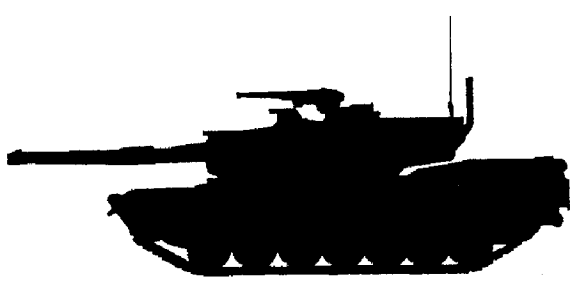
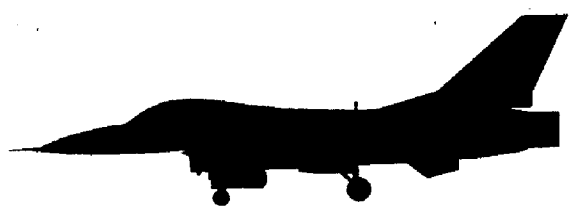


iml

101



MILITAIRE INLICHTINGENDIENST



COMPAGNIE



Van de redactie

INFO-SCOOP blijkt nog steeds in een behoefte te voorzien. Elk nummer zijn er weer nieuwe belangstellenden voor toezending van het blad.

De ingezonden stukken laten echter nog steeds op zich wachten. Daarom maar weer de oproep aan onze lezers om vooral zelf eens een artikel ter plaatsing in te sturen.

Ook is een **RECTIFICATIE** op zijn plaats. In nummer 10 stond onder bijlage B een foutieve legenda. De grof gestippelde gebieden zijn natuurlijk Kroatisch en de verticaal gestreepte gebieden Servisch. De aantallen waren wel juist maar de grafische weergave was dat niet, waarvoor onze excuses.

De ontwikkelingen in het voormalig Joegoslavië gaan onverminderd verder. In de "Update Joegoslavië" wordt hier verder op ingegaan.

"Op de korrel" behandelt deze week de BTR-60P, wat zeker geen onbekende zal zijn. Ook dit voertuig wordt aangetroffen in het voormalig Joegoslavië.

Update Joegoslavië	pagina 2
Vraag en Antwoord	pagina 3
Op de Korrel: de BTR 60P	pagina 4
Calofan	pagina 7
Bijlage A	pagina 10

Update Joegoslavië dd 10-09-93

kap P. van Veenendaal

Inleiding

De onderhandelingen in Genève over een driedeling van Bosnië zitten momenteel in een impasse. Nadat er in eerste instantie een zeer optimistische stemming heerste over het slagen van een akkoord moet nu vastgesteld worden dat de onderhandelingen muurvast zitten. De Serviërs en de Kroaten wijten het mislukken aan de Moslims, die te veel eisen zouden stellen. De Bosnische president Izetbegovic zei te betreuren dat het overleg uiteindelijk is mislukt. Zijn delegatie zou minimale grenscorrecties hebben voorgesteld (incl de corridor naar de Adriatische zee), om daarmee de levensvatbaarheid van het beoogde Bosnische republiekje te garanderen.

De onderhandelingen

De problemen rond de onderhandelingen lijken zich toe te spitsen op onenigheid over de ontwerp-landkaart zoals Owen en Stoltenberg die hebben gepresenteerd. Dit plan voorziet in de volgende verdeling:

Serven	52%
Kroaten	17%
Moslims	30%

Op 31 augustus gaven de Moslims in een tegenvoorstel aan 10% extra te willen. Op 1 september brachten zij die eis terug tot 4%. Tevens verlangt Izetbegovic een corridor tussen de twee geïsoleerde enclaves Zepa en Gorazde. De Serven verklaarden zich bereid aan die wens tegemoet te komen door een strook van drie tot vijf kilometer breedte af te staan. Dit was voor Izetbegovic echter niet voldoende. De Moslims verlangen een corridor naar de Adriatische zee die loopt door Bos-

nisch Kroatisch gebied naar de havenplaats Neum, maar de Kroatische president Tudjman is daar op tegen omdat daarmee Dubrovnik van de rest van Kroatie wordt geïsoleerd. Inmiddels ligt de zwarte piet voor het, vooralsnog, mislukken van de onderhandelingen bij de Moslims op tafel.

Deze bewering is echter alleszins aanvechtbaar. Met het mes op de keel en het zwaarst getroffen door het wapenembargo hebben de Moslims (die, cfm het EG-standpunt, tegen een opdeling van BH langs etnische grenzen zijn) de ene concessie na de andere gedaan. Wat Izetbegovic in Genève ondernam was niet meer dan een wanhopige poging een paar bescheiden aanpassingen in het vredes-dictaat te krijgen. Weliswaar zijn deze territoriale eisen historisch gezien niet te rechtvaardigen, maar zijn in de huidige omstandigheden wel begrijpelijk. De Moslims blijven in het huidige plan achter met een, van alle kanten bedreigd en in een volledig isolement verkerend, rompsaatje dat nauwelijks enige reële overlevingskansen heeft. Mede gezien het feit dat er geen internationale veiligheidsgarantie's zijn of zullen komen. Gezien de intenties van de Bosnische Kroaten en Serven, die in het verleden er nu maar al te graag over een tweedeling van Bosnië en aansluiting bij hun "moederstaten" praten, is die bezorgdheid over die veiligheid zonder meer te rechtvaardigen. Izetbegovic staat feitelijk voor de monsterlijke beslissing het wurgcontract van Owen en Stoltenberg te accepteren of de strijd voort te zetten in de hoop dat dit, door het definitieve falen van de diplomatie, de wereldgemeenschap er toe zal bewegen alsnog het wapenembargo op te heffen of over te gaan tot (een vorm van) militaire interventie.

De politieke lobby

Inmiddels heeft de Amerikaanse minister van Buitenlandse zaken Warren Christopher de Serven en Kroaten opgeroepen zich flexibeler op te stellen. Christopher stelde dat de wereldgemeenschap hun aansprakelijk zal stellen voor het definitief mislukken van de onderhandelingen. Ook de presidenten Tudjman en Milosevic zijn van dit standpunt op de hoogte gebracht.

Intussen heeft de Bosnische president Izetbegovic de VN veiligheidsraad gevraagd de druk met luchtaanvallen op te voeren of het wapenembargo op te heffen.

De militaire situatie

In de UNPA's blijft het relatief rustig, hoewel daar de spanning weer begint te stijgen omdat het einde van het huidige mandaat (30 september) in zicht komt. Wel werd er door Krajina-Serven weer geschoten op de Maslenica brug. De Kroaten hebben inmiddels gedreigd de Krajina-Servische stad Knin te beschieten als de Serven niet ophouden met het beschieten van de brug. De Serven hebben als antwoord gedreigd Zagreb te bombarderen.

In BH blijft het relatief rustig. Alle partijen lijken zich te hergroeperen en voor te bereiden op nieuwe vijandelijkheden nu het diplomatieke overleg opnieuw gestrand is. De Serven concentreren zich o.a. op de Posavina corridor terwijl de Moslims nog steeds proberen het Makljen-gebergte tussen Gorni-Vakuf en Prozor te veroveren. De Kroaten richten zich oa nog steeds op Mostar waar nog steeds 55.000 hongerende Moslims in de val zitten.

Gezien het feit dat de Bosnische Kroaten en Serven bij het verschijnen van deze Scoop nog steeds niet bereid zijn concessies te doen aan de Moslims en Izetbegovic op zoek blijft naar een vorm van hulp van internationale gemeenschap moet gevreesd worden dat de onderhandelaars Owen en Stoltenberg niet in staat zullen zijn op de korte termijn een accord tot stand te brengen. In dat geval zal de strijd in BH waarschijnlijk weer in alle hevigheid losbarsten.

Vraag & Antwoord

Regelmatig bereiken ons vragen over de specificaties van AT-systemen van Russische make-lij. Om al die vraagstellers tevreden te stellen zijn deze gegevens gebundeld in de tabel op bijlage A.

Op de korrel: de BTR-60P

vdg Y.W. Post

Nadat de M-80, de BOV en de T-72 in voorgaande artikelen zijn behandeld, zal nu aandacht worden geschonken aan het gepantserde personeelsvoertuig BTR-60P. Dit voertuig is in gebruik in landen het voormalig Oostblok, Afrika, het Midden-Oosten en Azië. Het voertuig wordt ook geregeld gesignaleerd in conflictgebieden als Joegoslavië, Cambodja en Angola.

Ontwikkeling

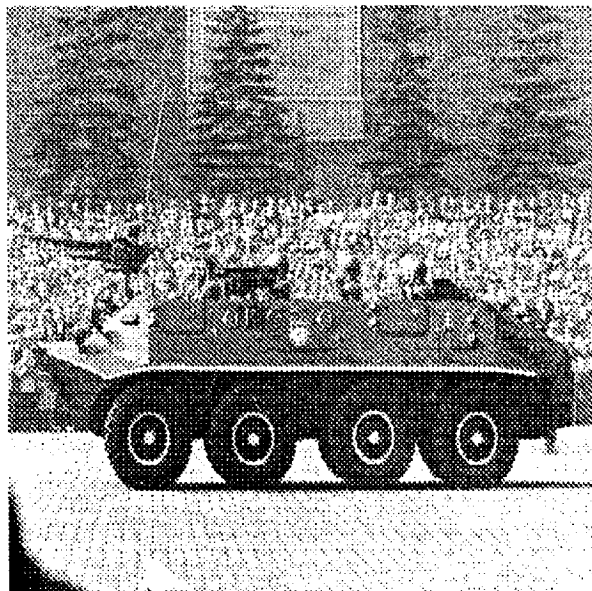
Eind jaren vijftig was er bij de voormalige Sovjet-Unie behoefte aan een nieuw gepantserd personeelsvoertuig als opvolger van de niet-amfibische BTR-152. Het ontwerpen van het nieuwe acht-wielaangedreven personeelsvoertuig begon in 1957-'58 als competitie (met de naam Project 49) tussen twee ontwerp bureaus. Het Dedkov OKB bureau won deze competitie en in 1960 werd het voertuig onder de naam BTR-60P in dienst genomen. In de parade van november 1961 is het voor het eerst publiekelijk getoond. De BTR-60P is in de voormalige Sovjet-Unie standaard ingedeeld bij de gemechaniseerde infanteriedivisies. Er zijn minstens 15.000 van deze voertuigen geproduceerd. Tsjechoslowakije en Polen hebben hun eigen speciale versie ontwikkeld. Een groot gedeelte van de infanteriedivisies hebben de BTR-60P vervangen door de beter bewapende en rupsaangedreven BMP-1. Duitsland heeft nog een afleveringsverdrag met Turkije van 300 ex-Oost-Duitse BTR-60 voertuigen, wat dit jaar afgehandeld moet zijn.

Beschrijving van de BTR-60P

De romp van de BTR-60P is gemaakt van gelast staal met de bestuurder en de commandant voor in de romp gezeten, het dakloze personeelscompartiment daarachter en het motorgedeelte achter in de romp. In het motorruim zijn twee 6-cilinder-in-lijn benzinemotoren geïnstalleerd. Het interieur van de BTR-60P is

niet onderbroken, uitgezonderd het motorgedeelte.

De bestuurder zit links in het voertuig met rechts van hem de commandant. Beiden hebben een eigen voorruit, die afgesloten kan worden met een klep, die anders aan het dak van het voertuig opgehangen is. Deze klep heeft een geïntegreerde optische kijker die vervangen kan worden door een infra-rode periscoop voor nachtzicht. Boven de klep voor de commandant is een infra-rood zoeklicht aanwezig, dat van binnenuit bediend kan worden.



Afbeelding 4: BTR-60P met de duidelijk herkenbare (voorwaartsgerichte) 12.7 mm en 7.62 mm mitrailleurs.

De infanteristen zitten op banken die over de gehele lengte van het compartiment, dwars op de rijrichting geplaatst zijn. Aan elke zijde van de romp bevinden zich twee kleine deuren en drie schietopeningen. Het is mogelijk het personeelscompartiment met koepelvensters en een zeildoek af te dekken.

Als hoofdbewapening kan een 7.62 mm SGMB of PKB mitrailleur door middel van een stang voor op de romp geplaatst worden. Sommige varianten van de BTR-60P zijn ook gezien met een 12.7 mm DShK mitrailleur (INFO-SCOOP nr. 5) op deze plaats. Tevens zijn bevestigingspunten aangebracht aan weerszijden van de romp voor nog andere 7.62 mm mitrailleurs.

Aan de achterzijde van de romp zijn twee motoren geïnstalleerd. De eerste en de derde as worden aangedreven door de rechtermotor, terwijl de tweede en de vierde as aangedreven

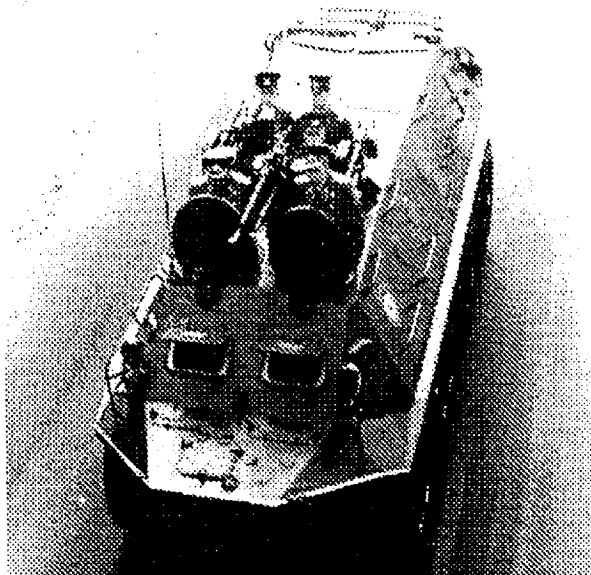
worden door de linkermotor. De resulterende momenten van elke motor worden naar de wielen overgebracht door een hydraulisch-bekrachtigde enkelplaatskoppeling en een vierstandenversnellingsbak met synchronisatie in de derde en de vierde versnelling.

De voorste vier wielen draaien mee bij het sturen en zijn daarbij stuurbekrachtigd. De aandrijving is zo geconstrueerd dat sturen nog mogelijk is als een wiel van de tweede as mist. Een (standaard aanwezig) regelsysteem stelt de bestuurder in staat om de druk van alle banden aan te passen aan de terreinomstandigheden.

De BTR-60P is amfibisch en wordt in het water voortgestuwd door een enkele waterstraalmotor (hydrojet) aan het eind van de romp. Als deze motor niet gebruikt wordt, is de achterkant van de romp afgedekt met cirkelvormige platen. Voordat het voertuig in het water gaat, wordt een instelbare schoep gemonteerd en wordt de lenspomp in werking gezet. Als de schroef niet wordt gebruikt, wordt deze plat in de neus van het voertuig opgeborgen. Tijdens het varen kan de richting veranderd worden, door gebruik te maken van een hydrodynamisch roer in de opgewekte waterstroom, en door de vier voorste wielen te verdraaien. Om de bewegingsrichting om te keren, wordt de achterzijde van de waterstroom afgesloten en wordt het water aan de zijkant via naar voren gerichte uitlaatopeningen naar buiten gestuwd. De standaard versie van de BTR-60P heeft geen NBC-voorzieningen. De BTR-60P heeft wel een aan de voorzijde gemonteerde lier met een maximale trekcapaciteit van 4500 kg.

Varianten van de BTR-60P

De BTR-60PA, die vanaf 1963 dienst doet, heeft een compleet alzijdige pantserbescherming en is wel uitgerust met NBC-voorzieningen. De bestuurder heeft bij deze variant de beschikking over een op het dak gemonteerde periscoop en (evenals de commandant) een naar achter openend dakluik. Achter de luiken van de commandant en die van de bestuurder is een andere, naar achteren openend rechthoekig luik geplaatst, met daarvoor een 7.62 mm SGMB of PKB mitrailleur.



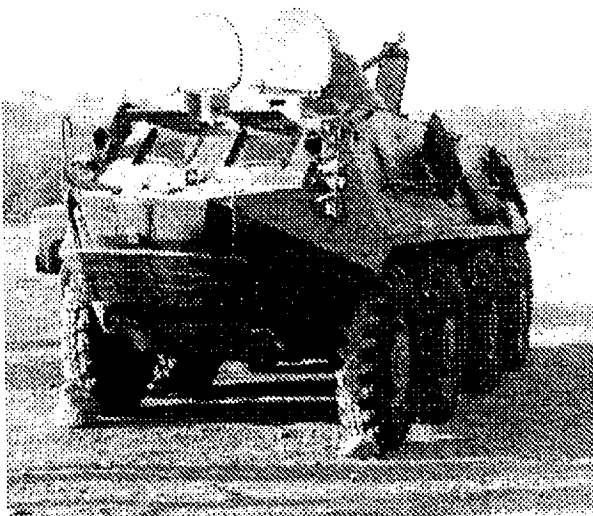
Afbeelding 5: BTR-60PA met een overzicht van de plaatsing van luiken en mitrailleurs op het dak.

Veel voertuigen hebben ook zijwaarts van dit luik twee 7.62 mm mitrailleurs. Een vierde luik bevindt zich aan de achterzijde van de rechterkant van het personeelscompartiment. Er zijn geen in- en uitstapmogelijkheden aan de zijkant van het voertuig. Wel is nu tegen de achterzijde van het personeelscompartiment een extra zitbank aangebracht.

De BTR-60PB is vrijwel gelijk aan de BTR-60PA, maar aangepast met een mitrailleurkoepel en andere modificaties. In plaats van kijk-gaten zijn nu periscopen rondom de bestuurder en de commandant aangebracht. De koepel is bewapend met een 14.5 mm KPV mitrailleur en een 7.62 mm mitrailleur is coaxiaal aan de rechterzijde gemonteerd. Deze mitrailleur verschiet antipersoneels- en brandveroorzakende projectielen. Het pantserdoorborend vermogen hiervan is 30 mm bij een schotsafstand van 500 m en 20 mm bij een schotsafstand van 1000 m.

De koepel kan geheel 360° ronddraaien en de mitrailleurs kunnen 30° omhoog en 5° omlaag gericht worden. De totale besturing van de koepel gebeurt met de hand. In de personeelscompartiment kunnen normaliter 8 infanteristen plaatsnemen, terwijl maximaal aan 14 personen een zitplaats kan worden geboden. Aan beide zijden zijn twee enkele luiken gemonteerd die naar voren toe openen. Van deze BTR-60PB versie zijn de meeste exemplaren in

**Technische gegevens
(Gebaseerd op de BTR-60PB)**



Afbeelding 6: BTR-60PB met de koepel achter de twee geopende voorste luiken.

Bemanning	2 + 8/14 man
Gewicht (gevechtssklaar)	10.300 kg
Lengte	7.56 m
Breedte	2.825 m
Hoogte (top koepel)	2.31 m
Bodemvrijheid	0.475 m
Wielbasis	1.35 + 1.525 + 1.35 m
Klimvermogen	60 %
Max. zijdelingse helling	40 %
Max. hoogte verticale obstakels	0.4 m
Overschrijdingsvermogen	2 m
Snelheid (op de weg)	80 km/uur
(in het water)	10 km/uur
Bereik (op de weg)	500 km
Munitie (hoofdmitrailleur)	500 stuks
(coaxiale mitrailleur)	2000 stuks
Bepantsering	5 - 14 mm

gebruik.

Naast bovengenoemde varianten zijn er ook nog enkele te noemen die dusdanig aangepast zijn dat zij kunnen functioneren als verkenning-, communicatie- of energievoorzieningsvoertuig. De meest bekende hiervan is wellicht de BTR-60PU met een railsvormige antenne bovenop de romp. De Roemenen hebben een eigen produktielijn van de BTR-60P (in licentie) opgezet. Het produkt, met enkele wijzigingen ten opzichte van de BTR-60P, heeft de naam TAB-71 meegekregen. De voornaamste aanpassing hiervan is dat de twee 90 pk motoren zijn vervangen door twee van 140 pk.

Alhoewel de BTR-60P nog steeds in gebruik is, was er sinds de jaren zeventig al weer een opvolger in productie genomen: de BTR-70. Deze heeft een betere pantserbescherming aan de frontzijde en een blussysteem voor het motorcompartiment. Ook wordt de schroef nu voor op de romp opgeborgen. Vanaf 1988 vervangt ook de BTR-80 de BTR-60PB. Deze BTR-80 heeft als voordeel dat de twee motoren zijn vervangen door één zuiniger exemplaar van 260 pk, die ook minder vatbaar voor brand is. Daarnaast zijn ook de in- en uitstapmogelijkheden verbeterd.

COLOFON

INFO-SCOOP

Is een tweewekelijkse uitgave van

101 MIDCie
Van Haeftenkazerne
MPC 12 B
Postbus 9020
7300 EB Apeldoorn

Telefoon:

ptt 055 - 574041
mdtn 573 - 4042
fax 573 - 4048

Redactie:

maj L. Hakvoort
kap R.C. de Jong

Vormgeving:

101 MIDCie

INFO-SCOOP wordt verzonden aan de secties 2 van bataljons en brigades alsmede al die onderdelen van de Koninklijke Landmacht welke functioneel belang hebben bij actuele informatie.

Zij die INFO-SCOOP nog niet ontvangen maar dit wel wensen kunnen hierover contact opnemen met 101 MIDCie op bovenstaand telefoonnummer onder opgaaf van redenen waarom zij INFO-SCOOP wensen te ontvangen.

VERZENDLIJST

- C 1 LK
- CS 1 LK
- G1 1 LK
- G2 1 LK
- G3 1 LK
- G4 1 LK
- G6 1 LK
- C STCOGP 1 LK
- DOAI
- STCIE 1 LK

T.A.V. KOL OUDWATER

SIE CONTROLLER
SIE COMMUNICATIE

1 DIV "7 DEC" T.A.V. SIE G2
STSTCIE 1 DIV "7 DEC"

12 MECHBRIG T.A.V. SIE G2
STSTCIE 12 MECHBRIG

41 PAINFBAT T.A.V. SIE S2

101 TKBAT T.A.V. SIE S2

11 AFDRA T.A.V. SIE S2

12 BRIGPAGNCIE

13 BEVOCIE

12 HRSTCIE

12 BRIGGNKCIE

13 MECHBRIG T.A.V. SIE G2

STSTCIE 13 MECHBRIG

17 PAINFBAT T.A.V. SIE S2

11 TKBAT T.A.V. SIE S2

12 AFDVA T.A.V. SIE S2/3

13 PAGNCIE

12 BEVOCIE

13 HRSTCIE

13 BRIGGNKCIE

52 PAINFBRIG T.A.V. SIE G2

101 DIVVAGP T.A.V. SIE S2

STSTBT 101 DIVVAGP

154 AFDVA T.A.V. SIE S2/3

108 BTVA

101 AMBT

104 VERKBAT T.A.V. SIE S2

102 EOVCIE

4 DIV T.A.V. SIE G2

STSTCIE 4 DIV

41 LTBRIG T.A.V. SIE S2

STSTCIE 41 LTBRIG

103 VERKBAT T.A.V. SIE S2

42 PAINFBAT T.A.V. SIE S2

41 TKBAT T.A.V. SIE S2

41 AFDVA T.A.V. SIE S2/3

41 PALUABT

41 PAGNCIE

41 BEVOCIE

41 HRSTCIE

41 BRIGGNKCIE

125 HRSTCIE

42 MECHBRIG T.A.V. SIE S2

STSTCIE 42 MECHBRIG

43 PAINFBAT T.A.V. SIE S2

58 TKBAT T.A.V. SIE S2

42 AFDVA T.A.V. SIE S2/3

42 PAGNCIE		102 APLBAT	T.A.V. SIE S2
42 BEVOCIE		103 APLBAT	T.A.V. SIE S2
42 HRSTCIE			
42 BRIGGNKCIE		<u>KCT</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>
		STSTVZGCIE KCT	
<u>43 MECHBRIG</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>	104 WRNVERKCIE	
STSTCIE 43 MECHBRIG		108 COTRCIE	
46 PAINFBAT	T.A.V. SIE S2	SCHOOLINSTRCIE	T.A.V. SPECGP INL
42 TKBAT	T.A.V. SIE S2		
43 AFDVA	T.A.V. SIE S2/3	<u>101 BAT KMAR</u>	<u>T.A.V. SIE S2/3</u>
43 BRIGPAGNCIE			
43 BRIGGNKCIE		<u>CO NL TR S/H</u>	
<u>102 DIVVAGP</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>	<u>GPH</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>
STSTBT 102 DIVVAGP		STSTSQ GPH	
		LOGSQ GPH	
<u>63 PAINFBRIG</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>	298 SQ	
		299 SQ	
<u>11 LUMBLBRIG</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>	300 SQ	
STSTCIE 11 LUMBLBRIG			
11 INFBATLUMBL	T.A.V. SIE S2	<u>CVV</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>
12 INFBATLUMBL	T.A.V. SIE S2		
11 MRCIELUMBL			
11 BEVOCIELUMBL		<u>DOKL AFD I & V</u>	<u>T.A.V. PINL</u>
11 HRSTCIELUMBL		Sie MV-3	T.A.V. MAJ BEEKMAN
11 GNKCIELUMBL			
11 GNCIELUMBL		<u>111 CIDET</u>	
SCHOOLEHD LUMBL	T.A.V. SIE S2		
		<u>448 CIDET</u>	
<u>6 DIV</u>	<u>COMMANDO ACHTERGEBIED</u>	SIE MV	T.A.V. HMID
		SIE MV	T.A.V. HMV
<u>101 LUAGP</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>		
STSTDET 101 LUAGP		<u>450 CIDET</u>	
16 AFDPALUA	T.A.V. SIE S2		
26 AFDPALUA	T.A.V. SIE S2	<u>451 CIDET</u>	
106 LUABT			
		<u>NTC</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>
<u>101 GNGEVGP</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>	PMC GLD/FLD	
STSTCIE 101 GNGEVGP			
102 BOUWMACHCIE		<u>COKL</u>	
106 VOUBRCIE		OCI	T.A.V. ORTAC
107 KAUCIE		VOC	T.A.V. INSTRGP VV
101 NBCCIE		SMID	
11 GNBAT	T.A.V. SIE S2	SROKC	T.A.V. LICHTINGSPLOEGOFFICIER
41 GNBAT	T.A.V. SIE S2		
		<u>DEFENSIE LEERGANGEN</u>	<u>T.A.V. LKOL SLEZAK</u>
<u>101 VBDGP</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>		
STSTDET 101 VBDGP		<u>STAF MDD</u>	
11 VBDBAT	T.A.V. SIE S2	GWK MDD APELDOORN	
41 VBDBAT	T.A.V. SIE S2		
106 VBDBAT	T.A.V. SIE S2	<u>IGK</u>	<u>T.A.V. LKOL DE VRIES</u>
108 VBDBAT	T.A.V. SIE S2		
<u>LLC</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>	<u>REDACTIE</u>	
STSTCIE LLC		<u>"DE ONDEROFFICIER"</u>	<u>T.A.V. AOD PAULUS</u>
102 GNKGP	T.A.V. SIE S2		
103 GNKBAT	T.A.V. SIE S2	<u>1 (BE) LK</u>	
106 TBAT	T.A.V. SIE S2		
101 MATVZGBAT	T.A.V. SIE S2	<u>GCK</u>	<u>T.A.V. SIE S2/3</u>
111 MATVZGBAT	T.A.V. SIE S2		

BH COMMAND

T.A.V. DETACHEMENT 900.

LKOL J.W. KOET

LANDCENT

T.A.V. LKOL REMOUCHAMPS

79 A25

Russische middellange/ lange afstand anti-tank raketssystemen						
	AT-3	AT-4	AT-5	AT-6	AT-7	
NAVO aanduiding						
NAVO benaming	Sagger	Spigot	Spangrel	Spiral	Saxhorn	
Russische naam	Malyutka	Fagot	Konkurs	Shturm-s	Metis	
Russische systeem aanduiding	9K14	9K111	9K113	9K114	9K115	
Russische raket aanduiding	9M14	9M111	9M113	9M114	9M115	
Gewicht raket	11,3 kg	6 kg	22 kg	40 kg	4 kg	
Diameter raket	119 mm	120 mm	135 mm	130 mm	100 mm	
Max. dracht	3000 m	2000 m	4000 m	5000 m	1000 m	
Penetratie	410 mm	400 mm	650 mm	600 mm	500 mm	

NB. Voor de AT-4, AT-5 en AT-7 geldt dat recent geproduceerde raketten een langere dracht en een hoger penetratievermogen hebben.