

GEHEIM

3e Divisie  
COMMANDANT

Vught, 18 Juni 1956.  
Lunettenlaan  
Tel: 4231 t/m 4234.

Sectie: G2

Nr. 516 K/Geheim

Bijlagen: 2 (twee)

Onderwerp: Gegevens Sovjet-  
Russische Leger.

Exemplaar nr. 20

Hierbij doe ik U ter kennisneming  
toekomen:

1. Bijzonder Inlichtingen Rapport Nr. 4, de mogelijkheden van het Russische Leger bij de rivierovergang(II);
2. Bijzonder Inlichtingen Rapport Nr. 5, Infanterie wapens, geschut en gepantserde voertuigen.

typ:CvE.  
coll: /

De Generaal-Majoor,  
Commandant 3e Divisie,  
o/l Hoofd Sectie G2,  
De Majoor,

J. van der Leer.

AAN: c-31 ri      ex nrs 1 t/m 4  
      c-32 ri      ex nrs 5 t/m 8  
      c-33 ri      ex nrs 9 t/m 12  
      c-3 da      ex nr 13

Intern:

Hfd. sie Cav      ex nrs 14 en 15  
c-3 genie bat (archieff)      ex nr 16  
hfd sie g2      ex nrs 17 t/m 19  
Archief      ex nr 20.

GEHEIM



**GEHEIM**

BIJLAGE 1, behorende bij brief Commandant 3e Divisie dd. 18 Juni 1956,  
Nr. 516 K/Geheim.

Ex Nr 20

BIJZONDER INLICHTINGEN RAPPORT NR. 4

DE MOGELIJKHEDEN VAN HET RUSSISCHE LEGER BIJ DE RIVIEROVERGANG  
(II).

Als vervolg op reeds eerder gepubliceerde gegevens volgt een overzicht van alle nieuwe typen amphibievoertuigen, waarvan men weet, dat ze momenteel bij het Sovjet leger in gebruik zijn. De nieuwe typen amphibievoertuigen zijn:

- Amphibietank.
- Amphibiejeep.
- Amphibiecarrier. (rups)
- DUKW-type voertuig.
- VL 3 amphibietractor.

Voor vergelijkende schetsen zie Aanhangsel I.

Amphibietank.

Voor de nieuwe amphibietank gelden vermoedelijk de volgende gegevens:

Lengte		690 cm.
Breedte	voor	240 cm;
	achter	300 cm.
Hoogte		220 cm.
Gewicht		± 16 ton.
Kanon		57 mm zonder mondingsrem. Andere berichten vermelden een 76,2 mm, 85 mm en zelfs een 100 mm kanon. Het kanon is zeer waarschijnlijk gyro- gestabiliseerd.
Voortstuwing		twee driebladige schroeven.
Onderstel		vermoedelijk gelijk aan dat van de T 34, dus een Christy-loopwerk met vijf loop- wielen. (Aangenomen wordt, dat de rups- banden smaller zijn dan die van de T 34; zij worden beschermd door een spatschermd dat lijkt op de Bazookaplaat bij de Centurion). Andere berichten vermelden een Christy- loopwerk met zes loopwielen of een ver- beterd Christy-loopwerk.
Prestaties		Snelheid in het water ± 20 km/u; klimvermogen 40°.

De toren is iets voor het midden der tank geplaatst; vlak voor de toren bevindt zich het bestuurdersluik. De beide uitlaatpijpen zijn aan de achterzijde van de tank geplaatst en bevinden zich, indien de tank zich in het water voortbeweegt, waarschijnlijk onder de oppervlakte. Wanneer de tank de rivier nadert, geeft men het kanon de maximum elevatie. Zodra de oever bereikt is, wordt het kanon 180° gedraaid en op deze wijze gaat de tank het water in; zodra de tank drijft, wordt het kanon weer in de vuurpositie gebracht. De tracks van de tank blijven in beweging wanneer de tank zich in het water bevindt. Het klimvermogen van de tank is groot genoeg om steile hellingen van oevers en dijken te overwinnen.

**GEHEIM**



Aangenomen wordt, dat de amphibietank organiek in tank- en gemechaniseerde eenheden is opgenomen.

## Amphibiejeep

De amphibiejeep vertoont veel gelijkenis met de Amerikaanse amphibiejeep. Het voertuig heeft een vierwielaandrijving en wordt in het water voortgestuwd door één driebladige schroef. Aangenomen mag worden, dat de motor en het chassis identiek zijn aan die van de GAZ 69 jeep. Gegevens:

Gewicht	1,5 ton
Lengte	4,65 m.
Breedte	1,86 m.
Hoogte	1,78 m.
Wielbasis	2,42 m.
Grondspeling	0,30 m.
Cylinderinhoud	2047 cc.
Vermogen	55 pk bij 3600 omw/min.

## Amphibiecarrier.

In September 1954 werd de amphibiecarrier voor het eerst in OOST-DUITSLAND waargenomen. Enige tijd later was een groep van 50-80 van deze carriers bij een rivierovergang over de ELBE ingedeeld. De carrier heeft rupsbanden en is ingericht voor het vervoer van middelzwaar materieel. De klep van de laadbak dient in geopende stand tot oprit. Voor dit voertuig gelden de volgende technische gegevens:

Lengte	9 m.
Breedte	3 m.
Laadbak	5,4 x 2,5 m.
Laadvermogen	± 3 ton (± 30 volledig bewapende manschappen). De carrier is ook waargenomen terwijl in de laasbak een 85 mm divisiekanon werd vervoerd.
Prestaties	snelheid op het land 30-40 km/u; snelheid in het water 15 km/u; klimvermogen 45°; opstap 90 cm.
Voortstuwing	twee driebladige schroeven.

De amphibiecarrier heeft, voor zover bekend, geen gemonteerde bewapening.

De amphibische rupsvoertuigen zijn waargenomen bij de amphibische regimenten en bij de genie-eenheden van gemechaniseerde- en tankdivisies.

## DUKW-type voertuig

Het chassis van de Sovjet DUKW is vermoedelijk identiek aan dat van de ZIS 151 vrachtwagen, d.w.z. drieassig. De laadbak kan afgedekt worden door metalen ramen, waarover een canvaszeil gespannen kan worden.

Technische gegevens:

Laadvermogen	2,5 ton
Voortstuwing	één driebladige schroef.

De overige technische gegevens zijn niet bekend, maar ter vergelijking volgen hieronder de belangrijkste gegevens van de ZIS 151 vrachtwagen. De prestaties van de DUKW zullen, gezien de meer gecompliceerde overbrenging in verband met de schroef en het groter eigen gewicht, iets lager zijn dan die van de vrachtwagen.



**GEHEIM**

Technische gegevens ZIS 151:

Aandrijving	6x6
Vermogen	90 pk bij 2800 omw/min.
Max. snelheid op de weg	60 km/u.
Actieradius	650 km.
Laadvermogen	3,8 ton.

Het DUKW-type voertuig heeft geen gemonteerde bewapening. De ZIS amphibie-voertuigen zijn waargenomen bij bijna alle genie- en amphibie-eenheden.

#### Amphibietractor.

Het is nog niet met zekerheid bekend of de VL 3 amphibietractor, die waargenomen is bij de houtaankap in de SOVJET-UNIE, ook bij het leger is ingedeeld. Technische gegevens over deze tractor zijn nog niet bekend.

#### Conclusie

De grote toename van de aantallen ingedeelde amphibievoertuigen bij het Sovjet leger doet vermoeden, dat de Sovjets de principes van de rivierovergang gewijzigd hebben; in ieder geval zijn de prestaties van de Sovjet-rups-amphibievoertuigen vooral met betrekking tot het klimvermogen zodanig dat steile oevers e.d. voor deze tanks en carriers geen bezwaar meer vormen. Ter opvoering van de mobiliteit bij de rivierovergang is het waarschijnlijk dat de Sovjets hun conventionele stormboten vervangen door de hierboven genoemde amphibievoertuigen. Honderd amphibiecarriers kunnen bijvoorbeeld in enige minuten een volledig infanterieregiment over een rivier zetten. De tijd, vroeger bij de stormboten benodigd voor het naar de oever vervoeren, het te water laten, het beladen en het ontladen der boten, komt bij het gebruik van de carriers te vervallen.

typ:RS.  
coll:

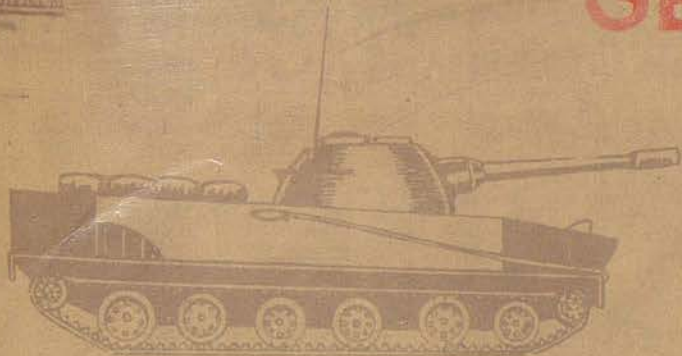
Bijlagen: Aanhangsel I typen sovjet amphibiematerieel.

**GEHEIM**



GEHEIM

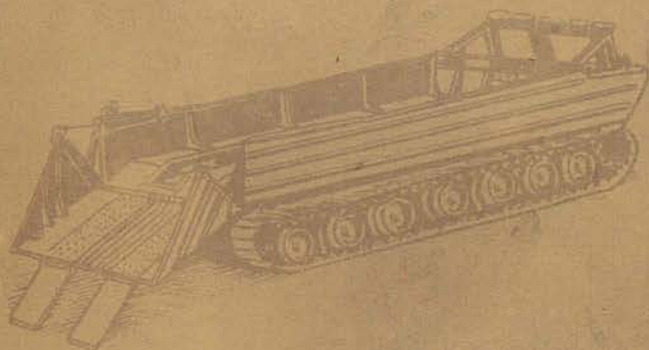
GEHEIM



AMPHIBIETANK



AMPHIBIJEEP



AMPHIBIECARRIER (RUPS)



DUKW - TYPE



VL 3 AMPHIBIETRACKTOR

GEHEIM