

15 augustus 1975

MARINE INLICHTINGDIENST

INLICHTINGENRAPPORT

no. 7/75

1 juli - 31 juli 1975

OPMERKINGEN

1. Indien geadresseerden ten behoeve van de onder hun commando gestelde eenheden en/of opleidingen gebruik wensen te maken van gegevens die in dit rapport zijn vervat, dient met die gegevens de nodige voorzichtigheid te worden betracht.
2. In geen geval mag over de gegevens van dit rapport melding worden gemaakt tegenover niet-leden van de Nederlandse krijgsmacht.
3. In het geval dat in dit rapport vervatte gegevens door een geadresseerde zijn verwerkt in een cursus, waaraan tevens buitenlandse officieren deelnemen, dient terzake contact te worden opgenomen met hoofd MARID c.g. SOT-CZMNEB.
4. De geadresseerden dienen slechts zes opeenvolgend gedateerde uitgaven aan te houden. Bij ontvangst van een zevende dient de oudste uitgave te worden vernietigd onder indiening van een proces-verbaal aan het hoofd MARID.
5. Indien een geadresseerde één of meer uitgaven wenst aan te houden dient hij dat schriftelijk mede te delen aan het hoofd MARID.

84 : III-vern/12 87 IAH 12/20/40-vern
 85 : I/II/IV-vern 88 HVD - III-vern
 - i - 86 IAH 1-I 8-IC- - d - III-vern

DISTRIBUTIELIJST

	ex.nr.
MINDEF/VVCS	
d/ CHEF STAF (KM) IKG - 12/3/76 -	ter visie 1 vern 10/12
CMS tevens voor: PLV CMS	2 vern
CHEF KAB. CMS-BDZ	ter visie 3 vern 11/11
SC1MS tevens voor: HBUORG	
HBUTAKPIEK	4 vern 21/5/7
HBUPLANNEN	
HBUBEDRIJFSVEIL/NBCD-ZAKEN volgens konink. o.g. vern.	5 28/5/7
d/ HBUVERB tevens ter visie SC2MS - 14/3/76 -	6 vern
d/ HBULU/HBUTAKT - 3/2/76 -	7 vern
d/ HBUOPS - 18/5/76 -	8 vern
DIR. MARSTAFSCHOOL	9 vern 16/7/7
d/ VOP/HBUPLANPERS - 25/3/76 -	10 vern
d/ VOM tevens voor: HCOFINMAT	11 t/m 13 vern
HBULEKTRON	
HWO	
d/ MARAT WASHINGTON - 24/3/76 -	14 vern
MARAT LONDEN	15 vern 27/4
d/ MARAT BONN - 16/7/76 -	16 vern 11/11
d/ MARAT PARIJS - 19/3/76 -	17 vern
d/ CKMARNIS - 30/7/76 -	18 vern
d/ CZMNA d.t.v. SOI - 8/7/77	19 vern
<u>CZMNED d.t.v. HDGB</u>	
CZMNED/SOI	20 t/a
CEKD	21
CMLD	22
d/ CMM RIJNMOND - 26/2/76 -	23 vern
CMM TEXEL	24
CMM IJMOND	25
CMM SCHELDE	26
COZDNED	27
ten behoeve van in dienst zijnde onderzeeboten	28 t/m 33
CMDNED	34
CFREGRON	35
HVBS d/ HDGB 28/9/77 vern	36 t/a vern
CNAVGIS	37
CMARKAZ ERFPRINS	38 en 39
HOZBTBS	40
HANTAK d/ HDGB - 10/2/77 -	41 vern
CMVKV d.t.v. OI d/ HDGB - 21/2/77 -	42 t/a vern
CMVKK tevens voor CVSQ	43 en 44
ten behoeve van de daarvoor in aanmerking komende schepen	45
CMBFLOT 1	46 t/m 68
CMBFLOT 3	69
CVSQ 320	70
d/ CVSQ 321 - 2/7/76 -	71
CVSQ 2	72 vern
CVSQ 860	73
VOKIM	74
d/ COORD. INL/VEILIGHEIDSDIENSTEN - 12/4/77 -	75
d/ HLAMID - 4/12/75 -	76 vern
d/ HLUID - 13/9/76 -	77 vern
d/ HPMV - 9/6/76 -	78 vern
BU INL	79 vern
	80 t/m 88

24/12/76 door/via DG B vern. en 21/11/75 - 27/11/75 - 29/11/75 - 43/11/75

INLICHTINGENRAPPORT nr. 7/75

1 juli - 31 juli 1975

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz.</u>
DISTRIBUTIE	i
INHOUDSOPGAVE	ii
EVALUATIE DER INLICHTINGEN	iii
 <u>HOOFDSTUK 1 - DIVERSE ONDERWERPEN</u>	
[REDACTED] - [REDACTED]	1 - 33
[REDACTED] - [REDACTED]	34
[REDACTED] - [REDACTED]	35 - 36
[REDACTED] - NIEUWE OVEREENKOMST INZAKE DE INTERNA- TIONALE WEERSCHEPEN ORGANISATIE	37 - 38
 <u>HOOFDSTUK 2 - SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN</u>	
[REDACTED] - SOVJET NOORDELIJKE VLOOT EN DE ATLANTISCHE OCEAAN	39
[REDACTED] - HET NOORDZEE-GEBIED	40
[REDACTED] - HET SOVJET MIDDELLANDSE ZEE ESKADER	40 - 41
[REDACTED] - HET SOVJET VERBAND IN DE INDISCHE OCEAAN	41
[REDACTED] - AKTIVITEITEN VAN DE MARINE-LUCHTMACHT GEDURENDE DE MAANDEN JUNI EN JULI 1975	42
 <u>HOOFDSTUK 3 - KARAKTERISTIEKEN VAN SOVJET COMBATTANTEN EN HULPSCHEPEN</u>	
[REDACTED] - AK ANDIZHAN "VILYUY"	44
[REDACTED] - AOSR NELA	45
[REDACTED] - MARABUT LCVP	46
[REDACTED] - PTF MOL	47

EVALUATIE DER INLICHTINGEN

Bij het evalueren (graderen) van de waarde van de ontvangen inlichtingen stelt men de betrouwbaarheid van de bron vast en bepaalt vervolgens de waarschijnlijke juistheid van het bericht zelf.

Reliability of the source

- A = completely reliable
- B = usually reliable
- C = fairly reliable
- D = not usually reliable
- E = unreliable
- F = reliability cannot be judged.

Accuracy of the information

- 1 = confirmed by other sources
- 2 = probable true
- 3 = possible true
- 4 = doubtfully true
- 5 = improbable true
- 6 = truth cannot be judged.

HOOFDSTUK 1

DIVERSE ONDERWERPEN

P. 2 t/m 36

NIEUWE OVEREENKOMST INZAKE DE INTERNATIONALE WEERSCHEPEN ORGANISATIE

88. (●) Onder auspiciën van de World Meteorological Organization (WMO), een orgaan van de UNO, vonden besprekingen plaats te Genève van 4-15 november 1974. Het doel van de besprekingen, waaraan 22 landen deelnamen, was een nieuwe overeenkomst inzake de voortzetting en exploitatie van de weerschepen in het Atlantisch zeegebied.
89. (●) Voornaamste punten van bespreking vormden de herverdeling van het netwerk van de bestaande stations, de inbreng van schepen en personeel, alsmede de financiële regeling. De conferentie slaagde erin een nieuwe overeenkomst tot stand te brengen die, na door de deelnemende landen te zijn geratificeerd, per 1 juli 1975 in werking is getreden.
90. (●) Van belang is dat de Verenigde Staten van Amerika te kennen had gegeven niet langer lid te willen blijven van de oude organisatie zodat de Amerikaanse inbreng van o.a. weerschepen, zoals overeengekomen bij het North Atlantic Ocean Station-verdrag (NAOS), kwam te vervallen. Dit verdrag dateerde van 1954 en expireerde op 1 juni 1975. De Sovjet Unie daarentegen aspireerde wel lid te worden van de weerschepenorganisatie, zij het in nieuwe vorm in W.M.O.-verband. De Sovjet Unie bezet voorlopig één weerstation, een station dat een centrale positie inneemt in de Atlantische Oceaan. Bovendien benadrukte de Sovjet-delegatie tijdens de gehouden besprekingen, dat rekening zou moeten worden gehouden met:
- a. de toetreding van landen die niet in de NAOS waren vertegenwoordigd;
 - b. de toekomstige uitbreiding van het netwerk van weerschepen.

In verband met het gestelde onder a. wordt aangetekend dat de Sovjet Unie al vooroverleg had gepleegd met andere Oost-Europese landen, kennelijk met de bedoeling deze landen tot participatie te bewegen. Tijdens de conferentie verklaarden dan ook landen als Hongarije, Tsjechoslowakije en Polen zich uiteindelijk bereid bijdragen te leveren die veel hoger lagen dan zij initieel in het vooruitzicht hadden gesteld. Met betrekking tot punt b. kan worden opgemerkt dat verwacht mag worden dat de Sovjet Unie naast de reeds toegezegde inbreng van drie weerschepen voor het bezetten van één weerstation in de Atlantische Oceaan ook andere weerstations willen gaan bezetten zodra men kan beschikken over een ander voor dit doel geschikte klasse schepen.

91. (●) Commentaar:

- a. De vermoedelijke lokaties van de stations die de Sovjet Unie (relatief dicht onder de Amerikaanse oostkust) bezetten, zouden een waardevolle uitbreiding kunnen betekenen van de surveillance mogelijkheden ten dienste van de Sovjet Unie in dit gebied.
- b. De mogelijkheid tot het bezetten van deze stations is de Sovjet Unie geboden door het wegvallen van de inbreng van de Verenigde Staten in het westelijk deel van de Atlantische Oceaan.
- c. Het nieuwe netwerk van weerschepen bestaat uit een viertal stations "M", "R", "L" en "C" en wel op de volgende lokaties:

M	-	6600N	0200E
L	-	5700N	2000W
R	-	4700N	1700W
C	-	5245N	3530W.

Toekomstige stations "D" en "E" op de volgende lokaties:

D	-	4400N	4100W
E	-	3500N	4800W.

Station "M" zal door Nederland, Noorwegen en Zweden gezamenlijk worden bezet. Station "L" zal worden bezet door het Verenigd Koninkrijk. Station "R" zal onder de verantwoordelijkheid van Frankrijk vallen. De Sovjet Unie tenslotte verzorgt de bezetting van station "C" met een drietal schepen van ongeveer 3000 ton en een bemanning van 110 man met als thuishaven Odessa. Het eerste Sovjet weerschip "MUSSON" heeft per 1 juli 1975 het station "C" bezet.

HOOFDSTUK 2

SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN

SOVJET NOORDELIJKE VLOOT EN DE ATLANTISCHE OCEAAN

92. (●) Begin juli verlieten naar schatting drie tot vijf conventionele onderzeeboten, hoofdzakelijk FOXTROT-klasse, het Noordelijke vlootgebied op weg naar het Sovjet Middellandse Zee Eskader. De eerste aanwijzingen voor de aan de gang zijnde opmars van deze eenheden kwam omstreeks 10/11 juli, toen onderzeebootkontakten werden verkregen ten westen van het Verenigd Koninkrijk en Ierland. De kontakten lagen wijd verspreid op de - gebruikelijke - opmarsroute.
93. (●) Twee hydrografen, een PETYA-klasse escorteur en een, enige tijd zelfs 2, ELINT-vaartuigen (en mogelijk vliegtuigen van de Sovjet marineluchtmacht uit het Noordelijk vlootgebied) volgden de verrichtingen van NAVO-schepen, die deelnamen aan een hydro-accoustisch experiment, "QUIET SEA". Aan dit experiment, dat in de Noordelijke wateren werd gehouden van 17 juli tot 5 augustus 1975, heeft ook Hr.Ms. Blommendal deelgenomen.
94. (●) Belangrijk was de verplaatsing van een eenheid van de KRESTA-II-klasse, de "KRONSHTADT", van de Noordelijke vloot naar de Oostzee. Deze geleide wapen kruiser was de eerste operationele eenheid van de KRESTA-II-klasse die, na ongeveer vijf jaren in dienst te zijn geweest, naar de werf terugging voor een langdurige onderhoudsperiode. In het Noordelijke vlootgebied arriveerde de eerste eenheid van de TOMBA-klasse reparatieschip (AR).
95. (●) Tijdens de maand juli werd intensief hydrografisch onderzoek verricht in met name het zuidelijke deel van de Noorse Zee en nabij de doorgangen tussen de Faeroer en het Verenigd Koninkrijk. Bij diverse onderzoeken in dit gebied waren in totaal 6 schepen betrokken.

HET NOORDZEE-GEBIED

96. (●) De ontwikkelingen op het gebied van de olie- en gaswinning op het continentale plat in de Noordzee, heeft zijdens de Sovjet Unie steeds de nodige belangstelling gehad. Eenheden van de Sovjet marine op doortocht door de Noordzee, met name onderzoekingsvaartuigen en ELINT-vaartuigen, nemen veelal de gelegenheid te baat de hier aanwezige booreilanden te verkennen, waarbij deze installaties als regel zeer dicht worden genaderd. Begin juli kwamen een drietal hydrografen, de "ZENIT", de "KOMPAS" en de "GIGROMETR" terug van langdurige operaties in het Atlantische gebied. In de Noordzee gekomen, op weg naar de thuishaven in de Oostzee, werd de terugtocht voor een viertal dagen onderbroken om nadere informatie te verkrijgen over de exploratie en exploitatie van verscheidene vindplaatsen. Zo werd het booreiland "TRANSOCEAN 1" (in positie 5329N, 0322E) langdurig geobserveerd. Op 6 juli tenslotte liepen de drie eenheden de Deense wateren binnen.
- HET SOVJET MIDDELLANDSE ZEE ESKADER
97. (●) Zowel de getalsterkte als het aantal lanceerinstallaties voor geleide wapens bleef gedurende de eerste helft van juli op hoog niveau, evenals dit tijdens de maand juni het geval was. Vanaf het midden van de maand nam de sterkte weer geleidelijk af, het eerst in de categorie hulpschepen.
98. (●) De grotere geleide wapen eenheden concentreerden zich nabij de Straat van Gibraltar, Hammamet en Kithera. Ultimo juli bestond het verband nabij Kithera uit drie geleide wapen kruisers (KYNDA-, KARA- en KRESTA-II-klasse) benevens de helikopterkruiser "LENINGRAD" van de MOSKVA-klasse.
99. (●) Een verband van een SVERDLOV-klasse commando kruiser en een KASHIN-klasse geleide wapen jager brachten een bezoek aan Toulon. Schout-bij-nacht AKIMOV, bevelhebber van het SOVMEDRON, bevond zich aan boord van de kruiser.
100. (●) Omstreeks 22 juli bereikten een drie- tot vijftal Noordelijke vloot-onderzeeboten de loegang tot de Middellandse Zee. De opmars werd niet in groepsverband uitgevoerd, de onderzeeboten van voornamelijk de FOXTROT-klasse en mogelijk een nucleaire aanvalsbboot

/van de CHARLIE-klasse ...

van de CHARLIE-klasse passeerden met ruime intervallen de Straat van Gibraltar in de periode van 17 tot 23 juli 1975.

101. ● Op 25 juli verliet een DON-klasse onderzeeboot-moeder-schip de Middellandse Zee en ging 29 juli definitief in opmars naar het Noordelijk vlootgebied. Het schip escorteerde 4 FOXTROT-klasse onderzeeboten. Het vermoeden, dat 2 boten "covertly" vooruit waren gegaan, is ondertussen bevestigd. Aangenomen wordt, dat gedurende de laatste periode van juli ook een aflossing van een JULIETT-klasse geleide wapen onderzeeboot heeft plaatsgevonden.

HET SOVJET VERBAND IN DE INDISCHE OCEAAN

102. ● In de Indische Oceaan bleven de activiteiten van SOVINDRON voornamelijk beperkt tot surveillance in de Golf van Aden en Straat Hormuz. Escorteur TAMAN heeft zich ook enige tijd opgehouden nabij Diego Garcia. Na een bezoek aan Mogadiscio (Somalië) van 12-16 juli door een KANIN-klasse geleide wapen jager en een PETYA-klasse escorteur verenigden deze zich met andere SOVINDRON-eenheden nabij de Seychellen. Hierbij was ook een FOXTROT-klasse onderzeeboot betrokken. Vermoedelijk heeft zich daaropvolgend in dit gebied een oefening afgespeeld. Tegen het einde van de maand waren de meeste eenheden weer geconcentreerd in de Golf van Aden, nabij Kaap Guardafui en de ankerplaats Socotra.
103. ● Een PETYA-klasse escorteur, die gesleept door een civiele sleepboot op 6 juli bij Kaap Guardafui was aangekomen, passeerde (nog steeds gesleept) op 23 juli het Suez-kanaal. De escorteur was hiermee de eerste Sovjet combatant, die het heropende kanaal in noordwaartse richting passeerde. Het schip (in een speciale export-uitvoering zoals die ook werden geleverd aan India) arriveerde 27 juli in Tartous. Aangenomen wordt, dat het hier om een leverantie aan Syrië gaat.
104. ● Op 24 juli vond ook de eerste zuidwaartse passage door het Suez-kanaal plaats. ALLIGATOR LST 412 uit de Zwarte Zee arriveerde die datum in de Rode Zee, vermoedelijk voor opvoer van goederen naar eenheden in de Indische Oceaan of eventueel Berbera.

AKTIVITEITEN VAN DE MARINE-LUCHTMACHT GEDURENDE DE
MAANDEN JUNI EN JULI 1975

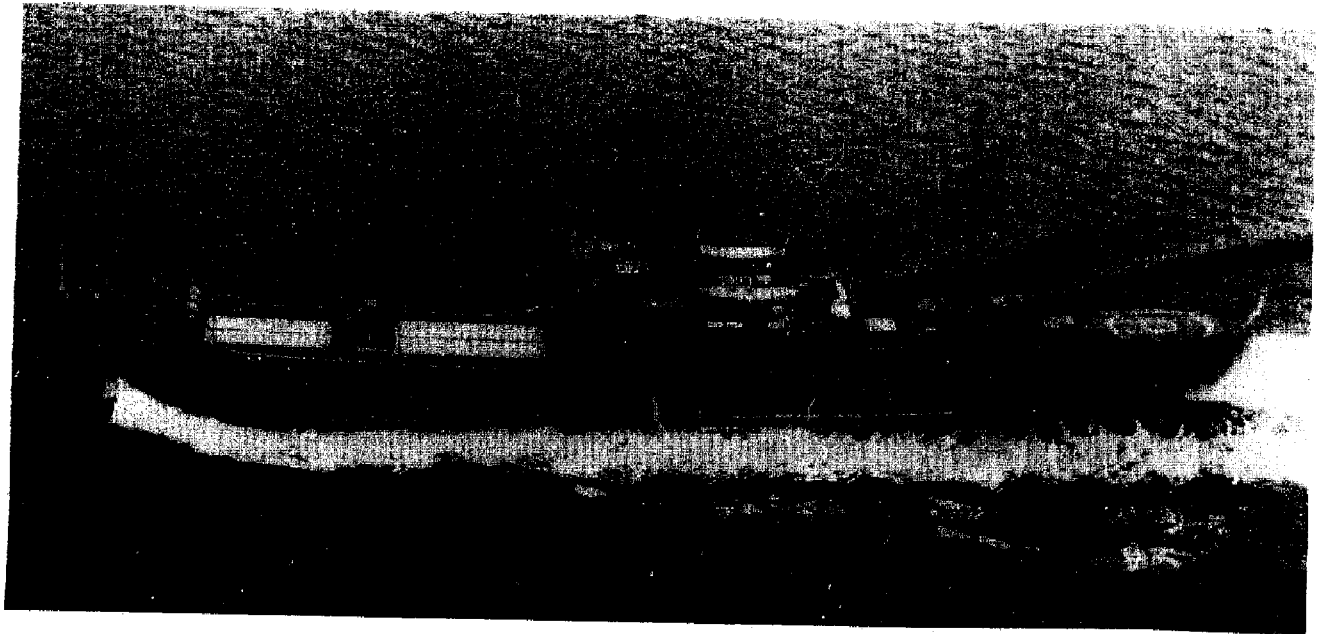
105. () Het totaal aantal vluchten bewesten 30°E bleef in de maand juni sterk achter bij dat van vorige jaren. Het gemiddelde voor juni vanaf 1971 is thans 125 vluchten met een afnemende tendens. De afgelopen maand werden slechts 57 vluchten waargenomen. Over de maand juli is het aantal vluchten op niveau gebleven vergeleken met voorgaande jaren.
106. () De belangrijkste activiteiten over de afgelopen periode in het Noordelijk vlotgebied:
- a. ASW-oefeningen van MAY in de Noord Noorse Zee; de mogelijkheid dat deze activiteiten in verband staan met de hydro-accoustische oefeningen van NAVO-eenheden wordt niet uitgesloten.
 - b. BEAR-verkenningen rondom IJsland, vermoedelijk in verband met ijsgang.
 - c. BEAR-verkenning van U.S.-eenheden nabij de Azoren.
 - d. BEAR-D detacheringen op Cuba en in Conakry van 16-25 juli 1975.
107. () In de Oostzee beperkten de vliegactiviteiten zich tot:
- a. Het uitvoeren van gesimuleerde geleide wapen aanvallen op enige West-Europese havens en NAVO radar-stations.
 - b. Het verzamelen van SIGINT o.a. met behulp van CUB-vliegtuigen.
 - c. Het vliegen van verkenningsvluchten over de Oostzee.
- Gekonstateerd werd dat de Strategische Luchtmacht en de Marine Luchtmacht elkaar steunden bij oefeningen.

HOOFDSTUK 3

KARAKTERISTIEKEN VAN
SOVJET COMBATTANTEN EN HULPSCHEPEN

KLASSE Naam en type AK ANDIZHAN "VILYUY"	NATIONALITEIT USSR	INDIENSTSTELLING (2)		BOUWWERF (3)	TONNAGE (4)
		Verbouwing jaar	Aantal		
		1975	1		

AFMETINGEN (5) L/B/D m.	BEMANNING (6) Off + manschappen	VOORTSTUWING (7) Stoom/gas turbine/ diesel	VERMOGEN EN (8) SCHROEVEN/ROEREN Pk Aantal
104 x 14.4 x 6.7	4 + 40	diesel	2500 BHP 1 4-bladig / 1



Eenheid is ten opzichte van de originele versie ingrijpend omgebouwd, w.o. nieuwe laadluiken, ophoging van het kuildek achter, helikopterplatform, vervanging originele masten en laadtuig, verlenging bootdek naar achter en toevoeging van twee 3-tons kranen. Voor een schets van de originele ANDIZHAN-klasse wordt verwezen naar ONI-CS-36-1-74, blz. 5-57 no. 90

BRANDSTOF (9) Soort Bunkercap.		SNELHEID (10) Econ. Vaart Knopen mijl		MISSILE BEWAPENING (11) Aantal Type (Voorraad)		ARTILLERIE (12) Aantal Type (Voorraad)		TORPEDO BEWAPENING (13) Aantal Type (Voorraad)	
diesel 238 t. heavy oil 150 t.		13.5kts/6000nm		-		-		-	
ASW BEWAPENING (14) Aantal Type		LICHT/ZEEWAARSCHUW. NAV. RADAR (15) Aantal Type		VUURLEIDINGSRADAR (16) Aantal Type		ECM-ECCM (17) Aantal Type		IFF (18) Aantal Type	
-		2 DON-2						HIGH POLE A SQUARE HEAD	
SONAR (19) Aantal Type		COMMUNICATIE (20) Aantal Type		INFRAROOD (21) Aantal Type		BIJZONDERHEDEN (22)			
		CROSS LOOP A		-		helikopter pad achter			

(0) <u>KLASSE</u> Naam en type AOSR NELA	(1) <u>NATIONALITEIT</u> USSR	(2) <u>INDIENSTSTELLING</u> Verbouwing jaar Aantal 1974 1	(3) <u>BOUWERF</u> onbekend	(4) <u>TONNAGE</u> 3587 GRT 4084 DWT
--	----------------------------------	--	--------------------------------	--

(5) <u>AFMETINGEN</u> L/B/D ft 405 x 49 x 15	(6) <u>BEMANNING</u> Off + manschappen	(7) <u>VOORTSTUWING</u> Stoom/gas turbine/ diesel 2 Russkiy diesel	(8) <u>VERMOGEN EN SCHROEVEN/ROEREN</u> Pk Aantal 2000 PK
---	---	---	---



(9) <u>BRANDSTOF</u> Soort Bunkercap. diesel	(10) <u>SNELHEID</u> Econ. Vaart Knopen mijl 11.7	(11) <u>MISSILE BEWAPENING</u> Aantal Type (Voorraad) - -	(12) <u>ARTILLERIE</u> Aantal Type (Voorraad) - -	(13) <u>TORPEDO BEWAPENING</u> Aantal Type (Voorraad) - -
--	--	--	--	--

(14) <u>ASW BEWAPENING</u> Aantal Type - -	(15) <u>LUCHT/ZEEWAARSCHUW. NAV. RADAR</u> Aantal Type 1 DON-2	(16) <u>VUURLEIDINGSRADAR</u> Aantal Type - -	(17) <u>ECM-ECCM</u> Aantal Type - -	(18) <u>IFF</u> Aantal Type - -
--	--	---	--	---

(19) <u>SONAR</u> Aantal Type - -	(20) <u>COMMUNICATIE</u> Aantal Type 1 MF/DF	(21) <u>INFRAROOD</u> Aantal Type - -	(22) <u>BIJZONDERHEDEN</u> - -
---	--	---	---

<u>KLASSE</u> Naam en type MARABUT LCVP	(0)	<u>NATIONALITEIT</u> Pools	(1)	<u>INDIENSTSTELLING</u> Verbouwing jaar Aantal 1969/70? 3-4	(2)	<u>BOUWERF</u> -	(3)	<u>TONNAGE</u> 33 ton	(4)

<u>AFMETINGEN</u> L/B/D 24,4/3,5/1,1	(5)	<u>BEMANNING</u> Off + manschappen 4 + 30 soldaten	(6)	<u>VOORTSTUWING</u> Stoom/gas turbine/ diesel M 50 6-8 cylinder	(7)	<u>VERMOGEN EN</u> <u>SCHROEVEN/ROEREN</u> Pk Aantal 2 2-bladig/?	(8)



<u>BRANDSTOF</u> Soort Bunkercap. onbekend	(9)	<u>SNELHEID</u> Econ. Vaart Knopen mijl 20	(10)	<u>MISSILE BEWAPENING</u> Aantal Type (Voorraad) geen	(11)	<u>ARTILLERIE</u> Aantal Type (Voorraad) 1 MG	(12)	<u>TORPEDO BEWAPENING</u> Aantal Type (Voorraad) geen	(13)

<u>ASW BEWAPENING</u> Aantal Type geen	(14)	<u>LUCHT/ZEEWAARSCHUW.</u> <u>NAV. RADAR</u> Aantal Type geen	(15)	<u>VUURLEIDINGSRADAR</u> Aantal Type geen	(16)	<u>ECM-ECCM</u> Aantal Type geen	(17)	<u>IFF</u> Aantal Type geen	(18)

<u>SONAR</u> Aantal Type geen	(19)	<u>COMMUNICATIE</u> Aantal Type 1 POLE STAR 1 WHIP	(20)	<u>INFRAROOD</u> Aantal Type geen	(21)	<u>BIJZONDERHEDEN</u> belading: max 4,5 t (dwz. 2 GA2 69 of 30 soldaten)	(22)

<u>KLASSE</u> Naam en type	<u>NATIONALITEIT</u>	<u>INDIENSTSTELLING</u> Verbouwing jaar Aantal	<u>BOUWWERF</u>	<u>TONNAGE</u>
PTF MOL	USSR	1975 1		240 full load

<u>AFMETINGEN</u> L/B/D meters	<u>BEMANNING</u> Off + manschappen	<u>VOORTSTUWING</u> Stoom/gas turbine/ diesel	<u>VERMOGEN EN SCHROEVEN/ROEREN</u> Pk Aantal
38,6/706/108	25 + 30	3 M 504 diesels	15000 BHP 3 3-bladig/3

geen illustratie beschikbaar

vaartuig heeft een OSA romp

<u>BRANDSTOF</u> Soort Bunkercap.	<u>SNELHEID</u> Econ. Vaart Knopen mijl	<u>MISSILE BEWAPENING</u> Aantal Type (Voorraad)	<u>ARTILLERIE</u> Aantal Type (Voorraad)	<u>TORPEDO BEWAPENING</u> Aantal Type (Voorraad)
dieso	37/1 uur 14/1500	geen	2 twin 30 mm	4 533 mm (enkelopst)
<u>ASW BEWAPENING</u> Aantal Type	<u>LUCHT/ZEEWAARSCHUW.</u> <u>NAV. RADAR</u> Aantal Type	<u>VUURLEIDINGSRADAR</u> Aantal Type	<u>ECM-ECCM</u> Aantal Type	<u>IFF</u> Aantal Type
onbekend (14)	1 POT DRUM (15)	DRUM TILT	onbekend	SQUARE HEAD HIGH POLE A
<u>SONAR</u> Aantal Type	<u>COMMUNICATIE</u> Aantal Type	<u>INFRAROOD</u> Aantal Type	<u>BIJZONDERHEDEN</u>	
onbekend	onbekend	onbekend	geen dipping sonar	