

DOSSIERNo.: OD 1289

NAAM: JAVAANSE SCHEEPSBEDIENDEN

Uit		In	Uit		In	Uit		In	Uit		In
Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum
4/7. 52 tel d's. 25 JULI 1953		7/7 28/7									

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD 1289

NAAM: JAVAANSE SCHEEPSBEDIENDEN

1. Aangelegd op verzoek van B-VIII.
17.12.48, ACD-4b. *92*.
- 2 Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD geborgen) het schutblad aanwezig was dit bijgevoegd. sept. '70.
W

UITTREKSEL
Uit: P 7974
Voor: 091289
o.a.v.: CAW
Dat: 11/0/52
Par: 10

06.360
09/1 - 06.361
24 JUNI 1952
ACDI 142652

RAPPORT VAN KB

AAN CAW I

No.: 5412

Betr.: INDONESISCHE ZEELIEDEN BIJ K.R.L.

Typ. 2.

Aangehouden een kort verslag van een spoedvergadering, gehouden op 11 Juni l.l. ten huize van SUNITO, in verband met de staking van Indonesische zeelieden bij de Rotterdamse Lloyd, alsmede een interkenlijst van de P.I. met een oproep voor financiële steun aan de stakers.

Handwritten initials and notes

Woensdagavond l.l. waren aanwezig ten huize van SUNITO: SOEGENG en echtgenote SMAET SOEKOTJO-SLAET FATMAN, OO KIEN TUWAN-ONG HWIE JANG, NISIA, Alex KENGOENG, SOBRATMAN, SOEDIRJO, ISMANGIL, TAMPIS (djengos Djempol), Loeti SOERIPNO, CHAEROEN PEBOKA en enige bootjongens.

SOEDIRJO trad op als adviseur en "ketoewa" van de bootjongens. SOEKOTJO deelde mede, dat deze spoedvergadering was bijeen geroepen t.b.v. de bootjongens, die in staking waren gegaan. Hij vertelde voorts, dat reeds het vorig jaar te Jakarta de belofte werd gegeven om de "hadiah" (gratificatie) à 15 dagen loon met een minimum van f 35,- per persoon met de Lebaran uit te betalen, doch de scheepvaartmaatschappijen weigeren nu dit te doen.

SOENITO verklaarde dat de P.I. reeds protest-telegrammen had gestuurd via de H.C. in Den Haag, echter tot deze datum wisten geen resultaten bereikt. Nu moet de P.I. zonen iets over te hebben voor hun langgenoten, die thans in moeilijkheden verkeren.

"Dit is," zeide SOENITO, "niet alleen een geval van kapitalist contre werkmans, doch vooral ook een nationale kwestie. Nu blijkt zeer duidelijk, dat vreemd kapitaal, in de vorm van maatschappijen, het durft te bestaan, om wettelijk goedgekeurde voorschriften en beloften met voeten te treden. Hierdoor is het gezag van de Indonesische Nationaliteit gekwetst en vernederd." Hij liet verder aan SOEKOTJO over de organisatie van comités. SOEKOTJO stelde aan de leien voor tot drama's over te gaan, waaraan de aanwezigen hun goedkeuring hechtten. Er moesten lijsten voor de bootjongens rondgaan. Lijsten in de Indonesische en Nederlandse taal. Verder zal de P.I. de andere Indonesische verenigingen h.t.l. eveneens een bijdrage vragen voor dit doel. Ook kunstavonden zullen worden georganiseerd.

KB, 21 Juni 1952

VRIJ DOCK ALTIJ

A F S C H R I F T .

Perhimpunan Indonesia,
Gerard Terborgstraat 49,
AMSTERDAM, Tel.: 99723.

Amsterdam, 10 Juni 1952.

LIJST II-A.

Waarde Vrienden,

De Indonesische zeelieden in dienst van de Kon. Rotterdamse Lloyd zijn in staking gegaan, ter verkrijging van een gratificatie van f 15,- die in verband met de a.s. Mohammedaanse Feestdagen door de Regeringsinstelling tot bevestiging van Arbeidsgeschillen te Jakarta (P.A.) is vastgesteld. Ondanks deze officiële uitspraak is de Directie van de Kon. Rotterdamse Lloyd bereid een gratificatie te verlenen van f 10,-. Besprekingen tussen beide partijen, waarbij vertegenwoordigers van het Indonesische Hoge Commissariaat aanwezig waren, hebben niet tot een bevredigend resultaat geleid. De Indonesische zeelieden strijden een rechtvaardige strijd. Wij doen daarom een beroep op U, om de staking der Indonesiërs te steunen, door op onderstaande lijst te tekenen.

w.g. SOENITO,

voorzitter der Perhimpunan Indonesia

AMSTERDAM - Holland.

UITTREKSEL
Uit: OD 831
Voor: OD 1289
D.d.v.: B V
Dat.: 14/8-52
Par.: 482

RAPPORT:
Van: KESB
Aan: HB
No.: E/1790

Onderwerp: Solidariteitscomité, Rotterdam.

OD 1289
6.388
07.262-0971 6.417
6.32
09.71-11.262
6.3
01.12.27

142317

1. Sardine doet ons bijgaand krantenknipsel toekomen uit de "De Waarheid" d.d. 7.6.1952 betreffende een oproep door het "solidariteitscomité ter ondersteuning van de strijd der stakende Indonesische zeelieden".
2. De Waarheid publiceert in dit artikel de namen van de leden van het Comité. Sardine vraagt a) of wij hem gegevens willen verstrekken omtrent deze personen en b) of er aanwijzingen zijn dat deze groep in rechtstreekse verbinding staat met communistische zeeliedencomité's in Indonesië.

Bijlage: 1.

19.6.52. H.

Periodiek: *Wacht*

Datum: *1951*

CIRCULATIE

Niet langer houden dan dagen

AAN	GEZIEN		Volgens geadresseerde nog t.k. aan
	dat.	par.	
P & B			

Aantekeningen:

Oproep tot solidariteit met Indonesische zeelieden van Rotterdamse arbeiders

ROTTERDAM, 7 Juni. — Het solidariteitscomité, dat te Rotterdam gevormd is, ter ondersteuning van de strijd der stakende Indonesische zeelieden, heeft zich hedenmorgen met een oproep gericht tot de arbeiders van de voornaamste Rotterdamse bedrijven.

De inhoud van deze oproep luidt enigszins bekort als volgt:

Ruim een week staan 450 Indonesische zeelieden in staking bij de Rotterdamse Lloyd voor de uitbetaling van een gratificatie van f 35,—. Deze gratificatie is voorschift van het Collega van Rijksbeëindelaars in Indonesië.

De Lloyd is niet bereid, dit voorschift op te volgen en wil de zeelieden afschepen met slechts f 18,—.

De Indonesische zeelieden staan in hun recht, de staking breidt zich uit bij elk schip dat binnenkomt.

Met alle middelen probeert de directie van de Lloyd de staking te breken. De „Willem Ruys” is sterk onderbemant met een groot aantal studenten-onderkrulpers naar zee gegaan.

Dezen ontvangen de dubbele gage van de Indonesische zeelieden. Als de Lloyd wel aan de onderkrulpers f 140,— per maand gage kan geven, waarom krijgen de Indonesische zeelieden dan deze lonen niet?

Verder heeft de directie de levensmiddelenrantsoenen van de stakers verminderd en wil bovendien voor elke dag twee gulden in rekening brengen.

Want zij zag haar winst in 1951 stijgen tot 34 miljoen gulden, dat is 14 miljoen meer dan in 1950.

De kameraden uit Indonesië laten met deze actie zien dat zij op weg zijn zich niet langer te laten achterstellen

bij hun Hollandse kameraden. Dat zij niet langer dulden om als mensen van de tweede soort te worden behandeld.

Iedere aanval op de lonen van onze Indonesische kameraden is een aanslag op onze lonen.

Iedere verbetering, die deze kameraden afdwingen is een versterking van onze positie.

Ondergetekenden, leden van verschillende vakorganisaties, hebben zich verenigd in een solidariteitscomité voor deze staking. Wij roepen U op, met alle kracht uw morele en financiële steun te betuigen.

De staking moet gewonnen worden in ons aller belang.

Havenarbeiders en zeelieden, vericht geen werk aan boord van besmette schepen.

Bevolking van Rotterdam, steunt de stakers financieel en met de daad. Smeedt de eenheid tussen blank en bruin.

Namens het solidariteitscomité:
P. Bosers, havenarbeider; H. Müllenburg, zeeman; W. de Ruyter, zeeman; G. Schilten, metaalarbeider; J. G. Stikkelman, zeeman; J. Waarts, bouwvakarbeider; J. van Wijngaarden, zeeman; K. van Zuilekom, bouwvakarbeider.

6.417

86.569
07.71 - 86.361
17 JUNI 1952
ACD 141971

RAPPORT VAN KB

Voor CAW I

No. 5407

OP KAART
ACD/IV c
DAT: 25/7-52
P.R: 922

Schubblad is vernieuwd

Betr.: ANONIEM SCHRIJVEN, ONTVANGEN DOOR DE KONINKLIJKE ROTTERDAMSE LLOYD

Typ.: B.

Bijgaand doe ik U toekomen een afschrift van een door de Directie van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd ontvangen anoniem schrijven.

KB, 17 Juni 1952.

VRIJ VOOR ACTIE

AFSCHRIJFT

Mijnheer !

Deze staking was inademment
door en organizt door het indonesise
communist leider in Holland -- heer
Soenito (met nederlandse vrouw
Mr advokaat). Zijn adres is: ---

Gerard Terpongstr. 49

Amsterdam Zuid

en ook de Chinees communisten

1. YU CHUNG -, adres Oudeschan
58 Amsterdam C

2. GO BING KOAN (Indonesise Chinees
student, Graghik school te Dintelstr
A'dam Z, organist Deze staking !

3. MA WEN - SHAN - Adres: ---
Ti Tiaanstraat 28 A'dam Z

4. TSO KUO - Li, adres: ---
Keizersgracht 681 A'dam

RAFFORT VAN KB

Voor HC

No. 5320

Betr.: MATADJIE, BEDIENDE a/b W. RUYB DER K.R.L.

Typ.: B.

UITTREK: LI
Uit: PD 17506
Voor: OD 1289
o.a.v.: CAW
Dat: 13-1-52
Par: <i>mm</i>

06.364	06.355
09/1	06.364-09/1
13 JUNI 1952	
06.361	
ACB/141707	

Uit betrouwbare bron werd het volgende vernomen:

Vóór vertrek van de Willem Ruys (31-5-1952), nadat het Indonesische personeel besloten had in staking te gaan, ontving de kapper van genoemd schip een brief van MATADJIE, waarin deze de kapper, onder aanbieding van verontschuldigingen, mededeelde, dat hij (MATADJIE) in de hut van de kapper f 1.300,- aan zilvergeld verborgen had, met verzoek dit geld voor vertrek aan wal te willen brengen. Dit geld zou bestemd zijn geweest om voor kennissen van MATADJIE uit Indonesië inkopen te doen. In overleg met de Directie van de K.R.l. werd de politie te Rotterdam met een en ander in kennis gesteld.

De Directie van de K.R.l. overweegt thans of hierin een aanleiding bestaat om MATADJI te ontslaan.

MATADJI, die o.a. was aangewezen als bediende van de kapper, heeft zich nu uitgelaten, dat hij deze kapper wel zou vinden.

KB, 12 Juni 1952.

GEEN ACTIE zonder overleg met K.B.

I.D.No. 14

VERTROUWELIJK.

Betreft: Indonesische schepelingen

UITTREKSEL

Uit. OD 1655

Voor. 09289

o.a.v. CAW

Dat. 15/1/52

Par. 1

24 MEI 1952

13989

23 MEI

Naar van betrouwbare zijde werd vernomen, hebben zich aan boord van de m.s. "Willem Ruys" en "Waterman" weer moeilijkheden voorgedaan met de op deze schepen van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd tewerkgestelde Indonesische schepelingen.

Bij aankomst van de "Willem Ruys" in de haven van Djakarta - Tandjong Priok - op 24 April 1952 werd door het bestuur van de Serikat Buruh Pelabuhan dan Peladjar - sectie Willem Ruys - bij de vertegenwoordiger van de K.R.L. aldaar een schriftelijk verzoek ingediend.

In dit verzoek, dat was getekend door:

- a. Kastur (Kastoer), geboren te Grisse, 1927, en
b. Matadji, geboren te Seerabaja in 1925.
respectievelijk als voorzitter en secretaris van de S.B.P.P. - sectie Willem Ruys - werd bekendgesteld, dat tijdens een vergadering van deze S.B.P.P. afdeling, welke op 22 April 1952 aan boord van de Willem Ruys werd gehouden en bijgewoond door ongeveer 239 Indonesische opvarenden was besloten om niet meer te varen met - onder - de hoofdmandoer van de Willem Ruys genaamd Suro

In dit schrijven werd Suro ervan beschuldigd, dat hij de arbeiders - Indonesische opvarenden - herhaaldelijk slecht heeft behandeld en zijn optreden is gelijk te stellen met een behandeling, welke men slaven doet ondergaan. Hij, Suro, door het bestuur der S.B.P.P. sectie Willem Ruys, hiervoor reeds werd gewaarschuwd, doch ondanks deze waarschuwing daarmee is blijven voortgaan.

In verband met één en ander werd erop aangedrongen - de eis gesteld - Suro over te plaatsen naar een ander schip, daar het Indonesische scheepspersoneel van de Willem Ruys niet meer onder Suro wilde werken.

Het gevolg van deze actie is geweest, dat de hoofdmandoer Suro niet meer op de Willem Ruys werd tewerkgesteld, doch toen dit schip op 1 Mei 1952 van Djakarta naar Rotterdam is vertrokken in Indonesië is achtergebleven.

Ten aanzien van Suro werd nog vernomen, dat hij een zwakke en slappe figuur is, op wiens gedrag nog wel het één en ander valt aan te merken. Zo zou hij regelmatig misbruik maken van sterke drank, zodat hij vaak, zoal niet dronken, toch sterk onder drankinvloed verkeert.

Algemeen is men echter van oordeel, dat Suro de onder hem werkende Indonesische schepelingen nimmer op hondse of slaafse wijze heeft behandeld of tegen hen op onheuse wijze is opgetreden. Als bijzonderheid zij hierbij vermeld, dat Suro reeds ongeveer één jaar geleden de Indonesische ambtenaren van het Hoge Commissariaat te 's Gravenhage heeft gewezen op de mogelijkheid, dat tegen hem een soortgelijke actie zou worden ondernomen en gevraagd daartegen maatregelen te treffen, wat echter

-niet-

niet is geschied.

In tot oordelen bevoegde kringen is men van mening, dat ook het drankmisbruik van Suro bij deze actie niet doorslaggevend is geweest, doch de directe oorzaak kon tot dusver niet worden vastgesteld.

Opmerkelijk is, dat er in totaal 239 Indonesische schepelingen zijn - waren - tewerkgesteld, zodat, wanneer inderdaad 239 Indonesiërs op de voorgenomene vergadering aanwezig zouden zijn geweest, ook belanghebbende, Suro, aanwezig is geweest, wat echter niet waarschijnlijk moet worden geacht.

Vermeld zij nog, dat dit binnen een kort tijdsbestek reeds de derde maal is, dat op soortgelijke wijze door de S.B.P.P. actie werd gevoerd tegen de mandoers op de schepen van de K.R.L.

Het gevolg hiervan is, dat, toen enige daarvoor in aanmerking komende Indonesische schepelingen werden aangezocht om de functie van mandoer te vervullen, die daarvoor hebben bedankt, bevreesd als zij zijn voor de moeilijkheden, welke daaruit voor hen kunnen ontstaan.

Verder werd vernomen, dat enige uren, voordat het m.s. "Waterman" op 7 Mei 1952 met immigranten van Rotterdam naar Canada zou vertrekken, door het bestuur van de S.B.P.P., sectie Waterman, t.w.:

- uk*
- x a. Jusup, (Joesoep), geboren te Bangkalan, 1929,
 - x b. Mail, geboren te Bangkalan, 1927, en
 - x c. Soekardi, geboren te Bojonegoro, 1926,

aan de chef van de Civiele Dienst van de K.R.L. de eis werd gesteld, dat de Nederlandse restaurateur niet op de Waterman herplaatst zou worden. Zo deze eis niet werd ingewilligd, zou het Indonesisch scheepspersoneel het schip voor het vertrek verlaten.

Bij het daarop aan boord van de Waterman ingesteld onderzoek bleek, dat de bezittingen - bagage - van de Indonesische opvarenden gepakt waren en zij daarmee ieder ogenblik het schip zouden kunnen verlaten.

Toen de bovengenoemde bestuurders naar de oorzaak van het stellen van deze eis, juist op dat tijdstip - dus vlak voor het vertrek van het schip - werd gevraagd, werden aanvankelijk enige weinig om het lijf hebbende motieven genoemd.

Toen erop gewezen werd, dat, wanneer zij met de Indonesische opvarenden het schip zouden verlaten, zij onmiddellijk ontslagen zouden worden, werd door deze bestuurders erop gezinspeeld, dat, zo zij ontslagen zouden worden, de Indonesische schepelingen op de andere schepen van de K.R.L., uit solidariteitsoverwegingen, ook onmiddellijk het werk zouden neerleggen. Mede werd daarbij gewezen op de eventuele moeilijkheden, welke de schepen van de K.R.L. in Indonesische havens dan zouden kunnen hebben.

Na enig over en weer gepraat werd tenslotte door de S.B.P.P.-bestuurders medegedeeld, dat zij niet meer met deze restaurateur op hetzelfde schip wilden varen, omdat deze homo-saxueel was en op een vorige reis enige der Indonesische schepelingen daarvan overlast hadden ondervonden.

-Nadat-

Nadat gebleken was, dat de restaurateur inderdaad homo-sexueel was, werd de eis van de S.B.P.P.-bestuurders ingewilligd en de restaurateur aangezegd, zich van boord te verwijderen.

Hierop meende toen de Nederlandse bemanning van de Waterman te moeten protesteren en dan wel hoofdzakelijk tegen de wijze en de tijd, waarop door het bestuur van de S.B.P.P., sectie Waterman, deze eis werd gesteld.

Deze Nederlandse bemanning drong er toen op aan, dat ook de Indonesische schepelingen van boord zouden worden verwijderd en boden aan in samenwerking met de passagiers het werk van de Indonesische schepelingen gedurende deze reis te zullen overnemen - verrichten -.

Na enig overleg zijdens de directie der K.R.L. en deze Nederlandse bemanning werd ook deze tevredengesteld en kon het schip op tijd vertrekken.

Inmiddels werd van het schip bericht ontvangen, dat er zich na het vertrek geen verdere moeilijkheden meer hebben voorgedaan. Einde.

Aan B.V.D.

W.A.M.

~~ONAFGEDAAN~~

CO 139374 05 1289

O.D 1289

8

Afd./Sectie: *CAW* Dat.: *12/11* Par.: *L*

Achtereenvolgens aan:

Q

12/11

Interne aanwijzingen A C D.

Verantw. voor Adm. afdoening: *Q* H. ACD., namens deze Dat.: *21/5/52*

A C D. Dat.: Par.:

AFD.	SECTIE	BEHANDELING	AFZ./PAR.	DAT.
<i>Q</i>		<i>koop Ven. aanleg CWV</i>	<i>accr</i>	<i>21/6</i>
<i>Q</i>		<i>nie naslag</i>	<i>accr</i>	<i>5/6-52</i>
		<i>KB VIII Gaarne maan gegeven over J. van Bel</i>	<i>CAW II</i>	<i>12/11</i>
		<i>II sluit in hangings bij ca CWV die bygevoerd notitie</i>		
		<i>CWV. 12. cv. 52 n/b</i>		
		<i>KB VIII 12 4-7-52</i>		
		<i>BE met Kiech ontent v. Bel? n/b</i>		<i>12/11</i>
		<i>CWV</i>		
<i>B</i>	<i>19/6/19</i>	<i>BT</i>	<i>SB</i>	<i>18.6.52</i>
		<i>BT</i>	<i>d</i>	<i>24/6</i>
		<i>1 M. van man actie</i>		
		<i>errre</i>		
		<i>KB VIII</i>		

~~C.A. van der Loo WB
 C.A. van der Loo~~

Dri. vordgi papie belue
 West n an Co. Dren sep

Act

C. B. W. F.
 11/7

C. B. W. F. et al

RAPPORT VAN KB

AAN HC

No.: 5079

Betr.: KASTUR (SUGIARTO). C.O. 121559.

Typ.D.

20.583

20.864
07.71
20 MEI 1952
ACD/139374

1001655

- × | Van betrouwbare zijde werd vernomen, dat KASTUR, bediende a/b m.s.
- | W.RUYS der K.R.L. in correspondentie staat met J. VAN BEL. Korte Bajor-
netstraat 9 te Rotterdam.

KB, 19 Mei 1952 ✓

VRIJ VOOR ACTIE

17 Maart 1952.

134220

bijlagen: drie. (3.-)

Onderwerp: Indonesische Schepelingen.
Serikat Buruh Pelabuhan dan
Pelajaran.

Vertrouwelijk.

- a. Zoals destijds in het dezerzijds schrijven No. 396 -A- '50 van 25 September 1950 werd medegedeeld, vertrokken begin October 1950 vertegenwoordigers van de Stoomvaart Mij "Nederland" en de Koninklijke Rotterdamse Lloyd, naar Indonesië - Djakarta - teneinde aldaar in contact te treden en besprekingen te voeren met de bestuurders van de "Serikat Buruh Pelabuhan dan Pelajaran" - S.B.P.P. - over arbeidsaangelegenheden van de Indonesische schepelingen, varende op de schepen van de evengenoemde Scheepvaart Mijen.
- b. Nadien werd hieromtrent in het dezerzijds schrijven No. 396 -F- '50 van 20 December 1950 medegedeeld, dat het deze vertegenwoordigers van de S.M.N. en K.R.L., gedurende hun verblijf in Indonesië - Djakarta - niet mocht gelukken met de bestuurders van de S.B.P.P. in contact te treden en tot bespreking der arbeidsvoorwaarden van de Indonesische schepelingen te komen.
- c. Ondanks het feit, dat door de vertegenwoordigers der S.M.N. en K.R.L. toen meerdere malen bij de bestuurders van de S.B.P.P. werd aangedrongen, de te stellen arbeidsvoorwaarden der Indonesische schepelingen schriftelijk kenbaar te maken, werd hierop toen op geen enkele wijze gereageerd, zedat de meerbedoelde S.M.N. en K.R.L. vertegenwoordigers als het ware onverrichter zaken naar Nederland moesten terugkeren.
- d. Enige tijd nadat deze vertegenwoordigers in Nederland waren teruggekeerd, werd in Indonesië opgericht de "Vereniging van Werkgevers in de Scheepvaart en Aanverwante -haven - Bedrijven". Het daarstellen van deze vereniging van werkgevers moet gezien worden, als een gevolg van het/steeds driester optreden van de leiders der Indo-nesische vakverenigingen- en dan in het bijzonder van de extreem links georiënteerde vakverenigingen - in de haven- en scheepvaart-bedrijven. De-el van het oprichten van deze werkgevers vereniging was, om gezamenlijk beter stelling te kunnen nemen tegen dit driester optreden der vakverenigings-leiders en om gemeenschappelijk in overleg te kunnen treden met het door de Indonesische regering ingestelde, onder het Departement van Arbeid ressorterende, "Centrale beslechting Commissie". (Deze commissie werd door de R.I. ingesteld ter beslechting van arbeidsgeschillen o.) Als vertegenwoordiger der S.M.N. en K.R.L. werd bij deze Scheepvaart Vereniging tewerkgesteld, de voormalige ambtenaar bij het Binnenlands Bestuur in Indonesië, J.R. GAUBITZ.
- e. Naer thans werd vernomen, werden op het van 15 tot en met 20 Mei 1951 te Bo-ger (Buitenzorg) door de S.O.B.S.I. (Sentral Organisasi Buruh Seluruh Indonesia) gehouden congres, o.m. de arbeidsvoorwaarden besproken en vastgesteld, voor de werknemers in de haven- en scheepvaart-bedrijven. Deze eisen werden op 5 Juli 1951 door het hoofdbestuur van de S.B.P.P., via de Vereniging van Werkgevers in de Scheepvaart- en Aanverwante -haven - Bedrijven/ toegezonden. Bij niet inwilligen van deze eisen zou tot een algemene staking in

de genoemde bedrijven werden overgegaan.

- f. Deze eisen - waarvan een eopy hierbij is gevoegd X - Waren op een dusdanige wijze samengesteld, dat bij inwilliging hiervan, de Indonesische Haven- en Scheepvaart- Bedrijven, als het ware geheel in beheer zouden zijn gekomen van de leiders der Indonesische vakvereniging van havenarbeiders en zeelieden en dan in het bijzonder van de communistisch georiënteerde leiders der S.B.P.P.
- In tot oordelen bevoegde kringen, is men dan ook de mening toegedaan, dat in het stellen van deze eisen meer moest worden gezien een greep naar de macht door de extreem links - lees communistische - georiënteerde Indonesische vakverenigingen.
- In deze hierbedoelde tot oordelen bevoegde kringen, is men tevens de mening toegedaan, dat in het stellen van deze eisen - of greep naar de macht -, zo niet direct, dan toch minstens/indirect oorzaak moet worden gezocht, dat de Indonesische regering, ex medio Augustus 1951, er toe is overgegaan, om o.a. vele der leiders van deze extreem links - communistische - georiënteerde vakverenigingen te arresteren en in hechtenis te stellen.
- g. Zoals reeds in meerdere brieven met betrekking tot deze onderwerpelijke aangelegenheid werd vermeld, werd na de arrestaties van deze vakverenigingsleiders, naar buiten de schijn gewekt, dat door de Indonesische schepelingen aan boord van de schepen der S.M.N. en K.R.L., weinig of geen activiteit aan de dag werd gelegd. Tevens werd hier dan bij opgemerkt, dat deze geringe activiteit slechts schijn was; en zodra de in Indonesië gearresteerde vakverenigingsleiders zouden zijn vrijgelaten, danwel door anderen waren vervangen en de omstandigheden daarvoor gunstig zouden zijn, onmiddellijk ook naar buiten dezelfde grote activiteit aan de dag zou worden gelegd. Hierbij werd tevens opgemerkt, dat stakingen van Indonesische schepelingen werkzaam op Nederlandse schepen, niet uitgesloten moesten worden geacht.
- h. Hoewel van stakingen der Indonesische schepelingen werkzaam op schepen der S.M.N. en K.R.L. tot dusver niets werd vernomen, is het opmerkelijk, dat op 12 Februari 1952, de vorenbedoelde eisen door de leiders der S.B.P.P. te Soerabaja weer aan de Vereniging van Werkgevers in de Scheepvaart- en Aanverwante - Haven - Bedrijven, werden gesteld.
- i. In vorenbedoelde tot oordelen bevoegde kringen, is men de mening toegedaan, dat hiervoor Soerabaja werd gekozen, omdat Soerabaja i. v.m. de daar heersende onrust, de meest geschikte plaats is. In deze kringen, acht men het niet uitgesloten, dat mede Soerabaja werd gekozen, omdat juist daar sedert enige tijd, vooral onder de Madurese havenarbeiders en zeelieden symptomen vallen waar te nemen, om zich los te maken van de S.B.P.P. Deze hierbedoelde Madurezen zouden zich n.l. over het algemeen niet meer kunnen verenigen en instemmen, met de actie zoals deze wordt gevoerd door de S.B.P.P., doch een meer gematigde actie voorstaan.
- Gezien in dit verband, is men in deze kringen geneigd aan te nemen, dat mede uit psychologische overwegingen Soerabaja werd gekozen als de meest geschikte plaats voor de S.B.P.P., om deze eisen weer in te dienen en mede hierdoor de aldaar verloren invloed - lees leden - terug te winnen.

X. Noot: Verzoekt wordt van de hierbij gevoegde bijlagen een strikt vertrouwelijk gebruik te maken.

- j. Niet is kunnen blijken of hierbij ook gedacht moet worden aan het winnen van invloed - leden - te Soerabaja en andere havenplaatsen in Oost-Java door de S.B.I.I. (Serikat Buruh Islam Indonesia), op de S.B.P.P.
Daar in de S.B.I.I., een onderbouw, of nevenorganisatie, moet worden gezien van de "Masjumi", wordt de mogelijkheid niet uitgesloten gezocht, dat in de overwegende positie van deze Indonesische Islamitische politieke partij, mede de oorzaak is gelegen van de tanende invloed der S.B.P.P. in de havens van Oost-Java.
- k. Hoe het ook zij, door deze hier geschetste controversen, heersen thans in de havens van Oost-Java, dusdanige ernstige gespannen verhoudingen, en toestanden, dat het door de Verenigde Scheepvaart en Haven-bedrijven, niet raadzaam wordt geoordeeld om thans in deze havens overwerk te doen verrichten door de havenarbeiders. Dit nl. omdat ~~men/alszwaartkrachten/verwijzen~~ de samenwerkende bedrijven alles wensen te vermijden, waarin aanleiding zou kunnen worden gevonden, om het tot een conflict - lees staking - te doen komen.
- l. Gewezen wordt op een bericht voorkomende in "De Volkskrant" van 15 Maart 1952, waarin melding is gemaakt, dat door de eerder genoemde "Centrale Beslechts Commissie" een besluit werd genomen, waardoor aan de S.O.B.S.I. bepaalde ^vberkingen werden opgelegd.
- m. Ten slotte zij nog medegedeeld, dat in de haven van Djakarta - Tandjong Priok - een nieuwe organisatie is opgericht, onder de naam: "Organisatie Buruh S.M.N." (Organisatie van werknemers der Stoomvaart Nij "Nederland".- Einde.

0. 3.

1 afdracht naar J.W. R'dam gezonden.

A F S C H R I F T

F - 6 Maart 1952 G

Voerloopige vertaling.

Tandjong Priok, 5 Juli 1951.

Be.: 145/Sec.PU/51

Bijl.: 1

Onderwerp: algemene eisen.

Aan het Bestuur van de Scheepvaart
Vereniging
Djakarta.

Wijne Heren,

Zoals U reeds bekend is, omvat de S.B.P.P. (Serikat Buruh Pelabuhan Pelajaran) tegenwoordig reeds heel Indonesië met een ledenaantal van meer dan 55.000 en is een deel geworden van de Sentral Organisasi Buruh Seluruh Indonesia (S.O.B.S.I.), die zich over alle takken van het bedrijfsleven uitstrekt.

In de laatste tijd werd reeds ondervonden, dat de arbeidsverhouding tussen de werknemer en U niet meer overeenstemt met de vooruitgang van de tijd, hetgeen bewezen is door de onverhoefte gebeurtenissen, die alle pogingen om de algemene samenleving te verbeteren bemoeilijken, in het bijzonder de lotsverbetering van de arbeider.

Deze moeilijkheden concentreeren zich op:

- a) de erkenning t.a.v. de vakvereniging volgens de menselijke en democratische rechten, welke erkenning nog niet in al haar consequenties is uitgevoerd;
- b) het loon van de arbeider, dat nog niet geregeld is in overeenstemming met de redelijke menselijke levensbehoeften;
- c) de grondslag van salaris toegekend aan een Indonesische werknemer, welke niet dezelfde is als die van een werknemer van een andere nationaliteit voor dezelfde verrichting;
- d) de werknemer, die geen aandeel krijgt in de winst, welke resultaat is van zijn arbeid.

Weshalve het Hoofdbestuur van de S.B.P.P. krachtens de beslissing van haar Congres en de grote Conferentie, de volgende eisch overhandigt om een vermindering te verkrijgen van de voortdurend optredende moeilijkheden.

De voornaamste eisen zijn:

1. erkenning van de Vakvereniging
2. Opslag loon.

Het Hoofdbestuur hoopt, dat deze eisen zo vlug mogelijk afgehandeld zullen worden en uiterlijk 27 Juli 1951 U reeds een voor de werknemers bevredigend antwoord kunt geven over hetgeen waarmee U accoord kunt gaan en dat hetgeen Uw goedkeuring nog niet heeft gezamenlijk door ons besproken kan worden.

U voor Uw aandacht dankzeggend,

Hoogachtend,

Het Hoofdbestuur S.B.P.P.

Doordruk aan:

1. Pemerintah Pusat
2. D.P.R. Seksi Perburuhan
3. Badan Pengawasan Partai 2
4. Kementerian Perburuhan
5. Direksi jg. tergabung dalam
Scheepvaartvereniging
6. Sekretariat Sentral Biro Sobel
7. Wakil 2.B. S.B.P.P. di Amsterdam
8. Dimainkan.

F - 6 Maart 1952 G

ALGEMENE EISEN

Baruh Pelabuhan Pelajaran Indonesia (S.B.P.P.)

Erkenning t.a.v. de Vakvereniging.

De werkgever erkent, dat de Sentral Organisasi Seluruh Indonesia (S.O.B.S.I.), welke werkers op alle arbeidsterreinen omvat en een afdeling haven- en scheepvaartpersoneel, door de S.B.P.P. vertegenwoordigd wordt als de enige vakvereniging, die de werkers bij het haven- en scheepvaartbedrijf vertegenwoordigt.

Hierdoor erkent de werkgever de bevoegdheden van de vakorganisatie als volgt:

- I
1. De werkgever zal geen overeenkomst aangaan met anderé vakorganisaties.
 2. De S.B.P.P.(S.O.B.S.I.) is op ieder ogenblik bevoegd om de toestand van het bedrijf en al hetgeen verband houdt met de werknemer bij het bedrijf van zijn werkgever in ogeschouw te nemen.
 3. De werkgever geeft plaats, tijd voor besprekingen en vergaderruimte, tevens ter bevordering van de activiteit van de organisatie S.B.P.P. (S.O.B.S.I.):
 - a. kosteloze kantoorkuimte, geheel voorzien van licht, water, enz. voor de instellingen van de vakvereniging in het bedrijf en in bruikleen de artikelen: één kast, één zitje, twee stel schrijftafels, één schrijfmachine, één schrijfbord, één telefoon-toestel.
 - b. ruimte voor vergaderingen, cursussen, causerieën, bijeenkomsten, enz. in het bedrijf, voldoende voor alle betrokken arbeiders, welke ruimte minstens eens per maand tijdens het werk voor de tijd van 2 uur beschikbaar moet worden gesteld. De genoemde tijd wordt voor de leden als werktijd gerekend;
 - c. de werkgever mag het rondgaan van pamfletten, lectuur, lijsten e.a. onder het werk niet verbieden;
 - d. de leden van de S.B.P.P. zijn op ieder ogenblik gerechtigd het werk te verlaten als zij naar het S.B.P.P.-kantoor ter plaatse geroepen worden, voor de tijd van ten hoogste 1 uur per dag.
 4. a. Aanstelling, overplaatsing en ontslag van de werknemers behoort van te voren met de S.B.P.P. aldaar besproken te worden, op basis hiervan, dat het de werknemer en zijn organisatie niet schaadt.
 - b. Detachering van de werknemer lid S.B.P.P. t.b.v. de organisatie behoort door de werkgever goedgekeurd te worden met een max loon van een man per kwartaal.
 5. Vrijstelling van arbeid voor de werknemers die door de organisatie uitgekozen wordt, met de blijvende zekerheid van alle rechten te bezitten als de andere werkers voor:

a. het bestuur van Sentral Biro Sobsi	- één persoon
b. " " " Sobsi tjabang (afdeling)	- één persoon
c. " Hfd.bestuur S.B.P.P.	- één persoon
d. " bestuur S.B.P.P. afdeling	- één persoon
e. Sectie S.B.P.P.	- twee personen
f. het kader van cursussen, congressen, conferenties per actie	
één persoon, voor zolang dit nodig is.	

6. Voor de behoeften van de organisatie S.B.P.P. verstrekt de werkgever:

- a. twee vrijkaarten voor het interinsulair en een vrijkaart voor het internationaal zeeverkeer. Voor de interinsulaire scheepvaart wordt dit eens in de drie- en voor de internationale scheepsverbinding eens in de zes maanden. Mocht de werkgever niet in het bezit zijn van een scheepsverbinding benodigd door de S.B.P.P., dan behoort de werkgever de reiskosten te betalen, zoveel als vereist.
- b. voor de benodigdheden van het congres of conferenties schenkt de werkgever elk jaar R.5.000,- (vijfduizend rupiah), te betalen op elk tijdstip, dat de S.B.P.P. het behoeft.
- c. de onkosten van besprekingen en andere beschikkingen gehouden tussen werkgever en werknemer, zullen ten volle gedragen worden door de werkgever.

II

WERKLOON

7. Walpersoneel - A -

1. Vaste daggelders ontvangen iedere dag als minimumloon: vanaf R.7,- (zeven rupiah) tot R.15,- (vijftien rupiah) afhankelijk van de plaats (ligging) van elke haven.
2. Het loon van de losse dagarbeiders is anderhalf maal dat van de vaste daggelders.
3. Voor de betaling van aangenomen werk wordt het tarief per ton verhoogd volgens het percentage waarmee het dagloon oerhoogt, gerekend 7 uur werken per dag, minimum betaling voor elk werk minstens gelijk aan het loon van een losse dagarbeider. Elke celli vracht voor één man mag maximum niet meer wegen dan 60 kg.
4. Het laagste basissalaris voor een maandgelder is R.100,-
5. De salarisverhoging voor deze werkers is gelijk gerekend:
 - a. maandsalaris beneden R.100,- wordt verhoogd tot R.100,- waarbij de verhoging minstens R.60,- bedraagt.
 - b. maandsalaris van meer dan R.100,- zal met 30% verhoogd worden met een minimum van R.60,- en een maximum van R.100,-
 - c. het loon van de vaste daggelders wordt met R.5,- verhoogd op de laatstgenoten betaling.
 - d. de betaling volgens werkuren, zal verhoogd worden op basis van de berekening van het minimumloon van de vaste dagarbeiders.
 - e. alle loonsverhogingen worden gebaseerd op de dienstdtijd en bekwaamheid; voor de daggelders geldt dit elke zes maanden, terwijl dit voor de maandgelders eens per jaar gebeurt. De tijd om van het laagste tot het hoogste loon te komen mag niet meer dan 10 jaar zijn.
6. De duurtetoeslage wordt geregeld volgens de regeringvoorschriften (rayon systeem) met als minimum R.100,- per maand.
7. Gezinstoeslage wordt als volgt geregeld:
 - a. de echtgenote ontvangt 40% van het maandelijks basissalaris, met een minimum van R.60,- per maand en een maximum van R.200,- per maand.

b. elk kind beneden 21 jaar en niet werkzaam ontvangt een toelage van R. 60,-.

8. Overwerkelden:

- a. op gewone werkdagen voor elk uur $1\frac{1}{2}$ x het uurloon
- b. avondwerk (van 18.00 - 06.00 uur) voor elk uur 2 x het uurloon.
- c. overdag op Zon- en feestdagen voor elk uur 2 x en 's nachts 3 x het uurloon.
- d. overwerk, werk op Zon- en feestdagen mag slechts verricht worden als dit noodzakelijk is, tevens vrijwillig.

9. Bij tewerkstelling buiten het aangewezen arbeidsveld zal betrokkene een detacheringstoelage ontvangen:

- a. eetgeld per dag R. 10,-
- b. logies per dag - 10,-
- c. transport - 5,-
- d. de onkosten naar de nieuwe arbeidsplaats, heen- en terug worden door de werkgever gedragen.

10. Walpersoneel, dat 3 x 24 uur aan boord van een schip, gelegen buiten de hagen, werkt, moet bijbetaling ontvangen, als het eetgeld voor het werken buiten het verplichte gebied, namelijk R.10,- per dag.

11. Niet werken wegens: dringende omstandigheden, ziekte, Zon- of feestdagen wordt vol betaald.

12. Toelage niet in de vorm van geld is zeker geldig.

B. Betaling scheepspersoneel.

- 1. Salaris volgens scheepvaartregeling Maart 1951, de basis wordt verhoogd tot R.70,- per maand.
- 2. Betaling van het salaris in de vorm van geld volgens de nationaliteit van de betrekken scheepvaartmaatschappij en als dit in Indonesische munt gebeurt, dan behoort dit volgens de officiële koers.
- 3. Het loon van het scheepspersoneel gaat gelijkelijk 30% omhoog met een minimum verhoging van R.25,- per maand.
- 4. Wordt arbeid verricht in Nederland dan behoort een toelage van R.40,- per maand ontvangen te worden, geldig vanaf de dag, dat de order uitkwam.
- 5. Zolang het schip ligt buiten een Indonesische en Nederlandse haven, ontvangt het personeel een haventoeelage van 5% per dag gerekend van het maandbasissalaris.
- 6. Het loon wordt eens per maand vooruitbetaald, berekend voor 30 dagen werk.
- 7. Loon voor overwerk
 - a. gewone werkdagen R.1,- per uur
 - b. Zon- en feestdagen R.1,- per uur
- 8. Gezinstoelage als van het walpersoneel.

9. Voor alle zeelieden gelden de Internationale scheepvaartwetten, terwijl per week 40 werkuren gerekend worden, elk uur meer overwerk is, dat per week niet meer dan 16 uur mag bedragen.

III. GRATIFICATIE.

Gratificatie wordt elk jaar uitgekeerd tot een bedrag van minstens 2 maanden brutosalaris.

IV. GELIJKE RECHTEN.

Zij, die werken volgens contract, dan wel zonder, in een bepaalde arbeidsverbodding, loon rechtstreeks ontvangend dan wel niet, dagelijks, wekelijks, of maandelijks, aanneming e.d. ruw, dan wel fijn werk, zijn werknemers, die dezelfde rechten bezitten en hetzelfde loon voor hetzelfde werk, zonder onderscheid in huidskleur, godsdienst, sexe of geboorte.

V. OVEREENKOMSTEN IN DE RESIDENTIAS.

Elke overeenkomst door de afdelingen van de S.B.P.P. in de residentie bereikt, zijn beslist geldig, minstens als een overeenkomst, die centraal wordt verkregen.

VI. WAARDE VAN EEN OVEREENKOMST.

Elke overeenkomst wordt in het Indonesisch geschreven en vertalingen gemaakt in een vreemde taal, maar bij verschil van betekenis zal de Indonesische tekst beslissen.

Dese overeenkomst is geldig van..... tot

Tandjong Priok, 5 Juli 1951

Hoofdbestuur S.B.P.P.

Secretaris Generaal

w.g. Kamaruzzaman

Stempel S.B.P.P.
Pongurus Besar.

ONTWERPBASISLOON BURUH PELABURAH DAN
PELAJARAN

	Basis-salaris		Jaarlijkse
	laagste	hoogste	verhoging
Kantoorpersoneel			
Beambte (3e jr., vervolgrang)	R. 325,-	600,-	30,-
Hoofdklerk 1e klasse	245,-	500,-	25,-
Hoofdklerk 2e klasse	220,-	400,-	20,-
1e klerk	170,-	350,-	20,-
2e klerk	145,-	250,-	10,-
3e klerk (20 jr.)	135,-	200,-	7,50
(16 jr.)	125,-	175,-	5,-
Hoofdtikker 1e klasse	220,-	400,-	20,-
Hoofdtikker 2e klasse	170,-	350,-	20,-
Tikker 1e klasse	145,-	250,-	10,-
Tikker 2e klasse	135,-	200,-	7,50
Hoofdtelefonisten	220,-	400,-	20,-
Telefonist 1e klasse	170,-	350,-	20,-
Telefonist 2e klasse	145,-	250,-	10,-
Telefonist 3e klasse	135,-	200,-	7,50
Stenotypisten 1e klasse	245,-	500,-	25,-
Stenotypisten 2e klasse	220,-	400,-	20,-
Kassiers, hoofd 1e klasse	325,-	600,-	30,-
hoofd 2e klasse	245,-	500,-	25,-
1e klasse	220,-	400,-	20,-
2e klasse	170,-	350,-	20,-
Hoofd-oppasser	110,-	150,-	5,-
Oppasser	100,-	140,-	5,-
Etablissementspersoneel			
Pakhuismeester, hoofd	325,-	600,-	30,-
1e klasse	245,-	500,-	25,-
2e klasse	170,-	350,-	20,-
3e klasse	145,-	250,-	10,-
Voorman	325,-	600,-	30,-
1e klasse	245,-	500,-	25,-
2e klasse	170,-	350,-	20,-
3e klasse	145,-	250,-	10,-
Goedangandoer, hoofd	175,-	350,-	20,-
Goedangandoer	135,-	200,-	7,50
Goedangklerk	130,-	200,-	7,50
Goedangkoelie	100,-	150,-	5,-
Hoofdballyklerk	145,-	250,-	10,-
Tallyklerk	130,-	200,-	7,50
Waker, hoofd	145,-	250,-	10,-
Waker	130,-	200,-	7,50
Werfandoer	135,-	200,-	7,50
Ass.werfandoer	130,-	200,-	7,50
Chauffeurs rijbewijs A	145,-	250,-	10,-
rijbewijs B I	150,-	275,-	10,-
rijbewijs B II	160,-	300,-	15,-

Basis-salaris
laagste Hoogste
Jaarlijkse
verhoging

Nevenbedrijvenpersoneel

	R.		
Materiale dienst			
Timmerman	155,-	200,-	7,50
Bankwerker	135,-	200,-	7,50
Walstoker	130,-	175,-	5,-
Kabèlgast	130,-	175,-	5,-
Soldeerder	130,-	175,-	5,-
Kraandrijver	135,-	200,-	7,50
Leerling kraandrijver	120,-	150,-	5,-
Motor dienst			
Motorist	145,-	250,-	10,-
Schrijvers	135,-	200,-	7,50
Olie-man	130,-	175,-	5,-
Natros	100,-	140,-	5,-

BURUH KAPAL

1/2 jaarlijkse
verhoging

Kapal-kapal penumpang:

	Fl.		
Mandoer kepala	250,-	350,-	10,-
Mandoer promdek	200,-	250,-	10,-
Mandoer salon makan	150,-	200,-	10,-
Mandoer kelas 3	140,-	175,-	7,50
Mandoer 2 lainnya	130,-	160,-	7,50
Pelajan dari Nachoda	90,-	125,-	5,-
Pelajan	70,-	100,-	5,-
Djuru pantry	120,-	150,-	5,-
Pelajan pantry	85,-	110,-	5,-
Djurusamak untuk orang Indonesia	110,-	140,-	5,-
Pembantu djuru masak	85,-	110,-	5,-

Kapal-kapal muatan .

Pelajan	70,-	100,-	5,-
Pelajan dari Nachoda	90,-	125,-	5,-
Pelajan salon tempat merokok			
Chesters	85,-	110,-	5,-
Djuru pantry	120,-	150,-	5,-
Pelajan pantry	85,-	110,-	5,-
Djuru masak untuk orang Eropa	200,-	250,-	10,-
Pembantu djuru masak (tk roti)	140,-	175,-	10,-
Pembantu djuru masak	85,-	110,-	5,-
Djurusamak Djemaah hadji	120,-	150,-	5,-
Tukang tjutji	85,-	110,-	5,-
Tukang tjutji klas II	80,-	100,-	5,-
Sekotje	100,-	140,-	5,-

Hoofdbestuur S.B.P.P.

Secretaris Generaal

w.g. Kanaruzaman

Stempel S.B.P.P.

Tandjong Priok, 5 Juli 1951.

Djakarta, 17 Juli 1951.

Afd.: Vertegenwoordiger
Letter BC/AB

N.V. Stoomvaart Maatschappij
"Nederland",
"Het Scheepvaarthuis",
A M S T E R D A M.

Wijne Heren,

Eisen SOBSI - SEPP.

Toen wij U onlangs over de toewijzing van de Lebaran-gratificatie schreven, wazen wij U er reeds op, dat het hier een eclatant succes van de linkse vakverenigingen - in hoofdzak de SOBSI - betrof en wij dit een zeer bedenkelijk verschijnsel vonden. Onze vrees dat na dit succes de vakverenigingen met nieuwe vergaande eisen zouden komen, is wel zeer spoedig bewaarheid geworden.

Vorige week werd aan de Scheepvaart Vereeniging een schrijven van het Hoofdbestuur van de SEPP toegestuurd met zeer vergaande eisen, enerzijds neerkomend op belangrijke loonsverhogingen, anderzijds op een aantal algemene verlangens, de vakvereniging als zodanig betreffende. Wij sluiten U van genoemd schrijven een vertaling bij.

De SEPP heeft op uiterlijk 17 Juli antwoord verlangd, dus wederom de werkgevers op zeer korte termijn dwingend een beslissing te nemen.

Dato gisteren is hierover in de Scheepvaart Vereeniging vergaderd. Hoewel het algemene standpunt was, dat de eisen onaanvaardbaar zijn - de verlangde loonsverhogingen is het enige punt, waarover mogelijk nader van gedachten kan worden gewisseld - is het tactisch niet juist geoordeeld reeds heden een afwijzend standpunt in te nemen.

Gezien het feit, dat hier wederom een duidelijk bewijs is geleverd, dat de SOBSI door rigoureuze eisen het bedrijfsleven wenst te verlammen, heeft de Scheepvaart Vereeniging het de juiste weg gevonden tijd te winnen en inmiddels een tegenactie in te zetten in dien zin, dat de publieke opinie wordt bewerkt en gewezen wordt op de onaastreuze gevolgen, welke de actie van de linkse vakbeweging voor de welvaart van dit land zal hebben. Door de Scheepvaart Vereeniging is daarom volstaan met te antwoorden, dat het, gezien het korte tijdsbestek, niet mogelijk is reeds op 17 dezer haar standpunt te bepalen. Dit antwoord is mede ter kennis gebracht van het Ministerie van Arbeid. Mocht de SOBSI/SEPP in dit antwoord aanleiding zien onmiddellijk een actie te beginnen, dan kan het Ministerie van Arbeid, of het Militair desag niet anders reageren, dan tegenmaatregelen te treffen, daar het stadium van besprekingen nog niet is beëindigd.

Een der voornaamste eisen van de SOBSI/SEPP is de erkending als enige vakvereniging van arbeiders bij de Haven- en Scheepvaartbedrijven. Deze eis moet in een democratische staat zonder meer worden verworpen en kan dan ook nooit de instemming van de Regering

- hebben -

hebben. De verdere algemeene eisen zijn min of meer een uitvloeisel van de eerste eis.

Het secretariaat van de Scheepvaart Vereeniging is thans doende een soort Memorandum op te stellen, dat toegezonden zal worden aan alle ministers, de Procureur Generaal, de Vice-President en de buitenlandse ambassades. Voorts zal de niet linkse pers worden geïnformeerd, teneinde ook langs die weg de publieke opinie te bewerken. Wij zullen thans moeten afwachten welk effect dit alles zal hebben. Het is ons bekend, dat de SOBSI momenteel pogingen in het werk stelt om alle vakbonden bij de vitale bedrijven onder haar invloed te brengen, zo nodig door intimidatie.

Van het Ministerie van Arbeid is, zoals wij U reeds eerder schreven, weinig steun te verwachten. Zo is thans bekend, dat de ambtenaar van de afd. Arbeidsgeschillen, die speciaal arbeidskwesties in de havens behandelt, zelf lid is van de SBPP.

Tenzij zich hier te lande een ommekeer voltrekt, voorzien wij in de naaste toekomst nog tal van moeilijkheden. Wij achten het allerminst uitgesloten, dat de huidige eisen van de SOBSI de eerste stappen zijn naar een verdere grootscheepse actie en de havenbedrijven wel eens voor een tijdelijke stillegging van hun bedrijf zullen komen te staan. Uiteraard zal de Scheepvaart Vereeniging er alles op zetten om dit te voorkomen, maar wanneer zich geen spoedige verandering voltrekt, is deze tijdelijke stilstand misschien de enige doeltreffende maatregel om tot een oplossing van de huidige problemen te komen.

Zoals wij hiervoor reeds opmerkten, zullen de geelste loonsverhogingen apart worden bekeken. Deze materie is thans in studie en wij willen ons daarom voorshands van opmerkingen onthouden, daar nog niet te overzien valt waarop de looneisen in feite neerkomen.

Een gunstig symptoom is, dat meer en meer de dringende noodzaak wordt ingezien om tot geregelde toestanden in dit land te komen. Zoals U uit de U toegezonden artikelen uit de Indonesische en Chinese pers zult hebben gelezen, schroomt men daarin niet ernstige critiek op het Regeringsbeleid uit te oefenen. Wij voor ons zijn dan ook de mening toegedaan, dat intensieve voorlichting van de bevolking, dat chaos in de havens onmiddellijke terugslag vindt op het kostenpeil voor iedereen, niet anders dan vruchtdragend kan zijn. De bevolking moet zich er van bewust worden, dat in dit Land dient te worden gewerkt en het niet aangaat dat bepaalde groepen, geleid door onverantwoordelijke elementen, het Land innoemelijke schade berakkenen. Haar ons ter ore is gekomen, overweegt men in Regeringskringen speciale bepalingen in het leven te roepen met betrekking tot de werktijden in de havens, waarbij speciaal het congestie probleem een overwegende factor is. Aan de andere kant is ons echter bekend, dat het Ministerie van Arbeid aan de 40-urige arbeidsweek niet wenst te tornen en slechts bij uitzondering overwerk wil toestaan. Wij zullen dus moeten afwachten in welke richting het uitgaat en of het anderdaad mogelijk zal blijken te zijn de linkse vakbeweging in de hand te houden.

Uit de bijlage zult U lezen, dat ook de lonen van het varend Indonesisch personeel in de eisen zijn betrokken. Omtrent de gevraagde gages voor dit personeel zouden wij gaarne Uw opinie vernemen.

In dit verband willen wij tevens Uw schrijven van 6 Juli over de Lebaran-gratificatie voor de Indonesische bedienden beantwoorden. Van enige eis zijdens de SBPP hier is ons tot op heden nog niets bekend. Ook de bedienden hebben zich hierover niet uitgesproken.

Bij onze recente besprekingen op het Ministerie van Arbeid over de Lebaran-gratificatie is de badiab voor opvarenden van de Mails niet ter sprake gekomen (wel van de K.P.M.). Het standpunt van de R.L. en ons is, dat het Ministerie van Arbeid in dezen geen besluit kan slaan voor Indonesische schepelingen werkzaam op buitenlandse schepen, die buiten de Archipel varen. Wij hebben het vermoeden, dat het Ministerie van Arbeid dit standpunt erkent, hoewel dit natuurlijk niet behoeft in te houden, dat de SBPP toch niet zal trachten haar zin door te zetten. Een feit is echter, dat zich momenteel geen enkele moeilijkheid voordoet. De aanmonstering op de "Oranje" vond bedencachtend in volkomen rustige sfeer plaats. In de aanmonsteringsbepalingen is alleen de clausule opgenomen, dat eventuele loonsveranderingen ook voor de bedienden van de "Oranje" zullen gelden.

Wij willen het bij deze algemene beschouwingen laten, doch zouden het op prijs stellen Uw inzichten te mogen vernemen omtrent de eisen van de SOBSI/SBPP, teneinde hiermede bij het bepalen van ons standpunt rekening te kunnen houden.

Hoogachtend,
N.V. STOOMVAART MAATSCHAPPIJ "NEDERLAND"

w.g. onleesbaar.

Vertegenwoordiger.

P.S. Zogelust vernemen wij, dat het bestuur van de SBPP het antwoord van de Scheepvaart Vereeniging zonder commentaar in ontvangst heeft genomen. Men schijnt niet het voornemen te hebben al met een bepaalde actie te beginnen.

CO 1238/9
130285.
108 1204

ONAFGEDAAN
op kaart - zie stuk
op bergen van 128g

Afd./Sect.: CAW Dat.: 2/4/52 Par.: L

Interne aanwijzingen ACD.

J
ACD. 42 Dat.: 28/4/52 Par.: [initials]

[initials]
12/12
4

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

[initials] [initials]

Spec Berell uit P'dam afwasen

[initials]
[initials]

KSZ gezien 5/12/52

[initials]
[initials]

KSZ. thie 180 285. De th. is afham bij een
op Rotterdam Doy 5. De aangelegenh-
heit moet derwijds nader in besclouwing
gecome.

[initials]
14h

20/2
[initials]
20/2

KSZ. Zal gaerne van het verloop op de laatste
gehouden worden 6.00/2

[initials] de waarneming op terug een mij [initials]
20/2

Gene K.B.V.I.L.

28/10/13
LAW reform 2013

CPM Will be looking at you?

2015
2013

AC19

Ridam

I.D.No.2.

VERTROUWELIJK.

Betreft: Hoge Commissariaat R.I.
tegen S.B.P.P.

WET OK
ACD/66
DAT: 28/1/52
PAR: 18.

132 16.364
29/1 29/1
7 FEB 1952
ACD/130205

onbekend bij C en B

6 FEB. 1952

In antwoord op Uw brief dd.3-12-1951, wordt medegedeeld, dat tot dusver niet is kunnen blijken, dat door het bestuur van de te 's-Gravenhage gevestigde vereniging van Indonesiërs de "Perkumpulan Islam" enige bijzondere activiteit aan de dag werd gelegd om de Indonesische opvarenden van het m.s. "Willem Ruijs" te bewegen "en bloc" te bedanken als lid van de "Serikat Buruh Pelabuan dan Pelajaren" (S.B.P.P.) en zich aan te sluiten bij de in Indonesië - Djakarta - gevestigde "Serikat Buruh Islam Indonesia" (Vereniging van Indonesische Islamitische arbeiders).

Evenmin is kunnen blijken dat destijds n.a.v. de activiteit van de S.B.P.P.-vertegenwoordiger in Nederland - Amsterdam - Sudirdjo, geboren 23-11-1922 te Mingiran (Indon.), wonende te Amsterdam, op Backershagen te Wassenaar een conferentie werd gehouden door de waarnemend Hoge Commissaris Mr. Djoenhana en enige leidende figuren van het Hoge Commissariaat ener- en enkele bestuursleden van de "Perkumpulan Islam" anderzijds.

Uit de hierbij in afschrift gevoegde brief, welke in de Indonesische is gesteld (vertaling aangehecht), van de vertegenwoordigers van de S.B.I.I. aan boord van het m.s. "Willem Ruijs", gedateerd 17-1-1952 en geadresseerd aan de directie van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd te Rotterdam, kan blijken, dat enige Indonesische opvarenden van de "Willem Ruijs" lid zijn van de S.B.I.I.

Van tot oordelen bevoegde zijde, werd vernomen, dat kan worden aangenomen, dat slechts enkele Indonesische opvarenden van de "Willem Ruijs" lid zijn van deze S.B.I.I. Het merendeel - aldus deze tot oordelen bevoegde zijde - der Indonesische opvarenden werkzaam op de schepen van Kon. Rotterdamsche Lloyd, is nog steeds aangesloten bij de S.B.P.P., welke vakvereniging is aangesloten bij de Indonesische communistische vakcentrale de S.O.B.S.I.

Zoals uit het schrijven van de S.B.I.I.-vertegenwoordigers kan blijken, wordt daarin verzocht om de z.g. "Lebaran-gratificatie" voor de Indonesische opvarenden voor 1951 alsnog toe te kennen.

Van de zijde der directie van de Kon. Rott. Lloyd, werd aan de mandoers SURO en MAIN medegedeeld, dat dit verzoek niet in behandeling kon worden genomen, omdat:

- a. het hoofdbestuur der S.B.I.I. tot dusver ingebreke is gebleven de directie der Kon. Rott. Lloyd er van in kennis te stellen, dat de vertegenwoordigers van de S.B.I.I. aan boord van haar schepen zijn aangesteld;
- b. dit verzoek moet worden ingediend door het hoofdbestuur der S.B.I.I., bij de vertegenwoordigers van de Kon. Rott. Lloyd te Djakarta;
- c. aan de belijders van andere godsdiensten bij soortgelijke feestdagen ook geen gratificatie wordt uitbetaald.

*Rotterdam
DWS*

XI-1
De Indonesiërs Ismail en Achmad Sarudji, die als vertegenwoordigers der S.B.I.I. aan boord van de 'Willem Ruijs' dit schrijven mede hadden ondertekend waren bij dit onderhoud niet aanwezig.

Verder wordt medegedeeld, dat ook thans, naar buiten, aan boord van de schepen van de Kon.Rott.Lloyd, weinig of geen activiteit door de vertegenwoordigers van de S.B.P.P. aan de dag wordt gelegd. Zoals reeds in dezerzijds schrijven I.D.No.2, d.d.26-10-1951, werd medegedeeld, moet de oorzaak van deze geringe activiteit vermoedelijk worden gezocht in de arrestatie en aanhouding van meerdere der vooraanstaande leiders der S.O.B.S.I. en de S.B.P.P.

Het is echter ook mogelijk dat deze ogenschijnlijke rust een gevolg is van de werkloosheid onder de Indonesische schepelingen, varende op de Nederlandse schepen. Toen onlangs te Soerabaja 25 nieuwe Indonesische bedienden voor de 'Willem Ruijs' nodig waren, hebben zich daarvoor circa 800 personen gemeld. Op zeker ogenblik stonden wel 175 tot 200 gegadigden voor het kantoor waar gemonsterd werd. (Djembatan Merah te Soerabaja).

Dit grote, tot dusver ongekende aanbod, is vermoedelijk mede een gevolg van de beduidende vermindering van het aantal Indonesische schepelingen, dat op de Nederlandse schepen wordt tewerk gesteld.

Vernomen werd dat de penningmeester van de S.B.P.P.-afdeling te Soerabaja, met medeneming van de gelden dezer afdeling, spoorloos zou zijn verdwenen.

Onlangs werd door de directie van de Kon.Rott.Lloyd een brief ontvangen van het Indonesische Hoge Commissariaat te 's-Gravenhage, waarin werd verzocht, het welhaast traditioneel geworden dobbelen - tolleren - in de verblijven en aan boord van de schepen te verbieden.

Bij een conferentie hierover met de vertegenwoordigers van het Hoge Commissariaat bleek, dat het Hoge Commissariaat niet genegen was een dergelijk verbod zelf uit te vaardigen of te ondersteunen, wanneer dit door de directie van de Kon.Rott.Lloyd zou worden uitgevaardigd.

Het gevolg hiervan is geweest, dat ook door de directie der Kon.Rott.Lloyd geen verbod werd uitgevaardigd.

Bij aankomst van het m.s. 'Willem Ruijs' in December 1951 te Tandjong Priok - Djakarta - werd de vertrouwensman van de S.B.P.P. aan boord van dit schip - AMAT - wegens luiheid ontslagen. In verband met de daarop door de S.B.P.P.-leiders gevoerde actie, was men aanvankelijk genoodzaakt hem in dienst te houden, doch werd overeengekomen, dat hij aan boord van een der vrachtschepen zou worden tewerk gesteld.

Toem Amat de 'Willem Ruijs' verliet werden in zijn bagage enige artikelen aangetroffen, welke aan boord van de 'Willem Ruijs' moesten blijven (o.a. een theedoek) en welke hij zich kennelijk had willen toeëigenen. Naar aanleiding hiervan werd Amat toen toch ontslagen.

N.a.v. een collectief schriftelijk verzoek van de Indonesische schepelingen aan boord van het m.s. 'Waterman', gericht aan de directie van de Kon.Rott.Lloyd, werd de hoofdmandoer van dit schip Oedin, wonende te 's-Gravenhage, Hemsterhuisstraat 144, met ingang van 1-1-1952 gepensionneerd.

In dit verzoek werd medegedeeld dat het i.v.m. het optreden van Oedin, tegen het onder hem dienende Indon. personeel, niet meer mogelijk was onder hem te blijven varen.

Oedin die het verzoek heeft gedaan, om als bediende op de Willem Ruijs te worden geplaatst, welk verzoek niet kan worden ingewilligd, heeft een Indonesische vrouw op Madoera en is te 's-Gravenhage gehuwd met een Nederlandse vrouw. (Einde).

Aan B.V.D.

Wolff

Rotterdam, 17 Januari 1952.

Met verschuldigde eerbied aan
de heren van de Directie van de
Rotterdamse Lloyd
te Rotterdam.

Zeer geachte Heren,

Ondergetekenden, mandoers en vertegenwoordigers van de S.B.I.I. (Serikat Buruh Islam Indonesia - vereniging van Indonesische Islamitische arbeiders.), na gehouden besprekingen, met onze leden, werkzaam bij Uw maatschappij, geven hiermede eerbiedig het verzoek te kennen, hetgeen op vorenbedoelde besprekingen het voornaamste punt uitmaakte en luidende als volgt:

Ieder jaar op enige hoge erkende Christelijke feestdagen, wordt aan de werknemers van verschillende maatschappijen een gratificatie uitgekeerd, welke bedoeld is als een tegemoetkoming voor de grotere huishoudelijke uitgaven op deze feestdagen.

Na overleg doen wij U weten, dat over het algemeen, de Indonesische werknemers bij Uw maatschappij Islamieten zijn en wij vertrouwen, dat U alles in het werk zult stellen met betrekking tot deze kwestie. Het is in verband hiermee, dat wij ons verzoek tot U richten. Enkele maanden geleden, de juiste datum was 6 Juli 1951, werd door ons de Lebaran gevierd, hetgeen voor ons de sluiting betekend van de vasten-maand (Bulan Puasa).

Naar de heren waarschijnlijk zullen weten, is deze feestdag de voornaamste in de Islamitische wereld.

In verband met de viering van deze feestdag zijn onze huishoudelijke uitgaven ook ver boven het normale.

Daarom verzoeken wij de heren, op grond ook van Uw erkenning van onze godsdienst, om naast een vrije dag op bedoeld Lebaran-feest, ons op deze dag in het genot te stellen van een gratificatie, opdat niet de indruk gewekt zal worden, dat door U verschil wordt gemaakt tussen de bescidders van de Christelijke- en de Islamitische-godsdienst.

Alhoewel verlaat, verzoeken wij U dringend dit verzoek alsnog in te willigen, opdat ontevredenheid onder onze leden - aanhangers - wordt voorkomen.

Vol vertrouwen zien wij Uw antwoord hierop tegemoet.

Met de nodige eerbied
Hoogachtend

Copie conform:

- X) 1. Mr. Achmad, secretaris H.C.R.I.
2. S.B.I.I., Djakarta
3. Perk. Islam, den Haag.

Hoofd.Md. Suro
de Mandoer/ Main

Wakil S.B.I.I.
Ismail en
Achmad Sarudji.

jht.

Rotterdam 17 Januari 1952.

Tuan2 Direksi Rotterdamse Lloyd
di Rotterdam.

Tuan2 Jth,

Kami jang bertanda tangan dibawah ini, Mandoer2 dan wakil2 dari S.B.I.I. (Serikat Buruh Islam Indonesia.), sesudah berunding dengan anak buah kami, jang bekerdja sebagai pegawai pada perusahaan Tuan, bersama ini dengan segala hormat memajukan kehadapan Tuan2 permintaan jang mana telah mendjadi pokok pemitjaraan dalam perundingan tersebut diatas, dan permintaan mana pula sebagai berikut adanja.

Setiap tahun pada berapa hari besar Agama Kristen jand diakui pegawai dibermatjam-matjam perusahaan mendapat hadiah (gratificatie) jang majsudnja untuk meringankan beban pembelandjaan rumah tangga berhubung dengan hari2 raya tersebut.

Pada hemat kami Tuan2 mengetahui, bahwa seluruh pegawai Tuan jang berbangsa Indonesia ummunja menganut Agama Islam dan kami pertjaja pula Tuan2 sekalian mengindahi segala apa jang bersangkutan baut dengan hal ini.

Berhubung dengan ini kami mengandjurkan permohonan kami itu. Berberapa bulan jang lalu, pastinja 6 Juli 1951, telah diramaikan Hari Lebaran, sebagai penutup bulan Puasa.

Sebagai Tuan2 barangkali sudah ketahui, hari raya ini harinja jang dipentingkan sekali dikalangan Ummat Islam.

Dan berhubung dengan hari raya itupun pembelandjaan rumah tanggapun djauh lebih bandak dari biasa.

Oleh sebab itu kami bermohon pada Tuan2 supaja bersama dengan pengakuan Tuan terhadap agama kami, jang merupakan pemberian hari pré (vrij dag) pada hari Lebaran tersebut, Tuan beri pulalah hadiah (gratificatie) untuk hari tersebut, sehingga tidak dapat timbul, pembangkelan bahwa Tuan menperbedakan antara Agama Kristen dan Agama Islam.

Permintaan ini agak terlambat kami madjukansungguhpun begitu kami mohon djuga agar diperkenangkan supaja tidak timbul huru-hara antara anak buah kami.

Dengan penuh pengharepan kami tunggukan balasan Tuan.

copi.	Wakil2 S.B.I.I.	Hoofdmandoer
1. Mr. Achmad	ISMAIL	SURO
Secr. Pertama H.C.R.I.	Achmad Sarudji	2de Mandoer
2. S.B.I.I. di Djakarta		MAIN
3. Perk. Islam, den Haag.		

**MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN**

Copie voor CO.123879
's-Gravenhage, 3 December 1951.
Javastraat 68

No.: C. 123879

Bijl.: één

CAW/I, TA.5.

Betr.: Actie Hoge Commissariaat
R.I. tegen S.B.K.P.

GEHEIM

UITGEBOKT

Ik moge U hierbij doen toekomen copie van een geheim rapport van de Inlichtingendienst der Gemeentepolitie te 's-Gravenhage van 23 November 1951, Doss.13/114-117, handelende over het in hoofde dezes vermelde onderwerp, met verzoek wel te willen doen onderzoeken of het daarin vermelde als juist kan worden aangemerkt en mij het resultaat daarvan te willen berichten.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens dese,

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie,
te
ROTTERDAM.

A/130285

Rappel:30-12-1951.

A F S C H R I F T

G E H E I M

Verbinding: No.12

23 November 1951.

Doss.13/114-117

Onderwerp: Actie Hoge Commissariaat R.I. tegen S.B.K.P.

Datum ontvangst bericht: 20 November 1951

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:---

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---

Hierbij wordt medegedeeld, dat van een betrouwbaar persoon het volgende werd vernemen:

Na het voorval op 17 Augustus 1951, toen zoals bekend de leider van de S.B.K.P. (Indonesische Zeezondenbond) SUDIRDJO te Amsterdam het Indonesische personeel van het m.s. "Oranje" opruidde om niet naar de receptie van de Hoge Commissaris van de R.I. te Wassenaar te gaan, heeft kort daarna op Backershagen te Wassenaar een conferentie plaats gehad van de Hoge Commissaris Mr DJOEMHANA en enige leidende figuren van zijn Commissariaat met enkele bestuursleden van de te 's-Gravenhage gevestigde Indonesische Vereniging "Perkumpulan Islam". Er werd toen aan deze bestuursleden opgedragen het Indonesisch scheepspersoneel van de Rotterdamse Lloyd en de Maatschappij Nederland door middel van propaganda te bewegen uit de geneemde S.B.K.P., welke vereniging bij de Indonesische Communistische Vakcentrale, "de Sobsi", is aangesloten, te treden. Het is het bestuur van de Perkumpulan Islam mogen gelukken dit doel bij een groot aantal opvarenden van de "Willem Ruys" te bereiken; 80% van dit personeel, dat bij de S.B.K.P. was aangesloten, heeft enige dagen geleden aan SUDIRDJO te Amsterdam een collectieve brief gezonden, waarin zij voor het lidmaatschap van de S.B.K.P. bedankten. Het gevolg hiervan is geweest, dat de gebruikelijke vergadering, die te 's-Gravenhage door SUDIRDJO werd gehouden als de "Willem Ruys" in Nederland was, deze keer achterwege is gebleven.

Het Indonesische personeel van de "Willem Ruys", dat voor de S.B.K.P. heeft bedankt, werd aangeraden zich aan te sluiten bij de in Indonesië gevestigde Vakvereniging "Serikat Buru Islam Indonesia" (vereniging van Indonesische Islamietische arbeiders).
(einde)

Verbinding: No.12

23 November 1951.

Doss.13/114-117.

Onderwerp: Actie Hoge Commissariaat R.I. tegen S.B.K.P.

Datum ontvangst bericht: 20 November 1951.

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:---

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---

b.364
09.81
b.32
09.81
01.125
 28 NOV 1951
06.384
09.81
 ACD/1238/9

NIET OK
 ACD/4e
 DAT: 23/11/51
 PAR: 12

Handwritten notes:
 13/11/51
 13/11/51
 13/11/51

Dit stuk mag niet verspreiden worden
 Dit stuk mag niet verspreiden worden
 Dit stuk mag niet verspreiden worden

Hierbij wordt medegedeeld, dat van een betrouwbaar persoon het volgende werd vernomen:

Na het voorval op 17 Augustus 1951, toen zoals bekend de leider van de S.B.K.P. (Indonesische Zeeliedebond) SUDIRDJO te Amsterdam het Indonesische personeel van het m.s. "Oranjie" opruilde om niet naar de receptie van de Hoge Commissaris van de R.I. te Wassenaar te gaan, heeft kort daarna op Backershagen te Wassenaar een conferentie plaats gehad van de Hoge Commissaris Mr DJOEMHANA en enige leidende figuren van zijn Commissariaat met enkele bestuursleden van de te 's-Gravenhage gevestigde Indonesische Vereniging "Perkumpulan Islam". Er werd toen aan deze bestuursleden opgedragen het Indonesisch scheepspersoneel van de Rotterdamse Lloyd en de Maatschappij Nederland door middel van propaganda te bewegen uit de geboemde S.B.K.P., welke vereniging bij de Indonesische Communistische Vakcentrale, "de Sobsi", is aangesloten, te treden. Het is het bestuur van de Perkumpulan Islam mogen gelukken dit doel bij een groot aantal opvarenden van de "Willem Ruys" te bereiken; 80% van dit personeel, dat bij de S.B.K.P. was aangesloten, heeft enige dagen geleden aan SUDIRDJO te Amsterdam een collectieve brief gezonden, waarin zij voor het lidmaatschap van de S.B.K.P. bedankten. Het gevolg hiervan is geweest, dat de gebruikelijke vergadering, die te 's-Gravenhage door SUDIRDJO werd gehouden als de "Willem Ruys" in Nederland was, deze keer achterwege is gebleven.

Het Indonesische personeel van de "Willem Ruys", dat voor de S.B.K.P. heeft bedankt, werd aangeraden zich aan te sluiten bij de in Indonesië gevestigde Vakvereniging "Sarikat Buru Islam Indonesia" (vereniging van Indonesische Islamietische arbeiders). (einde)

2

No. 3846a-48.

4 November 1948.

Uw schrijven no. 41320,
dd. 8 September 1948.

G E H E I M.

Onderwerp:

Javaanse Scheepsbedienden.

Volvo:
8 NOV. 1948
ACD/ 49090

In antwoord op bovenaangehaald schrijven en ten ver-
volg op de laatste alinea van dezerzijds schrijven
no. 3846-48 van 15 Juli 1948 wordt medegedeeld, dat
nadien niets is kunnen blijken van enig verder contact
van Javaanse scheepsbedienden met leden van het Alge-
meen Nederlands Jeugd-Verbond.

Verder is niet kunnen blijken, dat nadien in de ver-
blijven van de Javaanse scheepsbedienden, dan wel op
de schepen, middels pamfletten bepaalde propaganda
werd gevoerd.

De aandacht blijft echter op deze aangelegenheid ge-
vestigd en zodra van enige activiteit onder de Javaanse
scheepsbedienden sprake mocht zijn, dan zult U daar-
mede in kennis worden gesteld.

D. 2.

UNGEBOEKT

8 September 8.

B. 41320.

~~XXX~~

VIII. TZ.4.

G E H E I M.

2/49000

ID.3846/48.

15 Juli 1948.

Javaanse scheepsbedienden.

Met verwijzing naar de laatste alinea van het in hoofde dezes genoemde geheime rapport van Uw Inlichtingendienst, moge ik U verzoeken mij wel te willen doen berichten of sindsdien nog nadere bijzonderheden terzake bekend zijn geworden.

HET HOOFD VAN DE CENTRALE
VEILIGHEIDSDIENST,
Namens deze ✓

Aan de Heer Hoofddcommissaris
van Politie,
te
AMSTERDAM.

L.L.van Laere.

Nr. I.D. 3846/48

Uw brief: --

Volgno.

19 JULI 1948

A.D. 41320

Onderwerp:

Javaanse scheepsbediende.

Bijlagen: 2.

GEHEIM

Dezerzijds werd vernomen, dat enige weken geleden in het verblijf van de Javaanse scheepsbedienden der Stoomvaart Maatschappij "Nederland" aan de Javakade, alhier, de hierbij gevoegde, in de Maleise taal beschreven, stukken papier werden aangeplakt.

Op een dezer, kennelijk als pamflet bedoelde papieren, wordt in gebrekkig Maleis medegedeeld, dat voor 100 % vrijheid zou zijn verkregen en de republikeinse rood-witte vlag gevoerd mag worden. Aan het slot zijn de namen vermeld van Bong (kameraad) SOEKARNO en HATTA.

Op het andere papier, dat met hetzelfde handschrift en gebrekkig Maleis is beschreven, wordt bekend gemaakt, dat er onlangs in Nederland een bijeenkomst werd gehouden, waarbij vertegenwoordigers van Amerika, Australië en Turkije, alsmede Soetan SJAHRIER en Amir SJARIFOEDIN als vertegenwoordigers der republiek aanwezig zouden zijn geweest. Door Amir SJARIFOEDIN werd op deze bijeenkomst het vrij kunnen voeren van de rood-witte vlag bepleit.

De Amerikaanse vertegenwoordigers zouden hierop hebben geantwoord, dat, daar de Nederlanders en de Indonesiers communisten waren, tegen het voeren van de rood-witte vlag geen bezwaar kan bestaan en niet verboden kan worden.

Het is niet bekend, wie deze papieren heeft geschreven en in het bedienden-verblijf heeft aangeplakt.

/ oplegging voor

Hierbij zij aangetekend, dat in verband met de tijdelijke / classificatie van het m.s. "Johan de Witt" op het tijdstip, dat deze papieren werden aangeplakt, enige honderden bedienden van dit verblijf gebruik maakten. Thans zijn nog ongeveer 270 Javaanse scheepsbedienden én aan boord van de "Johan de Witt" én in dit verblijf ondergebracht. Deze zullen daar tot omstreeks medio September a.s. verblijven.

Aan

Voorts is nog gebleken, dat deze scheepsbedienden in contact staan met leden van het Algemeen Nederlands Jongeren Verbond. Het is namelijk voorgekomen, dat scheepsbedienden door A.N.J.V.-ers werden afgehaald en mee de stad in werden genomen. Tot dusver is echter nog niet kunnen blijken of dan

bepaalde adressen of instellingen werden bezocht. Ook zijn de namen van deze A.N.J.V.-ers niet bekend.

VERZONDEN NAAR: Hfd C.V.D., Den Haag.

0.2.

G E Z I E N :

DE HOOFDCOMMISSARIS VAN POLITIE,
Namens deze:
De Hoofdinspecteur van Politie,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J.B.', written over a horizontal line.

Di unduh 100%
Sandara 2^{1/4} kor.
yang perijinta
lebaran & Perijuna
misch partih kolih
di pakai. disini kita
pelah dapat pesetodjoe
tentang memakian ber-
dua minah putih. lebaran
F. Boong. flat fa

Baru ini ada Rapat di Holland
yang hadir yaitu Amerika Oestrali
dan Taerke, dari Republik Indonesia
Saetan Sahib dan Amir Saibodin.
Amir Saibodin menjawab, karoes.
diperbolehkan memakai Pertjina
sangat mirah putih di pakai.
Amerika jawab Blanda
dan bangsa Indonesia yang
pocorot Kaeminis. boleh ber-
dewanja mirah putih di pakai
Tidada ada melarang
katanya Amerika