip.

Een afschrift van de bemanningslijst van genoemd schip is aan beide voornoemde diensten ter hand gesteld.

Bijlage behorende bij rapport dd. 31-12-1951.

ss. "Kołobrzeg"

Hamburg dd. 15-12-1951.

Amsterdam, 20-1-52.

Crew list

1. Master	Truszczynski Zygmunt	13-5-1903	Kobryn	Polish
2. Wellf. Off.	Guzewski Zbigniew	20-11-1910	Warszawa	"
3. Chief Off.	Myszko Nikolaj	27-12-1907	Chmielowo	"
4. 2- "	Witkowski Romuald	10-8-1912	Lublin	"
5. 3- "	Wojtkiewicz Jerzy	4-5-1925	Gniezno	"
6. R. O.	Szefer Stanislaw	15-11-1924	Terespól	"
7. Chief Eng.	Staniulewicz Wladyslaw	30-12-1898	Archangielsk	"
8. 2- "	Wodz Antoni	7-9-1911	Odessa	"
9. 3- "	Gebka Stanislaw	10-1-1909	Jaworzno	"
10. Ass. "	Roznowski Jozef	18-3-1913	Aleksandrow	"
11. Chief Steward	Sulak Tadeusz	9-2-1927	Lodz	"
12. A. B.	Wrobel Jan	2-12-1911	Wyszczanowo	"
13. "	Kudelski Henryk	9-1-1928	Luck	"
14. "	Korzeb Eugeniusz	7-9-1919	Ostrow Mazow.	"
15. O. S.	Plachecki Edmund	10-11-1927	Wysokie Mazow.	"
16. "	Duda Daniel	14-7-1933	Bochala	"
17. "	Bielinski Henryk	18-1-1930	Piaseczno	"
18. "	Kaminski Wieslaw	28-8-1928	Lodz	"
19. Fireman	Jasinski Tadeusz	30-3-1923	Skalmierzyce	"
20. "	Warchal Zdzislaw	11-4-1932	Przemysl	"
21. "	Sikora Mieczyslaw	30-4-1912	Zakopane	"
22. Trimmer	Waszkiewicz Jerzy	25-8-1933	Slawogora Stara	"
23. "	Krainski Zenon	28-3-1931	Chelmno	"
24. "	Kowalczyk Franciszek	12-12-1914	Rotka	"
25. Cook	Ciesielski Edward	2-7-1909	Lodz	"
26. Steward	Pulkowski Edward	28-8-1925	Antoniewka	"
27. Mess Boy	Barczynski Stanislaw	31-7-1930	Pabianice	"
28. " "	Matuszewski Michal	2-9-1932	Gostynin	"
29. " "	Piekutowski Ryszard	28-10-1931	Biala Podlaska	"
30. " "	Nowicki Marian	25-3-1928	Koronowo	"

Master of s/s "Kołobrzeg"

w.g. Truszczynski Zygmunt.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
(slechts bij definitieve opberging invullen)
O N A F G E D A A N

CO. 127805

08 1917

03 Poole scheepvaart : 1917

Handwritten signature

Afd./Sect.: CSC Dat.: 1-2-52 Par.:

Interne aanwijzingen ACD

Crew list met nogalage 43. 1/152
toe retour 1/1911 *1/2 20/12*

ACD/ 4c

Dat.: 1/12 Par.: 3

ACHTEREEENVOLGENS AAN: C, ~~KW~~ KSZ

H.ACD, namens deze

VERANTW. VOOR ADM. AFDOENING: C

Dat.: 1/1-52 *leere*

Afd.	Sectie	Behandeling	Afz./Par.	Dat.
------	--------	-------------	-----------	------

C

fb.

ACD

1911

Foto-waarschuwen blik meten t.b.v. veldvis KA-RA van de eerste
klades der manschappen van de OKO's. Met foto verzonden.

200

1-2-52

CVV jke CVVI

CVVI jk 1/2.52

CVV jk CVV 5 8/2

B III B III, BV

SB

12.2.52

B III X. 12.2.52 g. 13.2.52

19/2/54

B III - 2 19-2-52

Handwritten signatures and initials

Aan : KA-RA
Van : HC(CSC)
No. : 127885

CSC 3 + 1

Co. 127885

Betr. : O.K.O.'s aan boord van vissersschepen.
Bijl.

Bijgaand zend ik U ten behoeve van Uw relaties de fotocopien (in drievoud) van de eerste bladzijden der monsterboekjes van de volgende O.K.O.'s :

TROJANOWSKI Waclaw, geboren 1-1-1924 te Grodzisk
Officier Kulturalno-Oswiatowy aan boord van de
Poolse trawler "URAN" van 29-11-51. Na die datum
a/b "KASSIOPEA". Op 20-12-51 vertrok hij vanuit
IJmuiden op de Poolse logger KORAB II.

DANIELEWICZ Henryk, geboren 31-8-27 te Irbica,
O.K.O. aan boord van de Poolse trawler "SATURNIA"
op 9-1-51.

14.2.52.

doorgegeven
tot getuige
gerappeld

aan Cliffen, Sordine en Spil

6 Februari 1952

HC.

bij nr CAH/52/158, CAH/52/083, CAH/12/43

KEB, 21.4.52 par tho

7 FEB 1952

UITGEBEKT

CONFIDENTIEEL

G.M.,

15 Januari 1952.

Litt U 2 - S 2 - GRVD - 520040 - Conf.

Bijlagen: diverse.

Onderwerp: Poolse trawlers Saturnia en Uran.

In vouwe dezès gelieve U aan te treffen een tweetal uittreksels uit veiligheidsrapporten opgemaakt door Z., met diverse bijlagen, naar de inhoud waarvan korthedshalve wordt verwezen.

C.S.

NIET O.K.
ACD/ 4c
DAT: 17-5-52
PAR: 5

AAN Hfd B.V.D. (2 x),
Hfd B.I.D.,
Hfd MARID.

<u>06.363</u>	<u>06.364</u>	<u>6.15</u>
09.208	09.238	09.238-06.241
6.356.1		
<u>01.146-06.363</u>		

15 JAN 1952

ACD/ 127885

CONFIDENTIEEL 5 Januari 1952.

Datum van bericht:

Rapporteur:

Van wie is het bericht afkomstig:

Betrouwbaarheid van het bericht:

Welke acties zijn ondernomen:

Met welke instanties wordt samengewerkt:

Rapporteur:

Betrouwbaar.

Gene.

Z. Amsterdam-Haven.

Onderwerp: Signalering Officier-Kulturalno-Oswiatowy aan boord van de Poolse trawler URAN.

Bijlagen: I Afschrift Bemanningslijst.
II Fotocopie van het eerste blad van het monsterboekje van TROJANOWSKI, Waclaw. (Off. K.O.).

Op 28 November 1951 te onstreeks 8.00 uur, arriveerde in de vissers haven te IJmuiden de Poolse trawler URAN, komende van Gdynia. Reden: Het schip bracht de bemanning voor de door de Poolse rederij DALMOR aangekochte en te IJmuiden ligplaats hebbende Israelische trawler ZIPORA, thans door de Polen ongedoopt tot

KASSIOPEA.

AGENT:

De firma D. Joh. Krijger, Scheepsagenten Trawlerkade No.1 te IJmuiden. (De agent voor alle Poolse vissersschepen te IJmuiden).

BEMANNING.

Deze bestaat uit 29 Polen waarvan 20 bestemd voor de KASSIOPEA, 1 voor de Poolse logger DELFIN II en 8 behoorden tot de vaste bemanning van de URAN.

Bij controle bleek dat op de door de schipper verstrekte bemanningslijst waarvan een afschrift als bijlage I hierbij gaat onder No. 17 stond vermeld:

Waclaw, TROJANOWSKI,

geboren 1 Januari 1924, Pool, monsterboekje No. 5686, stond gemonsterd als officier, KULTURALNO-OSWIATOWIJ.

Bij controle van de bemanning was TROJANOWSKI niet bijzonder actief.

Op 29 November 1951 zijn TROJANOWSKI en 19 overige leden van de bemanning van de URAN, (op de bemanningslijst vermeld onder No. 10 t/m 29) overgegaan op de Poolse trawler KASSIOPEA, ex ZIPORA.

De KASSIOPEA ligt thans nog steeds te IJmuiden, daar er nog verschillende reparaties moeten worden uitgevoerd voordat het in de vaart wordt gebracht.

Op 20 December 1951 is TROJANOWSKI voornoemd gemonsterd op de Poolse logger KORAB II en op genoemde datum met dit schip vertrokken naar Gdynia.

GENOMEN MAATREGELEN:

TROJANOWSKI zoveel mogelijk aan bijzonder toezicht onderworpen, doch hierbij zijn geen bijzonderheden gebleken.

Bij vertrek van de Poolse logger Korab II op 20 December 1951 ontdekte ik aan boord in de hut van de schipper een courant. Bij een onmiddellijk ingesteld onderzoek bleek mij toen dat deze courant even te voren aan boord was gebracht door:

Dirk den HOLLANDER,

geboren te Katwijk, 28 October 1909, van beroep vertrouwensman van de A.N.B.Z. afd. E.V.C., wonende Kortenaerstraat No. 26 te IJmuiden-Gest gemeente Velsen. Den HOLLANDER, staat bij de P.I.D. te Velsen bekend als een zeer actief communist. Is lid van de gemeenteraad voor de C.F.N. te Velsen. Per 1 Januari 1951 vertrouwensman van de A.N.B.Z. afd. E.V.C. Bij geruchte vermoedelijk per 1-4-'51 voorzitter Centrale Raad E.V.C. Velsen.

CONFIDENTIEEL

Van het monsterboekje van TROJANOWSKI wordt een fotocopie bij dit rapport gevoegd.

De P.I.D. Velsen is terzake ingelicht, wat betreft de activiteit van D. den HOLLANDER.

CONCLUSIE.

In verband met het feit dat de functie die TROJANOWSKI aan boord heeft niet twijfelachtig is, ware aan hem, wanneer hij een Nederlandse haven aandoet de nodige aandacht te schenken.

typ. : 4.
coll. : 17

Datum van het bericht: **CONFIDENTIEEL** 5 Januari 1952.

Rapporteur:

Van wie is het bericht afkomstig:

Rapporteur.

Betrouwbaarheid van het bericht:

Betrouwbaar.

Welke acties zijn ondernomen:

Gene.

Met welke instanties wordt samengewerkt:

P.I.D. Velsen, Z. Amsterdam-Haven

Onderwerp: Signalering Officer Kulturalno-Oswiatowy aan boord van Poolse trawler SATURNIA.

Bijlagen: I afschrift bemanningslijst.

II fotocopie van het eerste blad van het monsterboekje van H. DANIELEWICZ. (Off.K.O.).

Op 8 November 1951 arriveerde in de Vissershaven te IJmuiden de Poolse stoomtrawler SATURNIA, komende van de Noordzeeverisserij. Reden: Het schip moest te IJmuiden nieuwe netten ontvangen en provianderen.

Agent: de firma D. Joh. Krijger, Scheepsagenten, Trawlerkade No.1 te IJmuiden. (Is agent voor alle Poolse vissersschepen te IJmuiden)

BEMANNING:

Deze bestond uit 2½ Polen en 1 Hollander, t.w. Arie MODDER, geboren 10 December 1904, Pilot, welke als visschipper fungeerde. Bij controle bleek, dat/de door de schipper verstrekte bemanningslijst, waarvan een afschrift als bijlage I hierbij gaat, onder No. 5 was vermeld:

Henrijk DANIELEWICZ,

geboren te Izoica, 31 Augustus 1927, Pool, No. monsterboekje 1006, aangemonsterd als Officier, KULTURALNO-OSWIATOWIJ.

Bij controle van de bemanning gedroeg DANIELEWICZ zich uiterst beleefd, doch ~~was~~ niet bijzonder actief.

Op 9 November 1951, is het schip weer naar zee vertrokken.

Bij het vertrek van het schip trof ik in een keukenkastje bijgevoegde courant aan. De kok vertelde mij dat deze courant door een hem onbekend Hollander aan boord was gebracht.

Nadat bij een door mij ingesteld onderzoek eerst niet kon worden vastgesteld wie deze courant aan boord had bezorgd, bleek op 20 December 1951 bij vertrek van de Poolse logger Korab II vanuit IJmuiden naar Gdynia, dat dit gedaan was door:

Dirk den HOLLANDER,

geboren te Katwijk 28 October 1909, van beroep vertrouwensman van de A.N.B.Z. (afd. E.V.C.) vroeger sloopstimmerman, wonende Kortenaerstraat No.26 te IJmuiden-Oost gemeente Velsen.

Van D. den HOLLANDER is bij de P.I.D. te Velsen het navolgende bekend: Is een zeer actief communist. Lid van de gemeenteraad te Velsen voor de C.P.N. Per 1 Januari 1951 vertrouwensman van de A.N.B.Z. afd. E.V.C. Bij geruchte vermoedelijk per 1-4-'51 voorzitter Centrale Raad E.V.C. te Velsen.

GENOMEN MAATREGELEN:

Het schip aan extra toezicht onderworpen, waarbij echter geen bijzonderheden zijn gebleken.

Van het monsterboekje van DANIELEWICZ, is van het eerste blad een fotocopie gemaakt hetwelk als bijlage II bij dit rapport wordt gevoegd. P.I.D. Velsen ingelicht.

/ op

OK

Waarom
niet
in
Bijlage
I

PD
3457

CONFIDENTIEEL

CONCLUSIE:

In verband met de functie die DANIELEWICZ aan boord heeft van de Poolse vissersschepen, ware aan hem bijzondere aandacht te schenken, wanneer hij met een schip een Nederlandse haven aandoet.

typ. : 4.

coll. : 3

Bemanningslijst m/t "U R A N"

NO.	NAAM EN VOORNAAM	GEBOORTEDATUM	NO. MONSTER- BOEKJE	RANG
1	FISCHER Leonard	13. 2.1921	6304	SCHIPPER
2	BITTNER Alfons	20. 1.1930	4723	STURMAN
3	HINCKE Stefan	25. 2.1930	886	MATROOS
4	SZCZUR Wladyslaw	15. 6.1922	1025	LICHT MATROOS
5	ROSAK Tadeusz	12. 9.1920	6332	1e. MACHINIST
6	CHMURA Bronislaw	4. 8.1922	6130	2e. MACHINIST
7	JOSWIAK Wladyslaw	26. 6.1924	784	MOTORMAN
8	KORAB Stanislaw	2.10.1926	4688	KOK
9	DYK Zbigniew (bestemd voor "DELFIN I")	6. 8.1928	3929	BOOTSMAN
10	CURIN Stefan	31. 3.1910	1991	SCHIPPER
11	FUDALEJ Mieczyzlaw	2. 6.1923	3671	STURMAN
12	WILIKZKI Jan	14. 6.1922	217	BOOTSMAN
13	GRZYBOWSKI Stefan	8. 4.1914	3839	MATROOS
14	ZADARKO Adam	6. 3.1925	989	MATROOS
15	KIECINA Stefan	26. 2.1913	496	MATROOS
16	ZDU Roman	6. 3.1925	335	MATROOS
17	TROJANOWSKI Wacław	1. 1.1924	5686	OFF. K.O.
18	WOLOWAKI Stanislaw	28. 8.1919	3069	MATROOS
19	SZCZYPIOR Leon	2. 7.1926	306	MATROOS
20	REEZKA Wacław	26.10.1927	684	LICHT MATROOS
21	PONDO Wladyslaw	27. 6.1916	4637	1e. MACHINIST
22	STEPINIUK Tadeusz	2.12.1915	3116	2e. MACHINIST
23	CUKOW Michal	20. 6.1926	4021	ASS. MACHINIST
24	FIGURSKI Antoni	6.10.1924	280	STOKER
25	LANGA Stefan	21. 2.1915	4538	STOKER
26	KWASECKI Stanislaw	25. 4.1918	760	STOKER
27	MAZUR Jozef	10. 3.1910	1038	TREMMER
28	LACH Alejzy	17. 5.1925	890	TREMMER
29	HARKOT Jan	22. 7.1912	823	KOK

Bestemd voor de s/t "Z I P O R A"

FOTO
No. 5/108.



Trojanowski K.

Podpis właściciela
(Owner's Signature)

Adres najbliższej rodziny
Home address of owner's family

Mona Maria

*Grudziński Maszyni, ul. Sangieriewicza
10.*

Książeczka żeglarska Nr 5686

Sailor's book

Nozwiśko i imię
Name of seaman

Mojawowski Maciej

Urodzony
Date of birth

1.1.1924

miejsce
place of birth

Grudziński Maszyni

Polaka

obywatel
citizenship

Polonii

Stosunek do wojska

Rezerwa

Rysopis: Personal description

Wzrost
Height

187 cm

twarz
Complexion

czarna czoła

Włosy
Hair

blond fair

oczy
Eyes

niebieskie błę

Znaki szczególne
Tattoo or other recognition marks

Zestawiono i wydano na podstawie:
Forwarded and issued on basis of:

Dowod osobisty
Passport

Książeczka wojskowa
Military pass

Nr 068888888 K.K. Maszyni

F 5783



Podpis właściciela
(owner's signature)

adres najbliższej rodziny
home address of seaman's family

Zona Janina

*Sopot, ul. Mierosławskiego
4/1.*

Cse

Książeczka żeglarska Nr 1006.
Sailor's book

Nazwiśko i imię
Name of seaman

Danielowiec Henryk

Urodzony
Date of birth

31.8.1924

miejsce
place of birth

Żabia Kuj.

obywatel
citizenship

polonii

stosunek do służby wojskowej
military service

rezerwa

Rysopis: Personal description

Wzrost
Height

170 cm

twarz
Face

pościągła oblong

Włosy
Hair

brunet dark

oczy
eyes

szare grey

znaki szczególne
distinguishing marks

Podpis i adres rodziny
Signature and address of family

pos. 1006, ul. Pow. Kalisz #

Poin. Okr.

Nr 0430738 R.K.K. Główny

1924

BEMANNINGSLIJST POOLSE STOOMTRAWLER "S A T U R N I A"

NO.	NAAM	VOORNAMEN	GEB. PLAATS EN DATUM	NO. MON- STERBOEK- JE	RANG	NATIONALIT	
1	OKON	Jan	PIASZMICY	31- 8-'19	1980	SCHIPPER	POOL
2	ROSZAK	Henryk	BYDGOSZCZ	11- 1-'26	2866	STUURMAN	POOL
3	DLUTOWSKI	Jerzy	ZEGRZE kolo WARSZAWY	21- 1-'27	2409	STUURMAN	POOL
4	JELENIIEWSKI	Edmund	TCZEWIE	10- 9-'28	637	BOOTSMAAN	POOL
5	DANIELEWICZ	Henryk	IZBICA	31- 8-'27	1006	OFFICIER K.O.	POOL
6	MISZEWSKI	Franciszek	BIELSKU	25- 8-'12	953	MATROOS	POOL
7	ZABINSKI	Edmund	STAZKACH	23- 5-'27	679	MATROOS	POOL
8	PILECKI	Romuald	LIDA	31-12-'23	2691	MATROOS	POOL
9	NOSKOWIAK	Aleksander	DORTMUND	7-12-'06	3112	MATROOS	POOL
10	KUZNIAR	Stanislaw	POREBA WIELKA	6-11-'21	318	LICHT MATROOS	POOL
11	KRZYWKOWSKI	Hilary	BAGENICE	8-12-'24	779	MATROOS	POOL
12	KAMINSKI	Jerzy	CZEPczyk	9- 7-'32	756	LICHT MATROOS	POOL
13	FISZER	Ludwik	ORZEGOWIE	25- 8-'33	850	LICHT MATROOS	POOL
14	DAKOWICZ	Romuald	BIALOWIERZY	27-11-'32	961	LICHT MATROOS	POOL
15	KLIMAS	Zdzislaw	JAWORNOK	27- 5-'32	964	LICHT MATROOS	POOL
16	KUNICKI	Aleksander	GARWOLINIE	27- 2-'10	4647	1e. MACHINIST	POOL
17	KUJAWA	Kazimierz	NOWOSIOLKI	4- 3-'10	4258	2e. MACHINIST	POOL
18	POWSTANSKI	Mieczyslaw	WARSZAWA	1- 3-'13	3947	ASS. MACHINIST	POOL
19	KEPA	Czeslaw	ZAWADZIE	28- 9-'23	716	STOKER	POOL
20	MOENERT	Benon	SKARSZEWY	2- 4-'17	3961	STOKER	POOL
21	BARLEWICZ	Tadeusz	CHYROW	1-11-'33	5933	STOKER	POOL
22	ZIARNIEWSKI	Marian	KALISZ	2- 8-'24	1072	TREMMER	POOL
23	LUBLEWSKI	Henryk	WIELU	14- 7-'17	986	TREMMER	POOL
24	PAWLIKOWSKI	Jerzy	KWIDZYN	1- 2-'15	4184	KOK	POOL
25	MODDER	Arie S		10-12-'04		PILOT	HOLL.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

RAPPORT van ACD voor C.S.C.

Betr: Identiteit.

06.391.
10 JAN. 1952.
ACD/127201

*Schnittblad is
aanvaardigd
24*

Betrouwbare, niet nader te controleren bron meldt bij bericht ACD/124622/295 /A -3

De Poolse Legatie , den HAAG z ondt op 23-11-51 het volgende bericht aan zeevaart Rachwald , Warschau.

Verzoeken de identiteit te bevestigen van "Hoge Zee Visserij van "Delfins" en die van staatsonderneming "Hoge Zee Delfins".

NB: Bij gebruik van deze informatie buiten de dienst moet de telegrafische herkomst worden verzwegen.

ACD, 127201./9-1-52

ACD/1

[Handwritten signature]

MLO/CSC/3

CO 125.123

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 24 Januari 1952
Javastraat 68

29 JAN 1952

No. : 125.123

Bêtr.: Bemanningslijsten
van het s.s. "NYSA"

VERTROUWELIJK

Mits deze veroorloof ik mij Uw aandacht te vestigen op mijn brief van 18 December 1952, No. 125.123, betreffende het in hoofde dezes genoemde onderwerp.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie
te
ROTTERDAM

Mr K. E. BRESLAU

Rappel: 24 Maart 1952

125.123

MLO/~~EX~~ CSC/5
MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

No. : 125.123
Byl. : crewlist (2 ex).
Betr. : Bemanningslijsten van het
S.S. "NYSA"

's-Gravenhage, CX 125.123
12 December 1951
Javastraat 68

18 DEC 1951

Copie voor R.A.

VERTROUWELIJK

UITGEOEKT

Op de bemanningslijst van het Poolse s.s. "NYSA" komt bij aankomst (23.11.51) voor onder No. 6: HNYC, Piotr, As.Eng., 28.6.30 Milanov. Bij vertrek (27.11.51) staat onder No. 6 vermeld: CICHY, Stanislaw, Ass.Masz., 14.3.03, Koryto.

Ik moge U verzoeken mij mede te delen, hetgeen U omtrent de reden van deze verwisseling bekend is, waar CICHY voor zijn huidige aanmonstering verbleven heeft en waar HNYC na zijn van boord gaan gebleven is.

Bovendien zal ik gaarne van U vernemen, over welke reisdocumenten de transit-passagier CZTERNASCIK, Wladyslaw, beschikte, waar hij was ingescheept en wat zijn reisdoel was.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie
te
ROTTERDAM

K. E. BRESLAU

Rappel: 12 Maart 1952

A F S C H R I F T

23.11.51 Aankomst

C R E W L I S T M/s "N Y S A"

L.o.	Surname	Christian name	Position	Date	and birth place
1.	KLUSIEWICZ	Tadeusz	Master	6.10.11	Flock
2.	LYSAKOWSKI	Andrzej	1st Of.	8.11.20	Bydgeszcz
3.	JAGIELLO	Boleslaw	2nd	8. 6.18	Kijow
4.	KRAWCZYK	Edward	1st.Eng.	14.10.06	Lodz
5.	WOLCZECKI	Romuald	2bd. "	23. 5.25	Odessa
6.	HNYC	Pietr	As.Eng.	28. 6.30	Milanov
7.	SZCZUREK	Jan	A.B.	17. 4.28	Krzemienie- wo
8.	MUSIELAK	Tadeusz	A.B.	16. 9.20	Wegorzewe
9.	JASZEWSKI	Franciszek	O.S.	15.10.19	Sfornegacie
10.	JACEK	Bornislaw	O.S.	27. 1.31	Michalec
11.	NOCULAK	Tadeusz	Deck-boy	7. 4.29	Orany
12.	ZAWAISKI	Leon	Motormann	24. 1.27	Flock
13.	NIEWRZEDOWSKI	Stanislaw	Cook	2. 9.07	Wojciechowo
14.	WOJTKOWIAK	Stefan	Steward	23. 7.14	Zbiersk
15.	MEZYK	Marian	Messboy	25. 3.32	Brwinow
<u>Transit</u>					
16.	CZTERNASØIK	Wladyslaw	Passenger	3. 5.13	Brenno.

0-10
Master of m/s "Nysa"

A F S C H R I F T

LISTA ZAŁOGI m/s "N Y S A"

L.p.	N a z w i s k o	I m i e	Stanowisko	Data i miejsce	urodzenia
1.	KLUSIEWICZ	Tadeusz	Kapitan	6.10.1911	Plock
2.	LYSAKOWSKI	Andrzej	1-szy.Of	8.11.1920	Bydgoszcz
3.	JAGIELLO	Boleslaw	2-gi "	8. 6.1918	Kijów
4.	KRAWCZYK	Edward	1-szy.Mech.	14.10.1906	Lódz
5.	WOLCZECKI	Romuald	2-gi.Mech.	23. 5.1925	Odessa
6.	CICHY	Stanislaw	As.Masz.	14. 3.1903	Koryto
7.	SZCZUREK	Jan	St.Mar.	17. 4.1928	Krzemieniewo
8.	MUSIELAK	Tadeusz	" "	16. 9.1920	Wegorzewo
9.	JASZWESKI	Franciszek	Ml.Mar.	15.10.1919	Sfornegacie
10.	JACEK	Bronislaw	" "	27. 1.1931	Michalec
11.	NOCULAK	Tadeusz	Chl.Pokl.	7. 4.1929	Orany
12.	ZAWALSKI	Loon	Motorzysta	24. 1.1927	Plock
13.	NIEWRZEDOWSKI	Stanislaw	Kucharz	2. 9.1907	Wojciechowo
14.	WOJTKOWIAK	Stefan	Steward	23. 7.1914	Zbiersk
15.	MEZYK	Marian	Chl.Hot.	25. 3.1932	Brwinów

w.g. KLUWSIEWICZ

Kapitan m/s "N Y S A"

Bill was by the side of

Gen. for verden actie CSC 2-4-52

ACK/

— from GVI 12/11/51

S.T.

28 Maart 1952.

Nr.: Gr.V.D. 5200/40 Conf.

Bijlagen: 1.

Onderwerp: "Beveiliging
Poolse schepen".

CONFIDENTIEEL

Ob. 264

09.238

Ob. 263

b.15

09.288

09.238

Ob. 241

Verwezen wordt naar Uw brief
Nr. 121.914 dd. 12-3-1952.

ew

NIET O.K.
ACD/ 46
DAI: 5-5-52
PAR: 9/2

31 MRT 1952 7

ACD 134060
134757

In vouwe dezès gelie-
ve U aan te treffen een uittrek-
sel uit een veiligheidsrapport,
opgemaakt door Z, naar de inhoud
waarvan korthèidshalve wordt ver-
wezen.

Hoofd B.I.D. en Hoofd
M.A.R.I.D. zijn eveneens door mij
op de hoogte gesteld.

Indien terzake nieuwe
gegevens te mijner kennis wor-
den gebracht, zal ik U deze doen
toekomen.

S.T.

AAN: Hoofd B.V.D.

typ. : 4.
coll. : 3

Uittreksel.

GRENSVEILIGHEIDS-RAPPORT. CONFIDENTIEEL

Datum van het bericht : 25 Maart 1952.
Rapporteur :
Van wie is het bericht afkomstig : Zie inhoud rapport.
Betrouwbaarheid van het bericht :
Betrouwbaarheid van berichtgever :
Met welke instanties wordt samengewerkt : Gene.
Welke acties zijn ondernomen : Gene.

B E R I C H T.

Een dezer dagen had ik een onderhoud met mijn voorganger te IJMUIDEN.

Deze deelde mij mede, dat hem uit gesprekken met de bemanning van de Poolse motortrawler "URAN" was gebleken, dat de taak van de z.g.n. "OKO" is, tijdens de reis de bemanning van het schip te onderwijzen in politiek en cultuur.

Volgens hem, was hem gezegd dat het woord "oswiatowy" in dit verband betekent "onderwijzer" en een leraar aan b.v. een visserijschool "instructor" wordt genoemd.

Tevens waren zijn zegslieden er van overtuigd, dat het tevens de taak van de OKO is de bemanning gedurende de reis te observeren, hun gesprekken af te luisteren, te waken tegen sabotagedaden e.d. en over deze onderwerpen na het beëindigen der reis, te rapporteren.

Of de OKO als lid van de bemanning nog werkzaamheden verricht aan boord in verband met de visserij, is mijn voorganger niet bekend. Een dezer dagen werd mij echter door een bemanningslid van een Pools vissersvaartuig gezegd, dat de OKO wel werkzaamheden aan boord verricht.

Aan dit laatste, alsmede aan het verdere in Uw schrijven naar voren gebrachte, zal ik mijn aandacht schenken en wanneer daaromtrent gegevens worden verkregen, zal ik U deze ter kennis brengen.

's-Gravenhage, 11 Maart 1952

No. : 121.914

102 MRT 1952

Betr.: Beveiliging Poolse schepenVERTROUWELIJK

UITGEROEP

Naar aanleiding van het rapport, mij toegezonden met Uw brief van 30 October 1951, onder Litt. Z 64 - S 2 - GRVD 1580/51 - Conf., verzoek ik U aan Uw rapporteur, mede naar aanleiding van de door hem gestelde conclusie, te vragen, wat precies is gebleken tijdens het onderhoud met andere leden van de bemanning omtrent de functie van de OKO's.

Voorts is het mij opgevallen, dat KRASUSKI, alvorens op 8 Juli 1951 voor het eerst op te treden als OKO, vanaf 31 Maart 1951 niet meer gevaren had.

In verband hiermede is het wellicht mogelijk aan de hand van de monsterboekjes van andere OKO's na te gaan, of bedoelde tussenperiode misschien besteed werd voor het volgen van een opleiding tot OKO.

Rappel; 11 Mei 1952

M.C.

1304 860

G.M., **CONFIDENTIEEL** 30 October 1951.

Litt Z 64 - S 2 - GRVD - 1580/51 - Confidentieel
Bijlagen: drie.

Onderwerp: "Beveiliging Poolse schepen".

In vouwe dezès gelieve U aan te tref-
fen een uittreksel uit een veiligheidsrapport op-
gemaakt door Z., naar de inhoud waarvan kortheds-
halve wordt verwezen. Hoofd MARJD is eveneens door
mij op de hoogte gesteld. Betreffende A. BRON is
dzz. bekend, dat hij op 16-12-1950 van Warschau
te Schiphol arriveerde, waar hij sedert April
1950 als visserij-instructeur bij een Poolse
Maatschappij werkzaam was.

06.363 - 06.364
09.238 - 09.238
C.S.
31 OCT 1951
ACD/121914

AAN Hoofd B.V.D. (2 x),

Hoofd B.I.D.

OP KAART
ACD/4c
DAR 5.5-54
PAR: 9

Bemanningslijst Poolse Motorlogger "URAN".

CONFIDENTIEEL

No.	NAAM.	VOORNAMEN.	GEB.DATUM.	No. MONSTERBOEKJE/	RANG.	DAT. AAN- MONSTERING.	NAT.
1.	FISCHER	Leonard	13-2-1921	6304	Schipper	1-4-1951	Pool.
2.	Van der BENT	Pieter	28-10-1906		visschipper	3-10-1951	Holl.
3.	WABERSKI	Franciszek	30-11-1929	3123	ass.schipper	14-9-1951	Pool.
4.	KRYSPIN	Benedykt	19-1-1929	4725	stuurman	14-9-1951	Pool.
5.	BIELECKI	Mieczyslaw	23-11-1927	223	bootman	4-10-1951	Pool.
6.	HINCKE	Stefan	25-2-1930	886	matroos	13-9-1951	Pool.
7.	BUDZISZ	Jan	23-12-1899	611	matroos	23-8-1951	Pool.
8.	STRUZYNSKI	Edmund	21-6-1926	1467	matroos	19-9-1951	Pool.
9.	TARASEK	Stanislaw	1-6-1925	740	licht-matr.	13-9-1951	Pool.
10.	KOCIOLOWICZ	Adam	5-1-1924	1048	licht-matr.	13-9-1951	Pool.
11.	PACIOREK	Zygmunt	19-7-1933	811	licht-matr.	4-9-1951	Pool.
12.	SZCZER	Wladyslaw	15-6-1922	1025	licht-matr.	1-10-1951	Pool.
13.	ROZAK	Tadeusz	12-11-1920	6332	1e Machin.	4-10-1951	Pool.
14.	CHMURA	Bronislaw	4-8-1922	6130	2e Machin.	4-10-1951	Pool.
15.	ZABIELSKI	Stanislaw	2-10-1916	4638	ass.Machin.	4-10-1951	Pool.
16.	HODOWANY	Roman	23-8-1921	647	motorman	9-5-1951	Pool.
17.	JOZWIAK	Wladyslaw	26-6-1924	784	motorman	11-5-1951	Pool.
18.	KORAB	Stanislaw	2-10-1926	4688	kok	30-3-1951	Pool.
19.	KRASUSKI	Waclaw	23-2-1921	319	of. K.O.	5-10-1951	Pool.
20.	SALINSKI	Zbigniew	15-10-1931	654	lichtmatr.	5-10-1951	Pool.

Datum van bericht: 19 October 1951.
 Rapporteur: Eigen waarneming.
 Van wie is het bericht afkomstig: ---
 Betrouwbaarheid berichtgever: ---
 Betrouwbaarheid bericht: Betrouwbaar.
 Welke acties zijn ondernomen: Gene.
 Met wie samengewerkt: Z. Amsterdam-haven.

Onderwerp: Beveiliging Poolse schepen.

Bijlagen: I. afschrift bemanningslijst.
 II. Fotocopie van het eerste blad van het Monsterboekje van
 W. KRASUSKI. (Off. K.O.)

my schepen opheffen
 Op Dinsdag 9 October 1951, te omstreeks 1.45 uur, arriveerde in de Vissershaven te IJmuiden, de Poolse motortrawler "URAN", komende van de Noordzeevervisserij.

Het schip moest in IJmuiden nieuwe netten ontvangen en heeft gedeeltelijk geproviandeerd.

X Agent: De firma D. Joh. Krijger, Scheepsagenten, Trawlerkade no. 1 te IJmuiden. (Is agent voor alle Poolse vissersschepen te IJmuiden.)

OK De bemanning bestond uit 19 Polen en 1 Nederlander, t.w. Pieter van der Bent, geboren 20 October 1906, gehuwd, Nederlander, wonende te Katwijk aan Zee, Roest van Limburgstraat no. 24, welke als visschipper fungeerde.

Bij controle bleek dat op de door de schipper verstrekte bemanningslijst, waarvan een afschrift als bijlage I hierbij gaat onder no. 20 was vermeld.

OK
functies
aanw
 Waclaw K R A S U S K I, geboren 23 Februari 1921, nationaliteit Pool, op 5 October 1951 op dit schip aangemonsterd als Officer, KULTURALNO-OSWIATOWY. No. monsterboekje 319 (was eerst 219, doch dit nummer was door- geslagen en het nieuwe nummer er naast geschreven).

K R A S U S K I, bleek dezelfde persoon te zijn als die welke op 13 September 1951 met de Poolse trawler RADUNIA te IJmuiden binnenkwam.

Bij de controle van de bemanning was K R A S U S K I, voortdurend aanwezig. Hij gedroeg zich uiterst beleefd en onderdanig.

Uit zijn monsterboekje bleek het navolgende:

Op 28 Juli 1950 aangemonsterd op de Poolse trawler "LAWICA" als tremmer.

Op 9 October 1950 van dit schip afgemonsterd.

Op 10 October 1950 aangemonsterd op de Poolse trawler "PEGAZ" als tremmer.

Op 12 October 1950 van dit schip afgemonsterd.

Op 12 October 1950 aangemonsterd op de Poolse trawler LAWICA als tremmer.

Op 12 December 1950 van dit schip afgemonsterd.

Op 22 Februari 1951 aangemonsterd op de Poolse trawler SATURNIA als stoker.

Op 7 Maart 1951 van dit schip afgemonsterd.

Op 7 Maart 1951 weer aangemonsterd op de SATURNIA, als stoker.

Op 31 Maart 1951 van dit schip afgemonsterd.

Op 8 Juli 1951 aangemonsterd op de Poolse trawler "RADUNIA" als Officer, KULTURALNO-OSWIATOWY.

CONFIDENTIEEL

Op 30 September 1951 van dit schip afgemonsterd.
Op 5 October 1951 aangemonsterd op de Poolse motortrawler
URAN als Officer KULTURALNO-OSWIATOWY.

Bij vertrek van de URAN op 9 October 1951 te 18.00 uur naar de
Noordzeevisserij was van der Bent voornoemd, niet meer aan boord.
Hij was afgemonsterd op eigen verzoek, daar hij geen zin meer
had om met dit schip te varen, omdat hij weinig medewerking
had en met dit schip steeds ongelukkig had gevaren. Als vis-
schipper bleek bij het vertrek aan boord te zijn: OK / X
Albert BRON, geboren 28 November 1910, gehuwd, Nederlander,
wonende te IJmuiden, Sirenestraat no. 8.
De Poolse bemanning bleek bij vertrek dezelfde te zijn als bij
binnenkomst.

Genomen maatregelen.

Het schip en meer speciaal K R A S U S K I aan extra toe-
zicht onderworpen, waarbij geen bijzonderheden zijn gebleken.
K R A S U S K I, heeft zich alleen naar het kantoor van de
firma Krijger begeven en is daarna niet meer van boord geweest.
Van het monsterboekje van KRASUSKI is van het eerste blad
een fotocopie gemaakt, hetwelk als bijlage II hierbij gaat.

CONCLUSIE:

In verband met het feit dat de functie die KRASUSKI aan
boord van de Poolse vissersschepen heeft, thans niet meer
twijfelachtig is, (dit bleek aan boord ook door een onderhoud
met andere leden van de bemanning), ware aan hem, wanneer
hij een Nederlandse haven aandoet, bijzondere aandacht te schen-
ken.

Coll.: 14

Książeczka Żeglarska Nr. *319*
Sailor's book

319
Żeglarska
Książeczka

Nazwisko i imię
Name of full

Masushi Maslar

Urodzony
Year of birth

23.2.1921

miejsce
place of birth

Solice

obywatel
citizen

polski

statusunek do wojska

inf.

Opis: Personal description:

Wzrost *165* cm. twarz
height face
włosy *blond fair* oczy
hair eyes

*poorega oblonga
niebieskie blue*

znaki szczególne
distinguishing marks

Zostawiono i wydano na podstawie
dokł. osobisty *2.8.2365* lata. *M. Gdyni*
książeczka wojskowa
military pass

Polsk. Obywat.



Podpis właściciela
(signature)

Masushi Maslar

adres najbliższej rodziny
address of seeman family

*Maryna
Maria
Gdynia ul. Polska 34 m. 5*

*51 m. 5
D. 2.*

Urząd Żeglarski - GDYŃIA

L. Szwedzi

10. III 1921

UITTREKSEL

Uit : OD 916

Naam: RUSS.SCHEEPVAART

Voor : OD 1917

Naam: Poolse Scheepvaart Mijen.

Ag. nr: 121552

Afz. : BZ

Datum: Oct 51

Aard van het stuk: rapport

De Antwerpen aandoende Russische schepen hebben soms wel "collis restant à bord", gedeclareerd bij binnenkomst. Uiteraard worden deze colli niet gecontroleerd, doch het is wel bekend, dat daarbij wapens e.d. aanwezig waren met bestemming Middellandse Zee (bijv. 2 jaar geleden voor Durazzo-Albanis).

Uitgetr. door: C15

Op aanwijzing van: ACD contr.st.

Datum: 30-5-52

NOTA

VAN: KA-RA

UNGERBOEKT

Op 8-11-'51 werd aan CLIPPER brief CAH/51/1105 geschreven
(Co 108208), waarbij hem de inhoud van de nota van HC (CVV V)
aan KA-RA d.d. 7 November 1951, No. 121372 werd medegedeeld.

9-11-'51, KA-RA, JK.

CVV V/v.E.

2+1

Co.108208 (7/11)

Aan : KA/RA

Van : HC (CVV V)

No. : 121372

Betr: Handleiding bemanningen
Poolse Koopvaardijvloot.

LIJSEBOEK

Naar aanleiding van Uw rapport van 25 April 1951, No.A 1078, betreffende een Handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot, moet ik U tot mijn spijt berichten, tot op heden er niet in te zijn geslaagd bedoelde handleiding te bemachtigen. Ook kon nog geen bevestiging omtrent het bestaan ervan worden verkregen.

Ik moge U verzoeken Clipper met het bovenstaande in kennis te stellen.

CVV V.

7 NOV 1951

09. Poolse Scheepvaart

De Pools-Chinese scheepvaartmaatschappij

C.P.) Bepaalde tekenen wijzen op een snelle uitbreiding van de enige tijd geleden opgerichte Pools-Chinese scheepvaartmaatschappij. Intussen heeft deze staatsonderneming 13 schepen in Scandinavië gekocht, waarvan twee eenheden naar het Verre Oosten zijn gezonden. Met behulp van deze vloot zal een geregeld verkeer tussen Polen en China worden onderhouden. Daarnaast is van twee schepen, die op Poolse werven worden gebouwd en

FOTO
No. 5496

Doss nr 091017
Col Deglled
Scheepvaart
Datum 2-11-51

die eveneens voor de dienst op het Verre Oosten zijn bestemd, de kiel gelegd.

Naar wij uit goede bron verneemen zijn op het ogenblik onderhandelingen gaande met landen in Zuid-Oost-Europa, teneinde de havens Szczecin en Danzig-Gdingen als doorvoer-overslaghavens voor het Verre Oosten in te schakelen.

De Polski-Chinsko-Kompania-Zeglugowa beschikt over voldoende vrachtoorders om het verkeer op communistisch China rendabel te maken.

S.T.

108208
25 October 1951.

No. Gr.V.D. 783/51 Conf.

Onderwerp: Handleiding.

CONFIDENTIEEL

Naar aanleiding van Uw brief no. 108208, d.d. 22-10-1951, moge ik U berichten dat deze handleiding mijn volle belangstelling heeft.

Aan de Z's in de havens zijn dan ook, na de ontvangst van Uw betreffende brief d.d. 4 Juni dienaangaande instructies verstuurd en ook daarna is door mij bij herhaling op het bestaan van deze handleiding gewezen.

06.363 06.364 .T. 6.45
09.230 09.230 01.136-06.36

6.45
09.230 - 01.136

AAN: Hoofd B.V.D.

NIET O.K.
ACD/4 C
DAT: 19/10/51
PAR: 1/1/51

28 OCT 1951
ACD/121372

Bevat klassieke versie

Typ :19
Coll.:19

K 1158

108208
c

14 September 1951.

U 34574d - C 56 - C1/cs2

• oetr: Handleiding bemanningen Poolse
Koopvaardijvloot.

6.15 06.364
21.15-26.36 27.258
6.15 06.365
27.258-31.156 27.258

NIET O.K.
ACD/ 4C
DAT: 11/11/51
PAR: 11/11

18 SEP. 1951
ACD/118308

Schaffblad is vernietigd

In antwoord op Uw schrijven, dd.
4 September jl, no: 108208/CR/790, moet
ik U tot mijn spijt mededelen, dat ik tot
heden er niet in geslaagd ben een derge-
lijk exemplaar te bemachtigen.

A.

Aan het Hoofd van de
Binnenlandse Veiligheidsdienst,
Javastraat 68
'sGRAVENHAGE.

I.D. No. 711

Vertrouwelijk

NIET O.K.
ACD/ 4C
DAT: 9/11/51
PAR: 1/4

6.15
01.136-06.36
06.15
09.238-01.136
06.364
09.238
06.363
09.238

17 SEP. 1951
13 SEP. 1951
ACD/ 110240

Rid

C

of Schutblad is permissie

In antwoord op Uw brief no.108208, d.d. 1-6-1951, gerappelleerd d.d. 4-9-1951, bericht ik U, dat aan Uw oorspronkelijk schrijven alle nodige aandacht besteed is. Gezien het gestelde in de laatste alinea van Uw eerste brief werd echter slechts bij enig resultaat een antwoord ingewacht.

Aangezien U uiteraard bekend is, op welke wijze en gedurende welke tijd de betreffende schepen de Rotterdamse haven aandoen, zal het U niet vreemd voorkomen, dat aan Uw verzoek nog niet voldaan is. Einde.--

Aan B.V.D..

non /h

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

ONAFGEDAAN

Voegen in OD
Poolse Schipvaart rij

13/5

name op kaart.

making CEF in OD

Afd./Sect.: CSC Dat.: 24-9-'51. Par.: 1/2

Interne aanwijzingen ACD.

ACD. 4C Dat.: 17/12/51 Par.: MK (R)

CO^v 117473

25

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

C

KEN 2K

ACD/1 4/9/51

HC 9/9/51

g. p. m. 27/9

CSC

CHV open CUVI 13/9/51

Perse

(KEN) advies door te sturen naar CSC.

17/11/51 MK

CEF 1/4

Over C. de Maan is mij het een en ander bekend. CEF 1/2 26/9-51

28-9-51

af

Blaag

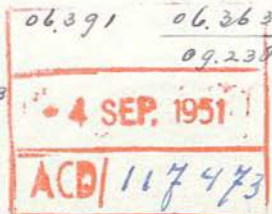
/x

No: 421.- DIENSTGEHEIM.-

1 September 1951.-

Onderwerp: "Oprichting Scheepvaartagentschap
te Antwerpen".-

06.391 06.363
09.238-09.293 09.238



Bijlagen : één.-

OP KAART
AED/4C
DAT: 17/11/51
PAR: 1/1/11

A A N : KA/RA.-

V A N : W.-

Hierbijgaand heb ik de eer U te doen toekomen, een opgeplakt bericht uit "De Antwerpse Gids" van 30 Augustus j.l., betreffende bovenvermeld onderwerp, naar de inhoud waarvan ik U moge verwijzen.-

want CEF 26/8.11 of schiedblad:
„Over C. de Haan is mij het een en ander bekend“.

/x

**NIEUWE SCHEEPVAARTAGENTUUR
OPGERICHT**

Vanaf 1 September a.s. zal de nieuwe
scheepvaartagentuur « SOGEMAR » (So-
ciété Générale d'Entreprises Maritimes),
Orteliuskaai 2, te Antwerpen, de sche-
pen van de Polish Ocean Lines (Gdy-
nia) en Polish Steamship Company
(Szczecin) hier vertegenwoordigen.

Deze lijnen exploiteren diensten naar
Hamburg, Szczecin, Gdynia en Gdansk ;
de Middellandse Zee en het Nabije
Oosten ; Indië en Pakistan ; het Verre-
Oosten.

Beheerders zijn : mevr. Elisabeth Gri-
sar, voorzitter, de h. Charles Somers,
beheerder-bestuurder ; de h. Cornelis de
Haan, beheerder ; de h. Jan Van Utter-
beeck is volmachtdrager.

Jan 12

*0/14
0/15
0/16/17/18*

"DE ANTWERPSE GIDS"

van Donderdag, 30 Augustus 1951.-

BORREGGARD BOND MED FA

V.15.

Nr. G.226/51.5.

Bericht op schrijven: Nr. 108208
d.d. 1.6.1951.

Onderwerp: Handleiding.

VERTROUWELIJK.

24.8.1951.

Veldsen *ro* *C*

6.15
09.238-01.126
06.364
09.238

NIET O.K.
ACD/ 4C
DAT: 19/12/57
PAR: /WK

28 AUG 1951

ACD/ 116769

B E R I C H T.

Schutblad is vernietigd

In verband met nevensvermeld schrijven wordt bericht, dat tot op heden geen exemplaar van de handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot is aangetroffen.

De laatste maanden waren het uitsluitend Poolse vissersvaartuigen die de haven van IJmuiden binnenliepen. Volgens inlichtingen hebben dezen bedoelde handleiding niet aan boord.

Het onderzoek wordt voortgezet.

Einde.

No. 69530-'48.

Uw missives:

No. 101005, dd. 2.2.1951 en

No. 108208, dd. 4.6.1951.

BETREFFT: Poolse schepen.

VERTROUWELIJK.

10 Juli 1951.

original in

no 94115 (doc 101005)

gevestigd in

DUPLICAAT

2.7.51

In verband met bovenstaande missives wordt het volgende bericht.

De Amsterdamse haven wordt zeer weinig door Poolse schepen aangedaan. Een enkele maal wordt wel een vissersvaartuig dat onder Poolse vlag vaart, in Amsterdam gerepareerd.

Voor wat betreft hetgeen door U werd medegedeeld in bovenstaande berichten werd dezerzijds contact opgenomen met personeel van de Havenbrigade van de Koninklijke Marechaussee (Haven Veiligheidsdienst) te Amsterdam, aangezien dit personeel de ingomende en uitgaande schepen controleert en zijn werkzaamheden uitstrekt tot het gehele havengebied van Amsterdam met inbegrip van IJmuiden.

Dezerzijds is bekend dat door genoemde dienst met betrekking tot eerdervermelde onderwerpen is gerapporteerd.

De aandacht blijft evenwel op Poolse schepen gevestigd en mocht aan Uw verzoeken kunnen worden voldaan, dan zal hiervan alsnog worden bericht.

P.3.

h.137

CVV III/J 3+1

CO 108208 (19/10)

's Gravenhage, 22 OCT 1951

No. : 108208

Bijl.: gene

Betr.: Handleiding

VERTROUWELIJK.

UITGEZOND

Mits deze veroorloof ik mij Uw aandacht te vestigen op mijn brieven van 4 Juni en 4 September 1951 No. 108208 betreffende een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot.

M.C.

rappel: 1.12.51

1218/2

CVV /III 3+1
MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

's Gravenhage, 4 September 1951
Javastraat 68.

No. : 108208
Bijl.: gene

VERTROUWELIJK.

Betr.: HANDLEIDING

UITGEBOEKT

Mits deze veroorloof ik mij Uw aandacht te vestigen op mijn brief van 4 Juni 1951 No. 108208 betreffende een handleiding voor de bemanningen van de Poolse koopvaardijvloot.

HET HOOFD VAN DE DIENST,
Voor deze,

Aan de Heer Hoofddoelcommissaris
van Politie
te
R o t t e r d a m . -

W. J. van der ...
rappel: kxx&xi
15.10.51

W. J. van der ...

CVV III/J. 3+1

CO 108208

's Gravenhage, 4 September 1951

No. : 108208

Bijl.: gene

VERTROUWELIJK.

Betr.: HANDLEIDING

UITGEBEKT

Mits deze veroorloof ik mij Uw aandacht te vestigen op mijn brief van 4 Juni 1951 No. 108208 betreffende een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloet.

M.C.

rappel: 15.10.51

CVV III/J. 3+1

CO 108208
4 September 1951

No. : 108208

Bijl.: gene

VERTROUWELIJK.

Betr.: HANDLEIDING



Mits deze veroorloof ik mij
Uw aandacht te vestigen op mijn brief
van 4 Juni 1951 No. 108208 betreffende
een handleiding voor de bemanningen
van de Poolse Koopvaardijvloot.

R.A.

Aan de Regeringscommissaris
in Algemene Dienst
Plein 1813 No. 4
te
's G r a v e n h a g e . -

rappel:

15.10.51

110208

1 Jun 1951.

Nr. : 108208

Bijl.: gene

Betr.: HANDLEIDING.VERTROUWELIJK.

Naar wordt vernomen zou men in Polen omstreeks het einde van het vorig jaar doende zijn geweest met de samenstelling van een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot.

Wanneer dit juist mocht zijn, mag worden verondersteld, dat exemplaren daarvan op alle Poolse schepen aanwezig zullen zijn, alsmede op die schepen, die in charter voor de Poolse regering varen.

In verband met het bovenstaande moge ik U verzoeken mij te berichten wat U eventueel ten aanzien van bedoelde handleiding bekend is en mij te zijner tijd een exemplaar te doen toekomen, wanneer het U mogelijk zou zijn daarop de hand te leggen.

INGEBODEN

R.A. *f*

Aan de Heer Regeringscommissaris in Alg. Dienst
Plein 1813, Nr. 4

te

's- GRAVENHAGE.

Ontv. bew: _____

Rappel : _____

Antwoord : _____

1-8-51

11035-2

vdM/3+1

CVV/III

CO 108208.

4 JUNI 1951

's-Gravenhage, 1 Juni 1951.

Nr. : 108208

Bijl. : gene

UITGEROENT

Betr. : HANDLEIDING

VERTROUWELIJK.

Naar wordt vernomen zou men in Polen omstreeks het einde van het vorig jaar doende zijn geweest met de samenstelling van een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot.

Wanneer dit juist mocht zijn mag worden verondersteld, dat exemplaren daarvan op alle Poolse schepen aanwezig zullen zijn, alsmede op die schepen, die in charter voor de Poolse regering varen.

Waar mijn dienst uiteraard belangstelt in de inhoud daarvan, moge ik U verzoeken op het eventueel bestaan van bedoelde handleiding attent te zijn en mij in het bevestigend geval een exemplaar te doen toekomen, zodra dit in Uw bezit mocht zijn gekomen.

Ontv. bew: _____

Rappel : 1-8-51

Antwoord : _____

M.C.

B

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 1 Juni 1951.
Javastraat 63.

Nr. : 108208
Bijl. : gene

UITGEBOKST

Betr. : HANDLEIDING.

VERTROUWELIJK.

Naar wordt vernomen zou men in Polen omstreeks het einde van het vorig jaar deende zijn geweest met de samenstelling van een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot.

Wanneer dit juist mocht zijn, mag worden verondersteld, dat exemplaren daarvan op alle Poolse schepen aanwezig zullen zijn, alsmede op die schepen, die in charter voor de Poolse regering varen.

Waar mijn dienst uiteraard belang stelt in de inhoud daarvan, noge ik U verzoeken op het eventueel bestaan van bedoelde handleiding attent te zijn en mij in het bevestigend geval een exemplaar te doen toekomen, zodra dit in Uw bezit mocht zijn gekomen.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Mr. K. E. BRESLAU

Aan de Heer Hoofdcommissaris van politie
te
ROTTERDAM.

Ontv. bew: _____

Rappel : 1-8-51

Antwoor: 118448

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

31 JUNI 1951
's-Gravenhage, 1 Juni 1951.
Javastraat 68.

Nr. : 108208
Bijl. : gene

11 JUNI 1951

Betr. : HANDLEIDING

VERTROUWELIJK.

Naar wordt vernomen zou men in Polen omstreeks het einde van het vorig jaar doende zijn geweest met de samenstelling van een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot.

Wanneer dit juist mocht zijn, mag worden verondersteld, dat exemplaren daarvan op alle Poolse schepen aanwezig zullen zijn, alsmede op die schepen, die in charter voor de Poolse tegering varen.

Waar mijn dienst uiteraard belang stelt in de inhoud daarvan, moge ik U verzoeken op het eventueel bestaan van bedoelde handleiding attent te zijn en mij in het bevestigend geval een exemplaar te doen toekomen, zodra dit in Uw bezit mocht zijn gekomen.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Mr K. E. ³BRESLAU

Devt.

Aan de Heer Commissaris van Politie
te
V E L S S E N.

Rappel

1-8-51

Antwoord

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

Nr. : 108208
Bijl. : gene

Betr. : HANDLEIDING

UITGEBOEKT

14 JUNI 1951
's-Gravenhage, 1 Juni 1951.
Javastraat 63.

VERTROUWELIJK

Naar wordt vernomen zou men in Polen omstreeks het einde van het vorig jaar doende zijn geweest met de samenstelling van een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot.

Wanneer dit juist mocht zijn, mag worden verondersteld, dat exemplaren daarvan op alle Poolse schepen aanwezig zullen zijn, alsmede op die schepen, die in charter voor de Poolse regering varen.

Waar mijn dienst uiteraard belang stelt in de inhoud daarvan, moge ik U verzoeken op het eventueel bestaan van bedoelde handleiding attent te zijn en mij in het bevestigend geval een exemplaar te doen toekomen, zodra dit in Uw bezit mocht zijn gekomen.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Aan de Heer Commissaris van Politie
te
AMSTERDAM.

Mr K. E. BRESLAU
Ontv. ~~door~~
Rappel : 1-8-51
Antwoord : 113426

6.15
09.238-01.136

06.363 06.364
09.238 09.238

RAPPORT

Van: KA-R.A.

Aan: Hoofd C

No. A 1078

ONDERWERP: Handleiding voor de bemanningen van de Poolse

Koopvaardijvloot.

6.15

01.136-06.36.

NIET O.K.
ACD/4C
DAT: 19/11/51
PAR: IWC

26 APR. 1951

ACD/108108

Bevat blad in verband met

- 1) Een vrij betrouwbare bron heeft in December 1950 aan CLIPPER's Directie bericht, dat men bezig was een handleiding voor de bemanningen van de Poolse Koopvaardijvloot samen te stellen. CLIPPER's Directie veronderstelt, dat, indien deze handleiding inderdaad is samengesteld, exemplaren daarvan op alle Poolse schepen en op die schepen, die in charter voor de Poolse Regering varen, aanwezig zullen zijn.
- 2) CLIPPER's Directie zou een exemplaar van deze handleiding gaarne bezitten en vraagt ons, of we naar deze handleiding uit willen kijken en zo mogelijk een exemplaar bemachtigen.

25-4-51.

DE POOLS CHINESE SCHEEPVAARTMAATSCHAPPIJ

05/19/17

C.P.) Bepaalde tekenen wijzen op een snelle uitbreiding van de enige tijd geleden opgerichte Pools-Chinese scheepvaartmaatschappij. Intussen heeft deze staatsonderneming 13 schepen in Scandinavië gekocht, waarvan twee eenheden naar het Verre Oosten zijn gezonden. Met behulp van deze vloot zal een geregeld verkeer tussen Polen en China worden onderhouden. Daarnaast is van twee schepen, die op Poolse werven worden gebouwd en die eveneens voor de dienst op het Verre Oosten zijn bestemd, de kiel gelegd.

Naar wij uit goede bron vernemen, zijn op het ogenblik onderhandelingen gaande met landen in Zuid Oost Europa, teneinde de havens Szczecin en Danzig-Gdingen als doorvoer-overslaghavens voor het Verre Oosten in te schakelen.

De Polski-Chinsko-Kompania Zeglugowa beschikt over voldoende vrachtorders om het verkeer op communistisch China rendabel te maken.

Voor O.D. Poolse Scheepvaart

Op vele voorbereidende vergaderingen spraken wetenschappelijke werkers van alle Poolse universiteitscentra. De professoren van de hogescholen in de kuststreek reisden voortdurend voorbereidende vergaderingen van arbeiders en boeren af.

De vredeswacht der arbeiders.

Duizenden arbeiders in heel Polen vervullen de vredeswacht.

Mijnwerkers, die in de dagen van het plebisciet duizenden tonnen steenkool extra hebben gewonnen, betrokken in massa de vredeswacht. Mijnwerkers van de mijn "Bielszowice" besloten voor hun vredeswacht bijna 1.700 ton steenkool boven hun maandplan te produceren. Het gehele personeel van de mijn "Eminencja" heeft de vredeswacht betrokken, in de mijn "Kleofas" zijn 470 mijnwerkers in de vredeswacht verzameld.

Meer dan 40 groepen arbeiders van de fabriek van stalen constructies te Chorzow begroeten het plebisciet van de vrede met verhoogde arbeid.

Tienduizenden textielarbeiders te Lodz zijn overgegaan tot het vervullen van de vredeswacht, o.a. het personeel van de katoenfabriek "Dzierzynski". Ook arbeiders van andere textielfabrieken te Lodz nemen op demonstratieve wijze deel aan de vredeswacht. Zo hebben bijv. in de katoenfabriek "1 Mei" 3.000 arbeiders en arbeidsters de vredeswacht betrokken, in de katoenfabriek "Hanka Sawicka" ruim 2.000 personen, in de katoenfabriek "Marchlewski" vervullen alle arbeiders en arbeidsters de vredeswacht.

CSC

Doel en taken van de Polish Ocean Lines Company.

De Polish Ocean Lines is een van de twee scheepvaartmaatschappijen welke in het leven zijn geroepen in gevolge van de reorganisatie van de Poolse koopvaardijvloot op 1 Januari 1951. Doel van zijn activiteit is het vervoer van goederen en passagiers over zee, waarbij speciaal in het oog gehouden wordt het oceaen- en intercontinentaal transport

en het transport over kortere afstanden, op indirecte en directe lijnen, welke de haven van Gdansk-Gdynia bedienen.

De Polish Ocean Lines hebben van de ontbonden Gdynia America Line S.A. een aanzienlijk deel van het scheepsvolume overgenomen, zowel wat het eigendom als wat het tonnage in time charter betreft.

De aan de maatschappij toegewezen schepen kunnen in twee hoofdgroepen verdeeld worden:

1. Vrachtschepen voor stuksgoederen en koelschepen op geregelde lijnen. Onder deze groep vallen ook buitenlandse schepen in time charter.

2. Schepen op de wilde vaart, bestemd voor stortgoederen, en tankboten voor vloeibare brandstof.

Wat de geregelde lijnen betreft, hiervan exploiteren de Polish Ocean Lines er vijf over de oceaan en acht binnen Noord Europa.

De structuur van de afzonderlijke lijnen is als volgt:

1. Oceaanlijnen.

Chinalijn.

Gdynia - Tacubar. Deze lijn is nog niet volledig georganiseerd en de regelmaat en frequentie van de vaart wordt nog uitgewerkt.

India-Pakistanlijn.

Gdynia - Calcutta met tussenhavens Hamburg, Antwerpen, Genua, Port Said, Karachi, Bombay en Colombo. De gemiddelde duur van een enkele reis met bezoek aan de havens is 65 dagen. Het vertrek uit de Poolse havens geschiedt eens per maand. Het gemiddelde tonnage van de schepen op deze lijn bedraagt 9000 ton deadweight, de laadruimte plm. 600.000 cub. voet.

Levantlijn.

Gdansk - Odessa, tussenhavens Hamburg, Antwerpen, Sfax, de Adriatische havens, Tel-Aviv, Haifa, Beiroet, Ismir, Istanboel, Bourgas. Vertrek van de Poolse havens driemaal per maand. De gemiddelde duur van een enkele reis met inbegrip van bezoek aan havens is 40 dagen. Op deze lijn lopen schepen van 3.000 - 4.000 ton deadweight, de gemiddelde laadruimte bedraagt ruim 200.000 cub. voet. Sommige schepen hebben gekoelde laadruimte.

Zuid-Amerikalijn.

Gdynia - Buenos Aires met tussenhavens Hamburg, Antwerpen, Rotterdam, Rio de Janeiro, Santos en Montevideo. Vertrek van Poolse havens eens per maand. Duur van een enkele reis met inbegrip van bezoek aan tussenhavens 70 dagen; laadruimte bedraagt plm. 500.000 cub. voet.

Noord-Amerikalijn.

Gdynia - New York met tussenhavens Kopenhagen, Cuxhaven, Southampton. Deze lijn is onlangs ingetrokken.

2. Noord Europese lijnen.

Finse lijn.

Gdansk - Helsinki. Vertrek van Gdansk om de 2 weken. Deze lijn doet eveneens kleinere Finse havens aan, indien voldoende vracht is geboekt. De reis heen en terug, met inbegrip van bezoek aan tussenhavens, duurt 14 dagen. De schepen op deze lijn vervoeren plm. 1.500 ton deadweight en de laadruimte bedraagt plm. 75.000 cub. voet.

Oost-Zweedse lijn.

Gdynia - Stockholm en andere havens in Oost Zweden, indien voldoende vracht is geboekt. De duur van de reis Gdynia - Stockholm en terug bedraagt 14 dagen. De lijn wordt bediend door kleine motorschepen met een laadvermogen van plm. 650 ton deadweight en een laadruimte van 32.000 cub. voet.

West Zweedse lijn.

Gdynia - Göteborg met tussenhavens Malmö en Kopenhagen. Vertrek van Gdynia om de 14 dagen. De reisduur heen en terug is normaal 14 dagen. Op deze lijn worden schepen gebruikt van 1.500 ton deadweight met laadruimte van plm. 100.000 cub. voet.

Scandinavische lijn.

Deze lijn wordt bediend door een schip van 1.000 ton deadweight, laadruimte 59.000 cub. voet. Vertrek van de Poolse havens driemaal in de twee maanden. De haven van bestemming is Oslo, de tussenhavens zijn Szczecin, Malmö, Kopenhagen, Halden en Sjøborg. De reis heen en terug duurt 21 dagen.

Nederlandse lijn.

Gdynia - Rotterdam met tussenhaven Hamburg. Vertrek van de Poolse havens viermaal per maand. De duur van de reis heen en terug met bezoek aan tussenhavens bedraagt 14 dagen. De schepen op deze lijn dragen gemiddeld 1.700 ton deadweight en hebben circa 100.000 cub. voet laadruimte.

Antwerpen lijn.

Gdynia - Antwerpen met tussenhaven Hamburg; vertrek van de Poolse havens viermaal per maand; duur van de reis heen en terug met bezoek aan tussenhavens 14 dagen. Het draagvermogen van de schepen op deze lijn is 1.300 ton deadweight en het volume van de ruimen is plm. 80.000 cub. voet.

Gdynia-Londen lijn.

De schepen vertrekken vier maal per maand uit Gdynia. Deze lijn wordt bediend door koelschepen van plm. 3.000 ton deadweight. Zij hebben eveneens accommodatie voor 12 passagiers.

Gdynia - Hull lijn.

De lijn wordt bediend door een koelschip met laadruimte van 170.000 cub. voet en draagvermogen van 2.500 ton deadweight.

Bovengenoemde gegevens zijn aan voortdurende verandering onderhevig, voortvloeiend uit de gestadige ontwikkeling van de Poolse geregelde diensten, zowel ten aanzien van nieuwe lijnen als van het inleggen van nieuwe schepen in de bestaande lijnen. Ook kan het aantal tussenhavens in de toekomst aanzienlijk gewijzigd worden overeenkomstig de behoefte.

Wat de wilde vaart betreft, schepen van de Polish Ocean Lines vervoeren stortgoederen over de trajecten, die bepaald worden door de behoefte van de Poolse buitenlandse handel en het transit door Poolse havens. De Poolse schepen in de wilde vaart hebben een laadvermogen, dat varieert van 3.000 tot 10.000 ton deadweight. Zij vervoeren meestal stortgoederen als steenkool, erts, metaalafval, hout en vliegbare brandstof.

Het zesjarenplan voorziet een aanmerkelijke stijging in het tonnage van de Polish Ocean Lines, zowel wat betreft

de schepen voor stukgoederen, bestemd voor de geregelde dienst, als voor de wilde vaart. Bovendien zal het aantal geregelde lijnen worden uitgebreid.