

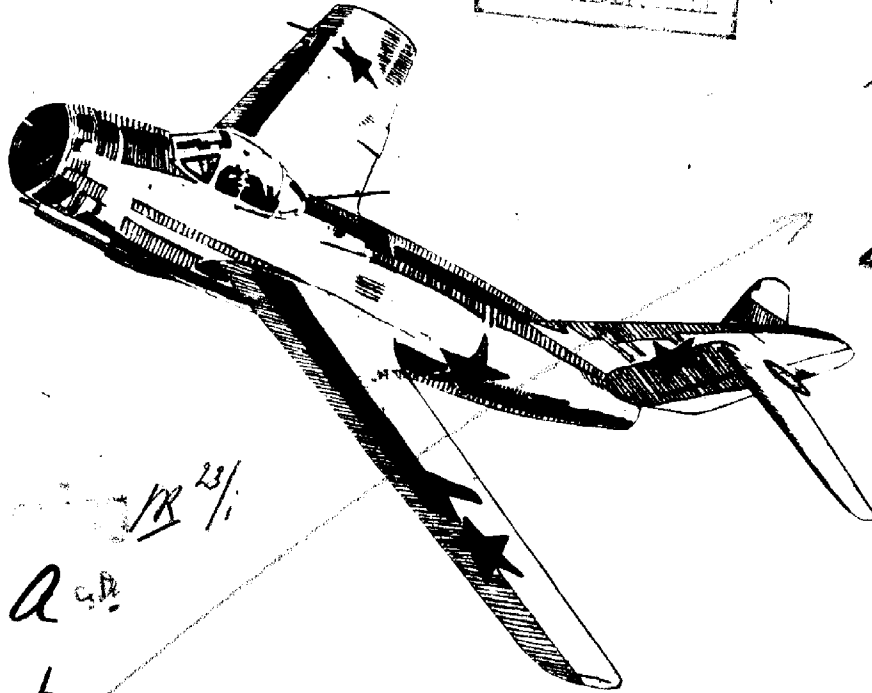
CONFIDENTIEEL.

INLICHTINGEN — RAPPORT NR. 51/1.

20 JANUARI 1951.

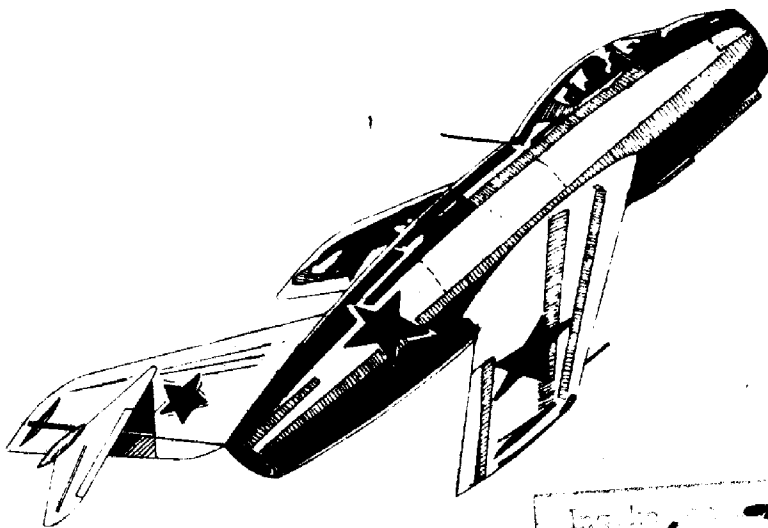
CONFIDENTIEEL

Geo
[Signature]

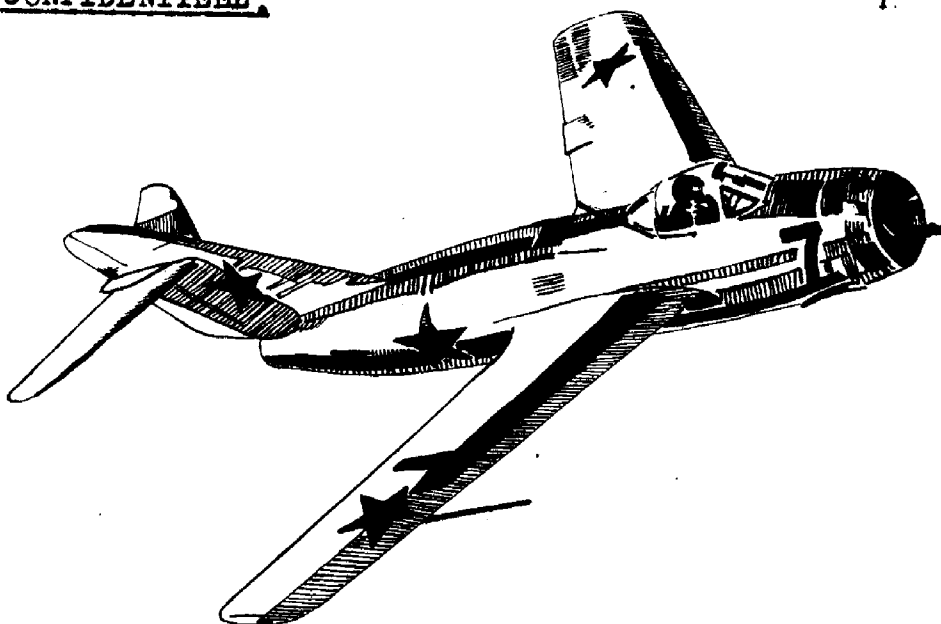


Kennington 1/18 23/1
Buc A 4A
B

MIG-15 TYPE 14.



23/1 1951
6496/107
Geo/107



M I G - 15 Type 14.

De hieronder volgende gegevens en beschrijvingen van de Russische straaljager MIG-15, type 14 zijn opgemaakt aan de hand van beschikbare inlichtingen.

Er wordt met nadruk erop gewezen, dat enkele dezer inlichtingen nog niet als volkomen juist kunnen worden aangenomen, zodat later kan blijken, dat gegevens, gewijzigd of aangevuld moeten worden. Vermoedelijk zullen deze wijzigingen evenwel niet groot zijn.

De MIG - 15 is een eenmotorige straaljager, midden-dekker, ontworpen door de twee Russische vliegtuigconstructeurs A. I. MIKOYAN en M. I. GUREVICH.

De MIG - 15 verscheen voor het eerst in het openbaar boven het TUSHINO vliegveld (Moskou) op de Sovjet Luchtmacht Dag in Augustus 1949.

Op het ogenblik is de MIG-15 de standaard straaljager van de Russische Luchtmacht. In Oost Duitsland zijn naar schatting ongeveer 30 squadrons van 16 MIG-15's elk, gestationneerd.

Motor



GEGEVENS.

Motor van de MIG-15 is een Russische versie van de Britse Rolls-Royce "NENE", centrifugale straalmotor, nagebouwd door M.B.CHELOMEY. De stuwdruk is ongeveer 5000 lbs. Bij het starten van de motor wordt over het algemeen de accu van het vliegtuig gebruikt en geen grond accu.

Hulpmotor is een vloeistofraket, vermoedelijk BMW 109.718, die gedurende 3 minuten een aanvullende stuwkracht van 2750 lbs. geeft. Deze raket bevindt zich onder het kielvlak in het bovenste gedeelte van de uitlaat.

Tankinhoud is 290 Imp. gallons, verdeeld over twee tanks in de vleugels en een in de romp. Bovendien kan nog onder iedere vleugel een afwerpbaar tank van 100 Imp. gallon worden bevestigd, op een afstand van ongeveer 1/3 van het vleugelluiteinde.

Spanwijdte 35,5'

Lengte 40'

Maximum snelheid (zonder raket) op zeeniveau 580 knts; op 25000' 540 knts, op 40.000' 520 knts.

Vleugelbelasting waarschijnlijk niet zo hoog als van de Amerikaanse en Britse straaljagers.

Stijgsnelheid is groter dan van de Panther F9F en Shooting Star F-80.

Plafond 51.800'

Max. vliegbereik met vleugeltanks 1500 naut. miles; zonder vleugeltanks 750 naut. miles.

Max. actieradius met vleugeltanks 625 naut. miles; zonder vleugeltanks 250 naut. miles.

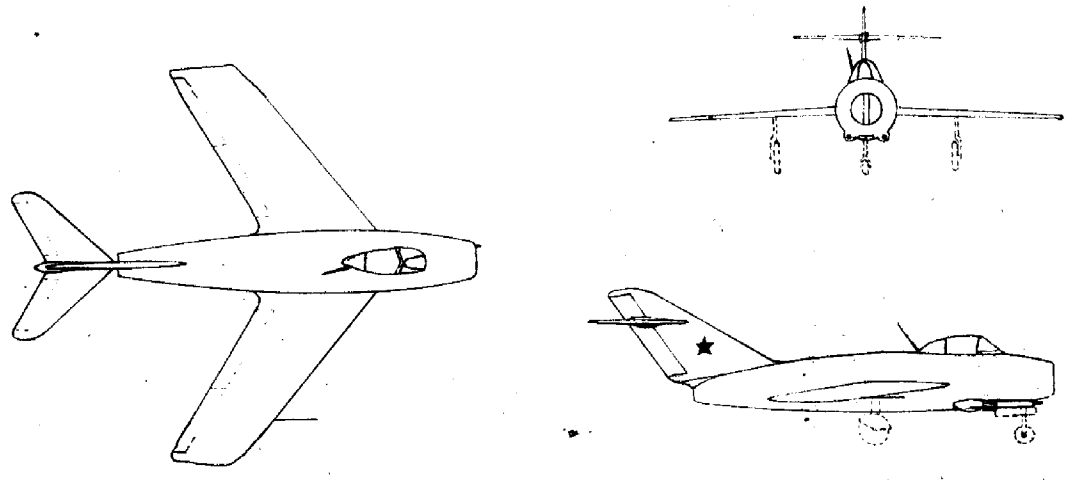
Operationele vliegduur met vleugeltanks 2 1/2 uur. zonder vleugeltanks 1 uur en 10 min.

Bewapening een kanon van 23 mm en een van 37 mm. Deze wapens liggen in een soort buisvormige houder, die duidelijk zichtbaar is, aan de onderzijde van de neus, onder de luchtinlaat links het 37 mm kanon en rechts het 23 mm kanon.

Bepantsering is vermoedelijk zeer licht of ontbreekt geheel.

Gewicht 10.800 lbs.





KARAKTERISTIEK.

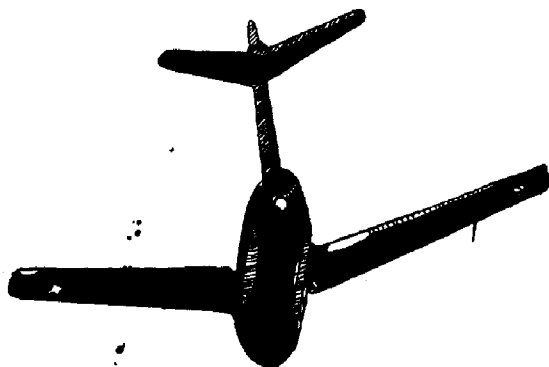
- Luchtinlaat bevindt zich voor in de neus, de doorsnede is ongeveer 60 cm. De lucht wordt door een verticaal wigvormig schot langs de bestuurder naar de motor gevoerd.
- Gasuitlaat bevindt zich achter in de romp, de doorsnede is ongeveer 40 cm. In het bovenste gedeelte van de uitlaat bevindt zich een raket.
- Cabine is een drukcabine met een druppelvormige hood, waarvan het voorste gedeelte op de romp vastzit en het achterste gedeelte naar achter kan worden geschoven voor het in- en uitstappen. De cabine is ver naar voren geplaatst en biedt een goed uitzicht naar alle zijden.
- Vleugels hebben een pijlstelling van ruim 45° en zijn voorzien van landingsklappen en reuklappen; de vleugels hebben een zeer geringe negatieve V-stelling; de vleugels zijn voorzien van boundary-layer fences en hebben spleet slots langs vrijwel de gehele voorzijde van de vleugel;
- Landingsgestel bestaat uit twee hoofdwielen, die in de vleugels bevestigd zijn en binnenwaarts intrekbaar zijn in de vleugel en een neuswiel, dat achterwaarts intrekbaar is. Wanneer het vliegtuig op de grond staat, staan de poten vrijwel zuiver vertikaal.
- Kielvlak is zeer groot en heeft een pijlstelling van ongeveer 60°; het richtingsroer steekt geheel uit achter de gasuitlaat.
- Stabilo heeft ongeveer een pijlstelling van ruim 45° en is bevestigd op 2/3 van de basis van het stabilo. Waar stabilo en kielvlak samenkomen is een verdikking aangebracht, die naar achter iets uitsteekt.

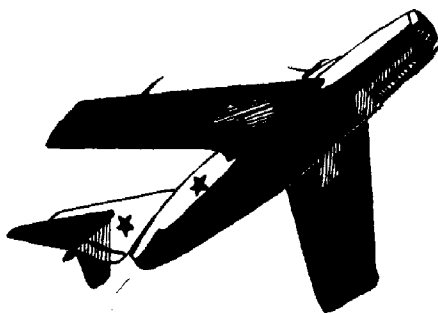


VLIEGEIGENSCHAPPEN.

Startlengte bedraagt ongeveer 800 meter.
Uitlooplengte is ongeveer 1300 meter, zonder overmatig remmen.
Wendbaarheid is niet zo groot als aanvankelijk werd verwacht. De MIG-15 is wendbaarder dan de Panther F9F, doch minder wendbaar dan de F-80 en de F-86.
Klimvermogen is belangrijk beter dan van de F-80, F9F en F-51; in geval van nood kan gedurende 3 minuten gebruik gemaakt worden van een vloeistofraket van 2750 lbs stuwdruk.
Snelheid zou, volgens Amerikaanse vliegers, die de MIG-15 boven Korea in een luchtgevecht hebben ontmoet, zeer dicht bij Mach 1 liggen.
Nachtvliegen wordt in Oost-Duitsland geregeld met de MIG-15 beoefend.
Slechtweer schijnt voor de Russische vliegers geen bezwaar te zijn om met de MIG-15 te vliegen.

Ervaringen





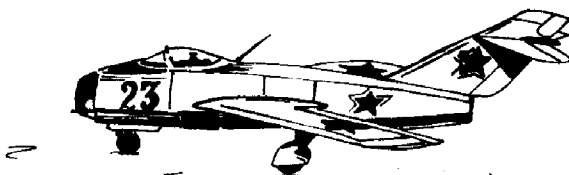
ERVARINGEN UIT KOREA.

1. Een Amerikaanse vlieger in een Panther F 9 F zag 2000 ft onder zich een MIG-15 en ging tot de aanval over. Op dat moment kwamen er witte wolkjes en daarna een witte stroom uit de uitlaat, waarna de MIG snelheid vermeerde en de Panther achter zich liet "as if it was standing still".....

Deze witte wolkjes en witte stroom werden bij meerdere MIG's waargenomen, die plotseling vaart vermeerden.

2. 4 Sabres F-86 vlogen op 25.000 ft hoogte op reduced airspeed en zagen 7000 - 10.000 ft. beneden zich 4 MIG-15's, die langzaam klonnen. De Sabres gingen over in battle-formation en doken erop af. De MIG's maakten daarna een scherpe rechter bocht. De F 86's draaiden een scherpere bocht dan de MIG's en begonnen in te lopen. De MIG's, die merkten dat de Sabres sneller waren, braken hun formatie af, wierpen hun vleugeltanks af en stortten brandstof om hun snelheid te verhogen. Niettegenstaande deze maatregelen liepen de Sabres in en de leider opende vuur op een van de MIG's. Deze scheen getroffen, hij schommelde met de vleugels en deed de divebrakes uit en daarna weer in. De Sabre liep hierdoor nog meer in en op kortere afstand werd weer een lange vuurstoot afgegeven. De stukken vlogen van de MIG af. Na een derde vuurstoot begon de MIG te roken, vloog in brand, draaide zich op de rug en dook recht naar beneden. De Sabre brak af op een afstand van 250 Yards.

Het gehele gevecht duurde minder dan 5 minuten.



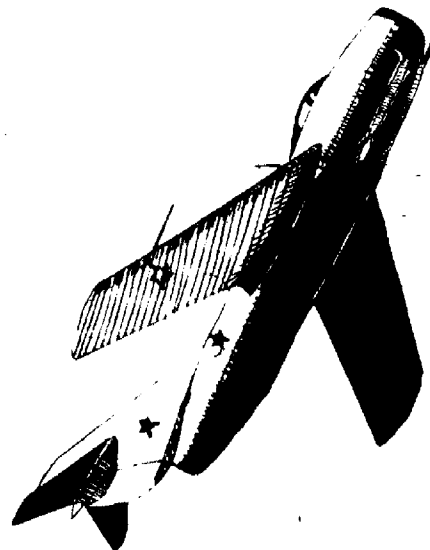
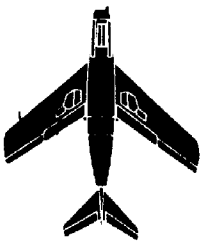
3. 8 Sabres



3. 8 Sabres ontmoetten 15 tot 25 MIG 15's die op veel lagere hoogte vlogen. Twee MIG's begonnen te klimmen met de bedoeling om aan te vallen. De Sabres namen gas terug en doken erop af.

In totaal werden 6 MIG's neergeschoten, waarvan er een op 30.000' werd getroffen en ontplofte. Een andere MIG werd beschadigd in de middensectie. De overige MIG's vluchtten. Een MIG werd neergeschoten na drie korte vuurschoten. Deze draaide op 200' hoogte op zijn rug en dook in de grond. Een andere kreeg op 10.000' hoogte twee vuurstoten en stortte in een vrille neer. De vierde kreeg de eerste vuurstoot op 9000' en de tweede en laatste op 2000'. Alle Sabres keerden onbeschadigd naar hun basis terug.

COMMUNISTISCHE



COMMUNISTISCHE GEVECHTSTAKTIK.

Over het algemeen zijn de communistische vliegers wel aggressief, maar ze zetten hun aanvallen in het luchtgevecht niet goed door. Slechts een enkele maal werd de aanval doorgezetz tot ongeveer 160 yards.

De MIG's doen een of twee aanvallen, waarna het gevecht wordt afgebroken. Dit afbreken geschiedt vaak in een duikvlucht in de richting van de basis.

Van gecoördineerde aanvallen is weinig gebleken.

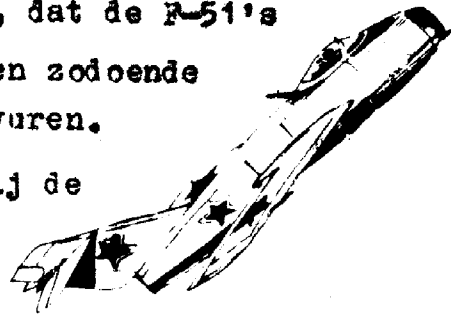
Meestal gaan 4 MIG's van open-battle-formation over in een line - astern - formation en vallen dan aan. Slechts een enkele maal werd gemeld, dat twee toestellen als topcover fungeerden, terwijl twee andere MIG's aanvielen.

Tot nu toe werd slechts aangevallen bij numerieke meerderheid. Bij voorkeur worden alleen-vliegende vliegtuigen aangevallen.

De MIG's trachten bij aanvallen op straaljagers meestal buiten gezichtsafstand hoogte te winnen, daarna vallen ze van boven aan, duiken door en proberen buiten gezichtsafstand weer te klimmen alvorens opnieuw aan te vallen. Een vaste aanvalsrichting werd niet geconstateerd.

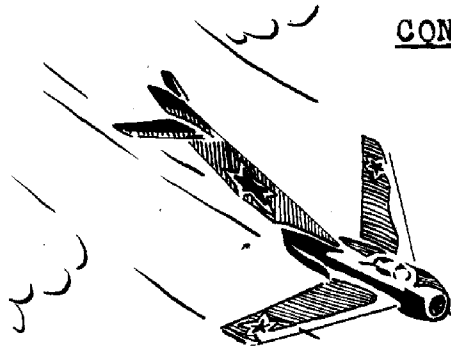
In luchtgevechten met F 51's trachten de MIG's de manoeuvres van de minder snelle, maar meer wendbare propellerjagers te volgen. Het gevolg was, dat de F-51's binnen de MIG's draaiden en zodoende zelfs op de MIG's konden vuren.

De vuur discipline bij de MIG piloten is tot nu toe tamelijk slecht geweest.



Er werd vaak te weinig voor gehouden en van te grote afstand gevuerd.

Dikwijls werd doorgevuurd, nadat de aanval was afgebroken.



"Never was there an aircraft so tail conscious".

HERKENNINGSPUNTEN.

De MIG-15 is een middendekker en is duidelijk te herkennen aan de pijlvorm van de vleugels en het stabilo. Het kielvlak is buitengewoon groot en heeft een zeer sterke pijlstelling.

Opvallende verschilpunten met de Sabre F-86.

De MIG-15 is een middendekker; de F 86 een laagdekker. De MIG-15 heeft een recht afgesneden neus, terwijl de F-86 een vooruitstekende "bovenlip" heeft.

De MIG-15 heeft een veel groter kielvlak dan de F-86 en het onderste gedeelte van het richtingsroer van de MIG-15 steekt achter het rompeinde uit, wat bij de F-86 niet het geval is. De MIG-15 heeft een hoog geplaatst hoogteroer, de F-86 niet.

Opvallende verschilpunten met de LA-17.

De MIG-15 is een middendekker en de LA-17 een schouderdekker. Het onderste gedeelte van het richtingsroer steekt niet achter het rompeinde uit, zoals bij de MIG-15. Het kielvlak, hoewel groot, is niet zo groot als van de MIG-15.

De LA-17 heeft geen kokervormige houders voor de boordwapens onder de neus; onder het rompeinde heeft de LA-17 een opvallend vinvormig uitsteeksel.

Aan:	Aantal
Hoofd Sectie Marid	1
Hoofd Sectie G 2 G.S.	1
Hoofd Sectie Alg. Zaken	
t.a.v. Kapt. Larive	1
Mil. Attaché te Washington	1
" " " Parijs	1
" " " Brussel	1
" " " Stockholm	1
" " " Ottawa	1
Luchtvaart Attaché te Londen	1
Hoofd Ned. Del. WUDO	1
Hfd.Ned.Luchtm.Del.Fontainebleau	
t.a.v. Maj.Vl. J.P.Kuipers	1
Chef Luchtmachtstaf	1
Plv. Chef Luchtmachtstaf	1
Sous Chef Luchtmachtstaf	1
Chef Kabinet C.L.S.	1
Dir. Luchtmacht Stafschool	4
C. Luchtverdediging	1
Hfd. Bureau Inlichtingen C.L.V.	2
Hoofd Sectie L 1 - L 4	1
" " L 3	1
" " L 5	1
" " L 6	1
C. Vliegbasis Leeuwarden	8
" " Twenthe	8
" " Volkel	4
" 298 Squadron	4
" nr. 1 Transva	4
" Nav.Stat. Appingedam	2
" " " De Lier	1
" " " Den Helder	1
" " " Milligen	1
" " " Winterswijk	1
Hoofd Sectie L 2	12