

INHOUDSOPGAVE

en periodieken.
 DOSSIER Nr: OD 644 NAAM EVC. Vlugschriften

Deel	Volg Nr	AFZENDER	Agenda Nr	INGELEGD	
				Datum	Par.
A		A.B.T. (Algemene Bedrijfsbond Transport)			
"		B A.B.W.B. (Algemene Bond van Werkers in de Bouwnijverheid)			
"		C B.L.Z. (Bedrijfsbond van Land- en Zuivelarbeiders)			
"		D B.N.O.P. (Bond van Nederlands Overheids Personeel)			
"		E De Metaal			
"		F A.T.E.K. (Algemene Bond van Werkers in de Textiel - en Kledingnijverheid)			
"		G Algemene Bond van Werkers in de Hout & Meubelindustrie			
"		H CHEVOFA			

DOSSIER No.: OD 644-A NAAM: E.V.C.-PERIODIEKEN & VLUGSCHRIFTEN (A.B.T.)

Uit		In	Uit		In	Uit		In	Uit		In
Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum
25/2-51	B	24-2									
20/12-51	B	20/12									
12/3-52	B	10/3									

MINUTENBLAD

E.V.C.-PERIODIEKEN &VLUGSCHRIFTEN

DOSSIER No. OD 644-A

NAAM: (A . B . T .)

1. Aangelegd op verzoek van B-V.
31.1.49, ACD-4b. *Q*
2. Alle drukwerk dat tijdelijk of blijvend periodiek verschenen
is of verschijnt, is opgelegd bij P enB. 19.5.49.
3. Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD geborgen) het schutblad
aanwezig was dit bijgevoegd. sept. '70. *KJ*

BANK

0548 6457
41-0927 0123
31 JAN 1952 6561
ACD/129544 at 2605

Arnhem Verbinding: 32.

No.: BV/G 33S -52.

Aan de Binnenlandse Veiligheidsdienst
te
's-Gravenhage. *Schutblad is vernietigd*

VERTROUWELIJK.

Hierbij ontvangt U een afschrift van een schrijven betreffende het reisverslag van de Arbeidersdelegatie naar de S.U. in brochurevorm.

Kortheidshalve moge volstaan worden met naar de inhoud van dit afschrift te verwijzen.

De geadresseerde is de bekende H.W. van de Pol, geboren 2-10-1921, die o.m. secretaris is van de afd. Arnhem van de A.B.T.

x 25-1-1952.

AFSCHRIJFT.

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
Van Breestraat 60 - Amsterdam-Z
Telefoon 23864

Amsterdam, 23 Januari 1952.

W.M.,

Zoals jullie weten, is er op initiatief van een daartoe gevormd comité in Mei 1951 voor het eerst na de oorlog een arbeidersdelegatie naar de Sowjet-Unie geweest.

Op een 100-tal uitstekend bezochte vergaderingen, werd door de leden van deze delagatie verslag uitgebracht van haar bevindingen in de Sowjet)Unie.

Gezien de grote belangstelling die er allere wege over de bevindingen van de delegatie bestaat, is er door het comité besloten een door alle delegatieleden samengesteld reisverslag in brochurevorm uit te geven, voor de prijs van f. 0,15.

Wij dringen er dan ook bij jullie op aan om een zo groot mogelijk aantal brochures te verkopen. De brochures zijn verkrijgbaar bij de Plaatselijke Centrales, welke ze reeds ontvangen hebben.

Makkers, bespreek dit in de bestuursvergaderingen en op de ledenvergaderingen, opdat een zo groot mogelijk aantal kameraden hun medewerking verlenen bij de verkoop van deze zeer belangrijke brochure.

Met kam. groeten,

w.g. (F.Meis)
Secretaris.

FM/TK No.L.913.

Gericht aan: H.v.d.Pol, Catharijnestraat 46 te Arnhem.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

ONAFGEDAAN

644 (a. n. T.) sub.

Pe B

CO 117-445

08/6/44 A
a. b. T.

Afd./Soet..

BV

Dat.:

2/9-'44

Par.:

@

Interne aanwijzingen ACD.

[Handwritten signature]

ACD.

Dat.:

Par.:

19/10/44

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1
2
3
4

B G. t. h. r. c. o. b. 1/9/44

~~BV~~
6.9.44 2/9-44 @

DVE
XRES.T.

B I Het reglement Nederland is door de Vereenbonden geaccepteerd. Het personeel heeft het bezetting aangevonden gebreken. De directie is bezig met besluiten op welke wijze zij zal optreden tegen degenen die niet willen tekenen

Des II 17-9-44
dec. BV 10/9-'44 @

In B voor bezetting heeft geen naam
es. a. b. 1/10/44

Bijlage gelinkt te Pe B 00/10/44

No.1002/442 -1951- DIENSTGEHEIM.

Betreft: Bedrijfskrant K.L.M., No.4.

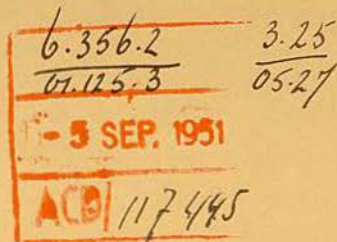
Bijlagen: 1.

R. P. A. van

Hierbij moge ik U doen toekomen een exemplaar van de bedrijfskrant "De K.L.M.-er, naar de inhoud waarvan ik U moge verwijzen.

Op 30 Augustus j.l. lagen enkele exemplaren van dit blad op de grond verspreid voor de hoofdingang van de Luchthaven Schiphol.

Amsterdam, 4 September 1951.



UITTREKSEL

Uit : OD 345

Naam: MAANDRAPPORTEN, Noord Holland.

Voor : OD 644A.

Naam: Vlugschriften en Periodieken EVC Algemeen.

Ag. nr: 109288

Afz. : I.D. Velsen

Datum: 7-5-51.

Aard van het stuk: Maandverslag over Apr. 1951 betr. de gemeente Velsen.

Uitgetr. door:

JR

Op aanwijzing van:

B III

Datum:

8-10-51.

~~644~~ (1950) 109288

Door eenheid succes!

V I S H A L A R B E I D E R S !!!

De kwestie van de ontslagen voor de A.lijsters ligt nog vers in ons geheugen. Ieder van U weet op welke wijze de Uniebondsbesteders deze taak "opgelost" hadden. Het was toen Uw onverzettelijke wil, die de ontslagen ongedaan maakte en waardoor tevens de eerste stap naar de eenheid in het bedrijf werd verwezenlijkt, die alleen succes oplevert in de strijd tegen de willekeur en verdere uitbuiting.

Deze kracht, ontplooid in de vorengenoemde actie heeft U allen gestaald in de klassenstrijd. De grove onbillijkheid, arbeiders met geldboete te straffen, omdat zij "eens een keer wilden eten", werd opnieuw een punt om de werkgevers te tonen, dat de eenheid van de vishalarbeiders niet was verbroken, doch integendeel was versterkt.

Op Maandagmorgen 16 April j.l. werd het werk neergelegd. Wederom werd de strijd door de eensgezinde houding van de arbeiders gewonnen!

VERBETERING VAN HET LEVENSPLEIL IN EIGEN HAND

De eenheid, welke door de vishalarbeiders gedemonstreerd is, biedt echter verdere perspectieven. De lonen staan ver ten achter bij de gestegen prijzen. De Statistiek heeft uitgemaakt dat vanaf September 1950 de kosten van het levensonderhoud met 15 pCt gestegen zijn, waartegenover een loonsverhoging van 5 pCt in Maart j.l. toegestaan werd.

De kracht, welke de vishalarbeiders bezitten, zullen zij thans moeten aanwenden om verhoging van hun lonen af te dwingen. Ad. Vermeulen c.s. hebben openlijk verklaard dat de arbeiders 5 pCt moeten versoberen omdat de oorlogsuitgaven dit vereisen.

Vishalarbeiders, dat betekent dat gij en Uw kinderen minder te eten krijgen terwille van de aankoop van kanonnen. Hieraan zal geen vishalarbeider zijn medewerking willen geven. Thans is het Uw taak om verhoging van de lonen aan de orde te stellen. De strijd voor een loonsverhoging van 10 pCt moet worden aangebonden.

Wij willen vrede en een behoorlijk bestaan. Vishalarbeiders, gij zijt op de goede weg, de weg van de klassenstrijd, waardoor successen behaald zullen worden.

Algemene Bedrijfsbond Transport

van Breestraat 60 — Amsterdam — Telefoon 23864

644
1951

Aan de Nederlandse havenarbeiders!

De havenarbeiders van de Westeuropese landen versterken voortdurend hun strijd tegen de toenemende armoede, waarin de regeringen hen, ter wille van de herbewapening willen storten.

In Zweden hebben de havenarbeiders van de twee grootste havens, Gothenburg en Stockholm, het werk neergelegd om hun lonen te verhogen. De havenarbeiders in Engeland hebben ook de strijd aangebonden voor loonsverhoging. Zij eisen een verhoging van zes shilling per uur. Door hun strijd werd reeds een toezegging gedaan van twee shilling per uur. In Liverpool zetten de havenarbeiders hun actie moedig voort. In Londen hebben de havenarbeiders die ook in strijd waren, voor de tijd van een week het werk hervat. Doch zij zullen Dinsdag 20 Februari opnieuw de arbeid neerleggen, voor hun eisen: loonsverhoging en vrijpraak voor hun kameraden-havenarbeiders, welke deel uitmaakten van de stakingsleiding en voor deze daad voor de rechter moeten verschijnen, wanneer deze eisen nog niet ingewilligd zijn.

In Antwerpen heeft het actie-comité opnieuw de havenarbeiders opgeroepen de strijd aan te binden voor hun nog niet ingewilligde looneis, een verhoging van dertig francs per dag.

Ook in Nederland wordt het verzet tegen de armoedepolitiek steeds groter, o.m. voeren de bouwvakarbeiders in Twente actie tegen loonsverlaging. De ontevredenheid neemt toe. De acties worden breder en krachtiger.

Wat is de oorzaak van al deze stakingen?

Niets anders dan de oorlogsvoorbereidingen van de Westeuropese landen, welke zijn aangesloten bij het Atlantisch Pact, onder leiding van Amerika.

Eisenhouwer heeft op zijn rondreis zijn bevelen aan de Westeuropese regeringen gegeven: **De bewapening moet sneller worden opvoerd! Duitsland moet herbewapend worden!**

Binnenkort zullen vier Amerikaanse divisies naar West-Europa komen. Onnoemelijk veel millioenen guldens zal deze oorlogsvoorbereiding kosten.

Wie zullen de lasten moeten dragen?

De regering wenst deze lasten op de arbeidersklasse af te wentelen. De regering eist van de arbeiders: harder werken, langer werken, soberder leven.

Deze regeringspolitiek wordt door de bestuurders van de Uniebonden ondersteund, doch de feiten tonen aan, dat de arbeiders van de Uniebonden de mening van hun bestuurders niet delen en mede met hun anders- en ongeorganiseerde makkers in de bedrijven, de strijd tegen de uithongeringpolitiek der regering gaan aanbinden.

Havenarbeiders, onze lonen zullen verhoogd moeten worden, omdat de prijzen steeds stijgen!

De strijd voor de derde 5% loonsverhoging en de prijzenstop zal gevoerd moeten worden!

Het is U bekend, dat de E.V.C. op 10 Maart a.s. in Amsterdam een groot looncongres organiseert. Reeds hebben zich **meer dan honderd N.V.V.-ers** opgegeven, die aan dit Congres wensen deel te nemen. Dit aantal neemt nog elke dag toe.

Dit looncongres zal een nieuw hoogtepunt betekenen in het samengaan van de Nederlandse werkers. Het zal de uitdrukking zijn van het onder de werkers groeiende besef, dat slechts **gemeenschappelijke actie in staat zal zijn gemeenschappelijke eisen af te dwingen**. Elke gulden loonsverhoging betekent meer koopkracht voor Uw gezin.

Kameraden in de havens, neemt met elkaar maatregelen en komt in verzet tegen de verarmingspolitiek!

Strijdt eensgezind om de Vrede te behouden!
Strijdt eensgezind voor het verbeteren van Uw levenspeil!

De l'ing

VERTROUWELIJK

14 April 1951.

Verbinding: No.12

Doss.13/796

Onderwerp: Pamflet van de A.B.H.M.

Datum ontvangst bericht:---

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:---

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---

6.352.2	6.352.2
05.26	01.12.5
17 APR. 1951.	
ACD/607438	

Schutblad is vernietigd

Hierbij wordt toegezonden een exemplaar van een pamflet van de Algemene Bond van Werkers in de Hout- en Meubileringsindustrie (A.B.H.M. - E.V.C.), dat onlangs door een onbekend gebleven man aan het personeel van de N.V. PANDER werd uitgereikt.

Kernverkiezingen hebben inmiddels nog niet plaats *had* gehad. (einde)

3

Aan het personeel van PANDER.

W 7438

KERNVERKIEZINGEN (een ernstige zaak.)

Waarde Vrienden,

Binnenkort zullen er bij de firma Pander kernverkiezingen worden gehouden.

Door de bij Pander tot nu toe gevolgde methode van kernverkiezing kan evenwel niet gesproken worden van het kiezen van een personeelsvertegenwoordiging.

Een personeelsvertegenwoordiging behoort uit en door het gehele personeel gekozen te worden.

DIT IS BIJ PANDER NIET HET GEVAL.

Door het verhinderen dat elke werknemer ^{ook} kandidaat voor de kern kan worden gesteld, wordt het democratische recht van het personeel aangetast.

Dit heeft er tevens in het verleden toe geleid, dat de kern niet aan haar doel heeft beantwoord.

Voor het tot stand komen en goed functioneren van een kern is nodig:

1. Een kern die op de meest democratische wijze tot stand komt. Waaraan door het gehele personeel aan de kandidaatstelling moet worden deelgenomen.
2. De kern moet bereid zijn om te allen tijde de belangen van de arbeiders te behartigen en op regelmatige tijden verslag te doen van haar werkzaamheden.
3. De kern moet kunnen rekenen op de steun en medewerking van de arbeiders.

Het is duidelijk dat rekening houden met deze voorwaarden betekent, dat de kernverkiezing geen zaak is voor een groep of een organisatie, maar een zaak voor het gehele personeel.

Al degene, die anders willen, die een deel van het personeel het recht van deelneming willen ontzeggen, doen de democratie geweld aan.

Vrienden, de toestanden in de meubileringsindustrie en bij de firma Pander maken het noodzakelijk, dat U uiterst waakzaam moet zijn en bereid om Uw belangen te verbeteren en te verdedigen.

Met de nieuwe C.A.O. voor de meubileringsindustrie dreigen verslechteringen, ook voor U bij de firma Pander.

Ook het feit dat uitbetaling van prestatietoeslag naar willekeur wordt vastgesteld, een deel krijgt 10%, anderen 7%, 5% en een deel in het geheel geen prestatietoeslag, is een onrechtvaardigheid die ons allen treft.

Z.O.Z.

De nieuwe kern moet het zich in de toekomst tot taak rekenen om in samenwerking met alle arbeiders te bereiken, dat de prestatie-toeslag aan iedere arbeider ten volle wordt uitbetaald.

Verslechteringen worden afgewezen en rekening wordt gehouden met alle andere belangen van het personeel.

Ook de belangen van de jeugd die bij de firma Pander werkt is een zaak die de volle aandacht van de kern moet hebben.

Indien de werknemers bij de firma Pander rekening houden met al het voorgaande en zorgen voor vrije en volledige deelname aan de kernverkiezing, dan zal er ook groeiende interesse zijn en een kern tot stand komen welke een wapen is voor alle werknemers voor het verdedigen en verbeteren van hun positie.

Bediscussieer in het bedrijf dit standpunt en stelt in elke afdeling de meest betrouwbare vakgenoot kandidaat, waarbij als maatstaf genomen moet worden, dat de kandidaat bereid en in staat is om voor Uw belangen op te komen.

3 April 1951.

A.B.H.M., Prinsengracht 739 Amsterdam.

No. 1055-4/51

BEDRIJFSKRANT.

DIENSTGEHEIM

6.356.2
15.27
21 MRT 1951
ACD/ 105717

A. van

20 Maart 1951.

Ter inzage werd verkregen een exemplaar van de hier nog niet voorheen gesignaleerde bedrijfskrant: DE SHB-ARBEIDER, No.2, uitgave van de ABT.

*Schutblad is
verwijderd
niet aanwezig.*

De inhoud leverde geen stof voor bijzondere opmerkingen.

No. 13.1

F3.

N^o 1 is om bezet

Verbinding: 32

No.: BV/G 400 -'51.

VERTROUWELIJK.

De Binnenlandse Veiligheidsdienst
te
's-Gravenhage.

Hierbij doe ik U toekomen een fotocopie van een manifest van de A.B.T. gericht aan de havenarbeiders; een fotocopie van een manifest gericht aan de Vishalwerkers; en een fotocopie van een schrijven van het Verbondsbestuur der E.V.C. aan de Secr. der plaatselijke centrales betreffende de Land- en Zuivelarbeiders.

Dit alles werd verzonden aan H.W. van de Pol, geboren 2.10.1921.

E i n d e.

6.356.2

6.417

05.5

1 MRT 1951

ACD/104346

Rechtblad is samengesteld

R 644
(RBB)

Wij moeten meedoen

Waarde Makkers,

De afgelopen actie in ons bedrijf ten aanzien van de 4 ontslagenen heeft aangetoond dat er door eensgezind optreden iets te bereiken is. Alhoewel ons actie-comité ontbonden is menen wij toch voor het volgende jullie aandacht te moeten vragen.

Uit de actie hebben we kunnen leren dat het de bedoeling van werkgevers en Uniebondsbestuurders is om ons levenspeil aan te vallen en waar mogelijk te verlagen.

Niet alleen bij ons in de vishal tracht men het levenspeil der werkers te verlagen doch overal tracht men dit door te voeren. De regering voert een loon- en prijzenpolitiek, welke gebaseerd is op handhaving of verlaging van de bestaande lonen doch een prijzenstop is daaraan niet gekoppeld. Wij kunnen constateren dat de prijzen dagelijks stijgen en er steeds grotere uitgaven gedaan worden voor de bewapening. Iedere dag lezen we in de kranten dat de prijzen omhoog gaan van de verbruiksartikelen. Iedere dag kunnen wij lezen dat er arbeiders in strijd staan voor verbetering van hun lonen of een aanval hebben af te slaan, daar waar de werkgevers hun lonen willen verlagen.

Doch ook iedere dag kunnen wij lezen dat de regering meer geld vraagt voor de aanbouw van straaljagers en oorlogsschepen en zij zegt er bij dat dit ten koste moet gaan van de arbeidersklasse door aanpassing.

Aanpassen door soberder te leven en harder te werken. Door een grotere productie verlangen en door, zoals men dit openlijk schrijft, de prijzen te verhogen.

Hierdoor bereiken zij, die een oorlog willen, twee dingen, n.l. dat de arbeiders minder kunnen kopen en dat een grotere afzet van goederen naar het buitenland mogelijk wordt, waarbij zij grote winsten boeken. Onze organisaties hebben anti-duurte congressen gehouden maar met de daad nog geen enkel antwoord gegeven aan het front van werkgevers en regering door b.v. ons op te roepen tot strijd voor een prijzenstop. Dat doen zij bewust niet.

Wel heeft men ons opgeroepen om strijd te voeren tegen onze mede-arbeiders in de E.V.C. die geen genoegen nemen met de loon- en prijzenpolitiek van de regering.

Maar wij in de bedrijven staan niet apart van elkander. Voor ons betekent het opvoeren van de prijzen hetzelfde, of wij nu in de Uniebonden zijn of in welke andere organisatie dan ook.

Wij dragen gezamenlijk de armoede die dagelijks groter ^{vormen} aanneemt. De winsten van de ondernemers gaan echter iedere dag omhoog. Op 10 Maart zal een demonstratief looncongres gehouden worden waarbij iedere arbeider, I.V.V. er, K.N.V. er, C.N.V. er of ongeorganiseerde wordt uitgenodigd om hierheen te gaan en zijn mening vrije te zeggen, hoe hij over de huidige toestand denkt.

Wij menen dat er van ons uit de vishal ook enige arbeiders naar toe moeten gaan, omdat ook wij wel willen weten, neen moeten weten, hoe er door anderen over het vraagstuk van de loon- en prijzenpolitiek gedacht wordt.

Voor ons moet het na onze eigen actie duidelijk zijn geworden dat door eensgezind optreden wel degelijk iets te bereiken is en naar onze mening is het zo, dat indien wij met elkander, Uniebondsleden en E.V.C.-leden, de handen ineen weten te slaan, er dan voor ons, arbeiders, iets te bereiken is ter verbetering van ons levenspeil.

Wij zijn dan ook zo vrij om aan U allen voor te stellen, dat er enige uit ons bedrijf gekozen vertegenwoordigers naar dit congres moeten worden afgevaardigd waarvoor wij de gelden zelf bijeen brengen.

De kosten voor reisgeld zijn niet zo hoog en naar onze overtuiging zijn wij met elkander in staat door het storten van wat geld om een tiental van onze vishalarbeiders eens mee te laten maken wat of er op dat looncongres gezegd en besloten wordt. Ook wij moeten onze stem hieraan verbinden.

WV

Vishalarbeiders, wij menen dat we niet langer
verdeeld moeten staan in deze ernstige tijden.
Lang genoeg hebben we door de verdeeldheid al
armoede, oorlog en ellende meegemaakt.
Laten wij met elkander de eerste stap doen naar
samenwerking met alle arbeiders door zorg te dra-
gen dat ook wij als vishalarbeiders vertegenwoor-
digd zijn op 10 Maart a.s. in Amsterdam.
Laat een ieder geven wat hij missen kan en laten
wij met elkander een aantal van onze eigen jongens
als afgevaardigde benoemen.

IJmuiden, 23 Februari 1951.

EENHEIDSVAKCENTRALE
LAND. SECRETARIAAT
VONDELSTRAAT 54
A M S T E R D A M.

Amsterdam, 21 Februari 1951.

1593/60/HL/FL.

1374

Aan de Secretaris der Pl. Centrale

Arnhem

Waarde Makker,

Het is U ongetwijfeld bekend, dat de D.U.W.-arbeiders in Drente en Noord-Brahant in grote eensgezindheid de strijd voeren voor een aantal rechtvaardige eisen.

De Bond van Land- en Zuivelarbeiders geeft thans een manifest uit waarin ook de overige D.U.W.-arbeiders in het land worden opgeroepen de strijd aan te binden voor de gestelde eisen, terwijl tevens de werkers in de bedrijven met dit manifest over deze actie de juiste voorlichting kunnen krijgen.

Het is daarom zaak er voor te zorgen, dat het beperkt aantal manifesten, dat U heden wordt toegezonden als volgt wordt verspreid, n.l.:

1. Indien in Uw Gemeente arbeiders in de D.U.W. zijn te werk gesteld, of indien in de nabijheid een D.U.W.-kamp is zorg er dan voor dat deze makkers de manifesten in hun bezit krijgen.
2. ~~Verder verzoeken wij U contact op te nemen met de plaatselijke bestuurder der B.L.Z.,
kam.
opdat hij van U een aantal manifesten ontvangt bestemd voor de zuivelbedrijven enz. (Deze makker heeft rechtstreeks géén manifesten ontvangen).~~
3. In de belangrijkste bedrijven moet door middel van de contacten als bedrijfsbestuurders e.d. een klein aantal manifesten in het bedrijf worden gebracht.

Wij wijzen U erop, dat op grond van deze actie in Drente tevens een aantal afdelingsbestuurders van het N.V.V. en C.N.V. de strijd heeft aangeboden en het zal U duidelijk zijn, dat het van groot belang is het manifest doeltreffend onder de betreffende werkers te verspreiden.

Wij rekenen daarbij op Uw volle medewerking en verblijven, met kameraadschappelijke groeten,

Voor het Verbondsbestuur der E.V.C.

E. Brandson, Sec.

Algemene Bedrijfsbond Transport

van Breestraat 60 — Amsterdam — Telefoon 23864

644 (ABT)

Aan de Nederlandse havenarbeiders!

De havenarbeiders van de Westeuropese landen versterken voortdurend hun strijd tegen de toenemende armoede, waarin de regeringen hen, ter wille van de herbewapening willen storten.

In Zweden hebben de havenarbeiders van de twee grootste havens, Gothenburg en Stockholm, het werk neergelegd om hun lonen te verhogen. De havenarbeiders in Engeland hebben ook de strijd aangeboden voor loonsverhoging. Zij eisen een verhoging van zes shilling per uur. Door hun strijd werd reeds een toezegging gedaan van twee shilling per uur. In Liverpool zetten de havenarbeiders hun actie moedig voort. In Londen hebben de havenarbeiders die ook in strijd waren, voor de tijd van een week het werk hervat. Doch zij zullen dinsdag 20 Februari opnieuw de arbeid neerleggen, voor hun eisen: loonsverhoging en vrijspraak voor hun kameraden-havenarbeiders, welke deel uitmaakten van de stakingsleiding en voor deze daad voor de rechter moeten verschijnen, wanneer deze eisen nog niet ingewilligd zijn.

In Antwerpen heeft het actie-comité opnieuw de havenarbeiders opgeroepen de strijd aan te binden voor hun nog niet ingewilligde looneis, een verhoging van dertig francs per dag.

Ook in Nederland wordt het verzet tegen de armoedepolitiek steeds groter, o.m. voeren de bouwvakarbeiders in Twente actie tegen loonsverlaging. De ontevredenheid neemt toe. De acties worden breder en krachtiger.

Wat is de oorzaak van al deze stakingen?

Niets anders dan de oorlogsvoorbereidingen van de Westeuropese landen, welke zijn aangesloten bij het Atlantisch Pact, onder leiding van Amerika.

Eisenhower heeft op zijn rondreis zijn bevelen aan de Westeuropese regeringen gegeven: **De bewapening moet sneller worden opvoerd! Duitsland moet herbewapend worden!**

Binnenkort zullen vier Amerikaanse divisies naar West-Europa komen. Onnoemelijk veel miljoenen gulden zal deze oorlogsvoorbereiding kosten.

Wie zullen de lasten moeten dragen?

De regering wenst deze lasten op de arbeidersklasse af te wentelen. De regering eist van de arbeiders: harder werken, langer werken, soberder leven.

Deze regeringspolitiek wordt door de bestuurders van de Uniebonden ondersteund, doch de feiten tonen aan, dat de arbeiders van de Uniebonden de mening van hun bestuurders niet delen en mede met hun anders- en ongeorganiseerde makkers in de bedrijven, de strijd tegen de uithongeringpolitiek der regering gaan aanbinden.

Havenarbeiders, onze lonen zullen verhoogd moeten worden, omdat de prijzen steeds stijgen!

De strijd voor de derde 5% loonsverhoging en de prijzenstop zal gevoerd moeten worden!

Het is U bekend, dat de E.V.C. op 10 Maart a.s. in Amsterdam een groot looncongres organiseert. Reeds hebben zich **meer dan honderd N.V.V.-ers** opgegeven, die aan dit Congres wensen deel te nemen. Dit aantal neemt nog elke dag toe.

Dit looncongres zal een nieuw hoogtepunt betekenen in het samengaan van de Nederlandse werkers. Het zal de uitdrukking zijn van het onder de werkers groeiende besef, dat slechts **gemeenschappelijke actie in staat zal zijn gemeenschappelijke eisen af te dwingen**. Elke gulden loonsverhoging betekent meer koopkracht voor Uw gezin.

Kameraden in de havens, neemt met elkaar maatregelen en komt in verzet tegen de verarmingspolitiek!

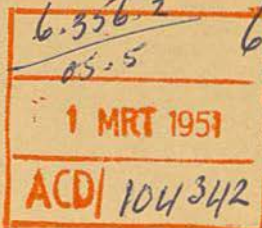
Strijdt eensgezind om de Vrede te behouden!
Strijdt eensgezind voor het verbeteren van Uw levenspeil!

Verbinding: 32 *Arnhem*

No.: BV/G 378 -151.

VERTROUWELIJK.

De Binnenlandse Veiligheidsdienst
te
's-Gravenhage.



Hierbij doe ik U een fotocopie toekomen van een circulaire verzonden d.d. 19.2.1951, van het actie-comité van vishalarbeiders te IJmuiden aan van de Pol (Hendrik Willem, geboren 20.10.1921 te Arnhem) wonende te Arnhem, Catharijestraat 46.

E i n d e .

23.2.1951.

De strijd gewonnen!

Op 13 Januari 1951 begonnen de heren van de Uniebonden in de vergadering van de A.lijsters in de vishal hun offensief in te zetten ter wille van de werkgevers. Op die datum werden bij monde van de hoofdbestuurder A. de Boon, daarbij ondersteund door de heren v.Loon, v.Slooten en Colenberger, de noden van de werkgevers verkondigd en werd de weg geeffend voor een aanval op de bestaanszekerheid van de arbeiders in de vishal.

Op 1 Februari werd aan de vakgroepsbestuurders van de visknechten mededeling gedaan dat hun bestuurders in de contactcommissie "een heftige strijd" gevoerd hadden voor de belangen van de arbeiders, doch aan het ontslag was niets te doen. Geen oplossing kon worden gevonden om het dreigende ontslag ongedaan te maken en men besloot over te gaan tot...daadwerkelijk verzet??? Neen, tot het houden van een loterij!!! Het resultaat hiervan was dat de arbeiders Mantje, Ras, Kraayenoord en de Winter ontslagen zouden worden.

De vakbondsbestuurders meenden zo hun plicht voor de leden gedaan te hebben. Immers, alle pogingen om een oplossing te vinden, waren op niets uitgelopen, dus wat anders dan een loting te houden.

Wij, een aantal vishalarbeiders, besloten echter geen genoegen te nemen met dit ontslag. Wij weten immers, dat we door klassestrijd bij de werkgevers alles kunnen bereiken en wij besloten de taak van de vakbondsbestuurders over te nemen. Wij toonden onze kameraden door middel van enige manifesten aan, dat het niet noodzakelijk was tot ontslag over te gaan, doch dat integendeel meer arbeiders nodig waren. Wij riepen onze makkers dan ook op zich tegen de ontslagen te verzetten.

HET EERSTE RESULTAAT. Wij verlangden van de bestuurders, dat zij een vergadering zouden uitschrijven voor alle vishalarbeiders en stelden vast, dat indien dit geweigerd zou worden, wijzelf tot het houden van een vergadering zouden overgaan. Dit moest dan ook door de weigering van de bestuurders gebeuren en op Vrijdag 9 Februari waren 70 arbeiders aanwezig in "Thalia", die zich uitspraken tegen de ontslagen en voorstelden om tot de actie over te gaan.

Op 12 Februari demonstreerden de arbeiders hun wil tot actie door van 9 tot 10 uur het werk neer te leggen. Hierna werd medegedeeld dat er thans voor twee arbeiders ander werk in de hal zou komen en ook werd door de vakbondsbestuurders het houden van een vergadering toegezegd.

HET EIND-RESULTAAT. De eerste successen door eensgezind optreden waren nu dus bereikt. Doch wij wilden een volledig resultaat. Op Donderdag 15 Februari hebben onze bestuurders spitsroeden moeten lopen in hun eigen gebouw. De onverzettelijke wil van ons noodzaakte de bestuurders zich tegen de werkgevers te verzetten en men deelde op deze avond mede, dat de ontslagen niet doorgingen en dat er zelfs nog twee plaatsen over waren.

Wat is de les uit deze actie bij de Vishal?

Wij kunnen hier vaststellen dat het verraad van de bestuurders aan ons, georganiseerde arbeiders, duidelijk is gebleken.

Op 13 Januari vond de voorbereidende vergadering plaats om de ontslagen te rechtvaardigen.

Op 1 Februari een bevestiging dat de ontslagen een feit waren geworden en dat er door de bestuurders niets meer aan kon worden gedaan.

Op 15 Februari worden door de eensgezinde krachtige houding van de vishalarbeiders de vier ontslagen ingetrokken en blijkt dat er zelfs nog plaats voor twee mensen is.

Met bedrog en leugen heeft men binnen een maand de door ons verworven rechten willen verkopen aan de vakgroep Vishandel en medegewerkt aan het program van de regering van harder werken en soberder leven. Want wij hadden harder moeten werken indien onze vier kameraden buiten het bedrijf waren gebleven en soberder hadden deze vier kameraden moeten leven, wanneer wij niet selve het heft in handen hadden genomen.

De betekenis van deze actie is, dat wij er snel voor zullen moeten zorgdragen dat onze organisaties door Klassestrijders geleid worden. Vooral moeten wij de geboren eenheid in het bedrijf handhaven, want tegen deze eenheid slaan de werkgevers en de arbeidersvijandige bestuurders hun hoofden te pletter.

Doeh niet alleen voor de vishalarbeiders is deze actie een les geweest, maar voor alle arbeiders te IJmuiden. Nog vele aanvallen staan de arbeiders te wachten. Wij wijzen in dit verband op de ontslagen in de IJfabrieken en op het ontslaan van alle vialossers boven de leeftijd van 65 jaar, waartoe eerdaags zal worden overgegaan. Men heeft nu reeds uitgemaakt in werkgevers- en Uniebestuurskringen, dat geen aanvulling van deze krachten zal plaatsvinden.

Grote verslechtingen staan ons nog te wachten, wanneer de nieuwe C.A.O. ingevoerd wordt en wij het niet weten te verstaan om artikel 15 te laten vervallen, waarin bepaald wordt dat het mogelijk is vaste arbeiders naar de A.lijst af te vloeien.

Vishalarbeiders!

Wij hebben door eensgezinde strijd onze kameraden in het bedrijf gehouden. Wij moeten ons echter niet laten verblinden door dit succes, want veel strijd staat ons nog te wachten. Wij moeten waakzaam zijn en nauwlettend op de handelingen van onze bestuurders toezien, want de afgelopen periode heeft bewezen dat zij onbetrouwbaar zijn in het behandelen van onze belangen. Gezamenlijk zullen wij er voor moeten zorgen dat onze organisatie's klasse-organisatie's worden. Alleen door strijd van de arbeiders leiden de werkgevers, de reactie en de Uniebestuurders de nederlaag en wordt het welzijn van de arbeiders bevorderd.

BLIJFT WAAKZAAM, MAKKERS. GIJ HEBT DOOR EENHEID VAN OPTREDEN EEN BELANGRIJK SUCCES BEHAALD. LAAT U NOOIT DOOR DE DEMAGOGIE VAN UW BESTUURDERS VERDELEN, LAAT NIET TOE DAT ER EEN SPLIJTZWAM GEBRACHT WORDT IN UW GESLOTEN EENHEID!

IJmuiden, 19 Februari 1951.

Het Actie-Comité.

1951 23 Maand 644 (A.B.T.)

Algemene Bedrijfsbond Transport

van Breestraat 60 — Amsterdam — Telefoon 23864

Aan de Nederlandse havenarbeiders!

De havenarbeiders van de Westeuropese landen versterken voortdurend hun strijd tegen de toenemende armoede, waarin de regeringen hen, ter wille van de herbewapening willen storten.

In Zweden hebben de havenarbeiders van de twee grootste havens, Gothenburg en Stockholm, het werk neergelegd om hun lonen te verhogen. De havenarbeiders in Engeland hebben ook de strijd aangebonden voor loonsverhoging. Zij eisen een verhoging van zes shilling per uur. Door hun strijd werd reeds een toezegging gedaan van twee shilling per uur. In Liverpool zetten de havenarbeiders hun actie moedig voort. In Londen hebben de havenarbeiders die ook in strijd waren, voor de tijd van een week het werk hervat. Doch zij zullen Dinsdag 20 Februari opnieuw de arbeid neerleggen, voor hun eisen: loonsverhoging en vrijspraak voor hun kameraden-havenarbeiders, welke deel uitmaakten van de stakingsleiding en voor deze daad voor de rechter moeten verschijnen, wanneer deze eisen nog niet ingewilligd zijn.

In Antwerpen heeft het actie-comité opnieuw de havenarbeiders opgeroepen de strijd aan te binden voor hun nog niet ingewilligde looneis, een verhoging van dertig francs per dag.

Ook in Nederland wordt het verzet tegen de armoedepolitiek steeds groter, o.m. voeren de bouwvakarbeiders in Twente actie tegen loonsverlaging. De ontevredenheid neemt toe. De acties worden breder en krachtiger.

Wat is de oorzaak van al deze stakingen?

Niets anders dan de oorlogsvoorbereidingen van de Westeuropese landen, welke zijn aangesloten bij het Atlantisch Pact, onder leiding van Amerika.

Eisenhower heeft op zijn rondreis zijn bevelen aan de Westeuropese regeringen gegeven: **De bewapening moet sneller worden opvoerd! Duitsland moet herbewapend worden!** Binnenkort zullen vier Amerikaanse divisies naar West-Europa komen. Onnoemelijk veel miljoenen guldens zal deze oorlogsvoorbereiding kosten.

Wie zullen de lasten moeten dragen?

De regering wenst deze lasten op de arbeidersklasse af te wentelen. De regering eist van de arbeiders: harder werken, langer werken, soberder leven.

Deze regeringspolitiek wordt door de bestuurders van de Uniebonden ondersteund, doch de feiten tonen aan, dat de arbeiders van de Uniebonden de mening van hun bestuurders niet delen en mede met hun anders- en ongeorganiseerde makkers in de bedrijven, de strijd tegen de uithongeringpolitiek der regering gaan aanbinden.

Havenarbeiders, onze lonen zullen verhoogd moeten worden, omdat de prijzen steeds stijgen!

De strijd voor de derde 5% loonsverhoging en de prijzenstop zal gevoerd moeten worden!

Het is U bekend, dat de E.V.C. op 10 Maart a.s. in Amsterdam een groot looncongres organiseert. Reeds hebben zich **meer dan honderd N.V.V.-ers** opgegeven, die aan dit Congres wensen deel te nemen. Dit aantal neemt nog elke dag toe.

Dit looncongres zal een nieuw hoogtepunt betekenen in het samengaan van de Nederlandse werkers. Het zal de uitdrukking zijn van het onder de werkers groeiende besef, dat slechts **gemeenschappelijke actie in staat zal zijn gemeenschappelijke eisen af te dwingen**. Elke gulden loonsverhoging betekent meer koopkracht voor Uw gezin.

Kameraden in de havens, neemt met elkaar maatregelen en komt in verzet tegen de verarmingspolitiek!

Strijdt eensgezind om de Vrede te behouden! Strijdt eensgezind voor het verbeteren van Uw levenspeil!

V.15.

No. G 355/50-XXXVII-1

Geheim
27.12.50

Onderwerp Actie ABT(EVC) Amsterdam.

Datum ontvangstbericht: 22.12.50

Betrouwbaarheid berichtgever: Betrouwbaar

Waardering bericht: Betrouwbaar

Bijlagen 3.

Schutblad is vermist d. 22
Nevensgaande bijlage, gemerkt 1, werd tegelijk met enige exemplaren van "VREDE" dd.22.12.50 (uitgave van de Nederlandse Vredesraad) verzonden aan een beperkt aantal vertrouwenslieden der ABT(EVC), teneinde ~~het te verspreiden~~ onder de arbeiders te verspreiden tegen betaling van f 0,05 per exemplaar. Een exemplaar van "VREDE" wordt als bijlage Ia bijgevoegd.

Tevens werd dezer dagen "Taxi-Bulletin nr.2" verspreid te Amsterdam. In dit pamflet werd o.a. actie gevoerd voor de zg kerstgratificatie en de uitbetaling van één gulden extra voor ieder uur dat buiten de normale diensturen wordt gereden. Bedoeld pamflet wordt als bijlage 2. bijgevoegd.

Einde.

6.356.2
6.12.50
29 DEC. 1950
ACD/100052

/deze exemplaren

Velsen

Z

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
Van Breestraat 60 - Amsterdam-Z.
Telefoon 99503
Afdeling Amsterdam.

Amsterdam, 21 December 1950.

W.M.,

Wij als E.V.C.ers zijn er trots op te behoren tot diegene die vooraan staan in de strijd voor de Vrede. De oorlogsdreiging is nu duidelijk als ooit voor een ieder zichtbaar.

Truman dreigt met de Atoombom en wil een millioenen leger uit de grond stompen.

Met koortsachtige haast stuurt men nu grote massa's wapens naar West-Europa.

Ook in de Amsterdamse haven is deze week een schip met moordtuig aangekomen.

Het oorlogsgebruik zal men bij de komende feestdagen met de grootste schijnheiligheid verbergen achter het "Vrede op aarde".

Radio en pers zullen de huichelachtigheid ten top voeren.

Juist daarom is het belangrijk dat er ook een ander geluid wordt gehoord.

De Vredesbeweging heeft daarom gemeend een extra Vredeskrant te moeten uitgeven.

Allen die voor de Vrede zijn, moeten er aan medewerken dat deze kranten door onze bedrijfsmakkers gelezen wordt.

Werkt er aan mede dat het oorlogsleugengordijn aan stukken wordt gescheurd.

Tracht deze paar kranten aan je bedrijfsmakkers te verkopen, laat ze niet thuis liggen, er moet f.0,05 per krant afgerekend worden.

Breng de oorlogbrandstichters een slag toe.

Namens het Bestuur der
A.B.T. afd. Amsterdam,

(J.H.v. Bork)
Voorzitter.

V.15.

No. G 355/50-XXIII-1

Vertrouwelijk 8.12.50

Onderwerp: Convocatie-leden ABT(EVC) en pamfletten ABT(EVC)

Datum ontvangstbericht: 7.12.50

Betrouwbaarheid berichtgever: Betrouwbaar

Waardering bericht: Betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:

Bijlagen 3

3.25
01.26 - 6 35

6.556.2
01.26 - 3.25

6.117
01.16

12 DEC. 1950

ACD/ 98839

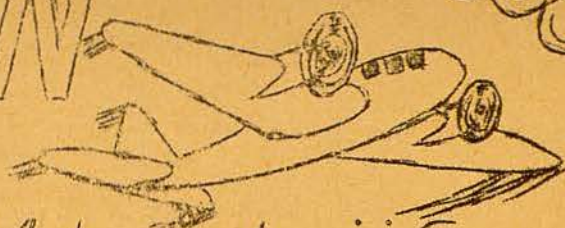
Ingesloten gelieve U aan te treffen

- a. 1 pamflet betreffende KLM, inhoudende actie i.v.m. verandering loonstelsel in 1951.
- b. 1 Oproep aan taxi-chauffeurs te Amsterdam met ondertekening van "delegatie" taxi-chauffeurs. Deze oproep werd gestencild op het kantoor van de ABT(EVC) te Amsterdam.
- c. 1 convocatie dd. 5.12.50 bestemd voor de leden van de ABT (EVC) waarin wordt vermeld dat de ledenvergadering op 7 December 1950 geen doorgang vond. In de plaats hiervan werd opgewekt de vergadering in de Apollo-hal te Amsterdam te bezoeken. Als sprekers traden in laatstgenoemde vergadering op Paul de Groot en B. Brandsen.

Deze bescheiden werden deze week te Amsterdam verspreid.

Einde.

BULLETTIN



voor het K.L.M. bedrijf

UITGAVE VAN DE ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT, VAN BREESTRAAT 60,
AMSTERDAM, TEL. 99503.

DREIGENDE VERSLECHTERINGEN IN 1951 ?

Harder werken, soberder leven, liever kanonnen dan boter is de mening van de huidige Nederlandse regering. Ook de K.L.M. directie voelt er veel voor om de arbeiders verslechteringen te bieden. Zo is thans bekend geworden, dat de pensioenpremie met 2½ pct verhoogd zou worden, doch dat de pensioengrondslag ongewijzigd zou blijven. Naast de huurverhoging die met Januari 1951 ingaat, zouden de K.L.M.ers dus nog een extra last op hun schouders krijgen door de verhoging van de pensioenpremie, die in feite een verkapte loonsverlaging betekent.

De bedoeling van de directie was om deze regeling met Januari in te voeren, doch de Ondernemingsraad wees het plan af. Dat wil echter nog niet zeggen dat de directie geen verdere pogingen zal ondernemen om haar plannen toch door te voeren. Het is vanzelfsprekend de taak van de arbeiders om het besluit van de Ondernemingsraad te steunen.

Voorts is bekend geworden dat per 1 Januari a.s. een verandering in het loonstelsel zal plaatsvinden. Volgens de berichten zullen er 28 loonklassen ingevoerd worden. Mogelijk zal men de veranderingen, die hierdoor in de lonen zullen ontstaan, voorlopig nog niet in de inhoud van het loonzakje tot uitdrukking brengen. Grote waakzaamheid is echter geboden, want veranderingen betekenen in de huidige tijd meestal verslechteringen. Elke verslechtering evenwel, hoe dan ook toegepast, zal op grote bezwaren van de arbeiders stuiten en daarom betracht de directie de grootst mogelijke geheimzinnigheid. Vanaf dit ogenblik moeten de K.L.M.ers zich echter gaan wapenen tegen de geraffineerde methoden, die de directie gebruikt om verslechteringen te brengen. Zij hebben hiermee ervaring opgedaan in het verleden.

In de maand Augustus hebben 18.000 havenarbeiders, bouwvakkers, taxi-chauffeurs en andere arbeiders laten zien dat het mogelijk is de regering en werkgevers te dwingen de lonen aan te passen bij de gestegen prijzen. De tweede 5 pct werd voor het gehele Nederlandse volk veroverd. Iedereen weet echter, dat de prijzen reeds weer gestegen zijn. Wij staan thans voor de feestdagen. Het is voor de arbeiders niet mogelijk om de extra-kosten, die deze met zich meebrengen, te dragen. In vele grote bedrijven wordt dit jaar weer een Kerstgratificatie verstrekt. De A.B.T. heeft zich schriftelijk gewend tot de directie en verzoekt aan het gehele K.L.M. personeel een gratificatie te verstrekken.

Verschillende leden van de groepscommissie's deden reeds het voorstel om de Ondernemingsraad het verzoek tot het verstrekken van een Kerstgratificatie te laten doen. Dit voorstel van de commissie-leden moet door de arbeiders ten volle ondersteund worden. Overal waar de arbeiders eensgezind zijn in hun optreden en geen gehoor geven aan hen, die verdeeld niet anders zijn. Gezamenlijk werken de arbeiders elke dag voor het bedrijf waarbij zij in dienst zijn. Gezamenlijk moeten zij ook voor de belangen van hun gezinnen werken en succes is verzekerd.

M.B.J 2

OPROEP

Amsterdam, 5 December 1950.

Collega's taxichauffeurs,

Maandag, 4 December, verzochten wij door bemiddeling van het gemeenteraadslid, W. van Wijk, met een delegatie van taxichauffeurs om een onderhoud met de Burgemeester van Amsterdam, ten einde aan te dringen op teruggave der afgenomen chauffeursvergunning aan collega's die met ons strijd hebben gevoerd voor verhoging van ons loon. De Burgemeester weigerde echter deze delegatie te ontvangen. De heer van Wijk werd slechts alleen toegelaten.

De burgemeester nam het eigenaardige standpunt in, dat gezien het feit, dat een nieuwe taxi-verordening zou worden ingevoerd, deze mensen alvast maar buiten het bedrijf moesten blijven, omdat er toch een aantal chauffeurs ontslagen zouden moeten worden en men in dat geval beter de "goede" chauffeurs kan houden dan de "slechte"!!!

Dit nu is niet alleen een zeer voorbarig vooruitlopen op dingen, die in de toekomst liggen en waarvan dus niets vaststaat, maar tevens een grove onrechtvaardigheid ten aanzien van mensen, die reeds door de wet gestraft zijn voor het beschermen van hun staking. Het optreden van deze makkers kan door niemand anders gezien worden dan als een vrij normaal stakingsverschijnsel. Daarenboven is deze kwestie reeds verrekend met de wet en het gaat niet aan om deze mensen voortaan te verhinderen hun beroep uit te oefenen door het inhouden hunner vergunning.

Een scherp protest is hier noodzakelijk!

Reeds zijn 500 handtekeningen in ons bezit onder een verklaring, waarin de chauffeurs aandringen op teruggave der vergunningen. Zorgt dat Uw handtekening er bij komt. Woensdag zal U de lijst worden aangeboden.

Binnenkort zal de delegatie van taxichauffeurs, die steunt op het vertrouwen van alle chauffeurs, U oproepen voor het bijwonen van een openbare vergadering. Daar zullen mededelingen gedaan worden over handelingen, die achter de schermen plaatsvinden en die Uw bestaanszekerheid bedreigen.

In het bijzonder roepen de drie N.V.V. leden van de delegatie hun kameraden van het N.V.V. op om de prachtige eenheid, getoond in de laatste actie, te beschermen en te versterken.

in het bedrijf!

Tekent het petitionnement! Onze jongens terug

De delegatie van taxichauffeurs,

X X X C. Boddeus, P. Bronkhorst, H.W.
X X X Westdorp, C.v. Selst, W. Prast. ✓

3

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
Van Breestraat 60 - Amsterdam-Z.
Telefoon 99503
Afdeling Amsterdam.

Amsterdam, 5 December 1950.

AAN DE LEDEN WERKZAAM BIJ DE BINNENBEURTVAART, HET
BEROEPSGOEDERENVERVOER EN DE BRANDSTOFFENBEDRIJVEN.

W.M.,

Wij zonden U een uitnodiging voor een ledenvergadering voor Donderdag 7 December.

In verband echter met een bijzondere massameeting die op dezelfde avond wordt gehouden in de Apollohal en waar als sprekers zullen optreden de Algemeen Secretaris der C.P.N. Paul de Groot en Bertus Brandsen Secretaris der E.V.C. en welke vergadering niet tijdig ter onzer kennis kwam om te verhinderen dat de uitnodiging werd afgestuurd, is besloten de ledenvergadering niet te laten doorgaan.

Wij wekken U echter op om in massa naar de Apollohal te gaan, waar gesproken zal worden over Korea en de Internationale situatie.

Dus niet naar gebouw "De Valk", maar allen Donderdag naar de Apollohal.

Met kam. groeten,

Het Bestuur.

DH/TK No.P.405-565.

VREDE

WEEKBLAD VAN DE NEDERLANDSE VREDESRAAD



(tekening Hans Bay)

Kerstmis 1950

*Wie zal die droeve moeder troosten,
Nu zy haer lieve kinders derft?
Nu zy die ziet in 't bloed versmooren,
Alerze naulix zyn geboren,
En zoo veel zwaerden rood geverft?
Zy ziet de melleck op de tippen.*

*Van die bestorve en bleecke lippen,
Geruckt noch versch van moeders borst,
Zy ziet de teere traentjes hangen,
Als dauw, aen druppels op de wangen,
Zy zietze vuil van bloed bemorst.*

(VONDEL: Geysbreght van Amstel)

Eis voor ieder weldenkend mens: Ons Vredesparool: „Stop Koreaanse Oorlog!”

Denkt aan Rotterdam, Putten...

IN „Vrede” van 24 November jl. zijn de voorstellen gepubliceerd welke op het Tweede Wereldvredescongres zijn geformuleerd ter behandeling door de Organisatie der Verenigde Naties en door de wetgevende lichamen, waar de regeringen der verschillende landen verantwoording aan schuldig zijn. Die formulering is vastgelegd na en op grond van een zeer levendige en wel zeer brede gedachtenwisseling. Zij kan geacht worden de gedachten en wensen te vertolken van de brede massa's van alle volken der wereld, ongeacht hun godsdienstige of politieke opvattingen, ongeacht hun huidskleur of taal, ongeacht het maatschappelijke stelsel waaronder zij leven en ongeacht ook het ambt, dat zij vervullen of de arbeid, die zij verrichten.

HET Congres — dit zij in het eerste van deze artikelenreeks op de voorgrond gesteld — heeft wel zeer duidelijk de breedheid, de diepte en de algemeenheid onzer in wezen algemene wereldvredesactie gedemonstreerd: het werd bijgewoond door 1756 gedelegeerden en 309 gasten en waarnemers uit 81 landen. Onder de gedelegeerden bevonden zich 446 vrouwen, 341 handarbeiders, 59 parlementsleden en politici, 59 geleerden, 116 schrijvers en dichters, 124 professoren, 72 geestelijken, 13 leiders van internationale organisaties, 3 filmwerkers, 7 componisten en musici, 73 ingenieurs en technici, 67 journalisten, 83 juristen, 61 artsen, 68 acteurs, 12 militairen, 57 boeren, 47 industriëlen en kooplieden, 121 studenten, 222 kantoorbedienden, 20 burgemeesters en gemeenteraadsleden, 72 onderwijzers en leraren en 234 anderen. De Nederlandse delegatie was van die verhouding, in het klein, een afspiegeling. Rooms-Katholieken en Protestanten, NVV-ers en EVC-ers, hand- en hoofdarbeiders, jong en oud maakten daar deel van uit.

„Nooit en nergens meer!”

OK de Nederlandse delegatie verklaarde zich, uiteraard, accoord met de volgende passage in de Oproep van het Congres aan alle volken:

„Er moet niet op de vrede worden gewacht — de vrede moet veroverd worden. Laten wij onze pogingen verenigen en de beëindiging van de oorlog eisen, welke vandaag Korea teistert en morgen dreigt de gehele wereld in vlammen te zetten.”

Wij schreven „uiteraard”, en dat is te begrijpen, want sterker nog dan de sinistere berichten over de brand in Korea tot de gevoelsmens spreken, spreekt de verwoesting en spreken de puinhopen van de stad Warschau tot allen, die zich als mens het lot van zijn medemens aantrekt en overheersend was derhalve de uitspraak: „Dat nooit en nergens meer!”, de uitspraak daarbij, met een niet-gekende positieve kracht en onverzettelijkheid van wil: „Stop Koreaanse oorlog!”, de oorlog, die vandaag Korea teistert, kan morgen heel de wereld in vlam zetten.

We kunnen te dezen aanzien wel spreken van een volkomen eenheid van wil, als we de inhoud neerschrijven van het eerste der reeks voorstellen, die het Congres aan UNO, regeringen en volkeren heeft aangeboden. Dit voorstel:

VERONTRUST door het feit, dat de thans in Korea gevoerde oorlog niet alleen onpeilbare rampspoed over het Koreaanse volk brengt, maar ook dreigt uit te groeien tot een nieuwe wereldoorlog, dringen wij aan op beëindiging van deze oorlog, op het terugtrekken van de buitenlandse legers uit Korea en op de vreedzame regeling van het binnenlandse conflict tussen beide delen van Korea, met deelneming van vertegenwoordigers van het Koreaanse volk.

Wij dringen er op aan, dat deze kwestie wordt geregeld door de voltallige Veiligheidsraad met inbegrip van vertegenwoordigers van de Republiek China.

Wij roepen op tot het stopzetten van de interventie door Amerikaanse troepen op het Chinese eiland Taiwan (Formosa) en van de vijandelijkheden tegen de republiek Viet-Nam, die beide ook de dreiging van een wereldoorlog in zich dragen.”

Sinoeïdïe

EEN ieder, die zich realiseert wat volgens de persberichten in Korea is gebeurd en nog gebeurt, zal dit voorstel toejuichen. Wij willen van de tientallen berichten over Korea, ter opfrissing van aller geheugen, één bericht hier in herinnering brengen. Het volgende:

„De vliegende reuzenforten werden voorafgegaan door Amerikaanse jachtbommenwerpers, die de stellingen der Noord-Koreaanse luchtdoelartillerie aanvielen. Er zijn in de lucht geen vijandelijke (Koreaanse) toestellen ontmoet, doch wel werd hevige geschoten door aan de Mandsoerijse zijde van de Jaloe opgestelde luchtdoelartillerie. De luchtaanval op Sinoeïdïe werd kort voor twaalf uur plaatselijke tijd uitgevoerd. De stad telt 100.000 inwoners. Volgens een correspondent van Reuter is 90% van Sinoeïdïe door de massale Amerikaanse luchtaanval vernietigd. De stad was een vuurzee, waaruit rookzuilen van kilometers hoog opstegen.”

Geachte lezers, denkt nu even terug aan het bombardement van Rotterdam, het uitbranden van Putten, het vernielen van tal van kernen uit onze Hollandse steden en dorpen, van

straten of huizenblokken. Breng nog even in herinnering de spanning waarin Rotterdam, Putten enzovoorts hebben verkeerd, denk aan de vluchtelingen en aan de hongertochten, denk ook aan de harde winters zonder de mogelijkheid om het woonyvertrek te verwarmen. Denk daarna aan de gevolgen van het bombardement van Sinoeïdïe. Huis en hof verwoest, de stad verpulverd, de mannen, vrouwen en kinderen onder het puin..... Is dat beschaving, menselijk, hulpbiedend? Ziet eens met ernst naar de hierbij afgedrukte foto! Herinnert ge U iets? Sinoeïdïe staat niet op zichzelf. Deze Koreaanse slachtoffers zijn slechts drie van de tienduizenden, die geen huis, geen voedsel, geen warmte meer hebben.

Voorkomt vernietiging beschaving

ZICH tegen de barbaarsheid in Korea verzetten, is eis voor ieder weldenkend mens en daaruit vloeit voort in te stemmen met de eis van het eerste voorstel van het Wereld-



door J. HORSMEIER

Het Nederlandse lid van de Wereldvredesraad, voorzitter van de Internationale Vereniging „Bellamy”, zal in een reeks artikelen de inhoud en betekenis van de besluiten van het Tweede Wereldvredescongres belichten. In dit openingsartikel levert hij commentaar op de passage, die betrekking heeft op de beëindiging van het Koreaanse conflict.



zame regeling van binnenlandse conflicten en deelneming aan de desbetreffende besprekingen van vertegenwoordigers van het Koreaanse volk zelf. Wat is, op de Keper en objectief beschouwd, logischer dan dit voorstel? Het bevredigt ons aller rechtsgevoel. Het Congres heeft aangevoeld er daarmede alleen niet te zijn en het dringt er daarom op aan, dat deze zo hoogst belangrijke kwestie wordt besproken door de voltallige Veiligheidsraad, dus... met inbegrip van de vertegenwoordigers van de Republiek China, wier belangen zo nauw bij de Koreaanse oorlog zijn betrokken. Wij tekenen hierbij aan, dat bij het formuleren van dit voorstel de gedachte heeft vooropgesteld, dat China natuurlijk als volwaardig en dus als gelijkgerechtigd partner aan de tafel der V.N. heeft te zitten. Ook dit is logisch.

Niet de enige haard

KOREA IS NIET DE ENIGE HAARD voor Wereldbrand-3. Daar is de kwestie Formosa, het eiland dat onverbreeklijk aan China is verbonden. Daar ook is de Republiek-Viet-Nam. Daarom ook heeft het Congres deze beide punten met name genoemd en het voorstel gedaan tot het stopzetten van de vijandelijkheden tegen Viet-Nam. Alweer, hoe logisch zijn ook deze punten. Een ieder moet, objectief schouwend en denkend, het hiermede eens zijn.

Van hoe uiterst groot belang dit eerste voorstel van het Wereldcongres is, is al reeds in de laatste weken aan de dag getreden en daarom richten wij de dringende oproep — allereerst tot alle vredescomité's — om dit voorstel te maken tot het gesprek van de dag en voorts aan allen, die eigen en anderer leven lief hebben, die nog idealen hebben, waarin zij geloven en nog een geloof bezitten; dat bergen verzetten kan: concentreer Uw en anderer gedachten in de komende dagen op het punt „Oorlog in Korea = Kiem voor wereldbrand!”

Vormt met zijn allen het onoverwinnelijke volk (de mensheid) dat, zijn afschuw over de oorlog onomwonden uitsprekende, zich massaal als een eenheid meterdaad, strijdend met de geest, inzet voor het behoud en versterking van de Vrede. Tegen die geestelijke strijd is niets bestand en aan de aldus steeds krachtiger zich uitende Vredeswil zal elke regering van elk land moeten voldoen.

Verover de vrede!

DAT HEEFT O.A. BEGREPEN het lid van de Britse Conservatieve Partij, de Londense chirurg C. R. Woodard, die als vertegenwoordiger der Britse vredesvrienden ten aanzien van Korea het volgende op het Wereldvredescongres heeft gezegd: (Zie ook „Vrede”, nr. 31).

„Het Engelse volk wil ook de vrede en „het is verontrust door de gebeurtenissen „in Korea. Ik besepte van het begin af „hoe verkeerd het was, Engelse troepen „daarheen te sturen.
„Maar als een Christen besepte ik toch „pas waar we in terecht zijn gekomen „toen MacArthur temidden van de puin- „hopen van Seoel het „Onze Vader” „ging bidden”.

Dat ook beseften de tientallen Labour-parlementsleden, die in een motie hebben aangedrongen op een vreedzame regeling van de Koreaanse kwestie.

Wordt het geweten wakker? Feit is, dat het Wereldcongres en dat de miljoenen zwarte, bruine en blanke vredesvrienden aan het geweten der mensheid schudden. Dat ook zal tengevolge hebben, dat de oorlogsgeschied die men in pers en radiogesprek en waar al niet aan het oproepen en versterken is, al slapper wordt en de geest van de vrede daarentegen steeds krachtiger wordt.

STOP KOREAANSE OORLOG! wil zeggen, dat de rede aan het woord komt. Geef de rede de grootst mogelijke kans — met andere woorden: wacht niet op de vrede, maar verover hem — en de betere wereld die dan noodzakelijkerwijze zal doorbreken, is aller loon.

BIJ ONZE VOORPLAAT:

HET KERSTFEEST is het feest van Licht en Vrede. Hoe weinig is de werkelijkheid echter met deze gedachte in overeenstemming. Daarom maakte onze jonge medewerker Hans Bayens deze plaat, waarop wij de moeder Maria, met haar kindje achter prikkeldraad zien, symbool van de vertrapte liefde, die echter nimmer te doven is. Reeds heeft de duif zich bij haar neergezet, terwijl op de achtergrond de kanonnen in Korea bulderen. En de Drie Koningen zien toe bij deze strijd tussen licht en duisternis.

Verloofd:
JANNY ZONDERVAN
 en
LEEN TOUW
 berichten hiermede aan al hun vrienden en kennissen, dat zij zich op 23 Dec. a.s. zullen verloven.
 Adres:
 Pletterijstraat 142, Den Haag.
 Geen ontvangdag.

Koos Meijer

heeft
 Chocolade
 Kerstbonfig.
 enz. enz.
 en wenst
U
 een

Prettige Kerst

HILLEGOMSTRAAT 63
 Amsterdam
 Tel. 80107

AROMA
 KINKERSTR. 205

Braziel Pruimtabak f 0.65 p. 50 gr.
 Kentucky Pruimtabak f 0.55 p. 50 gr.
 Sigaren f 0.15, f 0.18, f 0.20 en f 0.30 p. stuk
 Alles uit eigen productie van goede kwal. door de 100% VAKMAN
 Div. soorten Sigaretten van f 0.45 tot f 1.—
 Merksigaren, Shag, Rooktabak
 Telefoon 82544

Het adres voor
 GROENTEN
 FRUIT
 AARDAPPELEN en
 CONSERVEN
 is voor Vredesvrienden in
 Amsterdam Oost
J. HULSTEIJN
 Palembangstraat 5 hs



Storm
 MÜNCHEN STALINGRAD BERLIN
 ilja ehrenburg
 Storm
 prijs f. 2.50
 een prachtig geschenk
 Pegasus
 Leidsestraat 25
 Amsterdam c.

NOVA-THEATER
 A'DAM b. d. Westertoren, PRINSEGRACHT 245, Tel. 46806
 Vrijdag t.m. Zondag 7.15 en 9.30 uur
„FRIEDA”
 met ALB. LIEVEN als: de gew. SS-er
 1e en 2e Kerstdag 7.15 en 9.30 uur - Wo. en Do. 8 uur
„KONING DER WILDERNIS”
 (Technicolor) 14 jaar
 Zondagochtend en 2e Kerstdag 11.30 uur
„De Zeven Zondaars”
 Prùzen f 0.35, f 0.50, f 0.75. 18 jaar

Kerst- en Nieuwjaarskaarten
Stadion - Kantoorboekhandel
 Herculesstraat 134 - Tel. 22662
 Amsterdam

Sigarenmagazijn „Sport”
A. Iliohan
 Verkoop van alle soorten
 Tabak - Sigaren - Sigaretten
KWALITEIT - VERZORGING
 SORTERING
 Soerabajastraat 11 - Tel. 54772
 Amsterdam-O.



15 ct per mm.
„AURORA”
 Boek- en Papierhandel, Leesbiblio-
 theek, telefoon 56005, Dapperstr. 90,
 Amsterdam-O.
 Vredesvriendin en -vriend
 zoeken
WOONRUIMTE
 (zolder o. i. d., of kamer(s))
 Br. onder No. 184 „Vrede”.
KACHELSMEDERIJ
 Rep. billijk. Alle merken nieuwe
 en gebr. Haarden en Kachels.
 Ook rullen. BALK, v. Olden-
 barnev.str. 79, tel. 86460, A'dam

De Ere-prijs voor de vrede
 ontving posthuum de door de Nazi's vermoorde Tsjechische journalist
Julius Fucik
 voor zijn prachtige boek
Met de strop om de nek
 Fucik was een strijder, niet alleen een strijder tegen fascisme maar voor menselijkheid en recht. Men moet naar zijn stem luisteren, de stem, die het epos van het geweten en het karakter zegt.
 Nog weinige exemplaren van dit prachtige boek zijn verkrijgbaar.
Prijs f 1.75
Boekhandel Pegasus
 LEIDSESTRAAT 25 — A'DAM

DIT FORMULIER DIENT INGEVULD ALS DRUKWERK IN EEN GEOPENDE ENVELOPPE TE WORDEN GEZONDEN AAN: NEDERLANDSE VREDESRAAD, NIEUWE KEIZERSGRACHT 61 I, AMSTERDAM-C.

Ondergetekende,
 Naam
 Adres
 Woonplaats

abonneert zich op „Vrede” met ingang van 1950 tegen
 3- maandelijks betaling van f 0,65 of een jaarlijkse van f 2,50.
 Hij heeft dit bedrag gestort op Postgiro 108700 t.n.v. de Penningmeester van de Nederlandse Vredesraad te Amsterdam.

TAXI-BULLETTIN

W.M.,

In nagenoeg alle bedrijven is in de loop van dit jaar de door de Rijksbemiddelaars toegestane 2% gratificatie uitbetaald of zal met de a.s. Kerstdagen worden uitbetaald.

Het Amsterdamse taxibedrijf maakt hierop een ongunstige uitzondering.

Op een door ons aan de ondernemers gericht schrijven omtrent het verstrekken van een Kerstgratificatie, kregen wij een weigerend antwoord, behalve van de A.R.M., waarvan de Directie ons mededeelde dat de bij haar onderneming werkzame chauffeurs, de tweede 1% gratificatie uitgekeerd zullen krijgen.

Ook de B.W.T. keerde deze zomer 1% gratificatie uit, maar heeft afwijzend beschikt op ons verzoek om een Kerstgratificatie.

De Rijksbemiddelaars verleenden aan de ondernemers in het taxibedrijf ontheffing van de tweede 5% loonsverhoging.

Daarmede stelden zij de taxichauffeurs ten achter bij het overgrote deel der Nederlandse arbeiders!

Onder de duurte en het nog voortdurend stijgen der prijzen, gaat de gehele arbeidersklasse gebukt.

In alle gezinnen bestaat het verlangen om bij gelegenheid van de a.s. feestdagen een extra'tje te hebben. De gezinsinkomsten laten dat echter ten ene male niet toe.

HET IS DUS ZAAK MET ALLE KRACHT TE BLIJVEN STRIJDEN VOOR DE TWEDE 5% LOONSVERHOEGING EN HET UITBETALEN VAN EEN KERSTGRATIFICATIE!

Kameraden, het is U bekend dat het voornemen bestaat met de Kerstdagen en op Oudejaarsdag het aantal wagens dat dienst doet aan te vullen.

Wij zonden aan de ondernemers een schrijven, waarin wij hen mededeelden, dat de chauffeurs in het algemeen weinig voelen voor een verlenging van de arbeidstijd, met uitzondering van de Oudejaarsnacht.

Indien echter de ondernemers op het standpunt blijven dat met de Kerstdagen bijzondere maatregelen noodzakelijk zijn, dan is ons bestuur van mening dat de uren waarin gewerkt moet worden buiten het dienstrooster, beschouwd moeten worden als overuren en als zodanig betaald moeten worden.

De ondernemers ontvangen van het publiek een belangrijk verhoogd tarief voor de nachturen, terwijl men de chauffeurs zonder een enkele vergoeding wil laten overwerken.

Wij als A.B.T. (E.V.C.) hebben de eis gesteld dat voor elk uur dat gereden wordt buiten de normale diensturen, één gulden extra loon zal worden betaald. In besprekingen met vele chauffeurs kwam deze wens naar voren.

Het is thans de taak van allen deze eis met kracht te ondersteunen. Ook de chauffeurs, aangesloten bij de Uniebonden dienen zich te richten tot hun bestuurders en bij hen aan te dringen op ondersteuning van deze alleszins gerechtvaardigde eis.

DH/TK No.P.413-1200.

Het Bestuur der A.B.T.
afd. Amsterdam

Dirk M. Hoofst

28 644
(A.B.T.)

BULLETIN

Aan de Amsterdamse havenarbeiders.

Gistermorgen hebben de Rotterdamse havenarbeiders besloten om het werk hedenmorgen te staken.

In de met 1200 havenarbeiders tot berstens toe gevulde grote zaal van „Odeon” spraken zij zich éénstemmig uit voor een

ONMIDDELLIJKE LOONSVERHOOGING VAN 10 %.

Het zonder één stem tegen genomen besluit om het inwilligen van deze looneis door strijd af te dwingen, werd door een laaiende bijval bezegeld

Amsterdamse havenarbeiders!

Onze Rotterdamse mede-arbeiders hebben het juiste antwoord gegeven op de minachting van de haven-baronnen voor de redelijke verlangens van de werkers.

DOET DAARMEE UW VOORDEEL!!

Ook aan de S.V.N. zijn reeds enige weken geleden een aantal redelijke eisen voorgelegd.

Maar de S.V.N. weigert te antwoorden.

Intussen wordt het leven van dag tot dag duurder.

Het geduld van de Amsterdamse havenarbeiders is geëindigd.

DE MAAT IS VOL!

De komende dagen zijn ook voor de Amsterdamse havenarbeiders beslissend. Nadere parolen zullen volgen.

HET WOORD IS AAN U.

LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ANTWERPSE
HAVENARBEIDERS.

LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ROTTERDAMSE
HAVENARBEIDERS.

LEVE DE STRIJD VOOR EEN BETER LEVEN!!

Het bestuur van de A.B.T.,
Afdeling Amsterdam.

RAPPORT VAN KB

Voor HE

No. 2064/II

Betr.: PAMFLETTEN, UITGEGEVEN DOOR E.V.C.-BONDEN.

Hierbij doe ik U een aantal pamfletten toekomen, uitge-
geven door diverse bonden, aangesloten bij de E.V.C.

8 bijlagen.

Hieraan afgenomen
van B III. CPN-bedrijfskrant
B III d. ANA-orgaan
Medis. pamflet

B III 11.10.50

H. B. V. D.
25710
11.10.50
B III
5-10-50
644
B.B.T.
get. 9/10

ALGEMEEN BEDRIJFSBOND TRANSPORT
v. Breestraat 60, A'dam
Telefoon 99503

Amsterdam, 27 Sept. 1950

Aan de leden

W.M.,

Op 6 October 1950 is het vijf jaren geleden dat het Wereld-Vak-Verbond werd opgericht.

In deze vijf jaren is het W.V.V. stormachtig gegroeid; is ze geworden tot het bolwerk van internationale solidariteit.

Ter herdenking van dit feit worden in enkele plaatsen van ons land grote openbare vergaderingen gehouden.

In Amsterdam vindt deze feestelijke herdenkings bijeenkomst plaats op

Maandag 9 October in beide zalen van "Bellevue"

Naast kam. Blokzijl die zal spreken op deze avond, is ook kameraad di Vittorio, voorzitter van het W.V.V. uitgenodigd.

De belangrijkheid van deze vergadering behoeft verder geen betoog. De kaarten voor deze bijeenkomst dienen dan ook zeer zorgvuldig te worden uitgezet (verkocht) aan bedrijfsarbeiders, maar vooral ook aan leden der Unie-bonden. Zij toch staan dagelijks bloot aan de propaganda van de Unie organisaties tegen het W.V.V. Door deze tegen-propaganda staan de goedwillende en strijdbare Unieleiden bloot aan de lasterlijke en leugenachtige beweringen over het W.V.V.

Het is daarom van groot belang dat deze Unieleiden de juiste en eerlijke voorlichting krijgen over het doel en streven van het machtige W.V.V., het bolwerk van de internationale solidariteit met de arbeiders-klasse.

De Algemene Bedrijfsbond Transport afd. Amsterdam, heeft een aantal kaarten toegewezen gekregen voor deze feestelijke herdenkingsbijeenkomst ter gelegenheid van het

5 jarig bestaan van het Wereld Vakverbond.

De toegangsprijs is zeer laag gehouden, namelijk 30 cent.

Wij doen een beroep op U, om deze kaarten te verkopen aan kameraden hoe ook georganiseerd of ongeorganiseerd in Uw bedrijf of buurt, doch verzuim zelf vooral niet deze belangrijke bijeenkomst bij te wonen. De kameraad die U deze kaart bezorgt zal over enige dagen bij U terug komen om de stand van de verkoop op te nemen.

Hierbij ontvangt U een kaart en wij vertrouwen er op dat U deze zaak met kracht ter hand zal nemen.

LEVE HET WERELD-VAK-VERBOND

Het Bestuur
afd. Amsterdam

WB/AT.no. 363-100

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
Van Broestraat 60, Amsterdam.
Telefoon 23864

Amsterdam, 23 September 1950

W.M.,
Tijdens de afgelopen stakingen hebben honderden ongeorganiseerde arbeiders zich laten inschrijven als lid van de ABT.

Hieruit is komen vast te staan dat vele ongeorganiseerde arbeiders wachten op huisbezoek.

De ABT beschikt niet over een goede huisbezoekploeg, het is echter noodzakelijk dat deze er komt, aangezien er veel gediscussieerd wordt over de afgelopen stakingen en opklaring onder de arbeiders noodzakelijk is.

Ook Uw medewerking wordt gevraagd zich één keer per week beschikbaar te stellen een ongeorganiseerde arbeider te bezoeken en hem als lid voor de organisatie te winnen.

Ongetwijfeld bent U ook van mening dat de ABT hechter en sterker gemaakt moet worden. Wij nodigen U daarom uit tot het bijwonen van een vergadering waar het huisbezoek ter sprake gebracht zal worden, deze vindt plaats op

Woensdag 27 September a.s. aanvang 8 uur des avonds in gebouw "De Leeuw", Valkenburgerstraat 135.

kam. groetend
Het Bestuur

WB/AT.no.P.360-145

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
Van Breestraat 60, Amsterdam.
Telefoon 99503.

Afdeling Amsterdam.

Amsterdam, 11 September 1950.

UITTREKSEL UIT DE ALGEMENE RESOLUTIE, AANGENOMEN
OP HET LAATSTE E.V.C.-CONGRES, GEPUBLICEERD IN
"WERKEND NEDERLAND" VAN 10 SEPTEMBER 1949.

Het is een der nog bestaande reformistische opvattingen, dat het succes van een staking van de hoogte der uitkeringen afhankelijk is.

De stakers moeten financieel gesteund worden doch deze steun beoogt in de eerste plaats om het hen mogelijk te maken de strijd zo goed mogelijk vol te houden met de strikt noodzakelijke geldelijke steun.

Het is volkomen verkeerd om bij het besluiten tot een staking namens de E.V.C. hoge uitkeringen te beloven, in de hoop de staking daardoor sterker te maken. De kracht van staking hangt af van de vastbesloten wil tot strijd van de arbeiders, van de goede organisatie van de strijd, van de goede moraal van de strijders, hun offervaardigheid en uithoudingsvermogen.

Bij een goede organisatie zal ook de financiële kwestie naar behoren kunnen worden opgelost, doch daarbij moet niet het doel zijn alle ingezamelde gelden direct aan te wenden, doch integendeel de stakers tot offervaardigheid en onderlinge saamhorigheid op te voeden. Het voeren van actie vergt in het algemeen offers en volledige inzet van de betrokkenen.

Daartoe behoort ook het beveiligen van de staking tegen laster en leugen van de tegenstanders en tegen "fluistercampagnes". Het is noodzakelijk de werkende bevolking op ruime schaal voor te lichten over de strijd en zijn doeleinden.

In de huidige tijd ondervinden stakingen, die tegen een enkele of tegen een groep ondernemers gericht zijn de tegenstand van de gehele bezittende klasse en werpt zich de regering voor de ondernemers in de bres. Daartegen in het "staken met gekruiste armen" niet voldoende. Elke stakingsactie moet een beroep doen op de solidariteit der overige arbeiders, niet alleen voor financiële steun, doch ook voor het houden van sympathiestakingen, protesten, deelname aan demonstraties der stakers en andere vormen van solidariteit.

UITTREKSEL UIT DE ORGANISATIE RESOLUTIE, AANGENOMEN
OP HET LAATSTE E.V.C.-CONGRES, GEPUBLICEERD IN
"WERKEND NEDERLAND" VAN 24 SEPTEMBER 1949.

WEERSTANDSKAS EN SOLFONDS.

Het Congres is van oordeel, dat één van de voornaamste taken der E.V.C. is stakende werkers financieel te steunen, teneinde hen in staat te stellen, de strijd zo goed mogelijk vol te houden.

Bij elke actie zal een beroep op de solidariteit van de werkende bevolking moeten worden gedaan vooral in verband met de politiek van de Uniebesturen, die bij de stakingen de weerstandskassen hunner organisaties gesloten hielden.

Om die reden werd in het voorjaar van 1948 het Solidariteitsfonds in het leven ge-

roepen waarbij sterk het besef op de voorgrond trad, dat de E.V.C. nimmer de beschikking over een sterke weerstandskas kan verkrijgen door het uitgesproken strijckarakter van de organisatie. Onverminderd heeft zij evenwel de plicht niet alleen de eigen leden doch ook de taak anders- en ongeorganiseerden in de strijd in elk opzicht te steunen, waarbij alles gedaan moet worden om de strijd voor het openen van de weerstandskassen der Uniebonden te stimuleren. Ter verbetering van het Solwerk dienen eerst twee fouten te worden hersteld, die betrekking hebben op :

- a. de organisatie,
- b. de uitkeringen.

Door onderschatting bij de Bondsbesturen werd verzuimd gedurende de stakingen de solidariteit voldoende te organiseren.

Wat betreft de uitkeringen wordt verwezen naar de Algemene Resolutie, waarin duidelijk wordt uiteengezet, dat het succes van een staking niet bepaald wordt door de hoogte van de uitkering. Om de strijd te financieren is een trouwe afdracht van de bonden aan de Weerstandskas van 25 % der ontvangen contributie in de eerste plaats noodzakelijk, terwijl daarnaast voortdurend een beroep moet worden gedaan op de steun van de middenstand, de jeugd, de vrouwen en de gehele arbeidersklasse. Het Congres is van mening dat het werken voor de Solidariteit dermate belangrijk is, dat de gehele E.V.C. hierin een functie moet vervullen en stelt onder verwijzing naar de statuten vast:

1. dat bij staking of uitsluiting aan leden die trouw contributie hebben betaald, zo mogelijk zal worden uitbetaald een bedrag van ten hoogste f 4.- per stakingsdag voor kostwinners en gezinshoofden en een bedrag van ten hoogste een rijksdaalder voor alle andere leden.
2. dat in de stakingsweek ontvangen loon, hoe ook verkregen, geheel in mindering op de uitkering zal worden gebracht.
3. dat bij werkhervatting indien het in de eerstvolgende weken ontvangen loon minder bedraagt dan de stakersuitkering, het loon aangevuld wordt tot ten hoogste het bedrag der stakersuitkering.

Het Congres stelt verder vast, dat een besluit van de bij een staking betrokken E.V.C.-leden om hun stakersuitkeringen aan die van anders- en ongeorganiseerden gelijk te trekken de staking belangrijk sterker maakt.

Het resultaat van onze strijd:

ZES GULDEN LOONSVERHOGING!

Kameraden taxichauffeurs!

Door de eensgezinde actie, gevoerd door de Amsterdamse taxichauffeurs, die vijf dagen schouder aan schouder in strijd stonden tegen de voortdurendende verslechtingen van het levenspeil, is een prachtig succes geboekt. Wij vroegen ons niet in de eerste plaats af, hoe onze makkers georganiseerd waren en of zij wel georganiseerd waren. Wij constateerden de strijdbaarheid van onze makkers en dat vervulde ons met vreugde en trots. Dat gaf ons vanaf de aanvang de diepe overtuiging dat onze strijd beloond zou worden met de overwinning. Doordat onmiddellijk kwam vast te staan dat wij geen duimbreed zouden wijken en rotsvast besloten waren te vechten voor het inwilligen van onze gerechtvaardigde eisen, ontstond vrees in het kamp van Uniebestuurders, bemiddelaars en ondernemers. De bestuurders van de Unie-Verkeer werden — en zeker niet het minst krachtig door de bij de Uniebonden aangesloten makkers — hardhandig en op niet mis te verstane wijze, **aan het werk gezet!**

In ijtempo vonden nu werkelijk onderhandelingen plaats en in de overtuiging dat de overwinning zeker was, hervatten wij na honderdtwintig uren onafgebroken strijd het werk.

En nu, na ruim een maand heeft de Rijksbemiddelaar bindend bepaald, dat wij voortaan een belangrijk bedrag méér in ons loonzakje zullen aantreffen.

Op deze honderdtwintig uren strijd kunnen wij, ondanks de gebleken fouten en tekortkomingen met trots en voldoening terugzien, omdat hier een keer te meer is gebleken dat niets bestand is of zal zijn tegen de eensgezindheid der arbeiders indien het er om gaat hun rechten te verdedigen of te veroveren.

Makkers, waakzaamheid is echter voortdurend geboden!

Wij vernemen dat bij sommige ondernemers het voornemen bestaat om door ingrijpende veranderingen in het dienstrooster, tot een betere bedrijfsexploitatie te komen. Het gevolg hiervan zal zijn dat een aantal chauffeurs gevoegd zal worden bij het reeds voortdurend groeiend aantal werklozen.

Wij verklaren vanaf deze plaats zéér nadrukkelijk, dat geen verandering in het dienstrooster zal worden aangebracht, zonder toestemming van de het meest hierbij betrokkenen, de chauffeurs. Wij zullen ons met kracht verzetten tegen elke poging de winsten te verhogen ten koste van de arbeiders.

Als de ondernemers zich werkelijk zorgen maken omtrent de exploitatie van hun bedrijf, welnu, dan zal een flinke tariefsverlaging moeten volgen. Hierdoor zal het eenvoudige vervoermiddel, de taxi, binnen het bereik komen van een veel groter kring gebruikers en niet zoals nu een groot gedeelte van de dag en nacht dienst doen als trottoirromheining.

Verder zal het populariseren van de taxi en het op duidelijke wijze bekend maken van de tarieven medewerken om veel grotere delen van het publiek vertrouwd te maken met het gebruik van een taxi.

De tweede vijf procent

Makkers, voor de toegestane loonsverhoging is door de ondernemers dispensatie aangevraagd. Wij zullen er op moeten toezien dat ook wij de toegestane vijf procent loonsverhoging ontvangen.

Ook de twee procent vacanti toeslag welke door de Rijksbemiddelaar is toegestaan, is nog niet door alle stichtingen uitgekeerd.

Wij zullen actie blijven voeren voor het uitkeren van de twee procent vacanti toeslag over de gehele linie. Wij zullen hecht aaneengesloten blijven strijden voor verbetering van onze levensvoorwaarden.

Hoog onze solidariteit met alle strijdende arbeiders!!!

DE DELEGATIE VAN TAXICHAUFFEURS

P.S. Wij vernemen dat Laan Jr. zich laatdunkend zou hebben uitgelaten over de delegatie die de strijd heeft geleid, ten overstaan van een zeer slecht bezochte ledenvergadering van de Unie-Verkeer, waar de „overwinning door overleg” werd gevierd. Wij dagen Laan Jr. uit zijn uitlatingen te herhalen voor het front van de makkers die aan de strijd hebben deelgenomen.

Komaan Laan, laat U deze gelegenheid om van man tot man te spreken met strijdbare arbeiders niet ontgaan. Arbeiders, die weten te vechten voor hun gezin en die op de meest laaghartige wijze door de zich socialisten noemende bestuurders der Uniebonden in de rug worden aangevallen.

WAARSCHUWING!!!

HAVENARBEIDERS

Huurlingen der reactie doen een walgelijke maar doorzichtige poging verwarring te zaaien in de gelederen van de stakers. Een stelletje betaalde bandieten worden naar de adressen van stakende N.V.V.-makkors gestuurd met het VALSE bericht, dat het werk hervat zal worden.

NIETS IS MINDER WAAR ! !

Vorder zond een zekere v. d. Brink, bestuurder van de christelijke transportarbeidersbond een tologram aan de leden van deze organisatie, luidende als volgt:

"Wij verzoeken dringend Maandagmorgen 7 uur in werklodging volden kantoor Marnixstraat 399.
Geheimhouding dringend verzocht."

(w.g.) v. d. Brink

Vanzelfsprekend zal niemand gehoor geven aan deze vorradors van de arbeiders.

ONZE STRIJD STAAT STERK EN BREIDT ZICH NOG UIT !

De staking in de Amsterdamse haven zal spoedig volledig zijn !

KAMERADEN VAN DE UNIE-BONDEN,

Jaagt deze goorganiseerde stakingsbrekers van uw dour! Werpt de bedriegelijke tologrammen in de vuilnisbak. Ontmaskert uw vijanden overal waar ge ze ontmoet.

De Stakingsleiding van de
Amsterdamsche Havenarbeiders

STAKENDE KAMERADEN !

Wij roepen u op voor een massale stakersvergadering in de beide grote zalen van BELLEVUE, ingang Marnixkade, Maandagmiddag van 1 tot 5 uur. Doordat de zalen niet al onze stakers kunnen bevatten, wordt in twee groepen vergaderd.

De houders van stakerskaarten van 1 - 1500

vergaderen van 1 uur tot 2.30 uur

De houders van stakerskaarten 1500 en hoger

vergaderen van 3.30 uur tot 5 uur

Toegang uitsluitend op vertoon van stakerskaart Zaal open 12 u.

LEVE ONZE STRIJD VOOR DE 10 pct LOONSVERHOOGING !

HOOG DE SOLIDARITEIT !

S.T.

19 Juli 1950.

No. Gr.V.D. 981/50 ~~Confidentieel.~~

Bijl.: 4.

Onderwerp: Verspreiding van pamfletten
in Amsterdam.



6.157
05.5.09.311
6.437

6.157
05.26

6.356
05.26

Te Uwer informatie moge ik U hierbij doen toekomen een uittreksel uit een rapport, opgemaakt door Z, met drie bijlagen, betreffende het verspreiden van pamfletten op 14 Juli 1950, in het havengebied te Amsterdam, naar de inhoud waarvan ik U korthedshalve moge verwijzen.

S.T.

Aan: B.V.D.

Typ: 18.

Coll.: *[initials]*

VEELICHEIDS BERICHT.

UITTREKSEL.

Datum van het bericht: 14 Juli 1950.
Rapporteur:
Van wie is het bericht afkomstig: eigen personeel.
Betrouwbaarheid bericht: betrouwbaar.
Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar.
Welke acties zijn ondernomen: P.I.D. ingelicht.
Met welke instanties wordt sa-
mengewerkt: Gene.

Bijgaande pamfletten werden in de voormiddag van 14 Juli 1950
in het havengebied te Amsterdam verspreid.

Tevens gelieve U hierbij aan te treffen een gestencild schrijven
van de Algemene Bedrijfsbond Transport van de E.V.C. hetwelk door
deze organisatie aan haar leden werd verzonden, betrekking hebbende
op te voeren actie in de vemen te Amsterdam.

Typ: 18.

Coll.: wj

Verdedigt de Vrede! Handen af van Korea!

Aan de Nederlandse arbeidersklasse en alle vredelievende Nederlanders.

De Koreaanse Volksrepubliek van nauwelijks tien miljoen mensen is op dit ogenblik blootgesteld aan een openlijke militaire aanval van het „grote“ Amerika.

Als gevolg van de verplettering van de Japanse fascistische legers door de Sowjet-Unie in 1945, werd het van een 46-jarige Japanse koloniale overheersing bevrijd en vestigde een zelfstandige democratische staat, welks regering in het Noorden zetelde.

Dit was noodzakelijk omdat Amerika in het Zuidelijk deel een zogenoemde regering in stand houdt, welke niet door het volk wordt gesteund en slechts op een kliek van Japanse, fascistische collaborateurs, Amerikaanse stromannen, dollars en wapens berust.

Het is een regering van het corrupte grootgrondbezit, welke de slavernij der arme bevolking door politie-geweld en terreur wil handhaven.

Het Koreaanse volk strijdt echter voor zijn vrijheid, democratie en voorspoed en voor de hereniging van zijn land.

Daartegen verzet Amerika zich met alle middelen en het heeft daartoe de oorlog ontketend.

AMERIKA IS DE AANVALLER!

Een week voordat de oorlog uitbrak, verklaarde de vertrouwensman van de Amerikaanse regering, John Foster Dulles, in het openbaar in Korea: „Zal ik Korea een schenking op Amerika's stouf. De Communisten zullen worden gecoördineerd hun greep op het Noordelijk deel van uw land op te geven.“

Dit was het sein tot de aanval, welke van te voren door Amerika was bevestigd en waarvoor het, naar het voorbeeld van Keizer Wilhelm in 1914 in België, Marshall in Abessinien en Hitler in Nederland, op louterrechtige wijze de aansprakelijkheid de schuld in de schouder moest schuiven.

De Amerikanen hebben zich echter in de halsdood van het Koreaanse volk en in de waarde van hun eigen leger vergist.

Niet in staat zijnde zich op het slagveld te handhaven, wendden zij zich door terreur uit de lucht tegen weerloze vrouwen, kinderen en grijsaards door het bombardement van de dorpen van open steden en dorpen.

NEDERLANDERS,

Sinds vier jaren wijzen de communisten er U op, dat Amerika **DOELBEWUST EEN NIEUWE OORLOG VOORBEREIDT** om de gehele wereld aan de macht van de dollar te onderwerpen.

Thans ziet gij dit voor uw eigen ogen gebeuren!

Niet alleen Korea, maar ook Viet-Nam (Indo-China) en het nieuwe democratische China werden thans door Amerika aangevallen.

Op de zogenaamde „zelfstandige“ Filipijnen worden Amerikaanse troepen geland.

Amerika eist oorlogs-basis in Indonesië

Dit komt neer op de militaire bezetting van Indonesië door Amerikaanse troepen, waarbij de Nederlandse jongens, door Koos Vorrink voor „vredestakers“ daartoe gezonden, als „Nederlands Legioen“ zullen moeten bloeden voor vreemde kapitaals-belangen.

Stap voor stap begeeft Amerika zich verder in de open oorlog! Elke dag kan nieuwe uitbreiding brengen!

Aan de Oostgrens van ons land werkt Amerika ook aan de **HERBEWAPENING VAN DE NAZI-WEHRMACHT**

met zijn S.S. en Grana Polzei. Door middel van de plannen van Schuman en Stikker wil het de oorlogs-industrie van de Roer opnieuw tot de machtigste in Europa maken.

De troepen van de, door Amerika in hun macht herstelde, fascistische Edel-Germanen worden steeds brutaler en reeds klakt weer uit hun schorre kelen de slibstere krijgskant: „Deutschland über alles“. Met ongeduld wachten zij op „hun“ Koreaans avontuur, om opnieuw te pogen de „Juden und Marxisten“ uit te roeien en Nederland onder hun ijzeren hiel te brengen.

NEDERLANDERS,

Uw vrijheid, uw leven en dat van uw kinderen is in groot gevaar! Ons mooie landje wordt met algehele verwoesting bedreigd! Want steeds dringender klinken de kreten om **HET GEBRUIK VAN DE ATOOMBOM** in het kamp van de doorgeworpen Amerikaanse en Engelse oorlogsstokers.

Nog kan een derde wereldoorlog met atoombommen voorkomen worden! Nog kan de Vrede in Korea worden hersteld! Dit kan, als Gij er met vereende krachten voor opkomt!

Honderden miljoenen mensen hebben zich in de wereld voor de verdediging van de vrede verenigd.

Aan hun hoofd staat de Sowjet-Unie, het socialistische land, waar de arbeid regeert en dat de vrede als het hoogste goed der mensheid beschouwt.

Bij monde van haar minister Gromyko heeft zij opnieuw haar vredeswil bewezen door de weg aan te geven, hoe de lont van een nieuwe wereldbrand kan worden gedoofd: door terugtrekking van de Amerikaanse strijdkrachten uit Korea; door vrijheid voor het Koreaanse volk om zijn binnenlandse vraagstukken zonder vreemde inmenging op te lossen!

In de Sowjet-Unie geeft het lichaam aan, dat geroepen is om de vrede te herstellen en te bewaren: de Verenigde Naties!
De U.N.O. is in het leven geroepen om geschillen door onderhandeling tussen alle betrokken partijen te beslechten op de grondslag van het Handvest, door alle aangesloten naties erkend.

Amerika heeft moedwillig dit handvest geschonden. Het heeft eigenmachtig een voldongen feit gesteld door gewapend ingrijpen in Korea en maakt het regelmatig functionneren van de Veiligheidsraad sinds geruime tijd onmogelijk door het buitensluiten van een der vijf grote mogendheden, het democratische China.

DE HUICHELARIJ TEN TOP!

En nu heeft Amerika iets aangedurfd, waarvoor zelfs Goebbels zich zou geschaamd hebben. Het bedrijft een openlijke agressie tegen een klein land onder de vlag van de buitenwerking gestelde UNO. Het voert een roof-oorlog onder dekking van de romp van de Veiligheidsraad, welke voor de vrede werd in het leven geroepen.

De Sowjet-Unie echter wenst dat de Veiligheidsraad opnieuw in werking wordt gesteld, niet als verlengstuk van het Amerikaanse oorlogs-ministerie, maar als orgaan ter verzekering van de vrede en de eerlijke samenwerking der volkeren, ongeacht hun politieke of economische stelsels.

Daarvoor moeten alle vredelievende mensen thans mede hun stem verheffen!

NEDERLANDERS,

Ons land heeft bij een oorlog alles te verliezen en niets te winnen.

Toch heeft de regering van Drees en Stikker, volgzzaam als zij is aan de politiek van Amerika, zich hals-overkop in de oorlog gestort.

Nederlanders, verenigt u om hen een krachtig halt toe te roepen!

In dit uur vol van noodlotsdreiging roepen wij U op tot nationale eenheid over alle partijgrenzen heen! OP DE BRES! Opdat Nederland weer zelfstandigheid wordt, los van de Amerikaanse voogdij, en dat ons land een politiek voert van vrede en samenwerking met ALLE volkeren, uitsluitend bedacht op het belang van ons EIGEN volk en zijn veiligheid!

Reeds genoeg Nederlands bloed is in Indonesië gevloeid voor Amerikaanse brandkast-belangen!

P. v. d. A-ers, SOCIAAL-DEMOCRATISCHE MEDE-ARBEIDERS!

In de Tweede Kamer, waar de communisten als altijd voor de vrede en de belangen van ons volk vechten, hebben zelfs conservatieve Kamerleden voldoende besef van het gevaarvolle van het Amerikaanse oorlogs-avontuur getoond om er stelling tegen te nemen.

Maar het beschamende feit heeft zich voorgedaan, dat al uw P.v.d.A.-vertegenwoordigers, als willoze lakeien van het Amerikaanse wapen-kapitaal, als schaamteloze oorlogsstokers de Amerikaanse agressie hebben toegejuicht!

Wij weten dat gij de overgrote massa van de P.v.d.A.-aanhangers voor de vrede zijt!

Dit moet gij thans door daden tonen, indiengij niet verder op de weg der schande wilt gaan, die uw Duitse geestverwanten in 1933 zijn gegaan!

ARBEIDERS VAN NEDERLAND!

Toont u solidair met uw Koreaanse mede-arbeiders, met het Koreaanse volk dat zijn land en zijn vrijheid tegen het Amerikaans-Japanse fascisme verdedigt!

Geen man en geen cent voor de Amerikaanse oorlogsstokers!

Vóór de tweede vijf procent loonsverhoging!

NEDERLANDSE VOLK!

Er is maar een weg tot redding van de vrede en uw veiligheid:

Geen inmenging in Korea!

De Marine naar huis!

Korea behoort niet aan Amerika, of aan Japan of enig ander land en Nederland heeft daar in het geheel niets te zoeken!

Korea voor de Koreanen! Zet deze eisen kracht bij door betogingen demonstraties en proteststakingen!

Slaat de massa-moordenaars hun voornaamste wapen uit de hand, de atoombom! Spreekt U uit voor de oproep van het Stockholmse vredescomité tot

onvoorwaardelijke uitbanning van de atoombom, internationale doeltreffende controle op verbod van de productie van atoomwapens en vernietiging van alle voorraden, het behandelen van die regering, die het eerst een atoombom zou werpen, als oorlogsmisdadiger en het ophangen van alle oorlogsmisdadigers aan de galg van Neurenberg!

Nederlandse mannen, vrouwen en jeugdigen, tekent in massa het petitionnement voor deze doelstellingen.

VERDEDIGT DE VREDE en de veiligheid van ons land en volk.

De Communistische Partij van Nederland

644
(RRT)

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
Van Breestraat 60, Amsterdam.
Telefoon 99503.

Afdeling Amsterdam.

AAN DE LEDEN, WERKZAAM IN DE VEMEN.
=====

W.M.,

De bedrijfstoestanden in de vemen is zeer slecht te noemen. De oorzaak ??
De grote verdeeldheid onder de arbeiders.

De veemarbeiders moeten een gesloten geheel vormen, ongeacht de politieke
of of religieuze overtuiging; dan zullen verbeteringen niet uitblijven.

Gezamenlijk zullen wij hierover spreken en roepen U daarvoor op voor
het bijwonen van een ledenvergadering, welke plaats zal vinden

op Donderdag 13 Juli a.s., aanvang 20 uur
in het Stationskoffiehuis, Prins Hendrikkade 27
bij de Martelaarsgracht.

AGENDA:

1. Verkiezing bedrijfsbestuur voor de Vemen.
2. Benoeming algemeen penningmeester (bedrijfsinning).
3. Sub-penningmeesters.
4. 100 % uitkering bij ziekte en ongeval.
5. Loonklasse.
6. Ploegsterkte en werkwijze.
7. Pensionnering.
8. 5 % loonsverhoging.

Geeft een zo groot mogelijke bekendheid aan deze vergadering !

Groetend,

644 (A.B.T.)

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
AFDELING AMSTERDAM - VAN BREESTRAT 60 - TEL. 99503

Amsterdam, 14 Juli 1950

Aan de Havenarbeiders!

De actie in de Rotterdamse haven

Op Woensdag 12 Juli des morgens 10 uur, hebben de Rotterdamse havenarbeiders op krachtige wijze uiting gegeven aan hun vastbeslotenheid de reeds lang gestelde eis tot betaling van:

**een uitkering ineens van f 50,- aan de (losse) H.A.R.-arbeiders
en een extra week loon aan het vaste maatschappij-personeel**

tot werkelijkheid te maken.

Nadat duidelijk de onwil van de directie was gebleken om aan hun eis te voldoen, werd als waarschuwing en als inzet van de daadwerkelijke actie door hen in een prachtige eensgezindheid

1 uur het werk gestaakt.

De Scheepvaartvereniging „Zuid“ heeft op deze goed gerichte vuistslag der arbeiders met **uitsluiting** geantwoord.

Geschrokken van haar eigen stoutmoedigheid heeft de directie echter snel haar maatregel **moeten intrekken.**

De strijd in de Rotterdamse haven gaat, na de botte afwijzing van de directie, voort en de Rotterdamse havenarbeiders zullen zich nog deze week over de verder te voeren strijd beraden.

Kameraden,

Ook in de Amsterdamse haven zal thans de strijd moeten worden ontplooid. Ook in Uw gezinnen wordt het tekort door de snel toenemende duurte met de dag groter.

De tijd voor actie tot verhoging van het loon is gunstig en de noodzaak daarvan voor ieder duidelijk.

Daarom roept de A.B.T. U op voor een

Grote Openbare Vergadering **Hedenavond 14 Juli 1950** **Aanvang 8 uur in gebouw** **„De Brakke Grond“, Nes**

Op deze Vergadering zal de strijd der Rotterdamse havenarbeiders worden besproken en tevens worden nagegaan wat ons, Amsterdamse havenarbeiders, in verband hiermede te doen staat en gemeenschappelijk over de te stellen eisen in de Amsterdamse haven worden beraadslaagd.

**Eendrachtig en tezamen met onze Rotterdamse kameraden in strijd voor
betere arbeidsvoorwaarden!**

HET BESTUUR

Zfh.
van Amsterdam
B II

00644 (A.B.T.) 13

Algemene Bedrijfsbond Transport (E.V.C.)

Amsterdam, van Breestraat 60, Telefoon 23864
Rotterdam, Heemraadsingel 185, Telefoon 37426

Aan de Havenarbeiders !

Door de Uniebonden werd per manifest aan U bekend gemaakt, welke verbeteringen ingevoerd zullen worden. Vooral wordt er op gewezen, dat deze resultaten zijn bereikt aan de conferentietafel.

Reeds eerder zouden deze verbeteringen ingevoerd zijn, als er niet was gestaakt, zo zeggen de bestuurders der Uniebonden.

Wat zijn echter de feiten?

Reeds tijdens de laatste staking der havenarbeiders te Amsterdam hebben wij er in de stakersvergaderingen voortdurend op gewezen, dat na afloop van de strijd zeker verbeteringen ingevoerd zouden worden, maar dat de bestuurders der Uniebonden de arbeiders wijs zouden maken, dat deze door hun activiteit bereikt zouden zijn.

De Havenarbeiders weten echter beter

Zij weten, dat de A.B.T. reeds meer dan anderhalf jaar geleden de actie voor verbeteringen heeft ingezet. Door het lange traineren der werkgevers kwam het tot een uitbarsting in de haven van Amsterdam.

Een verloren staking

Dat schreeuwden de bestuurders der Uniebonden. De praktijk heeft bewezen, dat deze staking resultaten heeft afgeworpen. Alleen de A.B.T. mocht deze winst niet direct binnenhalen. Dit zou een débâcle geweest zijn voor de Uniebonden en de werkgevers willen dit zeer zeker

Kunnen de Havenarbeiders nu tevreden zijn?

Zeker niet! De prijzen zijn in twee jaar enorm gestegen, doch de lonen mochten niet worden verhoogd, dank zij de loonpolitiek der Regering, welke politiek wordt ondersteund door de Uniebondsbestuurders. Overigens zitten aan de nieuwe regeling nog haken en ogen en zelfs op sommige punten financiële verslechtingen vast. Wij komen hierop nog uitgebreid terug.

Naar de derde loonronde

Havenarbeiders van Amsterdam en Rotterdam. De veroverde verbeteringen leveren het bewijs, dat door gezamenlijke acties veel te bereiken is. Daarom moeten wij er ook nu gezamenlijk zorg voor dragen, dat de toepassing van de voorgestelde verbeteringen ook op voor de arbeiders gunstige wijze zal geschieden. Door verdere acties zal voor een algehele loonsverhoging de strijd gevoerd moeten worden, waarbij alle arbeiders werkzaam in de haven, ongeacht in welke organisatie zij zijn georganiseerd betrokken dienen te zijn.

Amsterdam, 9 Mei 1949.

Het Bestuur.

AANMELDINGSFORMULIER

Ondergetekende wenst lid te worden van de Algemene Bedrijfsbond Transport

Naam Voornamen
Adres Woonplaats
Geboortedatum gehuwd/ongehuwd Beroep
Werkgever Aard van het bedrijf
Loon fl. per week/maand Datum

Handtekening:.....

De wekelijkse contributie bedraagt:

f. 0.20 bij een bruto weekloon tot f. 9.99
" 0.40 " " " " van " 10.— t/m f. 29.99
" 0.60 " " " " van " 30.— t/m " 39.99
" 0.80 " " " " van " 40.— t/m " 49.99
" 1.— " " " " van " 50.— en meer

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT

VOSSIUSSTRAAT 24 — AMSTERDAM

TELEFOON 23864

(Afdeling Amsterdam)

W.D. Bureau (MST)

Havenarbeiders,

De havenstaking, die van 11 Januari af heeft geduurd is thans voor onbepaalde tijd opgeheven.

Zij is een bewijs geweest voor de directies, dat deze niet zonder meer verslechteringen kunnen doorvoeren.

Rancunemaatregelen zullen niet worden toegepast, zo is thans verzekerd.

In een kern voor de A.H.B. zal worden voorzien.

De commissie, welke reeds aan het werk zou zijn voor hogere nachttoeslag voor de S.H.B.-ers (tot heden zonder resultaat), zal nu met spoed onze eis in behandeling moeten nemen.

De strijd, die gevoerd is met alle S.H.B.-ers, de vaste arbeiders van het AHB, VCK, Scheuer, een deel van de KNSM en van Frans Swarttouw en DUW-arbeiders, heeft zich gekenmerkt door strijdwil en vastberadenheid, ondanks dreigementen met ontslag en leugencampagnes van Unie-bonden en reactionaire pers.

Tot de laatste dag bleef ons front aaneengesloten. Indien het de werkgevers gelukt was, de verslechteringen door te voeren, dan waren deze ook van toepassing geweest voor de vaste havenarbeiders.

Vaste havenarbeiders, voortaan zult ook gij U niet aan de strijd kunnen onttrekken.

Wanneer de eerstkomende tijd geen verbeteringen in de Amsterdamse haven brengt, en de directies haar beloften niet nakomen, zullen wij met nog groter kracht moeten toeslaan, om verbeteringen te bevechten.

De resultaten die wij verkregen, ondanks laster en leugen, zijn niet te danken aan de activiteit van de C.B.T., doch aan de strijdlust en vastberadenheid van de havenarbeiders en hun leiding.

Met deze kracht zullen de tegenstanders bij de komende besprekingen rekening hebben te houden.

De eenheid, die onze staking zo sterk maakte, geeft ons de garantie dat wij ook sterk staan voor de toekomst.

Het Bestuur der afd. Amsterdam
van de A.B.T.

BULLETTIN voor de RIJN-en BINNENVAART

Standpunt werkgevers Rijn- en Binnenvaart:

5 pct MITS INKRIMPING PERSONEEL

De werkgeversorganisaties of vakgroepbesturen van de groot- en kleinmetaal, van het kantoormachine-, automobiel en garagebedrijf, van de casserie-, wagenbouw- en rijwielreparatiebedrijven, van de lederindustrie, de zuivelindustrie, de graanbedrijven, de havenbedrijven, de groothandel-, levensmiddelen- en grafische bedrijven, de suikerverwerkende industrie, de drankindustrie, de textielindustrie, het steenzetters- en bakkersbedrijf, het beroepsvervoer, de timmerfabrieken, het bouwbedrijf, de kistenmakers, de straatmakers, het zwarte corps, het heiersbedrijf, de steenhouwers, de stucadoors, de klompenindustrie, de schildersbedrijven, de hout- en borstelwaren industrie, de kisten- en kuipbedrijven, de steen- en hout- en granietbedrijven hebben reeds een bindend verkiaring van de 5 pct bij het College van Rijksbemiddelaars aangevraagd. Dit betekent dat zij tot de conclusie zijn gekomen dat de 5 pct noodzakelijk in de lonen moet worden opgenomen.

De werkgevers in de Rijn- en Binnenvaart wensen echter meer winst!

Zij voelen er wel iets voor om 5 pct verhoging te betalen doch wensen dan over te gaan tot inkrimping van het personeel. Dit is niet noodzakelijk omdat de zaken zo slecht zouden gaan, maar zij willen met minder personeel hetzelfde werk blijven verrichten om grotere winsten te maken.

Wanneer, aldus deze werkgevers, gezegd is dat grotere productiviteit van de arbeiders een der voorwaarden voor het inwilligen van de 5 pct is, dan is een grotere werkloosheid de oplossing.

Reeds is bekend dat deze werkgevers hun onmenselijke plannen willen doorvoeren. Zo liggen o.a. ten kantore van de combinatie Koppe e.a. te Amsterdam reeds de namen van hen, die voor ontslag in aanmerking komen, gereed. Wij weten, dat dit ook bij andere firma's in de Rijn- en Binnenvaart reeds het geval is.

Er is dus grote waakzaamheid en actie geboden.

Wanneer gij arbeiders uit de Rijn- en Binnenvaart thans weet, welk standpunt Uw werkgevers innemen, dan kan het niet anders of Uw strijd en waakzaamheid dient te worden verscherpt. U stond reeds ten achter bij de arbeiders uit andere bedrijfstakken. Deze achterstand zal nog groter worden, hetgeen zal betekenen dat Uw armoede nog groter wordt indien U de strijd voor een bindende 5 pct onttrekking van deze verhoging tot

10 % niet voert. De intimidatie-pogingen der werkgevers zijn in hoofdzaak ingezet om het onderlinge vertrouwen der arbeiders te schokken.

De meerdere winst der heren werkgevers.

Door personeelsinkrimping en het invilligen van de 5 pCt maken de werkgevers een aanzienlijk grotere winst. Wij zullen dit aan de hand van een voorbeeldje duidelijk maken.

Nemen wij bv. de bemanningsregeling op schepen tot en met 700 ton.

Op schepen in groep D. behoren te veren:

Kapitein.....	met een weekloon van	f. 53,50
Machinist.....	" " " " "	51,--
Stuurman.....	" " " " "	46,--
Matroos.....	" " " " "	42,--
1e stoker.....	" " " " "	46,--
2e stoker.....	" " " " "	40,--

Totaal loon f. 278,50

Wanneer nu door de werkgevers 5 pCt wordt betaald, dan wordt dit totale loon f. 278,50 plus 5 % is f. 292,43.

Wanneer nu de bemanningschaal beperkt wordt en de matroos zou bv. volgens het bovenstaande schema uitvallen, dan betaalt de werkgever aan loon: f. 278,50 verminderd met f. 42,-- is f. 236,50 plus 5 % is f. 248,33.

De werkgevers maken dan dus een grotere winst van f. 44,10 per week.

Dus op deze manier zou het invilligen van de 5 % een aanzienlijk voordeeltje voor hen betekenen.

Grotere eenheid is noodzakelijk.

Voor het invilligen van de 5 % loonsverhoging en het tegengaan van de ontslagen zal het noodzakelijk zijn dat de eenheid van alle arbeiders van de Rijn- en Binnenvaart tot stand komt. De voorbeelden van het steeds groeiend verzet tegenover de bezittende klasse door middel van comité's van actie in de bedrijven zijn voorbeelden, die bewijzen dat daar waar actie-comité's zijn ontstaan, geen verschil van mening meer tussen de arbeiders heerst voor het bereiken van hun doel, ongeacht hun denkwijze op politiek en godsdienstig terrein.

Daar werden arbeiders van diverse pluimage het over één zaak eens: De verdediging en verbetering van de loon- en arbeidsvoorwaarden.

Dit zal ook moeten geschieden in de Rijn- en Binnenvaart.

JK/FP/nr. 667/9.1.50/1500

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
v. Breestraat 60, A'dam, tel. 23864

5 JAN. 1950

ACD!

T A X I - B U L L E T I N

W A A R S C H U W I N G !!!

Tussen de werkgevers in het taxi-bedrijf en de Uniebonden zijn besprekingen gaande in de Landelijke Loonraad. En wel zeer belangrijke besprekingen. Het betreft hier niets meer en minder dan de loon- en arbeidsvoorwaarden van de taxi-chauffeurs.

Ten aanzien van het loonvraagstuk heeft de Algemene Bedrijfsbond Transport zijn mening reeds gezegd. Ons verlangen is een loon van F.35.- vermeerderd met 10 % van het opgereden bedrag.

In het belang van de eenheid onder alle taxi-chauffeurs tegenover de werkgevers heeft de A.B.T. kenbaar gemaakt zich ten opzichte van het loonvraagstuk op het standpunt te plaatsen het verlangen der Uniebonden te ondersteunen.

Ten aanzien van de sociale belangen der chauffeurs is het echter nodig ons standpunt nader uiteen te zetten. Het kan alle taxi-chauffeurs bekend zijn dat in de sociale bepalingen o.a. opgenomen is dat alle taxi-chauffeurs in dit opzicht vallen onder de regeling voor het Beroepsvervoer over de weg.

Een dezer bepalingen is dat de chauffeurs bij ziekte en ongeval recht hebben op uitbetaling van het volle loon! Dat betekent dat een chauffeur die b.v. één dag ziek is recht heeft op één dag vol loon!

Wat willen de werkgevers en de Uniebonden thans aan de orde stellen? De werkgevers zijn van mening (voor hun belangen logisch) dat deze voor de chauffeurs gunstige voorwaarden vervallen verklaard moeten worden en moeten worden vervangen door voorwaarden, waarin b.v. wordt bepaald dat twee carenzdagen billijk zijn.

Wanneer de Uniebonden dit standpunt mede gaan onderschrijven dan betekent dit dat aan de bestaande sociale rechten van de chauffeurs wordt getornd en dat men hen een verslechtering biedt. In het bovengenoemde geval betekent het dat de chauffeurs gedurende twee dagen ziekte geen loon krijgen.

De taxi-chauffeurs hebben hun sociale rechten ten aanzien van ziekte en ongeval. Aan deze rechten mag niet worden getornd en het is de taak van alle chauffeurs hun houding te bepalen. Zij moeten verlangen dat de bestaande rechten worden gehandhaafd.

Taxi-chauffeurs, de Uniebonden en de werkgevers zijn aan het onderhandelen over Uw loon- en arbeidsvoorwaarden. Het is zaak dat openbaarheid wordt gegeven aan deze besprekingen! Onder geen voorwaarde mag het loon- en arbeidsvoorwaardenvraagstuk een zaak zijn van de bestuurders der Uniebonden zonder dat alle chauffeurs weten wat hun boven het hoofd hangt

Chauffeurs, georganiseerd in de Uniebonden! Uw makkers van de A.B.T. hebben terwille van de Eenheid in het Bedrijf hun verlangen op zij gezet en de looneis van de Uniebonden overgenomen! Thans zal het echter nodig zijn dat alle leden van de Uniebonden zich achter het verlangen van de A.B.T. leden gaan scharen. Dit verlangen is de huidige gunstige sociale voorwaarden ten aanzien van ziekte en ongeval te handhaven!

Taxi-chauffeurs! De Eenheid van Optreden tegenover de werkgevers is in opmars. Maakt de band voor verdere Eenheid van Actie hechter en ondersteunt het verlangen van jullie collega's in de Algemene Bedrijfsbond Transport georganiseerd. De basis voor grotere eenheid in de strijd is gelegd. Aan allen de taak deze basis te verbreden in het belang van alle taxi-chauffeurs en hun gezinnen!

gja
vr
68 644 (AAT)
of P.B

K.L.M. bulletin

MASSA-ONTSLAGEN BIJ DE K.L.M.

Jongstleden Vrijdag, 4 November, werden ongeveer 70 man, werkzaam in de motorafdeling en proefbank verrast met de mededeling dat zij naar huis konden gaan, daar voor hen ontslag was aangevraagd bij het Gewestelijk Arbeidsbureau. Hoewel reeds, zoals bekend, lange tijd geruchten over de aanstaande ontslagen de ronde deden, had deze mededeling een uitwerking als een donderslag, temeer daar de betrokkenen onmiddellijk naar huis konden gaan.

Onmiddellijk hebben wij ons als Algemene Bedrijfsbond Transport (EVC) tot de dienst Personeelszaken gewend en ons werd Zaterdag jl. dan ook een onderhoud toegestaan. Daar ons tijdens dit onderhoud duidelijk werd dat er na deze eerste groep nog anderen zullen volgen, hebben wij als A.B.T. de K.L.M. enkele voorstellen gedaan.

In de eerste plaats hebben wij gewezen op de mededeling welke door Ir. van Lammeren aan de betrokkenen is gedaan, nl. dat de datum waarop het ontslag ingaat 13 November is. Op onze vraag of deze ontslagdatum juist is, werd ons medegedeeld dat nog geen der betrokken arbeiders ontslag is aangezegd, doch dat zij in de gelegenheid worden gesteld ander werk te zoeken omdat een ontslagaanvraag is ingediend bij het Gewestelijk Arbeidsbureau. De loonbetaling gaat dus voorlopig gewoon door totdat de ontslagvergunning is verkregen, waarna de betrokkenen nog in kennis worden gesteld van de datum waarop het ontslag zal ingaan. Voorts zullen dan boven de laatste loonbetaling nog een variërend aantal weken "sociale vergoeding" worden uitgekeerd.

Ons werd toegezegd dat alle betrokkenen een circulaire zullen ontvangen waarin precies wordt vermeld waaraan zij toe zijn, zodat de bestaande onzekerheid wordt opgeheven. De A.B.T. is er echter nog lang niet van overtuigd dat deze ontslagen noodzakelijk zijn. Er kunnen ons inziens andere oplossingen worden gevonden. Daarom stelden wij de K.L.M. voor om het volgende voorstel in overweging te nemen:

De K.L.M. laat haar personeel in het vervolg 5 dagen 9 uur werken. Des Zaterdags wordt dan niet gewerkt. De totale arbeidsduur wordt zodoende 45 uur. De arbeiders moeten dan het gewone loon van 48 uur ontvangen. Het verschil van drie uur zou dan voor de helft betaald moeten worden door de K.L.M. en voor de helft door de Regering. Daar de arbeidsprestatie gelijk blijft aan die van een 48-urige week, betekent dit voor de K.L.M. een besparing van plus minus 9.000 werkuren per week op Schiphol bij een personeelsbezetting van 6.000 man. Ook de Regering welke bij toeneming

van de werkloosheid~toch voor de kosten hiervan moet opdraaien, heeft hiervan geen nadeel. Er vinden dan geen ontslagen plaats en de arbeiders ontvangen hetzelfde loon als tot nu toe. Bovendien betekent dit een grote besparing voor de K.L.M. aan busvervoer, verwarming, licht, stroom enz. terwijl uit de praktijk zal blijken dat de totale arbeidsprestatie hierdoor niet zal lijden.

Als tweede oplossing hebben wij gewezen op de mogelijkheid tot het opnemen van een deel van de werknemers in een door de Regering gesubsidieerde wachtgeldsregeling, waartoe de wettelijke gelegenheid bestaat. Van deze mogelijkheid is blijkbaar bij de K.L.M. nog geen gebruik gemaakt. De toezegging is ons gedaan dat ook aan dit punt aandacht zal worden geschonken. Over het standpunt van de K.L.M. ten aanzien van beide voorstellen zal spoedig bericht aan het bestuur van de A.B.T. worden gezonden.

Wij stellen ons voor het K.L.M. personeel op korte termijn in een openbare vergadering over deze zaken volledig te informeren.

DH/Gr./FP/ 1500/nr.97/5.11.49.

644
A.B.T.
B II
13

HAVEN BULLETIN

UITGAVE VAN DE ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
VAN BREESTRAAT 60 - AMSTERDAM-ZUID - TELEFOON 23864

INTERNATIONALE SOLIDARITEIT
met de Finse havenarbeiders geboden.

Finse havenarbeiders in strijd tegen loonsverlaging, verhoging der huishuren en levensmiddelenprijzen.

Havenarbeiders en Zeelieden.

Reeds enige weken staan de Finse havenarbeiders in een verbeterd strijd tegen de reactionaire machten van hun land. Ruim 70.000 arbeiders, zo deelt ons de Finse transportorganisatie mede, voeren deze strijd in één gesloten front; hiervan zijn 10.000 havenarbeiders in alle havenplaatsen in de strijd.

De Finse arbeiders hebben te maken met soortgelijke methodes als wij hier in Nederland.

Regering en reformistische vakorganisatiebesturen trachten deze strijd te ondermijnen. Zij ronselt niet bewuste elementen en heeft scholieren opgeroepen deze strijd te breken.

De Finse regering heeft zelfs in een der havens strafgevangenen gezonden om het werk van de havenarbeiders over te nemen. Niets is het kapitalisme en haar ondersteuners te dol om arbeiders, die hun gezinnen verdedigen tegen de aantasting van hun levenspeil, om hals te brengen.

Het is niet meer dan onze plicht gevolg te geven aan de oproep van onze Internationale Beroeps Afdeling, aangesloten bij het Wereldvakverbond, om de havenarbeiders en zeelieden op te roepen hun solidariteit met de Finse arbeiders te betonen.

Wij mogen de roepstem van onze Finse zusterorganisatie, welke onze steun in deze vraagt, niet teleurstellen.

Nederlandse arbeiders kennen hun plicht!

De Internationale Beroeps Afdeling werkt snel. Wij ontvingen als Algemene Bedrijfsbond Transport van onze I.B.A. een telegram, dat de schepen "Astra" en "Arctutrus" geladen zijn door onderkruipers en ontvingen de opdracht deze schepen niet te laten lossen.

Nederlandse havenarbeiders,
gij, die zelf jarenlang bewezen hebt de strijd tegen het havenkapitaal te kunnen voeren,
gij, die weet, welke zware strijd wij zelf gevoerd hebben in 1946 en vele jaren daarvoor,

Z.O.Z.

gij, die weet, dat ook onze regering en bestuurders der Uniebonden in onze strijd door het ronselen van onderkruipers, met behulp van militairen onze gerechtvaardigde strijd tegen het havenkapitaal trachten te breken,
gij zult Uw plicht kennen!

Het bestuur der Algemene Bedrijfsbond Transport roept U op beide genoemde schepen, wanneer zij Uw haven aandoen, besmet te verklaren en te weigeren deze te lossen.

Iedere havenarbeider kent verder zijn plicht om, in geval Finse schepen in de haven aankomen, zich onverwijld met elkaar in verbinding te stellen en ons advies in deze vraagt, voordat men aan het werk gaat.

Laat de machtige stem der Internationale Solidariteit over de gehele wereld weerklinken.

Nederland zal in deze niet achterblijven; de Finse havenarbeiders rekenen op ons allen.

Amsterdam, 7 September 1949.

Het bestuur der Algemene Bedrijfs-
bond Transport,
van Breestraat 60, Amsterdam.
Telefoon 23864.

Het bestuur der Alg. Ned. Bond van
Zeevarenden,
Blankenstraat 14, Amsterdam.
Telefoon 56657.

BULLETIN voor



UITGAVE VAN DE E.V.C. LANDELIJKE BEDRIJFSGROEP TRANSPORT
VOSSIUSSTRAAT 24 - AMSTERDAM-ZUID - TELEFOON 23864

WOORDBREUK

Hoewel de afgelopen dagen uit de gesprekken in het het bedrijf duidelijk gebleken is, dat de overgrote meerderheid der K.L.M.ers niets voelt voor het dragen van de z.g. herkenning-insignes, zet de directie toch de invoering hiervan door. Daarbij lapt zij niet alleen de mening van haar personeel aan haar laars, doch schendt zij ook afspraken, welke dienaangaande met de kern zijn gemaakt.

MET DE KERN WAS DE DIRECTIE, NAMELIJK IN EEN BESPRAKING OVEREENGEKOMEN, DAT OP DEZE "BADGES" GEEN NAMEN ZOULDEN KOMEN. DEZE AFSpraak IS DOOR DE DIRECTIE BEWUST GESCHONDEN! DE NAMEN ZIJN ER TOCH OP GEKOMEN!!!

Hier heeft de directie dus duidelijk gemaakt, dat zij de kern volkomen als een nul wenst te beschouwen en alleen wenst te gebruiken als dit in haar belang is. Hiertegen dient door de arbeiders krachtig te worden geprotesteerd. Zij zullen de directie duidelijk moeten maken, dat zij wensen dat hun vertegenwoordiger, de kern dus, ook als zodanig wordt gerespecteerd.

DIT KAN GESCHIEDEN DOOR ALS ANTWOORD OP DEZE WOORDBREUK, HET DRAGEN VAN DEZE "BADGES" TE WEIGEREN!!!

K.L.M.ers, treedt in deze kwestie eensgezind op. Beschermt de autoriteit van Uw vertegenwoordigers en weigert als één man deze "badges" te dragen!

JKFP/1200/27.4.49.
457.

enige dagen voor 4 juli 1949.

ED 644
(ABT)

HAVEN BULLETIN

UITGAVE VAN DE ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT
VAN BREESTRAT 60 - AMSTERDAM-ZUID - TELEFOON 23864

DE OVERWINNING DER HAVENARBEIDERS!

De staking in de Amsterdamse haven, die zes weken duurde, is in een volledige overwinning voor de havenarbeiders geëindigd. De S.H.B.-arbeiders zagen hun eis - uitbetaling van de nachttoeslag, zonder verrekening met de improductieve uren - ingewilligd. De arbeiders van het A.H.B., waar de staking was uitgebrosen zagen hun lonen met f 2,40 per week verhoogd. De arbeiders van de firma Scheuer, die in solidariteitsstaking waren gegaan, zagen f 3,- per week meer in hun loonzakje. Zes weken lang voerden de havenarbeiders deze moeilijke strijd, een strijd niet alleen tegen de havendirecties, maar ook tegen hun hulpkrachten, de radio, de pers en de bestuurders der Uniebonden. Alles werd gedaan om hun strijdwil te breken. Toch wonden de arbeiders deze strijd.

+ + +

Wij zeiden zoëven, dat de bestuurders der Uniebonden tot de hulpkrachten der havendirecties behoorden. Waarom? Omdat zij een molestuitkering verstrekten aan hun leden, hoewel deze volkomen instemden met de door hun anders- en ongeorganiseerde makkers gestelde eisen. Omdat zij de arbeiders opriepen zich af te keren van hun "onverantwoordelijke" leiders, die hun in een z.g. heilloos conflict zouden hebben gestort. Omdat zij bij monde van de heer Laan de "profetische" woorden verkondigden, DAT DEZE STAKING ZINLOOS EN ZONDER PERSPECTIEF WAS! Omdat zij door de havendirecties in het bezit werden gesteld van de adressen der havenarbeiders om hen propagandamateriaal te sturen, propagandamateriaal - het groene boekje niet te vergeten - dat volkomen de belangen van het kapitaal dekte.

+ + +

Toen de staking voorbij was, werden niet onmiddellijk de eisen der arbeiders ingewilligd. Dat verwachtten deze ook niet. Immers dan zou het havenkapitaal erkennen, dat verbeteringen uitsluitend door de zes weken lange strijd der arbeiders tot stand gekomen zouden zijn. En dan zouden de arbeiders in het vervolg veel gauwer naar het stakingswapen grijpen. Zo werd het na twee maanden, toen de nieuwe regeling uit de bus kwam, voorgesteld alsof deze door overleg tussen scheepvaartdirecties en Uniebonden tot stand was gekomen. Daarmede waren en het gezicht van de scheepvaartdirecties en dat der Uniebonden gered. De havenarbeiders wensen scheepvaartdirecties en Uniebonden met dit slimmigheidje geluk doch blijven zo vrij ervan overtuigd te zijn, dat hun zes weken lange strijd de doorslag heeft gegeven.

+ + +

Na de staking en ook reeds tijdens deze zijn scheepvaartdirecties en Uniebonden druk doende geweest om de A.B.T., die dit conflict leidde in een kwaad daglicht te stellen. Een van de geliefkoosde praatjes is, dat de bestuurders der A.B.T. in opdracht van Moskou zouden handelen. De bestuurders der A.B.T. worden GEKOZEN uit en door de arbeiders in de havens en andere transportbedrijfstakingen en handelen dus uitsluitend in opdracht van de leden. Zij zijn dus nauw met de belangen der arbeidersklasse, uit welke zij voortgekomen zijn, verbonden. De Uniebonden roepen per advertentie in de krant sollicitanten voor de functie van bestuurder op en BENOEMEN iemand, die geschikt voor zo'n baantje lijkt. Meestal kan zulk een "bestuurder" goed hetzen en hen, die de strijd tegen de wanverhoudingen aanbinden uitmaken voor "communisten".

+ + +

In het vele propagandamateriaal, dat de havenarbeiders thans ontvangen spreekt alleen de haat tegen de strijdbare arbeiders, maar men zoekt tevergeefs in deze geschriften naar te nemen maatregelen tegen het verlengen van de arbeidstijd. Geen woord over het overwerken op niet-varende schepen, geen woord tegen de verkrachting van de samenvoeging van de taken 8-12 en 11-8. Geen woord over het schrikbarend aantal ongevallen, die een gevolg zijn van het jaagsysteem. Geen woord over de bestedktijden der S.H.B.-arbeiders, die bij taken van 5-2 en 11-8 veel te weinig rust krijgen. Neen, steeds maar hetze om verdeeldheid onder de arbeiders te zaaien. De Uniebestuurders hebben een contract met de scheepvaartdirecties aangegaan. Waarom zorgen zij er niet voor, dat de bepalingen stipt worden nagekomen?

+ + +

"Reeds in 1945 waarschuwden wij bij de bestedklokken de eenzijdige S.H.B.-regeling niet te aanvaarden", zo schrijft "De Haven", een orgaan van de Centrale Bond. Wat wilde deze dan? Was het toen, in vergelijking met voordien niet een grote verbetering voor de havenarbeiders, dat zij een garantieloon ook bij niet-werken kregen? Of had de Centrale Bond gewild, dat de arbeiders bij niet-werken in de steun moesten lopen? Vanzelfsprekend waren er verschillende bepalingen in het S.H.B.-reglement, die niet in het belang der arbeiders waren, zoals er nu ook nog heel wat aan de C.A.O. verbeterd kan worden. Doch door voortdurende strijd is het hen gelukt verbeteringen te krijgen. En strijd is nodig, want de havendirecties geven niets door overleg. Dat bewees de laatste havenstaking te Amsterdam!

+ + +

De A.B.T.-bestuurders en de leden roepen de Unieleiden op gezamenlijk de bestaande grieven, die nog in het bedrijf bestaan tot een oplossing te brengen. De haatzaaiende politiek der Uniebestuurders moet een krachtig halt toegeroepen worden en dat kan. Immers, de havenarbeiders, hoe zij ook georganiseerd zijn hebben geen haatgevoelens tegenover elkaar in het bedrijf. Zij weten, dat zij gemeenschappelijke belangen hebben. Zij moeten zich daarom ook niet door de verdeeldheidspolitiek der Uniebestuurders laten beïnvloeden. Eensgezind, zoals zij altijd hebben gedaan moeten zij pal staan tegen de verslechteringen, die men hen wil opdringen en waardoor de zojuist verkregen verbeteringen weer teloor dreigen te gaan. Men denke aan de 30% huurverhoging en de 2% werkloosheidsverzekering, die men wil invoeren. Verder dient een eind te worden gemaakt aan de dwaze bestedktijden bij de S.H.B. Het is toch niet nodig, dat de arbeiders zoveel van hun nachtrust ontnomen wordt, die zij zo nodig hebben?

+ + +

Havenarbeiders. Het is de regering, die de lonen vaststelt, doch komt men op voor loonsverhoging, dan komt men in strijd met de regering en dan wordt gezegd, dat de A.B.T. aan politiek doet. En inderdaad, dat doet de A.B.T. Zij doet aan arbeiderspolitiek, een politiek gericht op de belangen der arbeiders. En allen, die zich van deze arbeiderspolitiek laten afhouden, doordat zij zich hebben laten vangen door de schone leuzen der Uniebonden steunen de politiek van de bezitters, van onze kapitalistische regering.

De Goebbels-propaganda der Uniebestuurders in de haven heeft ten doel vaste voet in de haven aan de Uniebonden te geven, die zoals wij reeds aantoonde de belangen der havendirecties dienen en in hun dienst staan. Laten wij daarom gezamenlijk en eensgezind de strijd voor lotsverbetering voortzetten, zoals wij het altijd hebben gedaan. Dan zijn onze belangen het beste gediend.

Aan H.B.

Van B.St.

H.B.

een bijlage

Bijgaand wordt toegezonden een exemplaar van het door de E.V.C.-
Amsterdam te verspreiden pamflet, waarin propaganda wordt gemaakt
voor een op 24 Mei in de Apollo-hal te houden "Massa-appel", een
bijeenkomst binnen het kader van de landelijke propaganda-tournee
door de uit Moskou teruggekeerde E.V.C.-delegatie.

B III ~~aef V~~

23 MEI 1949

→ H.R.V.D.

staarna

B III

3 / 60 644
16 Mei 1949

(A.B.T.)
23 MEI 1949

HOE LEVEN DE ARBEIDERS IN DE SOWJET-UNIE ?

Het antwoord op deze vraag zal gegeven worden door

B. Blokzijl, voorzitter E.V.C.

B. Brandsen, hoofdbestuurder E.V.C.

M. Boshart, voorzitter A.B.T., afd. Rotterdam

die zo juist uit de Sovjet-Unie terugkeerden, waar zij het 10de congres van de Sovjet-vakbonden bijwoonden.

Werkende mannen, vrouwen en jongeren!

Honderden vragen houden U bezig over het leven van de werkende bevolking in het land, waarover de meeste kranten zoveel onwaarachtigheden schrijven.

- Zijn de vakorganisaties staatsapparaten of bepalen ze in volkomen zelfstandigheid haar eigen vakbondspolitiek?
- Hebben de arbeiders zeggenschap in het sociale, economische, politieke en culturele leven?
- Hoe is de maatschappelijke positie van de vrouw en de jeugd?
- Wat wordt er gedaan op het gebied van vakantie-besteding, ziektebestrijding, sport, enz.?
- Wil de bevolking een nieuwe oorlog?
- Hoe staat het met de opbouw?
- Gaat het levenspeil der werkers omhoog?

Er zijn te veel vragen om op te noemen.

Een ieder, die zich interesseert voor de huidige maatschappelijke problemen, bezoekt het

Massa-appèl

op **DINSDAG 24 MEI** in de **Apollohal**

Medewerking verlenen:

Arbeidersmuziekvereniging - Zangkoor „Morgenrood” - Cor Zwart als Sijmen

Entree 25 cent.

Aanvang 8 uur.

Kaarten verkrijgbaar bij de incasseerders, bij de vertrouwensmannen in de bedrijven en bij alle E.V.C.-functionarissen.

KOMT ALLEN!

KOMT ALLEN!

Aan H.B.

Van B.St.

H.B.

→ Bev. 2
daarna
B III

644
(A.B.T.)

16 Mei 1949

23 MEI 1949

Bijgaand wordt toegezonden een exemplaar van een circulaire, waarin het Hoofdbestuur van de bij de E.V.C. aangesloten Algemene Bedrijfsbond Transport zich richt tot de havenarbeiders van Amsterdam en Rotterdam, naar aanleiding van de wijzigingen in de C.A.O. voor het havenbedrijf.

een bijlage

B III ~~aef~~ V
23 MEI 1949

Aan de Havenarbeiders!

Door de Uniebonden werd per manifest aan U bekend gemaakt, welke verbeteringen ingevoerd zullen worden. Vooral wordt er op gewezen, dat deze resultaten zijn bereikt aan de conferentietafel.

Reeds eerder zouden deze verbeteringen ingevoerd zijn, als er niet was gestaakt, zo zeggen de bestuurders der Uniebonden.

Wat zijn echter de feiten?

Reeds tijdens de laatste staking der havenarbeiders te Amsterdam hebben wij er in de stakersvergaderingen voortdurend op gewezen, dat na afloop van de strijd zeker verbeteringen ingevoerd zouden worden, maar dat de bestuurders der Uniebonden de arbeiders wijs zouden maken, dat deze door hun activiteit bereikt zouden zijn.

De Havenarbeiders weten echter beter

Zij weten, dat de A.B.T. reeds meer dan anderhalf jaar geleden de actie voor verbeteringen heeft ingezet. Door het lange traineren der werkgevers kwam het tot een uitbarsting in de haven van Amsterdam.

Een verloren staking

Dat schreeuwden de bestuurders der Uniebonden. De praktijk heeft bewezen, dat deze staking resultaten heeft afgeworpen. Alleen de A.B.T. mocht deze winst niet direct binnenhalen. Dit zou een débâcle geweest zijn voor de Uniebonden en de werkgevers willen dit zeer zeker niet.

Kunnen de Havenarbeiders nu tevreden zijn?

Zeker niet! De prijzen zijn in twee jaar enorm gestegen, doch de lonen mochten niet worden verhoogd, dank zij de loonpolitiek der Regering, welke politiek wordt ondersteund door de Uniebondsbestuurders. Overigens zitten aan de nieuwe regeling nog haken en ogen en zelfs op sommige punten financiële verslechtingen vast. Wij komen hierop nog uitgebreid terug.

Naar de derde loonronde

Havenarbeiders van Amsterdam en Rotterdam. De veroverde verbeteringen leveren het bewijs, dat door gezamenlijke acties veel te bereiken is. Daarom moeten wij er ook nu gezamenlijk zorg voor dragen, dat de toepassing van de voorgestelde verbeteringen ook op voor de arbeiders gunstige wijze zal geschieden. Door verdere acties zal voor een algehele loonsverhoging de strijd gevoerd moeten worden, waarbij alle arbeiders werkzaam in de haven, ongeacht in welke organisatie zij zijn georganiseerd betrokken dienen te zijn.

Amsterdam, 9 Mei 1949.

Het Bestuur.

AANMELDINGSFORMULIER

Ondergetekende wenst lid te worden van de Algemene Bedrijfsbond Transport

Naam Voornamen

Adres Woonplaats

Geboortedatum gehuwd/ongehuwd Beroep

Werkgever Aard van het bedrijf

Loon fl. per week/maand Datum

Handtekening:

De wekelijkse contributie bedraagt:

f. 0.20	bij een bruto weekloon tot f. 9.99
" 0.40	" " " " van " 10.— t/m f. 29.99
" 0.60	" " " " van " 30.— t/m " 39.99
" 0.80	" " " " van " 40.— t/m " 49.99
" 1.—	" " " " van " 50.— en meer

Hoog
B H E I M.

Verbinding: No.12

24 December 1948.

Doss.7/548

Onderwerp: Bulletin voor brandstoffenwerkers,
uitgegeven door de E.V.C.

Datum ontvangst bericht: 24 December 1948

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar.

Tevens bericht gezonden aan: I.D. Amsterdam
I.D. Rotterdam

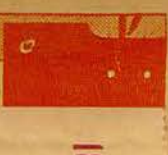
Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---



vanuit zijn oog.
Hierbij wordt toegezonden een reproductie van een
"Bulletin voor brandstoffenwerkers", uitgave van de E.V.C.
(Landelijke Bedrijfsgroep Transport), naar de inhoud waar-
van korthedshalve wordt verwezen.

Een groot aantal exemplaren van het bulletin werd op
23 December 1948 verspreid aangetroffen op de Rijswijkse-
weg te 's-Gravenhage. (Einde)



BUI L E T I N

17

18

15

14

16

UITGAVE VAN DE E.V.C. LANDELIJKE BEDRIJFSGROEP TRANSPORT
VOSSIUSSTRAAT 24 - AMSTERDAM-ZUID - TELEFOON 23864

W I J W E N S E N E E N G E R E C H T V A A R D I G D I N K O M E N ! !

De arbeidersklasse wordt naar armoede gedreven. De politiek, die de Regering en werkgevers voeren en die volkomen ondersteund wordt door de Regeringsvakbonden, het N.V.V., de K.A.B. en het C.N.V. leidt naar grotere winsten voor de ondernemers doch tevens naar verdere afbraak van het levenspeil van onze werkers en hun gezinnen.

De maatregelen, die deze Regering in samenwerking met de Stichting van de Arbeid heeft doorgevoerd, bewijzen dat het deze Regering en ondernemers ernst is geworden aan de verdere verlaging van onze inkomens te tornen.

De verlaging op de subsidies van levensmiddelen hebben reeds tot gevolg gehad dat grote aantallen artikelen in prijs zijn verhoogd en de uitgaven voor het gezin schrikbarend zijn gestegen.

Wanneer wij dit vaststellen dan is dit geen oppervlakkige beschouwing zonder grond, maar Uw vrouwen kunnen U het dagelijks aantonen bij de inkoop van de noodzakelijkste levensmiddelen.

Zij, deze vrouwen, zijn het, die direct de funeste gevolgen van deze Regeringsdaden aanvoelen nu de grotere zorgen voor het gezin op hun schouders gaan drukken.

BETEKENEN FEESTDAGEN OOK FEEST VOOR ONS?

Voor al thans in deze dagen met het vooruitzicht op de z.g. "feestdagen" wordt dubbel hard gevoeld wat het afschaffen van deze subsidies voor de werkende klasse zal betekenen.

Zwaarder zal de druk op U als werkers neerkomen bij deze dagen, die aanbreken en gij zult niet in staat zijn door de zorgen, die thans op U zijn gelegd, ook maar aan de meest simpele verlangens van Uw gezin te voldoen.

De prijzen van alle artikelen zullen met schrikbarende snelheid stijgen, waardoor met de toch al schamele lonen geen enkel extraatje zal kunnen worden bekostigd. Daarnaast zien wij de schrijnende tegenstellingen in deze maatschappij van onrecht dagelijks in de dagbladen verschijnen. Verhoging van de prijzen der levensmiddelen aan de ene zijde en aan de andere zijde hoge winsten van de ondernemers.

Schrijnend is deze tegenstelling en de volle betekenis hiervan is, dat de arbeidende bevolking in een steeds grotere ellende komt te verkeren en het ondernemersdom zich verrijkt.

DE BELOFTEN MOETEN RECHT VERKRIJGEN.

Wanneer wij dit zeggen dan doelen wij op de beloften die de Nederlandse Regering en kapitalisten aflegden na de bevrijding en waarin men zei, dat wij Nederland gezamenlijk zouden opbouwen en de armoede en rijkdommen zouden verdelen. Gij, havenarbeiders, die U na de bevrijding met Uw uitgebuit lichaam in de ruimen der schepen begaf, gij ondervindt thans wat het woord van de Regering en kapitalisme waard is.

Aftrek van Uw loon voor pensioenbijdragen, aftrek van Uw loon voor krankzinnige hoge loonbelastingen, aftrek van Uw loon zo dadelijk voor bijdragen bij onvrijwillige werkloosheid, verplichte aftrek van Uw loon voor ziekte, aftrek van Uw schamele inkomen door het loslaten van de subsidies op de levensmiddelen waardoor U slechter voeding in de plaats wordt aangeboden.

Dat is het wat deze Regering en ondernemers U aanbiedt bij het inlossen van haar beloften "wij zullen de rijkdom en armoede delen".

Dit is het antwoord op Uw omverzaagd werken om Nederland er weer bovenop te helpen. Dit is het antwoord op Uw intensieve arbeid, die U verrichtte om de productie tot het vooroorlogs peil op te voeren.

En de verdere hoon U aangedaan is de f 1,-- loontoeslag, die men U presenteert in samenwerking met de Stichting van de Arbeid, waar rustig de grote werkgevers de lakens uitdelen met een aantal paladijnen, zich noemende arbeidersvertegenwoordigers, die U, Nederlandse werkers, vertellen, dat f 1,-- voldoende voor U is om in de ondragelijke noden van Uw gezinnen te voorzien.

WIJ WENSEN EEN VERHOOGING VAN LOONTOESLAG VOOR ONZE WERKERS.

Wanneer wij de schrikbarende prijsstijgingen zien, dan kan het niet anders of de rechtvaardige verlangens van onze vakorganisatie moeten door U, Nederlandse werkers, aangevoeld worden als een gerechtvaardigd verlangen, een verlangen, dat elke toets der critiek kan verdragen.

Wij als Algemene Bedrijfsbond Transport (de oude Landelijke Bedrijfsgroep Transport der E.V.C.), hebben aan alle werkgeversorganisaties het verlangen van onze organisatie kenbaar gemaakt, dat wij een toeslag van f 2,50 per week verwachten om hierdoor de nood te helpen lenigen, welke in onze gezinnen heerst. Gij, havenarbeiders zult echter om dit te bereiken Uw onverkorte steun moeten geven om dit verlangen te bevestigen.

Gij hebt tot taak in Uw bedrijven met Uw mede-arbeiders te bespreken, datgene, wat direct noodzakelijk is, n.l. het kiezen in Uw bedrijf van een delegatie, die de verlangens van onze A.B.T. namens U allen helpt ^{naar voren} brengen. Een grote aanklacht moet er vanuit de bedrijven gaan tegen iedere ondernemer, die door zijn vertegenwoordiging in de Stichting van de Arbeid mede heeft geholpen aan het loslaten van de subsidies, waardoor de prijzen werden verhoogd.

EIST 2% GRATIFICATIE MET DE FEESTDAGEN.

Zij zijn mede schuldig daardoor, dat in onze gezinnen grotere armoede is ontstaan en nog ontstaat. Deze loontoeslag voor het duurder worden van de levensmiddelen is het gevolg van de kapitalistische loonpolitiek, haar uitvoerder de Regering en haar mede-ondersteuners, de Uniebonden.

Nog is met deze f 2,50 de armoede niet uit onze gezinnen verbannen. Wij wensen dan ook naast deze toeslag een directe uitkering van 2% van het jaarloon, uit te betalen voor de komende feestdagen, waardoor het voor de gezinnen van onze werkers mogelijk zal worden ook iets extra's te kunnen kopen. Onze kinderen hebben er recht op. Onze gezinnen hebben genoeg ontbeerd.

Eensgezind, makkers in de bedrijven, eensgezind tegenover de drijvers, die ons naar armoede en ellende willen brengen.

Op voor de verlangens, die wij stellen, als arbeidersklasse; op voor de inwilliging van de gedane beloften.

ARMOEDE EN RIJKDOM IN CIJFERS.

Met angst vouwen de arbeiders 's avonds de krant open. Er gaat bijna geen dag voorbij of nieuwe prijsverhogingen worden aangekondigd. De anti-duurte-acties van Uniebonden en regering mislukten volkomen. Vanaf November 1947 tot October 1948 worden o.a. duurder:

Boter	96 ct. per kg.
Volvette kaas	45 " " "
Varkensvlees	28 " " "
Kristalsoda	2 " " "
Cacao	60 " " "
Ongev. choc.	100 " " "
Tarwebloem	12 " " "
Koffie	40 " " "
Thee	240 " " "
Suiker	2 " " "
Spliterwten	8 " " "
Zelfr. bakmeel	8 " " "
Witte bonen	80 " " "
Melk	2 " " liter
Yoghurt	2 " " "
Pap	2 " " "
Deperwten	6 " " blik
Levertraan	50 " " liter
Schoenen	400 " " paar
Anthraciet	35 " " hl.
Kindermeel	15 " " kg.
Ziekenhuisverpleging	50 " " dag
Petroleum	2 " " liter
Vermicelli en macaroni	1 " " pak

Als gevolg van de vermindering van de subsidies op de eerste levensbehoeften gingen de laatste weken opnieuw verschillende prijzen de hoogte in:

Brood	4 ct. per 800 gr.
Boter	92 " " kg.
Anthraciet	60 " " mud
Suiker	17 " " kg.
Varkenslap	50 " " "
Spek	70 " " "
Gehakt	35 " " "
Rauw vet	70 " " "
Leverworst	7 " " ons
Ontbijtkoek	1 à 5 " " stuk

Leverkaas	27 ct. per ons
Bacon	10 " " "
Ham	5 " " "
Ontbijtspek	7 " " "
Verse worst	13 " " "
Chocoladewerk	1 " " "
Biscuit	1 " " "
Stroop	11 " " kg.

Tegenover deze enorme prijsstijgingen stonden enkele prijsverlagingen. Zo werd b.v. de melk 1 ct. per liter goedkoper, doch zoals we zien was deze voordien met 2 ct. per liter duurder geworden.

Ten koste van het levenspeil der werkende bevolking maken de grote ondernemers miljoenen winsten.

Enkele voorbeelden (1947):

N.V. Meelfabriek	f 1.730.000,--
Rotterd. Bank	" 15.700.000,--
V. Vlissingen Katoen Mij	" 4.900.000,--
Incasso Bank	" 7.200.000,--
Amsterd. Bank	" 25.000.000,--
Houtindustrie	" 3.000.000,--
Wilton-Feyenoord	" 5.800.000,--
Werkspoor	" 5.300.000,--
Verschure & Co	" 600.000,--
Hell. Stoomboot Mij.	" 2.305.000,--
N.V. Kwatta	" 1.040.000,--
Lettergieterij Amsterdam	" 2.780.000,--
Mij. Oostzee	" 4.100.000,--
Kromhout Motoren	" 720.000,--

De regering zegt, dat dit slechts "schijnwinsten" zijn en het oog gericht blijft op een redelijke inkomsten-verdeling!

Terwijl zij de subsidies verlaagt met f 330, miljoen, geeft zij in 1949 bijna 2.000 miljoen gulden uit voor leger, vloot en Indonesië.

Het wordt tijd, dat een eind aan deze funeste politiek wordt gemaakt.

Fit kan door zorg te dragen dat we de EENHEID in de bedrijven tot stand weten te brengen.

Strijd voor betere inkomsten.

B V

Adress 00 644

no 13

Aan de havenarbeiders en zeelieden

De Nederlandse regering poogt met geweld van wapenen het streven van de Indonesische volkeren naar vrijheid en zelfstandigheid te onderdrukken.

Ongetwijfeld zal deze daad van agressie op toenemende weerstand stuiten, zowel in Indonesië als in ons land.

De levens van tienduizenden soldaten verkeren van nu af aan in doodsgevaar.

Grote rampen voltrekken zich, zowel voor het Indonesische als Nederlandse volk.

Terwijl regering, ondernemers en bestuurders van de Uniebonden elke loonsverhoging van de hand wijzen, ondanks de grote prijsstijgingen, worden milliarden weggesmeten aan het militair geweld in Indonesië.

De kosten van de koloniale oorlog zullen door de jongste gebeurtenissen opnieuw stijgen en een verdere daling van het levenspeil tengevolge hebben.

Havenarbeiders en zeelieden,

De O.V.B. heeft het Bestuur van de E.V.C. laten weten, dat zij bereid is om elk ernstig en verantwoord initiatief, dat het beëindigen van het gewelddadig optreden tegen de Indonesische volkeren kan bevorderen, te ondersteunen.

In overeenstemming met de dagelijkse besturen van de Algemene Bedrijfsbond Transportarbeiders en de Algemene Nederlandse Bond van Zeevarenden heeft het bestuur van de E.V.C. aan de O.V.B. telegrafisch voorgesteld:

Als inzet tot boycot der transporten van Nederland naar Indonesië een PROTESTSTAKING van 24 uur in havens te organiseren en daartoe een comité van arbeiders, werkzaam in de havens, in te stellen (stop) Verwachten spoedig antwoord (stop)

Het hoofdbestuur van de E.V.C. roept alle havenarbeiders en zeelieden op, onverwijld dit voorstel te bespreken, looneisen te stellen en hun houding te bepalen.

Het gaat om de levens van tienduizenden Nederlandse soldaten.

Het gaat om de levens van ontelbare Indonesische mannen, vrouwen en kinderen.

Het gaat om de verdediging en verhoging van het levenspeil der Nederlandse arbeidersklasse.

Voor het hoofdbestuur der E.V.C.,
B. Blokzijl, voorzitter.

Eenheidsvakcentrale

Vondelstraat 54 - Amsterdam-West

A. B.



No. 365/334 - 1948 - Geheim Persoonlijk.

Betreft: Bulletin voor het K.L.M.-bedrijf.

Bijlagen: 2.

Hierbij worden toegezonden twee afschriften van een circulaire, welke dezer dagen op de wereldluchthaven Schiphol, in de gemeente Haarlemmermeer, verspreid werd.

A'dam, 22 Oct. 1948.



GROTE ONTSTEMMING IN DE ZWEEDSE HANGARS VAN DE K.L.M.

Continu-arbeid bij de Constellation-afdeling.

Enige dagen geleden kwam in de Zweedse Hangars het bericht, dat binnen zeer korte tijd in continu gewerkt zou moeten worden. Er verschenen lijsten met ploegindelingen voor dit nieuwe systeem. Alleen de datum van het in werking treden was nog niet vastgesteld. Vanzelfsprekend verwekte deze mededeling zeer grote beroering in de betrokken afdeling, waar tot nu toe in twee ploegen gewerkt wordt. En reeds dit is geen prettige dienst voor de meesten.

Uitstel was geen afstel.

De invoering van continu-arbeid kan belangrijke verslechteringen met zich meebrengen. Er werd dan ook druk gesproken over deze materie door de kern en door de afdelingscommissie. Het gevolg van een en ander was, dat de kernleden de dag na de eerste aankondiging met het bericht kwamen, dat het invoeren van continu-arbeid voorlopig opgeschort zou worden. Maar in dit opzicht hebben arbeiders een fijne neus en verscheidene waren dan ook van mening, dat het hier hoogstens een kort uitstel betrof maar zeer zeker geen afstel. En terecht kwam Donderdag j.l. opnieuw de mededeling, dat de continu-arbeid zou worden ingevoerd.

GROTE VERONTWAARDIGING IN DE HANGARS.

Vanzelfsprekend wekte dit een storm van protest. Overal in de afdeling werd met het werk gestopt en werd de zaak besproken. Zonder ook maar enige voeling met de arbeiders te hebben gehad, wil de Directie hier het gehate drieploegenstelsel invoeren en geheel onnodig. Wij hebben over deze zaak met verschillende arbeiders in de Zweedse hangar gesproken, met mensen, die tot oordelen bevoegd zijn. Maar unaniem waren zij van mening, dat met het huidige tweeploegenstelsel het werk volkomen op de normale wijze kan worden verricht, wat ook gebeurt. Hier gaat het dus om het streven der Directie om door intensiever gebruik van het materiaal de winsten te vergroten. De belangen van hen, die deze winsten mogelijk maken, zijn hierbij dus in het geheel niet in tel. Dit bewijst de nieuwe ploegindeling, waarbij de ploegen worden verkleind, terwijl van elke ploeg toch hetzelfde werk wordt verlangd.

Terecht heerste dan ook alom grote verontwaardiging. Van de afdelingscommissie en kernleden werd dan ook een vergadering geëist na afloop van de dagtaak, waarbij het personeel zijn houding tegenover deze maatregelen zou bepalen.

De vergadering.

Op deze vergadering, welke onmiddellijk na de werktijd in de hangar werd gehouden en waar nagenoeg de gehele dagploeg uit de Zweedse hangar aanwezig was, werd door de kernleden medegedeeld, dat de volgende dag de heer Grossveld in de hangar zou komen en dat dan alle arbeiders persoonlijk tegenover hem moesten verklaren of zij voor of tegen het invoeren van continu-arbeid waren. Vanzelfsprekend werd hier onmiddellijk door de arbeiders gereageerd. Deze methode is te bekend om nog toegepast te ~~worden~~ kunnen worden. Het is de welbekende oude manier om slachtoffer "Baas" maken. Helaas niet alle arbeiders hebben immers de moed om tegenover de "Baas" voet bij stuk te houden. Er werd dan ook uit de vergadering geëist, dat dit onderhoud met de heer Grossveld door de afdelingscommissie namens de arbeiders moest worden gehouden. Daarvoor hebben wij immers een kern. Hiermede ging de gehele vergadering accoord en de afdelingscommissie werd opgedragen Vrijdag aan de heer Grossveld mede te delen, dat de arbeiders in de Zweedse hangar tegen continu-arbeid waren. Zij kunnen zich hiermede niet verenigen. Met deze uitspraak ging de vergadering in eensgezinde stemming uiteen.

Wat houdt continu-arbeid eigenlijk in?

Continu-arbeid is een arbeidssysteem, dat volgens ons slechts in de uiterste noodzaak mag worden toegepast en wel om verschillende redenen. In de eerste plaats is daar de schade, welke aan het gezin wordt toegebracht. Enkeligen zullen hier misschien minder zwaar over denken, maar in werkelijkheid is deze van zeer veel betekenis. Voor de arbeider in het algemeen schuilt nagenoeg zijn enigste geluk in zijn gezin. Velen van ons zijn zich dit in de afgelopen oorlogsjaren maar al te goed bewust geworden. Voorwaarde voor dit geluk is een normaal gezinsleven. Hier van is bij continu-arbeiders geen sprake. Speciaal niet als deze arbeid op Schiphol verricht moet worden, omdat velen, die hier werken buiten hun arbeidstijd ook nog twee à drie uur per dag van en naar hun werk onderweg zijn. Dan is daar de schade, welke door nachtarbeid en ongeregeld leven aan de gezondheid wordt toegebracht. Statistieken wijzen dit uit. Onder de continu-arbeiders blijkt bv. speciaal het aantal maaglijders naar verhouding zeer groot te zijn. Als derde argument tegen kunnen wij noemen de absolute onmogelijkheid om aan enig verenigingsleven deel te nemen of om cursussen te volgen en te studeren.

Hierover schreven wij ook reeds in een vorige uitgave van dit bulletin in verband met de kosten, welke vele K.L.M.ers zich getroosten om zich speciale vakken nis te verwerven. Alle kosten, die hiervoor gemaakt worden zijn weggegooid als de persoon in kwestie continu-arbeid moet gaan verrichten. Dan is er nog het groter worden van de huishoudelijke uitgaven door continu-werk.

Noodzaak voor continu-arbeid niet aanwezig.

En zo zouden wij nog een aantal argumenten kunnen opnoemen. Wij willen dan ook met klem vaststellen, dat slechts in de allergrootste noodzaak tot continu-arbeid mag worden overgegaan. En zoals gezegd, deze noodzaak is niet aanwezig. Wij baseren ons bij deze uitspraak op arbeiders uit de Zweedse hangars, welke zeer zeker tot oordelen bevoegd zijn. En in hun uitspraak hebben wij vertrouwen. Daarom zeggen wij: IN DE ZWEEDSE HANGARS THANS GEEN CONTINU-ARBEID.

Wat gebeurde er Vrijdagochtend?

Na deze uiteenzetting over de continu-arbeid vervolgen wij thans ons verslag over de gebeurtenissen, die Vrijdagmorgen plaatsvonden. De Heer Grossveld heeft toen getracht met de arbeiders persoonlijk stuk voor stuk te praten, teneinde op deze wijze de eensgezinde houding van het te doorkruisen. Dit is volkomen mislukt. Niemand gaf aan de oproep om bij hem te komen gehoor, maar men gaf hem te verstaan, dat de kernleden het standpunt van de mensen kenden en dat de Directie zich dus met de kern moest verstaan. Nu deze poging op niets was uitgelopen, hebben de kernleden zelf Vrijdag na de dienst getracht te volbrengen wat de heer Grossveld is mislukt. De heer de Jong Broers heeft het personeel toegesproken, terwijl de heer Solleveld verklaarde het personeelsstandpunt niet te kunnen verdedigen. De poging van de heer de Jong Broers veroorzaakte een storm van verontwaardiging onder de arbeiders. In plaats van hun zaak te behartigen stond daar de personeelsvertegenwoordiger met veel tam-tam het standpunt van de Directie te verdedigen. En op welke wijze? Alleen hij wist het. De arbeiders met hun "boerenverstand" wisten er niets van. Die lagen natuurlijk liever achter "achter de warme..... van moeder" enz., enz. Vooral zijn laatste uitlating, dat hij met de K.L.M. getrouwd was, veroorzaakte heftige opschudding. Het resultaat van zijn optreden is dan ook, dat vastberadener dan tevoren de arbeiders besloten zijn de continu-arbeid niet te aanvaarden, daar ook hij geen steekhoudende argumenten had om de noodzaak hiervan aan te tonen. Het personeel weet nu, wie zij in de kern gekozen hebben. Zij zullen het niet vergeten.

Als E.V.C. adviseren wij de betrokken arbeiders om het vertrouwen in deze afdelingscommissie op te zeggen en zich een nieuwe te kiezen, die beter de belangen der werkers behartigt. -----

BELANGRIJKE BROCHURE.

Veel wordt er reeds gesproken over de publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie. Wat weten wij werkers eigenlijk van de strekking der wetsvoorstellen af? Wat weten we van de voorstellen ten aanzien van de ondernemingsraden af? Deze vragen zullen duizenden arbeiders zich ongetwijfeld stellen. Om een duidelijk inzicht te krijgen

te krijgen is het nodig de brochure "Werkend Nederland verdedigt de Vakbeweging" te lezen.

In een voor ieder te begrijpen stijl is het het Hoofdbestuur der E.V.C. gelukt iets te brengen, dat ons een moeilijk te omvatten wetsvoorstel gemakkelijk doet begrijpen.

Het is niet alleen gewenst, doch beslist noodzakelijk, dat ieder deze brochure in zijn bezit krijgt. Bestel daarom bij Uw afdelingsbestuur of regelrecht bij ons deze brochure.

De prijs van 10 cent per exemplaar kan voor niemand een belemmering zijn.

STRIJD MET DE E. V. C. VOOR DE EENHEID!!!

FP/no.132/1000/2.

BULLETIN

voor



UITGAVE VAN DE E.V.C. LANDELIJKE BEDRIJFSGROEP TRANSPORT
VOSSIUSSTRAAT 24 - AMSTERDAM-ZUID - TELEFOON 23864

DE BEDRIJFSSCHOLING.

Voor wiens rekening?

Op de publicatieborden in het Technisch Bedrijf van de K.L.M. verscheen kortelings een mededeling, waarin de Hendrik de Keyzerschool kennis gaf van de door haar georganiseerde cursussen op het gebied van de vliegtuigtechniek. Eén zin in deze kennisgeving trof ons in het bijzonder. Hierin werd de veronderstelling uitgesproken, dat men over enkele jaren alleen personeel behoefde aan te stellen, dat in het bezit was van de vereiste Rijksdiploma's. Daar deze publicatie is geschied met medeweten van de K.L.M. Directie die bovendien, met Fokker samen geïnteresseerd is in deze cursussen, mag men aannemen, dat zij het met de inhoud van het gepubliceerde eens is.

CURSIST MOET ZICH GROTE OFFERS GETROOSTEN.

Nu behoeft het natuurlijk niemand te verwonderen, dat de K.L.M. er in de toekomst naar zal streven, niet alleen geschoold, maar bovendien gespecialiseerd personeel in dienst te krijgen. De in de vliegwereld zo noodzakelijke veiligheid wordt hiermede ook geïnteresseerd. Nu is evenwel ook nog een andere kant aan dit vraagstuk verbonden. Het volgen van deze cursussen voor specialisten ter verkrijging van de vereiste Rijksdiploma's vergt van de arbeiders veel geld en tijd en kost hun ook moeite. Uit de publicatie blijkt, dat hiermede aan onderricht drie avonden per week gemeoid zijn, terwijl er aan studie thuis zeker nog twee avonden bijkomen. Dit onderwijs vergt dus van de arbeiders praktisch de gehele week. En dit gedurende een tijd van drie jaar en voor een vliegtuiginstrumentmaker zelfs vier jaar. Verder is het financiële offer, dat de deelnemende arbeiders moeten brengen, zeer hoog. Zij moeten zeker f 75,- per wintercursus aan lesgeld en boeken betalen.

EEN VODJE PAPIER.

Voor al deze moeite en kosten, die de arbeiders zich getroosten, krijgen zij slechts een vodge papier. Want meer is het behaalde diploma immers niet. Pas als het bezit hiervan merkbaar wordt in hun loonzakje, heeft het voor hen zin om bovengenoemde offers te brengen.

VOLLEDIGE LASTEN VOOR REKENING DER DIRECTIE.

Evenwel zijn dit nog niet alle bezwaren. Nu reeds horen wij klachten in de werkplaatsen en in de hangars, dat men door het dikwijls eenzijdige werk zijn all-round vakbekwaamheid verliest. Dit wordt er straks, wanneer allerlei gespecialiseerde arbeid wordt verricht, niet beter op. Daarom moeten wij eisen, dat een arbeider, die zich de moeite geeft en zich de offers getroost, specialist te worden, verzekerd is van een vaste aanstelling met een goed loon. Dan pas heeft het voor de K.L.M.-arbeiders zin zich door moeizame studie kennis te verwerven, die hen praktisch alleen bij de K.L.M. van nut is. Mocht de K.L.M. in de toekomst er inderdaad toe over willen gaan uitsluitend met personeel te werken, dat in het bezit is van het bedoelde Rijksdiploma, dan behoort zij reeds thans haar personeel in de gelegenheid te stellen dit diploma te verwerven, zonder financiële offers en zonder verlies van eigen vrije tijd. Dan behoort zij de volledige lasten, die deze bedrijfsscholing - want het is toch een bedrijfsscholing - met zich meebrengen voor haar rekening te nemen.

VEEL MOEITE VOOR NIETS.

Thans is het zo, dat een arbeider, die deze cursus voor eigen rekening gaat volgen en b.v. een halfjaar of een jaar hieraan deelneemt, de kans loopt, dat hij zich allerlei moeite voor niets getroost heeft. Dat kan immers het geval zijn, wanneer de arbeider in ploegendienst moet gaan werken, waardoor hij dus de cursus niet langer kan volgen.

(vervolg z.o.z.)

"COCKPIT GEEN E.V.C. BLAD."

In het artikel: Kernvergadering Technisch Bedrijf, in de Wolkenruiter van 4 Sept. 1948 wordt gezegd, dat "De Cockpit" een E.V.C. blad is. De E.V.C. Transport wijst er de werkers in het K.L.M. bedrijf op, dat deze bedrijfskrant niet door haar organisatie wordt uitgegeven noch wordt opgesteld. De enige organen, die de E.V.C. Transport verspreidt zijn de "Transportband" en het onregelmatig verschijnende "Bulletin voor het K.L.M. bedrijf."

DE GELEGENHEID MAAKT DE DIEF.

Waaron oefent men onvoldoende controle uit?

De pantry. Hoe vaak werd dit woord de afgelopen dagen bij de K.L.M. te pas en te onpas gebruikt. Hoe vaak werd dit woord in tientallen originele moppen door tal van K.L.M.-ers verwerkt. Toch bracht dit woord voor andere K.L.M.-ers de bitterste ernst in hun leven.

GEWOONTE?

Wij kennen allen de geschiedenis. Byzonderheden zullen wij van deze zaak dan ook niet brengen. Maar wel willen wij de achtergrond van de gehele geschiedenis belichten. Mensen zijn oneerlijk geweest. Ondergeschikten, zowel als hoger geplaatsten. En in hun verweer klinkt vrijwel algemeen: "Het is bij de K.L.M. de gewoonte, dat men zich aan haar eigendommen vergrijpt." Dit antwoord suggereert evenwel toestanden bij deze maatschappij, die er in het geheel niet zijn. Het is onzinnig te veronderstellen, dat het personeel bij de K.L.M. oneerlijker is dan bij andere ondernemingen. Als er hier meer gestolen wordt dan bij andere firma's, is dit een gevolg van oorzaken, die bij deze anderen niet aanwezig zijn.

CONTROLE ONVOLDENDE.

Deze oorzaken zijn er inderdaad. Daar is in de eerste plaats het verhandelen van zakwils in grote hoeveelheden - van materiaal en goederen, die door arbeiders nergens anders kunnen worden gekocht of die zij onmogelijk kunnen betalen. Bovendien wordt er op de diverse voorraden absoluut onvoldoende controle uitgeoefend en als er bij onderzoek artikelen werden vermist, werden er geen of onvoldoende maatregelen getroffen om aan deze toestanden een einde te maken. In het kort, de arbeiders werkten zeer vaak onder omstandigheden, die zo verleidelijk waren, dat helaas sommigen aan deze verleiding geen weerstand konden bieden en zich vergroep aan K.L.M. goederen, al waren het meestal, wat men noemt, kruimeldiefstallen.

DE LEIDING TREFT VEEL SCHULD.

Dat hier echter de K.L.M. leiding zeer veel schuld heeft, blijkt wel uit het volgende geval. Reeds een jaar geleden werden in een betrekkelijk kleine afdeling belangrijke hoeveelheden van een bepaald artikel vermist. Nu zou men denken, dat er maatregelen zouden volgen, die tenminste aan deze vermissingen een einde zouden maken. Maar niets hiervan. Bij tussentijdse controle werd steeds weer van hetzelfde artikel vermist. Hoewel van de zijde van het personeel zelf in deze afdeling er een enkele maal op aangedrongen werd maatregelen te treffen, waardoor een betere controle mogelijk zou worden, werden deze nooit genomen. Wij vragen ons echter af, waarom de chef van de betrokken afdeling en de hoge-

re organen, die van de toestand op de hoogte waren deze een jaar lang lieten voortbestaan. Hier kan zonder overdrijving gezegd worden, dat de K.L.M. leiding minstens even schuldig is als zij, die de oneerlijke handelingen pleegden. Er bestaat een goed Hollands spreekwoord, dat zegt: De gelegenheid maakt de dief. Welnu, dat geldt hier zeker.

EEN VERANTWOORD LOON NOODZAKELIJK.

Wij hebben deze uiteenzetting niet gegeven omdat wij de daden van diefstal zouden goedkeuren. Integendeel. Maar wij komen op tegen een voorstelling van zaken, waarbij alleen het personeel wordt zwart gemaakt. Allen hebben wij er in dit bedrijf belang bij, dat er gezonde toestanden heersen. Maar dan moet worden begonnen met de leiding in deze afdeling, met de chefs aan te pakken, die deze ongezonde toestanden een jaar en langer lieten voortduren zonder maatregelen te treffen. De arbeiders moeten echter zelf opkomen voor een levensstandaard, die het onnodig maakt, dat men zich vergrijpt aan goederen, die anderen toebehoren. Een levensstandaard en dus een loon, dat toereikend is om zich al het nodige aan te schaffen. Dan heeft men er geen behoefte aan om handdoeken van de K.L.M. thuis als luiers voor de jonggeboorten te gebruiken, al zijn ze er ook voor "geschikt".

K.L.M.-ers, organiseert U in een strijd-
bare vakvereniging, die los staat van politieke partijen of Regeringsinstanties. Strijdt met alle andere werkers in de transportbedrijven voor de eenheid met de E.V.C. Transport. - - - -

Vervolg art. Bedrijfsscholing.

ORGANISEERT U IN DE VRIJE VAKBEVEGING.

Als E.V.C. Transport eisen wij, dat de K.L.M. indien het voor het bedrijf nodig is, dat de arbeiders meerdere speciale kennis verkrijgen boven hun normale all-round vak-kennis, hen voor haar rekening en in haar tijd de opleiding geeft, die hiervoor noodzakelijk is.

K.L.M.-ers denkt niet, dat dit iets is, waarom eigenlijk niets te maken is. Men denkt, dat de K.L.M. directie een politiek op lange termijn volgt en reeds thans haar plannen heeft uitgestippeld voor de komende jaren. En al deze plannen zullen zijn afgestemd op hogere arbeidsprestaties tegen dezelfde of lagere lonen. Daarom moeten ook de werkers thans reeds hun maatregelen nemen. Dan is het niet nodig, dat welke maatregel en welk voornemen der Directie ook ten koste van het levenspeil der werkers zal gaan. Integendeel, dan zal dit levenspeil beter worden dan het thans is. Versterkt daarom de E.V.C. Transport.

INLICHTINGENDIENST
S N E E K.

G E H E I M.

Onderwerp: Circulaire E.V.C.
No.53/1948.



EENHEIDSVAKCENTRALE

Landelijke Bedrijfsgroep Transport
Vossiusstraat 24-Amsterdam
telefoon 23864.

Amsterdam 1 Mei 1948.

Aan de afdelingen der
Bedrijfsgroep Transport.

W.M.

De strijd van de Nederlandse arbeidersklasse gaat verder. Trots alle pogingen van de zijde van Regering, N.V.V., K.A.B. en C.N.V. om de Eenheidsvakcentrale in het daglicht te stellen van overbodig zijn, bewijst de historie elke dag, de noodzaak van haar bestaansrecht.

In het kader van de huidige Regeringspolitiek, ten aanzien van de loon en prijzenpolitiek komt steeds duidelijker naar voren, wie de vrienden en wie de vijanden der Nederlandse werkers zijn.

De praktijk van de dagelijkse strijd bewijst hoe groot de sympathie is, die onze Eenheidsvakcentrale geniet. Arbeiders, tot op dit moment georganiseerd in andere vakbewegingen gaan, zodra een actie kan komen in hun bedrijf of wanneer eisen van de arbeiders worden gesteld aan de betreffende werkgever, op het advies van onze E.V.C. af.

In de strijd zien wij, dat steeds grotere groepen van arbeiders onze EVC het vertrouwen schenken. Dit is het algemene beeld wat zich in ons land afspeelt.

Zelfs gezien het feit, dat deze hele groep van aanvallers van buiten af, ook binnen onze rijen hulp kreeg van een aantal elementen, wiens zetel in Rotterdam gevestigd was, is men niet in staat het vertrouwen in onze leiding en de macht van onze organisatie aan het wankelen te brengen. Trots en met het hoofd fier in de nek gaan wij voorwaarts. Honderden leden stroomden weer toe tot onze rijen. En het bijgevoegde manifest toont U, in de afdelingen, dat ons Hoofdbestuur voorwaarts gaat, allè laster ten spijt.

Doch het gaat niet alleen om Rotterdam. Het gaat om de gehele arbeidersklasse, die wij als progressieve vakbeweging moeten voorlichten in de strijd en leiding moeten geven tegenover de stroom van laster, verdachtmakingen en pogingen om tot vernietiging van onze organisatie te komen, om hierdoor vrij baan te krijgen de werkers van Nederland terug te dringen in de toestand van voor 1940. Reeds was een aanval door W. Drees ingezet op de D.U.W.-arbeiders, welke hij na 26 weken als paria's wilde uitstoten. Het was de macht en de kracht van onze organisatie, welke dit kon verhinderen.

De Regering, de gehele reactie, ondersteund door het N.V.V., K.A.B. en C.N.V., wensen het leger van werklozen te vergroten om gelijk voor 1940 deze te kunnen misbruiken als willozen voor de inzet bij acties in de bedrijven.

Ons dit realiserende, kan het niet anders, of onze afdelingsbesturen, bedrijfsbesturen, kortom het gehele apparaat en ieder lid zal, zich bewust zijnde van de feiten, zich moeten inzetten om onze kracht en macht te versterken. Laat een ieder bewust strijder deel nemen aan het activeren van onze leden. Zorgt er voor, dat in de bedrijven iedere dag deze feiten tot klaarheid worden gebracht. De grond licht braak.

Verzonden aan:

- Oogst kameraden-

De Heer Hoofd van het Bureau Inlichtingen te Leeuwarden.

De Heer Hoofd van de Centrale Veiligheidsdienst te 's Gravenhage, Javastraat 68.

1e Volgblad.

Oogst kameraden! Uw ongeorganiseerde en anders georganiseerde collega's wachten op U, schrijft hen in. Aan de slag, makers, voor de versterking van onze Landelijke Bedrijfsgroep Transport.

Bespreekt in uw Bestuur, kader- en Ledenvergaderingen de noodzaak van huisbezoek en het organiseren van propaganda in de bedrijven. Laat Uw aandacht steeds weer vallen op hen, die twijfelachtig zijn of bedanten en bezoekt hen.

Honderden van deze arbeiders zijn weer terug te winnen. Honderden nieuwe wachten op ons.

Voorwaarts makers, het hoofd op. Aan ons de toekomst.

Namens het Bestuur,
S. Kuil
secretaris.

JK/WK No.1

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Sneek 8 Mei 1948.

beaakt zal zijn.

Jaan Kuil

Gelezen te Amsterdam ~~21.12.48~~ 15.5.00.

Wonen te Amsterdam, v. Neekstraat 15.

apr. 20 a
BUREAU B
27 APR 1948

OM TE BEHOUDEN. OPGELEGD

EENHEIDSVAKCENTRALE

PLAATSELIJKE BEDRIJFSGROEP TRANSPORT
VOSSIUSSTRAAT 24 * TEL. 23864 * AMSTERDAM

20 APR 1948
ACC 33 727

Havenarbeiders van Amsterdam!

De E.V.C. staat momenteel meer dan ooit in de bijzondere belangstelling van de reactie en alle die met haar samenheulen. De zich democratisch noemende omroepverenigingen en de reactionaire dagbladen schelden iedere dag en bijten hun tanden kapot op de Eenheidsvakcentrale, die zich niet wil buigen. De Eenheidsvakcentrale denkt er niet aan om twee heren te dienen. Zij schaart zich aan de zijde van de verdrukte en strijdende arbeiders. In plaats van successen te boeken met de arbeidsvijandige propaganda wenden de arbeiders zich van hen af. De reactionaire groeperingen nemen dan evenwel hun toevlucht tot de meest immorele bestrijdingsmiddelen en wel op het huidige ogenblik tot een

FLUISTERCAMPAGNE IN DE HAVEN

In verband met de vele schepen die in de haven op lossing liggen te wachten tracht men de havenarbeiders drie taken per dag te laten werken. Om dit te vergemakkelijken heeft men een fluisercampagne georganiseerd en men zegt tegen de havenarbeiders, dat de vakorganisaties mede hun toestemming hebben gegeven om overwerk te laten verrichten.

Ook de E.V.C. zou daaraan haar sanctie hebben gegeven.

Hier is de reactie bewust bezig de E.V.C. in een vals daglicht te stellen met het kennelijk doel van:

ER BLIJFT WEL IETS VAN HANGEN

De E.V.C.-transport heeft evenwel aan niemand sanctie verleend om in de haven meer dan 2 taken p. dag te laten werken.

Havenarbeiders van Amsterdam!

Wanneer gij U niet teweer stelt tegen voortdurend overwerk zullen de werkgevers daaruit de conclusie kunnen trekken, dat gij geen bezwaar hebt om dit overwerk te verrichten. De mogelijkheid is dan in de toekomst niet uitgesloten, dat dit overwerk verplicht gesteld wordt. Ongeorganiseerde en andere georganiseerde havenarbeiders! Treedt in de rijen der Eenheidsvakcentrale de organisatie die alleen de arbeidsklasse dient en voorkomt daardoor dat de NORMALE ARBEIDSDAG in stand gehouden wordt. LAAT U DOOR DE REACTIE DE TWEE TAKENDAG NIET ONTNEMEN.

Het Plaatselijk Bestuur
Der E.V.C.-Transport

Een ernstig woord aan

ALLE TRANSPORTARBEIDERS

LABORATORIUM CONSTATEERT:

NATRIUM BICHROMAAT uiterst schadelijk voor de gezondheid

BUREAU B

14-11-47

Er wordt door transportarbeiders veelvuldig gewerkt in goederen, die hun volledig onbekend zijn. De laatste tijd bereiken ons verschillende berichten van arbeiders, dat zij ontstekingen in de ademhalingsorganen krijgen na het werken in bepaalde goederen, die hiin onbekend waren. Reeds hebben wij in ons orgaan van 3 September 1947 geschreven over de gevaren van ammoniumnitraat en de maatregelen, welke door ons genomen werden ter beveiliging van de arbeiders daarin werkzaam, nl. het voorstel aan de diverse scheepvaartverenigingen, om het gezin te verzekeren bij explosie.

De ernst van dit vraagstuk schijnt tot de werkgevers niet erg door te dringen, aangezien zij geen enkel antwoord in deze terug zonden. Daarom waarschuwen wij de arbeiders nogmaals. Bij het moeten verwerken van deze goederen deelt U de werkgevers mede, het wel te willen doen, mits aan de verlangens van de Eenheidsvakcentrale wordt voldaan, ter beveiliging van Uw gezin en U zelf.

Dat wij als Eenheidsvakcentrale Landelijke Bedrijfsgroep Transport deze zaken ernstig nemen, om voor de beveiliging van onze arbeiders op te komen, moge het volgende geval weer bewijzen.

Door arbeiders werd ons gevraagd eens te komen kijken naar goederen, die hun onbekend waren en waarbij zij constateerden, dat hun kleding en de vingers ernstig verbrandden. Direct werd hieraan door ons gevolg gegeven en wij constateerden, dat het natriumbichromate (sodium-bichromate) was. Wij stelden ons in verbinding met de scheepvaartinspectie, die mede met ons een monster trok om te gaan vaststellen, welke schadelijke bestanddelen deze goederen bevatten. Door ons werd een laboratorium ingeschakeld, dat de volgende beschrijving over de goederen gaf:

Naar aanleiding van Uw vragen over de giftigheid van natriumbichromate (sodiumbichromate) heb ik de eer U het volgende te berichten.

Deze stof is als zeer schadelijk voor de gezondheid te beschouwen. Vormen zich uit zweetafscheidingen en stoffdelen van dit zout geconcentreerde oplossingen, dan ontstaat een verkleuring, eerst bruin, later zwart, hetgeen bij langdurige inwerking tot necrose (afsterven der huid) kan leiden en tot vorming van moeilijk genezende zweren. Bovendien vindt via de huid resorptie (inwerking van) plaats, waarna afwijkingen aan het centrale zenuwstelsel, nieren, hart en lever kunnen optreden. Bij inademing van stoffdelen dezer materie, **WERKEN DEZE ZEER NADELIG OP DE SLIJMVLIEZEN IN**, stoffdelen ervan, welke op kleding geraken, die door zweet vochtig is geworden, doen die kleding oranjegeel worden. Deze verkleuringen zijn niet meer te verwijderen, zodat van blijvende beschadiging der kledingstukken gesproken kan worden. Op het leder van het schoeisel zal vermoedelijk natriumbichromate weinig invloed hebben, op veters wellicht wel.

Dit rapport spreekt dus voor zichzelf. Wederom hebben wij als E.V.C. Transport maatregelen genomen ter beveiliging der arbeiders en ons in een schrijven gericht tot de scheepvaartverenigingen Noord en Zuid, waarin wij er op aandrongen, ten eerste zorg te dragen voor doelmatiger kleding, o.a. zeildoekpakken en voor maskers, welke ter bescherming bij inademing de slijmvliezen niet aantast. Daarnaast handschoenen, zodat ook op de handen geen wonden kunnen ontstaan, die moeilijk te genezen verzwerigen opleveren.

Wij weten nu reeds, dat de werkgevers zullen speculeren op de arbeidersmentaliteit van „het zal zo'n vaart niet lopen”, maar wij waarschuwen ernstig tegen deze mentaliteit, omdat bij ziekte en ongevallen de arbeiders de dupe zouden kunnen worden.

Denkt vooral hieraan, dat bij het vraagstuk der loonhoogte in de eerste plaats moet staan: „Wat betekent iets meer loon als mijn gezondheid, in algemene zin gezien, er zodanig door geschaad kan worden, dat ik niet meer in staat ben om te werken?” De werkgevers interesseren zich hoofdzakelijk voor de winst, welke zij zowel bij het verwerken der goederen als uit de arbeiders zelf kunnen halen. Slaat onze raadgevingen dus niet in de wind, transportarbeiders, maar staat er op, dat ter beveiliging van U en Uw gezin datgene wordt nageleefd, wat wij als Eenheidsvakcentrale Transport voor de arbeiders verlangen.

EENHEIDSVAKCENTRALE
Landelijke Bedrijfsgroep Transport
VOSSIUSSTRAAT 24

COMMANDANT
DER
KONINKLIJKE MARECHAUSSEE

3
's-GRAVENHAGE
Raamweg 4
Telefoon No. 183885

644
Juli 1947
Volgno.

UITGEBOEKT

- 7 JULI 1947

ACD/18005

Afdeeling: V

Bur.:

No.: Litt V 27 Geheim/177

Bijl.: 2

Onderwerp

Pamflet zeevarenden

BUREAU B

8-7-47

Te Uwer informatie doe ik U hierbij toekomen een afschrift van een pamflet, dat op 26 Juni 1947 onder de zeevarenden te Amsterdam is verspreid.

Kortheidshalve moge ik U naar de inhoud hiervan verwijzen.

De Generaal-Majoor,
Commandant der Koninklijke Marechaussee
o/1 De Luitenant-Kolonel,
Chef van de Staf,
W.G.F.A. van Walt Meijer

van Walt Meijer

typ:HL

coll: 1/4

AAN:

Chef Generale Staf,
Hoofd Sectie G III B

Hoofd C.V.D.

EENHEIDSVAKCENTRALE

ALGEMENE BOND VAN ZEEVARENDEN.

Prinsengracht 739 - 741 - Amsterdam-C - Telefoon 46868

Een Woord over de zeelieden aan de werkers van schip en haven.

Het wordt elke dag duidelijker, dat ook onder de zeelieden de ontevredenheid ernstiger vormen gaat aannemen. De Nederlandse zeeman staat, wat zijn loonpositie betreft, nog steeds een flink stuk ten achter bij zijn kameraden van andere landen. Het is toch algemeen bekend, dat de bemanningen van Noorse, Engelse, Amerikaanse en Belgische schepen gages ontvangen, waarbij die van de Nederlandse schepen zeer ongunstig afsteken. De dankbaarheid van het scheepskapitaal en van de Regering van Nederland heeft zich in Juni 1947, ruim twee jaren na de bevrijding, nog niet uitgedrukt in een behoorlijke behandeling en beloning van onze wakkere zeelieden, die toch zeer zeker wel op enige dankbaarheid aanspraak kunnen maken. Tijdens de grote staking van het vorige jaar is ook aan de zeevarenden toegezegd, dat hun sociale positie in overeenstemming met de tijdsomstandigheden zou worden gebracht. In November 1946 diende onze organisatie, toen nog als sectie koopvaardij en visserij in de Eenheidsvakcentrale, een ontwerp-regeling van lonen en arbeidsvoorwaarden bij de betrokken autoriteiten in. Wij wachten nog steeds op antwoord op onze voorstellen, die op een versnoodde wijze weergegeven, wat er onder de zeelieden leeft. Niet alleen door deze traagheid in het vaststellen van een behoorlijke loonregeling, zoals die door het Collega van Rijksbemiddelaars werd toegezegd bij het opheffen der grote staking, voelen onze mensen zich gegriefd.

De onverantwoordelijke deviezenpolitiek

is ook aanleiding tot ernstige ontevredenheid. Het marinepersoneel krijgt zeer ruime beschikking over buitenslands geld, indien het een vreemde haven aandoet. Het vliegtuigdekschip "Karel Doorman" bijvoorbeeld, die met zijn bemanning van ongeveer 400 koppen enige dagen in de haven van Durban verbleef, kreeg de beschikking over niet minder dan 18.000 Pond Sterling. Zelfs de pers van Zuid-Afrika sprak hier schande over, want het personeel der koopvaardij wordt hierbij op ergelijke wijze ten achter gesteld. Voor hen zijn zo goed als geen deviezen beschikbaar. Hun wordt de gelegenheid onthouden, zich van het allernoodzakelijkste te voorzien en hun, in de oorlog vaak ernstig verarmde gezinnen, weer opeil te brengen, voor zover de gages hiertoe althans de mogelijkheid open laten.

Wel deviezen voor de marine
Geen deviezen voor de koopvaardij.

Intussen gaat onze Regering rustig voort, dagelijks een bedrag van meer dan

drie miljoen gulden

weg te smijten, voor de instandhouding van Leger en Vloot. Een bedrag, dat nog op schrikwekkende wijze zal groeien, indien de reactie haar zin zou krijgen en in Indonesie de wapenen gaan spreken.

Aan deze geldverspilling worden de zeelieden verplicht hun medewerking te verlenen; ook straks, indien het tegen de wens van de meerderheid der bevolking, in Indonesie tot een koloniale oorlog zou komen, zullen wij ingeschakeld worden bij het transport van manschappen en oorlogsmateriaal.

Wel deviezen voor de koloniale oorlog en de voorbereiding daarvan en geen deviezen voor de werkers ter koopvaardij.

Deze en nog vele andere grieven brengen onze zeelieden in een geprikkelde stemming.

De onbevredigende afwikkeling van week- en maandbrieven

waarbij de zeemansvrouwen een belangrijk deel minder in handen zullen krijgen dan de stortingen door hun mannen verricht, deed ons stappen nemen bij de Zeemanspot (thans in liquidatie) om te bewerkstelligen dat de door deze instantie gedurende de oorlog opgedrongen financiële hulp aan zeemansvrouwen, niet in mindering van het tegoed gebracht zou worden. De afwijzende houding van de Zeemanspot noopte ons hiertegen te protesteren bij H.M. de Koningin en de betrokken Minister, om de juridisch niet verantwoorde inhoudingen ongedaan te maken.

De ontduiking der distributie voorschriften door rederijen

die door invoering van vooroorlogse menu's, een aanzienlijk overschot krijgen van gerantsoeneerde levensmiddelen, waarop geen enkele controle meer mogelijk is, doch waarbij de zeelieden bij lange na niet ontvangen waar zij krachtens de distributieregeling recht op hebben, is tevens een heel voorname factor, waarin onze zeelieden klaarheid gebracht wensen te zien. Het verschil, dat gemaakt wordt tussen de verschillende rangen aan boord, kweekt steeds meer ontevredenheid.

Ook een behoorlijke rechtspositie

is nog niet geschapen. Ondanks beloften, die ons gedaan zijn, functioneert de z.g. pool nog zeer onbevredigend. Door de beëindiging der Wachtgeldregeling verkeren ettelijke zeelieden weer in dezelfde positie als voor de oorlog, toen men, bij geen vaart, naar Sociale Zaken werd verwezen.

Ingrijpende maatregelen

zijn dringend noodzakelijk ten opzichte van zeelieden, die de pensioengerechtigde leeftijd hebben bereikt, doch gedurende de oorlog niet buitengaats hebben vertoefd. Ook de pensionering van nagelaten betrekkingen laat nog veel te wensen over. Wij roepen alle aan de wal vertoevende zeelieden, hun familieleden en belangstellenden, ook uit andere bedrijven, op ter vergadering, ten einde gezamenlijk de bestaande grieven te bespreken en gezamenlijk te protesteren tegen wanverhoudingen, die zo snel mogelijk tot oplossing moeten worden gebracht.

Het Hoofdbestuur der
Alg. Ned. Bond van Zeevarenden

Bezoekt de Openbare vergadering, die ter bespreking van deze belangrijke zaken zal worden gehouden op

Donderdag, 26 Juni, Gebouw "Frascati", Nes

Sprekers: J. Dane, voorzitter Alg. Ned. Bond van Zeevarenden en H. Hennink, lid Hoofdbestuur Eenheidsvakcentrale

Toegang vrij

Aanvang 8 uur.

644

Mr. R. Einthoven
Kaas retour 8

CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST

No.B.17876.

Dict.:H. typ.: SvD.8.
Onderwerp: Pamflet E.V.C.

's-Gravenhage, 11 Juli 1947.
Javastraat 68,
(111539).
tel.: (112778).

G E H E I M.

De bedrijfsgroep "Transport" der afdeling Rotterdam van de E.V.C. richtte dezer dagen een pamflet van de volgende inhoud tot de bemanningen van de binnenvaartschepen.

E E N H E I D.

E E N H E I D S. V. A. K. C E N T R A L E IN RIJN-EN BINNENVAART
Bedrijfsgroep Transport, Afd. ROTTERDAM
Claes de Vrieselaan 146.

Aan de Bemanningen van de Binnenlandse
Sleepdiensten en van de Sleepboten
der Rott. Havenbedrijven
Aan de Rijn-en Binnenschippers.

W.M.,

Reeds een week zijn de mannen der Stadssleepboten in een zware strijd gewikkeld met de Sleepdienstondernemingen te Rotterdam. Voor het eerst sinds 1911 hebben deze, ook Uw medearbeiders, gedwongen door de nood waarin zij verkeren, het stakings-wapen gegrepen, om hun billijke en rechtvaardige eisen ingewilligd te krijgen. In deze strijd hebben zij hun EENHEID gesmeed. De Nederlandse Pers zwijgt de zaak dood, of geeft een totaal onjuiste voorlichting. Zij verwijst daarbij naar de loon- en prijspolitiek der Regering. De Unie-Verkeer doet daar ijverig aan mede.

Dit argument doet echter in deze strijd geen opgeld. Het is n.l. zo, dat het College van Rijksbemiddelaars de lonen voor geschoolde arbeiders heeft vastgesteld op f.0,95 tot en met f.1.10 per uur, terwijl een kapitein of een machinist van de Stadssleepboten slechts f.0,60,-- per uur verdient.

AAN:

Z.E. de Minister van Binnenlandse Zaken
Z.E. de Minister van Justitie
Hr. Hoofd G.S. III B
Hr. Hoofd Sectie III, M.I.D., Marinestaf.

Nadat

Hr. Hoofdcommissaris van Politie, Amsterdam.
Hr. Hoofdcommissaris van Politie, Den Haag.
Hr. Hoofdcommissaris van Politie, Utrecht.
Hr. Hoofdcommissaris van Politie, Groningen.

Nadat op 18 Augustus 1946 de E.V.C. haar voorstellen betreffende loon- en arbeidsvoorwaarden had ingediend, heeft de Unie-Verkeer uit concurrentie-nijd in samenwerking met de werkgevers getracht de E.V.C. de wind uit de zeilen te nemen, door "Verbeteringen" tot stand te brengen, zijnde van f.0,50 tot f.3,-- loonsverhoging per week.

Veertien dagen voor de staking echter was in een spontaan uitgebroken actie de E.V.C., die toen al het overgrote deel der betrokken arbeiders in haar rijen had georganiseerd, opdracht gegeven, de onderhandelingen over haar concept C.A.O. te openen. De Unie-Verkeer en vooral de C.B.T.A. stelde echter de belangen van haar organisatie boven die der arbeiders. Het antwoord daarop zijn de arbeiders niet schuldig gebleven. Zaterdag j.l. traden de laatste 56 leden orlbloc toe tot de E.V.C.

De arbeiders der Stadssleepboten zetten hun strijd door, hun uitkering is verzekerd en staat op een behoorlijk peil. Het praatje van loon- en prijspolitiek gaat in deze niet op, integendeel, wij zeggen de Regering en het College van Rijksbemiddelaars:

"HOUDT U IN DEZE OOK AAN DE DOOR U ZELF VASTGESTELDE LOON- EN PRIJSPOLITIEK EN GEEFT DE GESCHOOIDE ARBEIDERS DER STADSSLEEPBOTEN HET LOON, DAT OOK AAN ANDERE GESCHOOIDE ARBEIDERS WORDT UITBETAALD".

Wat de arbeiders eisen komt in het kort hierop neer:
48 uren werkweek.

Loon kapitein	van f.45,-- tot f.48,-- per week.
Loon machinist	van f.45,-- tot f.48,-- per week.
Loon matrozen en stokers	van f.40,-- tot f.45,-- per week.

Men ziet, billijke eisen.

Door de onwillige houding der werkgevers verscherpt zich echter dit conflict. Op de Stokersvergadering van Woensdag j.l. is besloten, dat DE RIEVIER VANAF IJSSELMONDE TOT AAN HOEK VAN HOLLAND BESMET ZAL ZIJN!!

Dit betekent, dat geen enkel schip binnen dat traject versleept zal mogen worden. Doet men dat toch, dan valt men daarmee de voor een rechtvaardige zaak strijdende arbeiders in de rug aan en doet men onderkruiperswerk.

Tot de mensen van de nog varende sleepboten en de Binnenlandse Sleepdiensten zeggen wij: "Blijft boven de bruggen!!"

Tot de schippers: "Weigert aan te maken vanuit de haven naar beneden of boven, en van IJsselmonde naar beneden".

Tot de bemanningen van de eigen sleepboten der Rotterdamse Havenbedrijven: "D O E T G E E N B E S M E T W E R K".

Makkers, wees solidair met de bemanningen der Stadssleepboten. Zij hebben recht op Uw steun, want hun zaak is ook Uw eigen zaak.

H O O G D E K A M E R A A D S C H A P E N S O L I D A -
R I T E I T.

LEVE DE GROEIENDE EENHEID DER ARBEIDERSKLASSE.

HET BESTUUR.

EENHEID

Volgno.

3 JULI 1947

ACD/17876

UITGEBEORT

EENHEIDSVAKCENTRALE
Bedrijfsgroep TRANSPORT, Afd. ROTTERDAM
Claes de Vrieselaan 146: U D

in Rijn- en Binnenvaart

Aan de Bemanningen van de Binnenlandse Sleepdiensten
en van de Sleepboten der Rott. Havenbedrijven
Aan de Rijn- en Binnenschippers.

W.M.,

4-7-47

Reeds een week zijn de mannen der Stadssleepboten in een zware strijd gewikkeld met de Sleepdienstondernemingen te Rotterdam. Voor het eerst sinds 1911 hebben deze, ook Uw medewerkers, gedwongen door de nood waarin zij verkeren, het stakings-wapen gegrepen, om hun billijke en rechtvaardige eisen ingewilligd te krijgen. In deze strijd hebben zij hun EENHEID gesmeed. De Nederlandse Pers zwijgt de zaak dood, of geeft een totaal onjuiste voorlichting. Zij verwijst daarbij naar de loon- en prijspolitiek der Regering. De Unie-Verkeer doet daar ijverig aan mede.

Dit argument doet echter in deze strijd geen opgeld. Het is n.l. zo, dat het College van Rijksbemiddelaars de lonen voor geschoolde arbeiders heeft vastgesteld op F.0,95 tot en met F.1,10 per uur, terwijl een kapitein of een machinist van de Stadssleepboten slechts F.0,60 per uur verdient.

Nadat op 18 Augustus 1946 de E.V.C. haar voorstellen betreffende loon- en arbeidsvoorwaarden had ingediend, heeft de Unie-Verkeer uit concurrentie-nijd in samenwerking met de werkgevers getracht de E.V.C. de wind uit de zeilen te nemen, door "Verbeteringen" tot stand te brengen, zijnde van F.0,50 tot F.3,00 loonsverhoging per week.

Veertien dagen voor de staking echter was in een spontaan uitgebroken actie de E.V.C., die toen al het overgrote deel der betrokken arbeiders in haar rijen had georganiseerd, opdracht gegeven, de onderhandelingen over haar concept C.A.O. te openen. De Unie-Verkeer en vooral de C.B.T.A. stelde echter de belangen van haar organisatie boven die der arbeiders. Het antwoord daarop zijn de arbeiders niet schuldig gebleven. Zaterdag j.l. traden de laatste 56 leden en bloc toe tot de E.V.C.

De arbeiders der Stadssleepboten zetten hun strijd door, hun uitkering is verzekerd en staat op een behoorlijk peil. Het praatje van loon- en prijspolitiek gaat in deze niet op, integendeel, wij zeggen de Regering en het College van Rijksbemiddelaars:

"HOUDT U IN DEZE OOK AAN DE DOOR U ZELF VASTGESTELDE LOON- EN PRIJSPOLITIEK EN GEEFT DE GESCHOOLDE ARBEIDERS DER STADSSLEEPBOTEN HET LOON, DAT OOK AAN ANDERE GESCHOOLDE ARBEIDERS WORDT UITBETAALD."

Wat de arbeiders eisen komt in het kort hierop neer:

48 uren werkweek.

Loon kapitein van F.45,- tot F.48,- per week.

Loon machinist van F.45,- tot F.48,- per week.

Loon matrozen en stokers van F.40,- tot F.45,- per week.

Men ziet, billijke eisen.

Door de onwillige houding der werkgevers verscherpt zich echter dit conflict. Op de Stakersvergadering van Woensdag j.l. is besloten, dat DE RI-VIER VANAF IJSSELMONDE TOT AAN HOEK VAN HOLLAND BESMET ZAL ZIJN !!

Dit betekent, dat geen enkel schip binnen dat traject versleept zal mogen worden. Doet men dat toch, dan valt men daarmee de voor een rechtvaardige zaak strijdende arbeiders in de rug aan en doet men onderkruiperswerk.

Tot de mensen van de nog varende sleepboten en de Binnenlandse Sleepdiensten zeggen wij: "Blijft boven de bruggen!!"

Tot de schippers: "Weigert aan te maken vanuit de haven naar beneden of boven, en van IJsselmonde naar beneden."

Tot de bemanningen van de eigen sleepboten der Rotterdamse Havenbedrijven: "DOET GEEN BESMET WERK."

Makkers, weest solidair met de bemanningen der Stadssleepboten. Zij hebben recht op Uw steun, want hun zaak is ook Uw eigen zaak.

HOOG DE KAMERAADETSCHAP EN SOLIDARITEIT.

LEVE DE GROEIENDE EENHEID DER ARBEIDERSKLASSE.

HET BESTUUR.