

ACD/ 700862
Dupl. /
DATUM: 13 APR. 1965
Bijl. /

8 APR. 1965

Hierdoor bericht ik u, dat op donderdag, 18-3-1965, te 20 uur, ten huize van SCHREVEL, Nicolaas Cornelis Jan, 18-9-1933, een bespreking plaats vond met sleepbootpersoneel uit het Rotterdamse havengebied.

De bijeenkomst was georganiseerd door het Marxistisch Leninistisch Centrum Nederland. De leiding van de avond berustte bij

Voor het M.L.C.N. waren aanwezig:  
SCHREVEL,

Uit het sleepbedrijf waren 8 personen aanwezig, onder wie en

De andere aanwezigen zijn tot nu toe onbekend gebleven, daar geen namen zijn genkend.

Tijdens de bijeenkomst gaf op vrij uitvoerige wijze een uiteenzetting over de huidige toestand in het sleepbedrijf. Er werd onder meer gewezen op de noodzaak zo spoedig mogelijk voor het sleepbootpersoneel een loonsverhoging af te dwingen, mede in verband met de stijging van de prijzen van levensmiddelen en andere artikelen.

Nadat hierover nog uitvoerig was gesproken, werd op voorstel van SCHREVEL, N.C.J. besloten een manifest op te stellen voor het sleepbootpersoneel, waarin de eisen op duidelijke wijze naar voren zullen worden gebracht. (Inmiddels verschenen. Exemplaar bijgevoegd.)

Alle aanwezigen begroetten dit voorstel met instemming.

Overeengekomen werd de manifesten zo spoedig mogelijk onder het sleepbootpersoneel te verspreiden.

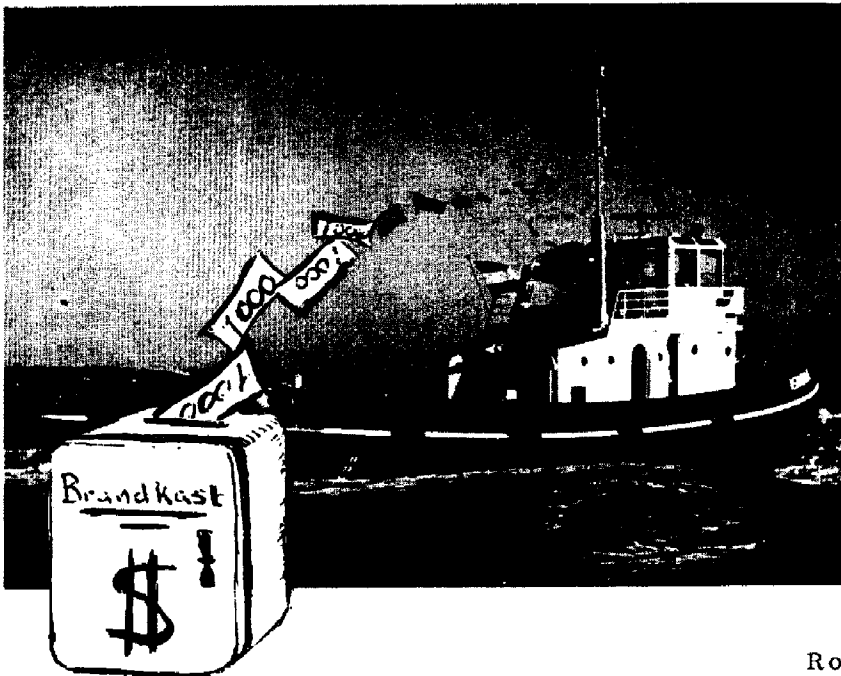
deelde tenslotte nog mede voorstander te zijn van het beleggen van een demonstratieve vergadering voor sleepbootpersoneel.

SCHREVEL, N.C.J. stelde in dit verband voor, alvorens hiertoe over te gaan, op 1 april 1965 nogmaals bijeen te komen om te praten over de noodzaak van het al of niet samenstellen van een actiecomité.

Te 22.30 uur sloot SCHREVEL, N.C.J. de bijeenkomst. EINDE

---

AAN B.V.D.



Rotterdam, maart 1965

Aan het SLEEPBOOT PERSONEEL van het Rotterdamse havengebied

Ondanks de voortdurende stijging van de prijzen van levensmiddelen en andere artikelen, waardoor het levenspeil daalt, is er dit jaar van een loonsverhoging bij ons nog geen sprake geweest!

Wel kregen we de zogenaamde AOW-AWW compensatie van 2%, maar we weten allemaal dat deze "loonsverhoging" in feite minder geld in 't loonzakje bracht.

De lonen van het sleepbootpersoneel liggen overigens zo laag, dat het tegenover het gezin niet langer verantwoord is er genoeg mee te nemen!

Dat een matroos, die 45 uur werkt zonder zondagsdienst of nachtdienst met f 77.-- schoon wordt afgescheept, is voor onze tijd onbegrijpelijk en schandelijk!  
Deze matroos brengt in een week met nachtdienst, overwerk, zondagsdienst enz. slechts + f 105.-- schoon thuis.

Het is duidelijk, dat de werkers van de sleepbootdiensten met dergelijke "lonen" niet langer genoeg nemen!

Temeer niet omdat we in onze kranten lezen van de miljoenenwinsten van de aandeelhouders van L. Smit, P. Smit en de andere ondernemingen.

Een forse loonsverhoging kan er gemakkelijk af!

Reeds geruime tijd zijn er C.A.O.-onderhandelingen tussen vakbonden en ondernemers. We weten natuurlijk nog niet wat daar uit de bus zal komen.

Vast staat echter dat we niet met minder kunnen nemen dan

- \* een minimumloon van f 100.-- schoon
- \* een loonsverhoging van f 20.-- per week
- \* Verhoging van de reiskostenvergoeding tot 2 uur per dag

De strijd van de arbeiders van Wilton, Verolme en zoveel andere bedrijven heeft ons geleerd dat we echt niet langer behoeven te wachten. Een in eenheid gevoerde actie zal ook de sleepdienst - ondernemers dwingen onze eisen in te willigen.

Daarom roepen wij het sleepbootpersoneel op tot de vorming van een actie-comité dat de strijd voor datgene, waarop we recht hebben zal organiseren.

Laten we in eenheid opkomen voor onze eisen, dan staat het vast dat het geld, ONS GELD, op tafel komt!

Wendt U voor inlichtingen, steun of rechtskundig-advies in arbeidsconflicten tot het

MARXISTISCH LENINISTISCH CENTRUM NEDERLAND,  
Postbus 1505 Rotterdam

ACD/ 700863
Dupl. _____
DATUM: 13 APR. 1965
Bijl. _____

Betreft: M.L.C.N.

- 8 APR. 1965

Op donderdag, 1-4-1965, te 20 uur, vond onder auspiciën van het Marxistisch Leninistisch Centrum Nederland ten huize van SCHREVEL, Nicolaas Cornelis Jan, 18-9-1933, nogmaals een bespreking plaats met sleepbootpersoneel uit het Rotterdamse havengebied.

Aanwezig waren:  
SCHREVEL, Nicolaas Cornelis Jan,

SCHREVEL, N.C.J. opende te ruim 20 uur de vergadering met een woord van welkom en gaf toen het woord aan

sprak zijn voldoening uit over de doeltreffendheid waarmee de uitgezette manifesten onder het sleepbootpersoneel waren ontvangen. In Schiedam en Vlaardingen zijn praktisch alle sleepboten voorzien en de reacties zijn tot nu toe zeer gunstig. In Rotterdam ligt de zaak wel iets moeilijker, gezien het feit, dat wij daar nog niet over voldoende mensen beschikken, die met ons meewerken. Dit is echter een kwestie van tijd. Zodra de inhoud van de manifesten ook onder dit personeel bekend wordt, zal ook dit wel gunstig reageren.

Het is bekend, dat onder het sleepbootpersoneel in en buiten Rotterdam grote ontevredenheid heerst, temeer daar er voor dit personeel in 1965 nog niets uit de bus is gekomen. Wij hebben onze eisen dan ook duidelijk gesteld en het moet de ondernemers duidelijk zijn, dat wij onder geen beding met minder genoegen nemen.

Alvorens tot actie over te gaan zullen wij rustig afwachten wat onder meer het N.V.V. zal besluiten. Zij zijn via de Ondernemingsraad op de hoogte gesteld van onze verlangens.

Mochten de werkgevers tenslotte besluiten niet aan onze eis tegemoet te komen, dan zullen wij ons nader moeten beraden over wat ons dan te doen staat.

Bij afwijzing van de eisen zullen wij proberen door korte stakingsacties onze wil kracht bij te zetten. Deze acties zullen in de eerste plaats zijn gericht op de kleine sleepboten. Het is bekend, dat het personeel van die boten de laagste lonen verdienen.

Met het vormen van een actiecomité zullen wij nog even wachten. Wel zal het nodig zijn op maandag, 12 april aanstaande, nogmaals bijeen te komen om dan onze houding te bepalen.

Van die vergadering zal het dan ook min of meer afhangen, of het nodig is een demonstratieve vergadering te beleggen.

Verder wordt nog overwogen een nieuw manifest op te stellen. Dit zal ook geheel afhangen van de resultaten bij de onderhandelingen voor het personeel.

Nadat nog wat heen en weer was gesproken, sloot te ongeveer 22 uur de bijeenkomst. EINDE.

---

AAN B.V.D.

703023

Aan het personeel van de stadssleepdiensten  
in het Rotterdamse havengebied.

---

Een aantal personeelsleden van verschillende havensleepdiensten,  
in vergadering bijeen, heeft het volgende vastgesteld:

1. Dat er onder het personeel grote onrust heerst aangaande het uitblijven van resultaten van de C.A.O.-onderhandelingen,
2. dat gedurende de periode, verstreken tijdens deze langdurige onderhandelingen, de kosten van levensonderhoud zodanig zijn gestegen dat in feite al een loonsverlaging heeft plaatsgevonden,
3. dat de A.O.W. - A.W.W.-compensatie van 2% in plaats van loonsverhoging op een verlaging neerkwam,
4. dat het personeel vastbesloten is om zich niet meer te laten afschepen met een voorschot, gevolgd door een veel te lage verhoging der lonen.

Zich baserend op de gerechtvaardigde wensen die thans onder het personeel leven en er van uitgaande, dat verder uitstel niet verantwoord is tegenover onze gezinnen, heeft bovengenoemde vergadering besloten op te richten

• het Actiecomité Sleepbootpersoneel

Rotterdams havengebied

het actie-comité zal de strijd organiseren voor de volgende eisen:

- \* Een loonsverhoging op het basisloon van twintig gulden schoon per week.
- \* Een minimum loon van 100 gulden schoon
- \* Drie weken betaalde vacantie.

Collega's, ondersteunt dit initiatief!  
Laten we eensgezind voor onze rechten opkomen!

De grote winsten die gemaakt worden laten dit ruimschoots toe.

Actiecomité Sleepbootpersoneel,  
Rotterdams Havengebied.

*Geen namen:  
Geen adres:*

F 704072

Aan het varend personeel van de N.V. Vereenigde Onafhankelijke Sleep-  
dienst.

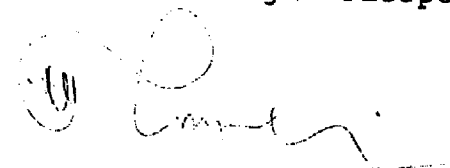
Op 1 april j.l. was de C.A.O. voor het haven- en stadssleepbootbe-  
drijf te Rotterdam afgelopen. Gelijk gebruikelijk zijn de onderhande-  
lingen over vernieuwing van het kontrakt reeds vóór 1 april j.l. aan-  
gevangen. De besprekingen tussen werkgevers en werknemers zijn nog niet  
beëindigd.

Aangezien ons gebleken is, dat bij een aantal Uwer enige onzekerheid  
over de nieuwe C.A.O. bestaat, achten wij het gewenst U het volgende  
mee te delen:

1. Wij streven ernaar, dat op korte termijn nieuwe loon- en arbeids-  
voorwaarden tot stand komen.
2. Aan de verbeteringen zal terugwerkende kracht worden verleend tot  
1 april 1965. Dit betekent dus, dat de loonsverhoging ingaat per  
1 april 1965.
3. Reeds thans kunnen wij u zeggen, dat wij er ook ditmaal zorg voor  
zullen dragen, dat het totaal van de verbeteringen van de loon- en  
arbeidsvoorwaarden niet achter zullen blijven bij die, welke bij  
andere vergelijkbare bedrijfstakken tot dusver in 1965 tot stand  
zijn gekomen.

Met het bovenstaande hebben wij U de huidige stand van zaken medege-  
deeld. Wij zullen U van de verdere ontwikkeling op de hoogte blijven  
houden.

N.V. Vereenigde Onafhankelijke Sleepdienst



(C. Hoogslag)

NEDERLANDSE BOND VAN VERVOERSPERSONEEL

Oudegracht 245, Utrecht.

NEDERLANDSE KATHOLIEKE BOND VAN VERVOERSPERSONEEL

Drift 10-12, Utrecht.

CHRISTELIJKE BEDRIJFSGROEPEN CENTRALE IN NEDERLAND

Javastraat 2b, 's-Gravenhage.

F 704072  
Utrecht  
's-Gravenhage, 22 april 1965.

Aan de leden werkzaam bij de stads-  
sleepdiensen in Rotterdam en om-  
geving.  
-----

Waarde vrienden,

U weet dat al enige tijd met de Vereniging van Sleepdienstondernemers onderhandelingen gaande zijn over wijziging van de c.a.o. Op enige zeer belangrijke onderdelen van de door ons ingediende wijzigingsvoorstellen, te weten:

- a. een redelijke verhoging van de uurlonen;
- b. de aanpassing van de vergoedingen voor dienst op onaangename tijdstippen (nachtdienst; dienst op zaterdag enz. enz.) aan de normaal gebruikelijke percentages en
- c. de uitbreiding van de vakantie.

wensen de werkgevers ons in onvoldoende mate tegemoet te komen.

Op donderdag 22 april j.l. hebben wij tijdens een bespreking de werkgevers nogmaals nadrukkelijk op deze en andere punten gewezen, doch zij waren niet in staat op dat moment een beslissing te nemen. Overleg in eigen kring achtte men noodzakelijk.

Dit is voor ons aanleiding geweest de werkgevers tot woensdag 28 april a.s. de gelegenheid te geven zich nogmaals te beraden over de door ons gedane voorstellen. Op deze datum zal wederom een gesprek plaats vinden. De werkgevers zullen ons dan hun definitieve standpunt moeten mededelen. Daarna zullen wij u in vergadering bijeen roepen, ter bespreking van de dan onstane situatie.

De hoofdbesturen van de hierboven genoemde organisaties menen er goed aan te doen u van de huidige stand van zaken door middel van deze mededeling op de hoogte te stellen.

Met nadruk wordt door deze hoofdbesturen verzocht om zolang de onderhandelingen nog niet definitief zijn afgesloten geen onberaden stappen te nemen indien u daartoe door bepaalde organisaties of personen, die geen enkele verantwoording dragen, wordt opgewekt.

Mocht het eventueel noodzakelijk zijn, dat tot een bepaalde aktie moet worden overgegaan, dan zullen wij deze wel, in nauw overleg met u, organiseren.

Wij rekenen op uw volledige medewerking.

De Hoofdbesturen.

F 704072

Rotterdam, 24 April 1965.

**AAN HET SLEEFBOOTPERSONEEL VAN HET  
ROTTERDAMSE HAVENGEBIED.**

Naar aanleiding van ons manifest van enige dagen geleden, hebben de drie vakbonden zich in een gezamenlijk schrijven tot hun leden onder het sleepbootpersoneel gewend.

Nadat er reeds maanden onderhandeld is, weten de bonden nog niets concreets te zeggen, behalve dat de besprekingen opnieuw zijn verjaagd.

Men spreekt van "redelijke verhoging van de urenlonen", "aanpassing van vergoedingen" en "uitbreiding van vacanties".

De arbeiders hebben hun eisen echter reeds duidelijk gesteld:

- x Een loonsverhoging op het basisloon van twintig gulden schoon per week.
- x Een minimum loon van 100 gulden schoon.
- x Drie weken betaalde vakantie.

Het actiecomité is van mening dat het tegenover onze gezinnen niet verantwoord is om met minder genoegen te nemen en op de uitslag van eindelose besprekingen te wachten.

Hoe de directies erover denken, blijkt uit een brief van 23 April jl. van de directie van P.Smit jr aan het personeel. De verbeteringen, zullen niet achterblijven bij die welke in 1965 bij vergelijkbare bedrijfstakken tot stand zijn gekomen, schrijft men.

Dus niet meer dan 5%! Dit is voor de arbeiders echter onaanvaardbaar!!

De vakbonden roepen ons op om te wachten op uitslag van de onderhandelingen en verzoeken ons om geen "onheraden stappen te nemen".

Het actiecomité sal echter alle noodzakelijke stappen ondernemen om te voorkomen dat we met minder dan onze eisen worden afgescheept! Woensdag 28 April a.s. is beslist de uiterste termijn. Het geduld van het personeel is ten einde!

Vakbondsleden, eist van Uw organisaties de verwezenlijking van of de actie voor onze eisen!

Collega's bereid U voor om, indien nodig, na 28 April a.s. door actie onze eisen kracht bij te zetten!

**ACTIECOMITÉ SLEEFBOOTPERSONEEL  
ROTTERDAMS HAVENGEBIED.**

Betreft: M.L.C.N.

13 MEI 1965

Hierdoor bericht ik U, dat een aantal aanhangers van het Marxistisch Leninistisch Centrum Nederland op donderdagmorgen, 6-5-1965, bij het Expeditiebedrijf van de N.V. R.S. Stokvis & Zn aan de Pelgrimsstraat 28-30 te Rotterdam manifesten heeft uitgezet. (Exemplaar bijgevoegd.) EINDE.

---

AAN B.V.D.

F	ACD/ 704074
	Dupl. _____
	DATEM 14 MEI 1965
F	Bijl. / <i>ammm</i>

---



F 704074

Rotterdam, 6 mei 1965.

Aan de arbeiders van R.S.Stokvis.

Enkele weken, na het verschijnen van ons manifest "De vis wordt duur betaald" is aan het magazijn- en expeditiepersoneel de hoogte van het nieuwe loon meegedeeld. Het komt erop neer dat de arbeiders inderdaad zijn afgescheept met een kale 5%! (behalve enkele jeugdige arbeiders).

In ons genoemde manifest schreven wij: "De 5%-"verhoging" is in werkelijkheid een verlaging van het levenspeil". De huisvrouwen, die van het nieuwe loon een gezin moeten laten draaien, weten daarvan mee te praten! Dat kan ook niet anders want de prijzen van levensmiddelen etc. zijn inmiddels met ongeveer het dubbele (dus ca. 10%) gestegen!

Zoals al gebleken is bij de uitbetaling van de winstuitkering, past de directie het verdeel-en-heerssysteem toe. Vooral een groot deel van het kantoorpersoneel werd hiervan het slachtoffer. Dit heeft terecht grote verontwaardiging gewekt. Wanneer namelijk van het bedrag der winstuitkering de 4% vacanti toeslag wordt afgetrokken, blijkt er bitter weinig over te blijven.

De winstuitkering dient daarom ook gereguleerd en losgemaakt te worden van de vacanti toeslag.

Aan het magazijnpersoneel stuurde de directie op 15 april j.l. een brief over de z.g. franchise-regeling (uitwijkmogelijkheid voor loonsverhoging, binnen de CAO). Deze brief is buitengewoon ingewikkeld gesteld, doch de arbeiders hebben er twee dingen goed uit begrepen:

- 1e. Voor de meerderheid bedraagt de loonsverhoging slechts 5%.
- 2e. Er blijft 5% "franchise" over, die individueel wel of niet zal worden toegepast.

Ook hier weer: Willekeurige toepassing van deze regeling of wel: het verdeel-en-heerssysteem! Vanzelfsprekend zullen de arbeiders hiermee geen genoegen nemen en eisen dat evenals voorheen, de totale franchise-mogelijkheid collectief zal worden toegepast.

Wij roepen daarom de Stokvis-arbeiders op om door middel van een actie-comité de strijd te organiseren voor de volgende eisen:

- \* Collectieve toepassing van de franchise-regeling (Voor de meeste arbeiders dus: 5% extra loonsverhoging)
- \* Uitbetaling in Juli van de door de vakbonden geeiste 2% vacanti toeslag.
- \* Reglementering van de winstuitkering  
Losmaking ervan van de vastgestelde 4% vacanti toeslag.

Genoegen te nemen met de kale 5% is niet verantwoord tegenover het gezin!

De door Uw arbeid verkregen miljoenenwinsten worden door een handjevol Stokvis kapitalisten onrechtmatig opgestreken. Voert daarom in eenheid strijd voor Uw gerechtvaardigde eisen.

Wendt U voor inlichtingen en steun in Uw actie tot het

MARXISTISCH LENINISTISCH CENTRUM NEDERLAND - Postbus 1505 - Rotterdam.

ACD/ 7866A2
Dupl.
DATUM 4 JUNI 1965
Bijl. 2

Betreft: Openb. verg. M.L.C.N. voor sleepbootpersoneel

20 MEI 1965

Hierdoor deel ik U mede, dat het personeel van de stadssleep boten op donderdag, 13-5-1965, heeft vergaderd in het zaaltje van café Alhena aan de Mathenesserweg te Rotterdam.

De vergadering, welke was georganiseerd door het bekende actiecomité voor sleepbootpersoneel, werd door slechts 15 personen bezocht, onder wie en SCHREVEL, Nicolaas Cornelis Jan, ✓

De vergadering was aangezegd.

, opende te ongeveer 20.30 uur de vergadering met een woord van welkom en hield daarna een korte inleiding. (Korthedshalve moge hiervoor worden verwezen naar de bijgevoegde manifesten, welke de spreker woordelijk voorlas.)

Vervolgens leverde SCHREVEL, N.C.J. een korte discussie, die desgevraagd in enkele woorden trachtte duidelijk te maken, wat de doelstellingen van het M.L.C.N. zijn.

Spr. zegde voorts alle steun toe, welke het M.L.C.N. kon geven en onderstreepte, dat het niet van belang is, welke organisaties een actie van de arbeiders steunen, als het gaat om loonsverhoging en betere sociale voorwaarden.

betreurde met de voorzitter de slechte opkomst en wees erop, dat een actie van de arbeiders in een bepaald bedrijf slechts kans op succes heeft, als deze actie door de arbeiders wordt gedragen, dat wil zeggen de actie moet onder de arbeiders leven en men moet bereid zijn strijd te voeren. Daarom is het beter, aldus spreker, op deze vergadering niet tot besluiten te komen en af te wachten, hoe de leden van de N.B.V.-N.V.V. op de eerstvolgende ledenvergadering zullen reageren op de voorstellen van hun bestuur. Overigens behoeft er niet op te worden gerekend, dat er goede resultaten uit de bus komen. De zogenaamde erkende bonden zijn geboden aan de C.A.O. en hiervan maken de werkgevers een dankbaar gebruik. Een actie van de N.B.V. zal dan ook een wensdroom blijven.

SCHREVEL, N.C.J. voegde hieraan toe, dat de n.b.v.-bestuurders zich schuldig maken aan loondiefstal door met onaanvaardbare voorstellen bij de leden te komen.

Hierna ontstond een algemene discussie, waarbij langdurig werd stilgestaan bij het onderwerp: "Hoe kan de N.B.V. worden gedwongen werkelijk voor de belangen van de arbeiders op te komen; op welke manier kunnen de leden van de N.B.V. het beste worden geïnstrueerd en wat moet er gebeuren, als de leden de voorstellen weer verwerpen?"

Zonder tot een besluit te komen, sloot te ongeveer 22.15 uur de vergadering met de mededeling, dat voorlopig de ledenvergadering van de N.B.V. zal worden afgewacht en dat het actiecomité de vinger aan de pols zal blijven houden. EINDE.

AAN B.V.D.

Rotterdam, 24 April 1965.

**AAN HET SLEEPBOOTPERSONEEL VAN HET  
ROTTERDAMSE HAVENGEBIED.**

Naar aanleiding van ons manifest van enige dagen geleden, hebben de drie vakbonden zich in een gezamenlijk schrijven tot hun leden onder het sleepbootpersoneel gewend.

Nadat er reeds maanden onderhandeld is, weten de bonden nog niets concreets te zeggen, behalve dat de besprekingen opnieuw zijn verlaagd.

Men spreekt van "redelijke verhoging van de uurlonen", "aanpassing van vergoedingen" en "uitbreiding van vacaties".

De arbeiders hebben hun eisen echter reeds duidelijk gesteld:

- x Een loonsverhoging op het basisloon van twintig gulden schoon per week.
- x Een minimum loon van 100 gulden schoon.
- x Drie weken betaalde vacantie.

Het actiecomité is van mening dat het tegenover onze gezinnen niet verantwoord is om met minder genoegen te nemen en op de uitslag van eindeloze besprekingen te wachten.

Hoe de directies erover denken, blijkt uit een brief van 23 April jl. van de directie van P.Smit jr aan het personeel. De verbeteringen, zullen niet achterblijven bij die welke in 1965 bij vergelijkbare bedrijfstakken tot stand zijn gekomen, schrijft men.

Dus niet meer dan 5%! Dit is voor de arbeiders echter onaanvaardbaar!!

De vakbonden roepen ons op om te wachten op uitslag van de onderhandelingen en verzoeken ons om geen "onberaden stappen te nemen".

Het actiecomité zal echter alle noodzakelijke stappen ondernemen om te voorkomen dat we met minder dan onze eisen worden afgescheept! Woensdag 28 April a.s. is beslist de uiterste termijn. Het geduld van het personeel is ten einde!

Vakbondsleden, eist van Uw organisaties de verwezenlijking van of de actie voor onze eisen!

Collega's bereid U voor om, indien nodig, na 28 April a.s. door actie onze eisen kracht bij te zetten!

**ACTIECOMITÉ SLEEPBOOTPERSONEEL  
ROTTERDAMS HAVENGEBIED.**

AAN HET SLEEPBOOTPERSONEEL EN NIET

Amsterdam, 1 Mei 1965

-----  
ROTTERDAMSE HAVENGEBIED.

De resultaten van de onderhandelingen van Woensdag jl. tussen de erkende vakbonden en de ondernemers, zijn op de ledenvergaderingen van de bonden door een grote meerderheid van de leden afgewezen!  
Dit was te verwachten, omdat de "verbeteringen" een aanfluiting zijn!

Het actiecomité wijst er nogmaals op, dat door de enorme stijging van de kosten van levensonderhoud een werkelijke verbetering slechts bereikt wordt als onze onderstaande eisen verwezenlijkt worden:

1. 20% op het basisloon met een minimum van f 20.- schoon.
2. Nacht toeslag van 20% naar 30%.
3. Zaterdag-dagtoeslag van 25% naar 50%.
4. Zaterdagavond 18.00 tot maandagmorgen 6 uur 100%, hetgeen ze in Amsterdam al 3 jaar hebben.
5. Vacantie toeslag van 4% naar 6% + 3 weken betaalde vakantie.

Op de drukbezochte vergadering van hedenmorgen van het actiecomité is besloten nogmaals een oproep te richten tot alle bondsleden om er bij hun besturen op aan te dringen onze eisen onverkort, eventueel door middel van de actie van de ondernemers af te dwingen!

De vakbonden hebben immers de plicht om de eisen van hun leden serieus te nemen en alles te doen om ze te verwezelijken.

Het actiecomité, dat zich door de grote meerderheid van het personeel gesteund weet, zal, wat er ook gebeurt, de noodzakelijke stappen die tot ons doel leiden nemen.

Er worden voorbereidingen getroffen om een vergadering voor het personeel uit te schrijven, waar alle personeelsleden met het actiecomité overleg kunnen plegen.

Wij hopen dat iedereen er van doordrongen is dat wij de grootst mogelijke eenheid dienen te bewaren en niet af moeten gaan op provocerende geruchten, met het doel onze actie te breken.

Met nadruk vestigen wij er de aandacht op dat, hoewel steun, van welke zijde dan ook, geaccepteerd zal worden, het actiecomité uitsluitend bestaat uit leden van het sleepbootpersoneel.

Collega's!, laten wij in deze beslissende dagen de eenheid bewaren en ons voorbereiden, op de actie voor onze gerechtvaardigde eisen!

HET ACTIECOMITÉ SLEEPBOOTPERSONEEL  
ROTTERDAMS - HAVENGEBIED.

P.S.

HET ACTIE- COMITÉ HEEFT GEEN ENKELE VERBINTENIS MET  
VAKBOND OF POLITIEKE PARTIJ, EN BESTAAT UITSLUITEND  
UIT SLEEPBOOT PERSONEEL.

Verbinding: no. 11

B.V.O.  
No. 52/36

Onderwerp: Besl. verg. van sleepbootpers., belegd door het actiecom. van  
W sleepbootpers. uit de Rotterd.haven, o.a.v. M.L.C.N.

AGDI 7866 30
Dupl. _____
DATUM 4 JUNI 1965
Bijl. _____

20 MEI 1965

Verslag van de besloten vergadering van sleepbootpersoneel, belegd door het actiecomité van sleepbootpersoneel uit de Rotterdamse haven, onder auspiciën van het Marxistisch Leninistisch Centrum Nederland, gehouden op woensdag, 28-4-1965, te 21 uur,

SCHREVEL, N.C.J. opent te ruim 21 uur de vergadering en zegt dat voorlopig geen directe mededelingen kunnen worden gedaan. De besprekingen tussen de werknemers- en de werkgeversorganisaties zijn nog niet tot een einde gekomen. Dit houdt in, dat het overleg moeizaam voortgaat en dat nog geen overeenstemming is bereikt. Wij weten echter nu reeds, dat men niet toegeeft aan de eisen, welke ons comité heeft gesteld. De loonsverhoging, waarover men overeenstemming zal kunnen bereiken, zal slechts komen te liggen tussen de 10 en 11 procent. Zoals de zaken nu liggen, moet het comité nog geen verdere actie ondernemen. Waarschijnlijk zal morgen het overleg worden afgesloten en zullen de erkende organisaties het resultaat in een ledenvergadering bekend maken. Vermoedelijk zal deze vergadering worden gehouden op vrijdag, 30-4-1965. Wij van onze kant zullen ook die vergadering moeten/afwachten, willen wij met goede motieven komen.

zegt, dat het gehele personeel van de sleepbootdienst achter hem en de eisen van het comité staat.

Natuurlijk is het beter in deze situatie een afwachtende houding aan te nemen, hoewel nu reeds kan worden gezegd, dat men in het overleg niet aan de eisen van het comité tegemoet komt.

Nadat nog enkele personen hun mening naar voren hebben gebracht, wordt de vergadering te 22.10 uur gesloten. EINDE.

---

Verbinding: no. 11

No. 52/38

Onderwerp: Besl. verg. van sleepbootpersoneel,  
bijeengeroepen door het actiecomité.

ACD 1 786632
Dupl. _____
DATUM 4 JUNI 1965
Bijl. /

20 MEI 1965

Verslag van de besloten vergadering van het sleepbootpersoneel, bijeengeroepen door het actiecomité en gehouden op 1-5-1965 te 12 uur ten huize van

Aanwezig waren 22 personen.

opent te 12.15 uur de vergadering, heet allen welkom en zegt, dat de leden van de N.B.V.-N.V.V. de loonvoorstelle als onaanvaardbaar hebben afgewezen. Zij willen onvoorwaardelijk vasthouden aan de eisen, welke het actiecomité heeft gesteld.

Spr. zegt, dat \_\_\_\_\_, van het O.V.B. een smerig artikel over het actiecomité in Nieuwe Strijd heeft geplaatst en deelt mede, dat hij voor het O.V.B. de leden in het sleepbootbedrijf contribueert, maar dat hij na dit artikel niets meer van het O.V.B. moet hebben en de leden te zullen aanraden voor het lidmaatschap van het O.V.B. te bedanken, of VAN O. L. zal uit het O.V.B. moeten verdwijnen.

Spr. windt zich geweldig op en kan van emotie niet verder spreken.

\_\_\_\_\_, zet dan in een rustig betoog de toestand in het sleepbootbedrijf uiteen en komt tot de conclusie dat, wil vooral het lagere personeel aan een redelijk loon komen een groot aantal overuren moet worden gemaakt.

Spr. stelt voor nog een week te wachten alvorens verdere stappen te ondernemen. Wij moeten, hoewel wij het niet met de wijze van de N.B.V. eens zijn, deze organisatie de gelegenheid geven er uit te halen, wat er uit te halen is. Aan de hand daarvan kunnen wij dan onze houding bepalen.

SCHREVEL, Nicolaas Cornelis Jan, 18-9-1933 \_\_\_\_\_, zegt, dat dit op het moment de beste houding is. Wij moeten echter wel wat van ons laten horen. Wij moeten een nieuw pamflet opstellen en dit vanavond nog onder het sleepbootpersoneel verspreiden. (Inmiddels verschenen. Exemplaar bijgevoegd.)

\_\_\_\_\_, vraagt, of allen genegen zijn, indien nodig, het werk neer te leggen en tot een staking over te gaan.

Allen zijn bereid tot staken.

Hierna wordt de vergadering te 13 uur gesloten. EINDE.

## ROTTERDAMSE HAVENGEBIED

De resultaten van de onderhandelingen van Woensdag jl. tussen de erkende vakbonden en de ondernemers, zijn op de ledenvergaderingen van de bonden door een grote meerderheid van de leden afgewezen! Dit was te verwachten, omdat de "verbeteringen" een aanfluiting zijn!

Het actiecomité wijst er nogmaals op, dat door de enorme stijging van de kosten van levensonderhoud een werkelijke verbetering slechts bereikt wordt als onze onderstaande eisen verwezenlijkt worden:

1. 20% op het basisloon met een minimum van f 20,- schoon.
2. Nacht toeslag van 20% naar 30%.
3. Zaterdag-dagtoeslag van 25% naar 50%.
4. Zaterdagavond 18.00 tot maandagmorgen 6 uur 100%, hetgeen ze in Amsterdam al 3 jaar hebben.
5. Vacantie toeslag van 4% naar 6% + 3 weken betaalde vakantie.

Op de drukbezochte vergadering van hedenmorgen van het actiecomité is besloten nogmaals een oproep te richten tot alle bondsleden om er bij hun besturen op aan te dringen onze eisen onverkort, eventueel door middel van de actie van de ondernemers af te dwingen!

De vakbonden hebben immers de plicht om de eisen van hun leden serieus te nemen en alles te doen om ze te verwezenlijken.

Het actiecomité, dat zich door de grote meerderheid van het personeel gesteund weet, zal, wat er ook gebeurt, de noodzakelijke stappen die tot ons doel leiden nemen.

Er worden voorbereidingen getroffen om een vergadering voor het personeel uit te schrijven, waar alle personeelsleden met het actiecomité overleg kunnen plegen.

Wij hopen dat iedereen er van doordrongen is dat wij de grootst mogelijke eenheid dienen te bewaren en niet af moeten gaan op provocerende geruchten, met het doel onze actie te breken.

Met nadruk vestigen wij er de aandacht op dat, hoewel steun, van welke zijde dan ook, geaccepteerd zal worden, het actiecomité uitsluitend bestaat uit leden van het sleepbootpersoneel.

Collega's!, laten wij in deze beslissende dagen de eenheid bewaren en ons voorbereiden, op de actie voor onze gerechtvaardigde eisen!

HET ACTIECOMITÉ SLEEPBOOTPERSONEEL  
ROTTERDAMS - HAVENGEBIED.

P.S.

HET ACTIE-COMITÉ HEEFT GEEN ENKELE VERBINTENIS MET  
VAKBOND OF POLITIEKE PARTIJ, EN BESTAAT UITSLUITEND  
UIT SLEEPBOOT-PERSONEEL.

Betreft: Openb. verg. van binnenschippers,  
georg. door de C.P.N.-Rotterdam.

ACDI 777274
Dupl. _____
DATUM: 1 2 MAART 1965
2 MAART 1965
Bijl. 2

Verslag van de openbare vergadering voor de binnenschippers georganiseerd door de Communistische Partij Nederland, district Rotterdam, gehouden op vrijdag, 5-3-1965, te 17 uur, in de foyer van de Flevozaal aan de Hoogstraat 111 te Rotterdam.

De vergadering zou aanvankelijk worden gehouden in de zaal van Leo's cafetaria aan de Jonker Fransstraat 95-99 te Rotterdam maar werd later aangekondigd voor de Flevozaal. (Van beide aankondigingen is een exemplaar bijgevoegd.)

Aanwezig waren 32 personen.

Achter de bestuurstafel hadden plaatsgenomen:

, als voorzitter fungerend, opent te ruim 17.15 uur de vergadering met een woord van welkom, deelt mede, dat deze vergadering is belegd, omdat enkele schippers met een aantal actuele vragen naar het bureau van de partij zijn gekomen en dat uit die vragen is gebleken, dat de gestelde problemen bij de meeste schippers algemeen zijn. Voorts kan worden gesteld, dat het meer een informatieve vergadering is, waarbij ook de partij over de juiste situatie voorgelicht wil zijn.

MEIS, F., hierna het woord voerend, merkt op, dat aanvankelijk BAKKER, Marcus, (20-6-1923), een inleiding zou houden maar dat deze in verband met de kabinetscrisis is verhinderd.

In de huidige toestand zijn bij de binnenschippers een paar belangrijke knelpunten. In de eerste plaats de moeilijkheden, welke met het van kracht worden van de e.e.g.-maatregelen naar voren komen en in de tweede plaats het grote aantal binnenschippers en de geringe aantallen ladingen, welke er zijn.

De bepalingen, welke de E.E.G. heeft vastgesteld, moeten vóór 1970 zijn verwezenlijkt en als de binnenschippers niet overgaan, betekent dit voor hen verslechteringen. In zijn algemeenheid houdt de E.E.G. voor de kleine zelfstandige al veel verslechteringen in, omdat zij een concentratie van kapitaal voorstaat. Daarnaast fuseren nog de grote trusts. De K.S.G. is hiervan een duidelijk voorbeeld en ten aanzien van de kapitaalconcentratie kan worden gewezen op de fusie van een aantal grote bankinstellingen. Naast dit alles moet rekening worden gehouden met de machtspositie, welke West-Duitsland tracht te veroveren. De West Duitsers willen het liefst, dat de andere partners aan hun leiband lopen en uit dit oogpunt wordt de as Bonn-Parijs versterkt. Het is niet alleen een economische druk, welke op de andere e.e.g.-partners wordt gelegd, maar ook politiek tracht Bonn de eerste plaats te veroveren. De actie, welke voor de M.L.F. vanuit Bonn wordt gevoerd, toont dit duidelijk aan. De Duitsers willen de vinger aan de atoomtrekker.

De E.E.G. beoogt een goederenvervoer van de landen onderling zonder heffingen en met extra-heffingen vanuit die landen, welke niet tot het blok behoren. Daarom wordt op het graan uit de Verenigde Staten, Canada en de Sowjet Unie een hoog invoerrecht gelegd, terwijl het Franse graan van een veel mindere kwaliteit ons wordt opgedrongen. Dit alles betekent natuurlijk voor de binnenschippers grote nadelige gevolgen, omdat er een aanzienlijke mindere aanvoer in de havens is.

De situatie vóór 1934 was ook allerminst rooskleurig voor



de schippers. Toen was er een vrije markt en dit betekende voor velen de ondergang. Vooral in de provincie Groningen gingen vee schippers aan de wal werken. In dat jaar werd het nummeren van de ladingen verplicht gesteld en er kwam een vaste marge. Deze maatregelen zijn nu nog van kracht, maar in de praktijk zien wij dat er concentraties van vervoerders komen, welke buiten de beu om gaan bevrachten. Dit betekent voor de individuele schippers een groot gevaar.

De Nederlandse binnenschippers verschepen 55% en de overig 45% moeten worden verdeeld over de andere e.e.g.-partners. In Duitsland is de binnenschipperij een noodlijdend bedrijf en de Regering in Bonn is er toe overgegaan de schippers subsidie te verstrekken in de vorm van renteloze leningen. Dit is van grote betekenis, vooral als men weet, dat talrijke Nederlandse schippers soms lange tijd moeten varen alleen voor de rente, omdat men geld van de banken moet lenen en hiervoor 7 tot 9% rente moet opbrengen. Door de concentratie van kapitaal is voorts de mogelijkheid niet uitgesloten, dat binnenkort aan schippers worden geweigerd geld te lenen.

Het is bekend, dat Bonn een voorstander is van internationaal vastgestelde marges en, als dit doorgaat, is dit de doodsteek voor de Hollandse schippers, die een vrije concurrentie ten opzichte van het buitenland nodig hebben en in het ergste geval akkoord kunnen gaan met de marges, welke Nederland heeft vastgesteld.

Er is maar één mogelijkheid om dit dreigende gevaar af te wenden. De schippers moeten zich verenigen en hiertegen collectief optreden. De meest geschikte oplossing is lid te worden van één van de bestaande organisaties, dit temeer omdat deze bonden reeds de taak hebben de belangen van de schippers te behartigen. Door strijd te voeren kunnen voorts verbeteringen worden afgedwongen, zoals in 1934 eveneens is gebeurd. Bij de schippers zijn de moeilijkheden nu nog in een beginstadium. Andere kleine zelfstandigen hebben al van zich af gebeten. Vele boeren hebben reeds geweigerd voor het Landbouwschap te betalen en de vervoerders over de weg hebben geweigerd de heffingen op hun transporten te betalen.

Hierna ontstaat een discussie, waaraan drie schippers deel nemen, zonder dat nieuwe gezichtspunten naar voren komen.

sluit dan te ongeveer 19.15 uur de vergadering met de opwekking eventuele klachten door te zenden naar de redactie van De Waarheid, omdat deze krant opkomt voor de belangen van de arbeiders, aldus spreker, en in het verleden al vele misstanden heeft gesignaleerd. EINDE.

---

AAN B.V.D.