

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD 350

NAAM: ADMIRAAL NAHIMOV

1. Mondeling inlichtingen gevraagd omtrent SS Admiraal Nahimov
aan: I.D. Rotterdam
Marechaussee.
2. Resultaat onderzoek bericht aan Minister van Buitenlandsche
Zaken (afschrift aan Fock) dd. 23.12.1946.
Van ongewenste activiteit van leden der bemanning is niet
gebleken.
3.1.1947. *lf*
C/P
3. Verzoeken voorlegging indien nadere berichten binnenkomen.
1-5-'47. *lf*
D 1 (een)
4. Gezien ivm C020478 (Sunetta). *lf*
C III 28-11-47

I N H O U D S O P G A V E

Volgno.	afzender	inhoud	d.d.	Ingelegd datum
---------	----------	--------	------	-------------------

Commandant
der
Koninklijke Marechaussee

's-Gravenhage, 19 December 1946.
Raamweg 4
Telefoon 183885

Afdeeling V.

No. 1623 GEHEIM.

Bijlagen: één.

Hoofd Afdeeling V
Der Commandant

der Koninklijke Marechaussee stelt
bijgevoegde stukken in handen van

Majoor POT, Javastraat 68 te s'Gravenhage, ter
kennisgeving.

De Hoofd Afdeeling V.
Commandant voorziet in
De Majoor,

J. S. Rops
J. S. ROPS.

Kantbrief met (zonder) bijlage(n) wordt teruggezocht.

A 460

0048.

R A P P O R T.

Betreffende het verblijf in de Rotterdamse haven van de twee Sovjet-russische koopvaardijsschepen n.l. resp. de
ADMIRAL NAHINOV en de ADMIRAL SINIAVEN
relateer ik het volgende:

Het SS ADMIRAL NAHINOV kwam den 6 Juli 1946 te Rotterdam aan en koos ligplaats in de Waalhaven Zuid. De bemanning bestond uit 42 koppen onder gezagvoerder Kapitein Ryndyuck. Als agente voor dit schip treedt op de N.V. Gebr. van Uden Scheervaart & Agenturen Mij.- Veerhaven 15 te Rotterdam. Het schip wordt geproviandeerd door de N.V. MAPRI, Westerkade te Rotterdam. Volgens ontvangen inlichtingen zou het casco gebroken zijn in ieder geval heeft het zware oorlogsschade. Over de uit te voeren reparatie wordt nog onderhandeld, doch hoogstwaarschijnlijk zal die verricht worden door WILTON te Schiedam.

Het SS ADMIRAL SINIAVEN arriveerde den 18 Juni 1946 in de Waalhaven (Zuid) te Rotterdam. De bemanning bestond uit 35 koppen plus gezagvoerder Kapitein Romanovsky. Agente en proviandeur zijn ook resp. Van Uden en de Mapri. Dit schip is gezonken geweest en moet ook uitgebreid gerepareerd worden. Deze reparatie zal waarschijnlijk door WILTON uitgevoerd worden.

Aangenomen kan worden, dat de beide schepen uit Duitsch bezit werden overgenomen.

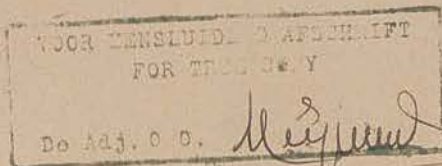
Daar er te Rotterdam nog te weinig droogdokken voor langdurige reparatie genist kunnen worden moeten deze beide schepen lang wachten.

Een gedeelte der bemanning is inmiddels met Russische schepen vertrokken. De juiste bezetting van de schepen is momenteel onbekend. De bemanning slaapt aan boord en gaat voorzoover bekend weinig de wal op. Van feestvergaderingen met de E.V.C. aan boord als destijds op het Russische schip ODESSA is niets bekend. De totale bezetting van de beide schepen wordt op 60 man geschat.

Bij het bovenstaande kan nog aangeteekend worden, dat in tegenstelling met schepen van andere nationaliteiten over doen en laten van de bemanning zeer weinig te weten te komen is. De Rotterdamse Rivierpolitie beschikte over geen gegevens.

Het Hoofd Havenveiligheidsdienst,
De Res. Kapitein,

w.g. G.C. van Bijsterveld.



Copie verzonden aan: den Regeeringscommissaris in Algemeenen Dienst,
Plein 1813 No.4,
's-Gravenhage.

23 December 6.

KA 350
geene

ZEER GEHEIM.

84266-6537 GS

AAN: Zijne Excellentie
den Heer Minister van Buiten-
landsche Zaken,
Plein 23,
's-Gravenhage.

T.a.v.: het Hoofd v/d Afd. Politieke
Zaken.

In antwoord op Uw schrijven, No.84266-6537 GS, heb ik de
eer Uwe Excellentie de bijzonderheden te berichten, welke zijn
gebleken uit het onderzoek, ingesteld naar aanleiding van Uw
schrijven.

Het s/s Admiraal Nahimov is een schip dat afkomstig is uit
Duitsch bezit. Het schip heeft zware oorlogsschade. Over de uit
te voeren reparatie wordt nog onderhandeld, doch deze zal waar-
schijnlijk uitgevoerd worden door Wilton.

Daar er te Rotterdam nog te weinig droogdokken voor lang-
durige reparatie gemist kunnen worden moeten vele schepen lang
wachten.

Een gedeelte der bemanning is inmiddels met Russische schepen
vertrokken. De juiste bezetting is thans niet bekend, waarschi-
jlijk \pm 30 man. De bemanning slaapt aan boord en gaat weinig de
wal op.

Van ongewenschte activiteiten van leden der bemanning is
niets gebleken. Wel kan worden aangeteekend, dat - in tegenstelling
met schepen van andere nationaliteiten - over het doen en laten
van de bemanning zeer weinig te weten te komen is.

Als agente voor het schip treedt op de N.V.Gebr.v.Uden,
Scheepvaart en Agenturen Mij., Veerhaven 15 te Rotterdam, terwijl
het schip geproviandeerd wordt door de N.V.Mapri.

Naar aanleiding van dit onderzoek meen ik, dat er - wat mijn
dienst betreft - geen termen aanwezig zijn om leveranties aan
dit schip stop te zetten.

In aansluiting hierop kan ik tevens berichten, dat hetzelfde
geldt voor een ander Russisch schip, het s/s Admiral Siniaven.

Daar het onderzoek vrij veel tijd heeft gekost, heeft de
beantwoording van Uw schrijven helaas lang op zich doen wachten.

Het Hoofd van den
CENTRALEN VEILIGHEIDSDIENST,

Mr.L.Einthoven, Res.Kol.A.D.

18 October 46.

Gaarne zou ik van u moge vernemen of
u bijzonderheden heet over het Russische
ss Admiraal Nahimov dat reeds eenige
maanden in de Rotterdamse haven ligt.
Zoo mogelijk zou ik ook gaarne een
lijst van de bemanning van u moge
ontvangen

Mandeling
afgedaan

Be het Hoofd van de
Inlichtingen dienst der
Rotterdamse Politie.

10 October 1946

Graag zou ik van u nog vernemen
of u bijzonderheden hebt over de fe-
dragen van het Russische SS
„Admiraal Nahimov“ dat reeds
eenige maanden in de Rotterdamse
haven ligt.

Inzake
afgegaan

Aan de Commandant van
de Koninklijke Marechaussee
t.a.v.

Kapitein R. A. Baron van Heeckeren van Braundam

1946 van de Winklers 10 Oct.

Gerappeld
11-12-46
LP

KABINET VAN DEN
MINISTER-PRESIDENT

ED SS Admiral van Nalinski
350

's-Gravenhage, 15.10.1946.
Plein 1813, No. 4

Antwoord te richten aan den
Regeeringscommissaris in Al-
gemeenen Dienst.
Plein 1813 nr. 4, Den Haag

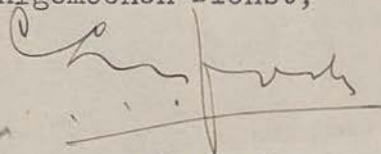
U 2065a - C 67 F/He.

18 OCT.

ZEER GEHEIM.

Ik heb de eer U hiernevens aan te
bieden brief van 11 October, nr.84266-6537
G.S., alsmede de daarbij behorende bijla-
ge, waarvan ik U moge verzoeken de behande-
ling te willen overnemen. en den Minister
van Buitenlandsche Zaken rechtstreeks te
berichten.

De Regeeringscommissaris
in Algemeenen Dienst,



Mr. C.L.W. Fock.

*Spreek
R. dan
in samen werking
met Rijkspolitie en
grens bewaking*

Den HoogEdelGestr. Heer Kol. Mr. L. Einthoven,
Bureau Nationale Veiligheid,
Badhuisweg,
Scheveningen.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

Afdeeling: Politieke Zaken
No. 84266-6537 G.S.

's-GRAVENHAGE, den 11den October 1946.

ZEER GEHEIM.

Ik heb de eer U hierbij aan te bieden afschrift van een brief van het Ministerie van Verkeer, zoomede een aantekening dezerzijds, naar den inhoud, waarvan ik korthalve moge verwijzen.

Ik moge U verzoeken mij Uw inzicht in deze wel te willen doen weten.

De MINISTER VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN

Voor dezen

De Chef der Directie,

Den Heere Minister-President,

Ter attentie van den

Regeeringscommissaris in
Algemeenen Dienst,

Mr. C.L.W. Fock.

's-GRAVENHAGE, 10 October 1946.

AANTEEKENING.

Op 25 September j.l. werd het Ministerie van Buitenlandsche Zaken telefonisch medegedeeld, dat er te Rotterdam een Russische kolen-tender lag, die 150 ton kolen wenschte te bunkeren maar dat het Rijkskolenbureau had geweigerd dat te doen zonder toestemming van het Ministerie van Buitenlandsche Zaken.

Bij navraag bij den Heer Lans bleek de reden voor deze weigering te zijn, een vage vrees, dat dit schip daar zou liggen met minder oirbare bedoelingen b.v. spionage.

De Heer Lans werd geantwoord, dat van dit Ministerie moeilijk een beslissing à bout portant verwacht kon worden, zonder kennis van de feiten; dat het schip er nu al drie maanden ligt, zoodat er nog wel een dag bij kon en dat ik hem aanraadde te doen wat hij reeds 2-maal gedaan had, echter buiten verantwoordelijkheid van dit Ministerie.

Het probleem zou daarna schriftelijk bij dit Ministerie worden voorgebracht.

De brief van Scheepvaart moet daartoe blijkbaar dienen.

Een antwoord wordt verlangd op 2 vragen, die in de brief niet tot uitdrukking zijn gebracht, n.l.

1. Moet de aanwezigheid van de "Admiraal Nahimov" met argwaan worden gezien ?
2. Zoo ja, is het dan wenschelijk om door te gaan met het bunkeren ?

C O P I E

MINISTERIE VAN VERKEER

DIRECTORAAT-GENERAAL VAN SCHEEPVAART.

No. 104060 letter EG.

Betreffende: s/s "Admiraal Nahimov"

's-Gravenhage, 30 September 1946.

Aan: Ministerie van Buitenlandsche Zaken,
Plein 1813
Den Haag.

Met referte aan onze telefonische besprekingen met den Heer Boogerd van Uw Ministerie en den Heer Lans van het Rijkskolenbureau laten wij hieronder eenige bijzonderheden over bovengenoemd Russisch schip volgen:

De "Admiraal Nahimov" kwam op 5 Juli te Rotterdam vanuit Kiel gesleept, aan om hem te repareeren. Het schip wordt gebruikt als opslagschip voor materialen, benoodigd voor Russische schepen, welke te Rotterdam moeten repareeren. Deze materialen worden aangevoerd door andere Russische schepen o.a. werd door het s/s "Akadimir Karpinsky" c.a. 800 tons hout, ijzeren platen, beddegoed, kleeden enz. aangebracht, welke materialen werden overgenomen door de "Admiraal Nahimov" en vandaar uit, voor zoover noodig, geleverd aan de verschillende Russische schepen, welke in reparatie liggen.

Voor het laden en lossen heeft bovengenoemd schip derhalve kolen noodig en heeft tot nu toe gebunkerd de volgende hoeveelheden.

150 ton op 10 Juli,
150 ton op 19 Augustus,
150 ton op 25 September.

Wij hopen U hiermede voldoende ingelicht te hebben.

AFD. EXPLOITATIE KOOPVAARDIJ.