



07/69

CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST

's-Gravenhage, 10 Juni 1947.  
Javastraat 68.

GEHEELI.

No. B. 16779

Dict.: H. Typ.: TV.12.

(111539

Tel.:

(112778.

Onderwerp: Staking Rotterdamse  
havenarbeiders.

Daar op Zaterdag 24 Mei 1947 aan de vraag om vrijwilligers voor op de 2e Pinksterdag op enkele in de Rotterdamse havens liggende schepen (dit bleken de Amerikaanse schepen "Henry Long" en "Kenneth Mc Kay" te zijn, geladen met voor doorvoer naar Duitsland bestemde goederen) te verrichten werkzaamheden zeer onvoldoende werd voldaan, werden van de zijde van de "Scheepvaart Vereniging Zuid" (S.V.Z.) een 300-tal arbeiders voor dit werk aangewezen.

Deze maatregel viel niet in goede aarde en het kostte de in de morgenuren van de 2e Pinksterdag verschenen E.V.C.-bestuurders dan ook weinig moeite de arbeid voor /geheel die dag/door de aangewezen losse arbeiders te doen staken.

Van de zijde van de S.V.Z. wees men deze arbeiders er op, dat zij contract-breuk pleegden, dat men de zgn. werkboekjes zou laten innemen en dat strafmaatregelen niet zouden uitblijven.

Ondanks dit alles legden de arbeiders het werk neer.

Dinsdagmorgen 27 Mei 1947 wensten zij, alvorens aan het werk te gaan, te weten welke maatregelen de S.V.Z. tegen de stakers dacht te nemen en verzekerde men van de zijde der E.V.C. de arbeiders, dat men geen enkele strafmaatregel zou accepteren, omdat het contract -op grond waarvan de S.V.Z. handelde- verouderd was (voor de oorlog tot stand gekomen) en de E.V.C. in de totstandkoming er van uiteraard niet gekend was.

-Dc-

Verzonden aan:

Z.E. de Minister v. Binnenl. Zaken.

Z.E. de Minister v. Justitie.

De Hr. Hoofd v. d. Gen. Staf III B.

De Hr. Hoofd Sectie III, M.I.D. Marinestaf.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Amsterdam.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Den Haag.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Utrecht.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Groningen.

De E.V.C.-bestuurders Anton van den Berg, geb. te Rotterdam 23-3-1903, won. te Rotterdam en Leendert van Os, geb. te Rotterdam, 17 -1-1911, won. te Rotterdam maakten voorts bekend, dat men tot 10 uur zou wachten op het door de S.V.Z. bekend maken van de te nemen maatregelen en dat men, ingeval ze nog niet bekend zouden zijn, te 13 uur in gebouw "Odcon" aan de Gouvernestraat te Rotterdam in vergadering bijeen zou komen.

Te 10 uur had het E.V.C.-bestuur te Rotterdam nog niets van de S.V.Z. vernomen; laatstgenoemde wenste nl. niet met de E.V.C. in contact te treden, omdat deze organisatie een niet-erkende vakbeweging is. De vergadering, waarvan hieronder een kort verslag volgt, werd op de aangeduide tijd en plaats gehouden.

Aanwezig waren circa 1200 personen, onder wie slechts enkele vrouwen.

Anton van den Berg voornemd, voorzitter der E.V.C. afd. Rotterdam, opende te ruim 13 uur de bijeenkomst en deelde mede, dat het bestuur der plaatselijke afdeling der E.V.C. zich verplicht voelde in verband met het uitgebroken conflict in de Rotterdamse havens een vergadering te houden. Spreker stond uitvoerig stil bij de oorzaken van dit conflict en bracht herhaaldelijk, dat de havenarbeiders werken onder voorwaarden, welke zijn vastgelegd in verouderde contracten van vóór de oorlog, waarin de E.V.C. dus niet is gekend. Hij voorspelde, dat, zolang onder deze voorwaarden moest worden gewerkt, conflicten als het onderhavige zullen blijven voorkomen.

Voorts verzekerde hij dat de E.V.C. - evenals zij dat bij de staking van verleden jaar heeft gedaan - ook nu "medezeggenschap-erkenning" - zal blijven eisen, vooral ook omdat het overgrote deel der Rotterdamse havenarbeiders in de E.V.C. georganiseerd is.

Hij deelde mede, dat de "havenbaronnen" een beroep op het E.V.C.-bestuur hebben gedaan om de havenarbeiders, in verband met de wederopbouw van Nederland, te bewegen tot hogere arbeidsprestaties en tot handhaving van de faam, welke het Rotterd. havenbedrijf vóór de oorlog genoot door zijn vlotte bediening, waarbij men zelfs records brak. "Het E.V.C.-bestuur heeft, aldus spreker, daarop geantwoord, dat de havenarbeiders zeer zeker hun redelijk aandeel in de wederopbouw van Nederland willen bijdragen, doch dan zal hun vakorganisatie - de E.V.C. - ook in andere zaken medezeggenschap moeten hebben. Ook zullen de door de vergrote arbeidsprestaties te behalen winsten niet ten goede mogen komen aan de havenbaronnen, doch aan de arbeiders; derhalve uiteindelijk aan de wederopbouw."

-Spr.-

/in herinnering

7 verder

Spr. waarschuwde, dat, indien men zou voortgaan de E.V.C. bij alles te negeren, het wel eens zou kunnen gebeuren, dat de arbeidsprestatie zich in plaats van in stijgende lijn in dalende lijn gaat bewegen. In Frankrijk b.v. is juist vandaag de "langzaam aan actie" ingezet. Mogelijk zou die ook hier ter verkrijging van erkenning en medezeggenschap kunnen worden toegepast, meende A.v.d.Berg.

Hij memoreerde de besprekingen, welke zijn gevoerd om het geallieerd transito-verkeer naar Duitsland weer over Rotterdam en Antwerpen te doen leiden en achtte het resultaat daarvan gelukkig voor de Rotterdamse havens. Doch als die werkvermeerdering ten koste van de havenarbeiders moet gaan en de winsten slechts ten goede zouden komen aan de "havenbaronnen" dan ontstaan conflicten als deze, waarbij, naar spreker meende, juist de eerste beide met transito-goederen geladen schepen "oorzaak" moesten worden.

Spr. was van mening, dat de havenarbeiders in het conflict niet anders hebben kunnen handelen dan zij hebben gedaan. Toen het zover was, dat zij zelf hadden besloten het werk neer te leggen, heeft de E.V.C. zich onmiddellijk achter hen geplaatst.

Hij vervolgde aldus: "Het bestuur van de E.V.C. heeft echter nog niet de staking geproclameerd, doch wel geadviseerd het werk neer te leggen, omdat 60 vaste havenarbeiders op staande voet zijn ontslagen. De staking wordt ook nu nog niet geproclameerd, doch de E.V.C. stelt de eis, dat deze 60 vaste arbeiders, zomede alle losse bij dit conflict betrokken havenarbeiders, zonder toepassing van welke straf ook weer te werk zullen worden gesteld en voorts de eis: erkenning van de E.V.C.

Deze eisen zijn vastgelegd in een door ons aan de S.V.Z. verzonden schrijven, waarvan copie werd gezonden aan de Minister v. Sociale Zaken, het College van Rijksbemiddelaars en de pers. Mocht hierop vóór morgenochtend 10 uur geen bevredigend antwoord zijn ingekomen, dan zullen jullie zelf moeten beslissen, of er al dan niet gestaakt zal worden. Dairtoe zal - zonedig morgen te 13 uur andermaal in deze zaal vergaderd worden en zou de zaal niet allen kunnen bevatten, dan zullen wij in optocht gaan zoeken naar een plaats, waar voor jullie allen plaats is en zullen wij aan Rotterdam en Nederland laten zien, dat het de havenarbeiders zijn, die weer eens opkomen voor hun rechten."

Spreker betoogde verder, dat de E.V.C. wel een krachtige, doch nog jonge organisatie is, welke geen miljoenen aan reserve-kapitaal bezit om actie te voeren. "Gedurende de 10 weken geduurd hebbende staking in 1946 is een bedrag van 1½ miljoen gulden aan ondersteuning uitgekeerd, waarmee echter de geldmiddelen ook totaal waren uitgeput-

uitgeput en tengevolge waarvan de staking, mede ook door tegenwerking van de andere organisaties, zonder direct resultaat moest worden opgeheven. Daardoor kon de dictatuur en willekeur der havenbaronnen weer worden hervat. Het is dan ook begrijpelijk dat wij ook thans niet over de geldmiddelen beschikken, doch wij weten ons sterk, omdat wij de overtuiging hebben dat alle in de E.V.C. georganiseerde vakgroepen achter ons staan".

Spreker wees vervolgens nog op de actie van de land- en tuinbouwarbeiders en zag daarin het bewijs, dat de arbeidersbeweging in Nederland weer beter aangesloten is dan een jaar geleden.

Tenslotte bracht hij het bezoek door de E.V.C.-bestuurders Berend Blokzijl, geboren te Hoogeveen, 29.12.1918, wonende te Amsterdam en Hendrikus Hennink, geboren te Hengelo, 18.7.1909, wonende te Velsen aan Indonesië in herinnering en merkte hierbij op, dat "het grote probleem" aldaar in een zeer acuut stadium is gekomen.

-----

Het betoog van A.v.d.Berg werd slechts enige malen door applaus onderbroken, waarbij het opviel, dat het de oudere aanwezigen onbewogen liet.

-----

Dirk Kleinsma, geboren te Amsterdam, 11.5.1893, voorzitter van de Afd.Transport der E.V.C. te Amsterdam, wonende Celebesstraat 49 III te Amsterdam, gaf in een onsamenhangend betoog een overzicht van de toestand en de verbeteringen in de Amsterdamse havens tengevolge van de E.V.C.-actie. Spreker deed de nede, dat de E.V.C.-bedrijfsgroepen in vrijwel alle kleine havenplaatsen, zoals Delfzijl, Harlingen enz., heeft gevormd. Hij verzekerde, dat niet alleen het landelijk bestuur der E.V.C. doch de gehele organisatie achter de Rotterdamse havenarbeiders staat.

Leendert van Os, voornoemd, die hierna het woord voerde, nodigde de pers uit ten kantore van de E.V.C. te Rotterdam de duizenden rapporten omtrent het willekeurig optreden tegen en het opleggen van straffen aan de havenarbeiders in te zien, opdat zij betreffende deze aangelegenheid een beter inzicht zou krijgen. Spreker keurde voorts het inhouden van het loon op de Nationale feestdag (5 Mei j.l.) sterk af en vond het naar aanleiding hiervan nodig, dat de E.V.C. vertegenwoordigers in de verschillende commissies krijgt.

Een onbekend gebleven spreker, aangeduid als opvarende van het m.s. "Noorddam", verzekerde hierna, dat het varende personeel van de schepen van de Holland-Amerika-Lijn achter de havenarbeiders staat.

Nadat nog een korte opwekking om zich achter het E.V.C.-bestuur te scharen en opzijzetting van alle persoonlijke geschillen "opdat de overwinning verzekerd zij", was gesproken, werd de bijeenkomst te circa 14,30 uur gesloten.

De

-----

De S.V.Z. deed op deze dag te onstreeks 15 uur op het daartoe bestende bord aan het personeel bekend maken, dat geen strafmaatregelen zouden worden genomen en allen weer normaal aan het werk zouden kunnen gaan.

-----

Naar aanleiding van deze bekendmaking en het feit, dat een antwoord-schrijven van de S.V.Z. was ingekomen, werd de aangekondigde vergadering voor Woensdag 28 Mei 1947 vervroegd van 13 op 11 uur.

Hieronder volgt een kort verslag van deze bijeenkomst, gehouden in gebouw "Odeon" aan de Gouvernestraat te Rotterdam. Aanwezig waren circa 1200 personen, allen havenarbeiders.

A. van den Berg, voornoemd, opende te ruim 11 uur de vergadering; releveerde in het kort het verloop van de staking en zei, dat de S.V.Z. "teruggekrabbeld is" en dat de E.V.C. dus de overwinning heeft behaald. "Men zal die vervloekte E.V.C.-ers weer in dienst nemen". Spreker zei, dat de S.V.Z. aan de eis om bericht vóór 10 uur heeft voldaan, doch dat de inhoud van het bericht de mentaliteit van de "havenbaronnen" kenschetst. Hij las vervolgens het schrijven van de S.V.Z. voor, dat ongeveer als volgt luidde: "Hiermede bevestigen wij de ontvangst van uw schrijven dd. heden en verwijzen u naar de bekendmaking, welke aan het gebouw van de H.A.R. is bevestigd. Ten overvloede wordt hierbij een afschrift van deze bekendmaking ingesloten".

A.v.d.Berg waarschuwde voor een te groot optimisme, want "de kwestie van de stempels voor Maandag en Dinsdag j.l. is nog niet definitief opgelost". Aangezien dit een aangelegenheid is, waar niet alleen de S.V.Z., doch ook de afd. Sociale Zaken medezeggenschap in heeft, verzekerde spreker, dat men op de afd. Sociale Zaken de nodige druk zal uitoefenen opdat deze stempels zullen worden gegeven.

(Indien een havenarbeider niet werkt of niet voor werk wordt aangenomen, wordt in zijn werkboekje een stempel geplaatst en ontvangt hij, met medewerking van de afd. Sociale Zaken van de gemeente Rotterdam een z.g. overbruggingsuitkering.)

Spreker wees er nog op, dat de tijd voor een algehele staking nog niet rijp is. "De toestanden in den lande zijn wel verscherpt en de spanningen zijn toegenomen, doch een actie van de havenarbeiders alleen, is op dit ogenblik ongewenst". Hij drong er tenslotte met klem op aan om op 28 Mei het werk te hervatten en zei, dat dit het enige juiste advies is, dat de E.V.C. kon geven". Deze houding van de E.V.C. sluit niet in, dat de strijd voor de arbeiders geëindigd is, want in de naaste toekomst zijn grote arbeids-conflicten te voorzien. De arbeiders slikken de loon-en prijs-politiek van de Regering niet meer, het Indonesisch beleid zal tot een koloniale oorlog leiden, allemaal zaken, welke straks van ons de grootste inspanning zullen eisen.

Spreker

Spreker drong er daarom nogmaals op aan het werk te hervatten en de krachten niet nodeloos te versnipperen. "Indien de S.V.Z. blijft volharden in haar geniepigheden en vuiligheidjes staan ons altijd nog andere middelen ten dienste dan staking, b.v. de "langzaam-aan actie". Hij vroeg, na nogmaals te hebben gewezen op de "overwinning van de E.V.C.", n.l. het weer aannemen van de stakers, de mening van de aanwezigen over het door hen gedane voorstel tot opheffing van de staking.

Door een achttal onbekenden werd hierop het woord gevoerd, waarin tot uiting komt, dat men onder de voorwaarde "geen Zondagsarbeid" voor opheffing van de staking is. Verder wilde men aan de S.V.Z. een ultimatum stellen betreffende de erkenning van de E.V.C. en de staking niet op 28 Mei, doch op 29 Mei 1947 opheffen.

A. van den Berg, antwoordde, dat men geen ultimatum moest stellen, want hierbij is men steeds gebonden aan een datum en indien men het ultimatum niet inwilligd staat men opnieuw voor moeilijkheden. Hij concludeerde uit het gesprokene, dat allen voor opheffing van de staking zijn en liet dit door handopsteking bevestigen. Na nog uitvoerig ingegaan te zijn op de eenheid der arbeiders, welke alleen door de E.V.C. tot stand zou kunnen komen, eindigde v.d. Berg met een opwekking tot het bezoeken van "de grote propaganda-neting" te Rotterdam op 4 Juni 1947.

L. van Os, sloot hierna te 12,15 uur de vergadering.

-----

Aan de ingang van de zaal werden door de Revolutionnaire Communistische Partij (R.C.P.) pamfletten uitgereikt.

-----

Nog noge worden opgemerkt, dat de havenarbeiders zich Woensdag, 28.5.1947 te 13 uur aan de genomen beslissing hebben gehouden en op die dag te 13 uur het werk hebben hervat of zich te 15 uur voor werk hebben gemeld.

Gedurende deze staking waarbij 77 vaste en 3.000 losse havenarbeiders betrokken waren deden zich geen wanordelijkheden voor.

C.V.C.

typ.: TV/SvD.  
Coll.: D/dR.

169

Ⓢ

CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST

's-Gravenhage, 10 Juni 1947.  
Javastraat 68.

-----  
GEHEIM.

No. B. 16779

Dict.: H. Typ.: TV.12.

(111539

Tel.:

(112778.

Onderwerp: Staking Rotterdamse  
havenarbeiders.

Daar op Zaterdag 24 Mei 1947 aan de vraag om vrijwilligers voor op de 2e Pinksterdag op enkele in de Rotterdamse havens liggende schepen (dit bleken de Amerikaanse schepen "Henry Lona" en "Kenneth Mc Kay" te zijn, geladen met voor doorvoer naar Duitsland bestemde goederen) te verrichten werkzaamheden zeer onvoldoende werd voldaan, werden van de zijde van de "Scheepvaart Vereniging Zuid" (S.V.Z.) een 300-tal arbeiders voor dit werk aangewezen.

Deze maatregel viel niet in goede aarde en het kostte de in de morgenuren van de 2e Pinksterdag verschenen E.V.C.-bestuurders dan ook weinig moeite de arbeid voor /geheel die dag/door de aangewezen losse arbeiders te doen staken.

Van de zijde van de S.V.Z. woees men deze arbeiders er op, dat zij contract-breuk pleegden, dat men de zgn. werkboekjes zou laten innemen en dat strafmaatregelen niet zouden uitblijven.

Ondanks dit alles legden de arbeiders het werk neer.

Dinsdagmorgen 27 Mei 1947 wensten zij, alvorens aan het werk te gaan, te weten welke maatregelen de S.V.Z. tegen de stakers dacht te nemen en verzekerde men van de zijde der E.V.C. de arbeiders, dat men geen enkele strafmaatregel zou accepteren, omdat het contract -op grond waarvan de S.V.Z. handelde- verouderd was (voor de oorlog tot stand gekomen) en de E.V.C. in de totstandkoming er van uiteraard niet gekend was.

-Dc-

Verzonden aan:

Z.E. de Minister v. Binnenl. Zaken.

Z.E. de Minister v. Justitie.

De Hr. Hoofd v. d. Gen. Staf III B.

De Hr. Hoofd Sectie III, M.I.D. Marinestaf.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Amsterdam.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Den Haag.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Utrecht.

De Hr. Hoofdcommissaris v. Politie te Groningen.

De E.V.C.-bestuurders Anton van den Berg, geb. te Rotterdam 23-3-1903, won. te Rotterdam en Leendert van Os, geb. te Rotterdam, 17-1-1911, won. te Rotterdam maakten voorts bekend, dat men tot 10 uur zou wachten op het door de S.V.Z. bekend maken van de te nemen maatregelen en dat men, ingeval ze nog niet bekend zouden zijn, te 13 uur in gebouw "Odcon" aan de Gouvernestraat te Rotterdam in vergadering bijeen zou komen.

Te 10 uur had het E.V.C.-bestuur te Rotterdam nog niets van de S.V.Z. vernomen; laatstgenoemde wenste nl. niet met de E.V.C. in contact te treden, omdat deze organisatie een niet-erkende vakbeweging is. De vergadering, waarvan hieronder een kort verslag volgt, werd op de aangeduide tijd en plaats gehouden.

Aanwezig waren circa 1200 personen, onder wie slechts enkele vrouwen.

Anton van den Berg voornoemd, voorzitter der E.V.C. afd. Rotterdam, opende te ruim 13 uur de bijeenkomst en deelde mede, dat het bestuur der plaatselijke afdeling der E.V.C. zich verplicht voelde in verband met het uitgebroken conflict in de Rotterdamse havens een vergadering te houden. Spreker stond uitvoerig stil bij de oorzaken van dit conflict en bracht herhaaldelijk, dat de havenarbeiders werken onder voorwaarden, welke zijn vastgelegd in verouderde contracten van vóór de oorlog, waarin de E.V.C. dus niet is gekend. Hij voorspelde, dat, zolang onder deze voorwaarden moest worden gewerkt, conflicten als het onderhavige zullen blijven voorkomen.

Voorts verzekerde hij dat de E.V.C. evenals zij dat bij de staking van verleden jaar heeft gedaan - ook nu "medezeggenschap-erkenning" - zal blijven eisen, vooral ook omdat het overgrote deel der Rotterdamse havenarbeiders in de E.V.C. georganiseerd is.

Hij deelde mede, dat de "havenbaronnen" een beroep op het E.V.C.-bestuur hebben gedaan om de havenarbeiders, in verband met de wederopbouw van Nederland, te bewegen tot hogere arbeidsprestaties en tot handhaving van de faam, welke het Rotterdamse havenbedrijf vóór de oorlog genoot door zijn vlugge bediening, waarbij men zelfs records brak. "Het E.V.C.-bestuur heeft, aldus spreker, daarop geantwoord, dat de havenarbeiders zeer zeker hun redelijk aandeel in de wederopbouw van Nederland willen bijdragen, doch dan zal hun vakorganisatie - de E.V.C. - ook in andere zaken medezeggenschap moeten hebben. Ook zullen de door de vergrote arbeidsprestaties te behalen winsten niet ten goede mogen komen aan de havenbaronnen, doch aan de arbeiders; derhalve uiteindelijk aan de wederopbouw."

--Spr.--

/in herinnering

7 verder



Spr. waarschuwde, dat, indien men zou voortgaan de E.V.C. bij alles te negeren, het welcens zou kunnen gebeuren, dat de arbeidsprestatie zich in plaats van in stijgende lijn in dalende lijn gaat bewegen. "In Frankrijk b.v. is juist vandaag de "langzaam aan actie" ingezet. Mogelijk zou die ook hier ter verkrijging van erkenning en medezeggenschap kunnen worden toegepast", meende A.v.d.Berg.

Hij memoreerde de besprekingen, welke zijn gevoerd om het geallieerd transito-verkeer naar Duitsland weer over Rotterdam en Antwerpen te doen leiden en achtte het resultaat daarvan gelukkig voor de Rotterdamse havens. Doch als die werkvermeerdering ten koste van de havenarbeiders moet gaan en de winsten slechts ten goede zouden komen aan de "havenbaronnen" dan ontstaan conflicten als deze, waarbij, naar spreker meende, juist de eerste beide met transito-goederen geladen schepen "oorzaak" moesten worden.

Spr. was van mening, dat de havenarbeiders in het conflict niet anders hebben kunnen handelen dan zij hebben gedaan. Toen het zover was, dat zij zelf hadden besloten het werk neer te leggen, heeft de E.V.C. zich onmiddellijk achter hen geplaatst.

Hij vervolgde aldus: "Het bestuur van de E.V.C. heeft echter nog niet de staking geproclameerd, doch wel geadviseerd het werk neer te leggen, omdat 60 vaste havenarbeiders op staande voet zijn ontslagen. De staking wordt ook nu nog niet geproclameerd, doch de E.V.C. stelt de eis, dat deze 60 vaste arbeiders, zomede alle losse bij dit conflict betrokken havenarbeiders, zonder toepassing van welke straf ook weer te werk zullen worden gesteld en voorts de eis: erkenning van de E.V.C.

Deze eisen zijn vastgelegd in een door ons aan de S.V.Z. verzonden schrijven, waarvan copie werd gezonden aan de Minister v. Sociale Zaken, het College van Rijksbemiddelaars en de pers. Mocht hierop vóór morgenochtend 10 uur geen bevredigend antwoord zijn ingekomen, dan zullen jullie zelf moeten beslissen, of er al dan niet gestaakt zal worden. Dairtoe zal - zonedig morgen te 13 uur andermaal in deze zaal vergaderd worden en zou de zaal niet allen kunnen bevatten, dan zullen wij in optocht gaan zoeken naar een plaats, waar voor jullie allen plaats is en zullen wij aan Rotterdam en Nederland laten zien, dat het de havenarbeiders zijn, die weer eens opkomen voor hun rechten."

Spreker betoogde verder, dat de E.V.C. wel een krachtige, doch nog jonge organisatie is, welke geen miljoenen aan reserve-kapitaal bezit om actie te voeren. "Gedurende de 10 weken geduurd hebbende staking in 1946 is een bedrag van  $\frac{1}{2}$  miljoen gulden aan ondersteuning uitgekeerd, waarmede echter de geldmiddelen ook totaal waren

-uitgeput-

uitgeput en tengevolge waarvan de staking, mede ook door tegenwerking van de andere organisaties, zonder direct resultaat moest worden opgeheven. Daardoor kon de dictatuur en willekeur der havenbaronnen weer worden hervat. Het is dan ook begrijpelijk dat wij ook thans niet over de geldmiddelen beschikken, doch wij weten ons sterk, omdat wij de overtuiging hebben dat alle in de E.V.C. georganiseerde vakgroepen achter ons staan".

Spreker wees vervolgens nog op de actie van de land- en tuinbouwarbeiders en zag daarin het bewijs, dat de arbeidersbeweging in Nederland weer beter aangesloten is dan een jaar geleden.

Tenslotte bracht hij het bezoek door de E.V.C.-bestuurders Berend Blokzijl, geboren te Hoogeveen, 29.12.1918, wonende te Amsterdam en Hendrikus Hennink, geboren te Hengelo, 18.7.1899, wonende te Velsen aan Indonesië in herinnering en merkte hierbij op, dat "het grote probleem" aldaar in een zeer acuut stadium is gekomen.

-----

Het betoog van A.v.d.Berg werd slechts enige malen door applaus onderbroken, waarbij het opviel, dat het de oudere aanwezigen onbewogen liet.

-----

Dirk Kleinsma, geboren te Amsterdam, 11.5.1893, voorzitter van de Afd. Transport der E.V.C. te Amsterdam, wonende Celebesstraat 49 III te Amsterdam, gaf in een onsamenhangend betoog een overzicht van de toestand en de verbeteringen in de Amsterdamse havens tengevolge van de E.V.C.-actie. Spreker deed de rede, dat de E.V.C. bedrijfsgroepen in vrijwel alle kleine havenplaatsen, zoals Delfzijl, Harlingen enz., heeft gevormd. Hij verzekerde, dat niet alleen het landelijk bestuur der E.V.C. doch de gehele organisatie achter de Rotterdamse havenarbeiders staat.

Leendert van Os, voornoemd, die hierna het woord voerde, nodigde de pers uit ten kantore van de E.V.C. te Rotterdam de duizenden rapporten omtrent het willekeurig optreden tegen en het opleggen van straffen aan de havenarbeiders in te zien, opdat zij betreffende deze aangelegenheid een beter inzicht zou krijgen. Spreker keurde voorts het inhouden van het loon op de Nationale feestdag (5 Mei j.l.) sterk af en vond het naar aanleiding hiervan nodig, dat de E.V.C. vertegenwoordigers in de verschillende commissies krijgt.

Een onbekend gebleven spreker, aangeduid als opvarende van het n.s. "Noorddam", verzekerde hierna, dat het varende personeel van de schepen van de Holland-Amerika-Lijn achter de havenarbeiders staat.

Nadat nog een korte opwekking om zich achter het E.V.C. bestuur te scharen en opzijetting van alle persoonlijke geschillen "opdat de overwinning verzekerd zij", was gesproken, werd de bijeenkomst te circa 14,30 uur gesloten.

De S.V.Z. deed op deze dag te omstreeks 15 uur op het daartoe bestemde bord aan het personeel bekend maken, dat geen strafmaatregelen zouden worden genomen en allen weer normaal aan het werk zouden kunnen gaan.

-----

Naar aanleiding van deze bekendmaking en het feit, dat een antwoord-schrijven van de S.V.Z. was ingekomen, werd de aangekondigde vergadering voor Woensdag 28 Mei 1947 vervroegd van 13 op 11 uur.

Hieronder volgt een kort verslag van deze bijeenkomst, gehouden in gebouw "Odcon" aan de Gouverneurst. aatte Rotterdam. Aanwezig waren circa 1200 personen, allen havenarbeiders.

A. van den Berg, voornoemd, opende te ruim 11 uur de vergadering; releveerde in het kort het verloop van de staking en zei, dat de S.V.Z. "teruggekrabbeld is" en dat de E.V.C. dus de overwinning heeft behaald. "Men zal die vervloekte E.V.C.-ers weer in dienst nemen". Spreker zei, dat de S.V.Z. aan de eis om bericht vóór 10 uur heeft voldaan, doch dat de inhoud van het bericht de mentaliteit van de "havenbaronnen" kenschetst. Hij las vervolgens het schrijven van de S.V.Z. voor, dat ongeveer als volgt luidde: "Hiermede bevestigen wij de ontvangst van uw schrijven dd. heden en verwijzen u naar de bekendmaking, welke aan het gebouw van de H.A.R. is bevestigd. Ten overvloede wordt hierbij een afschrift van deze bekendmaking ingesloten".

A.v.d.Berg waarschuwde voor een te groot optimisme, want "de kwestie van de stempels voor Maandag en Dinsdag j.l. is nog niet definitief opgelost". Aangezien dit een aangelegenheid is, waar niet alleen de S.V.Z., doch ook de afd. Sociale Zaken medezeggenschap in heeft, verzekerde spreker, dat men op de afd. Sociale Zaken de nodige druk zal uitoefenen opdat deze stempels zullen worden gegeven.

(Indien een havenarbeider niet werkt of niet voor werk wordt aangenomen, wordt in zijn werkboekje een stempel geplaatst en ontvangt hij, met medewerking van de afd. Sociale Zaken van de gemeente Rotterdam een z.g. overbruggingsuitkering.)

Spreker wees er nog op, dat de tijd voor een algehele staking nog niet rijp is. "De toestanden in den lande zijn wel verscherpt en de spanningen zijn toegenomen, doch een actie van de havenarbeiders alleen, is op dit ogenblik ongewenst". Hij drong er ~~tenslotte met klem~~ op aan om op 28 Mei het werk te hervatten en zei, dat dit het enige juiste advies is, dat de E.V.C. kon geven". Deze houding van de E.V.C. sluit niet in, dat de strijd voor de arbeiders geëindigd is, want in de naaste toekomst zijn grote arbeids-conflicten te voorzien. De arbeiders slikken de loon-en prijs-politiek van de Regering niet meer, het Indonesisch beleid zal tot een koloniale oorlog leiden, allemaal zaken, welke straks van ons de grootste inspanning zullen eisen".

Spreker

Spreker drong er daarom nogmaals op aan het werk te hervatten en de krachten niet nodeloos te versnipperen. "Indien de S.V.Z. blijft volharden in haar geniepigheden en vuiligheidjes staan ons altijd nog andere middelen ter dienste dan staking, b.v. de "langzaam-aan actie". Hij vroeg, na nogmaals te hebben gewezen op de "overwinning van de E.V.C.", n.l. het weer aannemen van de stakers, de mening van de aanwezigen over het door hen gedane voorstel tot opheffing van de staking.

Door een achttal onbekenden werd hierop het woord gevoerd, waarin tot uiting komt, dat men onder de voorwaarde "geen Zondagsarbeid" voor opheffing van de staking is. Verder wilde men aan de S.V.Z. een ultimatum stellen betreffende de erkenning van de E.V.C. en de staking niet op 28 Mei, doch op 29 Mei 1947 opheffen.

A. van den Berg, antwoordde, dat men geen ultimatum moest stellen, want hierbij is men steeds gebonden aan een datum en indien men het ultimatum niet inwillig staat men opnieuw voor moeilijkheden. Hij concludeerde uit het gesprokene, dat allen voor opheffing van de staking zijn en liet dit door handopsteking bevestigen. Na nog uitvoerig ingegaan te zijn op de eenheid der arbeiders, welke alleen door de E.V.C. tot stand zou kunnen komen, eindigde v.d. Berg met een opwekking tot het bezoeken van "de grote propaganda-neting" te Rotterdam op 4 Juni 1947.

L. van Os, sloot hierna te 12,15 uur de vergadering.

Aan de ingang van de zaal werden door de **Revolutionaire Communistische Partij (R.C.P.)** pamfletten uitgereikt:

Nog noge worden opgemerkt, dat de **havenarbeiders** zich Woensdag, 28.5.1947 te 13 uur aan de genomen beslissing hebben gehouden en op die dag te 13 uur het werk hebben hervat of zie 15 uur voor werk hebben gemeld.

Gedurende deze staking waarbij 77 vaste en 3.000 losse havenarbeiders betrokken waren deden zich geen wanordelijkheden voor.

C.V.C.

typ.: TV/SvD.  
Coll.: D/dR.

INLICHTINGENDIENST.

ROTTERDAM.

I.D. No. 622.

GEHEIM.

B 140 E

Volgno.

10 JUNI 1947

ACD/17217

Rotterdam, 9 Juni 1947.

	13-6-47

ONTBODKT

Dezerzijds wordt medegedeeld, dat - naar schatting - circa 300 leden van het varende personeel van de Ned. Stoomsleepdienst v.h. van P. Smit Jr., kantoor houdende Willemsplein 16 alhier, van hedenmorgen zes tot zeven uur 45, naar verluidt op instigatie van de E.V.C., de werkzaamheden staakten, teneinde looneisen te bespreken.

Zowel het stilleggen als het hervatten van het werk was voor de directie een verrassing; ook later op de dag werd zij noch van E.V.C.-zijde noch van personeelszijde nader ingelicht.

---

Verzonden aan E Hoofd van de Centrale Veiligheids Dienst,  
 Javastraat 68, 's-Gravenhage.  
 Procureur-Generaal bij het Gerechtshof,  
 fgd. Directeur van Politie, Raamweg 15,  
 's-Gravenhage.

# UITTREKSEL

Voor ..... OD 169 ..... Naam ..... ERKENDE STAKINGEN .....  
Origineel in ..... OD 209 ..... Naam ..... WILDE STAKINGEN .....  
Völg nr. .... Ag. nr. 17417 ..... Aard van het stuk .....  
..... Afz. ID Amsterdam ..... Datum 16-6-47 .....

INLICHTINGDIENST  
AMSTERDAM

Amsterdam 16 Juni 1947.

ID 4964/47  
Geheim

Verslag van de op 16 Juni 1947 des middags te 2.00 uur gehouden vergadering op het terrein gelegen naast het gebouw "De Valk" gelegen in de Valkenburgerstraat 105 te Amsterdam in verband met de staking van havenarbeiders, georganiseerd in de Eenheidsvakcentrale.

Deze staking was op 16 Juni 1947 des morgens uitgebroken onder de S.H.B. - arbeiders naar aanleiding van een door de Scheepvaartvereniging "Noord" in te voeren reorganisatie op het gebied van de werkgroepen.

Aanvankelijk lag het in de bedoeling, om deze bijeenkomst te houden in een van de zalen van het gebouw "De Valk".

Daar de opkomst de verwachtingen overtrof, besloot men een vergadering te improviseren op het naast dit gebouw gelegen zandterreintje.

Er waren ongeveer 750 man aanwezig.

Daar voornoemd zandterrein aan de openbare weg gelegen is, ging veel van het gesprokene verloren. Een groot deel van de aanwezige arbeiders, dat zich buiten het hek op de openbare weg bevond, deed dan ook geen moeite om iets van hetgeen de sprekers zeiden op te vangen.

Om even over half drie opende Hendrik Willem SIERSEMA, geboren te Amsterdam 27 October 1894 wonende Lodewijk Boisotstraat 20 III te Amsterdam de bijeenkomst.

Hij begon te vertellen, dat deze staking niet was geproclameerd door de E.V.C. Deze staking was spontaan door de arbeiders zelf begonnen. (Dit voor het geval dat er mensen van de pers aanwezig mochten zijn).

Vervolgens zie hij, dat de E.V.C. had getracht contact te verkrijgen met de directie van de Scheepvaartvereniging "Noord" Doch tevergeefs. Uiteindelijk gelukte het de heer Jan KUIL, geboren te Amsterdam, 15 Mei 1908 voorzitter van de landelijke raad van de E.V.C. wonende van Neckstraat 5 II te Amsterdam, telefonisch contact te krijgen met de directeur van voornoemde Scheepvaartvereniging.

Het resultaat hiervan was, dat de Scheepvaartvereniging "Noord" op 17 Juni 1947 's middags een conferentie zal beleggen met haar directie leden waarin zal worden besproken, of de E.V.C. als niet erkende vak-organisatie zal worden toegelaten, om besprekingen te voeren met de scheepvaartvereniging inzake de grieven en eisen der havenarbeiders.

Z.O.Z.

Op aanwijzing van B.

Uitgetrokken door ..... JW ..... Afd./Sectie ..... ACD ..... Datum ..... 27-6-47 .....

Hangende deze bespreking kon de EVC de arbeiders niets anders adviseeren, dan deze bespreking af te wachten en om op 17 Juni 1947 te 17.00 uur op dezelfde plaats terug te komen. Wellicht zou dan het antwoord van de Scheepvaartvereniging "Noord" bekend zijn, waarna de E.V.C. haar standpunt zou kunnen bepalen.

Vervolgens sprak Jan KUIL nog enige ogenblikken voornamelijk over het door hem gevoerde telefoongesprek met de directeur van de Scheepvaartverenigingen "Noord".  
Te ongeveer 15.00 uur besloot SIERSEMA de bijeenkomst met te zeggen dat de arbeiders dus morgen 17 Juni niet aan het werk moesten gaan. Zij moesten zich rustig houden, de posten in de haven versterken en voor de rest rustig afwachten.

Hierna gingen de arbeiders uiteen.  
De stemming onder de arbeiders was vrij onverschillig.  
De gehele bijeenkomst droeg een "rommelig" karakter.

Verzonden aan: Hoofd C.V.D. Den Haag.  
P.G. te Amsterdam  
B.M. te Amsterdam  
H.C. te Amsterdam.

169

CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST  
GEHEIM.

's-Gravenhage 15 Juli 1947  
Javastraat 68

No.-B.17646.

Dict: H Typ: MN, 8

Tel: 111539.  
112778.

Onderwerp: Vergadering E.V.C.

Kort VERSLAG van de openbare vergadering der Eenheids-Vak-Centrale, bedrijfsgroep "Rijn-en binnen - vaart", gehouden op Woensdag 25 Juni 1947, te 10 uur, in het gebouw "Odeon", Gouverneestraat 50-72 te Rotterdam, naar aanleiding van de staking onder het personeel van de binnenvaart te Rotterdam.

Aanwezig waren circa 300 personen, allen stakers bij de binnenscheepvaart.

Anton van den Berg, geb. 23-3-1903 te Rotterdam, won. te Rotterdam, voorzitter der E.V.C. te Rotterdam, opende met een woord van welken de vergadering, wees op het ontstaan der staking en zei, dat de arbeiders "het niet langer slikken, dat er zonder dat zij er in gekend zijn, besluiten over hen worden genomen". "Zij achten zich dan ook niet aan die besluiten gebonden. Het sleepbootpersoneel is georganiseerd in de E.V.C. en de werkgevers hebben dus maar met deze vakorganisatie te onderhandelen en met de E.V.C. in plaats van met de Unie van Verkeer en Transport een C.A.O. af te sluiten".

Leendert van Os, geb. 17-1-1911 te Rotterdam, won. te Rotterdam, voorzitter van deze bedrijfsgroep, zei, dat de staking algemeen is geworden, daar nu ook het op de particuliere sleepboten varende personeel zich bij de stakers heeft aangesloten; dat men gedisciplineerd de staking is begonnen en men haar ook in goede orde weer moet beëindigen. Hij drong er op aan, dat men diegenen, die eventueel willen gaan varen, met alle middelen het werken onmogelijk moet maken.

Spreker zei, dat de directie van P.Smit al getracht heeft de staking te breken door de boten, welke in Dordrecht varen, voor Rotterdam in te schakelen, doch dat de E.V.C. zich door deze provocatie niet heeft laten

Verzonden aan:

Z.E. de Minister van Binnenlandse Zaken

Z.E. de Minister van Justitie

Hoofd Generale Staf III B

Hoofd Sectie III M.I.D. Marine-staf

Hoofdcommissaris van Politie te Amsterdam

Hoofdcommissaris van Politie te Den Haag

Hoofdcommissaris van Politie te Utrecht

Hoofdcommissaris van Politie te Groningen



overbluffen. "Dank zij de E.V.C. te Dordrecht en de houding van de bemanningen van deze boten is dit spel voorkomen".

Voorts wees hij er op, dat "het weer de E.V.C. is, die alleen het spit afbijt voor de arbeiders en geheel alleen staat in deze strijd, want ook het N.V.V. dat zogenaamd een socialistische strijd-organisatie is, zal door provocatie trachten deze staking te breken en de Centrale Bond van Transportarbeiders schroomt niet om in deze strijd, die toch in het belang der arbeiders-klasse wordt gevoerd, onderhandelingen te gaan voeren met de werkgevers". Hij vervolgde: "Dit wil niet zeggen, dat wij de belangen van de arbeidersklasse op het spel zullen zetten, want als de onderhandelingen, welke momenteel door de werkgevers met de Unie worden gevoerd, tot een goed einde mochten geraken en een C.A.O. wordt afgesloten, die onze goedkeuring kan wegdragen, zullen wij rustig de staking opheffen en de Unie de eer gunnen van de ondertekening van het contract. Iedere arbeider zal dan begrijpen, dat zijn betere arbeidsvoorwaarden niet door de Unie doch door onze actie zijn afgedwongen, terwijl wij anderzijds nimmer van contractbreuk kunnen worden beschuldigd, daar wij onze handtekening niet onder het contract hebben gezet".

Spreeker waarschuwde nogmaals voor provocatie van de zijde van de werkgevers en zei te hebben vernomen, dat aan de mogelijkheid wordt gedacht om met Marine-personeel de sleepdienst gaande te houden, doch dat ook dit geen aanleiding mag geven tot wanordelijkheden. Hij waarschuwde de stakers zich vooral niet tegen het Marine-personeel te verweren.

"De Regering zal trachten met alle middelen deze staking te breken en daarbij de pers inschakelen, waarbij zij vooral in "Het Vrije Volk" een dankbare vertolker van haar mening zal vinden".

Spreeker wijdde circa een half uur aan critiek op de redactie van "Het Vrije Volk", "de zogenaamde arbeiderskrant, welke zich volkomen in dienst van de Regering en de reactie heeft gesteld", en kwam daarbij tot de conclusie, dat niet de E.V.C. doch "Het Vrije Volk" de staking heeft geproclameerd.

"Dat wij als arbeiders thans armee lijden, terwijl de bedrijven miljoenen winsten maken, danken wij aan onze democratisch-socialistische ministers. Het wordt tijd, dat er eens een eind komt aan deze loon- en prijspolitiek. Alleen de bewuste klassenstrijd kan voor de arbeiders de sociale verbetering brengen en door eensgezinde strijd kunnen wij de reactie doorbreken en alle instellingen als "Stichting van de Arbeid", "College van Rijksbemiddelaars", enz. aan de kant zetten.

Wij hebben thans slechts tot taak te zorgen, dat er geen rancune-maatregelen worden genomen tegen de stakers, ook al zou de staking een jaar duren; dat

de haven wordt geblokkeerd van IJsselmonde tot Hoek-van-Holland; dat de discipline wordt bewaard; dat niet wordt ingegaan op eventuele geruchten van een mislukking der staking. Zo zullen wij door eenheid en nacht de overwinning behalen".

A. van den BERG, die hierna de verhouding tussen het ledental der diverse vakbonden aan een beschouwing onderwierp, zei, dat thans wordt gestaakt door 379 personen, van wie er 240 lid zijn van de E.V.C., 57 van het N.V.V. en 2 van de R.K.Bond. Hij meende, dat het niet opgaat, dat hier de minderheid zijn wil oplegt aan de E.V.C..

Jan BESTMAN, geb. 10-5-1918 te Rotterdam, won. te Rotterdam, secretaris van deze bedrijfsgroep, gaf in een uitvoerig relaas een overzicht van de van E.V.C.-zijde ondernomen pogingen tot onderhandelen met de werkgevers en zei, dat deze zijn afgestuit op de onwil der werkgevers, "die eenvoudig niet met de E.V.C. wensten te onderhandelen".

"Wij hebben nog getracht om via het College van Rijksbemiddelaars het conflict te voorkomen, doch daar wist men ons niets anders te antwoorden dan dat de werkgeversorganisatie in onderhandeling was met de Unie Verkeer en dat het College, zolang deze besprekingen niet waren beëindigd, hierin niet kon bemiddelen.

Op een op Zondag j.l. gehouden vergadering hebben wij besloten de staking te proclameren, daar wij onze goede wil hadden getoond, doch men van werkgevers-zijde blijkbaar niet anders wilde. Indien men van de zijde der werkgevers de onderhandelingen met ons weer oent, zullen wij zien of de staking kan worden opgeheven. In het andere geval zullen wij de eenheid bewaren en deze actie tot een succesvol einde brengen".

Jan KULL, geb. te Amsterdam, 15-5-1908, won. te Amsterdam, voorzitter van de landelijke bedrijfsgroep "Rijn-en Binnenvaart", zei, dat "het niet de slechtste vruchten zijn waaraan de wespen knagen en zo vergaat het ook de E.V.C., die van alle zijden wordt belaagd, doch die door haar harde kern uiteindelijk de tanden der reactie zal breken".

Spreker, die in een uitvoerig betoog de huidige loon-en prijs-politiek belichtte, zei, dat de arbeider van zijn loon niet meer kan rondkomen, dat door de E.V.C. reeds 2 jaar wordt gepoogd een einde aan deze toestand te maken, doch dat de Unie Verkeer, die in schijn voor de arbeiders is, deze politiek tracht te doorkruisen en in werkelijkheid heult met de Regering en Rijksbemiddelaars.

Tenslotte wees hij er op, dat door het afwijzen van de fusie de E.V.C. weer geheel alleen in de strijd voor de arbeidersklasse is komen te staan, doch dat de

eenheid onder de arbeiders in de bedrijven langzamer - hand toch tot stand komt, omdat de arbeiders tot het inzicht zijn gekomen, dat alleen eenheid tot lotsver - betering kan voeren.

A. van den BERG, nogmaals het woord nemende, lichtte enkele punten van de door de T.V.C. opgestelde C.A.O. toe en zei, dat getracht zal worden de onderhandelingen opnieuw te openen, om zodoende aan de staking een einde te maken.

Spreeker, die er nog op wees, dat de stakers niet alleen staan, doch dat zij zich moreel gesteund kunnen voelen door honderdduizenden stakers in Amerika en Frankrijk, sloot daarna te 11.30 uur de vergadering.

C.V.D.

Coll:RB/TV.

INLICHTINGDIENST.

ROTTERDAM.

I.D. No. 622

GEHEIM.

Rotterdam, 24 Juni 1947.

BUREAU B	
Nummer:	
Datum:	26-6-47

Volgno.

26 JUNI 1947

ACD/17856

Dezerzijds wordt bericht, dat op Maandag, 23 Juni 1947, in de loop van de morgen een staking is uitgebroken onder het varend personeel van de Stoomsleepdienst v.h. P. Smit Jr., gevestigd Willemsplein 16 alhier.

Nadat het personeel van enige in de vroege morgen-uren uitgevaren boten zich na het binnenlopen bij de stakers had aangesloten, was te 11.00 uur de staking algemeen en het gehele bedrijf, omvattende circa 300 man varend personeel, lag stil. In de loop van de daarop volgende dag, Dinsdag 24 Juni 1947, sloot het varend personeel van de firma's : L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst, gevestigd Westplein 5 alhier (circa 60 man); N.V. Stoomsleepdienst "Maas", gevestigd Westplein 26 alhier (circa 17 man); Stoomsleepdienst "Mars", gevestigd Willemskade 27 alhier, (circa 20 man); en : N.V. Vereenigde Onafhankelijke Sleepdienst ("de Volharding"), gevestigd Willemsplein 30 alhier (circa 80 man), zich aan bij de stakers van P. Smit Jr., deels uit sympathie, deels uit angst vanwege de "posters".

Al deze bedrijven liggen momenteel stil en de staking betreft voorshands uitsluitend de zgn. binnensleepvaart.

De aanleiding tot de staking bij P. Smit Jr. is het feit, dat de directie onderhandelingen heeft geopend met de "Unie Verkeer" (de samenwerkende drie erkende bonden) over een nieuwe C.A.O..

De E.V.C. had eveneens een ontwerp C.A.O. ingediend, doch de directie weigerde met haar te onderhandelen.

Van E.V.C.-zijde wordt naar voren gebracht, dat praktisch het gehele personeel in de sleepvaart georganiseerd is in de E.V.C.; een C.A.O. afgesloten met de Unie door haar niet erkend kan worden; dat de arbeiders zich door de gang van zaken in het ongelijk voelen gesteld en nu de staking hebben geproclameerd, waar de E.V.C. zich volkomen achter stelt.

Inmiddels is de toestand onveranderd en duurt de staking voort. Wanordelijkheden dedenz zich niet voor.

Verzonden aan : Hoofd Centrale Veiligheids Dienst,  
Javastraat 68 te 's-Gravenhage.

CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST

(K)

B. 18252.

Dict.: H. Typ.: TV.9.

Onderwerp: Vergadering E.V.C.

's-Gravenhage, 23 Juli 1947.

Javastraat 68.

(111539.

Tel.:

(112778.

UITGEBEKT

ZEER GEHEIM.

Verslag van een op Dinsdag, 8 Juli 1947 van 10 - 12 uur in "Ons Huis" aan de Gouvernestraat te Rotterdam gehouden vergadering der E.V.C., welke uitsluitend voor stakend sleepbootpersoneel toegankelijk was.

De vergadering werd bezocht door circa 400 personen. Bij monde van Anton van den Berg, geb. 23-3-1903 te Rotterdam, won. te Rotterdam en Leendert van Os, geb. 17-1-1911 te Rotterdam, won. te Rotterdam, werd medegedeeld, dat, daar de stakers de leiding van de staking in eigen hand wensen te nemen - de E.V.C. zich zal terugtrekken.

Voorts werd gezegd, dat de E.V.C. achter de staking zal blijven staan en dat de steunuitkeringen van E.V.C.-zijde zullen worden voortgezet.

Uit gevoerde discussies bleek, dat men van plan is een uit 7 personen bestaande stakingsleiding, z.g. "bedrijfscommissie", uit eigen kring te doen kiezen, welke dan contact met de werkgevers zal moeten zoeken om tot oplossing van het huidige conflict te geraken.

Jan Bestman, geb. 10-5-1918 te Rotterdam, won. te Rotterdam, zeide in antwoord op een desbetreffende vraag, dat bij schriftelijke stemming op door een ieder te stellen kandidaten, (van minstens 23-jarige leeftijd en tot sleepbootpersoneel te Rotterdam behorende), de samenstelling van de bedrijfscommissie zal worden uitgemaakt.

Om de bewering, dat de meeste stakers tot de E.V.C. behoren, te bevestigen, werd gevraagd door handopsteken te antwoorden op de vraag tot welke organisatie zij behoorden.

Het resultaat was:

314 leden der E.V.C.;

37 leden van de Centrale Bond van Transportarbeiders;

de rest of ongeorganiseerd of R.K.

Nog kan worden gemeld, dat, naar verluidt, de financiën van de E.V.C. uitgeput zouden zijn. Zij zou reeds f.20.000 aan steungelden hebben uitgekeerd

Voorts verluidt, dat de R.K. stakers door de Kerk worden.

De E.V.C. is kennelijk in een impasse geraakt door de consequente houding van de werkgevers, die niets met de E.V.C. te maken willen hebben en van de samenwerkende vakbonden, die weigeren zich achter de staking te stellen.

G.V.D.

Verzonden aan:

Z.E. de Minister v. Binnenlandse Zaken,

Z.E. de Minister v. Justitie,

De Heer Hoofd van de Generale Staf IIIB.,

De Heer Hoofd Sectie III, M.I.D., Marinestaf,

De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Amsterdam,

De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Den Haag,

De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Utrecht,

De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Groningen.

Coll.: dR

INLICHTING EN DIENST.

ROTTERDAM.

I.D. No. 622.

GEHEIM.

Volgno.

14 JULI 1947

ACD/18252

Rotterdam, 11 Juli 1947.

E.V.C.	
Naam:	
datum:	10-7-47

(K)

*1 vergadering  
aan E.V.C.  
welke  
te de vergadering  
wordt*

Dezerzijds wordt bericht, <sup>dat</sup> in een op Dinsdag 8 Juli 1947 van 10 - 12 uur in " Ons Huis " aan de Gouvernestraat alhier gehouden uitsluitend voor stakend sleepbootpersoneel toegankelijke, door de Eenheids-Vak-Centrale belegde vergadering, welke door circa 400 personen was bezocht. Bij monde van van den Berg, Anton, geboren 23-3-1903 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Huijgensstraat No. 13b, voorzitter der plaatselijke E.V.C. en van Os, Leendert, geboren 17-1-1911 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Mathenesserweg No. 98b, voorzitter der bedrijfsgroep "Rijn- en binnenvaart" afd. Rotterdam der E.V.C., werd medegedeeld, dat - naar aanleiding van het feit dat gebleken is, dat de stakers de leiding van de staking in eigen hand wensen te nemen - de E.V.C. zich zal terugtrekken.

Voorts werd toegezegd, dat de E.V.C. achter de staking zal blijven staan en dat de steunuitkeringen van E.V.C.-zijde zullen worden voortgezet.

Uit gevoerde discussies bleek, dat men van plan is een uit 7 personen bestaande stakingsleiding, z.g. "bedrijfscommissie," uit eigen kring te doen kiezen, welke dan contact met de werkgevers zal moeten zoeken om tot oplossing van het huidige conflict te geraken.

*8071*  
Bestman, Jan, geboren 10-5-1918 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Busken Huëtstraat No. 7b, secretaris der bedrijfsgroep "Transport" afd. Rotterdam der E.V.C., zeide in antwoord op een desbetreffende vraag, dat bij schriftelijke stemming op door een ieder te stellen kandidaten ( van minstens 23 jarige leeftijd en tot sleepbootpersoneel te ~~dezer stede~~ behorende) de samenstelling van de bedrijfscommissie zal worden uitgemaakt.

Om de ~~bewering~~ <sup>verzekering</sup>, dat de meeste stakers tot de E.V.C. behoren, te ~~bewaren~~ <sup>verifiëren</sup>, werd gevraagd door handopsteken te antwoorden op de vraag tot welke organisatie zij behoorden.

Het resultaat was:

- 314 leden der E.V.C.;
- 37 leden van de Centrale Bond van Transportarbeiders;
- de rest of ongeorganiseerd of R.K.

*Nog kan worden verneld, dat,*  
Men naar verluidt, zouden de financiën van de E.V.C. uitgeput ~~zijn~~ <sup>zijn</sup> zij zou reeds f 20.000 aan steungelden hebben uitgekeerd. Voorts ~~verluidt~~ <sup>verluidt</sup>, dat de R.K. stakers door de kerk gesteund worden.

*Tegeput  
bevoerd*

De E.V.C.  
Men is kennelijk in een impasse geraakt door de consequente houding van de werkgevers, die niets met de E.V.C. te maken willen hebben en van de samenwerkende vakbonden, die weigeren zich achter de staking te plaatsen. *alleen.*

Verzonden aan: Hoofd Centrale Veiligheidsdienst, Javastraat 68 te 's-Gravenhage.  
Procureur-Generaal te 's-Gravenhage.

23 JUL 1947

ACD/19546

INLICHTINGDIENST.

ROTTERDAM.

I.D. No. 622

G E H E I M.

Rotterdam, 21 Juli 1947.

Nummer:	
Datum:	24-7-47

Kort verslag van een besloten vergadering van het stakend sleeptbootpersoneel, gehouden op Zondag, 20 Juli 1947, te 10.30 uur, in de Schouwburgzaal van Gebouw "Odeon", Gouvernestraat 50-72 te Rotterdam.

Aanwezig <sup>was</sup> circa 300 personen. (Zaalcapaciteit 418 zitplaatsen.)

*Monumenten*

Niggelle, Rokus, geboren 18 - 1 - 1914 te Rotterdam, ~~stoker, wonende te Rotterdam, Bakkerstraat 34,~~ secretaris van de gevormde bedrijfscommissie, opende te 11 uur de vergadering, zegt, dat de bedrijfscommissie het nodig oordeelt verslag uit te brengen naar aanleiding van de schriftelijk gevoerde onderhandelingen met de werkgeversorganisatie, dat men ook de E.V.C. heeft uitgenodigd ~~hier~~ op deze vergadering haar advies te geven en dat men eveneens de mening van de arbeiders ~~hierom~~ trent wil horen.

Spr. ~~geeft~~ hierna een uitvoerige uiteenzetting van de correspondentie, die met de werkgeversorganisatie is gevoerd, waarna hij tenslotte het advies ~~geeft~~ Maandag, 21 Juli 1947, zich weer aan de kantoren van de sleeptbootondernemingen te melden voor hervatting der werkzaamheden. De bedrijfscommissie zal op een en ander het toezicht houden, opdat geen rancunemaatregelen zullen worden toegepast. In de loop van de dag, dit zal naar schatting 1 uur 's-middags zijn, zal dan het werk hervat kunnen worden. Er zal worden gewerkt onder de oude voorwaarden, terwijl men als eis heeft gesteld, dat binnen 4 weken een nieuwe C.A.O. is afgesloten. De bedrijfscommissie wenst bij deze onderhandelingen haar stem te doen horen en erkent te worden. Evenwel: met wie de C.A.O. wordt afgesloten, deert haar niet, als zij de goedkeuring van de arbeiders ~~maar kan wegdragen.~~

van den Berg, Anton, geboren 23-3-1903 te Rotterdam, ~~wonende te Rotterdam, Huijgensstraat 13b,~~ plaatselijk voorzitter der E.V.C., ~~geeft~~ vervolgens het advies van de E.V.C. en zegt, dat de staking nu dient te worden opgeheven, "dat wil zeggen: onderbroken, opdat men opnieuw kan onderhandelen over de nieuwe loon- en arbeidsvoorwaarden."

Spr. <sup>daar</sup> ~~betoogt~~ nogmaals, "dat het niet om het "spel" doch om de "knikkers" gaat en dat het op dit ogenblik dus weinig ter zake doet, met wie of de nieuwe C.A.O. wordt afgesloten. De C.A.O. als zodanig moet echter de goedkeuring der arbeiders ~~kunnen wegdragen.~~ Spr. ~~geeft~~ tenslotte nogmaals het advies ~~morgen~~ het werk te hervatten.

Vervolgens ~~wordt~~ gelegenheid gegeven tot discussie, waarbij door een zestal onbekende aanwezigen het woord wordt gevoerd. Deze betogen, "dat Van den Berg ~~nu~~ wel zegt, dat het niet om het spel doch om de knikkers gaat, doch dat men in feite nog helemaal geen knikkers heeft gezien en dat men, afgezien van de gesloten eenheid niets heeft bereikt." De sprekers zijn dan ook van mening, dat men moet doorstaken, totdat positieve resultaten zijn bereikt.

Niggelle, R., ~~voorneemd~~, het woord hernemend,

zet

zet <sup>nu</sup> nogmaals het advies van de bedrijfscommissie uiteen, <sup>hij</sup> zegt, dat ~~nu~~ zal worden overgegaan tot schriftelijke stemming waarbij personen beneden de leeftijd van 18 jaar van stemming worden uitgesloten en betoogt in bedekte termen, dat, indien <sup>nu</sup> wordt besloten de staking voort te zetten, de bedrijfscommissie haar werkzaamheden zal beëindigen.

Spr. verzekert dat, indien men besluit tot werken, de bedrijfscommissie, gedurende de onderhandelingen, welke men met de werkgevers zal gaan voeren, ten nauwste contact met de E.V.C. zal onderhouden en dat zij zich voortdurend door de E.V.C. van advies zal laten dienen.

Hierna wordt, nadat gepauzeerd is, een schriftelijke stemming gehouden. Uitgebracht worden 288 stemmen, waarvan 2 blanco; 160 stemmen voor hervatting der werkzaamheden en 126 stemmen voor doorstaking.

Van den Berg, A., voername, spreekt de vergadering nogmaals toe. <sup>nu</sup> zegt verheugd te zijn, dat 126 kameraden hun klassebewustzijn voelen, doch dat volgens democratisch recht het werk morgen hervat zal worden. Spr. <sup>nu</sup> geeft de gebruikelijke scheld-kanonnade op "Het Vrije Volk", <sup>nu</sup> roept op tot algehele solidariteit en zegt, dat het sleepbootpersoneel nu tot de pioniers en stoottroepen zijn geworden in de E.V.C..

Niggelie, R., sluit hierna om 13.15 uur de vergadering, ~~die rustig uiteengaet.~~

-----

Tengevolge van enkele strubbelingen werd ~~hadon~~ - 21 Juli 1947 - het werk door het stakende sleepbootpersoneel nog niet in zijn geheel hervat.

---

Verzonden aan : Hoofd Centrale Veiligheids Dienst,  
Javastraat 68 te 's-Gravenhage.



UITGEEKT

CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST

No.B.19546.

's-Gravenhage, 5 Augustus 1947.  
Javastraat 68.

Typ.: TV. Dict.: V.

Tel.: 182730.

Onderwerp: Besloten vergadering  
stakend sleepbootpersoneel.

G E H E I M.

Kort verslag van een besloten vergadering van het stakend sleepbootpersoneel, gehouden op Zondag, 20 Juli 1947 te 10.30 uur in de Schouwburgzaal van Gebouw "Odcon", Gouvernestraat 50-72 te Rotterdam.

Aanwezig waren circa 300 personen. (Zaalcapaciteit 418 zitplaatsen.)

Rokus Niggelic, geb. 18-1-1914 te Rotterdam, won. te Rotterdam, secretaris van de gevormde bedrijfscommissie, opende te 11 uur de vergadering; zei, dat de bedrijfscommissie het nodig oordeelt verslag uit te brengen naar aanleiding van de schriftelijk gevoerde onderhandelingen met de werkgeversorganisatie, dat men ook de E.V.C. heeft uitgenodigd op deze vergadering haar advies te geven en dat men eveneens de mening van de arbeiders hieromtrent wil horen.

Spreeker gaf hierna een uitvoerige uiteenzetting van de correspondentie, die met de werkgeversorganisatie is gevoerd, waarna hij tenslotte het advies gaf Maandag, 21 Juli 1947, zich weer aan de kantoren van de sleepbootondernemingen te melden voor hervatting der werkzaamheden. "De bedrijfscommissie zal op een en ander het toezicht houden, opdat geen rancunemaatregelen zullen worden toegepast. In de loop van de dag, dit zal naar schatting 1 uur s'middags zijn, zal dan het werk hervat kunnen worden. Er zal worden gewerkt onder de oude voorwaarden, terwijl men als eis heeft gesteld, dat binnen 4 weken een nieuwe C.A.O. is afgesloten. De bedrijfscommissie wenst bij deze onderhandelingen haar stem te doen horen en erkend te worden. Evenwel: met wie de C.A.O. wordt afgesloten, deert haar niet, als zij de goedkeuring van de arbeiders maar kan wegdragen."

Anton van den Berg, geb. 23-3-1903 te Rotterdam, won. te Rotterdam, plaatselijk voorzitter der E.V.C., gaf vervolgens het advies van de E.V.C. en zei, dat de staking nu dient te worden opgeheven, "dat wil zeggen: onderbroken, opdat men opnieuw kan onderhandelen over de nieuwe loon- en arbeidsvoorwaarden."

Verzonden aan;

Z.E. de Minister v. Binnenlandse Zaken,  
Z.E. de Minister v. Justitie,  
De Hr. Hoofd v. d. Generale Staf IIIB.,  
De Hr. Hoofd Sectie III, M.I.D., Marinestaf,  
De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Amsterdam,  
De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Den Haag,  
De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Utrecht,  
De Heer Hoofdcommissaris v. Politie te Groningen.

Spreker betoogde nogmaals, "dat het niet om het spel doch om de knikkers gaat en dat het op dit ogenblik dus weinig ter zake doet, met wie of de nieuwe C.A.O. wordt afgesloten. De C.A.O. als zodanig moet echter de goedkeuring der arbeiders kunnen wegdragen." Spreker gaf tenslotte nogmaals het advies op 21 Juli 1947 het werk te hervatten.

Vervolgens werd gelegenheid gegeven tot discussie, waarbij door een zestal onbekende aanwezigen het woord werd gevoerd. Deze betoogden, dat van den Berg wel zegt, dat het niet om het spel, doch om de knikkers gaat, doch dat men in feite nog helemaal geen knikkers heeft gezien en dat men, afgezien van de gesloten eenheid niets heeft bereikt." De sprekers zijn dan ook van mening, dat men moet door staken, totdat positieve resultaten zijn bereikt.

R.Niggelie, het woord hernemend, zette nogmaals het advies van de bedrijfscommissie uiteen. Hij zei, dat zal worden overgegaan tot schriftelijke stemming, waarbij personen beneden de leeftijd van 18 jaar van stemming worden uitgesloten en betoogde in bedekte termen, dat, indien zou worden besloten de staking voort te zetten, de bedrijfscommissie haar werkzaamheden zal beëindigen.

Spr. verzekerde, dat, indien men besluit tot werken, de bedrijfscommissie, gedurende de onderhandelingen, welke men met de werkgevers zal gaan voeren, ten nauwste contact met de E.V.C. zal onderhouden en dat zij zich voortdurend door de E.V.C. van advies zal laten dienen.

Hierna werd, nadat gepauzeerd is, een schriftelijke stemming gehouden. Uitgebracht werden 288 stemmen, waarvan 2 blanco; 160 stemmen voor hervatting der werkzaamheden en 126 stemmen voor doorstaking.

A. van den Berg, sprak de vergadering nogmaals toe. Hij zei verheugd te zijn, dat 126 kameraden hun klassobewustzijn voelen "doch dat volgens democratisch recht het werk morgen hervat zal worden." Spreker gaf de gebruikelijke scheld-kanonnade op "Het Vrije Volk", riep op tot algehele solidariteit en zei, dat het sleepbootpersoneel "nu de pioniers en stoottroepen zijn geworden in de E.V.C."

R.Niggelie sloot hierna om 13.15 uur de vergadering.

Tengevolge van enkele strubbelingen werd 21 Juli 1947 - het werk door het stakende sleepbootpersoneel nog niet in zijn geheel hervat.

C.V.D.

INLICH TINGENDIENST

ROTTERDAM.

I.D. No. 622.

G E H E I M .

UITGEBOKT

Volgno.

23 JULI 1947

ACD/19558.

Rotterdam, 22 Juli 1947.

Maandag van des op 21 Juli 1947  
te Rotterdam gehouden  
Openluchtvergadering van  
het stakende sleepbootpersoneel.

BUREAU B

24-7-47

De vergadering  
werd

In verband met de staking van het sleepbootpersoneel werd alhier op Maandag, 21 Juli 1947, te 10 uur, op een open terrein aan de Veerkade een openluchtvergadering gehouden, welke door ongeveer 300 stakers werd bezocht, en welke ongeveer 16 minuten duurde.

Door van Os, Leendert, geboren 17-1-1911 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Mathenesserweg No. 98b, voorzitter van de bedrijfspgroep "Rijn- en binnenvaart" der F.V.G., werd medegedeeld, dat ondanks met de werkgevers gemaakte afspraak geen rancunemaatregelen te nemen, na toch door enkele kleinere maatschappijen bezwaar werd gemaakt een zestal stakers in dienst te nemen. Spr. <sup>hier</sup> wekte op, om zolang niet alle stakende arbeiders weder in dienst zijn genomen het werk niet te hervatten, maar schuwde echter de ouderen onder de stakers zich niet door de jongeren te laten ophitsen.

Nadat door de bedrijfscommissie van het stakende sleepbootpersoneel getracht was omtrent deze kwestie contact op te nemen met de werkgevers, werd te 12 uur door Niggelie, Rokus, geboren 18-1-1914 te Rotterdam, staker, wonende te Rotterdam, Bakkerstraat No. 34, lid van de bedrijfscommissie, bekend gemaakt, dat nog 5 arbeiders niet door de werkgevers werden teruggenomen. Door van Os, L., voornoemd, werd nogmaals opgewekt de staking vol te houden totdat de werkgevers hun houding zouden hebben herzien.

Na veel geconfereer werd tenslotte te omstreeks 20 uur door Herkemij, Theodoor Willem, geboren 23-9-1899 te Bruinisse, sleepbootkapitein, wonende te Rotterdam, Harddraverstraat 56a, voorzitter der bedrijfscommissie, bekend gemaakt, dat de werkgevers alle arbeiders weder in dienst zouden nemen en <sup>hiervan</sup> ~~opnieuw~~ het werk zo spoedig mogelijk zou worden hervat.

Een heden, 22 Juli 1947, te 10 uur, in gebouw "Ons Huis" aan de Gouvernestraat, alhier te houden vergadering van de bedrijfscommissie van het stakende sleepbootpersoneel vond in verband met bovenstaand besluit geen doorgang, terwijl hedenmorgen alle sleepboten normaal in de vaart waren. Op 22 Juli 1947 had het gehele sleepbootpersoneel het werk hervat.

te Rotterdam

te Rotterdam

21-7-1947

Verzonden aan: Hoofd Centrale Veiligheidsdienst, Javastraat 68 te 's-Gravenhage.  
Procureur-Generaal bij het Gerechtshof, fgd.  
Directeur van Politie te 's-Gravenhage.

CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST

's-Gravenhage, 4 Augustus 1947.  
Javastraat 68.  
tel.182730.

No.B.19588.

Dict. V. typ.: SvD.10.

Onderwerp: Vergadering stakend sleepbootpersoneel.

G E H E I M.

Verslag van een op 21 Juli 1947 te Rotterdam gehouden openluchtvergadering van het stakende sleepbootpersoneel.

De vergadering werd door ongeveer 300 stakers bezocht.

Door Leendert van Os, geb. 17.1.1911 te Rotterdam, won. te Rotterdam werd medegedeeld, dat ondanks met de werkgevers gemaakte afspraak geen rancunemaatregelen te nemen, toch door enkele kleinere maatschappijen bezwaar werd gemaakt een zestal stakers in dienst te nemen. Spreker wakte op, om zolang niet alle stakende arbeiders weder in dienst zijn genomen, het werk niet te hervatten. Hij waarschuwde echter de ouderen onder de stakers zich niet door de jongeren te laten ophitsen.

Nadat door de bedrijfscommissie van het stakende sleepbootpersoneel getracht was omtrent deze kwestie contact op te nemen met de werkgevers, werd te 12 uur door Rokus Niggelie, geb. 18.1.1914 te Rotterdam, won. te Rotterdam, bekend gemaakt, dat nog 5 arbeiders niet door de werkgevers werden teruggenomen. Door L. van Os, werd nogmaals opgewekt de staking vol te houden totdat de werkgevers hun houding zouden hebben herzien.

Na veel geconfereer werd tenslotte door Theodoor Willem Herkemij, geb. 23.9.1899 te Bruinisse, won. te Rotterdam, bekend gemaakt, dat de werkgevers alle arbeiders weder in dienst zouden nemen waardoor het werk zo spoedig mogelijk zou kunnen worden hervat.

Een op 22 Juli 1947 te 10 uur, in gebouw "Ons Huis" aan de Gouvernestraat te Rotterdam te houden vergadering van de bedrijfscommissie van het stakende sleepbootpersoneel vond in verband met bovenstaand besluit geen doorgang. Op 22 Juli 1947 had het gehele sleepbootpersoneel te Rotterdam het werk hervat.

AAN:

C.V.D.

Z.E. de Minister van Binnenlandse Zaken  
Z.E. de Minister van Justitie  
dHr. Hoofd der Afdeling IIIB van de Generale Staf.  
dHr. Hoofd Sectie III, M.I.D., Marinestaf.

dHr. Hoofdcommissaris van Politie, Amsterdam.  
dHr. Hoofdcommissaris van Politie, Den Haag.  
dHr. Hoofdcommissaris van Politie, Utrecht.  
dHr. Hoofdcommissaris van Politie, Groningen.

Coll.: DR.

in e.o.m.b.

Notitie van B Rapport

- 1 AUG 1947

Bericht I.D. Amsterdam

ACD 19883

Zaterdag, 26 Juli 1947, werd een der losse havenarbeiders door de directie der S.H.B. te Amsterdam wegens zijn gedragingen en uitlatingen ontslagen.

Op de Zondag, 27 Juli 1947, te Amsterdam gehouden E.V.C. functionarissen vergadering werd dit ontslag ter sprake gebracht en werd besloten hiertegen te protesteren.

Maandag, 28 Juli 1947, werd deze zaak door de E.V.C. in samenwerking met het kerncomité der S.H.B.-arbeiders bij de directie aanhangig gemaakt, waarbij reeds terstond een aantal arbeiders in staking gingen, ten einde hun eis, nl. het ongedaan maken van dit ontslag, kracht bij te zetten.

Nadat de directie de zaak opnieuw in onderzoek had genomen, waarbij sommige personen, die eerst bezwarende verklaringen t.o.v. de ontslagene hadden afgelegd deze uitlatingen weer introkken, besloot de directie om de betrokken arbeider weer in dienst te nemen.

Hierop verklaarden de stakende arbeiders dat hieruit bleek dat de directie ongelijk had gehad en eiste daarop dat het door hen gemaakte stakingsverlet door de directie zou worden uitbetaald. Deze eis werd door de directie afgewezen, waarop de staking werd voortgezet. Het aantal stakers bedroeg op Maandagmiddag ongeveer 200 man. Geleidelijk breidde de staking echter uit, zodat heden, Woensdag, 30 Juli 1947, ruim 1000 man bij deze staking zijn betrokken.

De E.V.C., wier stakingsoproep voor verleden week Woensdag, een fiasco is geworden, is blijkbaar van zin deze staking nu door te zetten en men rekent danook op langdurige actie.

30 Juli 1947 B V.

uit rapport i.D. Naam no. 7422-4-47. d.d. 28.7.1947; Ref. 19822; O.D. 261.

„ Naar aanleiding  $\frac{1}{2}$  uitslag van de S.H.B. arbeider: Schagen,  
is hedenmorgen (28.7.47) een staking onder een deel van de  
S.H.B.-arbeiders uitgebroken.

Na een gehouden bespreking met de afdelingschef van de  
S.H.B. en de Wv. - bestuurder Kleinama, werd de staking  
opgeheven. Het uitslag bleef gehandhaafd  
later op de morgen werd door de S.H.B.-arbeiders ge-  
eist: uitbetaling  $\frac{1}{2}$  loon over de stakingsperiode.  
Dereis werd afgewezen, waarna wederom door ongeveer  
200 man de arbeid werd neergelegd.

No. 6930-47.

G E H E I M.

BUREAU B

Nummer:	
Datum:	6 AUG 1947

Volgno.

6 AUG 1947

ACD 20.031

OPGELOST

Amsterdam, 2 Augustus 1947.

Stakersvergadering, onder leiding der E.V.C.-Transport, op Vrijdagmiddag te 2 uur in KRASNAPOLSKY, alhier.

Door een aantal leden gedwongen, stakers der Samenwerkende Haven Bedrijven (S.H.B.), werd deze vergadering belegd. Er was hiervoor grote belangstelling omdat zou worden beslist of al dan niet doorgestaakt zou worden.

Dirk KLEINSMA, geboren te Amsterdam, 11 Mei 1893, verheugde zich over de grote opkomst, in tegenstelling met jl. Zondag; "voor degenen die het nog niet weten wil ik zeggen, dat er gestaakt wordt omdat onze kameraad SCHAGEN (?) door de S.H.B.-directie werd ontslagen omdat hij z'n mening heeft gezegd over de actie in Indonesie. Een onderhoud met de heer Seeman van de S.H.B. had geen resultaat, waarop Maandag de koppen bij elkaar werden gestoken en wij intrekking van het ontslag eisten. Aanvankelijk bleef men weigerachtig, maar later deelde de heer Seeman mee, dat hogere goden bereid waren Schagen weer in dienst te nemen, doch, dat een commissie de zaak ging onderzoeken. Hiermede gingen wij accoord, de arbeiders gingen aan het werk, maar omdat het al over 8 uur was geworden was een deel der arbeiders al vertrokken; zij kwamen op het tweede bestaakuur horen hoe de vlag er voor stond en hiermede komen wij aan het cardinale punt. De mensen, die om 11 uur terugkwamen zeggen: men moet ons betalen, want wij waren 's-morgens aanwezig. De S.H.B. wilde niet betalen en zodoende gingen deze arbeiders in staking.

Wij hebben met de S.H.B.-directie ook deze kwestie aangesneden, maar de S.H.B. verwees ons naar het getekende contract en naar een arbitragecommissie.

De bemiddeling van Burgemeester d'Ailly heeft geen resultaat opgeleverd.

Overigens moet men niet rekenen op een regelmatige uitkering van de E.V.C. D'er is niet! De verschillende acties in het land, o.a. de landarbeidersstaking, hebben hopen geld gekost. Wij hebben de situatie met het voltallige afdelingsbestuur onder de loupe genomen en wij zijn tot de conclusie gekomen, dat het werk weer dient te worden hervat. Als er in de vergadering mensen zijn die een betere oplossing aan de hand kunnen doen, dat zij spreken!"

De critiek kwam los. Critiek op de leiding van de E.V.C., critiek op andere motieven die achter deze staking zaten; de E.V.C. werd van verraad beschuldigd. Een ordevoorstel, behelzende de staking voort te zetten en de vaste maatschappij-arbeiders er in te betrekken, werd door Kleinsma met een tegenvoorstel beantwoord, nl. om een schriftelijke stemming te houden op Zaterdag tussen 9 en 12 uur. Het grootste deel ging met dit voorstel accoord. Een commissie werd benoemd om de stemmen te tellen en stemformulieren werden uitgedeeld.

De uitslag van de gehouden stemming op Zaterdag leverde het volgende resultaat op:  
70% voor hervatting werkzaamheden Maandag 4 Augustus a.s.;  
30% tegen hervatting werkzaamheden Maandag 4 Augustus a.s..

Maandag wordt het werk dus hervat.

Ook deze korte actie heeft de E.V.C. weer een aantal leden gekost.

---

VERZONDEN AAN: Hfd. C.V.D., Haag.  
B.M. Asd.  
H.C. Asd.

F.4.

5.





GEMEENTE ALKMAAR

Volgno.

- 8 SEP. 1947

ACD/20929

COMMISSARIAAT VAN POLITIE

ALKMAAR, 6 September 1947

No. V.D. - 43

BIJLAGEN: -- 1 --

ONDERWERP:

"Staking van een 25-tal  
havenarbeiders te  
Alkmaar".-

Bericht op schrijven van	
BUREAU B	
Nummers:	
Datum:	10-9-47

OPGELEES

G E H E I M . -

In verband met nevenvermeld onderwerp heb ik de eer U het navolgende mede te delen. Op Donderdag, 4 September 1947, te omstreeks 10 uur, ging een 25-tal havenarbeiders, als vaste kern aangewezen door het Gewestelijk Arbeidsbureau alhier, en werkzaam bij het lossen van diverse schepen te Alkmaar, o.m. bij de Fa. STOEL, Bouwmaterialenhandel, in staking.

De havenarbeiders waren van mening, dat de Fa. STOEL zich niet hield aan een nog in behandeling zijnde overeenkomst, waarin is vastgesteld, dat de schepen slechts mogen worden gelost door de vaste havenploeg, ook al zouden hieraan enige z.g. ligdagen verbonden zijn.-

Donderdagmorgen, 4 September 1947, werden door het Arbeidsbureau alhier, de arbeiders aangewezen om schepen met kunstmest te lossen bij de Fa. NEEFKES en DE RUIJTER en bij de Fa. TIMMERMAN alhier. Terwijl de arbeiders bezig waren te lossen, verscheen er bij de Fa. STOEL een schip met stenen. De Fa. STOEL wilde niet wachten tot de andere schepen gelost waren en requireerde door bemiddeling van het Arbeidsbureau alhier een aantal arbeiders uit de gemeente Hoorn. Toen zij verschenen en

-de-

AAN

de Heer HOOFD VAN DE CENTRALE VEILIGHEIDSDIENST

Javastraat No.68

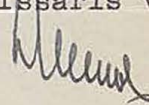
's- GRAVENHAGE .-

de Alkmaarse havenarbeiders dit zagen, legden zij het werk neer, terwijl de Hoornse arbeiders eveneens, na overleg met hun Alkmaarse collega's, weer naar huis vertrokken. De E.V.C. heeft zich volkomen achter deze staking gesteld. Vrijdagavond, 5 September 1947, hielden de werkgevers een vergadering in het Paviljoen Kinheim alhier om hun houding ten aanzien van het voormelde conflict te bepalen. Zij besloten niet eerder met de arbeiders in contact te treden alsvorens deze het werk zouden hebben hervat.-

Op Zaterdag, 6 September 1947, te omstreeks 12.30 uur deelde de woordvoerder der arbeiders mede aan de Directeur van het Gewestelijk Arbeidsbureau alhier en aan de werkgevers, dat zij besloten waren Maandag, 8 September 1947, het werk te hervatten, mits diezelfde week de onderhandelingen over het conflict zouden worden voortgezet en opgelost. De werkgevers verklaarden zich hiermede accoord.-

Een uitgebreid verslag van het huidige conflict, verschenen in het dagblad "De Vrije Alkmaarder" dd. 6 September 1947 gelieve U ingesloten hierbij aan te treffen.-

De Commissaris van Politie,





Behoort bij het Rapport „Havenstaking” te Alkmaar  
d. d. 6. September 1947.

Alkmaarse havenarbeiders in staking

# Voorstel van Arbeidsbureau

practisch door arbeiders, niet door  
werkgevers aanvaard

## Een conflict, waarin „prestige” een woordje meespreekt

De Alkmaarse havenarbeiders zijn, zoals wij gisteren reeds meld- den, in staking gegaan. Sedert de bevrijding van ons land zijn er besprekingen gevoerd tussen de verschillende belanghebbende par- tijen over de loonregelingen voor de arbeiders van het havenwerk; besprekingen die de optimistische verwachting wekten, dat men uiteindelijk tot een vergelijk zou komen. Maar onlangs braken de- ze besprekingen af — het middellijk gevolg was: staking.

### De voorgeschiedenis

Teneinde het ontstaan van het conflict objectief te kunnen beoor- delen, wendden wij ons tot het kâmp van de werkgevers en dat der arbeiders. Over de voorgeschiedenis was geen verschil van mening; de lezing die de heer G. Sougee, dip- van de N.V. G. Krol, Kunstmeesthan- del, ons gaf, werd ook aanvaard door de heer A. de Vet, die als woord- voerder der arbeiders optreedt.

In het kort komt het neer op et volgende:

Vóór de oorlog was er een arbeids- overeenkomst in het Alkmaarse ha- venbedrijf, een overeenkomst, die ophield bindend te zijn, toen in 1939 de Bond van werkgevers ophield te bestaan. De geldende tarieven wer- den echter aangehouden tot in de oorlogsjaren; een nijpend tekort aan arbeidskrachten dreef ze omhoog en in 1945 lagen ze volgens onze zegsman, 200% hoger, of, (volgens de arbeiders en het Gewestelijk Ar- beidsbureau) 150% hoger.

Na de oorlog vonden de werkge- vers, gezien de loonstop en andere beschikkingen, een dergelijke rege- ling niet meer verantwoord. In '45 nog stelden zij de arbeiders voor, terug te keren tot de oude, voor- oorlogse tarieven, met in totaal een 80% toeslag. De arbeiders gingen hierop niet in; de kwestie werd door de werkgevers aan het College van Rijksbemiddelaars voorgelegd.

### Haast u langzaam

Veel haast scheen dit College met het tot stand brengen van een aan- vaarbare regeling, die de arbeids- rust kon waarborgen, niet te heb- ben. Een eerste bespreking vond plaats op 2 Jan. 1946. Men kwam niet tot overeenstemming en het col- lege zou advies inwinnen van de Stichting voor de Arbeid. In Juli '46 was hierover nog geen enkel geluid tot Alkmaar doorgedrongen; toen de heer Sougee zich met laatstgenoemd lichaam tenslotte in verbinding stelde, kreeg hij te horen, dat het ad- vies — reeds enige maanden daar- vóór was uitgebracht. Een nieuwe bespreking van werkgevers en Col- lege kwam. (in Jan. '47!) tot stand en in dezelfde maand werd nog be- raadslaagd met het Gewestelijk Ar- beids Bureau.

Het College was van mening, dat de tarieven te hoog waren, maar dat de werkgelegenheid in Alkmaar te gering was. Er zouden werkob- jecten worden gezocht, maar het Ge- A.B. zag geen kans, deze in Alkmaar te vinden.

### Een voorstel

Enige maanden waren weer ver- lopen, toen het gewestelijk arbeids- bureau met een voorstel kwam, dat al spoedig in wezen door de arbeiders aanvaard werd. Het G.A.B. stelde vast: Gedurende het jaar 1946 werd door de zgn. vaste ploeg, be- staande uit 25 man, 140 dagen per man gewerkt. Dit geringe aantal da- gen stelt de betrokken arbeiders niet in staat zich een behoorlijk jaarin- komen te verschaffen. Tot op heden werd dit tekort eensdeels gecompens- eerd door het hoger loon; anderdeels werd aanvullende uitkering ingevolge de overbruggingsregeling genoten. Te gen deze uitkering is van overheids- wege bezwaar gemaakt; omdat het niet verantwoord wordt geacht, dat in deze tijd van schaarste aan ar- beidskrachten nog overbruggingsuit- kering wordt uitbetaald.

Gegeven genoemde feiten is de con- clusie gerechtvaardigd, dat het ge- wenst is, dat de betrokken Alkmaarse werkgevers die belang hebben bij een vaste kern van havenarbeiders, deze arbeiders een redelijk jaarin- komen laten verdienen of althans garanderen."

De vier volgende punten vormden dan de kern van het definitieve voorstel: I De tarieven worden ge- steld op 100 procent boven de ta- rieven van 1939; dit betekent een vermindering van 20 procent op de huidige tarieven.

II De werkgevers garanderen 200 werkdagen per jaar, door de arbeiders voor de ontbrekende werkdagen in de gelegenheid te stellen pakhuis- werk te verrichten tegen een loon van f 1.— per uur of f 8.50 per dag.

III Hiertoe wordt door de werkge-

ver een fonds gevormd door reserve ring van 20 procent van het uit te betalen loon. Dit fonds kan desge- wenst voorlopig door het geweste- lijk arbeidsbureau beheerd worden.

VI Deze regeling geldt voor de 25 vaste havenarbeiders; wanneer deze arbeiders in het betreffende jaar 200 dagen in de haven hebben gewerkt, wordt het fonds geheel aan de werk- gevers terugbetaald. Indien pakhuis- dagen zijn uitbetaald, komt het res- tant aan de werkgevers. Tot zover het voorstel van het arbeidsbureau.

De toestand is met de hoge, oude tarieven zo, dat een arbeider gemid- deld f 16 tot f 17 per dag kan ma- ken. Het voorstel zou dit bedrag te- rugbrengen tot een f 13 maximaal, waar natuurlijk vele dagen zonder inkomsten tegenover staan, maar de garantie van een 200 dagen per jaar zou betekenen, dat een gemiddeld loon van f 7.20 per dag of f 43.20 per week gegarandeerd zou zijn.

Accoord, vonden de arbeiders. Neen, zeiden de werkgevers. Wij willen wel aan dat garantiefonds, maar voor een maximum aantal van 15 arbeiders in plaats van voor 25.

Maar voor 15 arbeiders, zo re- kenden de werknemers uit, komt men wel aan een getal van 240 werkdagen per jaar — dan heeft garantie van 200 geen zin. Bovendien zal dan vaak toch liggeld worden betaald voor schepen, die niet direct gelost kun- nen worden. Het is toch juist, om deze gelden te besteden aan het ga- rantiefonds, waar 25 man mee ge- baat zijn, en waardoor een voldoende en vaste kern voor de werkgevers wordt gegarandeerd.

De werkgevers bleven echter op hun standpunt staan — hoewel er, volgens de arbeiders, gegronde re- denen zijn, om aan te nemen, dat dit eigenlijk slechts het standpunt was van twee van de acht werkgevers. Aanvankelijk zag het er n.l. naar uit, dat men zonder veel moeite tot een accoord zou komen; maar de bezwaren die de vertegenwoordigers der arbeiders vernamen van de zes werkgevers, die aan de conferenties der laatste dagen deelnamen, kwa- men er op neer, dat twee hunner collega's niet aan het garantiefonds wilden, en dat de last zou gaan drukken niet op acht, maar op zes patroons.

De arbeiders-vertegenwoordigers gaven blijk van hun bereidheid, om deze twee weigerachtigen desnoofs te laten zitten met het werk, zodat zij zelf de volle consequenties van

hun houding zouden ondervinden. Maar de patroons voelden dit blij- baar aan als een punt van prestige van werkgever tegenover werknemer, en ging hier niet op in.

### Werkkrachten vloeiden af

Een gevolg van deze werkgevers- solidariteit was echter, dat langza- merhand de werkkrachten, normaal beschikbaar voor het laden en lossen gingen afvloeien. Arbeiders, die hier hadden kunnen blijven, indien de werkgevers het G.A.B.-voorstel had- den aanvaard, zagen zich nu genood- zaakt elders werk te zoeken. Vijf van hen gingen naar de N.O.-polder, drie naar de hoogovens, en één ging „opperen”.

### Het conflict brak uit.

Zo was de situatie, toen Woensdag j.l. de firma Stoel het G.A.B. op- belde om arbeiders, die een binnen- gekomen schip zouden kunnen los- sen. Op dat moment waren er geen krachten in Alkmaar vrij (hoewel de daarop volgende middag reeds een ploeg beschikbaar zou zijn). wél in Hoorn, wat de firma Stoel waar- schijnlijk wist, omdat zij in die plaats ook een bedrijf heeft.

Het G.A.B. moest natuurlijk bemid- delen. En tien man uit Hoorn kwa- men over om het schip te lossen.

De Alkmaarse arbeiders, die zich door deze gang van zaken blijktbaar in hun bestaansmogelijkheden be- dreigd voelden, namen echter contact met hen op. De Horinezen, die allen in het N.V.V. georganiseerd waren, voelden er niets voor om onder deze omstandigheden aan de slag te gaan en legden met hun Alkmaarse colle- ga's van de E.V.C. het werk neer.

Dat was Donderdagmorgen om tien uur.

### Weinig kans op spoedige oplossing.

Gisteravond hebben de werkgevers, in paviljoen „Kinheim” een vergade- ring belegd om hun houding te bepa- len. Zij besloten niet meer in contact te treden met de arbeiders, voordat deze het werk hervat hadden. De werkgevers zien geen gegrond mo- tief in deze staking; zij houden het er voor, dat het doen aanrukken van de Hoornse arbeiders een normale bemiddelingskwestie was.

De arbeiders handhaven echter hun opvatting, dat een aanvaarden door de werkgevers van het voorstel van het G.A.B. een voldoende voortzetting in Alkmaar gewaarborgd zou hebben, en de arbeidsrust in het havenbedrijf ook voor de toekomst zou verzeke- ren. Zij zijn niet van plan aan het werk te gaan, voordat de patroons bereid zijn om hierdoor het instellen van het garantiefonds de mogelijk- heid te geven, zich een voldoende jaar- inkomen te verschaffen.

Gezien de kloof tussen deze twee standpunten, is het zeer goed mo- gelijk dat ons havenbedrijf een lang- durig conflict zal doormaken.

INLICHTINGEN DIENS.

ROTTERDAM.

I.D. No. 1115.

G E H E I M .

Voigno.

14 NOV. 1947

ACD/24427

OPGEBOOD

Rotterdam, 13 November 1947.

BUREAU B

17-11-47

Dezerzijds wordt bericht, dat hier op Zaterdag, 8 November 1947 - naar aanleiding van het feit, dat er in de Rotterdamse haven op Zaterdagmiddag en Zondag gewerkt moest worden aan het lossen van de lading van een door een mijnontploffing beschadigd schip, dat nog op eigen kracht was binnengekomen en in een dok moest worden genomen en zulks 2 minuten te laat door de betreffende dienst van de Scheepvaart Vereniging Zuid aan de er voor in aanmerking komende ~~circa 150~~ havenarbeiders zou zijn medegedeeld - door circa 150 havenarbeiders geweigerd werd te

Door de betrokken havenarbeiders werd Bestman, Jan, geboren 10-5-1918 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Busken Huëtstraat 7b, secretaris van de bedrijfsgroep "Transport" der E.V.C. te Rotterdam, naar zijn mening gevraagd en deze adviseerde te gaan werken.

van Os, Leendert, geboren 17-1-1911 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Mathenesserweg 98b, voorzitter bedrijfsgroep "Rijn en Binnenvaart" afd. Rotterdam der E.V.C., echter verscheen even daarna ter plaatse en liet de betrokkenen, na een kort toespraakje, met handopsteken stemmen over de vraag: "op Zaterdagmiddag en Zondag werken of niet, nadat de noodzaak daartoe te laat (2 minuten) kenbaar was gemaakt door de havenbaronnen". Men bleek niet te willen werken.

Het gevolg hiervan was, dat de Scheepvaart Vereniging Zuid de "werkboekjes" der hierbij betrokken havenarbeiders deed intrekken (welk feit strafmaatregelen doet veronderstellen).

In de morgen van Maandag, 10 November 1947 was het aantal havenarbeiders, dat niet wenste te werken, vermeerderd met hen, die zich solidair verklaarden, gegroeid tot circa 250 man.

Het bestuur der E.V.C. wilde met deze groep in de openlucht vergaderen, doch de politie stond zulks niet toe. Daarna besloot de E.V.C. te 14 uur die dag (Maandag 10 November 1947) in de grote zaal van "Odeon" aan de Gouvernestraat 50 - 72 alhier (zaalcapaciteit circa 1000 personen) voor de stakers een vergadering te beleggen, van welke bijeenkomst hier een kort verslag volgt.

Aanwezig circa 1000 personen.

van Os, Leendert, voornoemd, opent te ruim 14 uur de vergadering en zegt, dat dit conflict gezien moet worden als een spontane uiting der arbeiders zelf, een gevolg van hun vele grieven en het feit, dat de werkgevers weigeren met hen over deze grieven in onderhandeling te treden. Wanneer de arbeiders 1 minuut te laat komen worden zij zwaar gestraft. Nu echter was de Scheepvaart Vereniging Zuid te laat. De arbeiders moeten zich tegen zulk een behandeling verzetten, want zij is van werkgeverszijde weer een proefballonnetje hoever de werkgevers wel kunnen gaan.

van den Berg

van den Berg, Anton, geboren 23-3-1903 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Huijgensstraat 13b, voorzitter der E.V.C. te Rotterdam, zegt, dat - hoewel het de laatste 2 maanden betrekkelijk rustig in de haven geweest is - er van werkgeverszijde niets is gedaan om aan de rechtvaardige eisen der arbeiders tegemoet te komen. Ook de nieuwe directeur, de heer Bax, heeft op de eerlijke poging van de arbeiders om hem in onderhandeling met de E.V.C. te doen treden, afwijzend beschikt. Dit conflict is dan ook weer de druppel geweest, welke de emmer deed overlopen.

Spr. wijst ten stelligste de bewering af dat over dit conflict in de boezem van ~~de N.V.V.~~ het bestuur der E.V.C. onenigheid zou heersen; dit praatje is van werkgeverszijde de wereld in geschopt. Het gevolg van dit conflict is de chaos, meent spr..

De arbeiders zullen van nu af dan ook weigeren afspraken na te komen, welke buiten hen om zijn gemaakt. Spr. hekelt de z.g. vrije aanneming van en het uitlenen van arbeiders, enz., en zegt, dat aan de monopolie positie van het scheepvaartkapitaal een einde moet komen. Er worden fouten gemaakt; wellicht was het mogelijk geweest dit conflict te voorkomen, wanneer de E.V.C. een en ander had geweten. Deze korte staking ~~betreft~~ treffen de arbeiders in de gezinnen, maar een algemene staking acht spr. nog niet mogelijk. Er zijn evenwel wel andere middelen om van de verzetsgeest onder de arbeiders te doen blijken. Van nu af aan zal het gekrenkte rechtsgevoel omgekeerd evenredig zijn aan het plichtsgevoel, dus vanaf dit ogenblik zal er in de Rotterdamse haven geen plichtsgevoel meer bestaan en als er dan van saboteurs ~~wordt gesproken~~ van Nederland's opbouw wordt gesproken, zeggen "wij" : " die zitten aan de P. de Hoogweg "-spr. bedoelt hier de Scheepvaart Vereniging Zuid, aldus spr..

Spreker doet vervolgens een hartstochtelijk beroep op de eenheid der arbeiders en hekelt op felle wijze de houding van het N.V.V..

*KNVA* | van Gijzen, Adrianus, geboren 3-3-1905 te Rotterdam, havenarbeider, wonende te Rotterdam, van Harenstraat 4c, die vervolgens verslag uitbrengt over het ontstaan van het conflict, zegt zelf met nog anderen te hebben geconstateerd, dat het - hoewel er gezegd werd dat de telefoonklok 1 minuut voor elf aangaf - 2 minuten over elf was toen bekend werd gemaakt, dat er volk moest worden aangenomen. Bovendien was het schip, zo meent spr., niet in zinkende toestand; het had evengoed met de lading in het dok kunnen worden opgenomen.

Op uitdrukkelijk verzoek van van Os, L., voornoemd, spreekt thans:

*KNVA* | Kamphuis, Wessel Johannes Franciscus, geboren 21-9-1889 te Charlois, havenarbeider, wonende te Rotterdam, Walchersestraat 32b, bestuurslid van het N.V.V., die zegt niet in opdracht van het bestuur te handelen en daarom ook niet zijn mening over dit conflict te kunnen geven. Spr. vergelijkt echter wel de toestand van vandaag met die van 25 jaar geleden, toen het N.V.V. de strijd moest voeren tegen de toenmalige "Federatie van bootwerkers", ~~een~~ ~~strijd~~, een strijd, welke aan alle acties veel schade heeft toegebracht. Spr. doet een beroep op de eenheid, daar toch ook het N.V.V. de klassenstrijd voert en hekelt de wijze waarop E.V.C.ers zich dikwijls niet ontzien anders denkenden zelfs met geweld te bedreigen.

Het woord wordt nu aan de vergadering gegeven.

Door

Door verschillende bezoekers worden opmerkingen gemaakt, die met het conflict niets uitstaande hebben. Eén echter vraagt, of de financiële schade, welke voor deze dag de arbeiders bedreigt door de organisatie zal worden uitgekeerd. Spr. heeft zich n.l. met anderen op aanraden/van Bodegraven, Franciscus, geboren 19-4-1906 te Rotterdam, wonende Brede Hilledijk 227c alhier, bestuurslid van de bedrijfsgroep Transport der E.V.C. achter de actie gesteld.

Gardenier, Cornelis, geboren 31-3-1886 te Hekelingen, tremmer, ~~wonende~~ 3e Carnissestraat 1a alhier, beveelt vervolgens de "slow-on" - actie aan.

van den Berg, A., voornoemd, zegt, dat er van "onze" kant met de gemaakte opmerkingen rekening zal worden gehouden. De arbeiders zelf zullen de schade van deze dag moeten lijden. Zij moeten dit er maar voor over hebben.

Spr. besluit met een hartstochtelijk beroep op de klasstrijd, die de arbeiders naar een gelukkig leven zal voeren, waar geen oorlog, enz. meer zal zijn.

Te circa 16.30 uur gaan de bezoekers rustig uiteen.

-----

Dinsdagmorgen, 12 November 1947, werd het werk hervat. Van de "slow-on" - actie viel niets te bespeuren tot dusverre.

---

Verzonden aan : Hoofd Centrale Veiligheids Dienst,  
Javastraat 68 te 's-Gravenhage.

Procureur-Generaal bij het Gerechtshof,  
fgd. Directeur van Politie te 's-Gravenhage.

POLITIE TE AMSTERDAM  
Bureau HOOFDCOMMISSARIS  
INLICHTINGDIENST

Amsterdam, 25 Juni 1948.

OPGELEGG

Nr. I.D. 2041-i-1/48.

Uw brief:

Onderwerp:

Personalia.

Bijlagen: 1.

GEHEIM

Volgno

28 JUNI 1948

ACD | 39220

Hierbij wordt U toegezonden een lijst (3 pagina's) in duplo, houdende personalia van te dezer stede wonende personen, die, werkzaam zijnde bij de Samenwerkende Haven Bedrijven (= S.H.B.), alhier, op 24 Maart 1948 het werk neerlegden, in verband met de op die dag in de Gemeenteraad van Amsterdam uitgebrachte motie van wantrouwen tegen de communistische wethouders SEEGERS en POLAK. Behoudens in de enkele gevallen waarin dit achter hun namen anders is vermeld, bezitten deze mensen de Nederlandse nationaliteit.

VERZONDEN AAN: Hoofd C.V.D., Haag.

F.2.

GEZIEN:

De Hoofdcommissaris van Politie  
namens deze  
De Commissaris van Politie,

*[Handwritten signature]*

Aan

- STELLING, Sidonius Franciscus, Amsterdam, 25.1.1917, lasser, wonende Vrolikstraat 96-I
- STELLING, Willem Frederik, Amsterdam, 15.7.1916, timmerman, wonende Binenkant 41-I
- STELLO, Johann Coenrad, Rotterdam, 21 Januari 1904, havenarbeider, wonende Czaar Peterstraat 47-Ir
- STOFFELS, Theodorus Johannes, Amsterdam, 17.3.1908, havenarbeider, wonende Commelinstraat 95 hs.
- STOKHOF, Cornelis Adrianus, Amsterdam, 23 Maart 1898, transportarbeider, wonende Nachtegaalstraat 43-I
- STOUTEN, Johannes Hendrik, Leiden, 5 Februari 1906, havenarbeider, Sint Willibrordusstraat 38-II
- SUURENBROEK, Johannes Cornelis, Watergraafsmeer, 13.3.1903, winkelbediende, wonende Czaar Peterstraat 66-III
- SUURENDONK, Willem Johannes, Amsterdam, 19.11.1908, groentehandelaar, wonende Nieuwe Herengracht 141-I
- SUURLAND, Pieter Cornelis, Amsterdam, 7 Mei 1907, los werkman, wonende Van Noordstraat 3-III
- SWART, Adriaan, Amsterdam, 29.1.10, havenarbeider, Leeuwenhoekstraat 1a-hs.
- TAKES, Simon, Enkhuizen, 20 September 1927, grondwerker, Van Boetzelaerstraat 24-III
- TAMMINGA, Gerardus, Amsterdam, 12.9.1915, rijwielhersteller, Van Bossestraat 78-II
- TAMMINGA, Jan, Kampen, 15.12.1910, stuurman, Manègestraat 6-II
- TATES, Gerrit, Nieuwer-Amstel, 26.4.1896, havenarbeider, Czaar Peterstraat 97-IIIa
- TERSTAL, Johannes Gerardus, Haarlem, 15.11.1913, rijwielhersteller, Bentinckstraat 39-II
- TIBBOEL, Barend Andreas, Amsterdam, 31.3.1913, grondwerker, Lange Leidsewarstraat 112-II
- TIER, Hendrik Johannes, Amsterdam, 15.12.1912, havenarbeider, Commelinstraat 85-IIIa
- TIMMERMAN, Johannes Andries, Amsterdam, 19.1.1913, fabrieksarbeider, Nieuwe Leliestraat 113-II
- UITMAN, Wijnand Christiaan Bernardus, Amsterdam, 7.2.1892, magazijnmeester, Hagedoornweg 18 hs,
- VARKEVISSER, Marinus Albertus, Amsterdam, 29.11.1914, tuinman, Tweede Vogelstraat 9 hs.
- VELDMAN, Johannes Petrus, Amsterdam, 10.10.1907, Timorplein 17-I
- VELDMAN, Josephus, Amsterdam, 1.2.1906, metaalarbeider, Linnaeusparkweg 94 hs.
- VERBOUW, Gerard Johannes, Amsterdam, 27.3.1915, opperman, Kattenburgerrechtstraat 7-I
- VERBRUGGE, Jan Hendrik Jacobus, Amsterdam, 14.7.1913, havenarbeider, Kleine Kattenburgerstraat 118-I
- VERHAGEN, Leonardus Antonius Maria, Amsterdam, 31.7.1888, bootwerker, Von Zesenstraat 26-IIIv
- VERHEYEN, Joseph, Amsterdam, 26.7.1912, grondwerker, Van der Hoopstraat 114-I
- VERVENNE, Gerardus Bartholomeus, Utrecht, 3.12.1915, grondwerker, Bestevaerstraat 148-III
- VETTE, Pieter Cornelis de, Haarlemmermeer, 23.5.1928, houtbewerker, Groen van Prinstererstraat 16 hs.
- VISSER, Cornelis, Amsterdam, 6.5.1900, havenarbeider, Dirk Hartoghstraat 14-IIr
- VISSER, Gerard Coenraad, Amsterdam, 29.1.1926, los werkman, Conradstraat 38-II
- VISSER, Klaas Albertus, Amsterdam, 10.5.1919, houtbewerker, Govert Flinkstraat 275-I



- VISSER, Nicolaas, Lemsterland, 24 Juni 1910, havenarbeider, Tuinstraat 179-I  
VISSER, Petrus, Grotebræk, 7.4.1908, tuinder, Pieter Vlamingstraat 19-I  
VISSER, Pieter Johannes, Amsterdam, 18.8.1904, los werkman, Anjelierstraat  
129-III  
VLEESCHHOUWER, Michel, Amsterdam, 18.10.1907, chauffeur, le Weteringdwars-  
straat 44 hs.  
VLIETSTRA, Huite, Amsterdam, 11.5.1917, grondwerker, Van Hogendorpstraat  
13-II  
VOLMER, Bernardus, Amsterdam, 18.3.1901, havenarbeider, Reinwardtstraat  
114-II  
VOS, Pieter Jacob, 1.10.1923, tuindersknecht, Olympiakade 28-III  
VRIES, Dirk de, Leeuwarden, 5.8.1899, grondwerker, Govert Flinckstraat  
171-IV  
VRIES, Johannes de, Amsterdam, 13.5.1919, los werkman, Commelinstraat 77  
hs.; verloor Ned.nationaliteit in verband met dienstne-  
ming bij de O.T.  
VRIES, Manus de, Amsterdam, 16.6.1917, lasser, Wagenaarstraat 76-II  
WAARD, Cornelis Jan, Maassluis, 14.9.1918, havenarbeider, Oude Zijds Voor-  
burgwal 193-II  
WAAS, Hendrikus van, Leeuwarden, 15.1.1901, havenarbeider, Vrolikstraat  
40 hs.  
WAGENINGEN, Rijk van, Gorinchem, 19.10.1901, sjouwerman, Sumatrastraat 8-  
II  
WALGREEN, Pieter Willem, Amsterdam, 24.2.1915, magazijnbediende, Wagenaar-  
straat 39-II; verloor Ned.nationaliteit in verband met  
dienstneming bij de O.T.;  
WARSEN, Gerrit, Amsterdam, 31 Juli 1901, kolenwerker, Kleine Kattenburger-  
straat 19-II  
WERFF, Gerrit van der, Amsterdam, 1.4.1905, bewaker, Boomstraat 28-I  
WERKHOVEN, Johannes, Doorn, 13.4.1901, los werkman, Afrikanerplein 17-II;  
verloor Ned.nationaliteit i.v.m. dienstneming bij de  
Deutsche Reichspost;  
WESTERMAN, Johannes, Buer (Dld.), 9.9.1913, los werkman, Blankenstraat  
125-I  
WESTRA, Klaas, Watergraafsmeer, 13.2.1920, havenarbeider, Saenredamstraat  
9-I  
WEYENBERG, Aart, Doornspijk, 26.4.1913, landarbeider, Commelinstraat 63-II  
WIEGEL, Machiel Adrianus, Amsterdam, 11.11.1895, kolenwerker, Kattenburger-  
kade 2-III  
WIELEN, Jan, Zijpe, 1.12.1916, contrôleur, Willemsstraat 123-IIIa  
WIELINGA, Hendrik, Sneek, 26.2.1908, grondwerker, De Wittenkade 144-II  
WIELINK, Eduard, Amsterdam, 29.11.1917, transportarbeider, le Læghwater-  
straat 10-I; verloor Nederlanderschap i.v.m. dienstneming  
bij de N.S.K.K.  
WIERINGA, Hendrik, Amsterdam, 17.5.1915, havenarbeider, Campanulastraat 14  
hs.  
WIERINGEN, Gerrit Willem van, Amsterdam, 19.5.1917, stucadoor, Palmgracht  
60-II  
WIERSMA, Harke, Leeuwarden, 6.4.1921, havenarbeider, Krayenhoffstraat 17  
hs.;  
WILLEMSSEN, Gerrit, Hoevelaken, 12.10.1893, havenarbeider, Kattenburger-  
kruisstraat 12-I  
WILLEMSSEN, Hermanus, Amsterdam, 10.9.1897, bouwvakarbeider, Albert Cuypt-  
straat 207-II  
WILLEMSSEN, Johannes, Amsterdam, 30.6.1895, los werkman, Mariniersplein  
30-III  
WINTER, Johannes Cornelis, Amsterdam, 5.1.1912, los werkman, Nieuwe Nieuw-  
straat 12-I  
WITTEVEEN, Lambertus Johannes, Amsterdam, 20.2.1899, havenarbeider, Tweede  
van Swindenstraat 26-III

WURTZ, Goosen, Amsterdam, 14.10.1913, havenarbeider, Vrolijkstraat 339 hs.  
WIJNSTRA, Johan, Amsterdam, 6.1.1923, grondwerker, Blankenstraat 83 hs.  
ZANDER, Gerrit, Amsterdam, 14.8.1927, transportarbeider, Tuinstraat 161 hs.  
ZEELAND, Frits van, Amsterdam, 1.4.1917, chauffeur, Kattenburgertussen-  
straat 7-I  
ZEGEL, Jan Jacob, Amsterdam, 12.10.1907, los werkman, Minahassastraat 15-Ir  
ZEGERS, André Christiaan Albertus, Rotterdam, 30.6.1908, matroos, Mercator-  
straat 16-III  
ZOET, Gerrit, Elburg, 20.8.1899, grondwerker, Linnaeusdwardsstraat 41 hs.  
ZWAAN, Coenraad van der, Amsterdam, 6.4.1901, havenarbeider, Kattenburger-  
kade 58-I  
ZWART, Jan, Groningen, 14.12.1888, matroos, Da Costastraat 97-Ia  
ZWOL, Dirk van, Amsterdam, 24.3.1924, monteur, Kattenburgervoorstraat 14-I

----

REG. No.:  
ORT.: *Waarh. Adm.*  
DATUM: *4 10 '48*  
AR.:

## Brandstoffenwerkers in staking

Een twintigtal brandstoffenwerkers der firma Goes in de Alb. Cuypstraat alhier, is hedenmorgen in staking gegaan. Verleden jaar was bij deze firma bedongen, dat tengevolge van het ontbreken van schaftgelegenheid voor de arbeiders, één gulden kofflegeld zou worden betaald. Nu werd in het voorjaar een regeling van kracht waarbij de lonen der brandstoffenwerkers met één gulden per week verhoogd werden. De patroons mochten deze gulden reeds van 15 Maart af betalen. Zij moesten het van 5 Juli af doen.

De firma Goes, die de regeling op 5 Juli pas wilde nakomen, haalde tegelijkertijd de gulden kofflegeld weer van het loon af. De arbeiders namen hiermee geen genoegen en gaven hun organisatiebestuur, de E.V.C.-Transport, machtiging een en ander met de patroon te bespreken. Deze gaf op herhaalde verzoeken der E.V.C. geen antwoord, waarop hem verleden week een ultimatief schrijven werd gezonden, waarvan de termijn heden af liep.

Toen heden geen antwoord was binnengekomen werd tot staking besloten. Wij merken hierbij op, dat een soortgelijke actie bij de firma Stroethof op de Brouwersgracht indertijd na een staking van 24 uur tot succes leidde.

Nr. 4948<sup>d</sup>-48

Amsterdam, 13 October 1948

Volgno.

15 OCT. 1948

AJD/47619

Betreft: Conflict Brandstoffenbedrijf

Te Amsterdam is heden een conflict ontstaan in het bovengenoemde bedrijf, waarbij ongeveer 900 werkers betrokken kunnen raken.

De onmiddellijke aanleiding tot dit conflict is de houding van de patroons, die weigeren de verbetering van de lonen, welke volgens beslissing van het College van Rijksbemiddelaars per 15 Maart 1948 mochten ingaan, door te voeren op deze datum. Van patroonszijde wordt vastgehouden aan de imperatief voorgeschreven invoeringsdatum van 5 Juli 1948. De verbetering van het loon bedraagt 1 gulden per week. Het gevolg hiervan is, dat de arbeiders het door hen verwachte bedrag van 15 maal 1 gulden niet ontvangen. Rekenen daarbij de teleurstelling over het resultaat van de loononderhandelingen, waarbij ook door de Unie-bonden gemotiveerde en aanzienlijk hogere eisen waren gesteld, dan ligt het voor de hand, dat de ontevredenheid zeer groot was en dat het dus voor de leiding van de E.V.C.-groep niet moeilijk is geweest haar discipelen op te roepen tot een algemene staking. Het besluit hiertoe werd genomen op een zeer druk bezochte vergadering, welke gisteravond in gebouw "De Leeuw" werd gehouden, maar waar het absoluut niet mogelijk bleek voor buitenstaanders toegang te verkrijgen. Het is inmiddels bekend geworden, dat daar de eis is gesteld het loon te verhogen van 43.50 tot 48.75 per week.

De verhoudingen te Amsterdam liggen bepaald ongunstig om een, zij het dan gedeeltelijk functioneren van het bedrijf te mogen verwachten. Niet minder dan 600 van de 900 werkers zijn aangesloten bij de E.V.C., daarnaast zijn ongeveer 200 man ongeorganiseerd, dus maar al te gemakkelijk tot meelopen geneigd en hebben de bona-fide vakorganisaties tesamen slechts ongeveer 100 leden.

Het is niet denkbeeldig, dat de staking zich ook over andere steden zal uitbreiden.

Men bedenke bij dit conflict wel de zeer belangrijke positie van de kolenwerkers in het economisch vestel. Immers, betrekkelijk zeer spoedig zouden vele bakkerijen en min of meer belangrijke industrieën door gebrek aan brandstof noodzakelijkerwijs het bedrijf moeten stoppen.

Door de leiding van de Unie-bonden zal getracht worden contact op te nemen met de gezamenlijke patroons, teneinde althans de eerder omschreven 15 gulden "los te krijgen". De door de E.V.C. gestelde looneis kan onmogelijk verwezenlijkt worden binnen de huidige loon- en prijspolitiek.

BOSS. No.: .....  
ORT.: Woerd H.  
DATUM: 13-10-48  
PAR.: .....

### Staking Amsterdamse brandstoffenwerkers

Op een gisteravond gehouden vergadering hebben 180 Amsterdamse brandstoffenwerkers uit de detailhandel besloten heden in staking te gaan. Het gaat om een loontoeslag van één gulden per week. Voor het uitbetalen van deze loontoeslag had het College van Rijksbemiddelaars inder tijd toestemming gegeven. De toeslag mocht met ingang van 15 Maart j.l., maar moest op 5 Juli j.l. worden uitbetaald. Enkele patroons betaalden van 15 Maart af uit. De anderen weigerden dit en begonnen op 5 Juli te betalen. De arbeiders, werkzaam bij de laatstgenoemde patroons, eisen nu met terugwerkende kracht tot 15 Maart uitbetaling van de toeslag.

Zoals bekend staakt het personeel der brandstoffenfirma Goes in de Alb. Cuypstraat reeds een week. Behalve bovengeschreven kwestie is bij deze firma nog een andere aan de orde. Deze patroon wilde namelijk, toen hij begon op 5 Juli de gulden toeslag te betalen, deze op andere wijze, namelijk door intrekking van een gulden „koffie-geld”, weer terugnemen.

BOS3. No.: \_\_\_\_\_  
CRT.: 1 Bouw  
DATUM: 13-10-48  
P.R.: \_\_\_\_\_

### 180 EVC-kolenmannen gaan staken

Honderdtachtig Amsterdamse brandstoffenwerkers hebben gisteravond op een vergadering in de hoofdstad besloten in staking te gaan, zo heeft een E.V.C.-bestuurder aan het A.N.P. meegedeeld. Sommige brandstoffenhandelaars zouden nl. hebben nagelaten een looncorrectie van f 1.- per week, die na 5 Juli jl. moest worden toegepast, in te voeren. De stakers eisen nu uitkering van het hun toekomende geld met terugwerkende kracht.

No. 4948f-48.

B

Onderwerp: Staking brand-  
stoffenwerkers

G E H E I M.

Volgno.

26 OCT. 1948

ACD/48237

22 October 1948.

In aansluiting op de desbetreffende berichten, kan thans worden medegedeeld, dat de staking van brandstoffenwerkers als geëindigd kan worden beschouwd.

Bij de voornaamste bedrijven heeft het personeel hedenmorgen het werk hervat.

Bij de Amsterdamse Anthraciet Maatschappij heeft het personeel, dat zich hedenmorgen meldde, aanzegging gekregen, dat het Maandag 25 October a.s. maar eens terug moet komen. De door de E.V.C. gestelde looneis is niet ingewilligd.

---

C2.

Aan

48237  
No. 4948g-4/48

Brandstoffenwerkers.

G E H E I M.

Volgno.
27 OCT. 1948
ACD/48376

25 October 1948.

*48237*

In aansluiting op dezerzijds bericht No. 4948f-4/48 dd. 23 dezer, wordt bericht, dat, toen de 34 arbeiders van de AMSTERDAMSE ANTHRACIET MAATSCHAPPIJ vanmorgen aan het werk wilden gaan, zij van de directie der maatschappij een verklaring moesten tekenen, dat zij de gevoerde wilde staking afkeurden. Dit werd door 26 man geweigerd, die daarop weer in staking zijn gegaan.

*het ambone  
niet te kennen*

Door de overige 8 is toezicht bij hun woningen gevraagd in verband met vrees voor molest.

---

F3.



Amsterdam, 12 Januari 1949

Val. 53200

Verslag van de vergadering van stakende havenarbeiders, gehouden op Dinsdag 11 Januari 1949 te 14 uur, in het gebouw "De Leeuw", Valkenburgerstraat 149 te Amsterdam,

Aanwezig waren ongeveer 100 stakende havenarbeiders. Zaalcapaciteit 100 zitplaatsen.

Spreker: Dirk KLEINSMA, geboren te Amsterdam, 11 Mei 1893, Hoofdbestuurder E.V.C., wonende Celebesstraat 49 te Amsterdam.

Te 14.20 uur werd deze bijeenkomst geopend en werd onmiddellijk het woord gegeven aan KLEINSMA.

Deze gaf een uitvoerige uiteenzetting over de oorzaak van het conflict (waarbij 120 havenarbeiders betrokken zijn) n.l. de ploegindeling bij het lossen en laden van de schepen. Door steeds een minder aantal arbeiders bij het hijsen te gebruiken, tracht de directie hoe langer hoe verder te gaan en krijgen wij weer, aldus spreker, het afbeul-systeem. Spreker besloot zijn betoog met te zeggen dat het Hoofdbestuur van de E.V.C., deze staking ten volle gemotiveerd vindt en wekt de aanwezigen op "Door te zetten". Tevens geeft hij in overweging om in deze staking tevens op te nemen de eis tot loonsverhoging van F.5.- per week. Gezien de verwickeling Nederland-Indonesië is de kans van slagen voor 100% verzekerd.

Hierna volgde een discussie waaraan door 6 havenarbeiders werd deelgenomen. Tijdens deze discussie kwam een delegatie van stakende havenarbeiders ter vergadering. Deze delegatie had met de directie geconfereerd over het conflict en het daardoor gevolgde ontslag van de arbeiders. Namens de directie werd medegedeeld dat, indien de ontslagen arbeiders zich op 12 Januari 1949, op de gewone tijd op het werk zouden melden, het ontslag werd ingetrokken.

Na uitvoerige discussie werd besloten door te staken en aan deze staking een eis tot loonsverhoging van F 5.- per week te verbinden.

Nog werd medegedeeld dat op 12-1-'49, aan de bedrijven, manifesten zullen worden verspreid, waarin zal worden opgeroepen tot een vergadering van alle havenarbeiders, om te komen tot een algehele staking onder de havenarbeiders.

Conclusie. 80 á 85 % van de aanwezigen waren weinig enthousiast over deze staking. Het doorzetten hiervan is zeer zeker een gevolg van de houding van KLEINSMA.

p.s. Hedenmorgen (12-1-'49) is de arbeid aan het Franse S.S weer hervat door het losse personeel van de " Samenwerkende Havenbedrijven", nadat aanvankelijk ook het vaste personeel van het Amsterdamse Havenbedrijf aan het werk was gegaan. Het vaste personeel heeft, nadat het p.m. een uur had gewerkt, het werk weer neergelegd. De lossing van het S.S. vindt intussen voortgang.

Het is in de Amsterdamse haven nog niet voorgekomen dat de werkzaamheden werden hervat wanneer een bestaand conflict nog niet was opgelost.

..... B  
Tevens verzonden aan: I.D. R.dam.

No. 13 827

14 Januari 1949

**GEHEIM**

Volvo.

17 JAN. 1949

53583

Op Donderdag, 13 Januari 1949, te 20 uur werd in de grote zaal van "Frascati", O. Z. Voorburgwal 304, Amsterdam, een openbare vergadering voor alle havenarbeiders gehouden, belegd door het bestuur van de afdeling Amsterdam van de Algemene Bedrijfsbond Transport. Aanwezig waren circa 800 personen. De normale zaalcapaciteit bedraagt 600 personen. Versieringen of spandoeken waren niet aangebracht. Personen in militaire uniform werden niet opgemerkt.

Te 20 uur opende de voorzitter van de afdeling Amsterdam, SIERSEMA, de vergadering. Hij gaf een korte uiteenzetting van de oorzaak en het verloop van het conflict en oefende critiek op "De Volkskrant", die naar zijn mening een onjuiste voorstelling van zaken had gegeven.

Hierna werd het woord verleend aan de landelijk voorzitter, KLEINSMA, die een overzicht gaf van de loonsituatie in het havenbedrijf. Aan de hand van cijfers toonde hij aan, dat de vaste havenarbeiders van het Amsterdams Havenbedrijf gemiddeld F. 2,50 per week minder verdienden dan de vaste arbeiders bij andere maatschappijen. Ook de nachttoeslag voor de arbeiders van de Samenwerkende Havenbedrijven was onjuist en onbillijk in vergelijking met andere groepen van havenarbeiders.

Door de werkgevers was wel aangetoond dat een S. H. B. arbeider die vijf nachten achtereen werkte vrijwel gelijk kwam in loon met de andere arbeiders, maar zij hadden vergeten te vermelden hoe de verhouding was wanneer een S. H. B. arbeider minder dan vijf nachten werkte. Aan de hand van cijfers toonde spreker aan, dat dan het verschil in loon varieerde van F. 7,- tot F. 12,- per week.

Komende tot de oorzaak van het conflict, nml. het werken met te kleine ploegen, zeide KLEINSMA, dat ten alle tijde vastgehouden moest worden aan het handhaven van de overeengekomen sterkte van de ploegen. Zou men dit niet doen, dan was het eind niet te zien en zou men ten slotte weer terecht komen bij het voor de oorlog zo gehate "jaag"-en "aangenomen werk" systeem. KLEINSMA ontkende dat de eisen inzake de lonen eerst tijdens dit conflict waren opgekomen. Reeds meer dan een jaar waren de arbeiders bezig ~~hierin~~ te trachten hierin verbetering te verkrijgen. Natuurlijk zou men wel weer met de opmerking komen, dat de arbeiders dan meer loon zouden krijgen dan door het College van Rijksbemiddelaars was toegestaan, doch spreker verwierp dit verweer en zeide, dat men heel goed hetzelfde systeem kon volgen als de andere maatschappijen gedaan hadden die, teneinde de hogere lonen te motiveren, de arbeiders bepaalde hogere "rangen" hadden toegemeten.

Ten slotte zeide KLEINSMA dat thans het woord aan de vergadering was. Niet het bestuur beslist wat gedaan moest worden, maar de arbeiders. "Transport" stond achter de arbeiders en het bestuur adviseerde om door te zetten, doch de arbeiders dienden de beslissing te nemen.

*Handwritten notes:*  
 Hendrik  
 Willem  
 Siersema  
 Amsterdam 17.01.49  
 Amsterdam  
 Ziek kleinsma  
 Amsterdam 11.5.49

/was

Hierna betraden achtereenvolgens een twaalftal sprekers uit de zaal het podium. De meesten waren onbelangrijk en wat zij zeiden, niet ter zake dienende, reden waarom het door hen gesprokene niet zal worden vermeld.

Een uitzondering vormden LIND van het Verenigd Cargadoorskantoor, (V.C.K.) en LAAN, bestuurder van de Centrale Bond van Transportarbeiders.

In niet altijd even gelukkig gekozen bewoordingen betoogde LIND dat deze staking tot mislukking gedoemd was, zo niet alle havenarbeiders zich daarachter stelden. Hij stelde voor, dat alle bedrijfskernen bijeen zouden komen om deze aangelegenheid te bespreken en dat de uitslag van deze besprekingen de verder aan te nemen houding van bestuur en arbeiders zou bepalen.

LAAN verklaarde, dat deze staking, zo zij doorgezet werd, volkomen zonder uitzicht was. En bovendien ongemotiveerd. Want de oorzaak van het conflict was weggenomen, doordat het betrokken schip gelost en vertrokken was. De looneisen waren, naar zijn mening, eerst op de vergadering van Dinsdag, 11 Januari 1949, ter sprake gekomen. Hij critiseerde de houding van vele leden van de E.V.C. die de door de C.B.T. gevoerde strijd met de Scheepvaart Vereniging "Noord", inzake het handhaven van de arbeidstijd, niet gesteund hadden doch, door het uitvoeren van een ochtendtaak en het dezelfde dag beginnen aan een nachttaak, langer werkten dan overeengekomen was. Hij zei dat door het bestuur van de C.B.T. een felle strijd gevoerd was en nog gevoerd werd met de Scheepvaart Vereniging "Noord" betreffende het handhaven van de arbeidstijd.

LAAN verdedigde het standpunt van de C.B.T., die deze staking niet zou steunen met te verklaren dat de C.B.T. partij was in het C.A.O. en eerst wanneer dit C.A.O. was afgelopen, rechtens met nieuwe eisen kon komen.

In zijn beantwoording van de gemaakte opmerkingen verwierp KLEINSMA de bewering van LAAN, dat de looneisen eerst sinds een paar dagen opgekomen waren en verklaarde hij nogmaals dat deze zaken reeds meer dan een jaar liepen. Nu een conflict was uitgebroken, waren de arbeiders, zijns inziens terecht, van mening geweest dat deze aangelegenheid gelijktijdig diende te worden opgelost.

Komende tot de beantwoording van de vraag "Wat nu verder?", stelde KLEINSMA voor dat de aanwezigen zouden stemmen over het "platgooien" van het gehele bedrijf van de S.H.B. en van het A.H.B.

Dit voorstel ondervond van verschillende zijden tegenstand. Onder meer wees LIND erop, dat de aanwezigen niet allen stakers waren en dat men niet kon aannemen dat zij de grote massa van alle Amsterdamse havenarbeiders vertegenwoordigden. Bovendien was het een openbare vergadering en naar zijn mening kon hierin niet gestemd worden.

KLEINSMA bestreed de beweringen van LIND doch deze laatste ondervond van verschillende zijden zoveel steun dat K. moest toegeven.

Tenslotte werd het volgende overeengekomen:

1. Het Amsterdams Havenbedrijf wordt tot "besmet" bedrijf verklaard.
2. De in staking zijnde arbeiders blijven staken.
3. Vrijdagmorgen, 14 Januari 1949, komen alle bedrijfskernen van alle havenbedrijven bijeen teneinde de zaak te bespreken en in overleg met het bestuur zal maar aanleiding van deze besprekingen de te volgen gedragslijn worden bepaald.
4. Zo nodig zullen, teneinde de kernbesprekingen af te dwingen, in alle bedrijven korte stakingen van 1 of 2 uur worden geprononceerd.
5. Zo spoedig mogelijk zullen, nadat de besprekingen hebben plaats gevonden, de havendarbeiders weder bijeengeroepen worden.

OPMERKINGEN:

Tijdens het openingswoord van SIERSEMA werden een drietal "spionnen" van de S.H.B. uit de zaal verwijderd. Ofschoon KLEINSMA het hiermede niet eens was, geschiedde dit op aandrang van verschillende aanwezigen en met goedvinden van het Plaatselijk Bestuur. Men motiveerde dit door te zeggen dat dit wel een openbare vergadering was, maar alleen voor havendarbeiders en alle niet-havendarbeiders werden verzocht de zaal te verlaten.

In zijn rede beklagde KLEINSMA zich over het feit dat hij des morgens door de Politie uit het havengebied verwijderd was, terwijl de aanwezige bestuurders, waar onder LAAN, van de C.B.T. daar wel werden geduld en toegelaten. Dit wekte ontstemming bij de aanwezigen. KLEINSMA zeide dat hij helemaal niet wilde adviseren om met de Politie "op de mat te gaan", maar was toch van mening, dat de havendarbeiders hun oude recht van het bespreken van de zaken en conflicten in de nabijheid van de "besteekantoren" (de kantoren waar de losse arbeiders voor werk worden aangewezen) moesten behouden. Dit was een oude gewoonte die altijd gerespecteerd was geworden en zolang het verkeer hiervan geen hinder ondervond en anderen niet gemolesteerd werden, diende hiertegen niet te worden opgetreden.

Te 22.45 ging de vergadering uiteen.

PERSONALIA:

De in dit verslag genoemde LIND is zeer vermoedelijk identiek aan Johannes Cornelis LIND, geboren te Amsterdam, 27 Februari 1894, havendarbeider, wonende Celebesstraat 30 hs, Amsterdam. In Maart 1948 staakte hij i. v. m. de motie tegen de C.P.N. wet-houders.

De personalia van KLEINSMA en SIERSEMA worden als bekend verondersteld.

Tevens afschrift aan: ID.R'dam  
ID. Haag  
Bm. Asd.  
HC Asd.

K-6.

# ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT

VOSSIUSSTRAAT 24 — AMSTERDAM — TELEFOON 23864

---

AMSTERDAM, 11 Januari 1949

## Staking Amsterdams Havenbedrijf

Op Dinsdagmorgen 11 Januari is een actie uitgebroken aan bovengenoemd bedrijf. **HET GEHELE VASTE PERSONEEL IS HIERBIJ BETROKKEN EN EEN AANTAL S.H.B.-ARBEIDERS.** De oorzaak hiervan was, dat de arbeiders weigerden met minder mensen in de ploeg te werken dan als regel geldt. Hierna volgde ontslag. De overige arbeiders verklaarden zich solidair met hun makkers en verlieten eveneens het werk.

Dinsdagmiddag waren alle betrokken arbeiders in vergadering bijeen en uit de discussies bleek, dat men reeds lange tijd bij het A.H.B. bezig was aan de ploegen te tornen. Bovendien werd er geklaagd over de lonen, hetgeen zeer begrijpelijk is.

Op deze vergadering werd besloten, dat:

1. De ploegen gehandhaafd moeten worden.
2. De lonen moeten worden verhoogd.
3. De toeslag voor nachtwerk voor de S.H.B.-arbeiders gelijk moet zijn aan die, welke aan de vaste maatschappijarbeiders wordt gegeven.

**DE ARBEIDERS WAREN BEREID VOOR DEZE EISEN DE STRIJD AAN TE BINDEN. DIT IS NIET EEN ZAAK VOOR DE VASTE ARBEIDERS VAN HET A.H.B. ALLEEN, DOCH VOOR ALLE HAVENARBEIDERS IN WELK BEDRIJF DAN OOK WERKZAAM!**

Teneinde de bovengenoemde punten met elkaar te bespreken roepen wij U op voor een

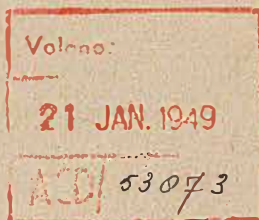
## OPENBARE VERGADERING

voor alle havenarbeiders, welke gehouden wordt  
op **Donderdag, 13 Januari 1949,**  
's avonds om 8 uur in gebouw „FRASCATI”  
O.Z. Voorburgwal 304

**KOMT ALLEN!**

HET BESTUUR

Betreft: actie havenarbeiders



G e h e i m

cc. 53200

In aansluiting op eerdere berichten, deze actie betreffende, kan worden medegedeeld, dat op vergaderingen van de stakende arbeiders, gehouden in de kleine zaal van "Krasnapolsky" op 17 Januari j.l., werd besloten:

- a. de staking voort te zetten;
- b. mede door middel van het verspreiden van pamfletten te bewerkstelligen, dat ook de thans nog werkzaam zijnde S.H.B.-arbeiders bij andere bedrijven dan het A.H.B., zullen gaan staken.

Tevens kan worden gemeld, dat rekening moet worden gehouden met de omstandigheid, dat het nu nog werkende toezichtnoudende personeel van het Amsterdams Haven Bedrijf, de arbeid ~~zullen~~ neerleggen, omdat door de bedrijfsleiding van hen wordt verwacht, dat zij geheel of gedeeltelijk de taak der stakende werkers zal overnemen.

In de kringen der stakers voelt men niet veel voor het uitlokken van solidariteits-acties in andere bedrijven.

W 13/12

# ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT

(E.V.C.)

VOSSIUSSTRAAT 24, AMSTERDAM, TEL. 23864.

Amsterdam, 17 Januari 1949.

## Oproep aan de havenarbeiders

Sinds Dinsdag, 11 Januari 1949, zijn de vaste arbeiders van het Amsterdamse Haven Bedrijf in staking. Ook een deel van de S.H.B.-arbeiders is hierbij betrokken.

De oorzaak was:

### Met minder arbeiders in de ploeg werken.

Tevens hebben de „vasten” van het A.H.B. de eis gesteld in loon gelijk gesteld te worden met de vaste arbeiders der andere maatschappijen.

Ook bedraagt hun uitkering bij ziekte en ongevallen 20% minder dan van hun kameraden van diverse andere maatschappijen.

### De S. H. B. arbeiders wachten reeds anderhalf jaar op een beslissing, dat zij voor nachtwerk een betere beloning ontvangen.

Op Donderdag, 13 Januari j.l., vond een vergadering plaats van havenarbeiders, die buitengewoon druk bezocht was. Na vele discussies werd besloten nog geen uitbreiding aan de staking te geven doch te trachten door besprekingen met de werkgevers de eisen ingewilligd te krijgen.

Deze bespreking heeft plaats gevonden, zowel met de directie van het A.H.B. als met die van de S.H.B.

### Geen enkel resultaat kon worden bereikt!

Op Maandag, 17 Januari, zijn de stakers in vergadering bijeen geweest. Algemeen was men van mening, dat de werkgevers het conflict op de spits drijven, door heden opnieuw S.H.B.-arbeiders te besteken voor het Amsterdams Havenbedrijf, alwaar de arbeiders in staking zijn.

U zijt het er allen over eens, dat de gestelde eisen billijk zijn en dat zij moeten worden ingewilligd.

Daarom S.H.B.-arbeiders, die nog werken, sluit U bij Uw stakende kameraden aan! D.U.W.-arbeiders, weigert alle werkzaamheden in de haven!

De eis voor betere nachttoeslag geldt ook voor U!

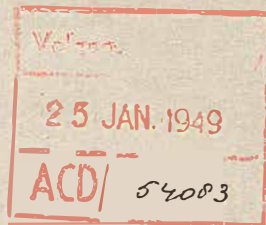
Vaste havenarbeiders van alle maatschappijen, neemt ernstig in overweging de stakende kameraden te ondersteunen in hun strijd!

### Ook Uw lonen moeten worden verhoogd!

De stakers kunnen zich dagelijks melden aan het stakingslokaal in de Czaar Peterstraat 23.

Het Bestuur.

GEHEIM.



Verbinding: NO 52

No. C.V./G. 58/49

Datum: 22 Januari 1949

Onderwerp: Vergadering der brandstoffenbewerkeren te Arnhem  
waarin werd besloten tot staking.

*Hier ook C.V./G. 55/49 d.d. 20 Jan 1949*

Datum van ontvangstbericht: 22 Januari 1949

Betrouwbaarheid berichtgever: zeer betrouwbaar

Waardering bericht: idem

Tevens bericht gezonden aan: Burgemeester van Arnhem.  
procureur-Generaal te Arnhem.

Medewerkende instanties: geen.

Ondernomen actie: ~~geen.~~ De bij dreigende stakingen gebruikelijke  
maatregelen zijn genomen.



Aan de Centrale Veiligheidsdienst  
te  
's-Gravenhage.

VERSLAG van een vergadering der brandstoffenbewerkeren te Arnhem, ge-  
houden op Zaterdag 22 Januari 1949 te Arnhem.

Aanwezig 74 personen exclusief het bestuur.

St. REKERS:

Koppens, lid van de "UNIE VERKEER"  
Schut, voorzitter der Nederl. Kath. Bond van Transp. Arbeiders.

Deze vergadering is belegd door de drie samenwerkende transportbonden, n.l. de Centrale-, de Katholieke- en de Christelijke Transportarbeidersbond, welke verbonden zijn in de UNIE VERKEER.

De bedoeling van deze vergadering is, dat de leden zich uitspreken naar aanleiding van het conflict, dat tussen de werkgevers en werknemers is gerezen in verband met de niet betaling van loon met terugwerkende kracht en vacantiégeld, en dat zij een beslissing nemen, of al of niet tot staking zal worden overgegaan.

De vergadering staat onder leiding van L. Reitsma wonende te Arnhem, /Christ. voorzitter van de Afd. Arnhem der Nederl. Bond van Fabr. en Transp. arbeiders die te 10 uur de aanwezigen een welkom toeroept en daarna het woord geeft aan de spreker Koppens.

Deze geeft in een kort en zakelijk betoog een uiteenzetting van de actie die de UNIE VERKEER in het afgelopen jaar heeft gevoerd en van de stand van zaken in het gerezen conflict te Arnhem.

Het gaat om de eis der arbeiders tot uitbetaling van een loonsverhoging van terugwerkende kracht die door het COLLEGE VAN RIJKSBEMIDDELAARS was goedgekeurd en tevens om uitbetaling van 2% vacantiégeld over 1948 hetgeen neerkomt op een week loon.

De zaken staan hierbij zo:

Arnhem valt wat de loonregeling betreft onder klasse 2. Voor 5 Juli 1948 bedroeg dit loon f41.50 per week. Met ingang van genoemde datum werd het loon in deze klasse wettelijk verhoogd met f1.50 per week, met de facultatieve bepaling dat dit verhoogde loon mocht worden uitbetaald met terugwerkende kracht vanaf 15 Maart 1948. Dit was dus niet verplicht voor de werkgever.

De uitbetaling van 2% vacantiégeld over 1948 was eveneens facultatief voorgeschreven.

De werkgevers te Arnhem hebben aanvankelijk geweigerd (in tegenstelling tot de werkgeversorganisaties in andere plaatsen) de eisen tot betaling van genoemde loonsverhoging met terugwerkende kracht vanaf 15 Maart 1948 en de 2% vacantiëtoeslag in te willigen. Daarom is in de eerste helft van Januari 1949 een vergadering van werknemers belegd met als resultaat een ultimatum aan de Vakgroep Brandstoffenhandelaars te Arnhem waarin gedreigd werd met staking zo niet tot inwilliging van deze eisen werd overgegaan.

Op heden 22 Januari 1949 heeft de UNIE VERKEER een brief ontvangen van de Arnhemse Werkgeversorganisatie waarin zij mededeelde, dat zij op woensdag 19 Januari 1949 over deze kwestie had vergaderd en had besloten de eis tot 2% vacantiëtoeslag in te willigen. Zij blijft echter weigeren de loonsverhoging met terugwerkende kracht te betalen.

Zo staan de zakendus thans em het woord is thans aan de vergadering om een beslissing te nemen.

De voorzitter Reitsma, die hierna het woord neemt, verzoekt de aanwezigen uit ieder bedrijf een man te noemen, die in deze vergadering de gevoelens van de leden kan vertolken.

Eerst spreekt dan zekere Verhaaf, die zegt dat, nu de werkgevers de eis tot 2% vacantiëtoeslag hebben ingewilligd, er eigenlijk niets meer te eisen valt. De voornaamste grief van de arbeiders is immers toch de

niet betaling van de 15 weken loonsverhoging van terugwerkende kracht (van 15 Maart tot 5 Juli 1948). Wanneer we dat bedrag n.l. f22.50 van de vacantietoeslag aftrekken hoeden we togh nog minstens f20.- over.

De volgende sprekers echter, namelijk Spaan, Geitenbeek, Berends, van Guiden, Joosten, Dales, Peters en Witjes spreken zich unaniem uit tegen een compromis. Zij verklaren allen dat de actie wordt gevoerd in de eerste plaats voor de loonsverhoging van terugwerkende kracht. Deze eis is niet ingewilligd; dus staken.

Vooraf de laatste spreker Witjes, als chauffeur werkzaam bij de brandstoffenhandel Riemer te Arnhem is fel in zijn argumentatie. Hij zegt, dat wanneer wij nu een compromis met de bazen sluiten, dezende volgende keer wanneer dit gelegen komt, weer een loopje met ons zullen nemen. Wij moeten de bazen laten zien, aldus Witjes, dat niet zij, maar wij de baas zijn.

Hierna neemt bestuurder Schut het woord en zegt dat hij aan de verklaringen van de leden niets meer hoeft toe te voegen en dat hun mening over deze zaak ook de zijne is, ondanks het feit dat de patroons de 2% vacantietoeslag hebben ingewilligd.

Witjes krijgt vervolgens nog even het woord en deelt de vergadering mede, dat hem ter ore is gekomen, dat in de Vakgroepvergadering op j.l. woensdag slechts 15 Arnhemse patroons aanwezig waren en dat het voorstel tot uitbetaling der vacantietoeslag door hen aangenomen was met 7 tegen 6 stemmen. In aanmerking nemende, aldus Witjes, dat er ongeveer 40 patroons te Arnhem zijn is er dus wel degelijk reden om de actie door te zetten.

Op voorstel van voorzitter Reitsma wordt daarna schriftelijk gestemd over de staking. De uitslag van deze stemming is:

72 stemmen voor staking  
2 stemmen tegen staking

De vergadering besluit dat de staking op Maandag 24 Januari 1949 te 8 uur in zal gaan.

Spreker Koppens betoogt hierna dat de UNIE VERKEER volledig achter deze actie staan. Denk er echter om, aldus spreker, dat geen dingen gedaan worden die onverantwoord zijn, want de politie loert op jullie.

Tot slot krijgt voorzitter Reitsma het woord, die de aanwezigen eveneens bevestigt, dat de wil der vergadering ook zijn overtuiging is. Hij waarschuwt echter de aanwezigen om het hoofd koel en het hart warm te houden. Zoals bij elke staking, aldus spreker, zullen ook hier slachtoffers vallen, zoals de ouderen onder jullie, die b.v. bij hervatting van het werk niet weer terug hoeft te komen. Houdt er rekening mede dat jullie voor die mensen ook solidair moeten zijn in de strijd voor inwilliging van onze rechtvaardige eisen. Wanneer de staking is begonnen, doe aan niets op eigen houtje, doch altijd via het stakingscomité. Laten wij allen op a.s. Maandag te 8 uur hier weer present zijn teneinde rustig onze taak te bespreken. Het leveren van brandstoffen aan ziekenhuizen en bakkers zal bij gebleken noodzakelijkheid geschieden, zulks ter beoordeling van het stakingscomité. Dit comité zal uit 9 man bestaan en wel uit elke bond drie man. Onze taak bestaat a.s. Maandag o.a. in posten en opletten of misschien ook andere transportondernemingen het werk overnemen.

Spreker besluit met de mededeling, dat hij van allen zelfbeheersing en vastberadenheid verwacht. Te 17.20 uur gaat de vergadering uiteen. De vergadering had een zeer ordelijk verloop.

De in dit verslag genoemde Witjes is waarschijnlijk identiek met Wilhelmus Hendrikus Witjes geboren te Arnhem 31-8-1897, chauffeur, wonende te Arnhem Tuinstraat 3. Witjes is of was althans in 1948 Waarheidslezer. De in dit verslag genoemde Peters is waarschijnlijk identiek met Gerhardus Reinerus Peters, geboren te Arnhem 29-1-1917, wonende te Arnhem Brouwerstraat 15a. Peters zou volgens inlichtingen lid E.V.C. zijn.

Overigens is uit niets gebleken dat de E.V.C. leiding of C.P.N. leiding zich met deze actie bemoeide.

EINDE/

24 Januari 1949.

**GEHEIM**

Volno.

26 JAN 1949

ACD/ 54139

Op Zondag, 23 Januari 1949, te 10 uur heeft in de "Congreszaal" van "Krasnapolsky, Warmoesstraat, Amsterdam, een vergadering plaats gehad van de vaste havenarbeiders van Amsterdam. De vergadering was belegd door de afdeling Amsterdam van de Algemene Bedrijfsbond Transport en werd bijgewoond door circa 500 personen. De zaalcapaciteit bedraagt ruim 400 personen.

De vergadering werd met een paar welkomstwoorden geopend door BEUKMAN, waarna direct het woord werd verleend aan de algemeen voorzitter KLEINSMA.

KLEINSMA begon met te verwijzen naar de havenstaking van 1946. Toen is het voorgekomen, dat verschillende genomen besluiten organisatorisch niet geheel juist waren geweest en om dit te voorkomen had de A.B.T. gemeend deze vergadering te moeten beleggen. Door de arbeiders was beslist, dat deze vergadering alleen toegankelijk zou zijn voor de vaste havenarbeiders en dat ook de Pers geweerd moest worden. LAAN, bestuurder van de Centrale Bond van Transportarbeiders was wel toegelaten, doch zou niet mogen spreken omdat deze staking geheel in handen was van de A.B.T. (Uit de zaal werd opgemerkt dat het niettemin een bewijs van "goodwill" zou zijn, als LAAN wel het woord zou mogen voeren.) KLEINSMA antwoordde, dat dit een A.B.T. aangelegenheid is en merkte op, dat de E.V.C. bestuurders ook niet mogen spreken op vergaderingen van de C.B.T.

Vervolgens gaf KLEINSMA een overzicht van de staking, de aanleiding tot het conflict en de gestelde eisen. Hij betoogde, dat de eisen van de losse arbeiders en hun strijd tegen verslechteringen ook de vaste arbeiders aangaan, omdat ook deze laatsten vandaag of morgen voor hun belangen zullen moeten opkomen. De besprekingen met de directies van het A.H.B. en de S.H.B. hebben geen resultaat gehad, evenmin als het onderhoud met de B.M. Wel was de Burgemeester van mening dat de eisen van de arbeiders gerechtvaardigd waren en had hij, nadat hem de zaak uiteengezet was, gezegd dat de huidige betaling van de losse arbeiders "geen loon" was.

KLEINSMA was van mening, dat als de vaste havenarbeiders een paar dagen meestrijden, het conflict tot een goed einde gebracht kan worden. Want al is er thans geen stagnatie in de haven, deze zal vandaag of morgen, wanneer meer schepen binnenkomen, niet kunnen uitblijven. En een eventueel doorsturen van de schepen naar Rotterdam of Antwerpen zal niet baten, omdat de steun van deze havenplaatsen verzekerd is.

Maandag, 24 Januari 1949, zal een vergadering met de stakers plaats hebben. Op deze vergadering zal de verder in te nemen houding ~~bepaald~~ bepaald worden. Maar KLEINSMA kon nuchter wel zeggen, dat, ongeacht de houding van de vaste havenarbeiders, de staking doorgezet zal worden. Al zullen er dan misschien andere en krassere maatregelen moeten worden genomen.

"Dit is geen stunt van de E.V.C.", aldus KLEINSMA. De Uniebonden steunen de staking niet officieel omdat zij partij zijn in het C.A.O. Maar moreel staan zij achter de staking en de in de Uniebonden georganiseerde arbeiders die staken worden door de bonden gesteund.

Aan het einde van zijn betoog wekte KLEINSMA de vaste arbeiders op om wel naar het werk te gaan maar niet te werken vóór de directies overleg gepleegd hadden.

Hierna werd het woord verleend aan de hoofdbestuurder van de E.V.C., B. van der HEUL, die direct begon met een dringend beroep te doen op de vaste havenarbeiders om de strijd van de losse arbeiders te steunen.

(Nauwelijks had Van der HEUL een paar zinnen gezegd, of uit de zaal klonken hevige protesten en werd er geroepen dat hij geen havenarbeider was en geen deel uitmaakte van de A.B.T.)

Van der HEUL beweerde, dat hij als hoofdbestuurder van de E.V.C. het recht had om te spreken. (De protesten gingen evenwel door en Van der HEUL hield zijn mond.)

Nadat de orde was hersteld, en Van der HEUL gezegd had, dat hij dan later wel zou spreken, (wat hij niet gedaan heeft), was het woord aan de aanwezigen, waarvan ~~zijn~~ 14 personen zich voor discussie opgaven.

Als eerste sprak een talleyman van het Verenigd Cargadoorskantoor. (Uit de reacties uit de zaal kon worden opgemaakt dat dit een bestuurder van de E.V.C. was.)

De spreker deelde mede, dat hij, na door deze te zijn uitgenodigd, een onderhoud had gehad met de heer ZEEEMAN. ZEEEMAN had gezegd, dat er besprekingen in de looncommissie waren geweest en dat de nachttoeslag voor de S.H.B. arbeiders verbeterd zou worden. Dit en verschillende andere uitlatingen van ZEEEMAN hadden de spreker de overtuiging gegeven, dat er voor de arbeiders winst zat in dit conflict. Het is alleen een prestigieuse kwestie geworden. Volgens de spreker moesten de vaste arbeiders er bij hun directies op aandringen en deze eisen door staking kracht bijzetten, dat ten eerste de A.B.T. erkend werd en ten tweede dat een datum genoemd zou worden waarop de toeslageisen ingewilligd zouden worden.

De tweede spreker, K.N.S.M., verweet KLEINSMA, dat hij de staking had uitgebreid door het opnemen van nieuwe eisen. Hij beweerde, dat bij een plaats gehad hebbend onderhoud in Den Haag met nadruk was gewezen op de eisen van de S.H.B. arbeiders. Deze vergadering kon ten aanzien van staking geen besluiten nemen, omdat daartoe alleen na schriftelijke stemming kon worden besloten.

De derde spreker was niet ter zake dienende en blijft onvermeld.

De vierde spreker, KELLER, Koninklijke Hollandse Lloyd, zeide dat KLEINSMA natuurlijk wel graag zou willen dat alle vaste arbeiders uit hun bedrijven gingen, maar dat hij daar nog lang niet vóór was. In een onderhoud met zijn directie had hij duidelijk gemaakt dat de vaste arbeiders van de Lloyd zeker niet met "onderkruipers" zouden werken. Voorts beweerde hij, dat de kern van de S.H.B. de toezegging reeds ontvangen had dat de toeslagen voor nachtarbeid verhoogd zouden worden.

De vijfde spreker wilde zich solidair verklaren met de eisen van de S.H.B. arbeiders. Het is waanzin om te zeggen dat de eisen gerechtvaardigd zijn als men deze eisen niet wil steunen. Iedereen zegt dat de eisen billijk zijn, waarom deze dan niet gesteund?

De zesde spreker, V.C.K., zeide dat in dit bedrijf niet met onderkruipers zal worden gewerkt en dat de directie dit ook niet zal proberen. Hij noemde de eisen gerechtvaardigd en vroeg zich af hoe deze het beste gesteund kunnen worden. Hij stelde voor om bv. Maandag te staken en de eis te stellen aan de directie om overleg te plegen met de Scheepvaartvereniging "Noord". Dinsdag zou het werk hervat kunnen worden, maar was er nog geen resultaat, dan diende Woensdag weer gestaakt te worden. En zo doorgaan tot resultaat was bereikt.

Verder verklaarde hij waarom hij tegen het optreden van Van der HEUL geprotesteerd had. Hier waren havenarbeiders aan het woord en daar moest Van der HEUL buiten blijven. KLEIN SMA kon het heus wel alleen af.

De zevende spreker, K.N.S.M., noemde de eisen billijk maar wees op de slechte strijdgeest bij de K.N.S.M. Van de 800 weekgelders, waren er slechts hoogstens 50 aanwezig. De mensen zijn niet tot staken bereid en de spreker wilde geen verantwoordelijkheid aanvaarden bij zo'n slechte stemming.

Voorts vroeg hij of de kern van de S.H.B. ervan op de hoogte was, dat er reeds besprekingen hadden plaats gevonden en er reeds toezeggingen waren gedaan.

De achtste spreker, STERK, bestuurder C.B.T., critiseerde de wijze waarop deze vergadering was belegd en beweerde, dat in dit conflict gespeeld werd met de belangen van de arbeiders. Na een artikel uit "De Transportband" van 11 Januari 1949 te hebben geciteerd, zeide deze spreker dat dit artikel vol tegenstrijdigheden zat. Ook de eigenlijke oorzaak tot het conflict was z.i. niet goed, omdat t.a.v. de grootte van een ploeg niets was vastgesteld en door de arbeiders van het A.H.B. reeds lang met te kleine ploegen werd gewerkt. Dat verschillende eisen van de losse arbeiders thans gesteld moesten worden, was volgens de spreker, voor een groot deel de schuld van de arbeiders zelf. Ondanks de waarschuwingen van de C.B.T. hadden deze arbeiders in 1945 een contract getekend, dat nu soms ongunstig voor hen uitviel. Door de Uniebonden wordt thans hard gewerkt aan de verbetering van het C.A.O. "Waarom niet een paar maanden gewacht tot de nieuwe C.A.O. in stemming gebracht wordt", zo vroeg de spreker. Ook al drijft men de zaak thans op de spits, dan nog is zij niet in een paar dagen opgelost. Het is niet alleen een kwestie tussen de arbeiders en de directies, maar ook de Regering en de Rijksbemiddelaars spreken een woord mee. Er is geen recht om morgen het werk neer te leggen, want behalve de rechten van het C.A.O. zijn er ook de plichten. En bovendien, als de arbeiders één week staken, zijn zij in hun financiële positie een jaar achteruit. Het tegenwoordige loon van de arbeiders verdraagt geen vermindering van inkomsten. Waarbij nog komt dat de reden tot staking niet gefundeerd is. De spreker kon zich voorstellen dat men om de persoon van NADORT, die een schoft is, een staking ontketende, maar bleef van mening dat de kwestie van de ploegen geen reden tot staking kon zijn. De spreker wilde deze vergadering dan ook alleen als informatorisch zien en ontkende, dat zij gerechtigd zou zijn tot het nemen van besluiten.

De negende en de tiende spreker waren niet ter zake en blijven hier onvermeld.

De elfdes/ spreker verklaarde zich vóór staking. Hij zeide, dat het de plicht van de vaste arbeiders was om de losse te steunen. "Staken we nu niet, dan moeten we het toch vandaag of morgen doen."

Het door de twaalfde, dertiende en veertiende spreker beweerde, kan, als niet ter zake dienende, onvermeld blijven.

In zijn beantwoording van de sprekers verwierp KLEINSMA de "reken tactiek" van STERK en zeide hij, dat de stakers niet aan het werk zouden gaan op losse beweringen ten aanzien van verbeteringen in hun positie. Hij eiste concrete voorstellen. Voorts oefende hij critiek op het beoordelingssysteem dat o.m. bij de K.N.S.M. in zwang is en dat z.i. leidt tot ongemotiveerde ontslagen.

Ten slotte deed hij nogmaals een dringend beroep op de vaste arbeiders om de stakers in hun strijd daadwerkelijk te steunen en als zij niet tot staking bereid waren, dan in ieder geval niet met "maffers" te werken.

Maar welk besluit de vaste arbeiders ook nemen, de staking zal Maandag, 24 Januari 1949, niet opgeheven worden.

#### PERSONALIA.

KLEINSMA, bekend.

X | Karel Hermanus BEUKMAN, geboren te Amsterdam, 25 Juni 1908, bootwerker, wonende Kattenburgertussenstraat 6-II, Amsterdam.

X | Bertus van der HEUL, geboren te Amsterdam, 7 September 1907, electricien, wonende Willem de Zwijgerlaan 341, Amsterdam.

Te 13.15 uur ging de vergadering uiteen.

-----  
Verzonden aan: M.v.A., B.M., H.C., I.D. Rotterdam en I.D. den Haag.

*No 13*

K-6.

25 Januari 1949.

Betreft: vergadering A.B.T.

G E H E I M.

27 JAN. 1949

AOD/ 54229

Op Maandag, 24 Januari 1949, was door de A.B.T. (aangesloten bij de E.V.C.) een vergadering belegd voor de stakende havenarbeiders. De vergadering werd gehouden in de grote zaal van "Bellevue", Leidsekade te Amsterdam en de stakers waren door een persoonlijke convocatie verzocht aanwezig te zijn.

De capaciteit van de zaal is ongeveer 1300 personen. Er waren ongeveer 1350 stakende havenarbeiders aanwezig; waaronder geen vrouwen of militairen in uniform. In de zaal waren geen leuzen of versieringen aangebracht. In de omgeving van het vergaderlokaal en daarin werd niet gecollec-teerd of met drukwerken gecolporteed.

De bezoekers verkregen toegang op vertoon van de z.g. stakerskaart en bij de ingang werden zij in het bezit gesteld van een stembiljet.

Te 13,40 uur werd de bijeenkomst geopend door een (onbekend gebleven) voorzitter, die allen een hartelijk welkom toeriep en mededeelde, dat deze bijeenkomst in hoofdzaak ten doel had om door een schriftelijke stemming uit te maken of al of niet doorgestaakt zou worden. Hij memoreerde verder dat al hoewel voor 14 dagen terug de staking was begonnen met een goede 100 man, deze thans was uitgebreid tot een aantal van 1800 stakers. De voorzitter verzocht de aanwezigen als grote kerels te handelen en in de te houden discussie kort en zakelijk te zijn en iedereen onbelemmerd zijn mening naar voren te laten brengen. Hij gaf daarna het woord aan het kernlid van de S.H.B. JAAP LONDON, voor het uitbrengen van een verslag, hetgeen de kern met de directie van de S.H.B. had besproken.

London deelde mede, dat de kern op Vrijdag j.l. een onderhoud met de directie had gehad en dat het resultaat hiervan nihil was. De directie kon ten aanzien van de ploegvorming niet toegeven, daar zij zich uitdrukkelijk het recht voorbehield om naar behoefte deze ploegen te formeren. Hij deelde verder mede, dat de S.H.B. in onderhandeling was met de verschillende scheepvaartbedrijven en dat er een algehele looncorrectie in de maak was. Er waren, naar het inzicht van de directie, nog te veel z.g. improductieve uren en getracht zal worden deze uren productief te maken door b.v. het laten schilderen en opruimen van loodsen e.d. Hij had de indruk, dat de directie van de S.H.B. (Jansen en Zeeman) onwrikbaar was en dat het z.i. beter was, de aangekondigde looncorrecties af te wachten, juist ook, omdat volgens hem, de wil tot staken niet zo groot was. Hij stond met deze mening niet alléén, omdat er nog een lid van de kern naast hem stond; in de kern was de stemverhouding 4-2. Het beste was daarom, dat er schriftelijk over het al of niet doorgaan van de staking gestemd zou worden. Hij waarschuwde tenslotte tegen het rondstrooien van "praatjes", die tot doel hadden de kernleden "zwart" te maken. Zo was er reeds beweerd, dat de kernleden van de S.H.B. de toeslag reeds lang in hun zak hadden.

De voorzitter deelde daarop mede, dat de stakers verzocht werden om morgenochtend in de Czaar Peterstraat aan het stakingslokaal aanwezig te zijn voor het verspreiden van pamfletten. Hij deelde voorts mede, dat het stembureau zou bestaan uit : 2 leden van het A.H.B., 2 leden van de S.H.B., 2 on-georganiseerden, 2 anders-georganiseerden en 2 D.U.W.-mensen. Zij zouden niet worden aangewezen, doch die mensen konden zich vrijwillig uit de vergadering opgeven. Tenslotte zou het stakings-comité met enige leden worden uitgebreid.

Hierna was het woord aan de leider van het stakings-comité KLEINSMMA. Hij begon met de vergaderingbezoekers op te wekken om vooral rustig te zijn en de te houden discussie zonder interrupties te laten verlopen, ongeacht of het vóór- of tegenstanders van een staking waren. Deze vergadering was geen gezellige bijeenkomst, doch het was voor een zeer ernstige zaak waarvoor men bij elkaar was gekomen. Hij bestreed de berichtgeving in "Het Vrije Volk", waarin werd gesuggereerd, dat de havenarbeiders op sleeptouw waren genomen door de E.V.C. en dat zij eigenlijk weinig voor een staking voelden. Ook enkele kernleden wilden dit zelfde beweren en hadden hem verteld, dat zij dagelijks door tientallen stakers aan de jas waren getrokken om maar op te houden, hetgeen hem echter nog geen enkele maal was overkomen. De eerste staker moest nog bij het comité komen met het verzoek om de staking te beëindigen en de schriftelijke stemming zou moeten uitwijzen wie er gelijk had. Hij gaf daarna een recapitulatie van het gehele conflict. Zoals hij gehoord had van London zou de directie van de S.H.B. over looncorrecties hebben gesproken, doch deze toezeggingen waren niet concreet en daar hebben wij niets aan. (applaus vergadering). Hij bestreed, dat deze staking was ontstaan om maar actie te kunnen voeren; deze gehele situatie was aan de directie van de S.H.B. te wijten. Hij wees op de houding van de z.g. vaste havenarbeiders, die zich j.l. Zondag tegen een staking hadden uitgesproken. Hij kon zich deze houding wel begrijpen en dit wilde nog niet zeggen, dat de vaste arbeiders het niet met staking van hen eens waren. Het deed hem veel genoegen, dat er onder de stakende arbeiders ook leden waren van de C.B.T. de Christelijke en de Katholieke bond en dat zij zelfs in de zaal aanwezig waren. De Unie-bonden waren eindelijk eens van hun principe van gesloten brandkasten afgestapt en de leden kregen nu een uitkering.

Het werd tijd, dat het roer werd omgegooid en dat de strijd tegen de reactie werd aangeboden. -Het was een ernstige kwestie die rustig besproken diende te worden terwijl de stakers zelf maar eens het woord moesten voeren.

Wij willen wel aan het werk gaan, maar wij eisen van de werkgevers toezeggingen zwart op wit. -Morgen zal er een deputatie van drie man naar de Minister in Den Haag gaan. Kom eerlijk voor Uw mening uit, hetzij vóór of tegen. Het zal geen gemakkelijke strijd zijn tegen het "Havenkapitalisme"; zij willen de arbeiders er onder houden en onze taak zal zwaar zijn, maar wij zullen doorvechten. Hij deelde ten slotte mede, dat een deel van de vaste arbeiders van het V.C.K. vandaag een 24-uur staking was begonnen en dat de controleurs van het A.H.B. zich als staker bij het comité hadden laten inschrijven. -

Uit de vergadering gaven zich vervolgens twintig personen op



voor deelneming aan de te houden discussie.-Iedere spreker kreeg van de Voorzitter spreektijd van drie minuten.-Achtien van deze sprekers waren vóór voortzetting van de staking;twee waren er tegen.-Een van deze twee verdedigde het beleid van de Unie-bonden en beweerde voorts,dat de Kern tegen staking zou zijn geweest doch dat de E.V.C. deze leden had omgepraat.-

Tenslotte sprak het Kernlid, OVERMARS van het V.C.K., die mededeelde, dat een aantal vaste arbeiders bij hun wel een 24-uur staking was begonnen, maar dat de stakers in de zaal niet op veel maar moesten rekenen.-Vooral bij de vaste arbeiders van de Mij "Nederland" en de K.N.S.M. bestond niet veel animo om te gaan staken.-

Daarna beantwoordde KLEINSMA de verschillende sprekers.-Hij begon met te constateren, dat het grootste deel wilde doorstaken..Daarom wil hij tegen de S.H.B. zeggen,"Eerst werken en dan onderhandelen" goed, maar dan eerst de voorstellen van de werkgevers op tafel.-Er worden nu wel verbeteringen aangekondigd, maar we kennen ze niet en hij adviseert de vergadering om de staking voort te zetten.-Hij stelt nadrukkelijk vast, dat de vaste arbeiders geen "Maffers" zijn, doch dit zou in de toekomst nog wel kunnen veranderen.-Na mij zal BLOKZIJL spreken, maar hij zal niet proberen de vergadering te beïnvloeden.-Realiseer je goed, dat de staking weken kan duren; Je kan ook verliezen, want een overwinning staat niet vast.-Zo kunnen er schepen naar Rotterdam gestuurd worden. Ik zal daar a.s. Donderdag, op een openbare vergadering, voor havenarbeiders spreken, doch wij kunnen op hen slechts een beroep doen maar vertrouwt dat dit voldoende zijn zal en dat ze "besmet" werk zullen weigeren.-Ook in Antwerpen hebben we zo nodig contact.-De werkgevers zullen van alles proberen en we hebben de overwinning niet in onze zak.-Maar er is geen pareel ander parool dan doorstaken en hij doet een beroep op de anders-georganiseerden.-Ofschoon zij het niet met het doel eens zijn, staken er toch reeds met ons mee, doch dat is vanwege de solidariteit. Hij gaf tenslotte een toelichting op welke wijze gestemd diende te worden.-Op de uitgereikte briefjes stonden twee woorden gedrukt: "Opheffing" en "Doorstaken". Was men voor doorstaken dan diende "Opheffing" doorgehaald te worden en omgekeerd.

De voorzitter deelde mede, dat Berend BLOKZIJL was weggeroepen zodat eerst tot stemming zou worden overgegaan.-Hij formeerde daartoe, mit de vergadering, het stembureau, waarvan de leden de stembriefjes uit de zaal ophaalden. Ofschoon bleek, dat enkele stakers niet in het bezit waren van een stembriefje, werd besloten geen stembriefjes meer uit te reiken om te voorkomen dat de mogelijkheid om twee maal te stemmen bestond.-

Te 16,20 uur kreeg de algemeen voorzitter van de E.V.C., BLOKZIJL, het woord.

Hij sprak: De havenarbeiders in Amsterdam hebben het werk neergelegd, de metaalbewerkers van de N.D.S.M. staken, de vrouwen in dienst van de Gemeente Amsterdam laten stoffer en blik rusten en de bouwvakarbeiders legden troffel en hamer neer; meer dan 3000 stakende mannen en vrouwen zijn de tolk van de need der arbeidersklasse, een nood die niet afneemt, doch zal toenemen indien de arbeiders niet willen strijden. De zaal is gelukkig nagenoeg te klein, er zijn beloften gedaan aan de kern en er is gezegd er komen verbeteringen en er komt een nieuwe C.A.O.

Maar wat is in 1949 een C.A.O. en in het bijzonder tot de N.V.V.ers in de zaal zegt hij, een C.A.O. is een dictatoriale overeenkomst zonder dat één arbeider een stem in het kapittel heeft gehad.-Als de leden van de Centrale Bond weten te vertellen, dat er in Den Haag besprekingen zijn geweest, dat stelt hij vast, dat onze opvattingen anders zijn.-Want wij zijn van mening dat een bestuurder eerst met de arbeiders moet praten en dat hij moet horen wat hem opgedragen wordt.- C.A.O. is een misleidend woord; het was voor de oorlog een resultaat van werkgevers en werknemers, doch het staat nu in de Staatscourant.-Vragen de arbeiders meer, dan gaat er een streep door.-De Unie-bonden zeggen: "wat doe je daar tegen" en tegen het college van Rijks-bemiddelaars kan je niet staken.- De werkgevers zeggen tegen ons: "Je hebt gelijk, je moet meer verdienen, maar wij mogen niet meer betalen". Het college van Rijks-bemiddelaars is een college van de ondernemers; de loonstop wordt door hen met ijzeren hand gehanteerd.-De winsten in de haven worden steeds groter als resultaat van de loonstop en van onze arbeid.-De stakingsbeweging grijpt om zich heen; we moeten ons als arbeiders bewust worden, dat we er met praten niet komen.-Hij ziet geen verschil tussen werkgevers en Regering.- De vraagstukken der arbeidersklasse zijn één en ondeelbaar.- Wij storten de arbeiders niet in een politiek avontuur, maar als het zo is dan kunnen de werkgevers ze van dat avontuur terughouden en er uithalen.-Niet de E.V.C. dwingt de arbeiders tot staken maar de Regering.-Een loon van f. 39,50 per week is een schande en in dat gezin zal armoede heersen.-Maar als het waar is, dat het Nederlandse volk een groot gezin is, dan zijn wij leden van dat gezin.-Maar als de vader, in dit geval dan de Regering, met resultaten van onze arbeid naar de kroeg gaat, zal er armoede zijn in dat gezin.-Er is een onwil bij de Regering om loonsverhogingen toe te staan, omdat ze geld nodig heeft voor een oorlog in Indonesië. De Regering zal de huren met 30 % verhogen, de arbeiders moeten betalen voor verzekering tegen toekomstige werkloosheid.-Daartegen moeten wij strijd voeren. Die strijd moeten wij voeren, taai en rechtop, zo kunnen we zeker zijn van de overwinning.-Het Hoofdbestuur van de E.V.C. zegt tegen de vaste arbeiders: "Sluit U aan bij de arbeiders van de S.H.B., er mag geen boot meer gelost of geladen worden". Zij die onvoorwaardelijk de zaak der arbeiders zijn toegedaan moeten een eenheid vormen.-Het kapitaal van nu is niet hetzelfde als van voor de oorlog.-Het kapitalisme is zwakker geworden. Wij arbeiders zijn de ploetersaars, maar de resultaten van onze arbeid worden niet aangewend om ons meer welvaart te brengen. Daarom moeten alle krachten gemobiliseerd worden en dat zullen we doen.-Ik zeg jullie, laat elkaar nooit los wanneer we doorgaan met de staking en overtuig anderen dat onze strijd hun strijd is en dat we zonder strijd niet vooruitgaan.-Wij leven en daarom strijden wij.-Alleen de strijders hebben de toekomst en gaan voorwaarts bewust van eigen kracht.-

Een lid van de Uniebond, zitting hebbende in het verkozen stem-bureau, deelde daarna de uitslag van de gehouden stemming mede.-Uitgebracht waren in totaal 1308 stemmen, waarvan 40 blanco, 199 voor opheffing en 1069 voor voortzetting van de staking.-

De voorzitter van de bijeenkomst deelde tot slot mede, dat het stakingscomité met enkele leden was uitgebreid, o.m. noemde hij namen van (fonetisch weergegeven) ANGELBEEK, NAUTA, VARKEVISSER, VAN EKEREN en CORDIEL.-De delegatie die naar Den Haag zou gaan bestond uit: WILLEMSE, VARKEVISSER en CORDIEL.

Hij wekte de aanwezigen op om actief te posten en deelde mede dat een uitgebreide inzameling van gelden voor de solidariteits-actie zal worden georganiseerd.-

Amsterdam zal huis aan huis en straat voor straat afgewerkt worden, zo nodig zal de actie tot geheel Nederland worden uitgebreid.-

Er was inmiddels een bericht binnen gekomen, dat hedenavond te half acht, vanaf de Vismarkt te Amsterdam auto's met havenarbeiders naar de Hoogovens zouden vertrekken voor het lossen van een daar liggende ertsboot.-De voorzitter verzocht aan de stakers om er met een ploeg flinke kerels heen te gaan om de arbeiders tot andere gedachten te brengen.-

Te 17,10 uur verklaarde hij de vergadering voor gesloten.-

De vergadering had over het geheel genomen een rustig verloop en de stemming was enthousiast.-

Personalia van de in dit verslag genoemde personen (voor zover kon blijken) :

Jacob LONDON, geboren te Den Helder, 29 Maart 1900, van beroep timmerman, wonende te Amsterdam, Makassarstraat 44-III, was in 1932 propagandist V.V.V.O.; lid werkersbrigade, afweerorganisatie P.A.S.; staakte op 24.3.48 i.v.m. motie tegen de C.P.N.-wethouders ;

Dirk KLEINSMA, geboren te Amsterdam, 11.5.93 (nadere gegevens bekend) ;

Thomas Sijbrand OVERMARS, geboren te Amsterdam, 1 November 1910, havenarbeider, wonende te Amsterdam, Zeeburgerdijk 198-III; staakte op 24.3.48 i.v.m. motie tegen C.P.N.-wethouders;

Berend BLOKZIJL, geboren te Hogeveen, 29.12.1918 (nadere gegevens bekend) ;

Bernardus Gerardus ANGELBEEK, geboren te Amsterdam, 2 Juli 1903, havenarbeider, wonende Goudsbloemstraat 146-II te Amsterdam; staakte op 24.3.48 i.v.m. motie tegen CPN-wethouders;

Marinus Albertus VARKEVISSER, geboren te Amsterdam, 29 November 1914, van beroep tuinman, wonende 2e Vogelstraat 9 huis te Amsterdam; staakte op 24.3.48 i.v.m. motie tegen CPN-wethouders ;

Jans François EKKEBUS, geboren te Hasselt, 3 Mei 1914, van beroep havenarbeider S.H.B., wonende Galgenstraat 4-I te Amsterdam; staakte op 24.3.48 i.v.m. motie tegen CPN-wethouders ;

Barend WILLEMSSEN, geboren te Amsterdam, 6 December 1910, van beroep werkmán S.H.B., wonende Laurierstraat 11-I vóór te Amsterdam; staakte op 24.3.48 i.v.m. motie tegen CPN-wethouders.

R.H.6

Tevens verzonden aan : H.C. A'dam, Bn. A'dam,  
I.D. 's-Gravenhage en Rotterdam.

*Bruin*

GEHEIM  
=====

Velp

28 JAN. 1949

ACD 54341

Op Maandag, 24 Januari 1949, zijn de arbeiders, werkzaam bij de Brandstoffenbedrijven te Arnhem, Velp en Oosterbeek, tengevolge van een loongeschil, in staking gegaan. Het betreft hier arbeiders, aangesloten bij de Centrale Bond van Transportarbeiders, de Nederlandse Christelijke Bond van Fabrieks- en Transportarbeiders en de Nederlandse R.K. Bond van Transportarbeiders St. Bonifacius. De oorzaak van de staking is gelegen in het feit, dat de Arnhemse Vakgroep van werkgevers in het Brandstoffenbedrijf weigert een bedrag van f. 24.--, dat de werknemers in bedoeld bedrijf in verband met een loonsverhoging in 1948 nog tegoed hadden over het tijdvak 15 Maart 1948 tot 15 Juli 1948, uit te betalen.

Te Oosterbeek zijn de navolgende arbeiders, werkzaam bij de "Gelderse Kolenhandel N.V." te Arnhem, waarvan een filiaal is gevestigd aan de Noorderweg te Oosterbeek, in staking gegaan: 1. J. Aalbers, wonende Steijnweg 53 te Oosterbeek; 2. E. Aalbers, wonende Benedendorpsweg 110 te Oosterbeek en 3. J. Bloemink, wonende Janstraat te Velp.

Deze arbeiders zijn, volgens verklaring van J. de Bruin, bedrijfsleider van genoemde N.V., wonende Dennenkampweg 7 te Oosterbeek, allen lid van de Centrale Bond van Transportarbeiders.

In afwijking met Arnhem en Velp is er tot nu toe in Oosterbeek niet door de stakers gepost.

Bij andere brandstoffenhandelaren in Oosterbeek wordt niet gestaakt. De klanten van bedoelde Gelderse Kolenhandel zijn door De Bruin in de gelegenheid gesteld zelf hun brandstoffen bij de opslagplaats aan de Noorderweg te Oosterbeek af te halen.

Ongeregelde deden zich tot nu toe te Oosterbeek niet voor.-

E i n d e .

co 485434/ 54341

BRANDSTOFFENWERKERS IN ARNHEM EN OMGEVING IN STAKING.

54343

De brandstoffenwerkers uit Arnhem, Velp en Oosterbeek, besloten op een Zaterdag j.l. <sup>gehouden</sup> vergadering heden in staking te gaan.

Dit is een gevolg van de houding der patroons, die weigeren de door het College van Rijksbemiddelaars vastgestelde lonen uit te betalen. Zoals bekend werd in deze regeling bepaald, dat een loonsverhoging, die voor de Arnhemse brandstoffenwerkers f. 1,50 per week draagt, met terugwerkende kracht van 15 Maart '48 m o c h t, maar van 5 Juli '48 af m o e s t worden betaald. Evenmin bleken de patroons bereid de toegestane 2% gratificatie uit te betalen. Op 10 Januari j.l. vond onder de drang der leden een vergadering van de bij de "Unieverkeer" aangesloten arbeiders plaats. De arbeiders eisten toen uitbetaling der looncorrectie van 15 Maart af en onmiddellijke betaling der gratificatie. Hoewel de Uniebestuurders hun adviseerden aan het werk te blijven, stelden zij een ultimatum dat 22 Januari afliep. Dit werd door de Uniebestuurders afgekeurd, maar de arbeiders bleven op hun stuk staan.

Een tussenvoorstel der patroons, die zich bereid verklaarden de gratificatie uit te betalen, maar de looncorrectie niet, werd door de arbeiders van de hand gewezen. Door de standvastige houding der arbeiders gedwongen, heeft thans de "Unieverkeer" zich achter hun actie moeten stellen.

" DE WAARHEID" Maandag, 24 Januari 1949.

Afr I.D. Riedem  
de Velp  
dd 27/1 '49

P&B

No. 302h-4/49

Uitkering havenarbeiders.

G E H E I M .

Volmaakt

31 JAN. 1949

A.D. / 54470

29 Januari 1949.

Aan de stakende havenarbeiders in Amsterdam werd gisteren door het stakingscomité uitkering over de afgelopen week gegeven. De strijdlust werd beloond met:

- f 13.- voor ongehuwden en ongeorganiseerden
- f 18.- voor gehuwden en ongeorganiseerden
- f ? voor ongehuwden en georganiseerden
- f 24.- voor gehuwden en georganiseerden,

en, ter wille van de democratische gelijkberechtigdheid:

- f 30,- voor leden stakingscomité. !

Naar werd gehoord is over een en ander nogal "gekanker" ontstaan.

Er lopen geruchten onder de stakers, dat KLEINSMA bij de C.P.N. in ongenade zal vallen. Misschien is aan deze gedachte mede niet vreemd het voorval op de dd. 23 Januari 1949 in "Kras", alhier gehouden vergadering voor de vaste havenarbeiders (zie dezerzijds verslag 302d-4/49 dd. 24 Januari jl.), waar de communistische E.V.C.-hoofdbestuurder Bertus van der HEUL eenvoudig de gelegenheid niet kreeg om de toeoorders te beïnvloeden. Dat dit kwaad bloed heeft gezet, bewijst DE WAARHEID van 24 Januari 1949, waarin behoudens dit --kapitaal gezette-- feit, nog met dikker letters stond te lezen dat KLEINSMA, met de vertegenwoordigers van de kapitalistische pers, aan de Waarheidsverslaggever gebod de zaal te verlaten.

Een bewijs te meer voor de door de arbeiders geuite suggestie, moge wellicht te vinden zijn in DE WAARHEID van Vrijdag 28 Januari jl (pag.1), met het artikel: "Ook in de Rotterdamse haven groeit strijdstemming." Dit artikel bespreekt de in gebouw ODEON te Rotterdam op 27 dezer gehouden vergadering van de havenarbeiders, aldaar. Daarin komt o.a. voor:

"Ook

*afgeschikt  
in  
dd 280  
129  
979  
a/bal Kleinsma*

*Zie andere bes.*

"Ook in deze vergadering gaf KLEINSMA geen concrete parolen  
"aan de arbeiders en bleef het bij een algemene oproep tot  
"solidariteit",

en

"De vergadering, die door ongeveer 150 havenarbeiders be-  
"zocht was, was ongetwijfeld van groter omvang geweest,  
"indien KLEINSMA en het hoofdbestuur der A.B.T. niet 14  
"dagen hadden laten verlopen, alvorens de Rotterdamse ha-  
"venarbeiders bijeen te roepen."

Deze strophen, let vooral op het woordje "ook" geven wel  
duidelijk het in communistische kringen levende misnoegen  
weer.

1013  
/ 2

F3.

AD 169 XT

B

03

G E H E I M.

Verbinding: No.12

31 Januari 1949.

Doss.7/557

Onderwerp: Colportage Amsterdamse Havenarbeiders

Datum ontvangst bericht:---

Betrouwbaarheid berichtgever:---

Waardering bericht:---

evens bericht gezonden aan: I.D., Amsterdam

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---

Valang

1 FEB. 1949

ACD/ 54510

Hierbij wordt het volgende medegedeeld:

Op vrijdag, 28 Januari 1949 waren een aantal havenarbeiders - het dagblad "De Waarheid" maakte melding van 30 stakers - naar Den Haag gekomen teneinde de "Stakerskrant", uitgave van de E.V.C., afd. Amsterdam, te verkopen.

O.a. werd door de volgende personen aan de colportage deelgenomen:

alle op kaart

1. Marinus Johannes AALBERS, geboren te Amsterdam, 14 Februari 1912, havenarbeider, wonende Von Zeesenstraat 87 II te Amsterdam;
2. Cornelis BENNINK, geboren te Amsterdam, 6 September 1916, havenarbeider, wonende Conradstraat 86 te Amsterdam;
3. Cornelis Bernardus DE BOER, geboren te Amsterdam, 20 Juni 1915, havenarbeider, wonende Pieter Nieuwlandstraat 34 I te Amsterdam;
4. Johan Christiaan Maria BROMMEIJER, geboren te Amsterdam, 31 Januari 1930, havenarbeider, wonende Nicolaas Beetsstraat 51 III te Amsterdam;
5. Pieter VAN ES, geboren te Amsterdam, 25 October 1912, bootwerker, korte Koningdwarsstraat 3 I te Amsterdam;
6. Anton HAGEDOORN, geboren te Amsterdam, 18 Mei 1913, havenarbeider, wonende Grote Wittenburgerstraat 158A te Amsterdam;
7. peter Cornelis PULLIS, geboren te Amsterdam, 11 October 1916, havenarbeider, wonende Blankenstraat 125 te Amsterdam;
8. pieter RAVE, geboren te Amsterdam, 21 Februari 1917, arbeider, wonende Kinkerstraat 295 II te Amsterdam en
9. Bernardus VOLMER, geboren te Amsterdam, 18 Maart 1901, havenarbeider, Reinwardtstraat 114 II te Amsterdam.

tegen de personen, gemeld onder de nos. 1 t/m 8 werd door de Politie proces-verbaal opgemaakt terzake van artikel 12c der Algemene Politie Verordening voor 's-Gravenhage (venten met gedrukte stukken in verboden straten)



C.B.de Boer is buitendien aangehouden en ter beschikking gesteld van de officier van Justitie te 's-Gravenhage, aangezien hij gesignaleerd stond in het opsporingsregister tot het ondergaan van een gevangenisstraf van 6 weken terzake van overtreding van de Wet op het gedistilleerd.

Tijdens de colportage, welke zowel op de openbare straat als aan de huizen en zaken plaatsvond, deden zich geen incidenten voor. (Einde)

COMMANDANT  
DER  
KONINKLIJKE MARECHAUSSEE

B

's-GRAVENHAGE,  
Raamweg 4  
Telefoon Nr 183885

31 Januari 1949.

Sectie: 2

Nr: Geh./Gr.V.D. 178

Bijlage: 2

Onderwerp: Staking havenbedrijven  
Amsterdam.

Volgno.
1 FEB. 1949
ACD/ 54514

Te Uwer informatie moge ik U hierbij doen  
toekomen afschriften van een tweetal rap-  
porten, betrekking hebbende op staking onder  
de arbeiders van de samenwerkende Havenbe-  
drijven te Amsterdam.

Hoofd Sectie 2,  
De Majoor der Kon. Marechaussee,  
J.S. ROPS.

*J. Rops*

AAN: Chef v.d. Gen. Staf t.a.v.  
Hoofd Sectie G 3 B.  
's-GRAVENHAGE.

Hoofd C.V.D.  
Javastraat 68,  
's-GRAVENHAGE.

pp:lvde  
Coll:44

AFSCHRIJF.

KONINKLIJKE MARECHAUSSEE.  
5e DIVISIE.  
DISTRICT AMSTERDAM.  
BRIGADE AMSTERDAM HAVEN.  
COMMANDANT.

Amsterdam, 20 Januari 1949.  
Oostelijke Handelskade 12.  
Telefoon: 49348.

-----  
No. 95-20.

Onderwerp: Staking.

Hierbij moge ik UhoogEdelGestrenge beleefd berichten dat op 5 Januari 1949 een kleine staking is uitgebroken onder de losse arbeiders van de samenwerkende Havenbedrijven te Amsterdam. Deze arbeiders worden aangenomen door de Havenarbeiders-reserve. De staking gaat uit van de E.V.C.; van arbeiderszijde worden gunstiger arbeidsvoorwaarden en een betere loonregeling geeist. De losse arbeiders wensen in loon gelijk gesteld te worden met de arbeiders in vaste dienst. Momenteel verdienen eerstgenoemden f. 2.50 per week minder.

Tot 18 Januari j.l. liep het aantal stakende arbeiders op tot plm. 500.

Op 19 Januari d.a.v. betuigde een gedeelte van de vaste havenarbeiders instemming met de anderen en is op die datum de staking uitgebreid tot een gezamenlijk getal van plm. 1500 losse en vaste arbeiders.

Het totaal aantal havenarbeiders bedraagt plm. 4.000 man zodat momenteel ruim  $\frac{1}{3}$  gedeelte in staking is.

Het personeel van de K.N.S.M. heeft geweigerd samen te werken met werkwilligen van de S.H.B.

Tot heden kwam in het havenkwartier geen incident voor.

De Opperwachtmeester,  
Brigade-Commandant,  
w.g. W. de Jager.

Kon. Marechaussee, 5e Div. Distr. Amsterdam. Conf.  
No. 138-13.

Gezien en d.t.v. C.- 5e Divisie aangeboden aan Hoofd Sectie 2, Staf Commandant Kon. Marechaussee.

Aan: Distr. C.- Kon. Mar. te AMSTERDAM.

Typ: LvdE  
Coll.: *W*

Amsterdam, 22 Jan. 1949.  
de res. Majoor - Wnd. Distr. C.-  
w.g. W.J.v.d. Essenburg.

AFSCHRIJFT.

KONINKLIJKE MARECHAUSSEE.  
5e DIVISIE.  
DISTRICT AMSTERDAM.  
BRIGADE AMSTERDAM HAVEN.  
COMMANDANT.

Amsterdam, 22 Januari 1949.  
Oostelijke Handelskade 12.  
Telefoon: 49548.

No. 106-20.

Onderwerp: Staking.

Onder beleefde verwijzing naar en in aansluiting op het dezerzijds aan U gericht schrijven d.d. 20 Januari 1949, nummer 95-20 heb ik de eer U HoogEdelGestrenge beleefd te berichten, dat het S.S. "Boscoop" van de K.N.S.M., op 21 Januari 1949 niet van Amsterdam naar West-Indie kon vertrekken in verband met de inmiddels meer uitgebreide havenarbeiders-staking.

Voorts moet het niet onwaarschijnlijk worden geacht dat Maandag 24 Januari a.s. het werk zal worden neergelegd door alle havenarbeiders.

Op Zondag 23 Januari zal er worden vergaderd. Men acht het niet uitgesloten dat de arbeiders buiten de Uniebonden overeen zullen komen het werk er bij neer te leggen.

Maatregelen zijn dezerzijds genomen om met alle bijzonderheden op de hoogte te blijven. Eventuele veranderingen zullen U ten spoedigste worden bericht.

De Opperwachmeester-Brigadecommandant  
w.g. W. de Jager.

Aan: Distr. C.- Kon. Mar. te AMSTERDAM.

141/13.

Gezien en, met verwijzing naar mijn o.s. van 22.1.1949, nr. 138/13, d.t.v. C.- 5e Div. aangeboden aan Hoofd Sectie 2, Staf C.- Kon. Marechaussee.

Typ: Lvde  
Coll.: *lvde*

Amsterdam, 22.1.1949.  
De Res. Majoor - Wnd. Distr. C.-  
w.g. E.J. van den Essenburg.

Arnhem 54083  
 Aan de Centrale Veiligheidsdienst  
 te  
's-Gravenhage.

Co. 54083  
 B  
 54524  
 Omtrent het verloop van de op Maandag 24 Januari 1949 te Arnhem aangevangen staking onder de brandstoffenwerkers wordt het volgende gemeld:

De brandstoffenhandelaren die aanvankelijk de uitbetaling van de 2 % vacantie-geld hadden toegezegd, trokken dat voetstel weer in, toen zij vernamen dat er toch gestaakt zou worden.

Bij de eerste stakersbijeenkomst op j.l. Maandagmorgen werden twee Arnhemse C.P.N.-leden gesignaleerd aan de ingang van het gebouw, waar vergaderd werd, namelijk, Hendrik Tiemen NIJHOF, geboren 21.6.1911 en Johan George VAN DE MEERBERG, geboren 20.3.1897. Het is niet bekend of zij gepoogd hebben enige invloed op de stakers uit te oefenen.

Van de zijde der stakingsleiding werd bij monde van de Heer L. Reitsma, voorzitter der Christ. Transportarbeidersbond te Arnhem, medegedeeld, dat, zodra zou blijken dat de E.V.C. of C.P.N. zich in de stakingsactie zou mengen, de staking onmiddellijk zou worden opgeheven.

Eveneens volgens inlichtingen van de stakingsleiding zouden op woensdag 26 Januari 1949 zich 400 stakers uit het havenbedrijf te Amsterdam naar Arnhem hebben begeven, teneinde de staking kracht bij te zetten.

Te Arnhem is echter van aankomst of inmenging van deze stakers niets bemerkt.

Op Donderdag 27 Januari 1949 is de Burgemeester van Arnhem in het geschil tussen Patroons en Werknemers bemiddelend opgetreden, hetgeen tot resultaat had, dat werkgevers en werknemers het eens werden, op voorwaarde dat aan laatstgenoemden 1 % vacantietoeslag 1948 en de loonsverhoging van terugwerkende kracht, vanaf 15 Maart 1948 zou worden uitbetaald.

Met ingang van Vrijdag 28 Januari 1949 is de staking opgeheven. Incidenten hebben zich niet voorgedaan. Bij deze staking waren betrokken ongeveer 130 werknemers en ongeveer 35 patroons. De samenwerking tussen politie en stakingsleiding was zeer goed.

Het geheel had een zeer rustig verloop.

Einde.

B  
GEHEIM.

Volma.

1 FEB. 1949

ACD/ 54611

Verbinding: 32.

No. C.V./G. 55/49.

Datum: 21 Januari 1949.

Onderwerp: Actie werkers in brand-  
stoffenbedrijf Arnhem e.o.

Datum van ontvangstbericht: ~~xxxxxx~~

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar.

Waardering bericht: Brief onbonden 100%, gegevens betrouwbaar.

Tevens bericht gezonden aan: Procureur-Generaal Arnhem.

Medewerkende instanties: geen.

Ondernomen actie: geen.

2-2-49 by ACD ontvangen  
rapport u verken B I of  
22-1-49 door B I u 2 ont-  
vangen.

13

Hierbij doe ik U toekomen een afschrift van een ultimatum, gesteld aan de gezamenlijke werkgevers in het Brandstoffenbedrijf te Arnhem, Velp en Oosterbeek.

Daartoe is besloten op een vergadering van de werknemers in het Brandstoffenbedrijf, aangesloten bij de Unie-organisaties

Op 19 Januari 1949 werd een vergadering gehouden van de werkgevers, waar 21 brandstoffenhandelaren uit genoemde plaatsen aanwezig waren. Van de aanwezigen waren 11 handelaren, zgn. detaillisten, die hun kolen van grossiers betrekken, tegen elk toegeven aan de eisen der werknemers. Zij motiveerden deze houding hiermede, dat - hoewel deze voorwaarden destijds waren aanvaard - niet aan deze verplichting behoefde te worden voldaan, aangezien door daarna genomen maatregelen van de Minister, de winstmarge kleiner was geworden.

De overigen, handelaren die meer direct van de mijnen betrekken, spraken zich uit voor een compromis. Zij wilden wel de 2% gratificatie geven, "daar men daar toch niet onder uit kon". De uitbetaling van het verhoogde loon met terugwerkende kracht vanaf 15 Maart 1948 (in totaal f. 24,-- per man) verwierp ook deze groep.

De gelede vergadering was van oordeel dat het met een staking nog wel zou meevallen, aangezien de stakers slechts f. 24,-- per week van hun Bonden uitgekeerd zouden krijgen.

De reactie van de werknemers is nog niet bekend.

Uit niets is tot nog toe gebleken dat de E.V.C. en/of de C.P.N. zich met dit "conflict" bemoeit. Onder de werknemers zouden wel een paar heethoofden zijn, die bedreigd hebben: "Als ze Maandag nog werken, zullen we ze van de wagen slaan".

Hoever deze actie landelijk is, kan dezerzijds niet worden beoordeeld. In verschillende plaatsen in ons land zouden de vakorganisaties er in geslaagd zijn de desbetreffende beschikking van het College van Rijksbemiddelaars voor de werknemers te verwezenlijken.

Deze aangelegenheid wordt dezerzijds met aandacht gevolgd en zo er meerdere of nadere gegevens bekend worden, volgt bericht.

Einde.

Afschrift.

UNIE VERKEER, waarbij aangesloten

Centrale Bond van Transportarbeiders,  
Ned. Bond van Chr.Fabr.en Transportarbeiders,  
Ned. R.K.Bond van Transp.arb. "St.Bonifacius".

Corr.adres  
Heemraadsingel 323  
Rotterdam.

Rotterdam, 14 Januari 1949.  
Telf. 31560-33460.

No. Trl.593.H.K./P.H.

Aan de werkgevers in het Brandstoffen-  
bedrijf te Arnhem, Oosterbeek en Velp.

---

Mijne Heren,

In de Nederlandse Staatscourant van 12 Juli 1948 is opgenomen de derde wijziging van de regeling van lonen en andere arbeidsvoorwaarden in het Brandstoffenbedrijf.

Bij beschikking van het College van Rijksbemiddelaars zijn de lonen voor de brandstoffenwerkers verhoogd met ingang van 5 Juli 1948. Het College heeft echter bepaald, dat dezellonen kunnen worden betaald met terugwerkende kracht vanaf 15 Maart 1948. Bovendien is bij beschikking van het College vergunning verleend om 2% van het jaarloon over 1948 uit te keren, bij wijze van gratificatie.

Met de vakgroep Detailhandel in Brandstoffen te Arnhem en Velp en met vele werkgevers uit het Brandstoffenbedrijf te Arnhem, Velp en Oosterbeek is overleg gepleegd over het betalen van de verhoogde lonen met terugwerkende kracht vanaf 15 Maart 1948 en de 2% uitkering van het jaarloon.

Het blijkt nu dat de werkgevers niet bereid zijn aan ons verzoek te voldoen. Hierdoor is natuurlijk grote ontevredenheid ontstaan bij de leden, werkzaam in het brandstoffenbedrijf.

Wij hebben op Maandag, 10 Januari 1949 opnieuw met onze leden in een druk bezochte vergadering de thans ontstane situatie besproken.

Met algemene stemmen is besloten op Maandag, 24 Januari 1949 de arbeid te staken, indien vóór Zaterdag, 22 Januari, des namiddags om 1 uur, onze verlangens met betrekking tot de terugwerkende kracht vanaf 15 Maart 1948 en de 2% van het jaarloon, niet zijn ingewilligd.

Wij vertrouwen er op, dat U alsnog bereid zult zijn de verlangens van de brandstoffenwerkers in te willigen, opdat de bedrijfsvrede niet verstoord wordt.

In afwachting,

Hoogachtend,

VOOR DE UNIE VERKEER

W.g. R.Laan Sr., voorzitter.

W.g. H.W.Koppens,  
Vakgroep Transport te Land



Betr. Vergadering stakende  
havenarbeiders.

*Adams*

1 Februari 1949.

Verw.  
3 FEB. 1949  
54719

GEHEIM

Op Dinsdag, 1 Februari 1949, te 9.30 uur werd in de beide zalen van "Bellevue", Leidsekade, Amsterdam, een vergadering gehouden van de stakende havenarbeiders van Amsterdam. De vergadering was belegd door de afdeling Amsterdam van de Algemene Bedrijfsbond Transport in samenwerking met het stakingscomite. Aanwezig waren circa 1700 personen. Versieringen e.d. waren niet aangebracht. Personen in militaire uniform waren niet aanwezig. Er werd niet gecolporteed of gecollecteerd.

Na een paar woorden van welkom door de onbekend gebleven voorzitter, werd het woord verleend aan de landelijk voorzitter D. KLEINSMA.

KLEINSMA herinnerde aan de vergadering die 8 dagen geleden was belegd en waar de overgrote meerderheid der aanwezigen zich voor voortzetting van de staking had uitgesproken. Thans had het bestuur gemeend opnieuw de stakers bijeen te moeten roepen teneinde de houding te bepalen.

Hij critiseerde de houding van een groot deel van de stakers, die op een oproep om in de Czaar Peterstraat te komen teneinde behulpzaam te zijn bij het verspreiden van een manifest onder de vaste havenarbeiders, hadden geantwoord met weg te blijven of veel later dan was afgesproken te verschijnen.

Verder deelde hij mede, dat er wederom vrije discussies gehouden zouden worden met een beperkte spreektijd van ongeveer 3 minuten.

De reactie van de vaste havenarbeiders op de staking is niet zó geweest als het bestuur had mogen verwachten en inderdaad ook verwacht heeft. Na vrijlang aarzelen hadden dan de vaste arbeiders van de Koninklijke Lloyd en het V.C.K. zich bij het conflict aangesloten, doch de vaste arbeiders van de "Nederland" en van de K.N.S.M. en de "Oceaan" hadden dit nog niet gedaan. Uit de afgelegde bezoeken in Rotterdam en de in Antwerpen ingewonnen inlichtingen is gebleken dat ook in die plaatsen niet die stijfvaardigheid bestaat die men zou mogen verwachten.

In Rotterdam waren wel de leden van de E.V.C. tot steun aan de staking bereid, doch van de leden van de O.V.B. viel in deze niet veel steun te verwachten.

Ook Antwerpen gaf niet veel hoop. Meer dan 6000 werkloze havenarbeiders maakten het de Belgische Transportbond, een zusterorganisatie van de C.B.T. gemakkelijk om de arbeiders aan het werk te houden en niet aan de staking deel te nemen.

Gebleken is dan ook dat verschillende schepen die naar Rotterdam en Antwerpen gedirigeerd werden, daar zonder protest gelost waren. Dit in tegenstelling tot de toestand van 1946, toen alleen al in Antwerpen 23 Nederlandse schepen lagen die niet gelost werden.

*bezoeken  
aan 1/2 men  
aan merden.*

Uit de besprekingen die in de afgelopen week door bestuur en stakingsleiding, alsmede door verschillende kernleden met de directies waren gevoerd, was gebleken, dat deze geneigd waren om te komen tot een verbetering van de nachttoeslag van de S.H.B. arbeiders en tot een gelijktrekken van de lonen van de vaste arbeiders van het A.H.B. met de lonen van de vaste arbeiders van de andere maatschappijen. De kwestie van de sterkte der ploegen wilden de werkgevers in onderling overleg regelen en zij waren niet van plan zich hierop nu reeds te binden. Welke verbeteringen evenwel door de werkgevers waren gedacht, kon niet worden medegedeeld en te dien aanzien stond er niets voor de arbeiders op papier en was er van de zijde van de werkgevers nog geen positief voorstel te ~~wachten~~ verwachten. Een en ander had het bestuur en het stakingscomité evenwel de overtuiging, ~~dat het geen~~ gegeven, dat het gemotiveerd zou zijn om de staking voorlopig op te heffen.

Met nadruk bestreed KLEINSMA de weleens geuite bewering dat er stakingsmoedigheid zou zijn of dat de arbeiders zoo pessimistisch zouden zijn, dat zij nu reeds de moed opgegeven hadden.

Niets was minder waar. Ook de pers diende hiervan goede nota te nemen. De strijdvaardigheid van de arbeiders was nog ongebroken en ook de financiële kant van de zaak baarde geen zorgen. Er waren nog geen deserteurs geweest.

Maar naar de mening van de stakingsleiding en van het bestuur verdiende het uit tactische overwegingen aanbeveling om de staking thans te beëindigen en, in afwachting van de door de werkgevers naar voren gebrachte plannen, die dan eventueel door het college van Rijksbemiddelaars goedgekeurd moesten worden, voorlopig het werk te hervatten.

Over dit advies zou door de aanwezigen gestemd moeten worden. Het bestuur wilde er zeker van zijn dat het steunde op de uitspraak van de arbeiders. En hoe ook die uitslag zou zijn, de arbeiders konden ervan overtuigd zijn dat het bestuur en de stakingsleiding zich ten volle achter de arbeiders zouden blijven plaatsen.

Aan het eind van zijn betoog deed KLEINSMA aan de aanwezigen het voorstel om de staking met ingang van Woensdag, 2 Februari 1949 te beëindigen.

Na KLEINSMA werd door WILLEMSE en De JEL verslag uitgebracht van het door een stakersdelegatie gebrachte bezoek aan de instanties te 's-Gravenhage. Dit bezoek had geen resultaten opgeleverd.

Van de 21 discussianten waren er 12 voor voortzetten van de staking en 9 wilden het advies van de leiding opvolgen.

Nadat een stembureau was benoemd, bestaande uit vertegenwoordigers van verschillende bedrijven en organisaties, werd schriftelijk gestemd. De uitslag was 1042 vóór doorzetten van de staking; 589 tegen doorzetten; 55 blanco en 30 ongeldig.

In zijn antwoord op deze stemming bracht KLEINSMA naar voren, dat deze cijfers niet misverstaan konden worden en duidelijk aantoonde, dat de strijdwil van de arbeiders nog ongebroken was. Hij wees er de stakers op, dat deze uitspraak evenwel verplichtingen oplegde en dat zij zich goed moesten realiseeren dat er nu veel harder gewerkt moest worden. "Staken is geen vacantie." Alle zeilen moesten worden bijgezet en alle pogingen moesten worden aangewend om op een groter front te gaan strijden. Nogmaals verzekerde KLEINSMA dat de leiding zich volledig achter de stakers zou blijven stellen. Hij wees erop dat deze uitspraak betekende, dat de staking zou worden doorgezet tot de gestelde eisen waren ingewilligd of althans duidelijk geformuleerde voorstellen van de werkgevers ter tafel waren gekomen.

Ook de voorzitter wees er in zijn slotwoord op dat de strijd thans in een verscherpte fase gekomen is en dat er niet alleen gepraat maar ook gewerkt moest worden.

Te 14.15 uur ging de vergadering uiteen.

OPMERKINGEN:

Ofschoon voor degenen die de vergadering bijwoonden de uitslag van de stemming vrijwel reeds bij voorbaat vaststond, verdient deze uitslag toch enige opmerkzaamheid. Temeer omdat dit plaats vond na het tegengestelde advies niet alleen van KLEINSMA doch ook van de leden van het stakingscomité, (vertegenwoordigers die door de stakers zelf gekozen waren) en verschillende vooraanstaande kernleden als LIND, OVERMARS, WILLEMSE en LONDON. Allen oude rotten, die toch zeker het nodige gezag onder de arbeiders hebben. Het is dan ook niet gewaagd te veronderstellen dat deze uitslag voor een groot deel het gevolg is van het feit dat zich onder de stakers vele jongeren bevonden, jong niet alleen in jaren, doch ook in diensttijd in het havenbedrijf. Was de verhouding anders geweest en was het contingent "oude rotten" groter geweest, dan zou zeer waarschijnlijk de uitslag geheel anders geweest zijn.

Nog zij vermeld, dat KLEINSMA en ook anderen, vooral de aandacht van de stakers vestigden op het feit, dat tegen 1 April 1949 een nieuw C.A.O. tot stand zou komen. Zouden de arbeiders zich nu reeds uitputten in een langdurig conflict onder tamelijk ongunstige omstandigheden, dan was de kans groot dat er een C.A.O. zou komen dat, dank zij de verzwakte positie van de arbeiders, zonder hun invloed tot stand gekomen was en coûte que coûte aanvaard moest worden.

Tevens verzonden aan:  
B.M. Amsterdam.  
H.C. Amsterdam.  
I.D. Rotterdam.

K-N-6.

18. Rheden B

Volgno.

Arnhemse kolenstaking opgeheven.

7 FEB. 1949

Eisen gedeeltelijk ingewilligd.

ACD/54941

De staking der Arnhemse kolenwerkers, welke actie zoals bekend onder leiding der Uniebonden stond, is opgeheven, nadat de patroons gedeeltelijk aan de eisen der werkers tegemoet gekomen waren. De loon correctie van f.1,50 zal nu met terugwerkende kracht betaald worden, terwijl in plaats van de geëiste 2% nu een gratificatie van "voorlopig" 1% werd toegezegd. Over de andere 1% zal het Uniebestuur nog eens met het College van Wijksmiddelaars gaan praten.

Tevoren had op een vergadering een der Uniebestuurders medegedeeld, dat de patroons deze regeling wel wilden goedkeuren, als zij een hogere winst mochten berekenen en dat de burgemeester zich bereid had verklaard om bij de minister daarvoor te gaan pleiten. Dit is wel in tegenstelling met de houding van burgemeesters als het om belangen van arbeiders gaat.

— — — — — 0 — — — — —

"DE WAARHEID"

Vrijdag, 28-1-1949.

00 169" (K)

DOSS. No.: 00 169"
CRT.: J. de Raat Rapp.
DATE: 11-2-49
P.:

BT

Ag. SCHREURS bracht aan van de Torenstraat terzake van het  
venten met gedrukte stukken op een verboden plaats (sta-  
kerscouranten E.V.C. Afd. Amsterdam): Jannetje PLANTINGA,  
echtg. van G. BONHOFFER, geb. te Amsterdam 21 October 1914,  
schoonmaakster, le Jacob Van Campenstraat 36 te Amsterdam  
en Leendert Marius LÄGERS, geb. te Deventer 10 April 1909,  
havenarbeider, le Jacob Van Campenstraat 36 IIIhoog te Am-  
sterdam. Na onderzoek heengezonden. Proces-verbaal wordt  
opgemaakt.

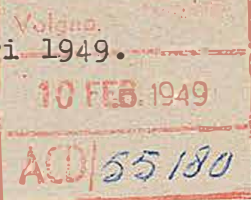
Acc: beiden op kaart

volgens id hieraf  
is uit bereikt aan  
id A' van, door  
gezien.

*Amsterdam*  
No. 302L - 4 - 49.

8 Februari 1949.

Onderwerp: vergadering  
stakende havenarbeiders.



GEHEIM

Verslag bijeenkomst gehouden op Dinsdag, 8 Februari 1949 door de Algemene Bond Transport ( E.V.C. ) in de zalen van Bellevue, Leidsekade te Amsterdam. Zaalcapaciteit circa 1400 man. Naar schatting aanwezig 1600 personen. Niet vastgesteld kon worden, wie als voorzitter fungeerde. Militairen in uniform en vrouwen waren niet aanwezig. Aankondiging van deze vergadering was gedaan aan de z.g. stakingslokalen te Amsterdam. In, noch buiten de zaal, werd gecolporteerd.

*uit  
Maat  
Kroon  
20  
87*

Té 10,15 uur werd de vergadering geopend door de voorzitter, die daarbij mededeelde, dat het doel van de bijeenkomst was, opheldering te geven in het grote kamp van stakers. Naar zijn mening moest iedere verwarring worden voorkomen, omdat het de stakingsleiding gebleken was, dat er van alle zijden geruchten werden verspreid. In dit verband critiseerde spreker de pers en bracht in herinnering een krantenbericht, waarin werd medegedeeld, dat deze vergadering zou beslissen over een event. hervatting. De staking van de Hollandia is opgeheven, zo zei spreker, omdat de directie bereid bleek tot onderhandelen over de gestelde eisen. Ook wij, havenarbeiders, verlangen slechts een redelijke kans op bespreking. Tot nog toe is geen enkel positief geluid waarneembaar, ondanks alle pogingen onzerzijds. Spreker geeft graag het woord aan de vergadering; de discussies dienen kort en zakelijk te worden gehouden, detailkwesties moeten in de stakingslokalen worden behandeld.

De landelijk voorzitter van de A.B.T. Dirk KLEINSMA, geboren Amsterdam, 11.5.1893, wonende Celebesstraat 49-III te Amsterdam, die vervolgens het woord nam, vertelde de zaken ernstig te willen bekijken. Naar zijn mening behoefde er eigenlijk geen vergadering te worden gehouden, omdat er pas de vorige week besluiten waren genomen. Spreker wijst er op, dat wanneer hij het woord voert, dit steeds gebeurt namens bestuur en stakingsleiding. Hij kan zich om zijn voorstel op de vorige vergadering geen verrader zien van de arbeidersklasse. Immers, zo zegt hij, wij staken niet om het staken, doch om resultaten te boeken. Hij is ervan overtuigd, dat de werkgevers onderling contact hebben en dat het daarom gewenst is, dat de stakingsleiding onderhandelt met deze groep. Naar zijn mening zouden de patroons wel willen onderhandelen, doch om prestigerekenen willen zij dat niet bekend maken. Zij willen de ruggegraat van de arbeidersklasse breken. Terugkomende op het besluit van de vorige vergadering herinnert hij er aan, dat tot dan toe steeds het advies van het bestuur werd opgevolgd. Dat zulks nu niet is geschied, kan en zal niet verhinderen, dat ook de leiding rustig blijft doorgaan. Spreker komt dan tot de belofte in de vorige vergadering gedaan te trachten meer vaste arbeiders in de haven te doen aansluiten bij de staking. Hij herinnert daarbij aan de vergadering, welke op 4 Februari werd gehouden, waarna door 22 man van de K.N.S.M. en vervolgens door 21 in de Houthaven het werk werd neergelegd. Sprekende over de onderlinge spanningen welke zijn ontstaan na de vorige vergadering wijst hij degene, die voor hervatting waren geweest, op het recht van de nee-zeggere. Deze groep, 1042 man groot, had ~~een~~ echter meer actief moeten worden. Het staken bestaat niet alleen uit het stemmen, maar vooral uit het werken voor de overwinning. Kleinsma wijst op het typerende

feit, dat de zwakke plekken in deze staking zitten bij de vaste havenarbeiders. Het gerucht als zou de stemming niet op democratische wijze zou zijn geschied, wijst hij resoluut van de hand. Hij is daarom ook niet bereid vandaag opnieuw tot stemming over te gaan. Naar zijn mening moet dan eerst die overweldigende meerderheid van voorstemmers eerst maar eens komen om te zeggen, dat zij nu werkelijk anders willen. Ter weerlegging van het gerucht, dat op de vorige vergadering de doorslag zou zijn gegeven door groepen DUW-arbeiders somt spreker de getallen op van S.H.B.'ers, vaste havenarbeiders en niet-officiële, maar algemeen erkende, bootwerkers. Hij concludeert hieruit, dat slechts ten hoogste 200 mensen van de DUW bij deze staking zijn betrokken geraakt. Het argument, dat deze mensen de uitkering zo'n beetje als vacantiégeld beschouwden deed geen opgeld, omdat zij toch altijd nog minstens fl. 40.-- per week verdienden en nu met ongeveer fl. 30.-- genoegen moeten nemen. Terugkomende op de pogingen, door de A.B.T. gedaan, om tot oplossing van het conflict te komen, deelt spreker mede, dat op 26 Januari j.l. een brief aan de Minister van Sociale Zaken werd gezonden, waarin om een onderhoud werd gevraagd. De betreffende bewindsman heeft hierop doen weten, dat hij geen onderhoud kan toestaan, waaruit hij concludeert, dat dus ook van die zijde geen eerlijke poging tot oplossing wordt gedaan en dat de regering dus duidelijk met de reactie samengaat.

Sprekende over de wijze waarop de verschillende dagbladen zich met deze zaak hebben bemoeid, citeert Kleinsma een bericht uit "Het Vrije Volk" waarin wordt gezegd, dat de staking door gebrek aan geld tot mislukking gedoemd is. Spreker roept uit, dat nimmer het geld deze staking kan breken. "Het Parool" heeft heel wat woorden gewijd aan een vermeend conflict tussen de landelijke leiding van de E.V.C. en dezelfde van de A.B.T. Het antwoord hierop hebben de arbeiders kunnen vinden in een verklaring in de pas verschenen Stakerskrant, waar Blokzijl en Kleinsma hun visie geven. Natuurlijk, zo zegt spreker, is er dikwijls botsing en vliegen de koppen wel eens tegen elkaar, maar dit behoeft nog geen verbroekeling te betekenen. Hij is er van overtuigd, dat in iedere organisatie en zeker ook wel eens in de Centrale Bond de meningen uiteen zullen lopen. Al deze pogingen dienen alleen maar om aan de zwakke broeders te tonen, dat het met de staking zo slecht zou gaan.

Spreker gaat dan over tot een felle critiek op de C.B.T. om haar dubbelslachtige houding. Aanvankelijk heeft die bond doen blijken, dat zij sympathiek stond tegenover de gestelde eisen, maar dat zij door door de C.A.O. niet tot staking mocht overgaan. Nu stuurt diezelfde organisatie aan alle stakers een exemplaar van haar blad, waarin de staking wordt veroordeeld. Het feit, dat deze kranten aan alle S.H.B.'ers werden gestuurd, wijst volgens spreker op een contact tussen de leiding van de S.H.B. en het bestuur van de C.B.T. Hij is er van overtuigd, dat de S.H.B. voor de adressen heeft gezorgd en hij schroomt niet de C.B.T. van verraad te betichten. Hij hoopt, dat de stakende leden van de Centrale Bond dit duidelijk zullen zien. Spreker kan zich niet voorstellen, hoe de nieuwe C.A.O. werkelijk verbeteringen kan bevatten, wanneer de strijd lust bij de Uniebonden ontbreekt. Terugkomende op het gerucht, dat er een breuk in de E.V.C. zou dreigen, citeert spreker een bericht in de "Volkskrant". Dergelijke berichten zijn onzinnig, want wij hebben duidelijk gezien wat de gevolgen zijn van de breuk in de Rotterdamse haven. Als daar geen scheuring was geweest, zo gaat spreker voort, dan zouden de Rotterdammers thans naast ons hebben ge-

staad. Vervolgens weerlegt spreker de beschuldiging, dat de eis tot verbetering van de nachttoeslag voor de S.H.B.-ers te laat en niet op de juiste manier zou zijn gesteld; spreker herinnert daarbij aan de inhoud van een brief d.d. 17 November j.l. aan het College van Rijksbemiddelaars, waarin reeds over de noodzakelijke -verbetering werd gesproken. Toen daarop geen antwoord is ontvangen, werd d.d. 27 November d.a.v. opnieuw geschreven. Ook hierop is niet geantwoord, zo verklaart spreker, en hij knoopt daaraan vast, dat zowel het College van Rijksbemiddelaars als de werkgevers de E.V.C.-voorstellen en suggesties rustig maast zich neer-leggen.

Opnieuw komt spreker terug op zijn houding bij en na de vorige vergadering. Hij kan niet inzien, dat het voor een bestuurder verkeerd kan zijn, zich, zelfs tegen eigen mening in, achter de meerderheid van zijn leden te scharen.

Het is sprekers overtuiging, dat er perspectief in de staking zit, zolang de arbeiders werkelijk schouder aan schouder blijven staan. Daarom juist betreurt hij de slappe houding van de vele vaste arbeiders, die het werk nog voortzetten. Men bedenke, dat van hen niet op de eerste plaats gevraagd wordt een daad van solidariteit, maar van een strijd voor het eigen belang. Spreker verklaart het juist nu nog de tijd om winst te behalen en herinnert daarbij aan de dertiger jaren, toen iedere actie door de massale werkloosheid tot mislukking gedoemd was. Laat men toch beseffen, zo zegt hij, dat onze eisen redelijk zijn en dat het niet te veel verlangd is van de werkgevers, om te verklaren, dat zij met ons willen confereren. Tot aan die dag toe moet de strijd worden volgehouden en mogen we geen deserteurs kennen, zoals we dat nu met een tweetal V.C.K.-ers hebben gezien. Zij zullen daar eenmaal spijt van hebben, zo verklaart Kleinsma, om dan te besluiten met de verklaring, dat de directies de schuld dragen van de lange duur der staking.

Het woord was vervolgens aan de vergadering.

*ok* MEULEMAN (nadere gegevens onbekend) zeide, dat de stakers zich niet moesten laten beïnvloeden door leugen en bedrog. Pas op de reactie en toon je kracht aan de regering.

*ok* BUSSINK (nadere gegevens onbekend) meende, dat er perspectief genoeg in deze staking zit en dat de strijd voortgezet diende te worden. Hij wilde een oproep aan de landelijke E.V.C.-leden richten om wekelijks één gulden te storten, ter versterking van de kas.

*ok* SCHIEFFERS (nadere gegevens onbekend) wees op het voorbeeld, dat de spoor mannen in de bezettingsjaren gegeven hebben. Waar blijft de eenheid in deze strijd? Waar blijven de beter gesitueerden en waarom helpt men ons niet? Verdeeldheid is daarvan schuld; zie naar Rotterdam waar de bootwerkers niet mee willen knokken. Op iedere bestuurder kan critiek uitgeoefend worden, doch ze plegen geen verraad. Indien dit wel zo was, gaan ze er onherroepelijk uit. Hij wekt op tot eenheid en vraagt het bestuur of zij stappen willen ondernemen bij de Bond van Zeelieden om ook de zeelieden in de staking te betrekken.

*ok* Gerardus TAMMINGA, geb. Asd. 12.9.1915, wonende Van Bossestraat 78-II te Amsterdam (vaste arbeider K.N.S.M.) deelde mede, dat momenteel 33 man van de K.N.S.M. aan de staking deel namen. Hij heeft geprobeerd om meer mensen mee te krijgen, doch dat was nog niet gelukt. Als we ruggegraat tonen komen de anderen ook wel



Spreker ziet nog steeds te weinig posters.

ok | Cor DE JEL (?), nadere personalia onbekend, lid stakingsleiding, veroordeelt de sprekers, die de zaak willen afbreken. Wij moeten de scheurmakers eruit gooien en we blijven als één blok staken, totdat onze eisen ingewilligd zijn. Spreker is het niet eens met de stakers, die buiten de leiding om met directeuren gaan spreken.

ok | HOPPE, (vramoedelijk) F.A. HOPPE, geboren 8 October 1903, wonende Turnerstraat 16 huis, alhier, werkzaam bij de S.H.B. wekt de aanwezigheid op tot meer solidariteit.

ok | KELLER, nadere bijzonderheden onbekend, werkzaam bij de K.H.L., zegt te hebben gezien, dat de animo tot staken niet groot is. Hij verklaart, ook namens een aantal collega's, dat zij op 9 Februari het werk zullen hervatten.

Bertus VAN DER HEUL, geboren te Amsterdam, 7 September 1907, lid van het dagelijks hoofdbestuur van de E.V.C., wonende Willem de Zwijgerlaan 341, alhier, zegt het bewijs te willen leveren, dat er niet gestaakt wordt om het staken, doch dat er gestaakt wordt om inwilliging van gerechtvaardigde eisen. We moeten, zo vervolgt spreker, voortstrijden tegen de geruchten-centrales van pers en radio. Pater Henri de Greeve heeft evenals "Pater" Van der Lende van het N.V.V. over de staking gesproken en zij willen slechts verwarring stichten. Hij stelt voor, om aan de daarvoor in aanmerking komende directies een schrijven te richten, waarin gezegd wordt, dat de havenarbeiders bereid zijn het werk onmiddellijk te hervatten, mits de stakingsleiding schriftelijk toezeggingen krijgen, dat de directies bereid zijn met de stakingsleiding te onderhandelen; onze eisen blijven natuurlijk gehandhaafd, zo verklaart hij. We willen zelfs zo ver gaan, dat de directies niet met de E.V.C. onderhandelen, doch met de vertegenwoordiging van de havenarbeiders. Dit verzoek moet door de vaste arbeiders ondersteund worden en hij waarschuwt deze werkers, dat bij een mislukking van de staking ook zij slagen zullen moeten incasseren. Laat U niet door het "Vrije Volk", "Trouw", "Het Parool" en de "Volkskrant" suggereren, dat er geen perspectief in deze staking zit, Toont uw saamhorigheid en blijft aaneengesloten. Lieftinck broedt een nieuw plannetje uit; de verdwijning van de dividendstop. Maar, ik kan jullie zeggen, dat hij wel de havenbaronnen ondersteunt, maar dat wij door de Hollandse arbeiders geschraagd worden. Hij vertrouwt er op, dat de S.H.B.-ers en de vaste arbeiders van V.C.K., K.H.L., Scheuer en andere maatschappijen schouder aan schouder zullen blijven staan. Tenslotte verklaart spreker, dat hij het woord heeft gevoerd namens het hoofdbestuur van de E.V.C.

ok | Hendrik BRINKMAN, geboren te Amsterdam, 1 Februari 1916, wonende Semarangstraat 32A I, te Amsterdam, zegt verontwaardigd te zijn over de woorden van Keller en verklaart, dat hij als K.H.L.-man blijft doorstaken.

ok | VERSCHUREN, nadere gegevens onbekend, wijst de vaste arbeiders op de ongelijke behandeling van de bootwerkers, die in de Rietlanden in cokes en steenkolen werken. De vasten krijgen 7½ cent toeslag per uur, doch de S.H.B.-ers en de D.U.W.-mensen krijgen niets en zij stikken toch ook in het stof.

97 Bernardus Gerardus ANGELBEEK, geboren te Amsterdam, 2 Juli 1903, wonende Goudsbloemstraat 46 II, alhier, roept de stakingen van 1903 1926 en 1928 in herinnering en zegt daarbij, dat deze stakingen ver-raden en vertrappt werden door het N.V.V.. In 1942 waren alle Neder-landse werkers solidair, doch toen werden wij door het N.A.F. verraden en verkocht. Hij vraagt aan Keller of deze zich met die mensen wijf vergelijken en of hij er wel van overtuigd is, dat zijn colle-ga's het werk zullen hervatten.

98 SCHOofs, nadere personalia onbekend, geeft een verslag van een tocht naar Rotterdam, die hij met 25 man heeft ondernomen op Vrijdag 4 Februari j.l. Zij werden aan de grens van de gemeente Rotterdam opgewacht door de politie en naar het hoofdbureau gebracht. De meegebrachte stakerskranten en een spandoek werden aanvankelijk in beslag genomen, doch na enige uren weer vrijgegeven, waardoor het werken in de haven voor die dag onmogelijk werd. De volgende dag is nog gesproken met verschillende havenarbeiders, doch de meningen over onze staking liepen sterk uiteen en zij wilden niet het werk neerleggen.

Een onbekend gebleven kernlid van de K.H.L., verklaarde vervolgens, dat hetgeen Keller gedaan had, geen misdaad was, omdat hij feite-lijk uiting gaf aan een besluit hetwelk door de arbeiders van de K.H.L. de vorige week Donderdag genomen was. Zij waren namelijk in de veronderstelling, dat heden over het al of niet doorgaan van de staking zou worden gestemd.

Bij handopsteking wordt vervolgens een stemming gehouden onder het -K.H.L.-personeel, waarbij blijkt, dat de meerderheid voor door-staken is.

99 Marinus Albert VARKEVISSER, geb. Amsterdam, 29 November 1914, wo-nende Tweede Vogelstraat 9 huis, alhier, zegt dat het een schandaal is, dat van de ruim duizend voorstemmers op de vorige vergadering er zo weinig actief deelnemen aan het posten. Juist door het posten zullen de vaste arbeiders tot staking kunnen worden gebracht, doch er moet aan worden gedacht, dat we niet op provocaties van de politie moeten ingaan.

100 VOS, vermoedelijk Klaas DE VOS, geboren Nieuwer-Amstel, 30 Meian-1883, wonende Mercatorplein 48 III, alhier, geeft eveneens een verslag van de tocht naar Rotterdam, waarbij zij z.i. opzettelijk -door de Rotterdamse politie werden gehinderd, omdat ze van de E.V.C. waren.

101 Thomas Sijbrand OVERMARS, geboren Amsterdam, 1 November 1910, wo-nende Zeeburgerdijk 198 III, alhier, spreekt als kernlid van het V.C.K. en is van mening, dat de vaste arbeiders het werk zullen hervatten, zodra hun een vinger geboden wordt. Zij dachten, dat op deze vergadering weer gestemd zou worden en ze hadden onder-ling afgesproken niet aan deze stemming deel te nemen, maar wel aan het werk te gaan. Gezien het gesprokene hebben hij en zijn kameraden gesproken om niet met een voorstel tot werkhervatting te komen.

102 Michiel VAN MARIE, geboren te Kampen, 7 October 1909, wonende Czaar Peterstraat 186 I, alhier, zegt dat hij als vaste arbeider van de K.N.S.M. het werk heeft neergelegd en onmiddellijk daarna was er een afgevaardigde van de K.N.S.M. bij hem thuis, die hem vroeg, wat hij wilde beginnen, want zijn ontslagpapier lag reeds klaar. Als het waar is, dan zijn z'n collega's die niet staken

daarvan de schuld. Hij kan er van zijn tegenwoordig salaris als vaste arbeider nog niet komen en vindt dus de actie der S.H.B.-ers volkomen gerechtvaardigd.

VAN BRUMMEN, nadere gegevens onbekend, verklaart, dat het idee vrij algemeen bestond, dat de bootwerkers op 9 Februari weer aan het werk zouden gaan. Waar nu het tegendeel blijkt, moeten de in omloop zijnde geruchten de kop worden ingedrukt.

H.G. Barewijk, geboren 5 Mei 1893, wonende Hoeksewaardweg 27 huis, alhier, heeft zijn oor te luisteren gelegd bij de stakers en hij moet zeggen, dat de vaste arbeiders doch ook enkele S.H.B.-ers down en pessimistisch zijn. Voor dat pessimisme bestaat geen enkele reden, want bij de "Oceaan" zitten de loodsen al vol. Hij stelt het bestuur voor, om in de haven aan de arbeiders van de K.N.S.M., "Nederland", enz. een circulaire te doen uitreiken, waarin zij twee maal 24 uur de tijd krijgen om het werk neer te leggen. Doen zij dat niet, dan zullen zij als maffers worden beschouwd. Bij de K.H.L. heeft het kantoorpersoneel geprobeerd om de "Eemland" te lossen. Tot nu toe hebben ze er tweehonderdveertig ton uitgehaald; laat ze rustig hun gang gaan!  
Hij verwacht in de komende dagen steun van Antwerpen en Rotterdam en eventueel van de zeelieden.

Arend SNIJDER, geb. Amsterdam, 19 December 1885, wonende Zaanstraat 15 III, Amsterdam, (lid stakingsleiding) zegt uit deze vergadering te kunnen constateren, dat de geruchtencentrale een nederlaag heeft geleden. Er wordt nog te weinig gepost en stakende betekent, harder werken voor eigen belangen.

Vervolgens krijgt Kleinsma het woord ter beantwoording van de "discussianten". Hij vertelt daarbij, dat bij het V.C.K. twee Finse boten liggen, geladen met stukgoed en hout. Men heeft het plan gehad deze ladingen bij elkaar te voegen, waardoor één schip leeg zou komen. De zeelieden wilden daar niet op ingaan en vroegen ons advies. Wij hebben daarvoor geen toestemming gegeven; de zeelui zullen hun plaats weten.

Opnieuw gaat spreker citeren uit de plaatselijke pers. De Nieuwe Dag van 5.2.1949 heeft het publiek willen beïnvloeden door te vertellen, dat de opbrengst van de steunacties minder werd, waardoor de uitkeringen lager moesten worden. Spreker kan mededelen, dat per week nog 70 à 80 duizend gulden worden uitgekeerd. Nogmaals gaat Kleinsma in op de geruchten omtrent zijn persoon. Hij verklaart daarbij, dat hij nog niet moe is en dat een royement altijd nog door de leden moet worden uitgesproken. Het gerucht, dat de O.V.B. in Amsterdam ledenwinst zou hebben geboekt, spreekt hij categorisch tegen. Eerst hadden ze er tien, nu zijn het er een paar meer. Vervolgens hekelt hij de directie van "Het Vrije Volk", omdat dit blad advertenties opneemt, waarin onderkruipers worden gevraagd voor de N.D.S.M. Zo iets verwacht men niet van vrienden der "arbeidersklasse". Komende op de gemaakte opmerkingen verklaart hij, het samenzijn van heden niet te betreuren. Hij kan in Keller geen klasseverrader zien, want deze man bracht de wil van de eigen groep over. Spreker meent, dat de verschillende geruchten nu wel zijn weerlegd en doet een beroep op de vergadering volledig vertrouwen in het bestuur te tonen. Hij weet, dat de havenbaronnen sterke tegenstanders zijn, die niet onderschat mo-

gen worden. Maar ook wij zitten niet met deze staking in ons maag. Spreker hecht veel waarde aan de brief, die door de E.V.C. aan de Scheepvaartvereniging "Noord" zal worden verzonden. Tenslotte wekt hij de stakers op hun posten trouw te bezetten; geen hand uit te steken naar de politie en niet op provocaties in te gaan. De posters zullen de zwakkeren moeten bekeren door kracht van argumenten. Spreker dankt de vaste arbeiders voor hun terugkomen op het besluit tot hervatting der werkzaamheden.

*naar het cabarets opkomen*  
*ok*

De voorzitter, waarvan nog kan worden medegedeeld, dat hij genaamd is Dirk Matthijs HOOFT, geboren te Amsterdam, 1 April 1894, wonende aldaar Nieuwe Herengracht 211 huis, doet dan nog enige mededelingen. Opgericht is het cabaretgezelschap D.S.O. (Door Stakers Opgericht) waarvan het secretariaat gevestigd is bij kameraad SNET (M. Snel, geb. 4.9.1914, wonende Da Costastraat 71-I te Amsterdam, arbeider S.H.B.). Spreker verklaart nog overtuigd te zijn van de besluitvastheid der stakers. Hij roept uit "Wij blijven aaneengesloten in de E.V.C. staken". Hij ontkent, dat de E.V.C. een andere opdrachtgever heeft dan de wil der arbeiders. De leiding van deze staking berust bij het daartoe gevormde comité en het bestuur van de A.B.T. Ook hij wijst er op, dat de staking geen vakantieperiode is. Spreker erkent, dat voor het werken met de steunlijsten enige schroom moet worden overwonnen. Men dient bij dit werk te bedenken, dat de stakende arbeider recht heeft op de financiële steun van de werker, die op zijn beurt de plicht heeft de staker te steunen. Spreker is er van overtuigd, dat de steunbedragen liggen te wachten op incasseren en geeft hiervan een voorbeeld. Tenslotte komt hij terug op de noodzakelijkheid van het posten en roept daarbij allen op 's-morgens, 's-middags en 's-avonds aanwezig te zijn. Met de verklaring, dat wanneer de strijd gedisciplineerd wordt gevoerd en in saamhorigheid voortgezet, de overwinning zeker zal zijn, sluit hij te 13 uur de vergadering.

Bij de uitgang werd gecollecteerd voor een bedrag ter vergoeding van een rijwiel, hetwelk van een stakende havenarbeider, bij een stakingslokaal werd onvreemd.

De vergadering had een rustig verloop; de stemming was niet zo geestdriftig als op de vorige vergaderingen.

Naar van betrouwbare zijde werd vernomen waren de E.V.C.-leden en de door deze organisatie ondersteunde stakende havenarbeiders verplicht de vergadering bij te wonen, omdat in Bellevue voor deze dag het bekende stakersstempel werd verstrekt. Bij het ontbreken van dit stempel werd fl. 5.-- ingehouden op het steunbedrag, Einde.

Tevens verzonden aan :

*J-0.13*

H.C. Amsterdam  
B.M. Amsterdam  
I.D. 's-Gravenhage.  
I.D. Rotterdam.

H.M. 6

BRANDSTOFFENPERSONEEL VAN ARNHEM EN OMGEVING IN STAKING.

De lonen van het brandstoffenpersoneel zijn schandelijk laag !!  
Hierover zijn alle betrokkenen het eens.

Reeds in Februari 1948 werd een door het college van rijksbemiddelaars bindend verklaarde loonsverhoging voor het kolenpersoneel afgekondigd ingaande 5 Juli 1948.

Het personeel van Arnhem en omgeving zag eindelijk een lichtpuntje.

Temeer, omdat tevens door het college werd verklaard, dat deze loonsverhoging kan worden uitbetaald met terugwerkende kracht vanaf 15 Mrt. 1948. Eveneens kan aan de arbeiders, zo luidde het verder, 2 % van de jaarwedde uitbetaald worden als vacantietoeslag.

Echter, men juichte te vroeg !

DEZE UITBETALING WERD NIEMER GEDAAM !!!!

Hierover heerste reeds lange tijd grote ontstemming onder de arbeiders en zij zijn unaniem van oordeel, dat gezien de grote tekorten in de gezinnen, deze uitbetaling met terugwerkende kracht vanaf 15 Mrt. noodzakelijk is.

Deze week kwam het tot een uitbarsting en op de daartoe gehouden vergadering besloten de arbeiders samsgezind hun eisen te stellen:

---

Uitbetaling van de loonsverhoging met terugwerkende kracht van af 15 Maart 1948.

Uitbetaling van de 2 % van de jaarwedde als vacantie-toeslag.

---

De vakbonden plaatsten zich achter de eisen van de arbeiders. Aan de handelaren werd een Ultimatum gesteld, waarin de eisen ver waren. Dit ultimatum liep af op Zaterdagmiddag 22 Jan. 1 uur. Wat

Bij het niet voldoen aan de eisen van de arbeiders, zou het werk neergelegd worden.

Toen Zaterdag op de gestelde tijd de handelaren geen gehoor aan de eisen van de arbeiders gegeven hadden kwamen de arbeiders in vergadering bijeen en werd tot de staking besloten.

---

VERBRUIKS COOPERATIE U/A/ Afd.: Brandstoffen tegen de arbeiders.

4 arbeiders van de Cooperatie te Arnhem, die na de afloop van de gestelde termijn het werk neerlegden, kregen 's avonds hun ONTLAG aanzegging thuis !!!!!!!

---

Hedenmorgen waren ruim 100 stakers bijeen in de K.A.B., waar zij werden toegesproken door bestuursleden van het Unie-Verkeer, waarbij nogmaals werd verzekerd, dat het U.V. achter de stakers staat en dat gezamenlijk de strijd zal worden gevoerd.

Om half negen kwam een ploeg lossers uit Velp binnen. Zij werden door de aanwezigen met luid applaus begroet.

---

Het intussen benoemde stakings-comitè, verdeelde daarop de taken. De arbeiders werden in groepen ingedeeld voor posten in verschillende stadsdelen van Arnhem alsook in de omgeving.

...ante het nog noodzakelijk om de in  
...jeen op:  
"gevaar voor Communistische infiltratie"  
"Communistische partelorganisaties" die geleid door  
"het internationaal Stakings oomite" ???? pogingen zouden  
doen om - ons - (zoals hij zich uitdrukte) in de wielen te rijden.  
Verder: Wij strijden onze strijd en dulden geen enkele inmenging van  
anderen.

De bijval die hij dacht te oogsten, was zeer matig. Het grootste deel  
van de arbeiders deed er het zwijgen toe.

Natuurlijk, de eerlijk menende arbeiders hebben deze tirade reeds so-  
vaak gehoord, zij weten dergelijke praat naar "Waarde" te schatten.  
Zij weten, dat bij actie en strijd, niet de vraag is wie ben je, wat  
te geloof of politieke overtuiging, maar ben je bereid kameraad, om  
met ons de strijd voor lotsverbetering voor vervulling van onze eisen  
aan te gaan.

DE ARBEIDERS WETEN EN IEREN DAGELIJKS IN DE STRIJD WIE HUN VRIENDEN  
EN WIE HUN VIJANDEN ZIJN.

De stakende arbeiders van Arnhem en omgeving zullen scherp moeten blij-  
ven toezien, dat hun pas aangevangen strijd wordt volgehouden en door-  
gezet, tot hun eisen zijn ingewilligd.

---

Kameraden, gij staat in Uw strijd niet alleen.

Talrijk zijn de onfloten over ons gehele land, zeer groot is  
aantal kameraden die vastbesloten evenals gij in de strijd  
staan voor loon en andere eisen,

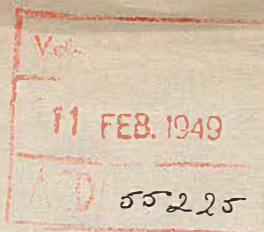
Met grote belangstelling en sympathie zal in het gehele land  
ook Uw strijd gevolgd worden en zal ook Uw belangstelling uit  
moeten gaan naar de strijd van Uw kameraden.

---

Wij voeren allen eenzelfde strijd voor lotsverbetering, voor hogere  
lenen.

Kameraden, staat pal in Uw strijd. Zet door tot Uw eisen zijn ingewil-  
ligd.

B 117"  
GEHEIM.



Verbinding: No. 32

No. CV/G 144-49.

Datum: 8 Februari 1949.

Onderwerp: Nabespreking staking van de werkers in de kolenbedrijven.

---

Datum van ontvangstbericht: geen  
Betrouwbaarheid berichtgever: zeer betrouwbaar  
Waardering bericht: betrouwbaar  
Tevens bericht gezonden aan: geen  
Medewerkende instanties: geen  
Ondernomen actie: geen

*Antw. van  
I. S. Albers  
(Bod. Hagedoorn)  
17 8 9.2.1949.*

Centrale Veiligheidsdienst  
te  
's-Gravenhage.

Op Woensdag 2 Februari 1949 is door het Hoofdbestuurslid van de C.P.N., zekere Verhey, vermoedelijk wonende te Amsterdam, te zamen met Johan George van de Meeberg, geboren te Arnhem, 20.3.1897, wonende te Arnhem, Mussenplein 11, lid van de afd. Arnhem van de E.V.C.-Transport een bezoek gebracht aan Witjes, Wilhelmus Hendrikus, geboren te Arnhem, 31.8.1897, wonende te Arnhem, Tuinstraat 3.

Deze Witjes wordt betiteld als de leider van de inmiddels opgeheven staking van de kolenwerkers te Arnhem en omgeving. Dit bezoek zou plaats gehad hebben in opdracht van het Hoofdbestuur der C.P.N.

Bij dit bezoek zou Witjes te kennen hebben gegeven dat de reden van de opheffing van de staking gelegen was in het feit dat, vooral de ongeorganiseerde stakers een veel te lage uitkering ontvingen. Witjes verweet de C.P.N. en ook de E.V.C. dat zij hierin te kort geschoten waren.

Dit bezoek moest dienen om na te gaan of er in deze kwestie alsnog aanleiding was te vinden, opnieuw tot staking over te gaan.

Na afloop van dit bezoek is er een vergadering belegd van enkele C.P.N.-en E.V.C.-kopstukken uit Arnhem.

Op deze vergadering verweet Verhey het dagelijks bestuur der C.P.N. te Arnhem, dat het in gebreke was gebleven de kolenwerkersstaking uit te buiten. Ook de lakse houding van de E.V.C. inzake de uitkering van steun aan de ongeorganiseerde stakers. Verhey zeide op deze vergadering dat hij er van overtuigd was dat Witjes de revolutionaire arbeidersbeweging goed gezind was.

In opdracht van de politieke secretaris der C.P.N. te Arnhem, H.T. Nijhof, geboren, 21.6.1911, hebben R.v.d.Molen, geboren 17.5.1919 en G.J.H. Minnaard, geboren 10.4.1901, beiden leden van de onlangs ingestelde commissie voor contacten in de bedrijven een bezoek gebracht aan genoemde Witjes.

Ook tegen beide laatstgenoemde liet Witjes zich uit in zeer afkeurende zin over de houding van de C.P.N. en de E.V.C. in de kolenwerkersstaking en verweet hij ook hen de tekortkoming in de uitkering van de ongeorganiseerde stakers. Volgens Witjes was de actie nog niet afgelopen en was er nog altijd ontevredenheid over het niet volledig uitbetalen van de 2 % gratificatie. Witjes betwijfelde evenwel of het nu, met het oog op het vergevorderd seizoen, wel de geschikte tijd was om tot actie over te gaan. Hij zegde de beide bezoekers toe geregeld contact met hen te houden. Witjes is gevraagd lid te worden van de C.P.N. en de E.V.C. Dit weigerde Witjes, hoewel hij zeide dat zijn sympathie naar die zijde uitging.

Hij is nog steeds geabonneerd op De Waarheid. Op de nabespreking is nog medegedeeld dat de C.P.N. de bedoeling heeft gehad tijdens de kolenwerkersstaking met pamfletten te werken. Dit zou echter niet zijn doorgegaan, omdat er in de tekst van die pamfletten onjuistheden zouden zijn geslopen.

In de stakingsdagen is in de gebouwen van de Coöperatie "De Vooruitgang" te Arnhem door A.F. Spijkers, geboren, 19.12.1926, die aldaar werkt een dergelijk pamflet aangeplakt.

Van verder verspreiding is niets bemerkt.

Opmerkelijk is, dat door de Uniebestuurders Witjes werd genoemd als degene, die de stakers in de hand had en belangrijk zou hebben bijgedragen in het rustige verloop der staking, alsmede het snelle einde. Door de I.D. Arnhem was Witjes op grond van betrouwbare inlichtingen reeds voor de aanvang der staking als de gavaarlijke man gesignaleerd.

1 bijlage.

Einde.

Een kartotheekkaart van Witjes gaat hierbij. - *aan de hand*

OK  
Beoordeling  
20/2/49

NK

PD 2397

Actie E.V.C.  
op reactie  
of Ker. X

(2)



B



Vrij  
11 FEB. 1949  
55226

Rech.Hagedoorn van I.D.Arnhem meldt:

W.H.Witjes was aanvankelijk door I.D.Arnhem gesignaleerd als sym. met de C.P.N.Voortz zou hij waarheidlezer zijn.

Later is tel.aan de C.V.D.doorgegeven dat het met W.nog-al meeviel.Het zou een gematigd element zijn.

eze tweede lezing kan vervallen.Bij de staking van kolen werkers te Arnhem was hij juist een van de personen,die het felst ageerde,zie ook bijgaand rapport.

9-2-1949.

B 1X.

# UITTREKSEL

Voor <sup>11</sup> O.D. 169..... Naam Stakingen (wilde).....  
Origineel in O.D. 1053..... Naam Vakbeweging België.....  
Volgnr. .... Ag.nr. 55694..... Aard van het stuk Pamfletten, uitgegeven door de  
E.T.F. te Antwerpen. Afz. 's Hertogenbosch..... Datum 15.2.49.....

In de haven van Antwerpen werden een tweetal pamfletten  
verspreid door het actiecomite van de E.T.F.

Uitgetrokken door H.d.G..... Afd./Sectie ACD 4b..... Datum 12.4.49.....  
Op aanwij zingvan .....

21 Februari 1949.

**GEHEIM**

22 FEB. 1949

A. 56005

Op Maandag, 21 Februari 1949, te 9.30 uur werd in "Bellevue", Leidsekade, Amsterdam, een vergadering gehouden van de stakende havenarbeiders, waaraan door circa 1600 personen werd deelgenomen. De vergadering werd beledigd door het bestuur van de A.B.T., in samenwerking met de stakingsleiding.

Na een kort openingswoord van de voorzitter, HOOFT, werd het woord gevoerd door de Landelijk Voorzitter, Dirk KLEINSMA.

KLEINSMA begon met op te merken, dat, als men ervoor wil werken, er allerwege voldoende steun te krijgen is. Vier kameraden hadden in Groningen in 6 dagen tijd ruim F.1600,-- bijeengebracht; een ander kameraad bracht per dag, alleen reeds F.20,-- tot F.25,-- Met de steun van de E.V.C. was het tot nu toe mogelijk geweest om per week circa F.80.000,-- uit te keren.

Het conflict in de haven was intussen verscherpt, doordat aan een aantal vaste havenarbeiders, die deelnemen aan de staking, door hun directies ontslag was verleend. KLEINSMA had hiervoor gewaarschuwd en herhaalde deze waarschuwing. De arbeiders moesten goed begrijpen dat de strijd steeds harder en scherper zou worden.

De op 8 Februari 1949 aan de Scheepvaart vereniging "Noord" gezonden brief, was niet beantwoord. Dit betekende dus, dat de directies niet met het stakingscomité wilden overleggen.

Toch moest men goed begrijpen, dat het behalen van een overwinning, zonder dat eerst het werk werd hervat, onwaarschijnlijk was. Waarbij nog kwam, dat de stakers, vooral de voorstemmers van 1 Februari 1949, lang niet allen als zodanig hun plicht hadden gedaan.

Met een herhaling van een overzicht van de feitelijke toestand in de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen, trachtte K. aan te tonen dat het stakersfront momenteel niet sterker gemaakt kon worden.

Het bestuur van de A.B.T. en de stakingsleiding moesten dan ook hetzelfde advies geven dat zij reeds op 1 Februari 1949 hadden gegeven, nml. het werk te hervatten.

Alleen moesten thans bepaalde voorwaarden worden vervuld.

KLEINSMA deed hierna voorlezing van een brief, die het bestuur zich voorstelde op 21 Februari 1949 bij de Scheepvaart vereniging "Noord" te doen bezorgen en waarvan het antwoord verwachtte vóór Dinsdag, 22 Februari 1949 te 15 uur.

In deze brief werd de bereidheid tot hervatting van het werk uitgesproken, mits aan de volgende voorwaarden werd voldaan.

1. Geen rancune maatregelen, dus hervatting van het werk op de basis van 11 Januari 1949.
2. Na hervatting van de werkzaamheden het verkiezen van een nieuwe kern bij het A.H.B. ter bespreking van de geschillen over de ploegensterkte en de lonen van de vaste arbeiders.
3. Na hervatting van het werk zal de ingestelde commissie met spoed haar werkzaamheden moeten hervatten teneinde te komen tot een herziening van den nachttoeslag van de S.H.B. arbeiders.

Speciaal de onder 1. genoemde eis werd door KLEINSMA krachtig onderstreept.

Aant. n.  
00  
1355

opgeden in het Philips  
 a. kennis in afpakken in  
 501

Hierna was het woord aan de discussianten, waarvan door ongeveer 25 der aanwezigen gebruik werd gemaakt. Al deze discussies gaven geen nieuwe perspectieven. Het grootste gedeelte bleek voorstander van het verzenden van de brief, en de daarin uitgestippelde gedragslijn.

98 8429

2  
 Doornik  
 Jan  
 Philips  
 Antwerpen  
 26. 10. 12  
 Antwerpen  
 v. Kerckhove  
 12. 9.

Voorts werd nog het woord gevoerd door een afgevaardigde van de Antwerpse havenarbeiders, PHILIPSEN?, die een korte uiteenzetting gaf van de toestand in de Antwerpse haven. Mede door het grote aantal werklozen, was het niet mogelijk gebleken de havenarbeiders daar warm te krijgen voor het weigeren van "besmet" werk. Deze houding werd mede bevorderd door het feit dat zelfs de Amsterdamse haven niet geheel "plat" lag, om van Rotterdam maar niet te spreken. Eerst wanneer het de Nederlandse havenarbeiders zou gelukken om beide havens stil te leggen, konden zij hopen op voldoende medewerking van Antwerpen.

Ook de E.V.C. hoofdbestuurder Bertus van der HEUL, voerde het woord.

Hij wees erop dat deze vergadering niet was belegd om nu reeds te bepalen of de staking zou worden opgeheven of niet.

En een pessimistische houding in deze is verkeerd. Want al werd het stakingsfront dan ook niet uitgebreid en al wordt het nuttig geacht het werk weder te hervatten, dit betekent niet dat de havenarbeiders zwak zijn. Integendeel. Deze zes weken strijd hebben de directies getoond dat er nog strijdwil genoeg is en deze staking heeft hun een harde slag toegebracht. Daarom is er geen reden voor een min of meer ver doorgevoerde panieksterming. Spreker wijst dan nog op het succes dat geboekt is bij een staking in een textielfabriek te Gemert, waarbij de E.V.C. de leiding had. Men dient er rekening mee te houden, dat het succes van de staking niet uitsluitend wordt bepaald door het resultaat, maar evengoed door de getoonde stakingswil. De strijd op zichzelf is reeds een succes.

Na de leden van de Centrale Bond van Transportarbeiders nog te hebben gewaarschuwd voor hetgeen straks kan gaan gebeuren, wanneer de Uniebestuurders over een nieuwe C.A.O. gaan onderhandelen, besloot hij zijn met matige belangstelling en slap applaus aanhoorde speech.

De meergenoemde landelijk voorzitter van de A.B.T., Kleinsma, neemt dan het woord om de gemaakte opmerkingen te beantwoorden. Hij wijst er daarbij, dat vele opmerkingen zijn gemaakt, die geen verband houden met het voorstel tot het zenden van een brief aan Scheepvaartvereniging "Noord". Spreker constateert, dat vele sprekers zich voor het bestuursadvies hebben uitgesproken, terwijl de anderen geen uitzicht kunnen geven op betere kansen. Spreker benadrukt dan nogmaals, dat er geen rancune-maatregelen zullen worden aanvaard. Hij moet erkennen, dat niet alle E.V.C.-ers ware strijders zijn. Kleinsma stelt zich op het standpunt, dat de boete van één dagloon door de S.H.B.-ers zal dienen te worden betaald. Voorts gaat hij nogmaals in op zijn advies van 1 Februari j.l. en stelt daarbij vast, dat de ontwikkeling van de zaken hem in het gelijk stelden. Toen heeft hij geweten, dat er geens kans was op voldoende ~~solidariteit~~ solidariteit bij de Amsterdamse en Rotterdamse havenarbeiders.

Op Dinsdag, 22 Februari 1949, te 17 uur, zullen de stakers opnieuw bijeenkomen. Ditmaal in de speeltuin in de Czaar Peterstraat, Amsterdam.

Daar zal het alsdan ingekomen antwoord van de Scheepvaartvereniging "Noord" worden bekendgemaakt en naar aanleiding daarvan de te volgen gedragslijn worden vastgesteld.

Na een kort sluitingswoord van HOOFT ging de vergadering te 13.15 uur uiteen.

Een gedeelte van de aanwezigen begaf zich naar het "Pollman's Huis, Warmoesstraat, Amsterdam, zetel van de scheepvaartvereniging "Noord", teneinde daar op ordelijke wijze acte de presence te geven.

Vóór de aanvang der vergadering werd op straat de "Nieuwe Strijd", orgaan van de O.V.B. verspreid.

-----  
 Verzonden aan: M.v.A.      Den Haag.  
                   B.M.            Amsterdam.  
                   H.C.            id.  
                   I.D.            Den Haag.  
                   I.D.            Rotterdam.

K-6.

No. 13 p. 27

16. B. St.  
24/2

B II

DD 169 "

ROTTERDAM, 18 FEBRUARI 1949

# OPROEP

## aande Rotterdamse havenarbeiders

In verband met de Amsterdamse havenstaking heeft het Amsterdamse Stakingscomité gemeend, het initiatief te nemen om met de Rotterdamse havenarbeiders bijeen te komen, om de huidige stand van het conflict toe te lichten.

Reeds hebben enige vergaderingen plaats gevonden te Rotterdam, doch het stakingscomité is van mening, dat het noodzakelijk is om **ALS HAVENARBEIDERS VAN ROTTERDAM EN AMSTERDAM** het woord tot elkaar te richten.

Kameraden, in 1946 was het mogelijk de strijd gemeenschappelijk te voeren. Ook nu en in de toekomst moet deze eenheid in de strijd weer gevonden worden.

BEZOEKT DAAROM IN GROTE GETALE DE

# Openbare Vergadering

## voor havenarbeiders

welke zal plaats vinden op

**Zondag 20 Februari a.s.**  
**in gebouw Odeon**

ZAAL OPEN 9.30 UUR

AANVANG 10 UUR

HET STAKINGSCOMITE.

Verbinding: *W. u.*

No. 274.

*S. Jan*  
21 Februari 1949.

Onderwerp: Openb. verg. Stakingscomité A'dam.

Datum ontvangst: 21 Februari 1949.

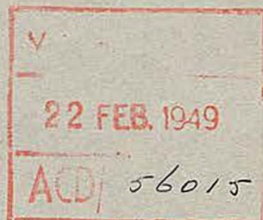
Betrouwbaarheid berichtgever: Betrouwbaar.

Waardering bericht: Betrouwbaar.

Tevens bericht gezonden aan: I.D. Amsterdam.

Medewerkendeninstantie's: Gene

Ondernomen actie's: Gene.



Kort verslag van de opnebare vergadering van het Stakingscomité uit Amsterdam voor Rotterdamse Havenarbeiders, gehouden op Zondag 20 Februari 1949, te 10. uur, in de kleine zaal van "Odeon", Gouvernestraat 50 - 72 te Rotterdam.

Aanwezig circa 125 personen, onder wie ongeveer 50 stakers uit Amsterdam. Bij het Amsterdams gezelschap was tevens een vrouw aanwezig. Militairen of andere personen in uniform gekleed waren niet aanwezig.

De vergadering was aangekondigd in het dagblad "De Waarheid".

Gecollecteerd werd voor de onkosten verbonden aan deze bijeenkomst (reiskosten Amsterdammers en zaalhuur). De vergadering had een rustig verloop.

Achter de bestuurstafel hadden de volgende Amsterdammers plaatsgenomen:

- OK*
- ✓ Meijer, Jaap;
  - x de Jel, Cor;
  - ✓ van Baarwijk ;
  - ✓ Kühn, Wietse ;
  - x Tamminga ;
  - ✓ B(R)ussing ;
  - x Varkevisser; en:
  - ✓ Snijders,

van allen nadere personalia hier niet bekend.

Meijer, J., voornoemd, als voorzitter fungerend, opent te 10.25 uur de vergadering met een kort welkomstwoord en spreekt zijn teleurstelling uit over de slechte opkomst. Spr. zegt dat het doel dezer bijeenkomst is om tot grotere eenheid met de Rotterdamse havenarbeiders te komen, daar de actie te Amsterdam ook de belangen der Rotterdamse havenarbeiders betreft.

Spr. drukt zijn toehoorders op het hart als klasse arbeiders gezamenlijk te staan tegenover het aaneengesloten havenkapitaal, daar, mocht de Amsterdamse actie niet slagen, de terugslag voor de Rotterdamse havenarbeiders gevoelig zal zijn.

Spr. vervolgt en zegt, dat deze vergadering uitsluitend een bijeenkomst is van arbeider tot arbeider en dat geen van de in de zaal aanwezige vakbondsbestuurders, wie

dan ook, het woord zal krijgen. "Wie het daarmee niet eens is, kan nu zijn bezwaren kenbaar maken, waarna hij de zaal moet verlaten", besluit spr.

Tegen dit voorstel rijst geen bezwaar.

de Jel, C., voornoemd, het woord nemende, vertelt hoe de staking in Amsterdam bij het meellossen is ontstaan en zegt, dat het uitsluitend aan de provocerende houding van het havenkapitaal te wijten is, dat de staking zo'n omvang heeft genomen.

Spr. betuigt zijn spijt erover, dat het ook tot heden niet is gelukt alle Amsterdamse havenarbeiders in de staking te betrekken, (er zouden nog ongeveer 300 vaste arbeiders werken) waardoor het, mede door alle mogelijke corruptie der havenbaronnen, zo moeilijk wordt om na te gaan, wat besmet werk is en wat niet.

Spr. acht het daarom zo noodzakelijk een groot blok te vormen tegen het havenkapitaal om gezamenlijk met de Rotterdamse-, de Zaanse-, de Delfzijlse- en desnoeds de Antwerpse havenarbeiders de strijd aan te binden.

Achtereenvolgens werd het woord gevoerd door de reeds genoemde Amsterdammers.

Uit de vergadering komen verder naar voren:

X van Brummen, wonende te Amsterdam, nadere personalia hier niet bekend;

X Dijksma, Jan, geboren 20-1-1892 te Amsterdam, los werkmán, wonende te Rotterdam, Aakstraat 15;

X Kruithof, Pieter, geboren 18-9-1892 te Pernis, havenarbeider, wonende te Rotterdam, Bospolderstraat 29b;

X Marschal, Johannes, geboren 13-11-1923 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Kameliastraat 19a;

X de Kleijn, Johannes, geboren 14-11-1900 te Rotterdam, grondwerker, wonende te Rotterdam, Wieringerstraat 30c; en

X Sandifort, Hendrik, geboren 3-6-1916 te Rotterdam, havenarbeider, wonende te Rotterdam, Marnixstraat 13c.

Alle sprekers erkennen op hun wijze de noodzakelijkheid van grotere eenheid, desnoeds buiten de bestuurders van de diverse organisatie's om.

Marschal, J., voornoemd, zegt dat er te Rotterdam twee programma's zijn, die voor de arbeiders waard zijn in de strijd te gaan, n.l. het urgentieprogram der O.V.B. en de eis van f.5.- loonsverhoging van de E.V.C..

Spr. wekt op hartstochtelijke toon de aanwezige Rotterdamse havenarbeiders op om op Maandag of Vrijdag a.s. weer een proteststaking van één uur te houden.

Sandifort, H., voornoemd, beschrijft het voorgevallene met het s.s. "Burgundia", waarin hij een rol heeft gespeeld en zegt, dat elke arbeider de plicht heeft de "onbewuste" arbeiders van de noodzakelijkheid van de "strijd te overtuigen.

de Kleijn, Johannes, voornoemd, constateert een grote verwarring onder de arbeiders en begint op felle wijze de in de zaal aanwezige O.V.B.bestuurders aan te vallen, hetgeen hevige protesten van die zijde uitlokt.

De voorzitter maakt hieraan een einde en wil daarop de vergadering sluiten, doch er worden nog enkele vragen gesteld.

*van zover niet bekend:  
beheer:  
op kaart  
van p...*



Boshart, Maurits, geboren 28-2-1905 te Hellevoetsluis machinist havenbedrijf, wonende te Rotterdam, Wolphaertsstraat 18b, wil weten hoeveel arbeiders in Amsterdam er nu eigenlijk staken, daar er volgens hem van bepaalde zijde in de Rotterdamse haven wordt gezegd, dat er te Amsterdam van de 5000 havenarbeiders slechts 1800 staken.

De voorzitter antwoordt dat er 2500 havenarbeiders in Amsterdam zijn, waarvan er nu 2100 staken. Een eventueel te kort aan havenarbeiders wordt aangevuld met D.U.W. arbeiders.

Kruithof, P., voornoemd, vraagt of er op de vergadering van stakers te Amsterdam, op Maandag 21 Februari 1949 te 10 uur in "Bellevue" ook gasten worden toegelaten, terwijl Boshart, M., voornoemd, zich in verband hiermede in verbinding wil stellen met het bestuur der A.B.T. te Amsterdam.

De voorzitter zegt hierin niet te kunnen beslissen, daar hij hiertoe de bevoegdheid mist.

Eén<sup>der</sup> in de zaal aanwezige stakingsleiders zegt, dat deze vergadering uitsluitend toegankelijk is voor stakers.

Meijer, J., voornoemd, zegt dat wanneer de arbeiders overal waar zij maar in de gelegenheid zijn de eenheid trachten tot stand te brengen, het doel van deze vergadering is bereikt.

Na nogmaals de aanwezigen op het hart te hebben gedrukt, dat bij een eventueel retireren te Amsterdam ook de Rotterdamse havenarbeider hiervoor aansprakelijk zal zijn, sluit spr. de vergadering te 12.30 uur.--Einde.

---

# UITTREKSEL

Voor OD 169 - 11. Naam "ERKENDE STAKINGEN".  
Origineel in OD 1053. Naam "VAKBEWEGING BELGIE".  
Volgnr. Ag.nr. 56216. Aard van het stuk Rapport.  
Afz. Rijksrecherche 's-Hertogenbosch. Datum 18.2.49.

De actie van de E.T.F. contra de Nederlandse schepen ,  
welke in de haven van Antwerpen worden gelost , heeft nog steeds  
voortgang.

Uitgetrokken door J.H. Afd./Sectie ACD IV b. Datum 2.5.49.  
Op aanwijzing van B.V.

Onderwerp:  
Vergadering havenarbeiders.

G E H E I M.

23 Februari 1949.

24 FEB. 1949

ACD/56254

VERSLAG van een openbare vergadering voor havenarbeiders, gehouden in de open lucht op het terrein van een speeltuin in de Czaar Peterstraat te Amsterdam op Dinsdag 22 Februari 1949.

Aanwezig waren circa 1400 personen (uitsluitend mannen), waaronder zich geen militairen in uniform bevonden. Er werd niet gecolporteerd met lectuur; het terrein was niet versierd en het gesproken woord werd door middel van geluidsinstallaties versterkt.

Bekendheid aan deze vergadering was gegeven in de op Maandag 21 Februari 1949 in "Bellevue" gehouden stakersvergadering en door mededelingen aan de stakingslokalen.

Te 16.30 uur werd het woord genomen door Dirk KLEINSMA, geboren Amsterdam, 11 Mei 1893, hoofdbestuurder E.V.C.-Transport, wonende Celebesstraat 49-III te Amsterdam.

Hij deelde mede, dat de besproken brief aan de Scheepvaart Vereniging Noord was verzonden en dat hierop schriftelijk antwoord was binnen gekomen. Dit antwoord behelsde de volgende punten:

1. Bij hervatting op Woensdag 23 Februari 1949 des voormiddags om 8 uur der werkzaamheden zal geen rancune worden toegepast;

Spreker wees er op, dat bij dit punt niet uitdrukkelijk was bepaald, dat vaste havenarbeiders, die inmiddels ontslagen waren, weer teruggenomen zouden worden. Hierover had de stakingsleiding zich verstaan met de Scheepvaart Vereniging Noord en er was medegedeeld, dat de vaste havenarbeiders weer aan het werk konden gaan. Hij vertrouwde er op, dat dit loyaal zou worden toegepast; in het andere geval zouden zij hun houding opnieuw moeten bepalen want wij laten niet toe, dat er slachtoffers vallen.

2. De verkiezing van kernen is een zaak van de ondernemingen zelf en door het Amsterdamse Havenbedrijf zal daarin worden voorzien.

KLEINSMA zeide, dat dit inderdaad juist was maar de werknemers moesten er op blijven staan, dat de verkiezing van deze kernen op volkomen democratische wijze zou plaats vinden en dat de stemming schriftelijk en geheim moest zijn.

3. De ploegsterkte wordt in principe door de bedrijfsleiding geregeld.

Op dit punt had spreker een royalere houding verwacht, doch de werkgevers blijven star op hun standpunt staan. Hoewel het in algemene zin wel juist is, dat deze bedrijfsleiding de sterkte bepaalt dienen zij er toch rekening mede te houden wat de arbeiders op dit punt wensen. Bij stukgoed dus 6 man binnen- en 4 man buitenboord.

4. Omtrent de lonen bij het Amsterdams Havenbedrijf en de Commissie voor samenwerkende Havenbedrijven is ons standpunt

No. 30204-49,  
dd. 23-2-1949.

U reeds eerder bekend gemaakt.  
KLEINSMA erkende, dat ook dit juist was. Het was begrijpelijk, dat de Scheepvaartvereniging Noord daar niet alleen in te beslissen had, daar de overbruggingstoelage voor 75 % door de Regering in Den Haag wordt betaald.

Daar in feite aan de voorwaarden van het gezonden schrijven werd voldaan, meent de stakingsleiding, en hierin wordt zij gesteund door het hoofdbestuur, te moeten adviseren om morgen het werk te hervatten. Zijns inziens is stemming hierover niet noodzakelijk, omat op de vergadering in "Bellevue" met slechts 10 stemmen tegen in principe werd besloten, aan het werk te gaan, mits aan onze voorwaarden werd voldaan. Toch vraagt hij de vergadering wie tegen werkhervatting is. Bij handopsteking blijken er circa 10 man tegen te zijn. Hij neemt aan, dat de overigen er voor zijn, doch verzoekt hen ten overvloede, hun handen op te steken. Daar spreker klanken hoort over schriftelijk stemmen vraagt hij de vergadering wie daarvoor zijn. Hij constateert, dat nu meer dan 10 hun hand opgestoken hebben, doch dat de meerderheid er tegen is. Hij besluit met de mededeling, dat de staking dus met ingang van 23 Februari 1949 geëindigd is.

De arbeiders dienen zich dus morgenochtend te melden op de normale tijd op de bekende plaatsen; de stakingslokalen waren gesloten en daar kon niet meer gestempeld worden. De mogelijkheid bestond, dat voor DUW-arbeiders en voor de classificeerders geen werk aanwezig was en in dat geval moesten deze arbeiders een schriftelijk bewijs vragen, dat zij zich gemeld hadden.

Zij kregen dan weer een uitkering van de DUW.

De uitbetaling van stakingsgeld zou niet op Zaterdag, doch a.s. Zondag plaats vinden, zulks omat Zaterdag vele arbeiders verhinderd zouden zijn.

De stakers behoeften zich niet meer bij hem op het kantoor te melden, tenzij er moeilijkheden zouden ontstaan.

Tenslotte gaf hij het woord aan de landelijk voorzitter E.V.C., Berend BLOKZIJL, geboren te Hoozevee, 29 December 1918, wonende Madurastraat 49 huis te Amsterdam.

Spreker begon met te constateren, dat deze staking de strijdwil van de havenarbeiders getoond heeft. Nu we morgen weer aan het werk gaan dienen we deze strijdwil te bewaren en uit te dragen op de vaste arbeiders, die nu nog in hoofdzaak buiten dit conflict gebleven zijn. Hij wilde de Scheepvaartvereniging Noord er ernstig op wijzen, dat verwacht wordt, dat binnenkort belangrijke verbeteringen van de arbeidsvoorwaarden tot stand zullen komen. Spreker meende een woord van dank te moeten richten tot de arbeidersklasse van Nederland, die hun solidariteit getoond heeft door in zo ruime mate met geld te steunen. Op enkele punten waren de stakende arbeiders tekort geschoten en wel hoofdzakelijk bij het bestrijden van de geruchten.

Hij besloot met de verklaring, dat de strijd voort zal gaan en dat de havenarbeiders vandaag de overwinnaars van morgen zullen zijn.

Te 17.30 uur was de vergadering geëindigd; het geheel had een

ordelijken rustig verloop. De stemming was down.

No. 13 1007

H-L-6.

Tevens verzonden aan: B.M., Asd.  
H.C., Asd.  
I.D., Haag.  
I.D., R'dan.

P.S. Aan bovenstaande kan worden toegevoegd, dat, in de morgen van Woensdag 23 Februari 1949 alle havenarbeiders, die in staking zijn geweest, zich weer bij de S.H.B. en de andere maatschappijen gemeld hebben.

Bij de S.H.B. b.v. meldden zich weer 2000 man. Er werden er 800 te werk gesteld, onder wie een 100-tal, dat niet gestaakt had. Voor 1200 man is daar voorlopig geen werk.

Er deden zich geen ongeregelheden voor.

W

-----

UITTREKSEL  
Uit : 00.1287  
Ag.no. : 61287  
Voor : 01.169"

61287

B.  
B.N./1-057/W. 313

22 April 1948

Inlichtingen betreffende de Spartacus-beweging en haar contact met C.V.B.

Hierbij wordt een fotocopij van het overzicht van de laatste havenstaking in Amsterdam door het C.V.B. (Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsorganisaties) toegezonden aan VICTOR Ludovicus, Josephus, geboren te Antwerpen op 14.10.1903, Belg, dokwerker, wonende te Antwerpen, Spaarstraat 22.

Dit overzicht vermeldt als oorzaak van de staking de aanbesteding van de ploegenstartte bij het Amsterdamse havenbedrijf v.o.w. achtere het moment niet voor staking geschikt, de E.V.C. (Eenhedsvakcentrale) wel, met uitzondering van ILLIKSIA, voorzitter E.V.C. transport. Men doet in dit verslag uit oen dat de leiding van de K.N. en de kopstukken van de E.V.C. de staking wilden voorkomen om hun politiek te dienen. Hieruit blijkt tevens dat het C.V.B. zicthet tot de E.V.C. heeft gericht voor samenwerking. Het C.V.B. zou center door de E.V.C. en de communisten voor de keuze zijn geplaatst te Rotterdam een staking uit te lokken omwel de onderhandelinger op te geven met de E.V.C. Het voorstel werd niet aanvaard. De Amsterdamse havenstaking wordt dan ook een flagrante nederlaag voor de E.V.C. en de C.N.W. genoemd. Op bladzijde 5 zegt steller nochtans dat alle hoop voor een gemeenschappelijke strijd niet werd opgegeven. Het C.V.B. meent dat alle kleine conflicten tussen werkers lopen in één grote actie van het algemeen werklissende en geconsolideerde verzet.

Het verslag spreekt verder van een "algemeen demotivistische stemming" bij de arbeidersklasse.

Het is ook zeer typisch dat het verslag spreekt van een soort uitkering in de rangen van de leiding van de E.V.C. Als voorbeeld wordt aangehaald het tenzijde schrijven van de dagelijkse bestuurder SIEREMA Hendrik, Willen, geboren Amsterdam 27.10.1904, welke sedert 2 Augustus 1935 te Antwerpen verblijft en nadien uit België werd gezet.

Ook blijkt uit dit verslag het contact van het C.V.B. met België en meer speciaal met de Spartacusbeweging; bij zonde van VICTOR Ludovicus, gezien een hem uit Nederland verslagen toezicht en tevens inlichtingen vraagt aan zonde de toestand aan de Antwerpse haven, de opvattingen over de Benelux-geschiede en over de stemming bij de Antwerpse dokkers.

Het verslag, getekend door de secretaris van het C.V.B. Bedrijfsorganisatie "Verkeer", de genoemde J. BESMAN, geeft ook een klein inzicht over de structuur van dit organisatie nl.: De bestuursraad bestaat uit 15 personen waarvan er 12 in de diverse bedrijven van de groep "Verkeer" werkzaam zijn. De 3 overige nl.:  
1.) BESMAN J, secretaris

- 2 -
- 2) VAN BOEKENHAVEN F.
  - 3) Voorzitter L. VAL OS
- vormen het Uitvoerend bestuur van het O.V.B., bedrijfsorganisatie "Verkeers".

Verder dient vermeld dat VICTOR Ludovicus deelgenomen heeft aan de congressen van het O.V.B. en van "Spartacus", respectievelijk gehouden in Nederland op 2de, 9de en 10de April 1949. Op het congres van het O.V.B. zouden de deelnemende groepen afzonderlijk plaats hebben genomen en uit ieder groep zou een zegen het woord hebben gevoerd. In naam van de groep "Spartacus" Antwerpen bracht VICTOR Ludovicus kritiek uit op het beleid van het O.V.B. in de Amsterdamsse staking.

Onder de leden van de groep "Spartacus" worden thans twee brochures te koop aangeboden nl.:

- "Het Urgentie-Program der Bouwvakarbeiders" uitgegeven door het O.V.B. Bedrijfsorganisatie Bouwvak, en geheel betrekking hebbende op Nederland;
- "Verslag van het Werk van de Kern Havenradetel over de jaren 1947-1948" onder het motto: De bevrijding der arbeidersklasse moet het werk dier klasse zelf zijn.

Deze brochure werd uitgegeven onder de verantwoordelijkheid van: E.W.D. SCHEER, wonende Soutlevenstraat 38 te Rotterdam. Maar kon vermoeden worden zou deze evenwel niet de eigenlijke schrijver zijn. Het zou hier een persoon betreffen, timmerman van beroep, welke regelmatig gebruikt wordt om verschillende uitgaven met zijn naam te dekken.

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN

No.: B 57455

Onderwerp: J. Clissen en  
J.J. de Hondt.

IIIIf/c 3

~~Uitsluitend~~

's-Gravenhage, 12 April 1949.  
n.a.v. schr. van Velsen, misandrop  
no 57455. in OD 345.

k. get.

GEHEIM

Hiermede moge ik U verzoeken mij te willen doen inlichten omtrent de politieke oriëntering en -activiteit, benevens verder van belang zijnde gegevens betreffende Jan CLISSEN, geb. 10.3.1909 te Amsterdam, bootwerker, wonende Ruysdaelstraat 113 en Jacobus Jozephus DE HONDT, geb. 21.7.1898 te Amsterdam, havenarbeider, wonende Nieuwendammerstraat 27-hs, beiden te Uwent.

Beide personen werden op 15.2.1949 te IJmuiden aangetroffen op een Pools schip, terwijl zij bezig waren met het verkopen van stakingscouranten en het voeren van propaganda voor de staking der havenarbeiders te Amsterdam. Het wordt niet uitgesloten geacht, dat J. Clissen een valse naam heeft opgegeven.

Het Hoofd van de Dienst  
namens deze:

~~Hoofd van de Dienst~~

L.L.v. laere.

Aan de Heer  
Hoofddecommissaris van Politie  
te  
AMSTERDAM.

a/ 70190.

OD 169 11  
A.C.D.  
Werkgr. Varn

100/02345 19/4 53



NO 302w-4-149.

Uw schrijven: No. 57455, dd. 12.4.1949.

Onderwerp: J. Slisser en  
J.J. de Hondt.

G E H E I M .

*Amsterdam*

*01 169*

Volgno  
22 SEP. 1949  
ACD 70190

20 September 1949.

*(K)*

*Beiden  
niet meer  
met nummer  
57455  
ok.*

In antwoord op bovenvermeld schrijven wordt het volgende bericht:

De personalia van de in Uw schrijven bedoelde personen luiden als volgt:

1e. Jacobus S L I S S E R, (niet Clisser) geboren te Amsterdam, 11 Maart 1909, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Ruysdaelkade 113 Ithoog achter, (niet Ruysdaelstraat).

2e. Jacobus Jozephus DE HONDT, geboren te Amsterdam, 1 Juli 1898, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Nieuwendammerstraat 27huis.

Beiden personen zijn in de haven bekend als actieve EVC-ers. Zij worden trouwe volgelingen van de bij Uwe dienst wel bekende Dirk Kleinsma, geboren te Amsterdam, 11 Mei 1893, genoemd. Voor de oorlog waren zij lid van de anarchistische havenarbeiders bond.

Beiden worden thans als communist aangemerkt. Dezerzijds is bekend dat zowel Slisser als De Hondt op 24 Maart 1948 staakte in verband met de motie tegen de communistische Wethouders van Amsterdam. Einde. -----

*Ja. 181*

P.3.

I.D. No: 721.

VERTROUWELIJK.

Onderwerp: Staking in de Rotterdamse haven.

6.36  
07.262 - 6.31  
6.36  
07.262.7 - 010  
6.36  
17 JULI 1950  
ACDI 29340

Rotterdam

OPKART  
ACDI 29340  
DAT 20/8/50  
PAR: 721

14 Juli 1950.

Een oude, reeds voor Kerstmis 1949 door het Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsorganisaties (O.V.B.) gestelde en door de Scheepvaart Vereniging Zuid (S.V.Z.) afgewezen noch ingewilligde eis van een extra week loon voor de vaste- en een uitkering ineens van F. 50.-- voor de losse havenarbeiders, was voor het O.V.B. aanleiding om - teneinde een beslissing in deze te forceren - op Dinsdag 11 Juli 1950 een pamflet in de haven te doen verspreiden (aangehecht en met rood gemerkt I), waarop op 12 Juli d.a.v. een zgn. proclamatie (aangehecht en gemerkt met rood II) volgde, waarin werd opgeroepen tot "één uur sitdown-staking".

Aan deze oproep tot sitdown-staking werd door circa 1000 arbeiders gehoor gegeven, waarbij het een opmerkelijk verschijnsel kan worden genoemd, dat zowel O.V.B.-, E.V.C.- als N.V.V.-leden broederlijk vereend bleken te zijn en dat ook door een groot aantal vaste havenarbeiders aan deze oproep gehoor werd gegeven.

Toen de arbeiders om 11 uur hun werkzaamheden weer wilden hervatten, werd hun dit door de respectievelijke werkgevers op last van de S.V.Z. verboden en moesten de arbeiders zich van de terreinen c.q. werkobjecten verwijderen.

Zowel door het O.V.B. als door de E.V.C. werd hierop onmiddellijk gereageerd met het bijeenroepen van een openlucht-vergadering, welke diezelfde middag (12-Juli 1950) te 14 uur op een open ~~land~~ stuk land nabij de Rochussenstraat zou worden gehouden.

Met het oog op een niet ondenkbeeldig verbod van de zijde van de Politie - dat inderdaad volgde - had de E.V.C. des morgens reeds bij voorbaat (mede om het O.V.B. de wind uit de zeilen te nemen en zelf de leiding van de staking in handen te krijgen) de grote zaal van "Odeon", aan de Gouvernestraat 50-72 te Rotterdam, afgehuurd.

Het O.V.B., hierdoor in een zeer moeilijke positie gedrongen, riep zijn leden, mede omdat er op dat moment géén andere zaal ter beschikking was, noodgedwongen op om eveneens naar "Odeon" te gaan, waar zou blijken, dat het O.V.B. in de persoon van "Toon van den Berg" de situatie volkomen beheerste en kans zag de leiding van de gehele actie in handen te nemen en te houden.

Nadat van den Berg, Anton, geb. 23-3-1903 te Rotterdam (bekend), de samengestroomde arbeiders (circa 1000 man) op voormeld terrein had medegedeeld, dat niet in de open lucht vergaderd mocht worden, ging men op zijn aanraden ordelijk naar "Odeon", waar de vergadering te 14.30 uur begon.

Een kort verslag hiervan volgt hier:

- Aanwezig -

Aanwezig ca.1000 personen, allen havenarbeiders. Zaalcapaciteit 950 zitplaatsen.

X  
van Os, Leendert, geb. 17-1-1911 te Rotterdam, bekend, opent te 14.30 uur de vergadering en zegt, dat reeds gedurende 10 maanden met de Scheepvaart Vereniging Zuid onderhandelingen zijn gevoerd over een extra uitkering van f.50.-- aan de losse en een extra weekloon aan de vaste havenarbeiders. Spr. zet uiteen, dat deze uitkering is gevraagd in verband met het steeds stijgende kosten voor het levensonderhoud, dat de winsten van de ondernemers nog steeds groter worden en dat de havenarbeider hiervan ook zijn deel opeist.

Spr. geeft vervolgens een uiteenzetting omtrent de gevoerde onderhandelingen met de Scheepvaart Vereniging Zuid (S.V.Z.), zegt, dat deze door de S.V.Z. steeds op de lange baan zijn geschoven, dat het geduld van de arbeider nu is uitgeput en dat nu tot daden wordt overgegaan.

Als eerste daad is hedenmorgen een 1-uurs proteststaking gehouden, waaraan door alle arbeiders, zonder onderscheid van geloof, politiek of vakorganisatie is deelgenomen.

Spr. uit dan op een hysterische toon zijn vreugde over de herwonnen eenheid onder de havenarbeiders en eindigt met de verzekering, dat de kracht en eenheid van de arbeidersmassa de havenbaronnen en kapitalisten tot capitulatie zal dwingen.

van den Berg, A., voornoemd, uit zijn vreugde over de herwonnen eenheid onder de havenarbeiders en zet in een uitvoerig betoog uiteen, dat niet in de fouten van 1946 moet worden vervallen, toen men door langdurig staken zodanig was uitgeput, dat men voor de S.V.Z. moest capituleren. Op de hem eigen handige wijze zet spr. met een vloedgolf van woorden uiteen, dat niet door staken, doch door een langzaam-aan-actie deze strijd kan worden gewonnen, daar bij staken de arbeiders (finantieel) worden uitgeput en bij een slow-on actie het de heren kapitalisten de portemonnaie gaat kosten.

Spr. zegt, dat hier thans wel de juiste stemming heerst, doch dat met 1000 arbeiders onmogelijk een beslissing kan worden genomen voor de 10.000 havenarbeiders van Rotterdam.

Bovendien is het zo, dat niet het bestuur van het O.V.B., doch de arbeiders zelf moeten beslissen en daarom is het nodig, dat staande de vergadering een commissie uit de arbeiders zelf moet worden gekozen, die zal hebben uit te maken wat er verder moet gebeuren.

Ook een vertegenwoordiger van de Eenheids-Vak-Centrale, (E!V.C.) zal zijn zienswijze naar voren brengen, doch de beslissing moet bij de arbeiders blijven.

X  
Boshart, Maurits, geb. 28-2-1905 te Hellevoetsluis, voorzitter Algemene Bedrijfsbond Transport, (A.B.T.) -E.V.C., verklaart het volkomen met van den Berg eens te zijn en zegt, dat de A.B.T., zich gisteren na het verschijnen van het eerste pamflet van het O.V.B. onmiddellijk achter deze eis heeft geschaard.

Spr. zegt, dat door de A.B.T. direct een schrijven is gezonden aan de bestuursraad van het O.V.B.-Verkeer, waarop tot op heden nog geen antwoord is ontvangen, wat begrijpelijk is in verband met het zeer korte tijdsverloop-

verloop.

Spr. uit ook zijn vreugde over de herwonnen eenheid, zegt, dat de kwestie van het georganiseerd zijn of het geloof hier geen rol speelt, doch dat het hier enkel en alleen om de belangen van de havenarbeiders en om de eensgezinde strijd tegen het kapitalisme gaat.

z/verdere

Spr.'s hele/betoog is een plaim op de hoed van van den Berg, A., en een lofzang op de thans herwonnen eenheid. Tenslotte geeft spr. het advies om de raad van Anton van den Berg wat betreft de slow-on actie op te volgen om zodoende de kapitalisten het gelag te laten betalen.

z/haven

XI Kuil, Jan, geb. 15-5-1908 te Amsterdam, wonende te Amsterdam, landelijk secretaris van de A.B.T., zegt, dat hij toevallig hedenmorgen in Rotterdam was en zich plotseling in een moeilijk stuk strijd van de arbeiders ziet geplaatst. Spr. zegt het echter niet eens te zijn met de vorige sprekers, daar een slow-on actie slechts een verplaatsing der moeilijkheden is en de zaak hiermede wederom op de lange baan zou worden geschoven.

Spr. zet in scherpe bewoordingen uiteen, dat slechts één middel de kapitalisten en havenbaronnen tot capitulatie kan dwingen en wel staking, juist op dit moment, nu het zo druk is in de haven.

Spr. is het eens met de benoeming van een commissie, doch dringt er nogmaals met klem opaan, dat, nu de staking eenmaal een feit is, zij wordt voortgezet.

van den Berg, Anton, voornoemd, het woord hernemend, wijst nogmaals op de voordelen van een slow-on actie, zegt, dat de strijd niet buiten doch in de bedrijven moet worden gevoerd en dat ieder der aanwezigen de taak heeft propagandist te zijn in zijn eigen bedrijf.

Spr. zegt nogmaals, dat niet wij, (de besturen van de vakorganisaties) doch de arbeiders zullen beslissen, wat er nu moet gebeuren en dat thans de arbeiders gelegenheid hebben zich hierover uit te spreken.

XI Brusselman, Cornelis Petrus, geb. 5-2-1914 te Rotterdam, wonende Korte Hillestraat 22a te Rotterdam, als eerste discussiant het woord voerend, zegt van oordeel te zijn, dat een slow-on actie geen resultaat zal hebben en dat dus doorgestaakt moet worden.

XI Roks, Christiaan, geb. 19-2-1871 te Steenberg en Kruisland, (bekend), die zegt geen havenarbeider meer te zijn, geeft toch het advies: "geen geld, dan staken".

+I van der Wal, Hendrik Jacob, geb. 20-8-1886 te Rotterdam, (bekend) verklaart zich voor overleg met de overige arbeiders, daar hier door 1000 man geen beslissing voor 10.000 man genomen kan worden; zegt voor staking te zijn, als de onderhandelingen met de S.V.Z. geen genoegdoening geven.

XI Bek, Frans Cornelis, geb. 8-1-1919 te Rotterdam, (bekend) geeft een onsamenvattend betoog over de arbeidsvoorwaarden bij de Haven Arbeids Reserve (H.A.R.), klaagt over het overwerk, vacantieregeling, etc., doch laat zich verder niet over de staking uit.

XI Dumee, Domus, geb. 9-11-1923 te Rotterdam, wonende Cronjéstraat 10b te Rotterdam, die zegt ongeorganiseerd te zijn, meent dat in deze strijd de vakorganisatie ge-

rol speelt, maar dat de arbeiders eensgezind moeten optreden en doorstaken.

✓ | van Houten, Petrus, geb. 20-10-1915 te Rotterdam, wonende Bloemfonteinstraat 27a te Rotterdam, zegt, dat hij hoewel pas sinds korte tijd havenarbeider en dus nog niet met alle verhoudingen op de hoogte, toch voor doorstaken is.

✓ | Bossers, Pieter, geb. 12-3-1897 te Amsterdam, (bekend), uit zijn vreugde over de herwonnen eenheid en dringt er op aan een stakingscomité te vormen.

X | Kouveld, Adrianus Frederik, geb. 30-4-1900 te Rotterdam, (bekend), wijst de slow-on actie af, zegt, dat hij als goede havenarbeider tot zijn schande moet zeggen, dat hij ten enen male niet in staat is langzaam te werken en verklaart zich voor de vorming van een actie-comité en voor doorstaken.

X | van Bodegraven, Franciscus, geb. 19-4-1906 te Rotterdam, (bekend), die de woorden van van den Berg, A., onderschrijft is voor een slow-on actie.

X | Gardenier, Klaas, geb. 29-8-1886 te Spijkenisse, (bekend); en Ras, nadere personalia niet bekend, sluiten zich bij de vorige spreker aan en zijn voor een slow-on actie.

✓ | Casparus, Christiaan, geb. 19-11-1905 te Rotterdam, wonende Willem de Zwijgerstraat 11b te Rotterdam, wil pas onderhandelen, als de f. 50.-- uitbetaald zullen zijn.

o X | Huiskens, nadere personalia niet bekend, is voor comité-vorming en voor onderhandelen.

Woudenberg, nadere personalia niet bekend, verklaart met nadruk tegen staken te zijn en zegt, dat onderhandeld moet worden, waarbij er vooral aandacht aan moet worden besteed, dat het loon voor vandaag aan de arbeiders wordt uitbetaald.

X | Hoornweg, Pieter, geb. 20-6-1903 te Rotterdam, (bekend), als laatste discussiant het woord voerend, dringt er met klem op aan de herwonnen eenheid te bewaren, een comité van actie te benoemen en door te staken, tot de overwinning behaald is.

van den Berg, A., weer het woord nemend, merkt op, dat het altijd moeilijk is de grootste gemene deler te zoeken. Spr. wijst er nogmaals op, dat men, hoewel thans met 1000 man verenigd, niet voor 10.000 man een beslissing kan nemen. Spr., die zegt, de aanwezigen niet zijn mening op te willen dringen, weet toch in een vurig en lang betoog het grootste deel der vergaderingbezoekers te overtuigen van het nut en de noodzaak van een slow-on actie en overleg.

Spr. stelt tenslotte voor een commissie van overleg uit de bezoekers te benoemen, deze commissie nog hedenavond, zonodig de gehele nacht te doen vergaderen en te trachten contact met de S.V.Z. op te nemen, opdat men morgenochtend te 6.30 uur aan de aanneemlokalen de beslissing van deze commissie zal kunnen vernemen.

Spr. noteert hierop de namen van de personen, die uit de vergadering voorgesteld worden als commissieleden, t.w.:

van der Wal, H.J., voornoemd; *O.V.B.*

Bossers, P., voornoemd; *A.B.T.*

Hoornweg, P., voornoemd; *B.A.T.*

X Korteland, Teunis, geboren 18-6-1895 te Rotterdam, wonende te Rotterdam, Rechthuisstraat 32b; *O.V.B.*

X Sprenkelmeijer, Ferdinand Georg, geboren 22-3-1899 te Rotterdam (bekend);

Christiaanse, J.C., voornoemd; *R.B.T.*

X van Dinther, Machiel, geboren 10-6-1903 te Rotterdam (bekend); *R.B.T.*

X van Gijzen, Adrianus, geboren 3-3-1905 te Rotterdam (bekend); *O.V.B.*

Gardenier, K., voornoemd; en : *O.V.B.*

Kuit, G., nadere personalia hier nog niet bekend, die allen hun commissie aanvaardden. = *geen uitspraak (22.4.91) zie 89900*

Op het verzoek uit de zaal om nu eens spijkers met koppen te slaan, door op dit ogenblik telefonisch aan de S.V.Z. te vragen, of men daar tot onderhandelen bereid is, reageert van den Berg, A., voornoemd, gunstig.

X van Os, L., voornoemd en Dorchain, Leopoldus, geboren 15-10-1902 te Rotterdam (bekend) worden opgedragen direct met de S.V.A. in contact te treden en in afwachting van het resultaat hiervan wordt de vergadering geschorst.

Na enkele minuten wordt de vergadering heropend en deelt van Os, L., mede, dat de S.V.Z. reeds ten dele heeft gecapituleerd, daar zij, hoewel niet tot onderhandelen bereid, er in heeft toegestemd, dat de arbeiders zich morgenochtend te 7 uur weer aan de aanneemlokalen melden.

van den Berg, A. zegt hierop, dat niet de S.V.Z. doch de havenarbeiders beslissen en dat zij niet te 7 uur, doch te 6.30 uur aan de hokken aanwezig zullen moeten zijn, om daar de beslissing te vernemen, welke de commissie van overleg nog hedenavond zal nemen.

Spr. sluit dan te 16.45 uur de vergadering.

Op Woensdagavond, 12 Juli 1950, kwamen de besturen van het O.V.B., de E.V.C. en de gekozen contactcommissie in besloten vergadering bijeen in de foyer van het gebouw "Odeon" aan de Gouvernestraat te Rotterdam, waar besloten werd, dat aan de eis van f50.- of een extra week loon vastgehouden zou worden, dat de werkdag van 12 Juli 1950 volledig betaald moet worden en dat geen rencunemaatregelen mogen worden toegepast.

Aan de arbeiders zal het parool worden gegeven hun werkzaamheden normaal te hervatten in afwachting van de bespreking met de H.A.R.directie (S.V.Z.), waarbij als ultimatum wordt gesteld, dat voor Vrijdagavond 17 uur een definitief antwoord moet worden gegeven.

Daar de meningen over dit besluit enigszins uiteenliepen, werd besloten, dat het comité tot stemming zou overgaan, bij welke stemming bleek, dat 7 comité-leden (O.V.B.ers) zich vóór en 3 leden (E.V.C.ers) zich tegen verklaarden. De minderheid legde zich neer

neer bij het hierop genomen besluit, waarna werd afgesproken, dat deze eisen en dit besluit per manifest, namens het Strijd-Comité, aan de arbeiders bekend zal worden gemaakt.

Bij gentlemen's-agreement werd afgesproken, dat het O.V.B., noch de E.V.C. met "eigen" pamfletten zou uitkomen.

Op Donderdagmorgen, 13 Juli 1950, te 6.30 uur werd aan de aanneemlokalen der S.V.Z. respectievelijk aan de Maashaven en de St. Jobshaven, een manifest, waarin voormelde besluiten zijn vastgelegd, verspreid (Een exemplaar van dit manifest is, gemerkt rood III, aangehecht).

De E.V.C., die zich echter zowel letterlijk als figuurlijk de leiding van deze actie door het O.V.B. uit handen had zien nemen, kon deze gang van zaken kennelijk moeilijk verkroppen en kwam ondanks de gesloten overeenkomst toch tegelijkertijd met een eigen manifest uit, waarin de genomen besluiten van het Strijd-Comité van havenarbeiders onjuist worden genoemd en waarin tot directe staking wordt opgeroepen (een exemplaar van dit manifest is, gemerkt rood IV, hieraan gehecht).

Door de verspreiding van dit E.V.C.-manifest ontstond aan de hokken uiteraard een heftige discussie, welke de aanvankelijk verbredering weer volkomen teniet deed.

De aanneming van de havenarbeiders te 7 uur d.a.v. had een vlot verloop en te 8 uur werd normaal begonnen, zonder dat zich verdere incidenten voordeden.

Inmiddels van van de zijde van de S.V.Z.-directie medegedeeld, dat 4 afgevaardigden van het Strijd-Comité te 11 uur door de directeur van de H.A.R. zouden worden ontvangen.

Hiervoor werden door het Comité aangewezen:

Bossers, P.;  
Hoornweg, P.;  
Gardenier, K.; en :  
Christiaanse, J.C..

Inmiddels is bekend geworden, dat de H.A.R.-directie alle eisen van de hand heeft gewezen.

Door deze abrupte afwijzende houding van de H.A.R.-directie moet ernstig rekening worden gehouden met de mogelijkheid, dat het O.V.B. en de E.V.C. zich gedwongen zullen zien te gaan samenwerken, teneinde tot een voor de arbeiders bevredigende oplossing te komen.

De verwachting schijnt gerechtvaardigd dat, als de H.A.R.-directie haar thans ingenomen standpunt blijft handhaven, het einde van dit conflict nog niet in 't zicht is.

-----  
Donderdag, 13 Juli 1950 te 20.00 uur werd in de bovenzaal van het café-restaurant "Tivoli-West", Westersingel 1 te Rotterdam een besloten vergadering van het Strijd-Comité van Havenarbeiders gehouden, waarvan hier een kort verslag volgt.

Aanwezig circa 30 personen o.w. de besturen van het O.V.B. en de E.V.C., benevens enkele vertrouwenslieden van deze organisatie.

-Gardenier-

Gardenier, Klaas, voornoemd, als voorzitter fungerend, opent te ruim 20.15 uur de vergadering en leest het manifest voor, dat door de S.V.Z. is uitgegeven (aangehecht en gemerkt rood V).

Spr. zegt, dat thans opnieuw "ons" standpunt moet worden bepaald, daar dit antwoord van de S.V.Z. elke verdere bespreking uitsluit.

van den Berg, A., voornoemd, stelt voor aan één man van elke organisatie gelegenheid te geven een standpunt uiteen te zetten.

De vergadering verzet zich hiertegen en allen willen het woord voeren. Daar Gardenier de situatie niet meester blijkt te zijn wordt besloten aan Hoornweg, P., voornoemd de leiding van de vergadering te geven.

Hoornweg, P., stelt dan voor, dat alle commissieleden zich persoonlijk over het in te nemen standpunt en aan te nemen houding zullen uitspreken.

van der Wal, H.J., zegt, dat de commissie niet de verantwoording op zich mag nemen voor een algemene staking in de Rotterdamse haven. Wil men tot een algemene staking overgaan, dan dient hiertoe eerst het advies van alle havenarbeiders te worden ingewonnen.

Spr. zegt, wel voor de actie te zijn, doch waarschuwt met alle ernst voor een "staak maar raak"-politiek.

Gardenier, K., stelt voor ook de "vaste" havenarbeiders bij de actie te betrekken en zegt voor een 24-uursproteststaking te zijn.

Sprenkelmeijer, F.G., voornoemd, zegt van oordeel te zijn, dat de vaste havenarbeiders, die toch reeds in een gunstige positie verkeren dan de losse, beslist aan een staking moeten deelnemen en stelt voor Vrijdag of Zaterdag te staken.

Korteland, T., voornoemd, zegt, dat het nu met de willekeur maar eens uit moet zijn en stelt eveneens voor a.s. Zaterdag te staken.

Christiaanse, J.C., voornoemd, die zegt voor een afmattingsactiek te zijn, wil, zolang de eisen niet zijn ingewilligd, de haven elke week één dag "plat gooien".

Bossers, P., voornoemd, meent, dat het fout is, dat vandaag de werkzaamheden zijn hervat. De haven lag plat en had plat moeten blijven. We zullen nu een manifest moeten uitgeven, waarin speciaal de "vaste" havenarbeiders worden opgeroepen hun solidariteit te betuigen met de "losse".

Men komt i.v.m. de drukke werkzaamheden veel losse havenarbeiders te kort en als wij de hele haven platgooien zullen de Rijksbemiddelaars noodgedwongen wel aan onze eisen moeten toegeven.

Hoornweg, P., zegt, dat de stemming onder de arbeiders reeds weer gedaald en de vaste strijdwil van gisteren al weer gebroken is. Reeds 9 maanden is er door de heren en door de organisaties onderhandeld over de gratificaties en het zal dus tijd worden, dat nu een definitief standpunt wordt bepaald.

van den Berg, A., die zegt, niet pessimistisch te  
-zijn-



zijn, waarschuwt echter met klem niet verder te springen, dan de stok lang is. Evenwel heerster sinds kort een andere sfeer in de haven en deze moet worden uitgebuit. De arbeiders zijn n.l. weer bereid strijd te voeren en de geest van verzet moet worden aangewakkerd.

Het O.V.B. zal dan ook onverkort de eisen, vermeld in zijn Urgentie-program, handhaven. Spr. waarschuwt echter nogmaals tegen een onbezonnen stakings~~stakings~~tactiek, zegt, dat het O.V.B., noch de E.V.C., een langdurige staking kan financieren en dringt er met klem op aan geen slachtoffers te maken.

Boshart, M., voornoemd zegt, dat de S.V.Z. met twee maten meet, door aan de vaste arbeiders bepaalde gunsten toe te staan, welke aan de losse worden onthouden.

Desondanks is de nood ook in de gezinnen van de vaste havenarbeiders reeds tot grote hoogte gestegen.

De praktijk heeft echter geleerd, dat de vaste arbeiders niet in beweging zijn te krijgen en we zullen dan ook al onze aandacht aan deze categorie moeten gaan schenken. Spr. zegt vóór staken te zijn, de klap van de S.V.Z. "niet te nemen" en stelt voor de arbeiders opnieuw het initiatief te laten nemen.

van Bodegraven, F., zegt alles goed bestudeerd te hebben en daarbij tot de overtuiging te zijn gekomen, dat de stemming niet zo strijdlustig is, als zij wel lijkt. Vooral de houding der "blikvasten" (blikvasten zijn die arbeiders die als "losse" havenarbeiders staan ingeschreven, doch steeds bij dezelfde werkgever te werk worden gesteld. Opm. I.D.) is zeer onzeker en het overgrote deel is niet tot staken bereid.

Spr. waarschuwt voor onbezonnen daden en stelt voor a.s. Zondag een algemene vergadering te beleggen, waarop het standpunt nader kan worden bepaald.

Kuil, J., (A'dam) zegt, dat het O.V.B.-standpunt niet juist is. Alle losse havenarbeiders snakken naar die f.50.-- de strijd wil is er nu en deze moet worden uitgebuit.

Wil men met alle geweld eerst nog een vergadering, dan kan spr. zich hiermede verenigen, doch dan moet deze reeds morgenavond (Vrijdag) worden gehouden. Vergaderen op Zondag is de zaak verschuiven naar de lange baan.

van Os, L., voornoemd, zegt, dat hier geen beslissingen kunnen worden genomen, daar eerst de arbeiders moeten worden gehoord. Spr. stelt dan ook voor a.s. Zondag te vergaderen. Een vergadering op Vrijdagavond is onmogelijk, daar dan de arbeiders, die in de nachtdienst moeten onmogelijk van de partij kunnen zijn.

Branden, Bertus, geb. 28-10-1914 te Utrecht, wonende te Amsterdam, zegt, dat er verschil van mening is tussen het O.V.B. en de E.V.C. over de toe te passen tactiek. Spr. zegt van oordeel te zijn, dat een staking volkomen gemotiveerd is.

Er is in de haven veel werk en de kapitalisten maken grote winsten, waarvan de arbeider echter geen kruimel ontvangt.

van den Berg, A., waarschuwt nogmaals tegen een onbezonnen stakingstactiek, zegt, dat de financiële positie van de arbeider stukken slechter is dan in 1946, toen men reeds na 10 weken financieel volkomen uitgeput was en dat het stakingswapen, terwille van de financiële positie van de arbeider dus, uiterst omzichtig gehanteerd moet worden.

Spr. is het eens met de eis om de vaste arbeiders in beweging te brengen, doch zegt tegen een staking van onbeperkte duur te zijn.

van Os, L., zegt, dat Boshart, M., en Bossers, P. op alle mogelijke manieren proberen het O.V.B. een klap in het gezicht te geven. Aan gemaakte afspraken (geen "eigen pamfletten"; Opm. I.D.) wordt de hand niet gehouden en de E.V.C. tracht uit dit alles politieke munt te slaan. Spr. waarschuwt met klem, dat het O.V.B. dit niet zal nemen en dat het zich verantwoordelijk zal blijven stellen voor de havenarbeiders.

Hoornweg, P., dringt er nogmaals opaan, dat aan de eis van f. 50.-- wordt vastgehouden en dat morgenavond reeds vergaderd zal worden.

XI | Smid, Wietse, geb. 9-4-1887 te de Leek, (bekend) zegt, dat de arbeiders op het juiste moment in beweging zijn gekomen, dat gehandeld moet worden als de strijdwiller arbeiders er is, doch waarschuwt tegen onbezonnen stakings-acties.

Hoornweg, P. stelt nogmaals voor onmiddellijk een 24 uurs proteststaking te houden en vraagt of allen zich hiermede kunnen verenigen.

van den Berg, A., zet dan opnieuw zijn bekende standpunt uiteen, zegt, dat niet de organisaties, doch het strijd-comité en de arbeiders zelf moeten beslissen en dringt aan op het houden van een/op Zondag a.s.

/vergadering Spr. zegt tenslotte, dat niet hij, doch het comité moet beslissen en stelt voor het comité over de te houden vergadering te doen ~~beslissen~~ stemmen.

Men gaat met dit voorstel accoord en de uitslag der stemming is: 8 stemmen voor vergadering op Zondag; 2 stemmen voor vergadering op Vrijdag.

Te 23.30 gaat men dan uiteen.

EINDE.

---

Aan: B.V.D.  
en: Proc.Gen. te 's-Gravenhage.

N<sup>o</sup> 11  
K<sub>7</sub>

Rotterdam, 11 Juli 1950

# Havenarbeiders **ALARM!!**

Kameraden,

De Rotterdamse haven staat in het teken der nationale en internationale belangstelling. De opbouw der haven wordt in alle toonaarden bejubeld. En als men deze opbouw beziet door een kapitalistische bril, dan heeft men alle reden om te juichen.

Millioenen winsten worden door de havenbedrijven gemaakt.

De havenarbeiders hebben **GEEN** reden tot juichen. **HUN** levenspeil bewoog zich in tegenovergestelde zin van de grote winsten, namelijk benedenwaarts.

Door het O.V.B.-„Verkeer” wordt getracht een kruimeltje van de gemaakte winsten in de zakken te laten komen van de havenarbeiders.

Wij stelden daarom naast onze eisen van ons strijdprogram de eis, om aan H.A.R.-arbeiders, los van de 2%-uitkering, een bedrag van f 50.— ineens te verstrekken en aan al het vaste personeel in de havenbedrijven een extra weekloon.

Thans deelde de „Scheepvaart-Vereniging Zuid” mede, dat zij er niet over dacht, onze eisen uit ons strijdprogram in te willigen.

**Wat betreft de eis van f 50.- en een extra weekloon deelde men mede, dat deze eis niet onredelijk was, maar dat men nog eens af wil wachten.**

Wij weten echter dat men met deze argumentatie probeert de zaak zolang slepende te houden tot het vele werk in de haven enigszins afneemt.

Dan zal de tijd voorbij zijn en behouden de werkgevers het door hen zelf redelijk geachte deel der arbeiders, van hun winsten in hun brandkasten.

Vanavond zal de Bestuursraad van het O.V.B.-„Verkeer” haar standpunt tegenover dat van de S.V.Z. bepalen.

**Dat standpunt zal in de eerstkomende dagen aan de havenarbeiders worden medegedeeld.**

Noodzakelijk is echter, dat ook de havenarbeiders met elkaar bespreken hoe het beste tot inwilliging van deze eis gekomen kan worden.

**Havenarbeiders, lossen, vasten, technisch- en opzichthoudend personeel, precies 5 jaar geleden stonden wij in eensgezinde strijd, ook voor rechtvaardige eisen.**

**Laat bij de onderlinge bespreking van onze eis van NU, de herinnering aan onze krachtadige Eenheid van toen Uw richtsnoer zijn!**

**Gooi dit manifest niet weg maar  
geef dit door aan Uw maat!!**

HET UITVOEREND BESTUUR  
van het O.V.B.-„Verkeer”

Rotterdam, 12 Juli 1950

# PROCLAMATIE

## aan de Havenarbeiders van Rotterdam!

De Bestuursraad van het O.V.B.-„Verkeer” heeft gisteravond haar standpunt bepaald ten aanzien van het antwoord der S.V.Z. inzake onze eis van een

**uitkering van f 50.- ineens aan de havenarbeiders ingeschreven bij de „Haven-Arbeids-Reserve” en een extra weekloon aan al het vaste personeel, werkzaam in de Havenbedrijven.**

Met Kerstmis had de „Scheepvaart-Vereniging Zuid” deze zaak verschoven tot het er met de werkzaamheden in de Rotterdamse haven gunstig uit zou zien.

Op 24 April werd de S.V.Z. in kennis gesteld dat het O.V.B.-„Verkeer” van mening was dat thans de tijd was aangebroken om nog eens over deze zaak te spreken.

Eerst Donderdag 6 Juli kregen wij mededeling dat de S.V.Z. deze zaak nog eerst eens wilde aankijken.

Door de Bestuursraad van het O.V.B.-„Verkeer” is dus ALLES gedaan, door vreedzaam overleg deze eis ingewilligd te krijgen.

**Thans is het zaak, dat de havenarbeiders zelf tot daadwerkelijk optreden overgaan!**

**De bestuursraad van het O.V.B.-„Verkeer” roept alle havenarbeiders op, als inzet voor deze actie, Woensdag 12 Juli, van 10 tot 11 uur v.m.**

## EEN UUR SITDOWN-STAKING

**door te voeren!**

Havenarbeiders, kameraden, het is aan U de daad te stellen. De Rotterdamse haven staat in het teken van de publieke belangstelling voor de kapitalistische opbouw.

Millioenen winsten zijn, dank zij Uw arbeid, gemaakt. Voor U en Uw gezin geldt echter een steeds grotere verarming. Vestigt door Uw daad, de publieke belangstelling op Uw positie in deze opgebouwde haven.

Havenarbeiders, laat een uur van doodse stilte in onze Rotterdamse haven heersen.

**Laat deze stilte als een bulderende waarschuwing doorklinken in de oren van Regering en werkgevers. DE MAAT IS VOL!**

Het eensgezind opvolgen van ons parool zal een keerpunt kunnen worden in de politiek van verscherpte uitbuiting, die thans Uw gezinsgeluks dreigt te vernietigen.

**Havenarbeiders, lossen, vasten, technisch- en opzichthoudend personeel, als één man om 10 uur de haven stilgelegd!**

Ieder blijve dat uur bij zijn werk en laat zich niet intimideren.  
Havenarbeiders, ons woord is gesproken!

## DE DAAD IS AAN U!

**Gooi dit manifest niet weg maar  
geef het door aan Uw maat!!**

DE BESTUURSRAAD  
van het O.V.B.-„Verkeer”

# STRIJD-COMITÉ VAN HAVENARBEIDERS

## KAMERADEN!

In opdracht van de vergadering van Havenarbeiders gehouden in Odeon op Woensdag 12 Juli 1950 en bezocht door ongeveer 1200 man, bepaalde het daar gekozen Comité van Tien haar standpunt:

Zij kwamen daarbij met meerderheid van stemmen tot het volgende advies:

1. Alle door de uitsluiting van de S.V.Z. getroffen arbeiders melden zich om 7 uur bij de H.A.R.
2. Door het Comité zal vandaag nog gepoogd worden met de S.V.Z. tot 'n bespreking te komen.

Bij deze bespreking zal van de SVZ geëist worden vòòr VRIJDAGMIDDAG 5 uur een definitief standpunt te bepalen wat betreft de uitkering van F 50.— ineens aan alle H.A.R. arbeiders en een extra weekloon aan het vaste personeel der havenbedrijven.

Daarnaast zal van de SVZ eveneens geëist worden, dat aan arbeiders, die zijn uitgesloten de gehele dag der uitsluiting als loon zal worden uitbetaald. Dit laatste in verband met het feit, dat deze arbeiders wel wilden, doch op bevel van de SVZ niet mochten werken.

**Dat door de havenarbeiders geen enkele rancune-maatregel tegenover het vaste personeel, dat het parool tot de „Sit-down” staking opvolgde, zal worden geduld.**

Kameraden het Comité is zich bewust, dat in de komende dagen nog belangrijke besluiten door alle havenarbeiders zullen moeten worden genomen.

**Wij roepen U daarom op als ÉÉN man het boven  
gegeven advies op te volgen!**

De prachtige strijdwil die gisteren is gedemonstreerd, zal gemeengoed van alle havenarbeiders moeten worden. Een tijdperk van nieuwe strijd en EENSGEZIND optreden zal in de Rotterdamse haven met de daad van gisteren zijn ingeluid.

**Strijdbereidheid stelt onze overwinning zeker!**

**Nieuwe parolen en oproepen zullen nog deze week komen.**

**Wij rekenen er op dat ook deze parolen in massa zullen  
worden opgevolgd.**

HET STRIJD-COMITÉ VAN HAVENARBEIDERS

A.B.T. (EVC) afd. Rotterdam  
secr. Heemraadssingel 185. tel. 37426

DE EENHEID IN DE ROTTERDAMSE HAVEN HERBORN!

Losse en vaste havenarbeiders.

Gisteren hebben de havenarbeiders een duidelijk antwoord gegeven aan de SVZ-directie.

Eensgezind hebben OVBers, EVCers, Unieleden en ongeorganiseerden in vrijwel de gehele haven de handen ineens geslagen en daarmee kracht bijgezet aan hun eis:

" Uitbetaling van f. 50,-- inééns aan de HAR arbeiders en een weekloon extra voor de vasten.

De SVZ directie heeft geantwoord met uitsluiting, wat de havenarbeiders in een nitengewone strijd lustige en eensgezinde vergadering bijeenbracht.

Geen enkele wanklank werd gehoord, DE EENHEID VAN 1946 WAS HERBORN EN DAARMEE WERD TEVENS BEWEZEN WAARTOE WE IN STAAT ZIJN ALS WE EENSGEZIND ZIJN!

De meerderheid van de op de vergadering samengestelde onderhandelingscommissie heeft nu besloten het advies te geven om vandaag aan het werk te gaan en stelde een ultimatum op dat a.s. Vrijdagavond om 5 uur afloopt.

Het ABT (EVC) bestuur acht dit besluit echter onjuist.

Zij ziet daarin een terugwijken voor de openlijke strijd waarbij de directie een absolute en snelle nederlaag zou hebben geleden.

De ABT (EVC) is van cordeel dat de handschoen die door de directie werd toegeworpen in de vorm van uitsluiting, opgenomen had moeten worden.

ELK TERUGWIJKEN VAN DE ARBEIDERS BERGT HET GEVAAR VAN EEN NEDERLAAG IN ZICH.

Onze eenheid van gisteren gaf iedere betrokken havenarbeider het gevoel: Die f. 50,-- zitten reeds in onze zak. WAAROM DAN NIET DOORGEZET ?

De commissie heeft echter haar besluit genomen.

Indien de havenarbeiders het ultimatum afwachten om dan Zaterdag a.s. in staking te gaan, zal de ABT (EVC) aan deze strijd haar volle medewerking verlenen.

MOCHTEN DE HAVENARBEIDERS ECHTER BESLUITEN OM DE STRIJD HEDENMORGEN CONSEQUENT DOOR TE ZETTEN, DAN KUNNEN ZIJ ER EVENEENS ONVOORWAARDELIJK OP REKENEN DAT DE ABT (EVC) VOLKOMEN ACHTER HEN STAAT !

Onze eenheid zullen wij nu meer dan ooit moeten beschermen!

Wij roepen de havenarbeiders op GEEN ENKELE RANCUNE TEGEN EEN VAN DE LOSSE OF VASTE HAVENARBEIDERS TE DUIDEN EN DEZE ONMIDDELIJK MET DIRECTE ACTIE TE BEANTWOORDEN.

Het eensgezind optreden van gisteren geeft ons de zekerheid dat wij ook de strijd voor verhoging van onze lonen met succes kunnen voeren.

D U L D T   G E E N   E N K E L E   R A N C U N E !  
VECHT EENSGEZIND VOOR LOONSVERHOOGING !

Het bestuur.

# SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID

---

Rotterdam, 13 Juli 1950

## HAVENARBEIDERS

Kort nadat de door het College van Rijksbemiddelaars toegestane 2% gratificatie in het havenbedrijf is uitgekeerd, heeft een aantal losse arbeiders zich laten verleiden het werk stil te leggen om te trachten een tweede extra-uitkering van f 50.— voor de losse en een extra week loon voor de vaste havenarbeiders af te dwingen.

Hoewel deze kwestie niet tot het terrein van de Kern der Haven Arbeids Reserve behoort en het Kernbestuur dit erkent, heeft de Directie van de H. A. R. destijds — naar aanleiding van het verzoek om een Kerstgratificatie — gemeend uitvoerig de reden, waarom een dergelijke uitkering niet kan worden verleend, te moeten toelichten.

De verhouding tussen lonen en prijzen heeft op dit ogenblik de ernstige aandacht van de Nederlandse Regering. De Scheepvaart Vereeniging Zuid is niet gerechtigd en niet van plan op de gang van zaken vooruit te lopen.

Wij menen er ernstig op te moeten wijzen dat verbetering der loon- en arbeidsvoorwaarden niet door directe acties, sit-down-stakingen of dergelijke kan worden bereikt.

De maatregel, die gisteren genomen is tegen hen, die het werk hebben neergelegd, betekent dan ook geen onrechtmatige inhouding van loon. Het is een op de reglementen berustende beslissing tegen hen, die zich niet gehouden hebben aan de voorwaarden, waarop Gij Uw inschrijving bij de H. A. R. hebt aanvaard.

Wij vertrouwen dat U Uw gezond verstand zult laten spreken en U niet zult laten verleiden tot verdere onbezonnen acties, die doelloos zijn en U niets dan nadeel kunnen bezorgen.

DE SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID.

60417      636 / 15.12

6.856.2 / 15.12

NET O.K.  
ACD/48  
DAT: 17.7.50  
PAR: 10

17 Juli 1950

19 JULI 1950  
ACD/ 89514

*Ridam*

Kort verslag van de uitsluitend voor havenarbeiders toegankelijke vergadering, gehouden op Zondag, 16 Juli 1950, te 10.30 uur, in gebouw "Odeon", Gouvernestraat 50-72 te Rotterdam.

Aanwezig + 1100 personen. Aantal zitplaatsen 950. De vergadering was aangekondigd door middel van pamfletten (waarvan 1 exemplaar aan dit verslag is gehecht). Zij had een zeer rumoerig verloop.

*Aant. punctie op 90 8913*

Hoornweg, Pieter, geb. 20-6-1903 te Rotterdam, (bekend), voorzitter van het strijdcomité van havenarbeiders, opent te 10.45 uur de vergadering met een woord van welkom.

Spr. memoreert de stand van zaken, zegt, dat de sitdown-staking van Woensdagmorgen j.l. en de daarop gevolgde uitsluiting van + 1200 arbeiders, de strijdgrootte en het verzet onder de havenarbeiders hebben wakker geroepen en dat in de vergadering van Woensdagmiddag j.l. een strijdcomité van 10 personen is gevormd.

Spr. brengt verslag uit over de met de Scheepvaart Vereniging Zuid gevoerde besprekingen, zegt, dat het standpunt van de S.V.Z. reeds op schrift was gesteld en leest de inhoud van het door deze vereniging verspreide pamflet voor.

De vergadering zal nu zelf moeten beslissen of Maandag a.s. normaal zal worden gewerkt, of dat zal worden gestaakt.

hun standpunt

Om tot een beslissing te komen hebben "wij" de besturen van alle vakbonden uitgenodigd in deze vergadering uiteen te zetten, doch slechts die van het O.V.B. en de E.V.C. hebben er gehoor aan gegeven.

Van beide organisaties zullen nu twee bestuurders het woord voeren. (Over de volgorde van sprekers ontstaat al deiding in de zaal, waarbij het verschil E.V.C.-O.V.B. tot uiting komt. Opm. I.D.)

Kuil, Jan, geb. 15-5-1908 te Amsterdam, wonende te Amsterdam, veroordeelt het standpunt van het O.V.B. en zegt, dat een onmiddellijke stakingsactie in de gehele haven de enige methode is om de S.V.Z. en de regering (N.V.V. en P.v.d.A.) te dwingen de f. 50.-- uit te betalen en tevens de lonen met minstens 5% te verhogen.

Het wordt de hoogste tijd, dat van de miljoenen winsten ook een klein gedeelte in de broodtrommels van de arbeiders terecht komt, zo roept spr. uit en alleen de inwilliging van deze minimale eisen zal voorkomen, dat de arbeiders met hun gezinnen in de nood zullen ondergaan.

Spr. legt er nogmaals de nadruk op, dat slow-on-acties en sitdown-stakingen geen effect sorteren.

Spr. deelt dan mede, dat Vrijdag j.l. ook te Amsterdam een vergadering van havenarbeiders is gehouden, waarin soortgelijke eisen, thans hier besproken, zijn gesteld aan de S.V.N (Scheepvaart Vereniging -Noord)



Noord). Enige Amsterdamse havenarbeiders in deze vergadering aanwezig zullen aan de Amsterdamse kameraden verslag uitbrengen.

Spr. eindigt met de verzekering, dat een conflict volledig gesteund zal worden door de Amsterdamse havenarbeiders. (Door de Amsterdammers, die verspreid in de zaal hebben plaatsgenomen wordt het gerucht rondgestrooid, dat de K.N.S.M. te Amsterdam de geëiste f. 50.-- reeds heeft uitgekeerd in verband met de actie te Rotterdam. Opm. I.D.)

van Bodegraven, Franciscus, geb. 19-4-1906 te Rotterdam, (bekend), die zegt in de loop der jaren al heel wat stakingen en acties in de Rotterdamse haven te hebben medegemaakt, verdedigt het standpunt van de O.V.B., vindt de directe actie, n.l. een algemene staking, een verouderde strijdmethode, welke van de arbeiders veel te zware financiële offers vergt en daarom dient verva<sup>g</sup>an te worden door de nieuwere strijdmethoden toe te passen, n.l. een slow-on-actie of een proteststaking van korte duur.

Deze strijdmethode raakt direct de brandkasten der havenbaronnen, terwijl de arbeiders er geen of bijna geen financieel nadeel van ondervinden. Spr. zegt, dat de proteststaking van de afgelopen week een groot succes is geweest en memoreert voorts als voorbeeld van de slow-on-actie de langzame lossing van de suikerboot.

Boshart, Maurits, geb. 28-2-1905 te Hellevoetsluis, (bekend), zich in felle bewoordingen tegen het standpunt van het O.V.B. kerende, zegt, dat de sitdown-staking van de afgelopen week onmiddellijk na het bekend worden van het standpunt van de S.V.Z. door een algemene staking gevolgd had moeten worden.

Spr. roept de aanwezigen op om alsnog tot algemene staking over te gaan.

van Osjeendert, geb. 17-1-1911 te Rotterdam, (bekend), spreekt over de strategie, die bij acties moet worden toegepast en zegt, dat het O.V.B.-bestuur niet anders kan doen dan een algehele staking afraden en een slow-on-actie aan te bevelen.

De voorzitter (Hoornweg, P.), geeft thans gelegenheid tot discussie, waarvoor zich in totaal 26 personen opgeven. Tengevolge van de tegenstrijdige adviezen der verschillende vakbondsbestuurders ontstaat er een groot rumoer.

Ook in de boezem van het strijdcomité blijkt geen overeenstemming te zijn. Uitroepen als "Met een stemmen, verder praten is nutteloos", "Staken!", "Slow-on-actie", "De haven plat", "Bepaal zelf je standpunt", enz. klinken op.

Velen verlaten de zaal. In totaal krijgen 12 personen kans hun zienswijze - hetzij pro-staken hetzij pro-slow-on-actie - ten beste te geven, daarbij uitgejouwd door hun resp. tegenstanders.

Te 12.40 uur zijn nog slechts ± 275 personen in de zaal overgebleven, die zich rond het podium hebben verzameld en elkaar het spreken onmogelijk maken.

Kuil, J., voornoemd, brult er tenslotte  
-nog-

nog doorheen, dat de E.V.C., zich volkomen achter de stakers zal stellen.

Pas nadat het licht verschillende malen in de zaal gedoofd en de microfoon weggehaald is, gaat men te 12.45 uur onverrichterzake uiteen.

-----

Maandagmorgen 17 Juli 1950 is iedereen in de haven normaal aan het werk getogen.

Opgemerkt werd, dat leden van het O.V.B. en de E.V.C., elkaar bittere verwijten deden, waaruit de conclusie kan worden getrokken, dat de kloof tussen beide organisaties zo mogelijk nog dieper is geworden.

Het op die morgen door de E.V.C. en het op 18 Juli 1950 door het O.V.B. uitgegeven manifest (beide aangehecht) getuigen erméde van . (EINDE).

---

Aan B.V.D.

1011  
8

14 Juli 1950

# **STRIJD-COMITE VAN HAVENARBEIDERS**

---

---

ROTTERDAM, 14 JULI 1950

## **HAVENARBEIDERS,**

Jullie hebben allen kennis kunnen nemen van de botte weigering der directie van de „Haven-Arbeids-Reserve” op de rechtvaardige eis van f 50.— voor bij de H.A.R. ingeschreven havenarbeiders en een weekloon extra voor het vaste personeel, zomede uitbetaling van de uren welke de „Scheepvaart-Vereniging Zuid” de arbeiders belet heeft om te werken.

Het Strijdcomité van Havenarbeiders, na gemeenschappelijke bespreking van O.V.B.- en A.B.T.-besturen, is van mening dat onder geen voorwaarde met deze weigering genoeg kan worden genomen. Dit Comité van Havenarbeiders roept alle in de haven werkzaam zijnde arbeiders dan ook op, gezamenlijk de verder te nemen maatregelen te bespreken op

## **Zondagmorgen 16 Juli a.s.**

**in gebouw „Odeon”, om 10.30 uur. Zaal open 10 uur.**

**Toegang uitsluitend op vertoon van**

**H. A. R. - boekje of vaste-boekje !!!**

(Doorbestelde arbeiders vragen hun boekje op)

Kameraden, op deze vergadering, **WAAR BESLUITEN ZULLEN MOETEN WORDEN GENOMEN**, is Uw aanwezigheid dringend noodzakelijk.

De nood in onze gezinnen is ten top gestegen, doch meedogenloos beraamt men nieuwe aanvallen op ons levenspeil.

Op deze bespreking zijn uitgenodigd de bestuurders van ALLE vakorganisaties, om hun standpunt naar voren te brengen. Zowel het O.V.B.-bestuur als het A.B.T. (E.V.C.)-bestuur, heeft bereids van deze uitnodiging gebruik gemaakt.

## **Hiermede is het verlossende woord in de Rotterdamse haven gesproken!**

De havenarbeiders, aanwezig op de massa-vergadering van Zondag in „Odeon”, zullen daar hun bestuurders opdracht geven datgene te doen, wat in de belangenbehartiging hunner leden noodzakelijk is.

Het Strijdcomité van Havenarbeiders, door de strijd geboren, zal Zondag a.s. haar bevoegdheden weder in handen leggen van hen, welke hen kozen, namelijk de arbeiders ZELF!

**Zondag wordt een nieuw tijdperk in de geschiedenis van de Rotterdamse havenarbeiders ingeluid.**

**Laat de actieve strijdgeest van '45-'46 zich weder van U meester maken.**

## **Het is de hoogste tijd!**

HET STRIJD-COMITE VAN HAVENARBEIDERS

18 Juli 1950

**O.V.B.**

**Bedrijfsorganisatie „VERKEER”**

CLAES DE VRIEELAAN 146, ROTTERDAM

TELEFOON 50230

# EEN ERNSTIG WOORD aan de Havenarbeiders!

W. K.

De werkgevers in het groot-havenbedrijf hebben blijk gegeven, niet langs de weg van overleg tegemoet te willen komen aan redelijke verlangens van de arbeiders.

Dit leidde er toe, dat HET O.V.B. „VERKEER” besloot, om daadwerkelijk hiertegen stelling te nemen.

**De havenarbeiders werden WOENSDAG van de vorige week, door het O.V.B. „VERKEER” opgeroepen voor het toepassen van een Sitdown-staking van één uur.**

Het is gebleken dat de havenarbeiders het optreden van het O.V.B. begrepen.

## **De Sitdown-staking slaagde!**

DEZE KLAP KWAM AAN, reden waarom een aantal werkgevers de tegenmaatregel namen, om hun mensen om 11 uur, toen de sitdown werd beëindigd, niet meer aan het werk te stellen voor dien dag.

Door een bijeenkomst van havenarbeiders OP DONDERDAG 13 JULI werd een

### **COMITÉ VAN ACTIE**

in het leven geroepen, bestaande UIT 10 HAVENARBEIDERS.

Dit Comité besloot in overleg met O.V.B. en E.V.C.-leiding ZONDAG 16 JULI j.l. EEN VERGADERING VAN HAVENARBEIDERS bijeen te roepen, om verder te bepalen wat gedaan zou worden.

Het Comité stond toe, dat twee bestuurders van het O.V.B. en twee van de E.V.C. (haven) hun mening zouden zeggen. Daarop zouden de havenarbeiders zelf spreken en dan besluiten.

**Het O.V.B. standpunt was, dat door KORTE, KRACHTIGE, DAADWERKELIJKE ACTIES en door het toepassen van „langzaam-aan-acties” het strijdbewustzijn van de havenarbeiders zou moeten worden opgevoerd, OM HIERDOOR DE WERKGEVERS HANDELBAAR TE MAKEN.**

**De E.V.C.-leiding bepleitte DE ALGEMENE STAKING IN DE HAVEN OP MAANDAG 17 JULI.**

Z.O.Z.

De havenarbeiders zelf toonden meer verantwoordelijkheidsgevoel en besef, dan de E.V.C.-leiding. Het voorthameren door de E.V.C.-ers, dat:

## **de staking er moest komen!**

deed honderden arbeiders, die er genoeg van kregen, ontijdig de vergadering verlaten.

Het kwam tot geen besluit maar wel tot een hoop herrie.

Daarmede zijn de havenarbeiders op de verkeerde weg gebracht.

## **Kameraden Havenarbeiders!**

Het O.V.B.-Verkeer heeft U tot actie opgeroepen.

## **Gij hebt getoond vertrouwen te stellen in het O.V.B.**

Dit is niet genoeg!

Gij moet thans in grote getale het O.V.B.-Verkeer versterken, door

## **toe te treden als lid!**

Heel binnenkort komen de leden havenarbeiders weer bijeen, om opnieuw te bepalen wat er gebeuren moet.

## **Dat moet Gij mee beslissen!**

Als de E.V.C.-leiding behoefte heeft haar kracht te zoeken in schelden en verdachtmaken, is dit haar zaak.

Wij doen hieraan niet mee!

## **De actie voor verbetering van de positie der havenarbeiders is aan de orde en... moet aan de orde blijven!**

Geen onderling gekanker; ook geen moedeloosheid!

Ernstig aan de orde stellen en ernstig besluiten, hoe we moeten komen, waar we willen zijn.

Met onbezonnen daden en wat loos alarm, komen we er niet!

**Vertrouwen in U zelf, kameraden!**

**Vertrouwen in het O.V.B.!**

**Niet terug; vooruit is het parool!**

**Gooi dit manifest niet weg maar  
geef het door aan Uw maat!**

HET UITVOEREND BESTUUR  
van het O.V.B.-„Verkeer”

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT (EVC)  
Heemraadssingel 185 - Rotterdam -  
Tel: 37426

17 Juli 1950

H E T W O O R D I S T H A N S A A N D E  
H A V E N A R B E I D E R S ! ! !

In grote getale hebben gistermorgen de Rotterdamse Havenarbeiders gehoor gegeven aan de oproep van het Comité om in Odeon verder te beslissen over de voortzetting van hun strijd.

Iedere eerlijke havenarbeider was geladè met een vurige strijdwil en verbeten wiede over de onbeschaamdheid waarmee de directie van de SVZ hun rechtvaardige eisen van de hand had gewezen.

Zij allen kwamen naar de vergadering met de overtuiging, dat aan de miljoenen winstmakende havenbaronnen slechts één antwoord kon worden gegeven n.l. DE CONSEQUENTE en DAADWERKELIJKE STAKINGSSTRIJD !!

Zij waren zich evenwel niet bewust van het feit, dat de onmiddellijke handlangers van de havenbaronnen in de arbeidersbeweging de OVB-bestuurders hun ondermijningswerk grondig hadden verricht.

Reeds in de vergadering van Woensdag j.l. kon het voor iedereen duidelijk zijn, dat deze elementen bezig waren, de daadwerkelijke strijd kapot te breken.

Door hen werd toen het advies gegeven de volgende dag weer aan het werk te gaan en wisten zij te bereiken, door de beslissing naar een commissie te verleggen waarin zij zich bij voorhaat de meerderheid hadden verzekerd.

Tezamen met de meerderheid van deze commissie zijn zij in staat geweest om te verhinderen, dat op de vergadering van Zondagmorgen een beslissing over de verder te voeren strijd kon worden genomen.

HIERDOOR IS HUN VERACHTELIJKE ROL DIE ZIJ VERVULLEN, DUIDELIJK GEBIEKEN.

Hun taak is geen ander dan in opdracht van het havenkapitaal de arbeiders van de strijd af te houden.

Zij bedienen zich hierbij van radicale leuzen, maar de strijdwil van de arbeiders heeft hen ontmaskerd en hen gedwongen tot de uitspraak, dat niet gestaakt mag worden.

OP DE CONCRETE VRAAG VAN DE ARBEIDERS OF HET OVB-BESTUUR ACHTER EEN STOND, INDIEN ZIJ DE STRIJD IN Zouden GAAN, WERD DOOR HEN ONTLOPEN, DOORDAT ZIJ NOG VOOR HET EINDE DE VERGADERING VERLIET, ZONDER DAAROP EEN ANTWOORD TE GEVEN !

Het was het Bestuur van de ABT (EVC) dat verklaarde volledig achter de laatste strijd van de arbeiders te staan.

In de vergadering van Zondagmorgen zijn voor talloze OVB leden de ogen open gegaan.

DE TIJD IS THANS AANGEBROKEN, DAT IEDERE EERLIJKE OVB-er ZIJN BESTUUR DE RUG TOE KEERT!

R o t t e r d a m s e H a v e n a r b e i d e r s :

De tot stand gekomen EENHEID mag NIET meer worden verbroken, maar moet worden aangewend in de directe strijd voor LOTSVERBETERING !

Bespreek voordat Gij aan het werk gaat, wat U te doen staat en weet daarbij verzekerd, indien Gij tot strijd mocht overgaan, wij volledig achter U staan!

STRIJD EENDRACHTIG VERDER VOOR DE VERVEZELIJING VAN UW RECHTVAARDIGE EISEN !

Het Bestuur.

I.D.No.721

Vertrouwelijk

*K. dan*

*Co 89370*

*co-89370*

OP KAART
ACD/ 48
DAT: 23/7/50
PAR: 1/6

27 Juli 1950

*6.36*  
*07.14*

*ok*

Ten vervolge op dezerzijds schrijven I.D.No.721, d.d. 14 Juli 1950 wordt bericht, dat de personalia van de daarin genoemde Kuit, G. luiden:

23 Juli 1950
ACD/ 89900.

Vuijk, Gerrit, geb. 22-4-1891 te Kralingen (bekend)

Aan B.V.D.

*N.º 0*

*D*

*v*

in toevallige omstandigheden was ik aanwezig  
 bij een onderhoud te maken met de heer J. van der Vliet, VERTROUWELIJK  
 en 2 vertegenwoordigers van de heer R. van  
 der Vliet. Het gesprek was zeer vruchtbaar als in de nota  
 die door de heer van der Vliet is opgesteld van de  
 leden (Zaterdag 14/8)

Van / opdag  
 N. d. B. Staat  
 16 AUG 1950  
 90019

DREIGENDE STAKING IN DE ROTTERDAMSE

ook zal gebeuren.  
 We vinden een  
 enigzins bestaand  
 als in Antwerpen  
 van loonen.

Sedert enige dagen hebben de verhoudingen in de Rotterdamse haven zich toegespitst, zodat de toestand als "zeer gespannen" moet worden gekwalificeerd.

1. Er is een tekort aan arbeidskracht. Sedert Pasen van dit jaar werden reeds regelmatig gemiddeld 1000 arbeiders per dag meer geëmployeerd dan voorheen en de Antwerpse staking heeft dit verschijnsel uiteraard belangrijk versterkt. Per advertentie werden onlangs nieuwe havenarbeiders opgeroepen, doch bepaalde havenbedrijven zagen zich verplicht ó.m.v. ronselaars extra arbeiders aan te trekken. Het schijnt wel vast te staan, dat hierbij lonen werden betaald die boven de vastgestelde grenzen uitgaan en de Scheepvaart Vereniging Zuid heeft bij de leden hiertegen krachtig stelling genomen. Het is echter duidelijk dat door een en ander ontevredenheid bij de professionele havenarbeiders is ontstaan.
2. Het stellen van looneisen is hiardoor eens te meer nog maar een kleine stap geworden. Antwerpen geeft ten deze trouwens het voorbeeld, hoewel het loon van de Antwerpse havenarbeider reeds boven dat van iedere andere vergelijkbare categorie arbeiders ligt.
3. Ook stellen de werknemers, dat de havenbedrijven zich niet aan de zgn. spelregels tijdens havenstakingen in België houden. Eén van deze regels is, dat voor België geloste goederen niet daarheen zullen worden doorgezonden; de indruk bij de S.V. Zuid is, dat hieraan in 't algemeen toch wel zeer serieus de hand wordt gehouden.
4. Het is echter wel duidelijk, dat er door de O.V.B. en E.V.C. naar een stakingsaanleiding wordt gezocht; de geneigdheid tot staken bij de arbeiders zelve is echter momenteel nog verdeeld. Morgen (Zondag 13 Aug.) wordt er vergaderd.
5. Het aantal in lading of lossing zijnde schepen te Rotterdam is thans bijzonder groot; verschillende moeten hun beurt afwachten. Te Amsterdam kan zulks eveneens worden geconstateerd, zij het in wat mindere mate en de situatie is uiterlijk rustig. In de kleinere havens als Terneuzen en Vlissingen ondervindt men eveneens de invloed van de staking te Antwerpen, maar hier blijft het toch bij incidentele en kleine Belgische opdrachten.



*Adams*

OP KAART
ACD/ <i>113</i>
DAT: <i>12-50</i>
PAR: <i>21</i>

12 Augustus 1950.

14 AUG. 1950 <i>d</i>
ACD/ <i>91051</i>

*6.482*  
*6.862*  
*6.856.2*  
*65.11*

DIENSTGEHEIM.

Verslag van een in de nacht van 11 op 12 Augustus 1950 te 2.00 uur gehouden openbare vergadering voor de Amsterdamse taxi-chauffeurs, belegd door een delegatie van taxi-chauffeurs, welke delegatie werd gevormd op een door de A.B.T., afdeling Amsterdam, op 4 Augustus j.l. gehouden vergadering. Deze nachtvergadering was aangekondigd per circulaire en werd gehouden in één der zalen van het gebouw "De Brakke Grond" aan de Nes, alhier.

Capaciteit van de zaal: aanvankelijk 250 zitplaatsen. Later aangevuld met een 70-tal stoelen en banken. Aanwezig waren ongeveer 350 à 400 personen, allen chauffeurs, die voor het grootste gedeelte waren georganiseerd in de A.B.T. ofwel ongeorganiseerd. Dit kon worden afgeleid uit de opmerkingen uit de zaal en aan de woorden der discussianten. De zaal was niet versierd. Er werd niet gecolporteerd.

*aant  
u pa  
x1*

Te omstreeks 2.30 uur werd de vergadering door de voorzitter van bovengenoemde delegatie Christiaan Johannes Wilhelmus BODDEUS, (geboren te Amsterdam, 29.7.'08; bij Uw dienst bekend.) geopend. Hij heette de aanwezigen van harte welkom namens de delegatie en in het bijzonder ook de heren van de pers, die de delegatie had uitgenodigd. Hij deelt verder mede dat de Hr. Haastrecht wegens prestige niet aanwezig was. Wat daar de redenen van was, is niet bekend. Haastrecht was de secretaris van onze delegatie en die hebben wij nodig. Daarom vraag ik aan de zaal iemand, die zich als aanvullend lid op wil geven. Liefst een KAB-er, anders een NVV-er of CNV-er. Weet iemand een kandidaat? (Geroep uit de zaal: Wesdorp of Wessendorp, Glas, Kuil!) Gaat iedereen accoord met de verkiezing van Wesdorp? Ja, dan is hij onze secretaris.

Kameraden, zoals in de convocatie staat vermeld, zouden wij verslag doen van de besprekingen met de werkgevers. Ik lees U dan voor de uitnodiging, die wij, als delegatie, aan de heren patroons hebben gestuurd. (Hier volgt voorlezing van de brief). Slechts werd een antwoord ontvangen van de B.W.T. ondertekend door van de Poll en van de Atax. Zij wezen de uitnodiging af. Van de B.V.T.O. en de S.T.O. werd helemaal geen antwoord ontvangen. Het blijkt dus, aldus Boddeus, dat de heren werkgevers de door U gekozen delegatie minacht en zij minachten ook Uw mening. Dit is wel zeer onwettelijk. Wij zijn het lange wachten nu beu. Jaren wordt er al gewacht op verbeteringen. In plaats daarvan krijgen wij verslechtingen. Het publiek weet echter niet, dat de taxi-chauffeur aan de rand van de afgrond leeft.

Tot nu toe hebben wij steeds de rust in het taxi-bedrijf bewaard. Wij hebben gewacht en nog eens gewacht. Nu is het genoeg. In een pamflet van de Unie-Verkeer wordt ons een loon van f.30.59 gegarandeerd. In werkelijkheid wordt er niets gegarandeerd. Men houdt geen rekening met de daling van het aantal ritten, hetgeen betekent daling van inkomen. Men houdt geen rekening met de daling van de fooien. In Nederland ken-

nen wij nog steeds het verfoeide fooienstelsel, alsof de arbeider zijn loon niet waard is. Vele chauffeurs verkeren in de meening, dat ze een spaarpotje kunnen maken. Als ze nu f.25.-. in hun loonzakje krijgen i.p.v. f.30.59, denken ze die f.5.59 er bij te krijgen na drie maanden. Niets is minder waar. Laat U niet bedriegen. Door de afspraak tussen werkgevers en de Unie zijn wij er alleen maar slechter af gekomen. Wij kunnen hiermede geen genoegen nemen. Wij komen in verzet. En nu doen wij een ernstig beroep op de heren van de pers. Schrijft nu eens niet in Uw kranten, dat dit een EVC-rel is of een CPN-stunt. De nood in onze gezinnen brengt ons tot dit verzet. De patroons denken hun inkomen te verhogen met tariefsverhoging ten koste van ons. Wij kunnen geen dertien weken wachten op een bestaanszekerheid. De overeenkomst met de Unie werd gemaakt achter onze ruggen. Wij eisen: onmiddellijk de f.36.-. en uitbetaling van de 2% gratificatie. Als delegatie van U, door U gekozen, eisen wij medezeggenschap in verdere besprekingen. Als voorzitter ben ik van mening, dat er nu iets moet gebeuren. Ik wil deze korte inleiding besluiten en vraag U de discussie te openen, niet met scandaliteiten; er is de laatste tijd genoeg geroddeld en zelfs schriftelijke verdachtmakingen bereikten ons. Wij moeten onze houding bepalen. Daarom geef ik één ronde voor de discussie. Maakt het zo kort mogelijk, want er valt nog veel te doen."

Vervolgens gaven zich een twaalftal discussianten op, o.a. Broekhof, Richter, Oostdijk, Kram, Bronkhorst, Kastelijn, Otto, Gillebard (of Killebard), Wiersma, Beerman en van Vuren

Broekhof vraagt aan de delegatie-leden, die zeggen lid te zijn van het NVV, of zij ook inderdaad lid zijn van het NVV. Hebben jullie je contributie-boekjes wel bij jullie?" Dit blijkt niet het geval te zijn. Boddeus zegt in een volgend manifest de namen en nummers van de boekjes te zullen publiceren.

#### Richter.

Gehoord de leiding van de delegatie, heeft de werkgever de delegatie niet ontvangen. De besprekingen worden als maar gerekt. Het zijn zo gezegd elastische besprekingen. Voor ons is echter van belang de verbetering van onze sociale positie. En het kan ons niet verdommen, wie zich daarvoor inzet. Het wachten is nog steeds op een behoorlijke C.A.O. De prijzen stijgen, de nood wordt steeds hoger. De tariefsverhoging betekent voor ons minder loon. Wat moeten wij doen om de verlaging op te vangen? Aan de elastische besprekingen moet nu maar een einde komen. Het heeft geen zin, om dertien weken te wachten, om onze eis kracht bij te zetten moeten wij duidelijk laten zien, dat het nu uit is. Onze eis is f.36.-. Of dit d.m.v. een korte of lange actie bereikt moet worden, moeten wij nu uit maken. Wij moeten onze gezinnen behoeden voor nood.

#### Oostdijk.

Welke maatregelen worden door de delegatie genomen, om aan deze toestand een einde te maken? Hierover hebben wij in de inleiding niets gehoord.

#### Kram.

Vanmorgen was ik bij de Centrale Bond. Daar werd mij gezegd, dat wij nog even geduld moeten hebben en dat alles in orde zal komen.

Bronkhorst.

Er is altijd maar een klein gedeelte der chauffeurs aanwezig op zulke vergaderingen. Is de delegatie dus bevoegd om dergelijke besluiten te nemen voor een groot deel der chauffeurs, die niet aanwezig zijn. We hebben in Amsterdam ongeveer 1000 loontfekkende chauffeurs. Moet de delegatie zich niet op de een of andere manier ook tot deze mensen wenden?

Kastelijjn.

Is er geen mogelijkheid, om het publiek voor te lichten omtrent de toestand in het taxi-bedrijf. Bijvoorbeeld d.m.v. pamfletten, die wij in onze wagen op moeten hangen.

Otto.

Hij vertelt iets over een vergadering van de C.B.T., enige maanden geleden gehouden. Daar waren slechts 55 chauffeurs aanwezig. Voorts dreigde hij: "Denkterom, bazen, die f.36.-. moeten er komen! Wij moeten nu meteen een beslissing nemen!" Gillebard (of Killebard).

Ik vraag mij af: "Wat is f.36.-. voor een taxi-chauffeur?" De toestand in het taxi-bedrijf is toch zo, dat het publiek 1/3 van mijn loon moet betalen. f.36.-. is geen oplossing. Er moeten andere wegen gezocht worden. Wij moeten een vast salaris hebben van minstens f.44.-. Ik kom in opstand tegen de chantage van taxi-chauffeurs en publiek. (waarmede hij kennelijk het fooienstelsel bedoelde. Rapp.)

Wiersma.

Zolang de onderhandelingen gaande zijn, moeten wij wachten. Ik zie geen heil in een 24-uursstaking. Alle georganiseerden moeten achter hun organisatie staan en druk uitoefenen op hun besturen.

Beerman.

Wil vast salaris van f.50.-. per week. Is tegen fooien en wil maandelijks een vaste premie. Tevens de 2% vacantie-toeslag.

Van Vuuren.

~~Vraagt of~~ de f.36.-. nog iets is verbonden? Hij dacht een fooiloos systeem. Hij stelt daarom voor : f.36.-. + 10% van het opgereden bedrag, maar fooiloos tarief. ????????

Boddeus hierna het woord nemende, <sup>2</sup>spark er zijn verwondering over uit, dat niet één der aanwezigen is gekomen met een actie-program. Er is niet één, die gezegd heeft de strijd te willen, niet één die desnoods andere voorstellen heeft. Over die looneis van ons, f.36.-., is lang genoeg gepraat. Die besprekingen willen wij afbreken. Leest de pamfletten van de Unie-Verkeer. Steeds wordt gesproken over besprekingen en besprekingen. Er is ~~hier~~ hier toch een beduidend aantal chauffeurs aanwezig, ofschoon het misschien nog beter kon. Hij vraagt aan de vergadering, hoe te komen tot de looneis. Wat moet er gebeuren? U zult hier van ons geen enkele suggestie horen. U zult het zelf moeten zeggen. Ik wil daarom nog één ronde geven om hierover te discussiëren. Ik geef nog één enkele kans, om met concrete voorstellen te komen. Er is na de oorlog nog geen vergadering gehouden zo groot als deze. Wij hebben geen behoefte aan één of andere stunt. Er is al genoeg over ons geroddeled. De vergadering moet nu besluiten. Wij moeten het niet hebben van een petitionnementsactie. Dit helpt niets. Wij eisen. Wij vragen niet. Wij eisen. Wij bedelen niet. Wij eisen en zullen er voor strijden. En wat betreft die pamfletten, om het publiek voor te lichten, die mogen wij toch niet in de wagen op hangen, daarvoor hebben wij niet de medewerking van de politie. Toch ben ik het wel eens met de betreffende spreker, dat het publiek

ingelicht moet worden. Het geeft niet hoe. In zeer pathetische bewoordingen deed Boddeus eindelijk een beroep op alle chauffeurs, KAB-er, CNV-er of NVV-er, om toch te vechten voor die looneis van f.36.-. Het lijkt wel, of de bestuurders van de Uniebonden er alles op gezet hebben, om deze vergadering te doen mislukken. (Het scheelde weinig of spreker was in een hysterische huilbui uitgebarsten. Rapp.) Na al deze discussies zijn wij nog niet veel wijzer geworden. Ik geef nog één ronde, doch zeer kort.

Boogmans.

Deze was kennelijk ongeorganiseerd.

Waarom moeten wij het spit af bijten. Kunnen de georganiseerden er niet bij hun besturen op aandringen het spit af te bijten. Anders laat je je maar royeren. Maar dan ook allen je woord houden. Je moet eens zien: dan hebben wij succes.

Kruif.

"Als het niet lukt, dan moet de boel maar eens plat," werd er ~~twee~~ twee dagen geleden gezegd. Waar blijven die mensen? Ik dien voorstel in: STAKING !! (Matig applaus)

Verhoeve.

Wil ultimatum gesteld zien van 3 dagen. Dan geen succes, dan alles plat.

Engel.

Het hangt van jullie af, kameraden, of je die f.36.-. krijgt of niet. In de hongerwinter ben ik niet kapot gegaan van de honger en zal nu ook niet de pestmoord steken. Ik snap die NVV-ers niet, dat zij nog langer achter hun bestuurders aan lopen, die vuile smerige hmelelikkers van die Hitler-bende. (Hierop volgde kabaal. Gehamer van de bestuurstafel, geschreeuw uit de zaal. Hierna kon spreker zich niet meer verstaanbaar maken.)

Een volgende discussiant, wiens naam niet werd verstaan, vroeg, waarom al dit gezwam nodig was. Waarom zijn wij niet begonnen vóór de tariefsverhoging van kracht werd. Het was toch bijtijds bekend? Wij hadden de looneis moeten koppelen aan de tariefsverhoging.

Een volgende stelde een 24-uurs proteststaking voor. (Matig applaus.)

Mathijssen.

Wekt leden van de Unie-Verkeer op, om tot actie te komen. Hij stelt voor een ultimatum van vier dagen te stellen. Is de eis er dan nog niet door, dan en bloc het werk neer leggen.

Bosgieter.

Morgen de boel voor 24 uur plat. Helpt dit niet, dan een week plat enz.

Baars.

Wil ook zijn tanden laten zien.

Bronkhorst.

Dit is geen EVC-rel! Anders had ondergetekende geen zitting genomen in deze delegatie. Het gaat niet uit van de EVC. Er is hier geen sprake van communisme. Tot de pers zeg ik: Deze vergadering wordt toch democratisch geleid. Zie maar naar het incident van zoëven, toen een kameraad een tegenstander begon uit tetschelden. Hierop volgde direct geklop van de voorzitter Boddeus. Kameraden. laten wij luisteren naar de stem van onze vrouwen. Zij komt iedere week te kort. De delegatie wil geen suggesties doen. Zegt het dus zelf. Komter mee voor de dag.

Salomons (de "ouwe Piet").

Duidelijker als Bronkhorst kan ik het niet meer zeggen. De strijdbaarheid ontbreekt bij jullie. Laks waart gij allen. Er moet strijd geleverd worden, om de looneis van f.36.-. verwezenlijkt te krijgen. En nu zijn wij bij elkaar. Niet één heeft er verteld, hoe hij de strijd denkt te kunnen winnen. Met een 24-uursstaking reddend wij het niet. Die paar gulden doet de patroon niets. Wij moeten ons verstand gebruiken. Die eis moet er door. f.36.-. + fooien. Ik zeg daarom: van deze commissie (delegatie) moet een ultimatum gesteld worden maar met een zeer korte bedenktijd. Komt er niets van terecht, dan alles radicaal plat.

Westdorp.

Ik heb zelfstandig een mening. Ik wil graag laten merken, dat dit werkelijk een algemene vergadering is en niet een vergadering van EVC-ers. Een 24-uursstaking is niet genoeg. Dit is te gevaarlijk. Ik ben daar bang voor. Als er besloten wordt tot staking, dan moeten wij staken tot de f.36.-. is verkregen

Boddeus.

Misschien voelt men wel voor een actie, maar durft het hier niet openlijk te zeggen. Was er één zo brutaal, om het woord staking te lanceren, dan kreeg hij direct applaus. Ik ben dus van oordeel, dat het merendeel tot actie wenst over te gaan. Ieder moet zijn mening dus maar op papier stellen en dit papier dan inleveren bij het bestuur. Dus een schriftelijke en geheime stemming. Wat betreft de eigen rijders: als ze blijven rijden, zullen wij het werk besmet verklaren. Wij zullen niet toestaan, dat ze blijven rijden. Men zegt, dus duidelijk op zijn briefje: vóór actie of tegen actie. Wij stellen geen ultimatum. De werkgevers hebben hun kans gemist. De actie zal duren tot f.36.-. is bereikt + 2% gratificatie. Ik heb voorts zeer goede hoop, dat de ATO solidair zal zijn met ons.

Een interruptie uit de zaal luidde als volgt:

Als er een huis gebouwd moet worden, moet eerst een fundament gelegd worden. Als het fundament niet deugt, stort het huis in. Zo ook hier. Wij moeten eerst een fundament leggen. Wij moeten eerst zeker weten: wat doen de eigen rijders, wat doet de ATO. Wij willen wel strijd, maar dan met z'n allen. Anders is de actie een slag in de lucht. Er heerst onder de taxi-chauffeurs gerust wel de wil, om tot actie te komen. Doch zij zijn bang, omdat zij zich afvragen: wat doen de eigen rijders? Blijven zij rijden, dan leggen wij het loodje. En daar voelen zij niet voor. Laten wij dus eerst zorgen, dat wij daaromtrent zekerheid hebben.

Beurs (NVV).

Het NVV heeft ook een ultimatum gesteld, dat afloopt op 20 Augustus a.s. Met een staking nu bereiken wij niets. Ik heb het volste vertrouwen in mijn bestuur. Als de zaak op 20 Augustus niet in orde is, gaat het NVV in staking totdat de f.36.-. is bereikt. Deze toezegging heb ik. En daar vertrouw ik op.

Boddeus.

Gaat hier fel tegen in. Er zijn al genoeg ultimatus gesteld, zelfs door de Uniebonden. Wij zetten er nu een streep onder. Zegt meteen terloops, dat de delegatie f.100.-. onkosten heeft gemaakt en dat dit per hoofd een bedrag van f.0.30 betekent. Of de vergadering maar over de brug wil komen. Wij hebben een

penningmeester en zullen ook nog een kascommissie benoemen.

Hierna werd overgegaan tot stemmen. Verschillende chauffeurs trachten toen nog het woord te nemen. Boddeus verzette zich tegen alles. Het werd een geschreeuw over en weer. Boddeus hamerde er nog eens op, dat hij niet langer zou dulden, dat de delegatie nog meer beklad en door de modder gahaald werd. Geeft onze tegenstanders geen gelegenheid meer ons verdacht te maken. Nu hebben wij een behoorlijke opkomst. Laat het hier nou geen rotzooi worden, want ook dat komt in de pers. Laten wij de discipline in acht nemen.

Ondanks deze woorden ontaardde de vergadering in een janboel. Te omstreeks 5.15 uur werd de uitslag van de stemming bekend gemaakt. Aantal uigebrachte stemmen: 346. Voor actie: 241, tegen actie 67, 22 stemmen blanco en 16 ongeldig.

Hiermede, aldus de voorzitter, is dus de eerste taxistaking na de oorlog een feit. Toch begroet ik deze staking niet met gejuich. Iedere arbeider moest een menswaardig bestaan hebben. De arbeiders moeten in strijd komen. Zij schuwen die strijd niet.

De strijd is echter geen pretje, kameraden. We zullen nog niet naar bed kunnen. Het stakingskantoor zal vanaf heden gevestigd worden in de Valkenburgerstraat in het gebouw "De Leeuw" of in de "Valk". (Dit had de voorzitter reeds voor de vergadering in orde gemaakt. Rapp.) Een zaal is daar voor ons vrij. Het wil dus niet zeggen, kameraden, dat je nu maar je hengels kunt grijpen en kunt gaan vissen. Strijd leveren is moeilijker en zwaarder dan werken. Er gaan meteen 100 man naar de Atax-garage in de Plantage Kerklaan. Zij kunnen direct de zaal verlaten.

Voorts heeft de delegatie overwogen de chauffeursvrouwen in de actie te betrekken, indien mogelijk. Zij moeten aan deze strijd gaan deelnemen.

Voorts werd beroep gedaan op mensen, die in bezit zijn van een motorrijwiel, om als ordonans op te treden. Alle berichten worden in de Valkenburgerstraat verwacht.

Er gaan nu 50 man naar de Pilotenweg (bij Luchtvaart-laboratorium). De rest gaat naar de diverse standplaatsen in de stad o.a. Centraal Station, Rembrandtplein, Leidseplein enz. Gedraagt U rustig. Provoceert niet, indien de politie komt. Wij hebben argumenten genoeg, om onze collega's te bewerken.

Voorts kan ik mededelen, dat de collecte f.90.50 heeft opgebracht.

Dit ~~was~~ het einde van een bewogen en zeer rumoerige vergadering, die aanvankelijk tam begon. Aan het begin der vergadering heerste er absoluut geen stakingsstemming. Alhoewel Boddeus herhaaldelijk beweerde, dat de delegatie geen voorstellen deed, heeft hij niet opgehouden een staking te forceren en de daarvoor benodigde stemming er in te pompen. Te ongeveer 5.40 uur was de vergadering verlopen. De delegatie bleef in zitting bijeen.

Wat betreft de personalia van bovengenoemde discussianten, wordt medegedeeld, dat hiernaar een onderzoek zal worden ingesteld en dat de bevindingen hiervan nader zullen worden gerapporteerd. Einde.

-----  
Tevens verzonden aan: B.M. en H.C. te A'dam. N. 5.

No. 131

H. acc.

James Hill Spack & Co.  
& as H B & L., Denver & L.  
as the Kingo.

Am. 14. 8. 00 }  
}

Dienstgeheim.Ond.: Openbare vergadering havenarbeiders.

OP KAART 11
ACD/46
DAI: 24.10.50
PAR: 103

6.423  
6.054

Augustus 1950
15 AUG 1950
ACD 91139

Kort verslag van de openbare vergadering van havenarbeiders, gehouden op Woensdag 9 Augustus 1950, te 20.00 uur in de Schouwburgzaal van gebouw "ODEON", Gouverne-straat 50-72 te Rotterdam.

Aanwezig circa 100 personen, onder wie 10 vrouwen. (zaalcapaciteit 418 zitplaatsen).

De vergadering was per strooibiljet, waarvan een exemplaar is aangehecht, aangekondigd.

De vergadering was zogenaamd uitgeschreven door de stakingsleiding van circa 47 stakende havenarbeiders, doch stond onder supervisie van de E.V.C.

In de zaal waren de prominente figuren in de E.V.C. aanwezig, benevens de bekende van Bork, Johan Heinrich, geb. 13-11-1908 te Amsterdam.

Achter de bestuurstafel was de stakingsleiding gezeten, bestaande uit 7 personen, waarvan herkend werden:

- ✓ de Roode, Petrus Albertus, geb. 17-4-1909 te Rotterdam, havenarbeider, wonende Overijselsestraat 110a te Rotterdam;
- ✓ Toornvliet, Willem, geb. 10-2-1913 te Rotterdam, havenarbeider, wonende Rottestraat 26a te Rotterdam;
- × Groene, Dirk Adrianus, geb. 29-8-1918 te Rotterdam, (bekend);
- 10796 ✓ van Reeuwijk, Johannes, geb. 29-1-1904 te Rotterdam, (bekend)
- × Degeling, Arie, geb. 1-11-1908 te Rotterdam, (bekend)
- ✓ Miess, Jacobus, geb. 18-10-1905 te Rotterdam, havenarbeider, wonende Waterloostraat 113b te Rotterdam.

van Reeuwijk, J., voornoemd, als voorzitter fungerend opent te 20.30 uur de vergadering en zegt, dat het nu maar eens uit moet zijn met de willekeur van de Scheepvaart Vereniging Zuid (S.V.Z.)-directie.

De S.V.Z. ronselt arbeiders buiten de hokken om en betaalt aan hen lonen van f.15.-- tot f.17.-- per dag, terwijl voor de nacht zelfs f.20.-- wordt betaald.

Wij als bonafide havenarbeiders, zegt spr. verdienen echter slechts f.8.95 per dag. Door de kern is met nadruk op deze wantoestanden gewezen, zegt spr., doch de S.V.Z. zet haar praktijken rustig voort.

Als druppel, die de emmer doet overlopen, is nu het conflict op de "KRÖNVIKEN" gekomen, waarin door de S.V.Z. geweigerd is dubbel verhoogd taakloon uit te betalen.

de Roode, P.A., voornoemd, die een overzicht geeft over het ontstaan van het conflict aan boord van het s.s. "KRÖNVIKEN", zegt, dat dit schip met losse lijnkoeken is geladen, voor welke lossing wegens de grote slijtage aan kleding en schoeisel, een dubbel verhoogd taakloon uitbetaald moet worden.

Na veel vijven en zessen heeft de S.V.Z. er in toegestemd enkel verhoogd taakloon uit te betalen, doch hiermede kunnen en mogen we geen genoegen nemen.

-Van-

Ok  
ev aant  
ok.



Van de 75 arbeiders, die op de "KRÖNVIKEN" werkzaam waren, hebben er dan ook 47 het werk neergelegd en zij zullen niet eerder aan het werk gaan, dan wanneer hun eisen zijn ingewilligd.

Wij zijn gedurende het verblijf van de "KRÖNVIKEN" van alle werkzaamheden uitgesloten, zegt spr., doch we nemen dit niet langer en zullen onze maatregelen gaan treffen.

van Reeuwijk, J., geeft een betoog over de solidariteit van de havenarbeiders en zegt, dat door de grote drukte de tijd nu rijp is voor een staking en voor het stellen van de eis van hoger loon.

Spr. vraagt tenslotte de mening van de aanwezigen omtrent wat nu verder gebeuren moet.

Na een vrij rumoerige discussie, met als "Top"-sprekers: Kuil, Jan, geb. 15-5-1908 te Amsterdam, wonende te Amsterdam, Barendregt, Pieter, geb. 16-5-1908 te Rotterdam, (bekend) en Jacobs, Cornelis, geb. 10-5-1909 te Rotterdam, (bekend), die allen er op wijzen, dat de tijd voor staking nu rijp is, wordt besloten, dat ingaande a.s. Zaterdag, een alghele staking zal worden geproclameerd, waarna a.s. Zondag in een grote openbare vergadering voor havenarbeiders nader besluiten zullen worden genomen.

Langdurig wordt van gedachten gewisseld over de vraag, wie de leiding van de staking in handen moet nemen, waarbij er vooral door Kuil, J., op gehamerd wordt, dat "we niet zoals de vorige keer, ons laten bedonderen door het O.V.B."

Tenslotte wordt, mede op voorstel van Kuil, J., en Barendregt, P., besloten, dat de stakingsleiding zal berusten bij het "Comité van Actie", waarbij dit zal worden uitgebreid met een drietal personen, die nu zitting hebben in de huidige stakingsleiding.

*aan ok* Bij acclamatie worden hiervoor gekozen: de Roode, P.A. Groene, D.A., en Toornvliet, W.

Kuil, J., dringt er nogmaals op aan, de tijd niet voorbij te laten gaan en vraagt waarom er niet reeds morgen wordt gestaakt als de omstandigheden daar gunstig voor zijn.

Na veel heen en weer gepraat wordt besloten morgen de boten met "Antwerpse lading" te laten staken, waarna dan a.s. Zaterdag de algemene staking zal worden geproclameerd.

Reeuwijk, J., leest dan het concept voor van een - kennelijk door van Bork, J.H., opgesteld - manifest, waarin tot staking, strijd voor 10% loonsverhoging en tot het houden van een openbare vergadering op Zondag a.s. wordt opgeroepen.

Met algemene stemmen wordt dit concept-manifest goedgekeurd, waarna te ruim 22.00 uur de vergadering door van Reeuwijk, J., wordt gesloten. (EINDE).

N.B. Een aantal pamfletten betrekking hebbend op de huidige moeilijkheden zijn aan dit verslag gehecht.

Aan B.V.D.

*R. "J"*

OPROEP VOOR VERGADERING VAN  
HAVENARBEIDERS!!!

Havenarbeiders,

DE HAVENARBEIDERS OP HET s.s. "KRÖNVIKEN" DAT MET LIJNKOEKEN BIJ  
"PRESTO-FURNIS" AAN DE MAASHAVEN LIGT, STAKEN REEDS 3 DAGEN TER  
VERBETERING VAN HUN LOONVOORWAARDEN.

De uit de stakende havenarbeiders gekozen stakingsleiding roept  
ALLE havenarbeiders op voor een

VERGADERING VAN HAVENARBEIDERS IN "ODEON"  
HEDENAVOND 8 UUR (9 Aug)  
WAARIN ONZE LOONEISEN BESPROKEN ZULLEN WORDEN.

KOMT ALLEMAAL!!!!!

VERSTERKT ONZE STRIJD!!!!!

VECHT MEE VOOR HOGER LOON!!!

De Stakingsleiding.-

9 Aug 1950

Havenarbeiders,

Op Donderdag 3 Augustus jl. werd door de arbeiders, werkzaam op het s.s. "Krönviken" Maashaven een toelagegevraagd van dubbel verhoogd taakloon, daar het werk wat verricht moest worden van dien aard was, dat b.g. taakloon volkomen gemotiveerd was.

De Stuwadoorsmij, Presto-Furnis waren zelfs bereid een nog grotere toelage te verstrekken, maar stuitte op tegenwerking van de S.V.Z.

Deze vond n.l. enkel verhoogd taakloon voldoende en adviseerde dus; zij die willen gaan werken kunnen dit, en de rest aan de wal.

Aangezien dit werk, gestorte lijnkoeken rapen, een slijtage vergt van handen en schoenen en de S.V.Z. niet bereid was na herhaalde onderhandelingen dit dubbel verhoogd taakloon uit te betalen, besloten de arbeiders het werk neer te leggen, hetgeen Maandagmiddag jl. is geschied.

Hun eisen zijn n.l.

DUBBEL VERHOOGD TAAKLOON  
GEEN RANCUNE MAATREGELEN  
DOORBETALING STAKINGS-DAGEN.

Arbeiders, de tijd is nu rijp!!

Elk half uur komt er een schip binnen. MEN RONSELT MENSEN VAN DE STRAAT!  
MEN HEEFT JULLIE NODIG!!!!

Kameraden, WEEST SOLIDAIR MET JE KAMERADEN DIE IN STRIJD STAAN.

WEIGERT BESMET WERK!!!

S. TEUNT ONZE b.g. EISEN!!!!

Namens de in Strijdzijnde arbeiders.

oid.?

# HAVENARBEIDERS . . .

De kern is van mening, dat aan de wantoestanden door het te werk stellen van classificeerders en andere niet bonafide havenarbeiders een einde gemaakt moet worden.

Wij protesteren met klem dat het mogelijk is, dat deze elementen de C.A.O. met voeten treden en met lonen van f. 100,- per week naar huis gaan, terwijl de bonafide arbeiders met hun schamel loontje genoeg moeten nemen.

## ● *Werk in de haven?*

*Goed! Maar dan ook*

*het loon in de haven!*

Door het meer betalen van loon leveren dezelfde stuwadoors het bewijs in staat te zijn hogere lonen te betalen. Meerdere malen heeft de kern bovenstaande onder de aandacht van de H.A.R.-directie gebracht. Trots allerlei mooie beloften wordt er door hen niets gedaan om aan deze toestand een einde te maken. Door deze houding aan te nemen wordt de spot gedreven met de verlegenheid en het leven der arbeiders.

KAMERADEN, na bespreking is de kern tot de conclusie gekomen, dat het dringend noodzakelijk is, dat de arbeiders over dit punt tot een besluit moeten komen, aangezien de scheepvaartdirectie hiertoe niet bereid is.

Wij protesteren met klem tegen het feit, dat het reeds zover gekomen is, dat Bestuurders van onze organisaties een pak slaag kunnen krijgen. wanneer zij stelling nemen tegen deze a-sociale elementen.

*Bespreekt deze zaak met elkaar en laat Uw protest bij de directie horen!*

DE KERN H.A.R.

3/8-1950

**ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT**  
VAN BREE STRAAT 60 - AMSTERDAM - TELEFOON 23864

**AAN DE HAVENARBEIDERS !**

De A.B.T. heeft met voldoening kennis genomen van de eerste successen, welke de Belgische arbeidersklasse door haar eensgezinde en massale strijd heeft bereikt tegen de terugkeer van Leopold III

**STRIJD VAN DE ANTWERPSE HAVENARBEIDERS GAAT ONVERKORT VERDER.**

De Antwerpse havenarbeiders deelden ons mede, dat zij deze strijd onverminderd doorzetten, doch daaraan verbonden hebben hun eis voor een loonsverhoging van 30 francs per dag.

**LOST GEEN SCHEPEN,**

**BESTEMD VOOR ANTWERPEN.**

Ter ondersteuning van hun strijd doen zij een beroep op de Nederlandse havenarbeiders geen schepen te laden of te lossen, welke bestemd waren of zijn voor Antwerpen.

De Algemene Bedrijfsbond Transport roept de havenarbeiders van Nederland op zich solidair te verklaren met de Antwerpse havenarbeiders.

**STRIJD VOOR EIGEN EISEN.**

De strijd in België heeft aangetoont, dat door eensgezind optreden successen zijn te bereiken. De A.B.T. is daarom van oordeel dat aan deze solidariteitsactie de eisen van de havenarbeiders in Nederland verbonden moeten worden en dat de strijd hiervoor moet worden aangebonden.

**HOOG DE SOLIDARITEIT MET DE ANTWERPSE HAVENARBEIDERS !**

**NEDERLANDSE HAVENARBEIDERS, STRIJDT**

**VOOR DE TWEDE 5 PCT. LOONSVERHOOGING !**

Rottterdam, 3 Augustus 1950

Het Bestuur.

- 8 Aug. 1950

Algemene Bedrijfsbond Transport (EVC )  
Heemraadssingel 185  
Rotterdam

-----

A N T W E R P E N    S T A A K T    ! ! !

-----

Vrijdagmorgen om 10 uur vergaderden de Antwerpse havenarbeiders in het Hypodromo paleis.  
Het grote gebouw was tot de nok gevuld, terwijl honderden buiten meeluisterden, door middel van speciale luidsprekers.  
Beslist moest worden over het stellen der eisen en over het al of niet doorstaken.

De gestelde eisen luiden als volgt:

AANPASSING VAN DE LONEN AAN DE GESTEGEN PRIJZEN,  
DOOR EEN LOONSVERHOOGING VAN 30 fr. PER DAG.

VERBETERING SOCIALE MAATREGELEN.    BETERE VERDELING  
WERKTIJDEN.

VERGOEDING KLEDING EN SCHOENEN .

Op deze vergadering van het moderne vakverbond gingen meer dan 4000 handen omhoog, die het besluit namen om DOOR TE STAKEN!

HET WAS EEN MACHTIGE UITDRUKKING VAN DE EENSGEZINDE STRIJDWIL VAN DE ANTWERPSE HAVENARBEIDERS VOOR DEZE EISEN.

In een Antwerps manifest lezen wij:

" Men spreekt nu van een krachtproef uitgelokt door de patroons. De havenarbeiders van Antwerpen en Gent gaven daarop reeds het gepaste antwoord. Door hun eensgezinde houding, door hun eenheid in de strijd en gesteund door de solidaire houding van de Nederlandse havenarbeiders, die weigeren schepen te lossen, komende van of bestemd voor Antwerpen, zullen zij de havenbaronnen op de knieën brengen " .

Door deze havenarbeiders werd een beroep gedaan op a l l e havenarbeiders in West-Europa om solidair te zijn.  
Het Bestuur der A.B.T.(EVC) heeft besloten om alles te doen om de Nederlandse havenarbeiders in staat te stellen hun solidariteitsplicht te vervullen.

HAVENARBEIDERS VAN ROTTERDAM !

RAAKT GEEN SCHEPEN AAN MET LADING VOOR ANTWERPEN BESTEMD!

T o o n t   j e   s o l i d a i r ,

w e i g e r t   b e s m e t   w e r k   ! !

Hot Bestuur

## *Antwerpse Havenarbeiders staken voor loonsverhoging*

Met practisch algemene stemmen hebben de Antwerpse havenarbeiders Vrijdag j.l. besloten hun staking onverminderd voort te zetten en de strijd in te gaan voor verbetering van hun lonen en hun sociale positie.

Ruim 4000 man in vergadering bijeen, stelden de volgende eisen:

- Aanpassing van de lonen aan de gestegen prijzen, door een loonsverhoging van 30 francs per dag.**
- Verbetering sociale maatregelen. Betere verdeling werktijden.**
- Vergoeding kleding en schoenen.**

Deze staking heeft dus niets meer uitstaande met de Belgische Koningskwesie, z.a. door sommige Rotterdamse havenarbeiders wordt gedacht.

**Reeds heeft de Belgische Regering bewapende soldaten in de haven ingezet en hebben de havenkapitalisten de stakers uitgesloten.**

**De Scheepvaartvereniging „Zuid” heeft inmiddels een circulaire in de haven verspreid waarin wordt gezegd, dat Antwerpse lading, die hier wordt gelost, in Nederland zal blijven.**

*Dit blijkt zoals te verwachten was een pertinente leugen, want het vlees dat deze week bij T.H.B. Lekhaven werd gelost is met Belgische auto's weggevoerd.*

**Hieruit blijkt, de angst van de S.V.Z.-Directie voor de solidariteit van de Rotterdamse havenarbeiders, waardoor zij gedwongen wordt tot leugenachtige berichten haar toevlucht te nemen.**

Al deze reactionaire maatregelen en het samenspannen van de arbeidersvijanden tegen de Antwerpse havenarbeiders zijn echter niet in staat hun strijd te breken, omdat zij weten op de solidariteit van de Rotterdamse en Amsterdamse havenarbeiders te kunnen rekenen.

*In Amsterdam en Terneuzen hebben de havenarbeiders reeds geweigerd Antwerpse lading, waaronder ook vlees te lossen en liggen verscheidene schepen volkomen stil! In Rotterdam weigerden de havenarbeiders de Antwerpse lading te lossen die in de „St. Thomas” bij Mol & Groen was aangekomen.*

**Het is daarom een groot schandaal dat toch nog door een aantal R'damse havenarbeiders besmette lading werd gelost; zoiets is in de geschiedenis van de Rotterdamse haven nog niet voorgekomen.**

Alle Rotterdamse havenarbeiders zullen moeten begrijpen, dat de overwinning van de Antwerpse havenarbeiders ook hun overwinning is en hun eigen strijd voor hoger loon daardoor aanzienlijk wordt versterkt. Een nederlaag in Antwerpen is ook nadelig voor de strijd in Rotterdam.

**Daarom Rotterdamse havenarbeiders, houdt U aan het solidariteitsparool dat voor heel West Europa geldt.**

Volgt het voorbeeld van Amsterdam en Terneuzen en steunt de Antwerpse stakers.

**Weest verzekerd van alle mogelijke steun van de A.B.T. (E.V.C.)**

**Hun strijd is onze strijd.**

**Lost geen Belgische lading.**

HET BESTUUR

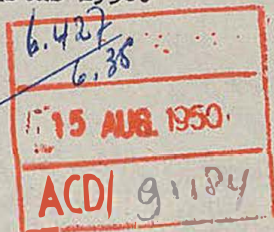
*man*  
S.T.

14 Augustus 1950.

No. Gr.V.D. 1130/50 Conf.

Bijl.: drie.

Onderwerp: Verspreiding pamfletten.



*6.38*  
*of. 26*

Te Uwer informatie moge ik U  
hierbij doen toekomen een drietal pam-  
fletten, welke op de daarop vermelde da-  
tum nabij het H.A.R. -gebouw aan de  
Jobshaven te Rotterdam zijn verspreid.

S.T.

Aan: E.V.D.

Typ: 18.  
Coll. *sp*



8 Aug 10

Algemene Bedrijfsbond Transport (EVC )  
Hoornraadssingel 185  
Rotterdam

-----

A N T W E R P E N   S T A A K T ! ! !  
-----

Vrijdagmorgen om 10 uur vergaderden de Antwerpse havenarbeiders in het Hypodrome paleis.  
Het grote gebouw was tot de nok gevuld, terwijl honderden buiten meeluisterden, door middel van speciale luidsprekers.  
Beslist moest worden over het stellen der eisen en over het al of niet doorstaken.

De gestelde eisen luiden als volgt:

AANPASSING VAN DE LONEN AAN DE GESTEGEN PRIJZEN,  
DOOR EEN LOONSVERHOOGING VAN 30 fr. PER DAG.

VERBETERING SOCIALE MAATREGELEN.    BETERE VERDELING  
WERKTIJDEN.

VERGOEDING KLEDING EN SCHOENEN .

Op deze vergadering van het moderne vakverbond gingen meer dan 4000 handen omhoog, die het besluit namen om DOOR TE STAKEN!

HET WAS EEN MACTIGE UITDRUKKING VAN DE EENSGEZINDE STRIJDWIL  
VAN DE ANTWERPSE HAVENARBEIDERS VOOR DEZE EISEN.

In een Antwerps manifest lezen wij:

" Men spreekt nu van een krachtproef uitgelokt door de patroons. De havenarbeiders van Antwerpen en Gent geven daarop reeds het gepaste antwoord. Door hun eensgezinde houding, door hun eenheid in de strijd en gesteund door de solidaire heiding van de Nederlandse havenarbeiders, die weigeren schepen te lessen, komende van of bestemd voor Antwerpen, zullen zij de havenbaronnen op de knieën brengen ".

Door deze havenarbeiders werd een beroep gedaan op a l l e havenarbeiders in West-Europa om solidair te zijn.  
Het Bestuur der A.B.T.(EVC) heeft besloten om alles te doen om de Nederlandse havenarbeiders in staat te stellen hun solidariteitsplicht te vervullen.

HAVENARBEIDERS VAN ROTTERDAM !

RAAKT GEEN SCHEPEN AAN MET LADING VOOR ANTWERPEN BESTEMD!

T o o n t   j e   s o l i d a i r ,

w e i g e r t   b e s m e t   w e r k ! !

Het Bestuur

9 AUG. 1950

**Algemene Bedrijfsbond Transport E. V. C.**

Heemraadssingel 185

ROTTERDAM

Telefoon 37426

## *Antwerpse Havenarbeiders staken voor loonsverhoging*

Met praktisch algemene stemmen hebben de Antwerpse havenarbeiders Vrijdag j.l. besloten hun staking onverminderd voort te zetten en de strijd in te gaan voor verbetering van hun lonen en hun sociale positie.

Ruim 4000 man in vergadering bijeen, stelden de volgende eisen:

- Aanpassing van de lonen aan de gestegen prijzen,  
door een loonsverhoging van 30 francs per dag.**
- Verbetering sociale maatregelen. Betere verdeling werktijden.**
- Vergoeding kleding en schoenen.**

Deze staking heeft dus niets meer uitstaande met de Belgische Koningskwestie, z.a. door sommige Rotterdamse havenarbeiders wordt gedacht.

**Reeds heeft de Belgische Regering bewapende soldaten in de haven ingezet en hebben de havenkapitalisten de stakers uitgesloten.**

**De Scheepvaartvereniging „Zuid” heeft inmiddels een circulaire in de haven verspreid waarin wordt gezegd, dat Antwerpse lading, die hier wordt gelost, in Nederland zal blijven.**

*Dit blijkt zoals te verwachten was een pertinente leugen, want het vlees dat deze week bij T.H.B. Lekhaven werd gelost is met Belgische auto's weggevoerd.*

**Hieruit blijkt, de angst van de S.V.Z.-Directie voor de solidariteit van de Rotterdamse havenarbeiders, waardoor zij gedwongen wordt tot leugenachtige berichten haar toevlucht te nemen.**

Al deze reactionaire maatregelen en het samenspannen van de arbeidersvijanden tegen de Antwerpse havenarbeiders zijn echter niet in staat hun strijd te breken, omdat zij weten op de solidariteit van de Rotterdamse en Amsterdamse havenarbeiders te kunnen rekenen.

*In Amsterdam en Terneuzen hebben de havenarbeiders reeds geweigerd Antwerpse lading, waaronder ook vlees te lossen en liggen verscheidene schepen volkomen stil! In Rotterdam weigerden de havenarbeiders de Antwerpse lading te lossen die in de „St. Thomas” bij Mol & Groen was aangekomen.*

**Het is daarom een groot schandaal dat toch nog door een aantal R'damse havenarbeiders besmette lading werd gelost; zoiets is in de geschiedenis van de Rotterdamse haven nog niet voorgekomen.**

Alle Rotterdamse havenarbeiders zullen moeten begrijpen, dat de overwinning van de Antwerpse havenarbeiders ook hun overwinning is en hun eigen strijd voor hoger loon daardoor aanzienlijk wordt versterkt. Een nederlaag in Antwerpen is ook nadelig voor de strijd in Rotterdam.

**Daarom Rotterdamse havenarbeiders, houdt U aan het solidariteitsparool dat voor heel West Europa geldt.**

Volgt het voorbeeld van Amsterdam en Terneuzen en steunt de Antwerpse stakers.

**Weest verzekerd van alle mogelijke steun van de A.B.T. (E.V.C.)**

**Hun strijd is onze strijd.**

**Lost geen Belgische lading.**

HET BESTUUR

5 9 AUG 1950

Havenarbeiders,

Op Donderdag 3 Augustus jl. werd door de arbeiders, werkzaam op het s.s. "Krönviken" Maashaven een toelagegevraagd van dubbel verhoogd taakloon, daar het werk wat verricht moest worden van dien aard was, dat b.g. taakloon volkomen gemotiveerd was.

De Stuwadoorsmij. Presto-Furnis waren zelfs bereid een nog grotere toelage te verstrekken, maar stuitte op tegenwerking van de S.V.Z.

Deze vond n.l. enkel verhoogd taakloon voldoende en adviseerde dus; zij die willen gaan werken kunnen dit, en de rest aan de wal.

Aangezien dit werk, gestorte lijnkoeken rapen, een slijtage vergt van handen en schoenen en de S.V.Z. niet bereid was na herhaalde onderhandelingen dit dubbel verhoogd taakloon uit te betalen, besloten de arbeiders het werk neer te leggen, hetgeen Maandagmiddag jl. is geschied.

Hun eisen zijn n.l.

DUBBEL VERHOOGD TAAKLOON  
GEEN RANCUNE MAATREGELEN  
DOORBETALING STAKINGSDAGEN.

Arbeiders, de tijd is nu rijp!!

Elk half uur komt er een schip binnen. MEN RONSELT MENSEN VAN DE STRAAT!  
MEN HEEFT JULLIE NODIG!!!!

Kameraden, WEEST SOLIDAIR MET JE KAMERADEN DIE IN STRIJD STAAN.

WEIGERT BESMET WERK!!!

STEUNT ONZE b.g. EISEN!!!!

Namens de in Strijdzijnde arbeiders:

I.D. No. 790  
Dienstgeheim

*Ridman*

OP KAART
A: D/ 42
DAT: 18.8.50
P R: <i>OK</i>

*6.35*  
*05.11*

<i>6.42</i> <i>6.35</i>
15 AUG 1950
ACD/ <i>7122.1</i>

Ond.: Openbare vergadering van havenarbeiders

15 Augustus 1950

Kort verslag van de openbare vergadering van havenarbeiders, uitgeschreven door het Comité van Actie in de Rotterdamse haven, gehouden op Zondag 13 Augustus 1950, te 10.30 uur, in de grote zaal van gebouw "ODEON", Gouvernestraat 50-72 te Rotterdam.

Aanwezig circa 650 havenarbeiders. De vergadering was per strooibiljet aangekondigd. Toegang werd uitsluitend verleend op vertoon van H.A.R.-boekje of loonstrookje. Vertegenwoordigers van vakorganisaties en pers werden niet toegelaten.

Achter de bestuurstafel had het voltallige "Comité van Actie" plaats genomen.

Een aantal pamfletten, betrekking hebbend op de huidige moeilijkheden in de Rotterdamse haven, zijn aan dit verslag gehecht.

*XI*

van Reeuwijk, Johannes, geb. 29-1-1904 te Rotterdam, (bekend), als voorzitter fungerend, opent te 11.00 uur de vergadering en zegt, dat hedenmorgen belangrijke beslissingen moeten worden genomen.

Spr. zet nogmaals de eisen en grieven van het "Comité van Actie" uiteen en zegt, dat de tijd nu rijp is om de strijd voor 10% loonsverhoging in te zetten.

Spr. dringt er tevens met klem op aan, dat aan het ronselen van arbeiders buiten de hokken om definitief een einde wordt gemaakt.

Spr. verzoekt tenslotte met nadruk, de duur van deze vergadering zo kort mogelijk te houden en niet in herhalingen van het gesprokene te vallen, opdat besluiten kunnen worden genomen.

Door een drietal sprekers, allen leden van het "Comité van Actie", t.w.

*aans*  
*ok*  
*XI*

Miess, Jacobus, geb. 18-10-1905 te Rotterdam, havenarbeider, wonende Waterloostraat 113b te Rotterdam, de Roode, Petrus Albertus, geb. 17-4-1909 te Rotterdam, havenarbeider, wonende Overijsselsestraat 110a te Rotterdam en Hoornweg, Pieter, geb. 20-6-1903 te Rotterdam (bekend), wordt betoogd, dat de tijd nu rijp is voor een algemene staking. Sprekers waken op tot een eensgezinde houding van de havenarbeiders en zeggen, dat mede i.v.m. de grote drukte in de haven, door gezamenlijke en eendrachtige strijd nu de overwinning kan worden behaald.

van Reeuwijk, J., voornoemd, zegt, dat door deze kameraden de stemming onder de havenarbeiders juist is weergegeven, dringt er nogmaals met klem op aan nu geen langdurige vergadering te houden en stelt voor om d.m. v. handopsteking, te beslissen of er vanaf morgen gestaakt zal worden.

Dit voorstel wordt aanvaard, alle aanwezigen steken hun hand op, waarna een krachtig applaus volgt.

-Van-

Van Reeuwijk, J., zegt, dat de algemene staking dus morgen een feit zal zijn, roept allen op morgenvroeg om 7 uur aan de hokken te komen demonstreren en gezamenlijk de bedrijven af te gaan om eventuele "maffers" tot de orde te roepen.

Spr. deelt voorts mede, dat het "Comité van Actie" nog vandaag, d.m.v. pamfletten, het zo juist genomen besluit zal bekend maken, terwijl morgen onmiddellijk een onderhoud zal worden aangevraagd met de directie van de Scheepvaart Vereniging Zuid (S.V.Z.).

Morgen te 11.30 uur zal dan opnieuw met de havenarbeiders worden vergaderd en zal verslag worden uitgebracht over de resultaten van het onderhoud met de S.V.Z.

Met de oproep de collecte voor de zaalhuur goed te gedenken, sluit spr. gelijktijdig te ruim 11.30 de vergadering.

-----

De voor Maandagmorgen 14 Augustus 1950 aangekondigde demonstratie bij de hokken had een rustig en ordelijk verloop en van een demonstratie was in feite geen sprake.

Zowel aan de Linker- als aan de Rechter Maasoever kwamen de arbeiders vóór de aanneemlokalen bijeen, doch weigerden deze te betreden.

Door het "Comité van Actie" werden pamfletten verspreid, waarin wordt opgeroepen de parolen van het Comité op te volgen en te 10.00 uur opnieuw in vergadering bijeen te komen.

Te circa 8.00 uur verspreidden de stakende arbeiders zich over de verschillende bedrijven om eventuele werkwilligen tot staking over te halen.

Te circa 9.00 uur bleek dat vrijwel alle zgn. "losse" havenarbeiders het werk hadden neergelegd.

Ook van de van elders aangevoerde werkkrachten -i.v.m. de grote drukte worden momenteel via de Gewestelijke Arbeidsbureaux van s'-Gravenhage en Breda, D.U.W.-arbeiders te werk gesteld-weigerde het overgrote deel arbeid te verrichten. De zogenaamde "vaste" havenarbeiders bleven tot op dit tijdstip hun werkzaamheden normaal verrichten.

Te 10.00 uur werd opnieuw in gebouw "ODEON" vergaderd, welke vergadering bezocht werd door circa 3000 havenarbeiders. Een kort verslag volgt hieronder:

Van Reeuwijk, J., opent de vergadering, herhaalt in het kort de bekende grieven en eisen, zegt, dat de strijd reeds voor 75% is gewonnen, doch dat zal worden doorgestreden, totdat de volledige overwinning is behaald.

Spr. deelt mede, dat het "Comité" hedenmorgen een onderhoud heeft gehad met de directie van de S.V.Z., die heeft toegezegd alle mogelijke druk op de regering te zullen uitoefenen voor een herziening van de lonen der havenarbeiders. (Van de zijde der directie van de S.V.Z. werd medegedeeld, dat in een kort onderhoud met van Reeuwijk, J., en Barendregt, Pieter, geb. 16-5-1908 te Rotterdam (bekend) duidelijk verstaan is gegeven, dat met het "Comité van Actie" niet onderhandeld zal worden en dat de loon- en prijspolitiek uitsluitend tot de competentie van

de Regering behoort. Opm. I.D.)

Deze druk zal door een massale staking nog worden verhoogd, zegt spr. en zo nodig, zal een demonstratieve mars naar "den Haag" worden gehouden.

Spr. verzoekt tenslotte vertrouwen te blijven stellen in het "Comité van Actie", alleen de parolen van het Comité op te volgen en deze vergadering zo kort mogelijk te maken door onnodige discussies te vermijden.

Barendregt, P., onderstreept de woorden van van Reeuwijk, J. en zegt voor een goed begrip de eisen van het "Comité van Actie" nog even te zullen formuleren. Er zal strijd worden gevoerd voor 4 punten t.w.:

- 1e 10% loonsverhoging;
- 2e geen onderbezette ploegen
- 3e instelling van een tot optreden bevoegde veiligheidscommissie, samengesteld uit havenarbeiders;
- 4e wijziging van het bestaande Haven Arbeids Reserve (H.A.R.)-reglement, waardoor een einde wordt gemaakt aan de bepaling dat bij de slapte in de haven de havenarbeiders op andere objecten, c.q. D.U.W., te werk worden gesteld tegen de daar geldende lonen.

van Zijlst, nadere personalia hier niet bekend, via het Gewestelijk Arbeidsbureau s'-Gravenhage in de Rotterdamse haven te werk gesteld, zegt, dat de "Hagenaars" wel bereid zijn achter de Rotterdamse eisen te staan, mits hun belangen eveneens behartigd worden.

van Driel, nadere personalia hier niet bekend, via het Gewestelijk Arbeidsbureau Breda alhier te werk gesteld, zegt, dat de "Brabanders" de Rotterdamse kameraden zullen steunen in hun strijd en dat geen onderkruiperswerkzaamheden zullen worden verricht.

van Reeuwijk, J., dankt de "Hagenaars" en "Brabanders" voor hun houding, zegt, dat het Comité de Vakorganisaties heeft aangeschreven en geëist heeft, dat de kassen zullen worden geopend, doch dat alleen van de E.V.C. bericht is ontvangen, dat zij zich volkomen achter de arbeiders schaarst en de strijd financieel zal steunen.

Spr. deelt mede, dat hedenmiddag te 14.00 uur een begin zal worden gemaakt met het inschrijven van de stakers en het uitzetten van steunlijsten, enz.

Alle stakers aan de Rechter-Maasoever moeten zich melden aan café "De Vereniging", Heemraadsingel 263; de stakers van de Linker-Maasoever in het lokaaltje aan de Hillelaan No. 11.

Voor de Rechter-Maasoever zal als stakingsleider fungeren, Barendregt, P., aan de Linker-Maasoever van Reeuwijk J..

Voorts zullen ploegen gevormd moeten worden voor het "posten" en zullen de "vasten" en overige werkwilligen "tot de orde" moeten worden geroepen.

De belangen van de arbeiders, die via de Gewestelijke Arbeidsbureaux van s'-Gravenhage en Breda te werk zijn gesteld, zullen behartigd worden en bij de uitgang van de zaal zal een collecte worden gehouden voor het charteren van autobussen om hen naar huis te vervoeren.

Spr. roept tenslotte nogmaals met klem op de eenheid te bewaren, uitsluitend gehoor te geven aan de parolen van het "Comité van Actie" en sluit gelijktijdig te 11.00 de vergadering.

In het schaftuur, tussen 12.00 en 13.00 uur, werd reeds door grote groepen stakers voor de diverse bedrijven gepost en inderdaad gelukte het hun een klein deel der vaste havenarbeiders te bewegen de werkzaamheden te 13.00 uur niet te hervatten.

Te 14.00 uur begaven alle stakers zich naar de aangewezen stakingslokalen en lieten zich op ordelijke en rustige wijze inschrijven.

Voor zover te overzien is de staking thans vrij algemeen en zal zij circa 5000 arbeiders omvatten.

---

Het aantal in de morgen van Dinsdag 15 Augustus 1950 nog werkzame havenarbeiders bedraagt nog slechts + 500 (inclusief + 25 Hagnaars en + 19 Brabanders), zodat de staking ondanks het hedenmorgen gepubliceerde besluit der Uniebonden de kassen niet open te stellen, algemeen kan worden genoemd. (EINDE).

---

Aan B.V.D.

*N. 11*

Comité van Actie van Rotterdamse Havenarbeiders

Zondagmorgen 10.30 uur in gebouw „Odeon“, grote

**openbare Vergadering**

**voor alle havenarbeiders**

**Zondag is de grote dag!**

Het moment van de strijd voor hoger loon is thans aangebroken

Toegang uitsluitend op vertoon van boekje of loonstrookje

Wie niet in de haven werkt wordt beslist niet toegelaten

HET COMITÉ VAN ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS

J. Reeuwijk

W. Toornvliet

P. Barendregt

J. Ouwendijk

P. Konijnendijk

D. Groene

P. de Roode

P. Hoornweg

J. Mies

A. Degeling

J. Kraaijenbrink



11 Aug. 1950

Comité van actie van R.damse  
Havenarbeiders.

Havenarbeiders,

Zodagmorgen 10 u 30 Wordt in het gebouw Odeon een grote openbare vergadering gehouden voor de havenarbeiders. Op vertoon van H.A.R. boekjes of loonstrookjes zal toegang worden gegeven.

ZONDAG MORGEN IS EEN BESLISSENDE DAG!!!

Odeon om half elf vol met havenarbeiders

Het moment van de strijd is thans aangebroken zorgt havenarbeiders dat U mede de beslissing neemt door aanwezig te zijn.

Het comité van actie van  
de Rotterdamse havenarbeiders.

J. Reeuwijk  
De Roode  
Toornvliet  
P. Hoornweg  
P. Barendrecht

J. Mies  
J. Ouwendijk  
A. Degeling  
W. P. Konijnendijk  
J. Kraayenbrink  
D. Groenen

A f s c h r i f t .

HET ACTIE COMITÉ HEEFT GESPROKEN !!!

HAVENARBEEDERS ZONDAGMORGEN VALT DE BELANGRIJKE BESTLISSING

In de vergadering van 9 Augustus hebben de havenarbeiders zich uitgesproken, dat nu de tijd rijp is voor onze looneisen.

Zondag 13 Augustus zal Odeon vol zijn van havenarbeiders, die hun verlangen zullen demonstrenen.

GIJ ZULT HIER BIJ MOETEN ZIJN.

13 AUGUSTUS EEN VAN DE BELANGRIJKSTE DAGEN IN DE GESCHIEDENIS VAN ONS, ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS.

K O M T E N N E E M T U W W E I F E L E N D E C O L L E G A

MEDE ! ! !

Het Actie Comité.-

# BULLETIN

1200 HAVENARBEIDERS op zondag in de  
grote zaal van "Odeon" bijeen hebben  
BESLOTEN IN STAKING TE GAAN

• voor

10% LOONSVERHOGING

en andere eisen

HAVENARBEIDERS!

volgt als één man het parool op :

GA NIET AAN HET WERK !!

Komt allen Maandagmorgen  
10 uur naar ODEON !!

comité van actie

# SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID

---

Rotterdam, 12 Augustus 1950

## Aan de HAVENARBEIDERS!

In verband met voorgekomen onregelmatigheden bij tewerkstelling van niet bij de Haven Arbeids Reserve geregistreerde personen, delen wij U mede dat met ingang van heden maatregelen zijn getroffen, dat slechts bij de H.A.R. geregistreerde arbeiders in haven-, veem- en expeditie-arbeid zullen worden tewerkgesteld tegen de thans geldende loon- en arbeidsvoorwaarden.

Registratie en loonbetaling zullen uitsluitend via de H.A.R. geschieden.

**SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID.**

Rotterdam, Augustus 1950

## Het broeit in de Rotterdamse haven!

HAVENARBEIDERS,

Moordend is het tempo, waaronder wij op dit moment in de haven moeten werken. Moordend, omdat voor het grote aantal schepen dat onze haven aandoet, de Scheepvaart Vereniging „Zuid“ geen voldoende arbeidskrachten kan aanwerven.

Classificeerders, behangers, kruideniers enz., die overdag hun eigen werk hebben, zijn in de haven aan het werk gezet en pikken nachten voor f 17.— tot f 23.—.

Lonen van f 12.— tot f 15.— worden aan hen betaald voor ochtend- en middagtaken, terwijl de bonafide havenarbeiders, die reeds jarenlang in de haven werken, lief en leed hebben meegemaakt en de S.V.Z. groot en rijk hebben gemaakt, met een hongerloonje worden afgescheept.

Dit betekent dat de S.V.Z. zich niet beroept op C.A.O.'s en Rijksbemiddelaars, wanneer zij hierdoor haar enorme miljoenen winsten kan vergroten, en bewijst ook, dat de S.V.Z. hogere lonen aan de havenarbeiders kan betalen.

Dit moet juist op dit moment, van overweldigende drukte in de Rotterdamse haven, ons havenarbeiders iets zeggen. Uit alles blijkt, dat de S.V.Z. als de dood zo bang is voor een actie in de Rotterdamse haven. Met allerlei misleidende praatjes probeert de S.V.Z. de havenarbeiders aan de besmette Antwerpse lading te laten werken en doet het voorkomen, alsof zij deze besmette lading in Holland willen houden.

Zij wil onder alle omstandigheden de rust in de Rotterdamse haven bewaren, omdat zij weet, dat wanneer de havenarbeiders in solidariteitsstrijd zijn gegaan, zij ongetwijfeld ook hun eigen eisen zullen gaan stellen.

### **Reeds wordt op dit moment een staking gevoerd door de havenarbeiders werkzaam op het s.s. „Krönviken“ in de Maashaven voor verbetering van hun loonvoorwaarden.**

Zeer terecht leeft thans bij alle havenarbeiders de mening, dat wanneer aan de niet-havenarbeiders hogere lonen worden betaald, dit in de eerste plaats toekomt aan de bonafide havenarbeiders.

**Thans is het moment gunstiger dan ooit om in de Rotterdamse haven de strijd in te zetten voor verhoging van de lonen van alle havenarbeiders.**

In de Openbare vergadering van havenarbeiders op 9 Augustus j.l. waren allen unaniem van mening, dat de tijd is aangebroken om eensgezind en met alle kracht de strijd voor een loonsverhoging van tenminste 10% in te zetten.

Met algemene stemmen besloten de aanwezige havenarbeiders om onder leiding van het Comité van Actie van Rotterdamse havenarbeiders een grote openbare vergadering te beleggen, die a.s. Zondagmorgen (13 Augustus) in „Odeon“ zal plaatsvinden.

In deze vergadering zullen de havenarbeiders van Rotterdam ernstige en belangrijke beslissingen moeten nemen welke eisen gesteld en op welke wijze de strijd gevoerd moet worden.

Het is zeker, dat de havenarbeiders tot strijd bereid zijn, en zich niet langer met hongerlonen zullen laten afschepen door een S.V.Z. die miljoenen en miljoenen guldens winst maakt.

De Eenheid in de Rotterdamse haven is op het ogenblik zeer sterk en geeft de garantie, dat de strijd voor een hoger loon met groot succus gevoerd kan worden.

Havenarbeiders, komt in zo groot mogelijke getale Zondagmorgen naar „Odeon“ en laat niemand ontbreken!

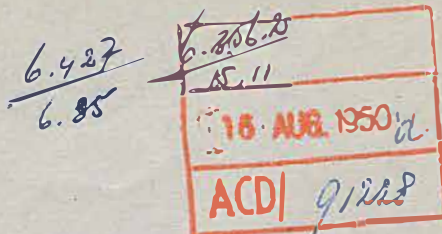
**Het moment van de strijd is thans aangebroken!!**

Het Comité van Actie van Rotterdamse havenarbeiders

P. Barendregt  
J. Reeuwijk  
W. P. Konijnendijk  
P. Hoornweg  
J. Kraayenbrink  
De Roode  
Torenvliet  
D. Groene

15 Augustus 1950.

Onderwerp: vergadering A.B.T.

VERTROUWELIJK.

Verslag van een vergadering van de Algemene Bedrijfsbond Transport, gehouden op Maandag 14 Augustus 1950 in het gebouw "De Brakke Grond", gevestigd Nes 53 te Amsterdam.

Voor deze vergadering waren uitgenodigd delegaties van de stakende taxichauffeurs, bouwvakken en het in bovengenoemde bond georganiseerde havenpersoneel. Ofschoon deze vergadering een besloten karakter droeg werd toch geen controle bij de ingang waargenomen zodat ook andersdenkenden wel toegang hadden.

De gebruikte zaal had een capaciteit van ongeveer 500 personen. Aanwezig waren ongeveer 350 personen.

De vergadering was aangekondigd tegen 19,- uur doch werd pas om 20,20 uur geopend. Gedurende deze wachttijd was de stemming in de zaal zeer rumoerig.

- X | De vergadering werd geopend door: Dirk Matthijs HOOFT, geboren te Amsterdam, 1 April 1894 (is bekend). Hij verklaarde in zijn openingswoord dat deze vergadering was bijeengeroepen omdat ernstige uren voor de Amsterdamse havenarbeiders waren aangebroken. Hij heette de afgevaardigde van Rotterdam, alsmede de diverse delegaties welkom en sprak van de groeiende geest van verzet tegen de uitbuiting. In dit verband wees hij op Antwerpen waar men in staking was gegaan tegen de "gehate koning". Daar werd door de arbeiders niet gevraagd of zij een baan met pensioen te verliezen hadden en of ze los of vast waren maar ze stonden een in de strijd. En nu was de strijd in Rotterdam uitgebroken waar gisteren 1200 arbeiders besloten het werk neer te leggen welk aantal reeds was uitgegroeid tot 4000. En de actie breidt zich nog steeds uit want ook de arbeiders uit de vemen en van de D.U.W. sluiten zich aan. De Amsterdamse havenarbeiders hebben hun problemen en eisen. En men moet zich nu afvragen "Kan het zo langer doorgaan". De eisen zijn bekend en voorgelegd aan de directie van de Scheepvaartvereniging Noord. En ofschoon de eisen redelijk en niet te hoog gesteld waren, werden ze door genoemde directie volkomen genegeerd. Er werd geen enkel antwoord ontvangen. Deze eisen, in het kort samengevat zijn de volgende:
- 1e uitbetaling van een tweede loonsverhoging van 5 % boven het werkelijk verdiende loon.
  - 2e een duurtetoeslag van f.50,- boven alles.
  - 3e geen tewerkstelling van vaste arbeiders van de eene onderneming bij de andere.
  - 4e gehele herziening van de werktijden.

VERTROUWELIJK.

Spreker wijst vervolgens nog op de rancunes die genomen worden door de reactie, wanneer de gevaren geweken zijn en noemt in dit verband als voorbeeld een met "onderkruipers" bemand Argentijns schip. De Amsterdamse arbeiders die weigerden dit schip te lossen werden later afgevoerd.

Doch, zegt spreker, we weten wel dat de Amsterdammers geen onsje suiker zullen lossen uit een van Rotterdam gekomen schip, doch deze solidariteit is niet voldoende en niet de hoofdzaak. De zaak is nu om druk uit te oefenen voor de redelijke eisen. En bij de bespreking deze avond moeten we ons bepalen tot dit onderwerp - de strijd - en niet debatteren over de rechtvaardigheid van de eisen.

Hierna gaf hij het woord aan de afgevaardigde van de Rotterdamse stakers, welke persoon door de voorzitter BORSTENS werd genoemd.

Deze persoon gaf een kort overzicht van de oorzaak en het verloop van de staking in Rotterdam. Hij wees op de speciale moeilijkheid welke men in Rotterdam te overwinnen had (in verband met scheuring en ontstaan O.V.B.) en betoogde dat achter de voorstellen de kracht van de arbeiders moet staan. Er moet nu eens paal en perk gesteld worden aan al de verslechtingen. Spreker wees er op dat bij grote drukte in de haven er veel losse arbeiders worden aangenomen en deze mensen ontvangen hoger loon dan de vaste kern. Als dit toegestaan is dan ~~mag men~~ mogen de vaste krachten ook meer ontvangen. Hij betoogde dat bijna al de boten in Rotterdam leeggehaald waren en dat ook de vaste arbeiders staakten. Het gaat om een begrip, het vullen van het loonzakje, en daarvoor moeten allen strijden tot de overwinning.

HOOFT, voornoemd deelde mede dat de staking van de taxichauffeurs goed verliep. Aanvankelijk waren enkele "kleine rijders" niet geneigd mede te doen doch nadat op deze een kleine druk was uitgeoefend waren ook zij nu overtuigd.

K! Vervolgens sprak: Christiaan Johannes Wilhelmus BODDEUS, geboren te Amsterdam, 29 Juli 1908 (is bekend). Hij verklaarde dat de stemming onder de chauffeurs geweldig was. Pogingen om de staking te breken waren mislukt. Er was in het begin wel eens wat onjuist opgetreden doch dit had men niet alles in de hand. Hij fulmineerde heftig over de leggenachtige berichten in de reactionnaire pers, met name "De Nieuwe Dag" en "Het Vrije Volk". Hij schamperde op het N.V.V. die de staking ophief met een kleine meerderheid van stemmen, terwijl er nu al 700 stakers waren en roept uit "Kameraden, 1000 taxichauffeurs rekenen op uw solidariteit in welke vorm ook.

Daarna werd een kwartier pauze gehouden om zich voor te bereiden op de discussie onder het motto "Denk aan Uw loonzakje".

Na de pauze verklaarde de voorzitter dat men zich bij de dis-

VERTROUWEL IJK.

cussie moest laten leiden door de gedachte dat, nu in Antwerpen 13000 arbeiders en in Rotterdam 8000 arbeiders staakten, feitelijk elk schip besmet was.

Verscheidene aanwezigen voerden vervolgens het woord en spraken zich uit voor actieve strijd, uitgezonderd een arbeider van de "Nederland", kennelijk lid van het N.V.V.. Een en ander ging met veel lawaa-i gepaard. De Rotterdamse afgevaardigde meende nog een duw in de bepaalde richting te moeten geven door de arbeiders van de D.U.W., die in Rotterdam nu ook staakten, als voorbeeld te stellen en verklaarde verder dat men verwachtte ook Dordrecht "plat" te krijgen aangezien daarheen enkele schepen uit Rotterdam gedirigeerd waren.

Een deel van de aanwezigen eiste dat eerst een besluit zou worden genomen voordat de laatste spreker het woord kreeg aangezien men de indruk dat deze als E.V.C. bestuurder invloed had uitgeoefend, wilde vermijden doch de voorzitter ha-merde zo lang tot hij het woord kon geven aan: Berend BLOKZIJL, geboren te Hoogeveen, 29 December 1918 (is bekend).

Spreker prees de aanwezigen als te verstandig om zich door een enkel persoon te laten beïnvloeden. Naar aanleiding van enkele opmerkingen betoogde hij dat er wel degelijk dieven in de haven waren doch dat waren de kapitalistische uitbuiters. Spreker laakt de pers die spreekt over terreur door de arbeiders en vraagt of een demonstratie zoals op de Westermarkt te Amsterdam gehouden terreur te noemen is. Hij meent eerder dat de arbeider strijdt tegen terreur als b.v. van de Politie die snelvuurgeweren en zware motoren gebruikt tegen de arbeider die strijdt voor het elementaire recht van staken. Men zegt "een E.V.C. rel" doch het is toch geen rel als we met cijfers aantonen hoe ons leven dunder wordt. En dat we daarom vragen om een tweede 5 %. We strijden niet om de strijd maar om een menswaardig bestaan. De N.V.V. er vraagt of we met 350 man kunnen beslissen over 8000 havenarbeiders. Neen dat is niet democratisch. Maar is het wel democratisch dat de Unie-bonden met 180 stemmen de taxichauffeursstaking opheft die honderden mensen betreft. Is het optreden van de Rijksbemiddelaars democratisch. Is het democratisch dat men een staking met geweld wil breken. We staan in het licht van de wereldschijnwerpers. In Antwerpen heeft men de uitkeringen afgedwongen. Wanneer jullie, zegt spreker, vanavond in volle vrijheid besluiten om te staken, dat is democratisch. En er is geen betere tijd denkbaar, de overwinning is zeker want de haven ligt vol schepen. We moeten onze verantwoordelijkheid beseffen en zien naar Antwerpen en Rotterdam. Vereend zijn we sterk. Er is maar 1 keuze. Geen millimeter terug maar aanval tot overwinning.

De voorzitter stelt daarna voor het volgende besluit aan te nemen:

"Ongeveer 500 havenarbeiders te Amsterdam in vergadering bijeen begroeten met warme instemming de in Rotterdam uitgebroken

...



VERTROUWELIJK.

strijd, herinneren aan de op 22 Juli 1950 gestelde en ingediende rechtvaardige eisen waarop tot heden geen enkel antwoord werd ontvangen, gezien het hardnekkig zwijgen van de Scheepvaartvereniging Noord, besluiten morgenochtend 15 Augustus 1950 het werk te Amsterdam te staken en een delegatie terstond naar de Scheepvaartvereniging Noord te zenden teneinde antwoord te vernemen en daarna in de loop van de dag (15 Augustus 1950) een vergadering te beleggen waarop al de havenarbeiders, van welke richting ook, zullen worden uitgenodigd teneinde de aan te nemen houding nader te bepalen.

Op de vraag wie voor dit voorstel was ontstond een geweldig lawaai, waarna geconstateerd werd dat het voorstel aangenomen was met welgeteld 5 stemmen tegen.

De voorzitter deelt vervolgens mede dat de delegatie zal bestaan uit dezelfde personen die destijds de eisen hadden ingediend.

Hij zegt vervolgens dat het genomen besluit met de medewerkers in de haven besproken moet worden en met alle middelen gepoogd moet worden de gehele haven plat te krijgen. Nadat hij nog medegedeeld had dat op 15 Augustus 1950 van de arbeiders een bijdrage gevraagd zal worden tot steun van de stakende chauffeurs, slóót hij te ongeveer 22,30 uur de vergadering.

Vele aanwezigen bleven daarna nog tot onderlinge bespreking doch te ongeveer 23,15 uur waren allen rustig vertrokken. De gehele vergadering was rumoerig en onrustig.

No. 137

einde.

G-5.

No. 256r-4-1950.

Onderwerp: Verslag Stakersvergadering  
Havenarbeiders A. B. T.

VERTROUWELIJK.

6.427  
6.38

6.576.8  
05.11  
18 AUG 1950  
15 Augustus 1950.  
ACD / 11/12/50

*Adams*

Verslag van de op 15 Augustus 1950 gehouden openbare vergadering van stakende havenarbeiders in de zalen van Krasnapolski, Warmoesstraat te Amsterdam, georganiseerd door de afdeling Amsterdam van de A. B. T. - E. V. C.

De vergadering was aangekondigd door het verspreiden van pamfletten, waarin was aangekondigd dat mededeling zou worden gedaan van het antwoord van de Scheepvaartvereniging Noord op de door de afd. Amsterdam van de A. B. T. gestelde eisen. De aanvang was daarin bepaald op 10 uur. Het aantal aanwezigen was zo groot dat de aanvankelijk gehuurde grote zaal van Krasnapolski niet allen kon bevatten. De kleine zaal werd daarom bijgehuurd. Totaal waren plm. 1300 personen, kenlijk allen havenarbeiders, aanwezig.

In de omgeving van de zaal werd niet gecollecteerd, noch gecolpoteerd.

Op het podium van de grote zaal hadden negen personen plaats genomen, waarvan later bleek dat zij deel uitmaakten van het plaatselijk bestuur van de A. B. T. Verder was daarbij Dirk KLEIN SMA, geb. te Amsterdam, 11.5.1893, (Bekend.)

Te plm. 11 uur werd de vergadering geopend door een onbekende voorzitter, die er zijn vreugde over uit-sprak dat de eerste vergadering van de stakende havenarbeiders zo druk bezocht was. Hij zag daarin een teken dat de eisen van de arbeiders leven, ook in de haven. Hij drukte de aanwezigen op het hart, dat zij niet moesten denken dat zij tijdens de staking zouden kunnen uitrusten, maar verzekerde dat er nu harder gewerkt moest worden, dan zij bij hun bazen gewend waren. De vergadering zou zeer kort van duur zijn, aangezien dit eerste appel meer bedoeld was de stakers aanwijzingen te geven over de te voeren actie terwijl de Landelijk voorzitter van de A. B. T. Kleinsma een kort woord zou spreken. Hoer het parool om te staken was opgevolgd kon hij nog niet zeggen, doch de opkomst was verheugend en z.i. beslissend voor de uitkomst van de staking. Hierna gaf hij het woord aan Kleinsma.

Deze begon er op te wijzen, dat de havenarbeiders in Amsterdam niet de eerste waren die in strijd waren gegaan. De havenarbeiders van Antwerpen staakten reeds enige weken, eerst om de koning weg te werken, nu om hun loonen kracht bij te zetten. De bouwvakarbeiders en taxi-chauffeurs in Amsterdam hebben ook de strijd aangebonden en sinds gisteren zijn de havenarbeiders in Rotterdam in staking. De ~~geest~~ geest onder de Rotterdammers is goed. Zo juist kwam bericht binnen dat daar de staking in de haven algemeen is. Ook de arbeiders in Amsterdam hebben hun eisen. Deze zijn reeds kenbaar gemaakt aan de Scheepvaartvereniging Noord. Maar deze havenbaronnen menen dat

VERTROUWELIJK.Zgen.

de verlangens van de arbeiders naast zich neer te kunnen leggen. Hij memoreerde de havenstakingen van 1946 en 1949 en bezwoer de arbeiders beter uit te kijken en zich niet te storen aan de geruchten die ook nu wel weer door de provocateurs zullen worden verspreid. De leiding van de staking zal daarom in handen gelegd moeten worden van mensen die het volle vertrouwen van de havenarbeiders hebben. Of deze georganiseerd zijn in de E.V.C. dan wel in de Uniebonden of ongeorganiseerd, doet niets ter zake. Wij strijden voor het zelfde doel. Het bestuur heeft zich beraden over de eisen die gesteld zijn en meent te moeten adviseren de aanvankelijk gestelde eisen te laten vallen en zich solidair te verklaren met de eisen die de Rotterdamse havenarbeiders hebben gesteld en wel een loonsverhoging van 10 % en handhaving van de ploegen. Door niet te komen met verschillende eisen hier en in Rotterdam, kan de strijd beter gevoerd worden. Na de politie becritiséerd te hebben, die het verspreiden van manifesten in de haven onmogelijk maakt, wakte hij de aanwezigen nog op het vele werk dat tijdens de staking verricht moet worden, niet door een paar man te laten opknappen, doch eensgezind aan de slag te gaan, hij was dan verzekerd van de overwinning. (Applaus.)

De voorzitter gaf hierna een overzicht van de binnengekomen berichten betreffende havenbedrijven waar het werk stil of grotendeels stil was gelegd. Verder was bericht binnengekomen dat 150 man van Publieke Werken ook in staking was gegaan en was door de arbeiders van de Super-fosfaatfabriek gevraagd een bestuurder of een delegatie te sturen om de arbeiders aan die fabriek in te lichten over de eisen van de havenarbeiders, opdat men aan de Super-fosfaatfabriek ook zijn houding kon bepalen.

Verder deelde hij mede, dat het Stakingscomité zitting zou nemen in het gebouw "De Valk" aan de Valkenburgerstraat, alwaar vanaf 2 uur gelegenheid zou zijn zich als staker te doen inschrijven. Verder werd in sneltreinvaart een redactiecommissie, een administratieve commissie en de stakingsleiding geformeerd. De namen van de daarin zitting hebbende mensen werden in zulk een snel tempo voorgelezen, dat deze, mede door het rumoer dat zo langzamerhand ontstond, niet konden worden verstaan.

Over de delegatie die naar de Scheepvaartvereniging Noord zou gaan of over het resultaat van het onderhoud dat aangevraagd zou worden met het bestuur van die vereniging is met geen woord gerept. Alsof het vanzelf sprak dat de staking gisteravond door de aanwezigen op de vergadering in De Brakke Grond was geproclameerd en de uitslag van het onderhoud met de directie van de Scheepvaart Vereniging Noord niets terzake deed werd schijnbaar aangenomen, dat iedere bezoeker van deze vergadering zich bij de staking had aangesloten.

Te 11.55 uur werd de vergadering gesloten en ging men rustig uiteen. Bijzonderheden deden zich niet voor.-----

Tevens verzonden aan: B.M. en H.C. Amsterdam!

P. 5.

No. 131

No.179 E.-4-'50

Onderwerp: Openbare vergadering van  
stakende taxi-chauffeurs.

DIENSTGEHEIM.

15 Augustus 1950.

*Alman*

Verslag van een openbare vergadering, uitgeschreven door het stakings-comité van taxi-chauffeurs in Amsterdam en gehouden op 14 Augustus 1950 in het gebouw "De Valk", Valkenburgerstraat te Amsterdam.- De vergadering zou om 15 uur aanvangen.-

-----

In de omgeving van het vergaderingslokaal werd niet gecollec-teerd of gecolpoteerd.-Om ongeveer 14 uur waren al een groot aantal stakende chauffeurs aanwezig, die op straat, in de omge-ving van het gebouw "De Valk", stonden te praten en te debat-teren.-

X! Om ongeveer 15,15 uur werd de vergadering door de voorzitter van het stakingscomité, Christiaan Johannes Wilhelmus BODDEUS, geboren te Amsterdam, 29-7-'08 (U bekend), geopend.- Aanwezig waren ongeveer een 500-tal manspersonen, kennelijk al-len chauffeur.-De capaciteit van de zaal wordt geschat op 550 staanplaatsen.-Personen in militaire uniform, werden niet waar-genomen.-

Boddeus zeide, dat hij maar een kwartiertje tijd had gehad om zich op deze vergadering te prepareren.-Op grond van dit feit riep hij clementie voor zich in bij de aanwezigen.- Hij begon met te zeggen, dat hij in de eerste plaats sterk wil-de waarschuwen tegen een laster-campagne, gericht tegen de stak-ing.-Hij vertelde de aanwezigen, dat het gisteren was gebeurd, dat het praatje onder de stakers de ronde deed, dat hij, Boddeus, de staking zou hebben opgeheven.-Kameraden, zo ging Boddeus ver-der, jullie weten allemaal wel, dat niet Boddeus en ook niet het comité de staking kan opheffen.-De staking kan alleen opgehe-ven worden door de vergadering en, voor zover ik het bekijk, is de vergadering niet van plan dit te doen.-Kameraden, voor drie-kwart hebben we de staking gewonnen.-Laat U daarom niet bein-vloeden door allerlei praatjes.-Kennelijk hebben we niet alleen de sympathie van andere kameraden en arbeiders, maar ook van het publiek.-Het schijnt echter ook, dat het personeel van de taxi-centrale tegen ons is.-Dit zijn de mensen met de vette baant-jes.-Zoals jullie weten rijden er een tiental taxi's voor ziek-tegevallen.-Gisteren werd voor een ziektegeval, de centrale op-gebeld.-Er werd toen van die kant gezegd, dat er geen taxi's ter beschikking waren, ook niet voor ziektegevallen, omdat de chauffeurs staakten.-Deze leugen, gedaan om onze staking in dis-crediet bij het publiek te brengen, was nog niet mooi genoeg, want er werd aan toegevoegd, dat men op de stakers moest gaan schieten.-Dit zijn de feiten welke mij uit zeer, zeer betrouw-bare bron ter kennis kwamen.-Uit de zaal werd echter geroepen: "Dat lieg je, je verdraait de feiten".-Ook hoorde men roepen: "Dat is een communistenrel".- De voorzitter, Boddeus, hamerde de protesten uit de zaal weg en ging hierop niet dieper in.- Hij begon daarna te praten over het geldelijke gedeelte van de staking.-Hij deelde mede, dat de staking, ruw geschat, per week

f.18.000.-zal kosten aan uitkeringen,terwijl het in het geheel niet onwaarschijnlijk is,dat deze kosten nog omhoog gaan met enige duizenden guldens per week.-De stakingskas is niet zo vet en jullie begrijpen dan ook wel,dat deze kas voortdurend aanvulling nodig heeft.-Wij moeten dan ook grote activiteit gaan ontwikkelen met onze steunlijsten.-Ik zou het nog niet zo gek vinden,dat ook de vrouwen van de stakers hieraan meewerken.-Vanavond,zo ging Boddeus verder,zal vanuit 22 verschillende punten in de stad,de steunactie een aanvang nemen.-Dit zal gebeuren door stakers,maar ook door sympathisanten.-Verschillende arbeidersbewegingen hebben al geldelijke steun toegezegd.-Zelfs zijn er enkele particulieren,die al geldelijke steun hebben verleend.-De havenarbeiders,die altijd de psits hebben afgebeten voor hun medearbeiders,hebben evneens hun steun toegezegd.-Ik stel dan ook voor om straks,na afloop van de vergadering,in massa naar de haven te trekken om ons eens te laten zien.-Kennelijk vindt dit voorstel van de voorzitter niet veel bijval bij de aanwezigen.-Het blijft tenminste muisstil in de zaal.-

Plotseling komt er een stem uit de zaal,die zegt: "Ik zou liever willen weten wat of het gisteren heeft opgeleverd bij de A.T.O."-Boddeus zegt hierop:"Zie je wel,ik heb te weinig tijd gehad om me voor te bereiden op deze vergadering; ik was dit helemaal vergeten".-

Hij gaat verder met te zeggen,dat de chauffeurs van de ATO.besloten zijn,om 5 uur uit te rijden,onverschillig hoe de uitslag van de vergadering is.-Dit gezegde veroorzaakt nogal wat deining in de vergadering.-

Er wordt dan,na veel gediscussieer,besloten om de ATO.-chauffeurs in het stakingsfonds op te nemen en een regeling met hen te treffen inzake vergoeding van de schade die zij zullen lijden.-

Een chauffeur uit de vergadering,die zegt dat hij NVV.er is, stelt daarna voor om een geheime stemming te houden om uit te maken wie er nog voor een staking is.-Hij meent,dat de meeste aanwezigen zich te veel laten beïnvloeden door elementen,die persé staking willen.-Dit voorstel wordt door de voorzitter in het geheel niet gesteund,integendeel,hij trekt fel tegen deze voorsteller van leer.-Door zijn grote mond wint hij het en is het gedane voorstel van de baan.-

Om ongeveer 16,15 uur wordt er geroepen,dat een groep bouwvakarbeiders voor de deur van het vergaderinggebouw staat te wachten op de stakende taxi-chauffeurs,om deze mede te nemen de haven in.-Boddeus zegt,dat de vergadering over een kwartier is afgelopen en dat dan de chauffeurs meegaan.-

Dit gezegde wordt echter door de aanwezigen niet zonder meer geslikt.-Uit de zaal wordt geschreeuwd:" Wat hebben wij met de haven te maken,wij moeten posten,dat is belangrijker".-Het protest wordt overgenomen door anderen,zodat Boddeus de gemoederderust met de woorden,dat het niet noodzakelijk is om de haven in te gaan en dat een iedereen dit voor zichzelf kan uitmaken. Na dit incident worden de verschillende posten uitgezet voor de avond en voor de andere dag.-

Te ongeveer 16,30 uur merkt Boddeus zo langs zijn neus weg op, dat er een kameraad vastzit aan het Bureau Warmoesstraat en dat het niet gek zou zijn,als een partijtje stakers er eens langs zouden gaan.-Zij zouden dan kunnen roepen: "Bultje moet vrij".-

DIENSTGEHEIM.

Hij waarschuwt nog, dat men vooral niets anders behoeft te doen dan dit te roepen.-Ook hiervoor blijkt de vergadering niet erg enthousiast te zijn.-Boddeus gaat hierop dan ook niet verder in.-Bij handopsteking wordt daarna aangenomen om de staking door te zetten en de ATO.-mannen niet te laten uitrijden.-

Te 16,40 uur wordt de vergadering gesloten.-

Over het geheel genomen waren de stakers vastberaden en kalm.- Boddeus, die veel invloed schijnt te hebben onder de stakers, frachtte op een geniepige manier de mannen voor het EVC.-CPN.-karretje te spannen.-Dit gelukte niet altijd.-Hij sprong dan handig op een ander onderwerp over.-  
Er deden zich geen incidenten voor bij de vergadering.-

-----R.5

Tevens verzonden naar: B.M. te Amsterdam en  
H.C. " "

So. 197

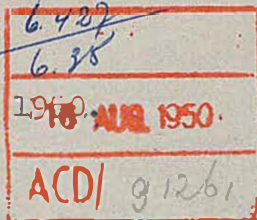
VERTROUWELIJK

Verbinding: No.12

Doss.No.7.6-9

Onderwerp: Verspreiding van een bulletin

15 Augustus 1950



Bijlage: één

Hierbij wordt toegezonden "afschrift" van een bulletin,  
zoals dit op 15 Augustus 1950 onder de taxi-chauffeurs bij  
het Staatsspoor te 's-Gravenhage circuleerde. (einde)

UITGAVE: ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT. AFDELING: DEN HAAG  
Secr.: Koningstraat 42 Tel.: 114634.

B U L L E T I N

ALGEMENE - TAXISTAKING  
te AMSTERDAM.

---

's-Gravenhage 12 Aug.1950

KAMERADEN.

Hedenmorgen zijn Uw collega's te Amsterdam niet uitgereden. Het actiecomité bestaande uit chauffeurs uit het N.V.V. - E.V.C. en ongeorganiseerden heeft de algemene staking uitgeroepen, waaraan hedenmorgen ALLE chauffeurs gehoor gaven.  
OOK DE EIGEN-RIJDEERS VERSCHENEN HEDENMORGEN NIET OP STRAAT.  
Dit is wel een bewijs hoe stevig deze kameraden in hun en tevens Uw strijd staan, daar zij zelfs verzekerd kunnen zijn van de solidariteit der eigen-rijders.

Onze kameraden te Amsterdam hebben de volgende eisen opgesteld, waarvoor zij zullen strijden tot de inwilliging dezer eisen.

1. Een vast weekloon van f.36.--
2. 2% van het jaarloon, als vacanti toeslag.
3. Intensieve en doelmatige controle van de dienstroosters.

De strijdstemming is goed, terwijl de solidariteit van het publiek groot is.

Vele bewijzen van morele zowel als financiële steun kwamen reeds binnen.

Het actiecomité zal zich tot alle collega's in Nederland wenden met het verzoek zich solidair met de Amsterdamse taxichauffeurs te verklaren.

HAAGSE TAXICHAUFFEURS, ook gij dient de handen ineen te slaan en door een eensgezinde actie Uw eisen te volbrengen.

OOK GIJ HEEFT RECHT OP EEN MEN SWERDIG BESTAAN.

E I S T L O O N S V E R H O G I N G !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Door eensgezindheid zult gij de overwinning behalen.

Het afdelingsbestuur  
der A.B.T.



I.D.No.790

Dienstgeheim

R'dam

OP KAART
ACD/4B
DAT: 20-10-50
PAR: CN.

6.424  
6.356

6.356.2  
05-11

16 Augustus 1950

18 AUG 1950
ACD/47322

Kort verslag van de openbare vergadering van de stakende havenarbeiders o.l.v. het "Comité van Actie van Rotterdamse havenarbeiders", gehouden op Dinsdag 15 Augustus 1950, te 15.00 uur, in de grote zaal van gebouw "ODEON" aan de Gouvernestraat 50-72 te Rotterdam.

Aanwezig circa 2500 personen.

Barendregt, Pieter, geb. 16-5-1908 te Rotterdam, (bekend) opent te circa 15.00 uur de vergadering, spreekt zijn tevredenheid uit over de grote opkomst en zegt, dat thans gesproken kan worden van "geheel plat liggen van de Rotterdamse haven".

Spr. wekt op de eensgezindheid te blijven bewaren, vertrouwen in "het Comité" te blijven stellen en zijn parolen op te volgen tot de uiteindelijke overwinning, die reeds in zicht is. Deze staking zal slagen.

van Reeuwijk, Johannes, geb. 29-1-1904 te Rotterdam, (bekend), zegt, dat de staking in de Rotterdamse haven nog nooit zo algemeen was als thans.

Hieruit blijkt wel, dat de arbeiders niet van plan zijn zich langer te laten uitbuiten.

Echter juist van de zijde, waarvan de arbeiders steun verwachten, komt de aanval in de rug.

"Het Vrije Volk", zegt spr., zegt in zijn verslag over de vergadering van de stakers van Zondag j.l., dat er 600 havenarbeiders aanwezig waren.

Het ultra-reactionnaire Handelsblad geeft in zijn verslag echter toe, dat circa 1000 man deze vergadering bezochten.

Kameraden hieruit blijkt dus overduidelijk, dat "Het Vrije Volk" niet achter de havenarbeiders staat, doch op de hand is van de kapitalistische regering.

Spr. zegt, dat 3 leden van het "Comité van Actie" hedenmiddag een onderhoud hebben gehad met Burgemeester Oud, waarbij aan deze gevraagd is om op het voormalige land van Hoboken een terrein beschikbaar te stellen, waar de stakers kunnen vergaderen, daar er geen zaal in Rotterdam is, die groot genoeg is om alle stakers te bevatten.

De Burgemeester deelde echter mede, dat hij er in principe tegen was, doch dat wij het maar schriftelijk moesten aanvragen (gelach).

Spr. zegt voorts, dat de leden van "het Comité" zeer veel werk te verzetten hebben, dit graag doen in de strijd voor het bestaan van de havenarbeiders, doch dan ook verlangen, dat de havenarbeiders achter hen staan en de parolen-spreker zegt niet van bevelen te willen spreken - dan ook opvolgen.

Als er echter kameraden worden aangewezen om te posten, dan moet het niet zo gaan als met Henk de Jager, nadere personalia niet bekend, die niet vóór het bedrijf ging posten, maar er in ging werken.

Ook mag het niet gebeuren, dat de posters niet voor het bedrijf worden aangetroffen, doch b.v. blijken te

zijn gaan vissen.

Dit is nu wel een aardige tijdpassering, doch daarmee kan de strijd niet gewonnen worden.

Eensgezind moeten de arbeiders achter het comité staan.

De strijd zal door ons gewonnen worden. Er komen berichten binnen, dat enkele havenbedrijven er al reeds in toegestemd hebben de 10% te betalen, doch wij kunnen dit niet aangaarden voordat alle bedrijven toegestemd hebben.

Spr. merkt tenslotte op, dat de reactie tekenen begint te vertonen, dat zij het te kwaad krijgt, want Dr. Backx is al naar Drees geweest om te praten.

Jacobs, Cornelis, geb. 10-5-1909 te Rotterdam, (bekend), zegt, dat vanmorgen de enige staker in het bedrijf van Cornelis Swartouw (Linker Maasoevers), hem vroeg of er niet eens met de andere arbeiders gepraat kon worden, daar deze niet wisten wat zij doen moesten.

Het resultaat van mijn bezoek, zo zegt spr., is dat er thans 40 man (kraanmachinisten, dekgasten, putgasten enz.) in staking zijn.

van Reeuwijk, J., voornoemd, wekt de arbeiders op stand te houden en sluit daarna te circa 16.00 uur de vergadering, welke een ordelijk verloop had.

Aan de uitgang werd een collecte gehouden ter dekking van de zaalhuren, terwijl de eventuele rest -naar werd gezegd - zou worden gebruikt voor steun aan de stakers.

Hierna volgde in de avond van dezelfde dag te 20.00 uur een besloten ledenvergadering van het Onafhankelijk Verbond van Bedrijfsorganisaties, (O.V.B.) afd. Verkeer, in de grote zaal van gebouw "ODEON" aan de Gouvernestraat 50-72, waarover hieronder een kort verslag volgt.

Aanwezig circa 1100 personen. Zaalcapaciteit 1000 zitplaatsen.

Sprenger de Rover, Bastiaan, geb. 1-9-1889 te Spaarndam, (bekend) opent te circa 20.00 uur de vergadering, uit zijn tevredenheid over de grote opkomst en zegt, dat het bestuur van het O.V.B. zich volledig achter de stakende havenarbeiders plaatst.

De eensgezinde wil tot actie blijkt wel uit het feit, dat binnen 2 dagen 95% der arbeiders het werk neerlegde.

Spr. hoopt, dat de eenheid van deze actie niet door onderlinge ruzies verloren zal gaan. Niemand moet letten op het verschil van organisatie of politieke richting, doch allen moeten zich achter het "Comité van Actie" scharen en alleen zijn parolen opvolgen.

van den Berg, Anton, geb. 23-3-1905 te Rotterdam, (bekend) roemt de gang van zaken bij deze staking. De samenwerking tussen de leden der diverse bonden is prachtig en de eenheid van optreden moet niet door een enkeling verstoord kunnen worden.

Spr. roept daarom alle aanwezigen op zich achter het "Comité van Actie" te scharen en nauwlettend acht te geven op die personen, die de goede gang van zaken dreigen te verstoren.

Of men nu poogt de eenheid te verstoren door zich te onttrekken aan de plicht tot posten of door te proberen elders werk te vinden en dan toch het steunbedrag van de bond te incasseren, dan wel met ongetekende stakingslijsten te werken, dit alles moeten wij beschouwen als pogingen om de eenheid te verbreken en deze gevallen moeten dus onmiddellijk gesignaleerd worden.

Wat de duur van de staking betreft, zegt spr., van mening te zijn, dat dit geen staking van onbeperkte omvang mag worden.

Spr. ziet liever een korte algemene staking gevolgd door een streng doorgevoerde "slow-on" actie, dan een langere stakingsperiode, waarbij de staking verloopt en een fiasco wordt.

Nog beter is het om meer bedrijven bij de staking te betrekken om zodoende de klap voor de reactie des te harder te doen aankomen.

Waar het "Comité van Actie" nu eenmaal de leiding in de staking heeft, moeten allen er aan mede werken, dat het die leiding blijft behouden en daarnaast moet het O.V.B. bewijzen nog steeds een levende beweging te zijn, hoewel dit reeds in de 2 jaar van zijn bestaan overduidelijk bewezen is.

Spr. verwijst voor wat de registratie van de leden-havenarbeiders betreft naar het voor de aanvang der vergadering aan een ieder uitgereikt registratie-biljet. (Een exemplaar van dit biljet is aangehecht).

Een ieder dient zich strikt aan de daarin gegeven voorschriften te houden. Spr. zegt toe, dat het O.V.B. zijn eigen leden zal ondersteunen in deze strijd.

Daar het O.V.B. echter niet kapitaalkrachtig genoeg is om deze staking uit eigen middelen volledig te bekostigen, zal naast de steunactie van het "Comité van Actie" een eigen steunactie moeten worden opgezet.

Spr. vraagt hiervoor van allen de vereiste medewerking.

Daar de directie van de Scheepvaart Vereniging Zuid (S. V. Z.) geweigerd heeft met het "Comité van Actie" te onderhandelen, hebben de O.V.B.-bestuurders het plan opgevat om zich als bonafide arbeidersorganisatie met die directie in verbanding te stellen, teneinde de onderhandelingen te openen.

Tevens zal een schrijven aan de Regering verzonden worden, waarin de eisen van de havenarbeiders zullen worden vervat.

└ t.o.v. } Spr. zegt tenslotte, dat aan de pers een communiqué verstrekt zal worden over deze vergadering, waaruit dan duidelijk de houding van het O.V.B.-bestuur/deze staking zal blijken en dat deze houding anders blijkt te zijn, dan sommigen gehoopt zullen hebben.

Bij de hierna volgende discussie, waarbij geen nieuwe gezichtspunten naar voren komen, worden de volgende discussianten opgemerkt:

van der Wal, Hendrik Jacob, geb. 20-8-1886 te Rotterdam, (bekend)  
Gardenier, Klaas, geb. 29-8-1886 te Spijkenisse, (bekend)  
Sparreboom, Jacob Hendrik, geb. 24-10-1899 te Rotterdam, (bekend)

Zij allen zijn het er over eens, dat de verkregen eenheid onder de havenarbeiders niet verbroken mag worden en dat onder de huidige omstandigheden doorgestaakt moet worden.

Wat betreft het opnemen van contact met de directie van de Scheepvaart Vereniging Zuid en de Regering besluit de vergadering met op 5 na algemene stemmen hiertoe over te gaan.

Een der opposanten motiveert zijn tegenstemmen door te zeggen, dat het geen zin heeft met de directie van de S.V. Z. in onderhandeling te treden, daar deze het O.V.B. tot nu toe steeds als een onmondig kind heeft behandeld.

De voorzitter sluit te circa 21.30 uur de vergadering welke een ordelijk verloop had.

Hierna volgde op Woensdag 16 Augustus 1950, te 20.00 uur een besloten ledenvergadering van de Eenheids Vakcentrale, (E.V.C.) in gebouw "ODEON".

Aanwezig circa 650 personen.

Boshart, Maurits, geb. 28-2-1905 te Hellevoetsluis, (bekend) opent de vergadering en deelt mede, dat de oproep voor deze vergadering door middel van 4000 pamfletten is geschied, daar men geen tijd had voor oproepen per post.

Spr. prijst de eensgezindheid der arbeiders om in strijd te gaan en hoopt dat dit zo mag blijven.

Kuil, Jan, geb. 15-5-1908 te Amsterdam, wonende te Amsterdam, geeft een overzicht van de strijd in Amsterdam.

Gisteren gingen 160 arbeiders spontaan in strijd en vandaag ligt de gehele haven plat.

Slechts enkele vaste arbeiders zijn nog aan het werk.

Spr. vaart daarna heftig uit tegen "de Maasbode", die leugens over de E.V.C. schrijft, b.v. dat de E.V.C. als zij mensen wil hebben tevoren de stakerskaarten inneemt, met de mededeling, dat die weer uitgereikt zullen worden op de vergadering.

Maar ook in Rotterdam gebeuren vreemde dingen.

Het O.V.B. met Toon van den Berg aan de kop, is nu al bezig de actie geheel te verknoeien. Hij maakt de eenheid kapot, want terwijl alle uitkeringen en inschrijvingen over het "Comité van Actie" behoren te lopen, schrijft het O.V.B. nu zijn leden apart in en zal hun ook apart betalen.

Alles moet lopen over het "Comité van Actie". Boven dien zijn buiten het "Comité" om O.V.B.-leden naar de S.V. Z. gegaan voor een bespreking en om te onderhandelen, maar de S.V.Z. heeft hen afgewezen.

Spr. deelt voorts mede, dat er Donderdag in de Dordtse haven ook een staking zal uitbreken, terwijl die in Amsterdam een grote uitbreiding zal ondergaan.

Burgemeester Oud heeft o.a. de Hillelaan tot spergebied verklaart en wij zullen ons lokaal daar moeten ontruimen. Spr. zegt dan, dat juist wordt bericht, dat 25 onderkruipers per auto gearriveerd zijn bij Cornelis Swarttouw, om daar vannacht te werken, maar alles zal en moet stop gezet worden.

Boven alles moet de eenheid bewaard blijven. De E.V.C. zal alles op voet van gelijkheid betalen, ook de ongeorganiseerden.

Een resolutie zal ter kennis van de stakers en de pers gebracht worden. De stakers mogen echter alleen de parolen van het "Comité van Actie" opvolgen.

Er is terreur in Rotterdam. Vandaag zijn de arbeiders op de Heemraadssingel uit elkaar gerammeld. "Het Vrije Volk" is omgedraaid en keurt nu de staking goed.

Verdere mededelingen zullen op de borden bekend gemaakt worden.

Daarna wordt te 21.30 uur de vergadering gesloten.

op een vergadering

Onder de aanwezigen werd o.a. opgemerkt.

Barendregt, Pieter, geb. 16-5-1908 te Rotterdam, (bekend)  
van Reeuwijk, Johannes, geb. 29-1-1904 te Rotterdam, (bekend)  
Toornvliet, Willem, geb. 10-2-1913 te Rotterdam, (bekend)  
Hoornweg, Pieter, geb. 20-6-1903 te Rotterdam, (bekend)  
Miess, Jacobus, geb. 18-10-1905 te Rotterdam, (bekend).

*OK  
is lid  
Comité van  
Acties*

N.B. Het feit, dat deze laatst vermelde vergadering der E.V.C., door circa 650 personen was bezocht, zou een verwrongen beeld omtrent het aantal havenarbeiders -leden der E.V.C.-kunnen geven.

Derhalve wordt opgemerkt, dat dit aantal leden circa 300 bedraagt.

De aangekondigde, door de daartoe opgeroepen stakers op Woensdag 16 Augustus 1950, vanaf de Heemraadssingel naar de Coolsingel te houden demonstratie werd verboden en ging niet door.

Ongeregeldheden deden zich hierbij niet voor.

EINDE

Aan B.V.D. *11/11*

O. Bedrijfsorganisatie "VERKEER"

V.

B. Claes de Vrieselaan 146 - Rotterdam - Telefoon: 50230.

-----

LEDEN-HAVENARBEIDERS,

In verband met de gebeurtenissen in de Rotterdamse haven, delen wij onze leden mee, dat door het O.V.B. GEEN staking is geproclameerd.

Dit stakingsparool is uitgegaan van het Actie-Comite dat het vorige jaar door de E.V.C. in het leven werd geroepen.

Teneinde ons standpunt als O.V.B. te bepalen, roepen wij al onze leden-havenarbeiders op, vasten zowel als lossen en technisch- en opzichthoudend personeel, tot het bezoeken van onze

l e d e n v e r g a d e r i n g

op DINSDAG 15 AUGUSTUS a.s., des avonds om 8 uur in de grote zaal van "ODEON", Gouvernestraat.

TOEGANG ALLEEN OP VERTOON VAN LIDMAATSCHAPSBOEKJE VAN HET O.V.B. !

Wij adviseren U, geen werk voor de Dinsdagnacht te aanvaarden, maar allen, vasten en lossen naar de vergadering te komen !

ROTTERDAM, 14 Augustus 1950.

HET BESTUUR.

A f s c h r i f t .

O.

V.

Bedrijfsorganisatie "VERKEER"

B. Glaes de Vrieselaan 146 - Rotterdam - Telefoon: 50230.

---

R E G I S T R A T I E

VAN STAKENDE LIDEN VAN HET O.V.B.

De inschrijving van stakers vindt plaats op Woensdag 16 Augustus.

Ieder houdt zich nauwkeurig aan onderstaande tijd en plaats.

Voor de rechter Maasoever:

CAFÉ " Hudson" -HUDSONPLEIN HOEK SPANJAARDSTRAAT

Voor de linker Maasoever

CAFÉ VAN WEEL - MARENTAKSTRAAT HOEK ODASTRAAT

De inschrijving geschiedt in alphabetische volgorde.

Voor degenen wier achternaam begint met de letters:

A., B. en C. ....	van 9 tot 10 uur;
D., E., F., en G.,.....	van 10 tot 11 uur;
H., I., J., en K.,.....	van 11 tot 12 uur;
L., M., N., en O.,.....	van 12 tot 13 uur;
P., Q., R., en S.,.....	van 13 tot 14 uur;
T., U., en V.,.....	van 14 tot 15 uur;
W., X., IJ., en Z.,.....	van 15 tot 16 uur;

Laat ieder zich stipt aan zijn letter en tijd houden. Daardoor wordt het wachten in lange rijen voorkomen.

MEEGEBRACHT MOET WORDEN:

1. LIDMAATSCHAPBOEKJE VAN HET O.V.B.;
2. H.A.R.-BOEKJE, VASTENBOEKJE OF LAATSTE LOONSTROOKJE;
3. TROUWBOEKJE.

HET BESTUUR.

# SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID

---

Rotterdam, 12 Augustus 1950

## Aan de HAVENARBEIDERS!

In verband met voorgekomen onregelmatigheden bij tewerkstelling van niet bij de Haven Arbeids Reserve geregistreerde personen, delen wij U mede dat met ingang van heden maatregelen zijn getroffen, dat slechts bij de H.A.R. geregistreerde arbeiders in haven-, veem- en expeditie-arbeid zullen worden tewerkgesteld tegen de thans geldende loon- en arbeidsvoorwaarden.

Registratie en loonbetaling zullen uitsluitend via de H.A.R. geschieden.

**SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID.**



## AAN DE ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS

### Kameraden.

De toestand in de Rotterdamse haven dreigt in een totale chaos te ontaarden. Het O.V.B. „Verkeer” ziet zich daarom genoodzaakt de volgende parolen te geven:

- I. Weigert besmet werk te verrichten, ondersteunt met alle kracht de strijdende Antwerpse kameraden!
- II. Weigert vanaf Maandag a.s. te werken met arbeiders, die door particuliere ronselaars in de haven worden te werk gesteld.
- III. In navolging van het standpunt van het O.V.B. „Verkeer” ten aanzien van onze eis om een uitkering van f 50,— ineens aan de bij de H.A.R. geregistreeerde arbeiders en een extra weekloon voor de vaste havenarbeiders, tevens om de werkgevers te dwingen, met meer bereidwilligheid de eisen van het O.V.B. „Verkeer”, n.l.:
  - I. 15% loonsverhoging.
  - II. Invoering der 40 uren werkweek.
- III. In verband met de doorgaande prijsverhogingen invoering der glijdende loonschaal, te bezien;  
Roepen wij de arbeiders op door accuraat en veilig te werken het arbeidstempo met minstens 30% terug te dringen.

Wat betreft punt I, de staking in de Antwerpse haven.

Door het Uitv. Bestuur is deze week persoonlijk contact met de Antwerpse kameraden opgenomen. Door dat contact is duidelijk komen vast te staan, dat de Belg. Transportarbeiders Bond (B.T.B.), nadat inzake de koningskwestie de arbeiders door hun bestuur waren misbruikt voor een politieke zaak, men daar niet bereid was, ook strijd te voeren voor de belangen der arbeiders zelf.

Door de arbeiders gedwongen moest de B.T.B. echter de strijd voor verwezenlijking van de sociale eisen doorzetten. In samenwerking met de C.B.v.T.A. werd toen de overeenkomst gesloten met de S.V.Z., waarvan jullie hebben kennis genomen.

Deze overeenkomst betekent echter, dat al het besmette werk in Rotterdam zal worden uitgevoerd! En de B.T.B. en de C.B.v.T.A. zijn niet bereid in ernst de belangen der Antwerpse kameraden te dienen.

### Daarom zullen de havenarbeiders zelf in moeten grijpen!

Wat betreft onze oproep om vanaf Maandag a.s. niet meer te werken met geronselde arbeiders, het volgende. Sedert enige weken is het O.V.B. doende aan deze voor de havenarbeiders gevaarlijke toestand een einde te maken. De betrokken autoriteiten, die toezegden dat binnen enkele dagen de particuliere ronselaars aangepakt zouden worden, zijn blijkbaar niet tot ingrijpen in staat. Daardoor dreigt de totale chaos in de Rotterdamse haven.

De met veel strijd en zware offers verkregen rechten komen in gevaar! Willen de havenarbeiders de strijd voor hun eigen zaak kunnen voeren, dan is het noodzakelijk, dat eerst de haven gezuiverd wordt van elementen, die bereid zijn dag en nacht te werken, en bij een eventueel conflict de plaats der bonafide havenarbeiders in te nemen.

Na Maandag wordt dus door de bonafide havenarbeiders niet meer met geronselden samen gewerkt!

Wat betreft de strijd voor de eisen van het O.V.B. „Verkeer” het volgende:

Ondanks dat op Zondag 16 Juli door de drijfverijen van politieke avonturiers geen besluit door de havenarbeiders werd genomen, werd door de arbeiders zelf het tempo gedrukt.

Dat gebeurde in zulk een mate, dat de heer v. d. Ham de haven werd ingestuurd om de havenarbeiders te zeggen, dat een „langzaam aan-actie” laf was, en dat de arbeiders flinker zouden zijn als zij gingen staken.

De H.A.R. werd daardoor de beste propagandiste voor de taktiek in de strijd die het O.V.B. voorstaat!

Door het O.V.B. is nogmaals geprobeerd, de S.V.Z. er toe te krijgen, aan de eisen der arbeiders tegemoet te komen. **Men antwoordde niet!**

Het is aan de havenarbeiders zelf, de S.V.Z. te dwingen de eisen in te willigen!

**Daarom kameraden in actie! Solidair met Antwerpen!  
De geronselden uit de Rotterdamse haven!**

**Het arbeidstempo met minstens 30 pct. teruggedrongen!**

**Havenarbeiders, de tijd is meer dan rijp! Volgt de parolen op van hen die U na 1945 in iedere strijd voorgingen!**

Bericht : ---  
 Bron : betrouwbaar.  
 Inhoud : betrouwbaar.  
 Actie : ---  
 Copie : ---

18 AUG. 1950

6.42  
 6.35

91324

Vertrouwelijk

Haarlem  
 Naar aanleiding taxi-staking  
 Amsterdam.

Gebleken is dat enige malen iemand uit Amsterdam: ± 1.78 M.; ± 50 jaar, grof gebouwd, grote neus, brde mond, hoofd bovenop kaal en aan zijkanten grijs, bruin costuum, lichte regenjas, donkerbruine actetasch) een gesprek had met enige taxichauffeurs op stationsplein te Haarlem. Vastgesteld kon worden, dat dit gesprek geen verband hield met een rit.

De EVC.-vrijgestelde uit Haarlem (Theun Stouten) legde aan de districtssecretaris CPN. Kennemerland de vraag voor of het - in verband met een ter CPN.-conferentie van 12 en 13 Augustus besproken plan om een landelijke stakingsactie te ontketenen - verantwoord was steun toe te zeggen uit de plaatselijke EVC.-stakingskas voor personeel der Amsterdamse Rijtuigmaatschappij te Haarlem.

De directie dezer - te Amsterdam zetelende maatschappij - zou nl. voornemens zijn taxi's uit Haarlem in Amsterdam te laten rijden. Stouten had daarom bezoek gehad van twee chauffeurs dezer maatschappij, die het bedrijf in Haarlem wilden platleggen als de directie haar plan zou trachten uit te voeren.

Beslist werd: als de directie dat doet, dan staken.

(Opgemerkt zij, dat de CPN. ter conferentie heeft besloten om de plaatselijke kassen in tact te laten voor plaatselijke acties, doch dat daarnaast voor de voorgenomen landelijke stakingsactie, overal steunacties op te zetten. Stouten vroeg dus het advies van de CPN-leiding of het in het kader van deze plannen doelmatig was voor een klein bedrijf als de afdeling Haarlem der Amsterdamse Rijtuig Mij de plaatselijke kas te verzwakken).

Overigens is in Haarlem onder de taxichauffeurs geen reactie geconstateerd.

Blijkens krantenbericht is de taxistaking Amsterdam - na aanvaarding van voorlopig compromis - op 16.8.50 opgeheven. Indien op 25 Augustus a.s. echter geen betere loon- en werkregeling zou zijn gemaakt, zou een landelijke actie worden ontketend, waaraan ook de Uniebonden zouden deelnemen.

De taxichauffeurs behouden daarom voorlopig onze aandacht.

A 17 Augustus 1950.

Aan het Hoofd der B.V.D.  
 Javastraat 68.  
 Den Haag.  
 \*\*\*\*\*

INLICHTINGENDIENST  
D O R D R E C H T.

No. 277/50.

OP KAART  
ACD *22 3*  
DAT. *21/50*  
PAR. *93*

*6.55*  
*05.5*

*6427*  
*6.38*  
19 AUG 1950  
ACD/ *91383*

DIENST GEHEIM.

Betreft: Actie tot uitlokking van een staking onder de havenarbeiders te Dordrecht.

Van de zijde van de stakingsleiding van de Rotterdamse havenarbeiders is getracht een staking onder de havenarbeiders te Dordrecht uit te lokken, hetgeen tot nu toe geen gunstig resultaat heeft opgeleverd.

Het verloop van een en ander is als volgt:

Op Woensdag 16 Augustus 1950 werd in de Binnenkalkhaven te Dordrecht de met hout geladen kustvaarder "Amazona" gelost. De lading was bestemd voor een te Dordrecht gevestigde houthandel. Te ongeveer 16.00 uur op genoemde dag verscheen bij de ligplaats Jan Schouwenburg, geboren te Dordrecht, 7.7.1907, wonende aldaar, Boogjes 11 rood, lid van de C.P.N., vergezeld van een Rotterdammer, wiens identiteit niet is vastgesteld kunnen worden. Laatstgenoemde trachtte de op bovenvermeld schip werkzame Dordrechtse havenarbeiders te bewegen, het werk neer te leggen. Hieraan werd geen gevolg gegeven. De inmiddels ontstane volksoploop (plm. 50 personen) is op verzoek van de politie gewillig uiteengegaan. Tot het einde van de werkdag is normaal en rustig doorgewerkt.

*activiteit  
ok x |*

In de loop van de avond is het schip, ter voorkoming van incidenten, verhaald naar een der kaden van de N.V. tot Exploitatie der Haveninrichtingen van Dordrecht (de z.g. Zeehaven), waar het publiek geen toegang heeft. In het havengebied deed zich overigens niets bijzonders voor.

Op Donderdag 17 Augustus 1950, te omstreeks 7.30 uur, was nabij de ingang tot de terreinen van genoemde Zeehaven een vijftiental Rotterdamse havenarbeiders aanwezig om de zich naar hun werk begevende Dordrechtse havenarbeiders te bewegen het werk neer te leggen. Er werden pamfletten uitgedeeld, waarin tot staking werd opgeroepen (zie bijlage I). De Rotterdammers werden niet op het terrein

Verzonden aan de Heren:

Hoofd van de Binnenlandse Veiligheidsdienst  
te 's-Gravenhage,

Procureur-Generaal, fgd. Directeur van Politie,  
te 's-Gravenhage,

Commissaris der Koningin in de Provincie  
Zuid-Holland, te 's-Gravenhage,

Burgemeester van Dordrecht.

-van-

van de Zeehaven toegelaten en toen bleek dat hun pogingen geen succes hadden - de havenarbeiders gingen normaal aan het werk - vertrokken zij vandaar.

Te 10.30 uur d.a.v. werd in gebouw "Americain" te Dordrecht door genoemde Rotterdamse havenarbeiders en een aantal te Dordrecht wonende leden van de C.P.N. een besloten vergadering gehouden. Er waren in totaal ongeveer 30 personen aanwezig. Vermoedelijk is op deze vergadering een "programma van actie" opgesteld.

In de loop van de morgen arriveerde te Dordrecht aan de Hooikade het met stukgoederen geladen Rijnschip "Koningin Emma". Acht Dordrechtse havenarbeiders, die voor het lossen van dit vaartuig waren aangenomen, weigerden echter aan het werk te gaan, daar het schip uit Rotterdam afkomstig was. Deze weigering kwam grotendeels voort uit eigen initiatief, hoewel ook enkele der naar Dordrecht gekomen Rotterdamse havenarbeiders hen aanspoorden niet te lossen. Het schip is daarop doorgevaren naar elders.

De directie van de N.V. tot Exploitatie van Haveninrichtingen van Dordrecht had inmiddels verklaard geen schepen te zullen laten lossen, welke in Rotterdam geweigerd waren.

Te 17.30 uur werden door enkele Rotterdamse havenarbeiders, nabij de toegang tot het Zeehavenbedrijf, aan de huiswaarts kerende Dordrechtse arbeiders pamfletten uitgereikt, waarin opgeroepen werd des avonds een vergadering van havenarbeiders te bezoeken (zie bijlage II). Ook meergenoemde J.Schouwenburg was wederom aanwezig.

Te 20.~~00~~ uur werd in gebouw "Casino" te Dordrecht de aangekondigde vergadering gehouden. Er waren ongeveer 20 personen aanwezig. Als spreker trad op deze besloten vergadering op Piet Barendrecht, een der stakingsleiders te Rotterdam. Besloten werd, dat er geen bezwaar zou bestaan dat te Dordrecht normaal doorgewerkt zou worden door de havenarbeiders, mits er niet gewerkt werd aan uit Rotterdam afkomstige schepen.

In een der stadswijken werden te plm. 21.~~00~~ uur door enkele (onbekend gebleven) personen op geringe schaal gevent met steunbonnen ten behoeve van de stakende havenarbeiders te Rotterdam.

Op Vrijdag 18 Augustus 1950, te omstreeks 7.30 uur, werden bij de ingang van het Zeehavenbedrijf door twee Rotterdamse havenarbeiders, vergezeld van meergenoemde J. Schouwenburg, wederom pamfletten verspreid. Een afschrift van dit pamflet wordt als bijlage III hierbij gevoegd.

De op het Zeehavenbedrijf werkzame havenarbeiders (ongeveer 35 personen) werken normaal door. Incidenten, van welke aard ook, hebben niet plaats gehad. De stemming onder de bevolking is rustig. De plaatselijke dagbladen hebben weinig ophef van de actie gemaakt.

Dordrecht, 18 Augustus 1950.

*M. M.*

H A V E N A R B E I D E R S van DORDRECHT !!

Wij havenarbeiders van Rotterdam zijn in staking gegaan voor de eis van 10 % L o o n s v e r h o g i n g !

10.000 arbeiders staan in een gesloten eenheid in strijd. De Amsterdamse havenarbeiders hebben zich hierbij aangesloten.

IN ROTTERDAM IS DE STAKING ALGEMEEN !!

Losse- en vaste havenarbeiders tonen een gemeenschappelijke strijd-wil, zoals in de geschiedenis van de strijd der arbeiders nog niet is voorgekomen.

Verheugend is, dat ook de kraanmachinisten van Thomsen's haven-bedrijf op 2 na het werk hebben neergelegd !

Dordtse kameraden,

WIJ STAAN IN STRIJD TEGEN DE SCHEEFVAARTVERENIGING "ZUID", waarbij ook de Dordtse havenkapitalisten zijn aangesloten.

DAAROM IS DE STRIJD VAN DE ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS,

OOK EEN STRIJD IN J U L L I E B E I A N G !!

In jullie loonzakje zit Vrijdags hetzelfde tekort als bij ons.

Het is noodzakelijk, dat wij ~~ge~~ zamenlijk de strijd gaan voeren.

Wij roepen je op:

SLUIT JE AAN BIJ DE 10.000 STAKENDE

ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS !!!

De tijd is gunstig !

Strijdt voor hoger loon !

De stakingsleiding van  
de Rott.havenarbeiders.-

AAN DE DORDTSE HAVEN ARBEIDERS

Hedenavond vergadering voor de Dordtse haven arbeiders  
IN GEBOUW C A S I N O VOORSTRAAT 97

JULLIE weten alle dat wij in de Rotterdamse haven staken voor  
10 % LOONSVERHO GING.

Van avond zullen wij met jullie spreken over de strijd in Rot-  
terdam

Komt allen ONZE strijd is ook jullie strijd.

WEEST SOLIDAIR.

Aanvang 8 uur.

Toegang op vertoon van boekje of  
kaart.

Het Rotterdamse stakings  
comite`

AAN DE DORDTSE HAVEN ARBEIDERS.

Gisteravond is er in gebouw Casino een vergadering geweest met  
stakende Rotterdamse en Dordtse havenarbeiders.

Piet Barendrecht leider van de actie in Rotterdam heeft hier  
een duidelijke uiteenzetting gegeven over de oorzaak van het  
conflict en de gevolgen hier van.

Allen waren van mening dat de staking gerechtvaardigd is.

De Dordtse havenarbeiders op deze vergadering hebben zich uit-  
gesproken deze staking DAADWERKELIJK testeunen, door in de eer-  
ste plaats:

GEEN BESMETTE SCHEPEN TE LOSSEN !!!!!

Ten 2 de:

FINANCIËEL DEZE STRIJD TE STEUNEN !!!!

omdat succes van de stakende havenarbeiders ook voor de Dordtse  
havenarbeiders direct verbetering brengt.

De spreker van deze avond wekte de aanwezige op ook in  
DORDRECHT een strijdbaar ACTIE COMITE te vormen.

Kameraden het zal plicht zijn iedere Dordtse havenarbeider  
de besluiten van deze vergadering GEZAMELIJK UIT TEVOEREN.

H O O G D E S O L I D A R I T E I T !!!!!

Het stakings comité  
Rotterdam.

Onderwerp: Openbare vergaderinge van de EVC.

18 Augustus 1950.

DIENSTGEHEIM!

Verslag van een op 17 Augustus 1950 gehouden openbare vergadering van de EVC in de "Apollahal" te Amsterdam. De vergadering zou om 20 uur een aanvang nemen.

I

Openbaarheid aan deze vergadering werd gegeven door middel van een geplaatste mededeling in het dagblad "De Waarheid" en door middel van het verspreiden van pamfletten

In de omgeving van de zaal en in de zaal, werd gecolporteed met communistische- en EVC-lectuur. In de zaal werd bovendien geleurd met steunlijsten, voor de stakers, terwijl vrouwen met lijsten rondgingen, waarop men zijn handtekening kon plaatsen, tenblijke dat men sympathiseerde met de punten van Stockholm. Er waren naar schatting 5000 bezoekers, mannen en vrouwen van iedere leeftijd, op de vergadering aanwezig. De capaciteit van de zaal is 6000 zitplaatsen- Personen in militaire uniform werden niet waargenomen.

De zaal was versierd met een aantal rode vlaggen, waarop in witte letter "EVC". In de zaal waren eveneens diverse leuzen aangebracht, zoals, "Weg met het Berenschottarief" "Havenarbeiders eisen andere arbeidsvoorwaarden" "Loonsverhoging, vermindering van de oorlogsuitgaven", e.d....

Op het podium hadden een aantal personen plaatsgenomen, w.o. Berend Blokzyl (U bekend), Wessel HARTOG (U bekend) Johannes Cornelis LIND, geboren te Amsterdam, 27-2-94 havenarbeider (Ubekend), Cornelis Antonius HOLLEMANS, geboren te Amsterdam 9-2-04 stuadoor (U bekend) HANSEN, een stratenmaker (nadere gegevens niet bekend) en Maurits BOSCHART (Rotterdam, U bekend).

Te ongeveer 20.30 uur werd de vergadering geopend door een onbekend gebleven persoon, die als voorzitter fungeerde.

Hij hette alle aanwezigen hartelijk welkom en deelde de mensen mede, dat deze vergadering een van een reeks nog te houden vergaderingen in het land was, om het publiek in te lichten over de ware stand van zaken. De reactie stelde de zaken altijd anders voor, dan zoals zij in werkelijkheid waren. Daarom waren deze vergaderingen een noodzaak gebleken. Hij gaf daarna het woor aan de op het podium aanwezige havenarbeider LIND (hierboven vermeld).

Deze gaf een korte uiteenzetting van de motieven van de staking in de havenbedrijven en deed een dringend beroep op de nog niet stakende havenarbeiders om eveneens het werk neer te leggen. Hij vroeg eveneens de steun van de gehele werkende bevolking om de staking succes te verzekeren.

Daarna kreeg de bouwvakarbeider HOLLEMANS, hierboven vermeld, het woord. Deze gaf op zijn beurt een uiteenzetting over de motieven van de staking bij de bouwvakarbeiders. Hij sprak ook nog over de z.g. Politie-terreur en zeide, dat als de Politieagenten van Drees meenden als timmerlieden o te moeten treden, zij moeten bedenken, dat de bouwvakarbeiders voor hen slecht timmerhout zijn. De Amsterdamse werkers zullen hun recht om op straat te blijven, dan ook met alle kracht verdedigen en de strijd tot een goed einde brengen. Spreker deed nog een beroep op de solidariteit van de arbeiders.

Zie blz. 2.

Na deze spreker kwamen achtereenvolgens nog aan het woord HANSEN, een stakende stratenmaker en BOSCHART uit Rotterdam.

De eerstgenoemde hield een niet al te boeiend betoog over de goede wil van de stratenmakers en de onwil van de reactie. Hij was nogal droog en langdradig in zijn betoog. Uit de zaal werd dan ook de opmerking "Schiet op kerel" gehoord. HANSEN oogstte dan ook, in tegenstelling met de andere sprekers een mager applaus.

Boshart bracht het er beter af. Alleen al zijn verschijning voor de microfoon was voldoende om een daverend applaus uit de zaal te ontketenen.

Hij deelde mede, dat eer op het ogenblik in Rotterdam een politieterreur bezig was te trachten de staking van de havenarbeiders te breken. Er was nu, net als in de bezettingstijd, een spergebied, waar de stakers niet mogen komen. In dit gebied hadden de stakers hun lokaal moeten ontruimen. De andere arbeiders hadden echter gezegd: Kom maar bij ons in de voorkamer, daar is ook plaats voor jullie. Je komt er aan de voorkant in en je gaat er aan de achterkant weer uit. Hij deed nog een dringend verzoek op de nog werkende havenarbeiders in Amsterdam om solidair te zijn en ook het werk neer te leggen.

De spreker van de avond Berend BLOKZIJL, kwam daarna aan het woord. Hij deelde de aanwezigen mede, dat momenteel een 15.000 arbeiders in Nederland in strijd staan en dat dit aantal zeker nog veel groter zal worden. Deze strijd is het vuur waarin het staal gehard wordt, zo ging de spreker verder. Hij ging daarna de Burgelijke Pers te lijf. Vooral "Het Vrije Volk" en "Het Parool" moesten het ontgelden. Deze bladen, volgens spreker gebruiken allen dezelfde "groedren" "Communistisch gewroet". Maar mochten deze bladen hun eigen leugens geloven, laat dan de Regering een eind maken aan dit "gewroet" door de rechtvaardige eisen van de arbeiders in te willigen. De Regering is dit echter niet van plan, zij heeft het geld, wat hiervoor nodig is, nodig voor haar duistere plannen. Men spreekt over terreur, zo ging spreker verder. Niet wij bedrijven deze terreur, maar de Politieagenten van Dress, Oud d'Ailly. Deze Politie jaagt, gewapend met stenguns en revolvers, de vreedzame stakers uiteen. Wij laten ons echter ons stakingsrecht niet afnemen en zeker niet op deze manier. Door onze gerechtvaardigde staking zou de voedselpositie in het land in gevaar komen, zegt men. Hoe is het dan mogelijk, dat tegelijkertijd honderdduizenden kilo's kostelijke groente op de mestvaalt wordt geworpen? "Het Vrije Volk" en "Het Parool" die de stakers op hun smerige manier aanvallen, verdedigen deze handelwijze van de Regering nog. Kameraden, gooit die kranten, die onderkruipers de deur uit. Blokzijl deelt verder nog mede, dat er maatregelen worden genomen om regelmatig een stakerskrant te laten verschijnen. Over de solidariteit gesproken, zo ging hij verder wij hebben bericht ontvangen van de Franse vakbeweging, dat de Franse havenarbeiders geen besmette schepen zullen laden of lossen. Wij hebben ons eveneens in verbinding gesteld met het WVV dat in staat is elk Nederlands schip, waar het ook terwereld, te boycotten. Als de Regering de moed zou hebben om soldaten in te zetten, dan zullen wij, met de steun van het machtige WVV, het antwoord niet schuldig blijven. Blokzijl deelde de aanwezigen nog mede, dat a.s. Zaterdag een redelijk uitkering aan de stakers zal worden verstrekt, terwijl er een begin was gemaakt met de inzameling van voedsel, bestemd voor de stakende arbeiders. Hij besloot zijn rede met een beroep te doen op alle arbeiders om de eenheid te bewaren en te versterken.

Zie blz. 34



De voorzitter las daarna een binnengekomen telegram voor van de "Perhimpunan Indonesia" welke vereniging vergaderde in de Dierentuin te Den Haag. In dit telegram werd solidariteit betuigd met de stakers.

Hierna sprak een onbekend gebleven arbeider in de grafische vakken nog een kort woord. Hij wekte de arbeiders in het grafische bedrijf op, te weigeren om zetsels te maken voor de reactionnaire, burgerlijke pers.

Wessel HARTOG sprak nog een kort woord en wekte de aanwezigen op, de collecte voor de stakers, die bij de uitgang van de zaal zou worden gehouden, te gedenken.

Hierna werd de vergadering te 22 uur voor gesloten verklaard.

Opgemerkt dient te worden, dat na de rede van Blokzijl een aantal personen de zaal verliet. Over het geheel was de stemming onder de aanwezigen enthousiast en werden de diverse sprekers beloondd met goed applaus. Er deden zich geen onregelmatigheden voor, noch in de zaal, noch daarbuiten.

----- R.5

Tevens verzonden aan : de B.M. te Amsterdam en  
" H.C." " .



6437

21 AUG 1950  
ACD/91416

R A P P O R T.

Breda

In de namiddag van Donderdag, 17 Augustus 1950, te 20 uur werd in één der zalen van het gebouw "Ons Huis" aan de Waterstraat alhier een vergadering gehouden.

Het bleek dat de vergadering was bezocht door 30 mannen en één vrouw. Als voorzitter fungeerde Klaas van Rieke, wonende aan de Brederostraat te Breda. Hij trad niet als spreker op, doch het was meer een onderling gesprek van de bezoekers van de vergadering. Uit de gesprekken bleek dat het allen personen waren, die in Rotterdam werkzaam waren geweest. In verband met de staking van de havenarbeiders aldaar, konden zij, zo zij zich uitlieten niet aldaar gaan werken, daar zij door de stakers aldaar werden bedreigd. Er bleek een comité te zijn van drie personen, te weten:

I. KLASINUS VAN RIEKE,

geboren te Borger, 26 Juli 1898, wonende te Breda, Brederodestraat no. 10.

II. CORNELIS SNOEREN,

geboren te Kaatsheuvel, 17 Juli 1923, wonende te Breda, Middellaan 51, en de bekende communist

XI III. JACOBUS CLERX,

geboren te Velsen, 25 Juli 1926, wonende te Breda, Vestingstraat no. 30.

Uit de gesprekken bleek dat er aanvankelijk ongeveer 100 arbeiders door de Arbeidsbeurs alhier naar de Rotterdamse havens waren uitgezonden. Dat was reeds vóór de staking. De comitéleden drongen er op aan dat de aanwezigen hun naam bij hen zouden opgeven, dan zouden zij deze doorgeven aan het Rotterdamse Stakingscomité, daar zij dan voor een uitkering in aanmerking zouden komen. De namen zouden niet worden doorgegeven aan het Gewestelijk Arbeidsbureau alhier.

Meerdere vergaderingsbezoekers vonden het beter te wachten tot Vrijdagmiddag, daar dan op de Arbeidsbeurs zou blijken of de betrokken arbeiders, die niet meer naar Rotterdam wilden gaan, zogenaamde "overbruggingssteun" zouden ontvangen.

De comitéleden vonden het beter dat de aanwezigen hun naam alvast opgaven en dan kregen zij ook een kaart. Voornoemde Clerx zeide dat de personen op de Arbeidsbeurs mogelijk door de actie van de arbeiders gedwongen werden om aan de arbeiders "overbruggingssteun" uit te keren, doch dat zij dat zeer zeker niet uit zichzelf zouden doen. De aanwezigen moesten evenwel maar weten wat zij deden, doch de personen werkzaam op het kantoor van het Gewestelijk Arbeidsbureau waren volgens hem de vijanden van de arbeiders en deden dat zeker niet wanneer zij niet moesten. Clerx vond dat de arbeiders solidair moesten zijn met de Rotterdamse havenarbeiders en beweerde dat duizenden achter de stakers stonden. Volgens hem zou er door geheel Nederland voor de stakers gecollecteerd worden en de ingeschrevenen kregen dan uitkering nadat er geld was binnengekomen. Sommigen van de aanwezigen vonden dat een heel vage toezegging en wilden bedragen weten, die zij zouden ontvangen, wanneer zij door het Gewestelijk Arbeidsbureau als stakers werden beschouwd en dus geen overbruggingssteun ontvingen. Een der aanwezigen had in Rotterdam gehoord, dat een vrijgezel maar Fl. 7.--

kreeg en een gehuwde zonder kinderen Fl. 9.50, wat door hem als niets werd beschouwd. Sommige van de aanwezigen vonden dat er maar moeilijk maatregelen getroffen of besluiten genomen konden worden, daar een groot deel van de arbeiders, die in Rotterdam werkzaam zijn, niet op de vergadering aanwezig was.

Clerx zeide nog, dat hij met de comitéleden op aanstaande Vrijdag, 18 Augustus 1950, te 16 uur bij het Gewestelijk Arbeidsbureau aanwezig zou zijn om de arbeiders, die weigerden naar Rotterdam te gaan, zo nodig bij te staan. (op dat tijdstip zou worden beslist of de betrokkenen al of niet steun ontvingen.)

Ongeveer 12 personen gaven zich aan het comité op en de namen en adressen van die personen zouden dan worden doorgegeven aan het Stakingscomité in Rotterdam, als personen die weigerden als zogenaamd "onderkruiper" in de havens te werken en dus voor steun van het Stakingscomité in aanmerking kwamen.

Clerx zeide ook enige malen tegen de aanwezigen dat zij er ook rekening mede moesten houden, dat de personen, die nu al of niet gedwongen in de Rotterdamse havens werkzaam waren, daar na de staking niet meer mochten werken. Daar zou het Rotterdams Stakingscomité voor zorgen.

Volgens hem was het een strijd over de gehele linie voor betere arbeidsvoorwaarden.

Sommige der aanwezigen waren het niet geheel met de sprekers eens en verlieten reeds voor het einde de vergadering.

Verder had de vergadering, die te 21.30 uur was geëindigd, een rustig verloop.

Onkr. 21. d. 50.

B III -

B IV

Res. Jelmer Traasenberg

RAPPORT VAN KB

OP KAART
ACD/4 b
DAT: 23/9/50
PAR: 92.

18 Augustus 1950.

6.421  
6.35

Voor HB *W3*

No. 2017/II

Betreft: HAVENSTAKING TE ROTTERDAM.

6.35  
07.261 - 6.32

6.32  
07.261 - 6.35

22 AUG 1950  
ACD/ 9/1804

De laatste instructie, welke vanuit Amsterdam is gegeven voor de staking in Rotterdam, is, het contact zoeken met het O.V.B. in de persoon van Toon v.d. BERG. Woensdag j.l. werd door REEUWIJK aan het dagelijks bestuur gemeld, dat het z.g. comité van actie niet lang meer stand kan houden. Dit bleek uit de grote toeloop van nieuwe leden bij het O.V.B.

In een gezamenlijke bijeenkomst van bestuurders van diverse vakorganisaties van de E.V.C. (bouwvak - metaal - transport) werd medegedeeld door BORK, dat in elk geval getracht moet worden deze week de staking gaande te houden.

Een bestuurslid van de bouwvakken deelde mede, dat direct na de vakantie van de bouwvakken (21 Aug. a.s. ten einde) een actie wordt ingezet tot het bereiken van een sympathie-staking. Mocht dit gelukken, dan kan men zich distanciëren van het O.V.B. Aangaande de E.V.C.-Metaal werd gemeld, dat hier nog geen positief besluit is genomen om een staking te forceren.

Henk NOTER vindt, dat er met diverse factoren van door-slaggevende aard rekening gehouden moet worden. In de eerste plaats de thans vrij gunstige tariefsvoorwaarden in de metaalindustrie. Vervolgens zijn de meeste arbeiders georganiseerd, hetgeen niet het geval is bij de havenarbeiders en de bouwvakarbeiders. Van de havenarbeiders is nog steeds circa 40 procent niet georganiseerd.

Besloten werd af te wachten, hoe de staking zich ontwikkelt tot a.s. Vrijdag (heden). Daarna moet contact opgenomen worden met het O.V.B.

677c  
236

Dit contact heeft inmiddels plaats gevonden. De bijeenkomst werd gehouden in het pand Snelbruchstr. 42 ? (44).

Aanwezig waren hier: Toon v.d. BERG, v. REEUWIJK, BARENDREGT, Zij zullen zich eerst beraden over de financiële uitkeringen, daarna zal van REEUWIJK trachten het O.V.B. tot Maandag a.s. slepende te houden.

Naar nog vernomen wordt, lag het aanvankelijk in de bedoeling de stakers een uitkering te geven van f 20,- per week. Wegens gebrek aan financiën is dit bedrag, zowel bij de E.V.C. als het O.V.B. tot f 6,- per week teruggebracht.

Uit het Comité van Actie -de samenstelling van dit comité- werd gemeld bij bericht No. 2014 dd. 17 Aug. j.l. - zijn getreden DEGELING en STREEFKERK, beiden lid van de Centrale Bond van Transportarbeiders. Zonder hun toestemming had men deze personen bij voormeld comité ingedeeld.

-----

Vrijgegeven voor actie.

*over  
aan  
O.V.B.*

*Ph III - V 18-8-50 Ontdangen 21.8.50  
Med. felieve te agenderen  
B. 111.*

RAPPORT VAN KB

17 Augustus 1950.

Voor EB

OPKAART
ACD/425
DAT 29.8.50
PAR: 10

*6.35  
01.12.50*

No. 2014/II

22 AUG. 1950.
ACD/ 9/1505

*6.35  
6.35*

Betreft: STAKING IN DE ROTTERDAMSE HAVEN

*x x x x x x x x x x x x*

Vernomen werd, dat met goedvinden van de E.V.C. en in overleg met het Vredescomité de volgende E.V.C.-leden zitting nemen in het Havencomité. Voor de Rechter Maasoever: BARENDRÉGT, KRAAYENBRINK, TORENVLIET, OUDENDIJK, GARMISCH; voor de Linker Maasoever: v. REEWIJK, HOORNWEG, GROENE, DE ROODE, KONIJNENDIJK.

Het was de taak van deze lieden de staking in de Rotterdamse haven te forceren.

Voorts was het hun taak, een poging in het werk te stellen om de leden van het O.V.B. te dwingen tot samengaan, waarbij de havenarbeiders moest worden medegedeeld, dat bij een eventuele staking financiële ondersteuning zou worden gegeven aan de stakers, mits zij zich lieten inschrijven als lid van de E.V.C.

-----

Vrijgegeven voor actie.

No. 281

DIENSTGEHEIM

6.35  
05.26

21 Augustus 1950

22 AUG. 1950

ACD/ 9/5/50

Aan de Heer Hoofd van de  
Binnenlandse Veiligheidsdienst  
Javastraat 68  
's-Gravenhage.

Wordt medegedeeld, dat op 19 Augustus 1950 te omstreeks  
7.30 uur (tegen de aanvang van de werktijd) bijgaand pamflet  
nabij verschillende bedrijven werd verspreid.

I.D. Dordrecht.

*Wiem*

# OPROEP

*Aan de werkers van Nederland*

## Meer dan 12.000 werkers hebben in de loop van een week hun arbeid gestaakt

In de Rotterdamse haven liggen de schepen eenzaam aan de kaden. Roerloos steken armen van hijskranen in de lucht. Gesloten zijn pakhuizen en graansilo's. Hetzelfde beeld in de Amsterdamse haven. Ook hier verstomde het rumoer van de arbeid.

De honderden taxi's zijn uit het Amsterdamse stadsbeeld verdwenen en op de steigers van de bouwwerken is het stil. De straatmakers hebben eveneens de arbeid gestaakt.

## WAARVOOR STRIJDEN DEZE ARBEIDERS?

Sedert September van het vorige jaar stegen de kosten van het levensonderhoud met meer dan 10%.

In dezelfde periode werden de lonen slechts met 5% verhoogd. De koopkracht van de werkers daalde stelselmatig. En nog dagelijks wordt het leven duurder. Bovendien staan nieuwe verslechtingen voor de deur. De huishuren zullen in eerste aanleg met 15% worden verhoogd. Plannen tot volledige afschaffing van de subsidies op verbruiksgoederen naderen het stadium van uitvoering. Deze maatregelen zullen opnieuw de prijzen enorm doen stijgen.

De Rotterdamse en Amsterdamse havenarbeiders, de taxichauffeurs, de bouwvakarbeiders en zij die met dezen solidariteitsacties voeren, roepen een krachtig halt toe aan de sluipende armoede die in de gezinnen van de Nederlandse werkers is binnen gedrongen en dagelijks zijn slopende werk verricht.

## Zij strijden voor loonsverhoging en verbetering van hun arbeidsvoorwaarden

Zij verscheuren het leugengordijn van de N.V.V.-, K.A.B.- en C.N.V.-besturen, die zich schijnheilig met de ondernemers en regerings-vertegenwoordigers in de conferentiekamers hebben teruggetrokken. Schijnheilig, omdat hun verzoeken tot instelling van een prijsstop, het nemen van prijsbeheersende maatregelen en hun gesprek over de loonvorming in verband met de duurte, ten doel hebben, de arbeidersklasse op een dwaalspoor te brengen en haar strijdgeest te verlammen.

## WAT IS DE WERKELIJKHEID?

De besturen van N.V.V., K.A.B. en C.N.V. hebben hun volle medewerking verleend aan het verhogen van de huishuren.

Zij lieten geen woord van protest horen tegen het verlagen en afschaffen van de subsidies op de verbruiksgoederen.

Zij juichten in het najaar van 1949 van ganser harte de devaluatie toe.



Zij verlenen hun volle medewerking aan het tot waanzinnige hoogte opvoeren van de uitgaven voor militaire doeleinden en zijn ijverige propagandisten van een krankzinnige bewapeningswedloop.

Zij maken in hun haat tegen de volkeren van de Sowjet-Unie en de Volksdemocratiën van Oost-Europa, zelfs gemene zaak met Franco.

De besturen van N.V.V., K.A.B. en C.N.V. steunen actief en ondubbelzinnig de oorlogsvoorbereiding en offeren daaraan de arbeidersbelangen volkomen op.

## De intensieve oorlogsvoorbereiding van het bewind Drees-Stikker kan niet worden uitgevoerd zonder heftige aanvallen op de levensbelangen van het werkende volk.

Maar de arbeidersklasse wil geen oorlog, wil geen krankzinnige bewapeningswedloop en miljarden uitgaven voor leger en vloot.

De arbeidersklasse wil vrede met alle volkeren, bestaanszekerheid en sociale vooruitgang.

Daarom hebben duizenden Amsterdamse en Rotterdamse werkers de oorlog verklaard aan armoede en gebrek en hun eisen tot loonsverhoging en verbetering van andere arbeidsvoorwaarden dwingend op de tafel van de ondernemers gelegd.

Hun vreedzame demonstraties worden beantwoord met wrede terreur en politiegeweld.

Maar zij wijken niet omdat ze sterk zijn, voor een rechtvaardige zaak strijden en steunen op de solidariteit van de gehele Nederlandse arbeidersklasse.

## *Werkers van Nederland*

Toont Uw solidariteit met de Amsterdamse en Rotterdamse stakers!  
Steunt hen moreel en financieel!

Versterkt het leger van strijders tegen armoede en gebrek; voor een beter leven!

Sluit de gelederen! Stelt overal Uw eisen. Vormt één machtig front tegen armoede en oorlog!

**VERBONDSBESTUUR DER E.V.C.**

*A'daan*

V E R T R O U W E L I J K .

*6 427*  
*6 356.2*  
*85.12*  
*6 35*

23 AUG 1950  
ACDI 91556  
Augustus 1950

Verbinding: 13

No. 256 U-4-'50

Datum: 22

Onderwerp: Besloten vergadering, gehouden door de stakende havenarbeiders. (Zie hiervoor ook het rapport dezerzijds, gelijk genummerd en gedateerd).-

Datum van ontvangst bericht: 22 Augustus 1950

Betrouwbaarheid berichtgever: Betrouwbaar

Waardering bericht: Betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan: H.C. te Amsterdam

Medewerkende instanties: Geen

Ondernomen actie: Geen

Verslag van een gehouden, besloten vergadering van stakende havenarbeiders op 21 Augustus 1950, van 13 - 14,30 uur, in gebouw "Bellevue" te Amsterdam.-

Bij het begin van de vergadering, werden door het stakings-comité namen van personen naar voren gebracht, die het comité moesten versterken.- Bij monde van het comité werd verder nog aan de vergadering voorgesteld de voorzitter van de EVC., afdeling Transport, Hooft (U bekend), eveneens als lid in het comité op te nemen.- De aanwezige bezoekers hadden op dit voorstel alleen maar "ja" te knikken, waarop deze aangelegenheid geregeld was.- Hooft kreeg hierna direct de leiding van de vergadering en kreeg het woord.-

Hooft hield een redevoering over de radiorede van Dr. Drees.- Volgens hem werd er niet gestaakt om te mogen deelnemen aan het overleg, doch werd er gestaakt voor loonsverhoging.- Dit naar aanleiding van het gezegde van de Minister President, dat de Regering niet zou onderhandelen met de EVC. of een stakings-comité.-

De Minister President sprak ook nog over de spanning tussen de lonen en prijzen, zo vervolgde spreker, en gaf toe, dat, terwijl de lonen aan een stop onderhevig zijn, de prijzen der levensmiddelen vrij kunnen stijgen.- Ook De Bruijn, voorzitter van de K.A.B., geeft dit toe.- Door deze mededelingen heeft onze staking aan kracht gewonnen.- We zullen daarom ook deze staking doorzetten tot de overwinning.- Volgens deze spreker staat de staking er prachtig voor, alhoewel er zwakke plekken zijn.- Ten aanzien van het posten door de stakers en het lopen met --- steunlijsten, zal er beter en harder moeten worden gewerkt, deelde spreker mede.- Vanaf morgen zal er zwaarder moeten worden gepost.- Er zijn in alle delen van de stad lokalen gehuurd om de "Solactie" beter te doen verlopen.-

Na deze spreker kwamen nog enige leden van het comité van actie aan het woord.- Zij allen wekten de aanwezigen op, de staking door te zetten, trots alle pogingen om deze te breken.-

Even voor het einde van de vergadering kreeg een der aanwezigen, Hein BEUKMAN van de S.H.B., ook de gelegenheid iets te mogen zeggen.-

VERTROUWELIJK.

Beekman becritiseerde het feit, dat er eigenlijk niemand uit de vergadering de gelegenheid kreeg om zijn mening naar voren te brengen over de staking. -- En waar, zo vroeg hij, is onze Landelijke --- Voorzitter, Dirk Kleinsma, toch ? Verder vroeg hij, ook namens andere belangstellenden, hoe of het met de uitkering aan de stakers stond. -- Hij had gehoord, dat er maar f.18.- per man werd uitgekeerd. Als dit zo was, vond hij, lag de staking gauw in de goot. --

Op dat moment werd het Beekman onmogelijk gemaakt om verder te vragen of te spreken. -- Lieden met een FVC.-armband om en het bestuur (comité) sprongen op. -- Door de luidspreker klonk een stem, die hem verweet de eenheid van de strijdenden te willen breken met zijn gevraag. -- Het resultaat was, dat Beekman zonder meer de zaal werd uitgeslagen. --

Meerdere aanwezigen hadden, na dit intermezzo, niet meer de moed om vragen te stellen of critiek uit te oefenen op het beleid van het comité. --

-----R.4

Onderwerp: Besloten vergadering van  
stakende havenarbeiders.

V E R T R O U W E L I J K .

6.424  
6.35

6.356.2  
05.12

ACD  
23 AUG 1950  
ACD/ 91857  
22 Augustus 1950

Verslag van een op 21 Augustus 1950 gehouden vergadering van stakende havenarbeiders.- De vergadering werd gehouden in de beide grote zalen van "Bellevue",ingang Leidsekade te Amsterdam en werd uitgeschreven door het stakingscomité van de havenarbeiders.-

Er werd in twee groepen vergaderd.-De eerste groep, van 13 - 14,30 uur, kon bezocht worden door de houders van de stakerskaarten, genummerd 1-1500.- De tweede groep,houders van de stakingskaarten genummerd 1500 en hoger,vergaderde van 15-30 -17 uur.- De vergadering was uitsluitend toegankelijk voor personen,in het bezit van een stakerskaart.-

De vergadering werd kenbaar gemaakt door een gedane mededeling in een verspreid pamflet en door een geplaatste annonce in de pas uitgekomen stakerskrant.-

De eerste vergadering werd bezocht,volgens mededeling,door ongeveer 1800 personen; de tweede vergadering werd bezocht door ongeveer 1200 personen.-

Te 15,40 uur werd de tweede vergadering geopend door een onbekend gebleven persoon.- Hij heette,namens het stakers-comité,alle aanwezigen hartelijk welkom op de vergadering.-Hij sprak over de geruchten-campagne, die de reactie bezig was te ontketenen om zodoende te trachten, de staking te breken.-Hij meende,dat het niet de slechtste vruchten zijn waar de wespen aan knagen en concludeerde hieruit,dat de stakers van de haven op de goede weg waren.- Als een Minister President het nodig oordeelt,zo ging spreker verder,om naar aanleiding van de staking voor de radio een redevoering te houden,dan bleek het wel,dat de arbeiders sterk staan in hun gerechtvaardigde strijd.-Spreker memoreerde nog,dat verschillende stakers een schrijven van hun directie hadden ontvangen om vandaag weer op het werk te komen.-Gelukkig,zo meende hij, waren er maar enkele personen geweest,die gehoor aan deze oproep hadden gegeven.-

Daarna kreeg een eveneens onbekend gebleven persoon van het comité het woord.-

Hij deelde de aanwezigen mede,dat het comité,vanwege de vele werkzaamheden,te klein was geworden.-Hij stelde de vergadering voor nog enkele kameraden in dit comité op te nemen.-Hij zeide, dat aan dit voornemen door de vorige vergadering de goedkeuring was gehecht.-Een tweetal in de zaal aanwezige personen werd gevraagd zitting te willen nemen in het comité.-Beide bedankten echter voor de eer.-Daarna werd een ander tweetal aangewezen.- Deze gingen,althoewel aarzelend,accord met de benoeming.-Zij zijn genaamd, J. Kaspers(phonetisch gespeld)van de Mij.Nederland (nadere gegevens niet bekend) en

VERTROUWELIJK

? X (nadere gegevens niet bekend) en Petersson(nadere gegevens niet bekend).-De vergadering keurde deze benoeming, bij handp-  
steking, goed.-

X Hierna werd het woord gegeven aan Dirk Matthijs HOOFT, geboren te Amsterdam, 1-4-'94(U bekend).-  
Hij zeide ongeveer als volgt:

" Kameraden, Minister President Drees vond het nodig, verscheenen Zaterdagavond een toespraak door de radio te houden.-Deze toespraak was in hoofdzaak gericht tegen de stakende havenarbeiders, bouwvakarbeiders en alle andere arbeiders, die strijden voor een verbetering van hun levenspeil.-

De Minister President vond het ook noodzakelijk een aanval te richten op de EVC. en de Communisten.-We hebben dit al zo vaak in de burgerlijke pers kunnen beluisteren, dat het eigenlijk geen nieuw geluid voor onsis.-

Toen Drees in 1948 Minister-President werd, zeide hij, dat de Regering een constructieve loon- en prijspolitiek zou gaan voeren.-Wij hebben ondervonden wat het zeggen wil, als de Regering een constructieve politiek gaat voeren.-De praktijk is, dat de prijzen van de levensmiddelen met sprongen omhoog gingen, de winsten van de ondernemers gingen omhoog, doch de loonstop werd met ijzeren hand gehandhaafd.-Met Januari kunnen de arbeiders 15 % huur meer betalen voor hun woningen en noem maar op, allemaal zegeningen van de constructieve politiek die de Regering voert en welke door Minister President Drees zijn beloofd geworden.-In zijn rede erkende Drees, dat de spanningen tussen lonen en prijzen te hoog zijn, hiermede toegevend, dat er van de constructieve politiek niet veel is terechtgekomen. Wel worden er zonder meer enorme bedragen uitgetrokken voor het oorlogsbedrijf.-Hiervan wordt echter geen ophef gemaakt voor de radio of in de pers.-Dit behoeven de arbeiders niet zo precies te weten.-Drees zeide ook nog, dat er geen onderhandelingen zouden worden gehouden met de EVC. of met de stakingscomité's.-Kameraden, hiervoor staken wij ook niet; het gaat niet om het overleg maar het gaat om betere levensvoorwaarden af te dwingen.-Overal in de gezinnen van de arbeiders is een tekort in de kas, dit willen we veranderd zien.-Ik wil ook nog wijzen op de manier, waarop een stelletje schurken bezig zijn om het moreel van de stakende arbeiders te breken.-Er komen betaalde schurken bij de stakende Unie-leden op huisbezoek om te trachten hen met allerlei leugens te bewegen weer aan het werk te gaan.-Zij verkondigde, gisteren de leugen, dat de staking, met ingang van vandaag, zou zijn afgelopen.-

Van den Brink, een bestuurder van de christelijke organisatie, ontheiligde de Zondag door de leden van deze bond een telegram te sturen, dat zij Maandagmorgen om 7 uur zich in werkkleding moesten melden aan kantoor, Marnixstraat 399.-Geheimhouding werd dringend verzocht.-Kameraden, jullie ziet het, de smerigste methoden worden door de reactie aangewend om te trachten onze strijd te breken.-Daarom, zet door, we zijn op de goeie weg.-Jullie hebt het aan de taxi-chauffeurs kunnen zien wat een massale, eensgezinde strijd kan betekenen.-Zij hebben, na 120 uur te hebben gestaakt, de strijd gewonnen.-Dit is een prachtig resultaat wat solidariteit kan bereiken, laten wij ons daar aan spiegelen kameraden.-Wij willen een loon, dat voldoet aan onze levensbehoefte.-Wij blijven sterk en zullen moedig verder strijden.-De armoede heeft de arbeiders in een hoek ge-

gedreven.-Op voor de 10 % loonsverhoging.-"

Een matig applaus uit de zaal is de beloning voor de spreker.

Daarna wordt door een ander,eveneens onbekend gebleven,lid van het stakingscomité het dagblad "De Volkskrant" becritiseerd en wel voornamelijk het geplaatste stuk op de voorpagina, getiteld "Stakingen een schande voor de arbeiders, een schande voor de Regering".-

Hij tracht daarna de aanwezigen te bewegen,meer activiteit te ontplooiën bij de steunactie.-Men moet,zo zegt spreker,geen valse schaamte tonen bij dit werk.-Het is een eer voor een arbeider om te geven voor dit doel en het moet voor de arbeider die met de steunlijst loopt,eveneens een eer zijn dit te doen.-De reactie spreekt van "De bedelnap der stakers,"trek je hier maar niets van aan kameraden.-Denk er om,dat onze strijd geld kost,veel geld.-

Daarna komt een bezoeker van de vergadering,aangekondigd als een N.V.V.er,aan het woord.-Hij zegt,dat zijn bestuur hem had medegedeeld,dat de verbetering tussen lonen en prijzen in een vergevorderd stadium verkeerden.-De besprekingen waren zover gevorderd,dat deze verbetering zeker niet lang meer op zich zou laten wachten.-Hij wist thans echter,dat deze besprekingen pas 14 dagen geleden waren begonnen.-Zo zien jullie,zo richt hij zich ~~thans~~ pathetisch tot zijn kameraden,ik ben altijd met een kluitje in het riet gestuurd door mijn eigen bestuur.- Kameraden,zo gaat hij verder,wij zijn daarom/de goeie weg, gaat door met staken tot de uiteindelijke overwinning.-

rop

Ook hij krijgt maar een matig applaus uit de zaal te incasseren.-

Een vaste arbeider bij de K.N.S.M. krijgt daarna het woord.- Hij zegt,dat ze met z'n allen de strijd tegen de reactie hebben aangeboden en dat ze niet alleen staan in de strijd voor betere levensvoorwaarden.-Als we schouder aan schouder staan,zo zegt hij,zullen we winnen.-Hij deelt verder mede,dat hij een brief van zijn directie heeft ontvangen,waarin hij aangevaard wordt het werk te hervatten.-Doet hij dit niet,dan kan hij zich als ontslagen beschouwen.-Kameraden,zo zegt hij,---laat je niet bangmaken;van verleden jaar heb ik ook nog zo'n brief.-Het is allemaal maar bangmakerij.-

In de kranten staat,dat in Rotterdam een gedeelte van de stakers weer aan het werk zijn gegaan.-Geloof me,kameraden,allemaal leugens,allemaal werk van de reactie.-Laat je niet bedonderen,zet de strijd voort,dan winnen we hem.-

De als voorzitter fungerende persoon zegt daarna nog,dat de kameraden niet moeten denken,dat ze met vakantie zijn.-Er moet gepost worden en daaraan mag niemand zich onttrekken.-Hij waarschuwde de aanwezigen niet te luisteren naar de "geruchten-~~centrale~~.-Wij zullen U, via onze stakingskrant op de hoogte houden.-Morgenochtend om 7 uur,verwacht ik jullie alle in de haven.-We zullen dan de haven intrekken om ons te laten zien aan onze kameraden,die nog aan het werk zijn.-Misschien krijgen zij dan zoveel schaamte,dat ze van schaamte in de grond zinken.-

De vergadering was te 16,50 uur beëindigd.-Over het geheel

VERTROUWELIJK.

geheel genomen was de stemming op de vergadering niet erg enthousiast.-De diverse sprekers werden,door personen uit de zaal, geen enkele maal in de rede gevallen.-De vergadering had een opmerkelijk rustig verloop.-De gehele vergadering bleek er op gericht te zijn de stemming van de stakers een beetje op te schroeven.-

Besluiten of dergelijke werden op deze vergadering niet genomen. Over het verloop van de eerst gehouden vergadering, is met geen woord gerept geworden.-

-----R.5

Tevens verzonden aan:

B.M. te Amsterdam en

H.C. te Amsterdam.

*No. 131*

# WAARSCHUWING!!!

---

---

## HAVENARBEIDERS

Huurlingen der reactie doen een walgelijke maar doorzichtige poging verwarring te zaaien in de gelederen van de stakers. Een stelletje betaalde bandieten worden naar de adrossen van stakende N.V.V.-makkers gestuurd met het VAISE bericht, dat het werk hervat zal worden.

### NIETS IS MINDER WAAR !!

Verder zond een zekere v. d. Brink, bestuurder van de christelijke transportarbeidersbond een tologram aan de leden van deze organisatie, luidende als volgt:

"Wij verzoeken dringend Maandagmorgen 7 uur in  
workkleding melden kantoor Marnixstraat 399.  
Geheimhouding dringend verzocht."  
(w.g.) v. d. Brink

Verzelfsprekend zal niemand gehoor geven aan deze vorradors van de arbeiders.

### ONZE STRIJD STAAT STERK EN BREIDT ZICH NOG UIT !

De staking in de Amsterdamsche haven zal spoedig volledig zijn !

### KAMERADEN VAN DE UNIE-BONDEN,

Jaagt deze georganiseerde stakingsbrekers van uw duur! Worpt de bedriegelijke telegrammen in de vuilnisbak. Ontmaskert uw vijanden overal waar ge ze ontmoet.

De Stakingsleiding van de  
Amsterdamsche Havenarbeiders

### STAKENDE KAMERADEN !

Wij roepen u op voor een massale stakersvergadering in de beide grote zalen van BELLEVUE, ingang Marnixkade, Maandagmiddag van 1 tot 5 uur. Doordat de zalen niet al onze stakers kunnen bevatten, wordt in twee groepen vergaderd.

De houders van stakerskaarten van 1 - 1500

vergaderen van 1 uur tot 2.30 uur

De houders van stakerskaarten 1500 en hoger

vergaderen van 3.30 uur tot 5 uur

Toegang uitsluitend op vertoon van stakerskaart      Zaal open 12 u.

LEVE ONZE STRIJD VOOR DE 10 pct LOONSVERHOOGING !

HOOCH DE SOLIDARITEIT !



*B. de...*

GEHEIM.

*6.424  
6.55*

29 AUG 1950  
ACD/91558

Verbinding: 13

No. 2856-4-50.

22 Augustus 1950.

Onderwerp: Havenstaking georganiseerd door E.V.C. te Amsterdam.

Datum van ontvangst bericht:  
Betrouwbaarheid berichtgever:  
Waardering bericht:  
Tevens bericht gezonden aan:  
Medewerkende instanties:  
Ondernomen actie:

22 Augustus 1950.  
betrouwbaar.  
betrouwbaar  
H.C. Amsterdam.  
geen.  
Geuniformeerde politie  
op de hoogte van de te  
verwachten actie gebracht.

NIET O.K.  
ACD/91558  
DAT 22/8/50  
PAC: HU

*is reeds  
verwerkt  
in rapport  
B. D.  
aan  
regering*

In het gebouw "De Valk" te Amsterdam, waar alle stakende E.V.C. en ongeorganiseerde havenarbeiders in de ochtenduren aanwezig moeten zijn om hun stakerskaart af te laten stempelen, is heden morgen - 22-8-50 - een reorganisatie ingevoerd, waardoor het afstempelen langer duurde als gewoonlijk. De stakers werden in groepen doorgelaten tot de zaal waar de afstempeling plaats vond. Aan elke groep werd door het stakingscomité medegedeeld, dat dit comité tot de conclusie was gekomen dat het posten geen zin meer heeft, dat de werkwillige, gedekt door de politie, gewoon zijn gang gaat en als men zo iemand wil aanhouden, de politie er op los slaat. Het stakings-comité deelde mede thans een andere werkmethode bedacht te hebben en wel de volgende. De namen en adressen van de werkwilligen worden verzameld. Iedere staker wordt ingedeeld in een groep van 10 man, welke groep onder leiding van een voorman-controleur komt te staan. Deze voorman-controleur neemt de stakerskaarten van de tot zijn groep behorende stakers in en deelt hen mede, waar en op welk tijdstip zij zich moeten verzamelen. Op deze verzamelplaats krijgen de stakers hun stakerskaart terug, voorzien van een stempel. De bedoeling is om met deze knok- of terreurploegen de werkwilligen thuis op te vangen en hun huisgenoten te molesteren, om hierdoor de lust bij de werkwilligen om aan het werk te gaan, aanmerkelijk te doen minderen. Tegen 17 à 17,30 uur, als de werkwilligen thuis komen, moeten deze groepen spektakel maken voor de woning van de werkwillige waardoor op vele plaatsen in de stad tegelijkertijd opstootjes zullen ontstaan en de politie niet in staat zal zijn alle werkwilligen te beschermen. Het stakings-comité verwacht van deze wijze van optreden veel succes en verwacht, dat het aantal werkwilligen hierdoor sterk terug zal lopen. Aan een ander deel van de stakers zal worden opgedragen deel te nemen aan het werken met steunlijsten, z.g. S.O.L. lijsten.

Hiervoor zullen speciaal mensen worden aangewezen, die in het bezit zijn van een rijwiel. Zij zullen opdracht krijgen om in groepen van 6 personen, de omliggende plaatsen met steunlijsten te bewerken. Deze groepen zullen ook van spoor en boot gebruik maken om in verschillende plaatsen deze S.O.L. collectie door te voeren.

Ook zal een aantal stakers worden opgedragen om zich 's-avonds te 19,30 uur te melden op de hierbij gaande adressen of plaatsen om deel te nemen aan de S.O.L. collecte, die op deze plaatsen straatsgewijze zal worden ingedeeld.

De stakers die hiervoor zullen worden aangewezen, zullen pas nadat zij hun taak volbracht hebben, van de voorman-controleur een merkteken op hun stakerskaart krijgen, waarna de volgende dag hierop een stakersstempel zal worden aangebracht. Voor ieder gemist stakersstempel, zal een dag stakersuitkering worden ingehouden.

De knok- en terreurploegen treden op 22-8-50 te 17 uur in werking. De S.O.L. actie is reeds in de morgen van 22-8-50 ingegaan, terwijl de avond-actie hiervoor ingaat op Woensdag 23-8-50.

De namen en adressen van de avondbijeenkomsten zijn:

West:	Balboaschool, Gebouw "Bellamy"	Balboastraat Bellamystraat Wittenstraat 28.
Zuid:	De Lange Pier: Westeinde	Gov.Flinckstraat 64 Westeinde 3
Oost:	De Archipel: Het Wijnvat:	Minahassastraat 1 Iepenplein 27
Centrum:	Feestgebouw Assendelft Ons Genoegen Het Eiland De Wittenstraat	Assendelftstraat Elandstraat Gr.Wittenburgerstraat 39 School A.N.J.V.
Noord:	Hulpschool Laanweg Zonnehuis	Laanweg Zonneplein.

E I N D E.

Onderwerp: Openbare vergadering  
voor Veemarbeiders.

D I E N S T G E H E I M.

6.4.50  
6.5.50

OP KAART
ACD/ <i>10.5</i>
DAT: <i>10.5</i>
PAR: <i>8</i>

24 AUG. 1950

ACD/ 9/664

23 Augustus 1950.

Verslag van een op 22 Augustus 1950 gehouden openbare vergadering voor Veemarbeiders, werkzaam bij Blauwhoeden-Vriesseveen, Leidsche-Oranje Nassauveen en het Amsterdams Westelijk Entrepôt, in gebouw "De Valk", Valkenburgerstraat 105 te Amsterdam.-  
De vergadering zou om 20 uur een aanvang nemen.-

De vergadering werd kenbaar gemaakt door een geplaatste annonce in het dagblad "De Waarheid", d.d. 22 Augustus 1950.-

De vergadering werd bezocht door ongeveer 80 personen.-De capaciteit van de zaal is 250 zitplaatsen.-

Aan de bestuurstafel, welke op het podium was geplaatst, hadden twee personen plaatsgenomen.-De als secretaris fungerende persoon, bleek genaamd te zijn, BEUMER (nadere gegevens niet bekend). De als voorzitter fungerende persoon bleek genaamd te zijn, VERHOEVE.-Hij is waarschijnlijk identiek aan, Willem Hendricus Cornelis VERHOEVE, geboren te Amsterdam, 10-3-'86, wonende te Amsterdam, Tugelaweg no.55 I (U bekend).-  
Versieringen of leuzen waren niet in de zaal aangebracht.-

Om 20,20 uur opende Verhoeve de vergadering en deelde mede, dat deze vergadering uitsluitend als een personeelsvergadering moest worden beschouwd.-Enkele in de zaal aanwezige personen, schuitenvoerders, werden door hem dan ook verzocht de vergadering te verlaten en zich te begeven naar de vergadering van stakende havenarbeiders, welke werd gehouden in "De Apollohal" eveneens te Amsterdam.-Deze personen verontschuldigen zich en verlieten de vergadering.-

Daarna werd in de vergadering uitsluitend beraadslaagd over punten van huishoudelijk belang voor de veemarbeiders.-Er werden een 16-tal grieven besproken.-Deze grieven waren in hoofdzaak het verstrekken van koffiegelden bij bepaalde werkzaamheden, de uitkering van ziekingelden, arbeid van jeugdige personen e.d..-Alle 16 punten, die werden besproken in de vergadering, zullen eveneens worden besproken met de Directie van de Vemen.-Zij hadden niets te maken met arbeidsvoorwaarden of met de staking in de havens.-Wel werd door de voorzitter aan de aanwezigen gevraagd, wie van hen meewilde naar de Directie om deze punten te bespreken.-Geen der aanwezigen had hier echter zin in, zodat besloten werd, dat een en ander door de voorzitter en de secretaris zou worden opgeknapt.-

Daarna werd een inleiding gehouden door de secretaris over de aanleiding van de havenstaking en het verloop van deze staking.-Omdat na afloop van deze inleiding, de uitslag van de vergadering van stakende havenarbeiders in de "Apollohal" nog niet bekend was, werd besloten om geen besmette goederen in de Vemen te verwerken.-

Door enkele aanwezigen werd aan het bestuur gevraagd,wat als besmet werk moest worden beschouwd,temeer nu de staking in Rotterdam was opgeheven.-

De voorzitter deelde mede,dat dit niet zo gemakkelijk was uit te maken,doch dat de praktijk dit wel zou leren.-Bij twijfelgevallen moest de Bond geraadpleegd worden.-

In verband met een uitgegeven pamflet van de bouwvakpatroons, waarin stond vermeld,dat de arbeiders geselecteerd zouden worden bij het opnieuw te werk stellen,werd besloten een motie aan de pers aan te bieden.-In deze motie werd sterke afkeuring uitgesproken over de methode van deze patroons.- Deze motie werd met algemene stemmen door de vergadering goedgekeurd.-

Te 22,30 uur werd de vergadering,met een kort woord van de voorzitter,voor gesloten verklaard.-

De vergadering had een rustig verloop.-Bij de uitgang van de zaal werd een collecte gehouden voor de stakende havenarbeiders. Er waren maar enkele personen,die aan deze collecte offerden.-

ok | Opgemerkt dient te worden,dat VERHOEVE in een samenspraak met een der aanwezigen,mededeelde geen communist te zijn,doch dat hij wel lid was van de EVC.en dit,ondanks alles zeker zou blijven.-

-----R.5

Tevens verzonden aan: B.M. te Amsterdam en  
H.C. te Amsterdam.

No.138

23 Augustus 1950.

6.927  
0.35  
25 AUG. 1950.

ACD/ 9/692

Onderwerp: Havenstaking .

Zaterdag 19 Augustus 1950 werden, omdat de zaal te klein voor het totaal aantal bezoekers bleek, twee elkaar onmiddellijk opvolgende openbare vergaderingen door het "Comité van Actie van de stakende havenarbeiders te Rotterdam" gehouden in gebouw "Odeon" aan de Gouvernestraat te Rotterdam.

De eerste, die duurde van omstreeks 10 uur tot 10.45 uur, werd bezocht door circa 3000 personen; de tweede duurde van omstreeks 11 uur tot 11.30 uur en werd bezocht door circa 1500 personen.

+ In beide vergaderingen trad van Reeuwijk, Johannes, geboren 29-1-1904 te Rotterdam (bekend) als voorzitter op en daarboven traden als sprekers op:

- + Barendregt, Pieter, geboren 16-5-1908 te Rotterdam (bekend);
- + Jacobs, Cornelis, geboren 10-5-1909 te Rotterdam (bekend); en :
- + Bossers, Pieter, geboren 12-3-1897 te Amsterdam (bekend), die sedert 18-8-1950 deel uitmaakt van het "Comité van Actie".

Nieuwe gezichtspunten werden niet naar voren gebracht. Aangemaand werd tot doorstaken en het tot het uiterste opvoeren van de steunactie. Verzekerd werd dat men van de stakingsuitkering voor deze week zeker kon zijn. De nadruk werd er op gelegd, dat het antwoord thans aan de Regering is en niet meer aan de havenarbeiders.

De stemming in deze beide vergaderingen was opmerkelijk minder enthousiast dan in de vorige, waaraan de mededeling, dat de stakingsuitkering voor hen, die minder dan f. 10.- van de Haven Arbeids Reserve (H.A.R.) hadden ontvangen pas morgen te 16 uur en voor de overigen overmorgen te 8 uur aan de stakingslokalen zou plaatsvinden, niet vreemd was.

Men voelde deze bijeenroeping ter vergadering kennelijk als een "zoethoudertje". Men ging kalm uiteen.

In dit licht dient ook de Zondag, 20 Augustus 1950 te 10.30 uur in gebouw "Odeon" bijeengeroepen vergadering van vrouwen van stakende havenarbeiders te worden gezien, die uiteraard j.l. Vrijdag het verlies van inkomsten het zwaarst hadden moeten voelen.

De vergadering werd door slechts 300 personen, onder wie nog vele mannen, bezocht.

Vanzelfsprekend werd hier besloten de stakingsleiding te blijven steunen, te adviseren tot voortzetting van de staking en mede te doen aan de actie ~~met~~ met de steunlijsten.

Ook deze bezoekers gingen kalm uiteen.

Op Maandag 21 Augustus 1950 te 15 uur werd opnieuw door het "Comité van Actie van de Stakende Havenarbeiders te Rotterdam" in gebouw "Odeon" een openbare vergadering gehouden, welke bezocht werd door circa 1500 personen.

De meningen omtrent het al dan niet voortzetten der staking bleken zeer uiteen te lopen.

Hieronder volgt een kort verslag.

- + Voorzitter : Hoornweg, Pieter, geboren 20-6-1903 te Rotterdam (bekend).

Barendregt, P., voornoemd, houdt weer zijn bekende betoog, spoort aan tot doorstaken, doet nogmaals een dringend beroep op

de stakers om vertrouwen te blijven stellen in het "Comité van Actie" en geeft in verband met de gestelde vragen en onder de arbeiders onderling gerezen moeilijkheden en ontevredenheid een uitgebreide beschouwing over de stakingsuitkering.

Spr. zet uiteen, dat het "Comité van Actie" administratief niet geschoold is, dat de steunlijsten pas aan het einde van de week het land zijn ingezonden en dat men dus onmogelijk kan verlangen reeds nu een volledige uitkering te ontvangen.

Spr. deelt mede, dat door het comité totaal uitgekeerd is een bedrag van f. 35.000.-, waarvan slechts f. 8.000.- door middel van steunlijsten is bijeen gebracht, terwijl het restant ad. f. 29.000 door de E.V.C. ter beschikking is gesteld.

Waar het comité hier niet alleen had te zorgen voor de E.V.C. leden, doch ook voor de circa . 4.000 ongeorganiseerden, was het noodzakelijk het bedrag van f. 35.000.- uit te smeren over deze hele groep.

Na langdurig beraad besloot het comité dat aan de gehuwden maximaal f. 18.- p.w. en aan de ongehuwden f. 10.- p.w. zou uitgekeerd worden. Van deze bedragen zouden de gelden, welke van de H.A.R. ontvangen werden, afgetrokken worden. (Door de H.A.R. werd Vrijdag per arbeider gemiddeld f. 16.- uitgekeerd, zodat het comité slechts gemiddeld f. 2.- per gehuwde staker uitkeerde. Opm. T.D.).

Spr. zegt toe, dat waar de steunlijsten pas a.s. Woensdag volledig binnen zouden zijn, de volgende week de uitkeringen vlotter zullen geschieden.

Het gehele comité, zegt spr., is voor doorstaken. Dan alleen zal de strijd gewonnen kunnen worden, doch niet het comité, maar de arbeiders hebben te beslissen of er doorgestaakt zal worden.

Door een aantal havenarbeiders wordt hierna het woord gevoerd, waarbij slechts enkelen zich ronduit voor "doorstaken" uitspreken.

Als laatste discussiant werd het woord gevoerd door Jacobs C., vernoemd, die in een gloedvol betoog tot doorstaken aanmaant.

Barendregt, P. meent dan, dat uit het gesprokene de conclusie moet worden getrokken, dat allen voor doorstaken zijn, doch wil de vergadering door middel van een stemming een besluit laten nemen.

Na veel geharrewar en wederzijdse interrupties wordt besloten, dat zij, die voor voortzetting van de staking zijn, aan de ene zijde van de zaal moeten gaan staan en zij, die er tegen zijn aan de andere zijde.

Bij een groot deel der aanwezigen valt ook dit besluit niet in goede aarde, daar dit huns inziens geen "vrije" stemming is, hetgeen reeds blijkt door uitroepen als "intimidatie", "onderkruiper", "Maffer", enz..

De voorzitter zet toch zijn zin door en daarna blijkt, dat minstens de helft van de aanwezigen zich slechts schoorvoetend aan de zijde ~~van de stakers~~ van de stakers plaatst.

Tenslotte blijkt de uitslag zo te zijn, dat circa 90% der aanwezigen voor voortzetting der staking is.

Barendregt, P. zegt, dat dus zal worden doorgestaakt. De rest van zijn betoog gaat door onderling geschreeuw verloren. Bij het uitgaan der zaal en op straat worden nog even groepjes gevormd, welke meermalen op zeer heftige wijze het vóór en tegen van de voortzetting bespreken.

Kalm gaat men daarna uiteen.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

In de loop van de morgen waren vanwege "de Waarheid" pamfletten verspreid, waarin op Dinsdag 22- en Donderdag 24 Augustus-

tus gratis filmvoorstellingen werden aangeboden aan de stakers.

Ter ondersteuning van de strijd der havenarbeiders werd door de E.V.C., afdeling Rotterdam op Maandag 21 Augustus 1950 te 20 uur een openbare vergadering belegd in de Riviëra-Hal te Rotterdam, welke bezocht werd door slechts 900 personen, onder wie circa 350 vrouwen.

Een kort verslag ervan volgt hieronder.

+ Nooter, Hendrikus Jacobus, geboren 20-11-1920 te Amsterdam (bekend) opent te circa 20.30 uur de vergadering met een kort woord van welkom en zegt, dat het gehele Nederlandse volk in beroering is gebracht door de loon- en prijspolitiek van de regering.

Door de door de regering gevoerde oorlogspolitiek wordt het Nederlandse volk totop het merg uitgebeend, zijn de spanningen in hevigheid toegenomen en vonden deze te Rotterdam en Amsterdam hun climax in de stakingen van de havenarbeiders, taxichauffeurs en bouwvakarbeiders.

Spr. zegt, dat tot zijn genoegen hedenavond ook een paar Amsterdamse kameraden, die in volle strijd staan, het woord zullen voeren, stelt de vergadering voor deze sprekers eerst aanbod te laten komen en tenslotte kameraad Berend Blokzijl.

+ Holleman (nadere personalia niet bekend) zegt een Amsterdamse bouwvakarbeider te zijn en de warme strijdgroeten van de Amsterdamse bouwvakarbeiders over te moeten brengen aan de Rotterdamse havenarbeiders.

De Amsterdamse bouwvakarbeiders staan reeds 14 dagen in strijd, betoogt spr., en zullen hun strijd niet eerder staken, voordat de steenzetters hun eerste 5% krijgen uitgekeerd.

De bouwvakarbeiders worden thans beschuldigd de woningbouw te saboteren, doch het is onze regering, die saboteert en die wel geld beschikbaar stelt voor oorlogsdoeleinden, doch niet voor woningbouw, scholen, ziekenhuizen, sanatoria, etc..

In deze politiek wordt zij gesteund door de Unie-bonden, die zich wel achter de regering, doch niet achter onze acties plaatsen. Ondanks intimidatie van de werkgevers in Amsterdam hebben de bouwvakarbeiders eenparig geweigerd het werk te hervatten of als onderkruiper dienst te doen.

+ Dijkstra (nadere personalia hier niet bekend), die zegt lid van het N.V.V. te zijn en lid van het Comité van Actie van de Amsterdamse Havenarbeiders, zegt, dat in de geest der N.V.V.-leden ~~reeds~~ een verandering is gekomen en dat men weigert nog langer naar de praatjes van Ad. Vermeulen te luisteren. Vele N.V.V.-leden vragen zich af, waarom steeds de EVC het spit voor de arbeiders moet afbijten en de andere bonden zich altijd afzijdig houden. Spr. zegt, dat "wij" hedenmorgen in Amsterdam een goede vergadering hebben gehad, waarin besloten is de strijd met onverminderde kracht voort te zetten, doch "wij" moeten helaas constateren, dat de reactie kans gezien heeft in het Rotterdamse front een bres te schieten. Dit moet "ons" echter niet ontmoedigen, want eensgezind zullen "wij" de strijd voortzetten totdat de overwinning behaald is.

+ Kemper (nadere personalia hier niet bekend), een Amsterdamse havenarbeider, die zegt lid te zijn van de EVC-ABT en van de stakingsleiding, zet uiteen, dat te Amsterdam niet wordt gestreden voor de Rotterdamse kameraden, doch voor een loonsverhoging van 10% voor alle arbeiders. Ondanks intimidatie en terreur, waarvan "wij" te Amsterdam heel veel last hebben, gaat de staking onverminderd voort, ja breidt zij zich zelfs nog uit.

Spr. waarschuwt met klem tegen de stakingsbrekers, reacti-  
onnaire elementen en het "gepraat" van de Uniebonden. Spr.  
betoogt nogmaals, dat de strijd van de arbeiders door ter-  
reur en intimidatie, vooral van de zijde van de Amsterdamse  
Politie - door spreker vergeleken met de "Grüne Polizei" -  
stukken zwaarder is dan die te Rotterdam, doch dat ondanks  
dit alles zal worden doorgestreden tot de overwinning be-  
reikt is.

Blokzijl, Berend, (bekend) zegt, dat gedurende de  
laatste weken zeer belangrijke gebeurtenissen hebben plaats  
gevonden in de geschiedenis van de arbeidersbeweging. Als  
een vloedgolf spoelden de stakingsactie's over de twee  
grootste steden van Nederland. Spr. zegt dit verzet van de  
arbeiders te zullen belichten vanuit het gezichtspunt der  
arbeidersklasse en wijst allereerst op de devaluatie, die  
in plaats van een bloedtransfusie een aderlating was. De  
kosten van het levensonderhoud zijn sinds de devaluatie  
met 11% gestegen, de lonen slechts met 5%, dus de koop-  
kracht is met 6% gedaald. Dit zijn de officiële cijfers,  
doch de werkelijkheid is nog veel slechter, daar verschil-  
lende categorieën van werknemers de 5% niet ontvangen heb-  
ben. Bovendien moest de arbeidsprestatie verhoogd worden,  
zodat in wezen van een loonsverlaging gesproken kan worden.  
Het opheffen van de subsidie's op de levensmiddelen, de  
toegestane huurverhoging en het loslaten der prijzen heeft  
slechts geleid tot toenemende spanningen tussen lonen en  
prijzen. Door al deze spanningen is de toestand zo ondraag-  
lijk geworden, dat de Uniebonden zich genoodzaakt hebben  
gezien opnieuw drie eisen aan de regering te stellen en  
wel:

- 1e. Prijzenstop;
- 2e. Prijsbeheersing" en
- 3e. Herziening der lonen.

∟ bij

Deze eisen van de Uniebonden vormen de zoveelste poging van  
de Uniebonden om de arbeidersklasse van de strijd af te  
houden en de illusie te brengen, dat weldra een prijsver-  
laging zal volgen. Spr. zegt, dat het N.V.V., met Ad. Ver-  
meulen als woordvoerder, deze tactiek reeds sinds 1946  
voert, doch dat de vertegenwoordigers van de Uniebonden,  
die zitting hebben in het Parlement, daar de verarmingspo-  
litiek van de regering steunen en daardoor mede helpen de  
koopkracht van de arbeidersklasse te verlagen. De arbeiders  
laten zich echter niet langer bedriegen en in Amsterdam en  
Rotterdam is men in verzet gekomen tegen de loon- en prijs-  
politiek van de regering. Spr. geeft dan een overzicht over  
de huidige stakings-actie's en zegt, dat door het eensge-  
zind optreden der arbeidersklasse de reactie een ogenblik  
met stomheid was geslagen. Reeds spoedig lanceerde zij ech-  
ter de leugen- en lastercampagne en de gehele burgerlijke  
pers ondersteunt deze, waarbij wordt toegegeven, dat de  
nood hoog is, doch dat dit door de communisten wordt uitge-  
buit om hun duistere doeleinden na te streven. "Wij" hebben  
slechts een doel, zegt spr., en dat is het dienen van het  
belang van de arbeidersklasse en wanneer men dus bang is,  
dat de communisten uit de huidige toestand winst zullen  
behalen, geeft dan de arbeiders 10% loonsverhoging, dan  
neemt men de communisten de wind uit de zeilen. Hier doet  
echter het aloude argument van de reactie tegen de vooruit-  
gang weer opgeld, want 40 jaar geleden waren het de "rooien"  
en nu zijn het de "communisten".



Deze strijd heeft echter slechts 1 brandpunt, n.l. loonsverhoging en betere arbeidsvoorwaarden. Als hieraan voldaan wordt zal men de arbeid met vreugde hervatten.

Zaterdag moest zelfs Drees erkennen, dat de spanningen steeds toenemen, dat van prijsverlaging geen sprake kan zijn en dat er dus loonsverhoging zal moeten komen. Hierna kreeg Drees een woede-uitbarsting en moesten de communisten en de EVC het ontgelden, waarbij hij uitdrukkelijk vaststelde, dat met ons nooit onderhandeld zou worden. "Wij" vinden het niet erg, zegt spr., als de verbeteringen voor de arbeiders maar worden ingevoerd. Daarnaast was zijn rede een rechtstreekse aanval op het strijdende arbeidersfront en heeft de reactie hem gebruikt om ons opnieuw angst aan te jagen. Door al deze terreur en intimidatie is de stootkracht van de arbeiders reeds afgenomen, behalve in Amsterdam, waar door verhoogde stakingsactiviteit een klinkend antwoord aan de reactie is gegeven. In Rotterdam heeft de aanval van de reactie meer succes gehad en wij moeten nu de lessen trekken uit de gebeurtenissen van de laatste dagen. Spr. geeft dan een overzicht over de geschiedenis van de na-oorlogse vakbeweging in Rotterdam, zegt, dat hier steeds grote verdeeldheid heeft geheerst, die haar hoogtepunt bereikte bij de scheuring van de EVC. Wij kregen toen 5 organisaties (NVV, KAB, CNV, OVB en EVC), die tezamen echter slechts 40% van de havenarbeiders vertegenwoordigen. 60% is dus ongeorganiseerd en door dit grote percentage groeide het onderlinge wantrouwen en kreeg de reactie de kans haar uitbuitingspolitiek te voeren. De toenemende spanning bracht echter weer eenheid, eensgezind liep men de haven uit, doch de vreugdesoes over de herwonnen eenheid bleek zo zwak, dat reeds de eerste grote aanval van de reactie een deuk te weeg bracht. Hierbij bleek, dat het probleem van 5 organisaties nog steeds bestaat en hoewel "wij" de leiding aanvaard hebben van de door de arbeiders gekozen stakingsleiding, hebben de overige bonden dit niet gedaan, waardoor de eerste moeilijkheden reeds ontstonden. Wij als EVC voelden ons medeverantwoordelijk voor de 60% ongeorganiseerden, hebben onze gelden ter beschikking gesteld van de stakingsleiding, waardoor onze eigen mensen de reglementair voorgeschreven f. 24.- plus f. 1.50 per kind niet ontvingen, iets wat bij de EVC-leden misverstand en verwarring heeft gewekt. Wij moeten echter goed begrijpen, dat ons parool moet zijn, dat alle arbeiders strijdbaar blijven en hadden wij onze eigen leden de voorgeschreven stakingsuitkering gegeven, dan hadden wij hetzelfde verraad gepleegd als de Uniebonden en het OVB. Wij moeten de arbeiders overtuigen, dat één front moet worden gevormd tegen de reactie. Wij hebben ons niet verzet tegen de interne misverstanden en tegen de leugencampagnes, waardoor het front, dat ligt van Antwerpen tot Amsterdam, wel gedeukt maar niet uiteengereten is.. Nu wij de oorzaken kennen, moeten en kunnen we deze deuk in Rotterdam er snel weer uittimmeren.

Wij staan aan de vooravond van een ernstige crisis en verscherpte uitbuiting, waartegen slechts één wapen geldt, n.l. de eensgezinde strijd van de arbeidersklasse.

Spr. besluit met de uitroep: "Leve de strijd van Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam. Leve de strijd voor een beter leven".

Nooter, H.J. zegt, dat het front van arbeiders in alle kapitalistische landen zich voorwaarts beweegt, dat de deuk te Rotterdam voorkomen had moeten worden en dat het thans de

taak van de EVC is de arbeiders naar de overwinning te voeren. Wij zullen de arbeidersklasse van haar kracht bewust maken en één gesloten front laten vormen tegen de reactie.

Met de dringende oproep de steunacties te ondersteunen, sluit spr. te ruim 22 uur de vergadering, welke bezoekers daarna kalm uiteen gaan.

-0-0-0-0-0-0-

Niettegenstaande het besluit van de stakende havenarbeiders, genomen op de vergadering van Maandag, 21 Augustus 1950, om door te staken, meldden zich op Dinsdag 22 Augustus 1950, des morgens te 7 uur, bijna 95% van de losse havenarbeiders aan de aanneemlokalen, waar zij werden aangenomen.

Van de zijde van het "Comité van Actie" werden bij de hokken pamfletten verspreid, waarin een vergadering van de stakers te 9 uur die morgen in gebouw "Odeon" werd aangekondigd.

Voor deze vergadering, welke pas te 9.30 uur begon, bestond zeer matige belangstelling. Zij werd door slechts circa 200 personen bezocht, van wie het overgrote deel kennelijk uit EVC-ers bestond. Een kort verslag van deze vergadering, welke een zeer rumoerig verloop had en waarbij wederom bleek, dat de voorzitter de leiding niet in handen had, volgt hieronder.

Barendregt, P., als voorzitter optredend, begint met de houding van de stakers, die hedenmorgen weer aan het werk zijn gegaan op felle wijze te becritiseren en zegt, dat zij het zijn, die zich door de intimidatie-maatregelen van de havenbaronnen en de reactie hebben laten beïnvloeden en thans de stakers de dolkstoot in de rug toebrengen. Het zijn niet alleen "maffers", doch ook "lafaards", daar zij terwille van het smerige geld de staking hebben gebroken, op een moment, dat deze er juist zeer goed voor stond en als gewonnen kon worden beschouwd. Spr. zegt, dat de grootste schuldigen echter gezocht moeten worden in de kringen van de Uniebondenbestuurders en bij het OVB. Ik ben er echter van overtuigd, zegt spr., dat als wij de staking voortzetten en een ieder van ons de haven in gaat om de maffers wakker te schudden, de staking toch nog gewonnen kan worden.

Wij moeten niet naar de stakingsuitkering kijken, roept spr. uit, want het gaat hier niet om die paar armzalige centen. Het gaat hier om veel grotere zaken, n.l. de uitbuiting van de arbeiders door de bezittende klasse, waaraan alleen paal en perk gesteld kan worden door eensgezind optreden van de arbeidende massa.

Hoewel de gehele stakingsleiding voor doorstaken is, zegt spr. zich echter te zullen neerleggen bij het besluit van de vergadering, omdat hij meent in de thans aanwezige stakers het volle vertrouwen te kunnen stellen, daar zij blijk hebben gegeven niet te zwichten voor intimidaties en lasterpraatjes van de reactie.

Spr. vraagt, daar z.i. gebleken is, dat de Uniebesturen en het bestuur van het OVB zich niet achter de stakers hebben geplaatst, toestemming om een bestuurder van de vakvereniging, die zich wel achter de stakers plaatste, thans gelegenheid te geven een woord tot de vergadering te richten.

Aanvankelijk roepen enkele stemmen uit de zaal "ja", waarop Nooter, H.J. zich op het podium begeeft. Bij zijn verschijning op het podium komen er echter meerdere protesterende stemmen uit de zaal en geroepen wordt, dat deze staking zonder politiek begonnen is en ook zo beëindigd moet worden en dat het daarom een grote fout zou zijn als Henk

Nooter thans gelegenheid zou krijgen tot de vergadering te spreken. Nooter verlaat hierop weer het podium. (Opgemerkt wordt, dat Barendregt, P., even later door Nooter, H.J. van het podium gewenkt wordt en dat tussen beiden een discussie ontstaat, kennelijk over het feit, dat Barendregt door zijn eigen onhandigheid de kans voor Nooter om tot de vergadering te spreken, heeft verknoeid.)

Bij de hierna volgende discussie wordt door alle sprekers de bekende E.V.C.-politiek naar voren gebracht en komen zij allen tot het advies om door te staken.

Barendregt, P., dankt de sprekers en wil daarna overgaan tot een schriftelijke stemming. In de zaal ontstaat echter grote onenigheid en wordt onderling heftig gediscussieerd over het al of niet aan de gang gaan, daar velen terecht menen, dat de staking zelf toch reeds verlopen is. Mede door de onduidelijke uitleg van Barendregt, P., over hetgeen de stakers op de stembriefjes moeten invullen, wordt na veel rumoer besloten, dat de oplossing gezocht moet worden op dezelfde wijze als gisteren, n.l. de aanwezigen, die vóór doorstaken zijn moeten zich links van het podium opstellen en de overigen rechts. Nadat dit geschied is blijkt, dat circa 120 personen rechts staan en circa 80 links.

Barendregt, P., zegt, dat de verhouding djs fifty-fifty is, waarop echter zoveel protesten uit de zaal komen, dat hij terug komt op zijn woorden en erkent, dat het grootste deel der aanwezigen voor werkhervatting is en hiermede dus een einde aan de staking is gekomen. Spr. stelt daarop voor, dat het "Comité van Actie" zich hedenmiddag te 3 uur naar de directie van de H.A.R. zal begeven voor een bespreking en verzoekt de thans aanwezige mensen ter ondersteuning bij het gebouw aanwezig te zijn. Aan de directie van de H.A.R. zal de eis worden voorgelegd, dat er ten opzichte van niemand rancune-maatregelen genomen zullen worden.

Spr. sluit te circa 11.15 uur de vergadering, waarop de aanwezigen zich, nog steeds heftig discussiërend, naar buiten begeven. Eenmaal op straat gaan zij rustig uiteen.

---

Refererend aan de opmerking, gemaakt op blz. 6 van dezerzijds verslag No. 721, d.d. 14-7-1950, betreffende staking in de Rotterdamse haven, wordt opgemerkt, dat voor het huidige conflict naar deze conclusie moet worden teruggegrepen.

Door de stakingen te Antwerpen en de in België destijds hangende "Koningskwestie", bleek, dat vele reders hun schepen bij voorbaat naar Rotterdam dirigeerden, hetgeen tot gevolg had dat de Rotterdamse haven overbelast werd. Het kwam dan ook meermalen voor, dat men per dag circa 1000 havenarbeiders tekort kwam. Om dit tekort aan te vullen, zag de S.V.Z. zich genoodzaakt langs andere wegen (o.a. G.A.B. Den Haag en Breda) arbeiders voor de haven aan te trekken. Dit feit zette reeds kwaad bloed onder de Rotterdamse havenarbeiders, daar de arbeiders uit 's-Gravenhage en Breda boven het normale, hier in de haven geldende loon, 39% ontvingen, omdat voor hen geen sociale lasten werden betaald. Voorts werden aan deze arbeiders bovendien nog twee reizen vergoed. Hoewel formeel juist, dat aan deze arbeiders de sociale lasten werden uitgekeerd, keek de gemiddelde Rotterdamse arbeider begrijpelijker wijze alleen naar het loonbedrag, dat ontvangen werd. en zag hij zich dus sterk ten achter gesteld bij deze niet-vakkundige (DUW) arbeiders.

-Daarnaast-

Daarnaast ontzagen de directie's van enkele havenbedrijven zich niet om van "geronselde" arbeiders gebruik te maken, die eveneens ver boven het geldende loonpeil betaald werden. Dit nu deed juist de maat overlopen en verwacht kon worden, dat men elke oorzaak zou aangrijpen, om een algemene staking te doen uitbreken. Deze kans deed zich al spoedig voor, met de geschiedenis van het s.s. "Krönviken". Door de gedurende de laatste jaren opgedane ervaringen en wetende, dat men in het algemeen niet sympathiek staat tegenover de E.V.C., besloot het bestuur van deze organisatie niet zelf de staking te proclameren, doch dit via het bestaande, inmiddels met enkele E.V.C.-ers versterkte, "Comité van Actie" te doen plaats vinden. Het gevolg hiervan was onder de huidige omstandigheden goed voorzien, daar onder de druk van de hiervoor geschetste wantoestanden in de haven alle arbeiders tot actie bereid waren, mits deze niet van de E.V.C. uit gingen en zij plaatsten zich dan ook allen spontaan achter het "Comité van Actie". De E.V.C., die een zeer handige tactiek toepaste, liet het "Comité van Actie" reeds in de eerste vergaderingen verklaren, dat alle politiek buiten de deur zou worden gehouden en dat het hier alleen ging om het <sup>uitbreiden</sup> ~~uitbreiden~~ van de wantoestanden in de haven. Reeds spoedig werd hieraan de eis van 10% loonsverhoging vastgekoppeld, dit alles motiverende dat thans bleken was, dat de ondernemers buiten het "College van Rijksbemiddelaars" om bereid en in staat waren veel hogere lonen uit te betalen. Deze tactiek werd tot het uiterste toe doorgevoerd, daar alle bezoldigde bestuurders, ook E.V.C.-ers, angstvallig uit de vergaderingen geweerd werden. Door dit optreden werd de havenarbeiders zand in de ogen gestrooid en wist het "Comité van Actie" tot en met Vrijdag 18-8-1950 een voortreffelijke eenheid onder de stakers te bewaren, welke nog werd verhoogd doordat het Comité angstvallig vermeed de politiek en de zo geliefde termen van oorlogsvoorbereidingen in de vergaderingen ter sprake te brengen. Op geen enkele vergadering werd evenwel gesproken over het uit te keren stakingsgeld, wel werd steeds verzekerd, dat een behoorlijke uitkering gewaarborgd was. Zelfs op de vergadering van Zaterdag 19-8-1950 werd nog geen bedrag van de stakingsuitkering genoemd, doch alleen medegedeeld, dat tengevolge van administratieve moeilijkheden de eerste uitkeringen pas konden plaats vinden op Zondag 20 Augustus 1950, te 16 uur. De Unie-bonden en het O.V.B. hadden hun leden echter in de loop van Vrijdag en Zaterdag reeds een z.g. "molest"-uitkering verstrekt, (~~Voor de Unie-bonden is een afschrift uitkerings-~~ ~~tabel bijgevoegd~~), terwijl het O.V.B. zijn leden Fl. 18,-- plus Fl. 1,50 per kind uitkeerde, ongeacht het bedrag, dat de arbeiders op Vrijdag als restant loon bij de H.A.R. hadden ontvangen. Begrijpelijkwijze ontstond hierdoor reeds verwarring en werd het vertrouwen in het Comité toen reeds ernstig geschokt. Dit ~~geschokte~~ <sup>geschokte</sup> vertrouwen werd nog vergroot toen bekend werd welk bedrag het Comité van Actie aan de stakers uitkeerde, n.l. voor de gehuwden slechts een <sup>suppletie</sup> tot Fl. 18,-- (op het bedrag van de H.A.R.) en voor de ongehuwden tot Fl. 10,--. Vele arbeiders liepen dan ook rechtstreeks van de uitbetalingslokalen naar de H.A.R. om zich voor werk te melden. Vooral onder de E.V.C.-ers was de ontevredenheid zeer groot, daar zij zich benadeeld gevoelden ten opzichte van de anders georganiseerden, die wel een behoorlijke stakings-uitkering ontvingen, terwijl zij genoeg moesten nemen met de uitkering van het "Comité van Actie",

*mits*

*X*

*om een geschokt  
aanvulling*

The first of these is the fact that the  
 total number of cases is 1,200. This is  
 the sum of the cases in each of the  
 four groups. The second fact is that  
 the number of cases in each group is  
 approximately equal. The third fact is  
 that the number of cases in each group  
 is approximately equal to the number of  
 cases in the other groups. The fourth  
 fact is that the number of cases in  
 each group is approximately equal to  
 the number of cases in the other  
 groups. The fifth fact is that the  
 number of cases in each group is  
 approximately equal to the number of  
 cases in the other groups. The sixth  
 fact is that the number of cases in  
 each group is approximately equal to  
 the number of cases in the other  
 groups. The seventh fact is that the  
 number of cases in each group is  
 approximately equal to the number of  
 cases in the other groups. The eighth  
 fact is that the number of cases in  
 each group is approximately equal to  
 the number of cases in the other  
 groups. The ninth fact is that the  
 number of cases in each group is  
 approximately equal to the number of  
 cases in the other groups. The tenth  
 fact is that the number of cases in  
 each group is approximately equal to  
 the number of cases in the other  
 groups.

Number of Stakes

	vest	los	total
M 14/8	120	2315	2435
D 15/8	600	2723	3403
W 16/8	851	2789	3640
D 17/8	926	2729	3655
V 18/8	959	2767	3726
Z 19/8	900	2791	3691
Z 20/8			
M 21/8	220	1130	1350
D 22/8			200 (is margins)

dat toch de beschikking over hun kas had gekregen. Op de vergadering van Maandagmiddag bleek dan ook, dat de stakingsbereidheid volkomen te niet was gedaan en dat men door geldgebrek gedwongen weer gaarne aan het werk wilde. Daar de havenarbeider in het openbaar niet gaarne voor "maffer" wil worden uitgemaakt, wachtten nog vele met hun beslissing (~~die zij feitelijk reeds genomen hadden~~) tot het laatste moment.

Op Dinsdag 22 Augustus 1950 bleek de staking volkomen verlopen te zijn, doordat zich alle vaste- en bijna 95% van de losse arbeiders bij de H.A.R. hadden gemeld.

De reeds op Zaterdag, 19-8-1950 door middel van pamfletten aangekondigde gratis filmvoorstellingen voor de stakende havenarbeiders in het "Harmonie-theater" en in gebouw "Odeon" (kennelijk een zoethoudertje) zijn in verband met de inmiddels hervatte werkzaamheden niet doorgegaan.

Hoewel aan de staking door geldgebrek en onderlinge verdeeldheid noodgedwongen een einde is gekomen, moet toch niet uit het oog worden verloren, dat de havenarbeider er momenteel van overtuigd is, dat de ondernemers hogere lonen kunnen en willen uitbetalen.

Opgemerkt wordt nog, dat op de openbare EVC-vergadering op Maandag 21 Augustus 1950, welke toch in wezen bedoeld was ter ondersteuning van de actie van en voor de havenarbeiders, slechts zeer weinig havenarbeiders aanwezig waren.

Een aantal pamfletten, die gedurende de staking zowel van de zijde van het "Comité van Actie" als van de S.V.Z. verspreid werden, zijn hier aangehecht.

Gedurende de staking was het verloop van het aantal werkende havenarbeiders als volgt:

*aant. stakers*  
*totaal losse versch.*  
15/8: 522  
16/8: 762  
17/8: 836  
18/8: 852  
19/8: 815

15-8-1950	:	totaal	583	---	vaste	425	;	losse	96	;	DUW	62	.
16-8-1950	:	"	337	---	"	254	;	"	30	;	"	53	
17-8-1950	:	"	269	---	"	179	;	"	90	;	"	---	
18-8-1950	:	"	253	---	"	146	;	"	52	;	"	35	
19-8-1950	:	"	292	---	"	205	;	"	28	;	"	49	

Bij het begin van de staking op 14-8-1950 waren 1105 vaste arbeiders en 2819 losse arbeiders z.g. "doorbesteld", van wie in staking gingen resp.: 120-en 2315 arbeiders. Op die dag heeft geen aanneming aan de lokalen plaats gehad.

Op Maandag 21-8-1950 bleek circa 80% van de vaste arbeiders en circa 60% van de losse aan de gang te zijn gegaan.

Op Dinsdag 22-8-1950 werd de arbeid practisch gesproken normaal hervat.

Op Woensdag 23-8-1950 zijn alle leden van het "Comité van Actie" door de H.A.R.-directie "afgevoerd", hetgeen wil zeggen: ontslagen.

Tegen 22 personen werd p.v. opgemaakt t.z. van het zonder de vereiste vergunning inzamelen van geld t.b. van de stakers.

Het op Dinsdag 15-8-1950 door de Burgemeester van Rotterdam uitgevaardigde "verbod van samenscholingen", geldende voor het havengebied van Rotterdam werd op Woensdag 23-8-1950 wederom ingetrokken.

Enkele kleine incidenten daargelaten, kan worden gezegd dat de staking zeer ordelijk is verlopen. Einde.-----

Aan : B.V.D.

Procureur-Generaal bij het Gerechtshof, fgd. Directeur van Politie te 's-Gravenhage.

*er: 11 ft*

# SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID

---

Rotterdam, 14 Augustus 1950

## Aan de HAVENARBEIDERS!

Hedenmorgen heeft een aantal losse havenarbeiders gemeend het werk te moeten weigeren om daardoor o.a. aan een eis tot loonsverhoging kracht bij te zetten.

De verhouding van het loon tot de prijzen maakt thans een punt van overleg uit tussen Regering en Stichting van den Arbeid. De S.V.Z. is niet gerechtigd en niet van plan hierop vooruit te lopen.

In Uw eigen belang raden wij U aan rustig aan het werk te blijven of, voor zover U gestaakt hebt, het werk te hervatten. Laat U niet wijsmaken, dat door staking druk op Regering of S.V.Z. zou zijn uit te oefenen.

**SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID.**

A f s c h r i f t .

DEZE WEEK ZAL BESLISSEND ZIJN !

Dat blijkt uit de paniek die uitgebroken is in het kamp van onze tegenstanders.

De eene spreker na de andere vertelt door de radio dat we weer aan de slag moeten gaan.

De bazen sturen dreigbrieven en organiseren 's nachts maffersploegen.

Honderden geruchten worden door de SVZ verspreid.

DE REGERING EN SCHEEPVAARTDIRECTIES  
ONDERHANDELEN aan de lopende band om te overleggen hoe de Staking beeindigd kan worden.

Dit alles bewijst hoe sterk we staan!

Elke havenarbeider, die door de terreur van de S.V.Z. vandaag aan het werk zou gaan, valt daarmee 10.000 havenarbeiders in de rug aan, brengt daardoor de staking in gevaar.

Dat zullen de havenarbeiders niet dulden!

Zij zullen onder geen voorwaarde hun staking kapot laten maken.

HOUDT HET FRONT GESLOTEN, DAN IS DE STAKING GEWONNEN.

Met 10.000 havenarbeiders hebben we besloten de strijd aan te binden en de haven gaat dan pas werken, nadat de stakersvergadering daartoe besloten heeft, als één man.

Kijk naar de honderden agenten rondom je heen, die klaar staan om je makkers uit elkaar te rammelen, omdat zij vechten voor hun recht, omdat zij hun staking beschermen.

Niet als maffier onder politiegeleide de havenbaronnen uit hun moeilijkheden halen, maar als staker met een fier opgeheven hoofd, schouder aan schouder met je 10.000 makkers naar de overwinning.

De stakingsleiding

N.B.

Radio Brussel meldde vannacht dat in Bremen de havenarbeiders geweigerd hebben Rotterdamse schepen te lossen!



# HAVENARBEIDERS

Na de politierepressie, na het verjagen van de stakingsleiding van het eene lokaal naar het andere, na de vele geruchten die men verspreid heeft in pers en radio, staat de staking aan het einde van deze week sterker dan ooit.

De gehele haven ligt stil.  
10.000 en havenarbeiders, vasten en lossen, staan schouder aan schouder voor hun gerechtvaardigde eisen.

De sympathie van de bevolking staat geheel aan onze kant.

Daarom tracht de SVZ na alle mislukte pogingen om de staking te breken weer een nieuwe stunt toe te passen.

De vaste arbeiders kregen bij de uitbetaling briefjes, waarin ze bedreigd werden met ontslag en hen aangeboden werd onder begeleiding van de politie weer het bedrijf in te gaan.

In verschillende bedrijven roepen de directies voor Zaterdagochtend vergaderingen bijeen van de vaste arbeiders om hen te bewegen als mafker onder politiegeleide het werk te hervatten.

Kamraden, havenarbeiders, stap daar niet op in!

E r i s m a a r ó ó n v e r g a d e r i n g die beslissen kan of er aan het werk zal worden gegaan of niet en dat is de STAKERSVERGADERING.

Wanneer die het besluit, gaan we als één man aan het werk. EERDER NIET.

Ga dus niet naar de vergaderingen van de scheepvaartdirecties, die er voor dienen, de strijd te breken en de 10.000 stakende makers in de rug aan te vallen, maar bezoek de stakersvergadering in Odcon.

Tot nu toe zijn de parolen als één man opgevolgd.

VOLGT OOK NU HET PAROOL VAN DE STAKINGSLEIDING OP !

De haven is leeg. OOK DE VERGADERINGEN VAN DE SVZ LEEG !

Zog het voort, z e g h e t v o o r t !

Waarschuw iedere havenarbeider die je ziet en stel hem op de hoogte van de parolen van de stakingsleiding.

hecht morgen om 10½ uur naar ODEON  
STAKERSVERGADERING

Het stempelen aan de lokalen vervalt daardoor.  
Jullie krijgen je stempel in Odcon.

De Stakingsleiding

# STAKERSBULLETIN

Uitgegeven door de stakingsleiding  
der Rotterdamse havenarbeiders.-

Kameraden,

## DE ROTTERDAMSE HAVEN LIGT PLAT!!!

Wij beleven thans met elkaar de grootste staking, die zich ooit in de geschiedenis van de Rotterdamse haven heeft voorgedaan. Niet alleen hebben zich Maandagmorgen alle losse arbeiders achter het stakingsparool van het Comité van Actie geplaatst, neen, hun voorbeeld werd reeds Maandag en voor het overige Dinsdag door alle vaste arbeiders opgevolgd.

Kameraden, de enige hoop van de reactie om onze strijd VOOR TIEN PROCENT LOONSVERHOOGING met behulp van de vasten de nek om te draaien, is de bodem ingeslagen. Wij losse- en vaste arbeiders staan thans eensgezind, strijdbereid, schouder aan schouder, naast elkaar.

## DIT MAAKT DAT ONZE STRIJD STERKER IS, DAN OOIT TE VOREN!!

Kameraden, beseft welk een macht wij gezamenlijk vertegenwoordigen; nu reeds heeft het ondernemersdom en siddert de reactie! Reden voor ons, om met te meer kracht onze strijd voort te zetten, waarbij wij ons gesteund weten door duizenden stakende arbeiders in Nederland niet alleen, maar ook door de gehele Nederlandse arbeidersklasse. Ook Antwerpen ligt plat, terwijl wij zojuist bericht hebben ontvangen, dat de staking in Amsterdam zich heeft uitgebreid tot 3000 man. MET ELKAAR ZIJN WIJ ONOVERWINNELIJK!!

## Tegen de terreur!

De stakingsleiding wenst verder uiting te geven aan zijn gevoelens van felle verontwaardiging, over de ongehoorde politie-terreur, die op ons wordt toegepast. Het is ons verboden te vergaderen in de open lucht, wij mogen niet posten, hetgeen toegestaan is bij ons grondwettelijk stakingsrecht en vannacht zouden wij het stakingslokaal aan de Hillelaan hebben moeten verlaten, omdat dit in het z.g. "Sperrgebiet" ligt.

Verder komen bij ons regelmatig berichten binnen over het afranselen van posters, terwijl ook gisteren op de Coolsingel van een ongekende intimidatie door de politie sprake was. DEZE TERREUR IS NIET IN STAAT ONS TE BREKEN!

Onze staking wint met het uur aan rustige kracht. Wij zijn niet zoals de politie uit op relletjes, maar de nood in onze gezinnen heeft ons doen grijpen naar het laatste wapen dat ons ter beschikking staat; de staking voor loonsverhoging!

Men poogt het voor te stellen, alsof onze staking is ontstaan, doordat wij de arbeiders belet hebben aan het werk te gaan. Gij allen weet, dat dit een leugen is! De losse- en vaste havenarbeiders staan allen buiten het bedrijf, NIET omdat ze bang zijn, maar...

## OMDAT ZE LOONSVERHOOGING WILLEN!

Wij waren bij Oud.

Gisteren heeft de stakingsleiding een bezoek gebracht aan de burgemeester van R'dam, Mr. P.J. Oud. Wij meenden aan hem het verzoek te moeten richten, of hij in zijn functie als burgemeester aandrang bij de Scheepvaartdirectie wilde uitoefenen, om aan de gerechtvaardigde eisen van de arbeiders te voldoen. Wij hebben rustig gezegd wat wij op ons hart hadden en tevens onze mening gezegd over het politieoptreden.

Oud zei: "Neen".

Maar de burgemeester toonde zich op geen enkele wijze bereid, aan ons verzoek te voldoen.

Hij zei ronduit "Neen" en hij heeft zich hiermee zonder meer geplaatst op het standpunt van de Scheepvaart-Ver.-"Zuid".

Wij dachten, dat een burgemeester moest denken aan de belangen van A L L E bewoners van de gemeente Rotterdam. -

-x-x-x-

Het standpunt van de O.V.B.

Nadat de E.V.C. bekend had gemaakt achter onze staking te staan, heeft thans ook het O.V.B., na haar ledenvergadering van Dinsdagavond bekend gemaakt, dat zij de staking gerechtvaardigd acht. Met voldoening heeft de stakingsleiding van dit standpunt kennis genomen, al heeft zij tegelijkertijd met enige teleurstelling vernomen, dat het O.V.B. voornemens is, zelfstandig met de regering of de directie's te gaan onderhandelen.

Kameraden, laten wij de zaak eenvoudig stellen.

ALS EÈN MAN ZIJN WE IN DE STRIJD GEGAAN!

ALS EÈN MAN ZETTEN WIJ ONZE STRIJD VOORT TOT DE OVERWINNING!

ALS EÈN MAN STAAN WIJ ACHTER DE DOOR ONS ZELF GEKOZEN STAKINGSLEIDING!

ALS EÈN MAN ZULLEN WIJ OOK DE ONDERHANDELINGEN OVERLATEN AAN DE STAKINGSLEIDING!

Kameraden, in het belang van onze staking roepen wij jullie op,

ONZE EENHEID ALS JE OOGAPPEL TE BEWAREN

EN DEZE DOOR NIETS TE LATEN VERSTOREN!!

In onze Eenheid ligt onze kracht, over dit feit zijn we met allen breedlijkelijk eens. Welnu, laten we één blijven, anders is onze staking in groot gevaar.

En ten slotte:

Uit de steeds groeiende steuncampagne bemerken wij allen, dat onze strijd de steun ondervindt van de Nederlandse arbeiders in het algemeen en de Rotterdamse arbeidersbevolking en middenstanders in het bijzonder.

Over deze steun zullen wij in het volgende bulletin nadere mededelingen doen.

Wij volstaan voor dit moment jullie op te roepen:

ONVERVAARD DOOR TE POSTEN, ONDANKS DE TERREUR,

DE STEUNCAMPAGNE, MET ONS OP ZO GROOTS MOGELIJKE WIJZE TOT ONT-  
FLOOTING TE BRENGEN,

MELDT JE IEDERE DAG AAN HET STAKINGSLOKAAL,

HOUDT JE NAUWKEURIG AAN DE AANWIJZINGEN VAN DE STAKINGSLEIDING!

Kameraden,

de hoofden koel, de harten warm,  
OP NAAR DE OVERWINNING!!!

# SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID

---

Rotterdam, 18 Augustus 1950.

## HAVENARBEIDERS!

Nu blijkt, dat bij velen Uwer de mening heeft postgevat dat met het doorzetten der staking toch op korte termijn een loonsverhoging kan worden afgedwongen, achten wij het noodzakelijk nogmaals nadrukkelijk het volgende onder Uw aandacht te brengen:

Van de thans gevolgde gedragslijn, waarbij wij ons houden aan de huidige arbeidsvoorwaarden en aan de door de Regering gestelde verplichtingen ten aanzien van de loonpolitiek, zal in geen enkel opzicht worden afgeweken, ook al zou een langdurig conflict hiervan het gevolg zijn.

Wij menen U dit waarschuwend woord te moeten laten horen, opdat U zich niet langer door onverantwoordelijke elementen laat leiden op een weg, die slechts kan voeren naar wanorde en ontwrichting in haven en land.

**SCHEEPVAART VEREENIGING ZUID.**

# OPROEP

*Aan de werkers van Nederland*

## Meer dan 12.000 werkers hebben in de loop van een week hun arbeid gestaakt

In de Rotterdamse haven liggen de schepen eenzaam aan de kaden. Roerloos steken armen van hijskranen in de lucht. Gesloten zijn pakhuizen en graansilo's. Hetzelfde beeld in de Amsterdamse haven. Ook hier verstomde het rumoer van de arbeid.

De honderden taxi's zijn uit het Amsterdamse stadsbeeld verdwenen en op de steigers van de bouwwerken is het stil. De straatmakers hebben eveneens de arbeid gestaakt.

## WAARVOOR STRIJDEN DEZE ARBEIDERS?

Sedert September van het vorige jaar stegen de kosten van het levensonderhoud met meer dan 10%.

In dezelfde periode werden de lonen slechts met 5% verhoogd. De koopkracht van de werkers daalde stelselmatig. En nog dagelijks wordt het leven duurder. Bovendien staan nieuwe verslechtingen voor de deur. De huishuren zullen in eerste aanleg met 15% worden verhoogd. Plannen tot volledige afschaffing van de subsidies op verbruiksgoederen naderen het stadium van uitvoering. Deze maatregelen zullen opnieuw de prijzen enorm doen stijgen.

De Rotterdamse en Amsterdamse havenarbeiders, de taxichauffeurs, de bouwvakarbeiders en zij die met dezen solidariteitsacties voeren, roepen een krachtig halt toe aan de sluipende armoede die in de gezinnen van de Nederlandse werkers is binnen gedrongen en dagelijks zijn slopende werk verricht.

## Zij strijden voor loonsverhoging en verbetering van hun arbeidsvoorwaarden

Zij verscheuren het leugengordijn van de N.V.V.-, K.A.B.- en C.N.V.-besturen, die zich schijnheilig met de ondernemers en regerings-vertegenwoordigers in de conferentiekamers hebben teruggetrokken. Schijnheilig, omdat hun verzoeken tot instelling van een prijsstop, het nemen van prijsbeheersende maatregelen en hun gesprek over de loonvorming in verband met de duurte, ten doel hebben, de arbeidersklasse op een dwaalspoor te brengen en haar strijdgeest te verlammen.

## WAT IS DE WERKELIJKHEID?

De besturen van N.V.V., K.A.B. en C.N.V. hebben hun volle medewerking verleend aan het verhogen van de huishuren.

Zij lieten geen woord van protest horen tegen het verlagen en afschaffen van de subsidies op de verbruiksgoederen.

Zij juichten in het najaar van 1949 van ganser harte de devaluatie toe.

Zij verlenen hun volle medewerking aan het tot waanzinnige hoogte opvoeren van de uitgaven voor militaire doeleinden en zijn ijverige propagandisten van een krankzinnige bewapeningswedloop.

Zij maken in hun haat tegen de volkeren van de Sowjet-Unie en de Volksdemocratiën van Oost-Europa, zelfs gemene zaak met Franco.

De besturen van N.V.V., K.A.B. en C.N.V. steunen actief en ondubbelzinnig de oorlogsvoorbereiding en offeren daaraan de arbeidersbelangen volkomen op.

**De intensieve oorlogsvoorbereiding van het bewind Drees-Stikker kan niet worden uitgevoerd zonder heftige aanvallen op de levensbelangen van het werkende volk.**

Maar de arbeidersklasse wil geen oorlog, wil geen krankzinnige bewapeningswedloop en miljarden uitgaven voor leger en vloot.

De arbeidersklasse wil vrede met alle volkeren, bestaanszekerheid en sociale vooruitgang.

**Daarom hebben duizenden Amsterdamse en Rotterdamse werkers de oorlog verklaard aan armoede en gebrek en hun eisen tot loonsverhoging en verbetering van andere arbeidsvoorwaarden dwingend op de tafel van de ondernemers gelegd.**

Hun vreedzame demonstraties worden beantwoord met wrede terreur en politiegeweld.

Maar zij wijken niet omdat ze sterk zijn, voor een rechtvaardige zaak strijden en steunen op de solidariteit van de gehele Nederlandse arbeidersklasse.

## *Werkers van Nederland*

**Toont Uw solidariteit met de Amsterdamse en Rotterdamse stakers!  
Steunt hen moreel en financieel!**

**Versterkt het leger van strijders tegen armoede én gebrek; voor een beter leven!**

**Sluit de gelederen! Stelt overal Uw eisen. Vormt één machtig front tegen armoede en oorlog!**

**VERBONDSBESTUUR DER E.V.C.**

**Maandagavond 8 uur - 21 Augustus**

**Riviërahal - Rotterdam - Spreker B. Blokzijl**

# STAKERSBULLETIN

№ 2.

Uitgegeven door de Rotterdamse stakingsleiding. -

Kameraden,

Nu onze grote staking bijna een week oud is kunnen wij met voldoening vaststellen, dat zij ongebroken is en het gehele Rotterdamse gebied volkomen plat ligt. Wij begrijpen, dat de Scheepvaart-Ver.-"Zuid" met spanning op het moment zit te wachten, dat wij g e è n stakingsuitkering zullen kunnen geven. Daarom worden honderden schepen in de Rotterdamse haven vastgehouden en daarom komen nog steeds nieuwe schepen aan.

Kameraden, wij kunnen jullie mededelen, dat ook deze laatste hoop van de V.Z. de bodem ingeslagen zal worden, want

**! W I J   K E R E N   U I T ! !**

Voor zover wij de financiële toestand op dit moment kunnen overzien, kunnen wij de eerste week reeds een stakingsuitkering verstrekken, al zullen jullie begrijpen, dat wij met onze bootwerkershanden grote moeilijkheden hadden te overwinnen bij de registratie en verdere afwikkeling van de duizenden stakers. Voeg daarbij het feit, dat wij van het ene lokaal naar het andere gejaagd worden; waardoor ons werk ernstig belemmerd wordt, het uitzetten lijsten enz.; doch ondanks dit alles

**ZAL REEDS a.s. MAANDAG DE EERSTE UITKERING PLAATSVINDEN!**

Nadere bijzonderheden over tijd en plaats maken wij nog bekend.

o-o-o

## POLITIETERREUR POOGT ONZE STAKING TE BREKEN.

Zoals de meesten van jullie inmiddels al aan den lijve hebben ondervonden, tracht men met politieterrorisme onze staking te breken. De posters ondervinden moeilijkheden, twee zaaltjes hebben we reeds moeten verlaten en nu komt vanmorgen weer het bericht, dat we ook in het nieuwe zaaltje Josephlaan NIET mogen blijven.

Wij willen nogmaals met de meeste klem tegen deze maatregelen protesteren! Ons grondwettelijk stakingsrecht wordt er door aangetast en onze democratische rechten van vrijheid van vergadering en meningsuiting met voeten getreden.

## Zondagmorgen a.s. vrouwenvergadering!

Wij maken jullie er verder op attent, dat we a.s. Zondagmorgen een vergadering in "Odeon" organiseren voor de vrouwen van de stakers. **IN DEZE VERGADERING**

**Wekt je vrouw op om half elf daar aanwezig te zijn! \* RING ZULLEN BELANGRIJKE MEDEDELINGEN WORDEN GEDAAN!!**

## Zaterdagmorgen stakersvergadering!!

Zaterdagmorgen om 10 uur schrijven wij wederom een stakingsvergadering uit in "Odeon". In verband met deze bijeenkomst wordt er die morgen ook in deze zaal gestempeld. Zorgt dus allen aanwezig te zijn, desnoods beleggen wij een kettingsvergadering!

o-o-o

## CHAUFFEURSSTAKING GEWONNEN!!

Zeven gulden méér per week!!!

De chauffeurs, die vòòr de staking aan f 28.-- garantieloon kwamen, krijgen nu f 36.-- per week!

## L A A T S T E   N I E U W S !

Bij het ter perse gaan vernemen we nog, dat de classificeerders van Junius hun staking gewonnen hebben. De loonsverlaging van f 3.35 is afgeblazen!

## DE UNIE-BONDEN GEVEN MOLESTUITKERING!!!

De stakingsleiding heeft kennis genomen van het besluit van de Uniebesturen, om aan hun leden molest-uitkering te verstrekken. Dit besluit is te danken aan de houding van onze N.V.V.-bootwerkers. Zij gingen naar de vergadering, om van hun besturen te eisen, **DAT DE KASSEN OPEN MOETEN!**

Daartoe zijn de Uniebesturen **NIET** overgegaan. Ondanks het feit, dat de NVV-kameraden nu uitkering krijgen (hetgeen ongetwijfeld een versterking van de strijd betekent) schuilt hierin een gevaar.

Want waarom "molest"-uitkering? Wat betekent dat?

Molestuitkering krijgt een arbeider, die werken wil, doch door anderen gedwongen wordt, buiten het bedrijf te blijven. De N.V.V.-ers moeten nu een verklaring ondertekenen, dat zij bereid zijn te werken, maar het niet kunnen, vanwege de "terreur".

Dat betekent, dat de Uniebesturen de staking, welke zij in de vergadering afgekeurd hebben, elk moment denken te kunnen breken, door hun leden te zeggen: "Ga maar aan het werk, wij zullen zorgen, dat je niets gebeurt. Doe je het niet, dan houdt je uitkering op". Ook in Amsterdam heeft men deze week herhaaldelijk geprobeerd N.V.V.-georganiseerde arbeiders de onderkruiersrol te laten spelen. Wij zijn er van overtuigd, dat de N.V.V.-arbeiders daartoe **NIET** bereid zijn. Dat bewees de vergadering van de N.V.V.-bootwerkers van Donderdagavond.

**LAAT JE NIET GEBRUIKEN ALS STAKINGSBREKER!**

**ONZE STRIJD IS EENSGEZIND EN MASSAAL EN DAARDOOR ZIJN WIJ ONOVERWINNELIJK!!**

o-o-o-o

## WERKT MET DE STEUNLIJSTEN!!

Uit alle delen van Nederland bereiken ons geld- en sympathiebetuigingen. Duizenden en duizenden guldens!

Uit Arnhem een postwissel van f 50.--, getekend door N.N.

Uit Groningen een postwissel van f 5.--, getekend "kinderen van Drees".

Maar wat te zeggen van die oude nachtwaker! "Kameraden" zegt-ie, "ik weet, dat jullie strijd ook ten voordele komt van de nachtwakers. Ik ben echter een oude man met kind noch kraai op de gehele wereld en daar ik zelf mijn potje kook en overdag toch ook nog wat moet slapen, is het me beslist niet mogelijk, om met de lijst te werken. Ik verplicht me echter, iedere week een knaak op jullie lijst te storten".-

B r a v o voor deze kameraad!!!

o-o-o

## LEVE DE INTERNATIONALE SOLIDARITEIT!

Het Wereld-Vak-Verbond heeft bekend gemaakt, dat zij een oproep gericht heeft tot **ALLE** havenarbeiders, waar ook ter wereld, om géén schepen, bestemd voor Rotterdam, Amsterdam of Antwerpen, **TE LADEN OF TE LOSSEN!!**

De Franse havenarbeiders hebben zich reeds in een telegram tot het W.V.V. gericht en Nederlandse-en Belgische schepen worden bereids

**G E B O Y C O T !**

**S T A K I N G   i n   A N T W E R P E N**

**W O R D T   M E T   O N V E R M I N D E R D E**

**K R A C H T   V O O R T G E Z E T ! ! !**

De stakingsleiding.-

o-o-o



S T A K E R S !!

MANNEN:

Geef dit manifest aan je vrouw en zorg er voor, DAT ZIJ NAAR DE VERGADERING KOMT

VROUWEN:

Wij nodigen U uit voor een ZEER BELANGRIJKE VERGADERING in Gebouw ODEON, Gouverneestr., ZONDAGMORGEN 10.30 uur, (20 Aug. v.s.) Het woord zal gevoerd worden door enige vrouwen v n havenarbeiders, welke staken !!

BELANGRIJKE MEDEDELINGEN ZULLEN WORDEN GEDAAN !!!

Voor gezellige opluistering zal worden gezorgd!

VROUWEN !!

laten wij GEZAMELIJK de strijd van onze mannen O N D E R S T E U N E N !!.....

Commissie van  
Stakersvrouwen

# GRATIS FILMVOORSTELLINGEN

AANGEBODEN DOOR HET VOLKSDAGBLAD DE WAARHEID.

Vertoond zal worden de film:

" HET CONFLICT HARRY SMITH "

op DINSdag 22 Aug. en DONDERdag 24 Aug. s'morgens om 9 en 11 uur  
in het HARMONIE THEATER, Gaesboekstraat;

op DINSdag 22 Aug. en DONDERdag 24 Aug. s'morgens om 9 en 11 uur  
en s'middags om 1 en 3 uur in ODEON, Gouvernestraat;

Gratis toegangsbewijzen kunnen o.a. op de volgende  
adressen worden afgehaald voor iedere staker en zijn  
vrouw:

Busken Huetstraat 9 (beneden)  
Heemraadssingel 185 en Mijsheerenlaan 93a

UITSLUITEND filmvoorstelling. Er wordt niet gesproken.

A f s c h r i f t .

E E N H E I D S V A K C E N T R A L E  
Afd. Rotterdam - Secr.: H o m r a a d s s i n g e l 185 - Tel. 36133

---

B E R E N D B L O K Z I J L

L A N D . V O O R Z I T T E R E . . V . G .

ANTWOORDT DREES:

H E D E N A V O N D

M A S S A - M E E T I N G

i n d e R I V I È R A - H A L

A a n v a n g A C H T U U R

Kaarten à 15 ct. aan de zaal

STAKERS VRIJE TOEGANG !

A f s c h r i f t .

O P R O E P

W I J r o e p e n a l l e h a v e n a r b e i d e r s  
o p v o o r e e n h e d e n m o r g e n t e h o u d e n  
S T A K E R S V E R G A D E R I N G

o m 9 u u r

i n g e b o u w O D E O N

G e e n h a v e n a r b e i d e r m a g o n t b r e k e n !

D e s t a k i n g s l e i d i n g

A f s c h r i f t .

UITKERING BIJ STAKING OF UITSLUITING.

Alle ondersteuning bij stakingen worden door het Hoofdbestuur geregeld. De reglementaire uitkering bij staking of aan slachtoffers is geregeld, zowel naar de contributieklassse, waarin de leden betalen als naar de duur van het lidmaatschap en bedraagt:

a. Voor gehuwden en kostwinners.

<u>Loon</u>	<u>Contributie:</u>	<u>Na 3 mnd.</u>		<u>Na 1 jaar</u>		<u>Na 2 jaar</u>	
		<u>lidmaatsch.</u>	<u>lidmaatsch.</u>	<u>lidmaatsch.</u>	<u>lidmaatsch.</u>	<u>lidmaatsch.</u>	<u>lidmaatsch.</u>
		per dag	per kind p.w.	per dag	per kind p.w.	per dag	per kind p.w.
f.55.-- en hoger	f. 1.15	f.5.50	f.1.50	f.5.75	f.1.50	f.6.--	f.1.50
" 50.-- tot f.54.99	" 1.05	" 5.--	" 1.50	" 5.25	" 1.50	" 5.50	" 1.50
" 45.-- tot " 49.99	" 0.95	" 4.50	" 1.50	" 4.75	" 1.50	" 5.--	" 1.50
" 40.-- tot " 44.99	" 0.85	" 4.--	" 1.50	" 4.25	" 1.50	" 4.50	" 1.50
" 35.-- tot " 39.99	" 0.75	" 3.50	" 1.50	" 3.75	" 1.50	" 4.--	" 1.50
" 30.-- tot " 34.99	" 0.65	" 3.--	" 1.50	" 3.25	" 1.50	" 3.50	" 1.50
" 25.-- tot " 29.99	" 0.55	" 2.50	" 1.50	" 2.75	" 1.50	" 3.--	" 1.50
" 20.-- tot " 24.99	" 0.45	" 2.--	" 1.50	" 2.25	" 1.50	" 2.50	" 1.50
" 19.99 <del>tot</del> en lager	overige contr.	" 1.50	" 1.50	" 1.75	" 1.50	" 2.--	" 1.50

De uitkering per kind per week geldt uitsluitend voor kinderen beneden de leeftijd van 16 jaar.

b. Voor ongehuwden:

	f. 1.15	f.4.30	f.4.55	f.4.80
	" 1.05	" 3.90	" 4.15	" 4.40
	" 0.95	" 3.50	" 3.75	" 4.--
L o o n	" 0.85	" 3.10	" 3.35	" 3.60
i d e m	" 0.75	" 2.70	" 2.95	" 3.20
	" 0.65	" 2.30	" 2.55	" 2.80
	" 0.55	" 1.90	" 2.15	" 2.40
	" 0.45	" 1.50	" 1.75	" 2.--
	overige contr.	" 1.10	" 1.35	" 1.60

De maximumuitkering met inbegrip van de kindertoeslag mag ten hoogste bedragen 90% van het in de C.A.O. of bindende regeling vastgestelde loon.

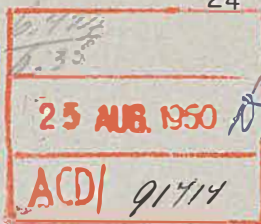
Opmerking I.D. De Uniebonden hebben een zogenaamde (molest) uitkering gegeven met dien verstande, dat telkens een klas lager werd uitgekeerd zoals hierboven is aangegeven.

16 Augustus 1950  
A.O.St. 580

Onderwerp: Vergadering stakende  
havenarbeiders.

24 Augustus 1950.

DIENSTGEHEIM.



VERSLAG van een openbare bijeenkomst van stakende haven-  
arbeiders, gehouden op Woensdag 23 Augustus 1950 in de  
speeltuin aan de Czaar Peterstraat te Amsterdam.

Aanwezig waren plm. 2500 havenarbeiders.  
De vergadering werd aangevangen om 15.15 uur, waarbij on-  
middellijk het woord werd gevoerd door Dirk KLEINSMA (ge-  
boren te Amsterdam, 11-5-1893, U bekend).  
Hij deelde mede, dat ingevolge het gisteravond op de ver-  
gadering in de Apollo-hal genomen besluit, het drietal van  
de stakingsleiding vanmorgen heeft getracht, het besluit  
van de stakende havenarbeiders aan de directie van de  
Scheepvaartvereniging Noord kenbaar te maken. De directie  
liet echter mededelen, dat zij niet te spreken was en dat  
één man binnen kon komen om een boodschap voor de stakers  
in ontvangst te nemen. Dit is toen gebeurd en de mededeling  
van de directie luidt, dat zij geen voorstellen van de  
stakers aanvaardt. De niet-ontslagen arbeiders kunnen aan  
het werk gaan en daarna pas zal de directie haar verdere  
standpunt mededelen.

Spreker deelde mede, dat dit antwoord voor de stakers niet  
bevredigend is en dat daarom de stakingsleiding heeft be-  
sloten, dat de arbeiders het werk niet zullen hervatten.  
Tot nader order blijft dus de staking in de haven gehand-  
haafd en intussen zal het comité zich beraden welke maat-  
regelen er verder genomen moeten worden.  
De A.B.T. en de E.V.C. staan ten volle achter de stakers,  
zij behoeven niet bang te zijn, dat er niet voor hen zal  
worden gezorgd. Er zijn reeds maatregelen genomen, dat de  
uitkeringen gedaan kunnen worden.

Daarna werd een kort woord gesproken door een drietal ar-  
beiders, wier namen niet duidelijk verstaanbaar waren.  
Zij spoorden de stakers aan om juist nu voet bij stuk te  
houden. Er is nu gelegenheid om te tonen wat eensgezindheid  
waard is. Om de staking met succes voort te zetten is het  
nodig, dat allen deelnemen aan het werk van het actie-  
comité. Vooral de Sol-actie moet krachtig worden gesteund,  
wanneer er voldoende geld binnenkomt, kan ieder rekenen op  
een behoorlijke uitkering.

Om 15.40 uur gingen de aanwezigen rustig uiteen. De stakers  
bleken over het algemeen niet erg enthousiast te zijn.

no 13  
M

# UITTREKSEL

Uit : OD 261

Naam: Eenheids Vak Centrale (Openbare Verg.)

Voor : OD 169 II

Naam: ERKENDE STAKINGEN.

Ag. nr: 91715

Afz. : I.D. Den Haag

Datum: 24-8-1950

Aard van het stuk: Openbare Vergadering E.V.C.

Voorts hekelde Spreker het gedrag van de Uniebonden en de O.V.B. van T6on VAN DEN BERG. Doordat de Uniebonden en de O.V.B. hun stakende leden een hogere uitkering gaven dan de E.V.C., is de staking te Rotterdam mislukt. In Rotterdam werd een deuk aangebracht in het stakingsfront, dat van Amsterdam, Rotterdam, Brussel en via Frankrijk naar Italie liep. Deze deuk zal door de E.V.C. uitgeklopt worden door het bewerkstelligen van nieuwe en beter georganiseerde stakingen . Daarvoor is veel geld nodig. Dat geld moet worden bijeengebracht door middel van stakingslijsten.

Uitgetr. door: L.v.E.

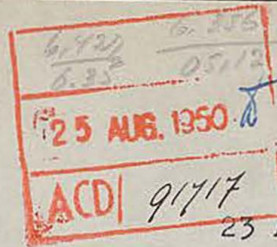
Op aanwijzing van: B V

Datum: 22-9-1950

No. 256w-4-50.

Onderwerp: Vergadering A.B.T.

DIENSTGEHEIM.



23 Augustus 1950.

VERSLAG van een openbare vergadering, belegd door de stakingsleiding, voor alle havenarbeiders in Amsterdam en gehouden op Dinsdag 22 Augustus 1950 in de Apollohal te Amsterdam.

Aan deze vergadering was bekendheid gegeven o.a. door een advertentie in het dagblad "De Waarheid" van 22-8-1950. In de zaal die een capaciteit had van ruim 3000 zitplaatsen waren geen leuzen en versieringen aangebracht. De vergadering werd bijgewoond door ongeveer 1200 personen, waarvan enkele vrouwen waren. Personen, gekleed in militaire uniform, werden niet opgemerkt. Aan elke bezoeker werd bij het betreden van de zaal een stembiljet uitgereikt, dat gebruikt moest worden bij het nemen van een beslissing over het al of niet voortzetten van de staking in de haven.

De vergadering werd te 20.40 uur geopend door een onbekend gebleven man, die de gehele vergadering leidde. Hij sprak een kort openingswoord, waarin hij de aanwezigen welkom heette. Hij zei, dat er sinds gisteren nieuwe problemen waren ontstaan in de stakingsgeschiedenis, waarover men zich in deze vergadering moest beraden. Daar de A.B.T. en de E.V.C. indirect in deze strijd zijn betrokken, zijn KLEINSMA en BLOKZIJL uitgenodigd, hier het woord te komen voeren.

Allereerst verkreeg GERRIT BUSSINK van de stakingsleiding (personalia onbekend) het woord. Hij zei, dat het nodig is om het ontstaan van het huidige conflict in de haven goed te weten, willen we een juiste beoordeling van de situatie kunnen vormen. Het Amsterdamse conflict ontstond toen in Antwerpen de acties al gaande waren. Antwerpen is dus van grote invloed geweest op onze actie. De haven ligt nu stil en er zijn vele pogingen aangewend om de staking te breken, maar deze zijn mislukt. Ploegen van het N.V.V. hebben de arbeiders thuis bezocht om hen tot werken over te halen. De C.B.T. heeft onder geheimhouding telegrammen aan de leden gezonden, dat zij moesten gaan werken. Dit heeft geen resultaat gehad. In tegendiel: Maandag hebben zich nog 150 arbeiders bij de stakers gevoegd. De staking bleek een sterk karakter te dragen en had de kracht om de reactie te weerstaan. Rotterdam is gezwicht, grote misleidingen zijn daarvan de oorzaak plus de 4000 ongeorganiseerde arbeiders, die gesteund moesten worden. KLEINSMA heeft daar de staking geleid en zal daarover spreken. Door Rotterdam is de Amsterdamse staking in een geheel ander licht komen te staan. De stakingsleiding meent daarom te moeten adviseren om, wanneer de maatschappijen de verzekering geven, dat alle arbeiders zonder rancune aan het werk kunnen, niet verder te staken.

DIENSTGEHEIM.

( + ) Vervolgens sprak de bekende Dirk KLEINSMA (geboren te Amsterdam, 11-5-1893, hoofdbestuurder E.V.C.). Hij zei, dat de staking, die in Amsterdam plaats heeft, een voorgeschiedenis heeft. In 1949 hebben we 6 weken in strijd gestaan voor de nachtarbeid van de SHB-arbeiders. Een redelijke oplossing kon er niet komen. Vorig jaar zou ik gezegd hebben, dat die staking korter had kunnen zijn. Maar ik wil niet staken om te staken, misschien willen de heren van de Uniebonden dat wel. Wij spelen niet met het stakingswapen. Zij schreeuwen, dat wij ons laten spannen voor het karretje van de communisten, dat schreeuwen is trouwens hun enige taak. Sinds lang bestaat de kwestie van de lonen- en prijzenpolitiek der regering. Er is wel een loonstop gekomen, maar geen prijzenstop. Er is hoog van de foren geblazen: geen prijsverhoging. Maar de prijzen zijn wel verhoogd. Dit probleem betekent steeds groter tekorten in de arbeidersgezinnen. De Unie zei: als we hoger loon geven dan komt de devaluatie. De devaluatie is toch gekomen en betekende loonsverlaging voor de arbeiders. De prijzen liggen nu 14% hoger dan vorig jaar September. Die 5% loonsverhoging voor een deel van de werkende klasse is niet voldoende. De steenzetters staken nu nog voor die 5%. Alle arbeiders vinden, dat het zo niet langer kan. De verzetsgeest is gekomen. Natuurlijk ook bij de Unie-leden, die dezelfde maag hebben als ieder ander. Er moet verandering komen en het resultaat van besprekingen kunnen we niet langer afwachten. Een half jaar kunnen we wel wachten, maar als 't langer duurt dan steken we de koppen bij elkaar en dan pakken we aan. Zogenaamd maakt de E.V.C. herrie onder de arbeiders. Natuurlijk hebben wij de staking gestimuleerd, dat durven we te verklaren, en dat hebben we gedaan voor 100%. Het doet ons zelfs genoegen. De E.V.C. zou geen staking kunnen leiden en heeft daarom comité's uit de grond gestampt. Kameraden, die comité's zijn er gekomen omdat de eenheid van de arbeiders zoek raakt, wij willen de verdeeldheid niet zien terugkeren. Dat is ons doel sinds 1945. Het N.V.V. heeft dit streven afgebroken, maar de A.B.T. houdt de eenheidsgedachte vast, anders is er voor de arbeiders geen overwinning te behalen. Vorig jaar hebben we samen met alle arbeiders 6 weken in strijd gestaan, dat was nu ook zo in Rotterdam, waar de havenarbeiders niet neergeslagen zijn. De A.B.T. heeft daar hard gevochten. De actie-comité's hebben de arbeiders mee gekregen. De werkgevers en de reactie schrokken. Ook in Amsterdam en Antwerpen wordt strijd gevoerd. De Amsterdammers pasten de besmettings-theorie toe. Dat is een prachtige uiting van solidariteit. Daarnaast kwam de looneis van 10%, die niet te hoog ligt. De pers schreef, dat dit geen onredelijke eis is. De werkgevers praten niet met de E.V.C. en de actie-comité's, zij denken, dat wij na lang staken op de knieën zullen gaan om met hen te mogen praten. Het gaat bij ons niet om een lange staking. Wij willen elke dag met elke werkgever praten over het conflict. Wij vechten tegen een machtig scheepvaart-kapitalisme, waarvan niet makkelijk te winnen is; vroeger jaren was dat wel wat eenvoudiger. Transport en Bouwvakken staan nu in vinnige strijd tegen het kapitalisme, zij moeten weer de spits afbijten. Ook de taxi-chauffeurs hebben gestreden en met succes. De pers zegt dat er geen enkel resultaat bereikt is, niets is minder waar. Onze actie-comité's zijn in stand gebleven en hebben in 4 dagen



-DIENSTGEHEIM.

een hoop werk verzet. De arbeidsvoorwaarden moeten worden verbeterd, anders blijven we in strijd. We zijn vol élan. De reactie stelt Rotterdam als voorbeeld voor de nederlaag van de arbeidersklasse. De pers juicht en liegt er maar op los. Het Vrije Volk b.v. schrijft, dat 60% van de arbeiders vandaag heeft gewerkt, dat is slechts intimidatie om je murw te maken. Rotterdam is zogenaamd gezwicht omdat er geen stakingsgeld was en door de houding van de O.V.B. Ze schrijven niet, dat de arbeiders te veel verdeeld zijn en te weinig georganiseerd, dat is de oorzaak van Rotterdam. Slechts door ons te organiseren kunnen we het kapitalisme bevechten.

De E.V.C. behoefde in Rotterdam geen uitkeringen te doen, dat was de taak van de stakingscomité's. Zij hadden in het gehele land steunlijsten uitgezet en konden dus Vrijdag of Zaterdag nog niet uitkeren, dat kan een ieder begrijpen. Wij kunnen nooit een vol loon garanderen, staken betekent offers brengen. Als iedere bond zijn mensen uithetaalt, dan staan er nog 4000 arbeiders zonder geld. De E.V.C. had deze mensen niet behoeven te betalen, maar zij heeft voor deze arbeiders gezorgd. Daardoor kregen de leden wat minder en zijn er enkele wrevelig geworden. Dat moet hier ook zo gaan, wij moeten eerlijk zijn. Wie b.v. nog loon tegoed heeft, krijgt geen steun, dat is klassestrijd. Allemaal wat, dat is ons standpunt.

De reactie heeft de kameraden uit elkaar gekregen, maar slechts tijdelijk, want als het nodig is om weer te staken, dan gebeurt het. Wij zullen weer in verzet komen tegen de uitbuiting door de oorlogssophitsers. Bij de Amsterdamse staking wilde men de kameraden ook uit elkaar trekken, maar dat is niet gelukt. Het strijdbare deel van de arbeiders zit in deze vergadering, niets kan ons telérstellen, ook Rotterdam niet. Wij vertrouwen elkaar en we hebben verantwoordelijkheidsgevoel. De A.B.T. blijft de strijd ondersteunen, ongeacht welk besluit er vanavond genomen wordt.

Rotterdam is voor ons en voor Antwerpen een teleurstelling. De Antwerpse kameraden hebben sinds de bevrijding 9 maal de strijd aangeboden tegen het havenkapitalisme en hun eigen bonden. We laten de kop niet hangen, onze strijd is sterk, de reactie is afgestuit op onze eenheid.

De christelijke bond heeft telegrammen gestuurd aan de arbeiders om hen te beïnvloeden. DREES heeft gezegd: aan de arbeid, anders komt er geen oplossing. 't Heeft alles niet geholpen; gisteren kwamen er nog stakers bij. Vanmorgen waren er weggelopen, dat maakt de anderen zwak. Maar nu vanavond hebben we deze kalme vergadering om het advies van het comité te behandelen. Bij het binnenkomen zijn er stembriefjes uitgereikt, dat vergemakkelijkt de stemming en voorkomt moeilijkheden. Wij, de E.V.C., staan achter de stakers, ongeacht de beslissing. Ik hoop, dat jullie voor 100% achter de stakingsleiding zullen staan. Misschien zal er nu direct nog geen resultaat te zien zijn, dat komt later zeker. Dat resultaat is een gevolg van deze staking. Net als vroeger laten we ons niet leiden, we volgen onze eigen mening. Het actie-comité wil eerst van de Scheepvaart Vereniging Noord de verzekering hebben, dat geen rancune-maatregelen volgen en dat elke arbeider op zijn eigen plaats terugkomt en dan willen we werken. We zijn niet bang of zwak, we kunnen nog weken voort. Het gaat er niet om, dat we lang staken, maar we gaan niet

DIENSTGEHEIM.

eerder werken, dan wanneer de Scheepvaart Vereniging ons de gevraagde garantie heeft gegeven, want de loonsverhoging komt toch. Vanaf vanmiddag hebben we contact gezocht met de directie maar deze was niet te spreken omdat zij een vergadering had. Deze heren houden dus blijkbaar, net als wij, ook wel eens een vergadering. Zij vreezen ons blijkbaar en willen nu misschien eijngen van ons er uit gooien. Dat zullen we nooit toestaan. Kameraden, menen we nu, dat we de strijd moeten voortzetten of gaan we praten over het ongedaan maken van de ontslagena. Sta nu allemaal achter het advies van jullie comité!. De stembriefjes zijn uitgedeeld maar behoeven niet gebruikt te worden. Als drie kameraden gaan praten komt de zaak voor mekaar of gaan we met 3000 man om kracht bij te zetten? Spreek jullie uit, kameraden, jullie moeten je eigen mening doen. Nu zijn er drie havens in strijd, maar later zullen we zien, dat tientalle havens solidair zijn. Wij staan niet als verslagen arbeiders, maar als bewuste arbeiders, die nog in staat zijn, de staking langer te doen duren, maar die niet langer willen staken dan nodig is.

Na deze redevoering deelde de voorzitter mede, dat de classificeerders buiten de beslissing vallen, die straks zal worden genomen. Deze moeten zich morgenochtend op de gewone wijze melden.

Daarna gaf hij gelegenheid voor discussie.

Achtereenvolgens spraken de arbeiders:

HOLLANDER (personalia onbekend). Hij verklaarde het voorstel van de leiding om ~~te~~ te gaan werken te ondersteunen. Hij wees op het slappe gedrag van de posters, die hij stakingbrekers noemde. Verder moeten volgens zijn mening voortaan de maffers beter bewerkt worden. De staking heeft de havenbaronnen geld gekost en daarom is de staking gewonnen.

Van DIJK (personalia onbekend). Hij achtte het beter om het werk te hervatten, gezien ook het feit, dat de houding van de stakers in het algemeen veel te slap is.

SWART (personalia onbekend). Hij wakte op, het voorstel van het comité te aanvaarden. Verder stelde hij voor om de maffers van de E.V.C. onherroepelijk als lid te royeren. Dat zijn bewuste scheuringmakers, zoals Toon van de BERG in Rotterdam. Het mag hier niet gaan zoals in Rotterdam.

van LEEUWEN (personalia onbekend). Hij vraagt hoe wij staan tegenover de classificeerders, die solidair met ons waren.

Laten we die nu in destEEK, als zij willen blijven staken?

Van 't HOF (personalia onbekend). Hij adviseerde om de staking te handhaven, want wij moeten Rotterdam niet volgen. Op de vergadering in Bellevue was de stemming strijdbaar; nu moet de stemming ook zo zijn. Het comité schreeuwde vorige week ook: staken. Waarom zouden we gaan werken, onze kameraden in Rotterdam zullen onze boten heus niet gaan lossen. Onze lage uitkering van 19 Of 20 gulden is onze eigen schuld. Als we allen achter de Sol-actie staan dan is de uitkering verzekerd en kan er met succes verder gestaakt worden.

de BROUWER (bestuurder E.V.C.-Metaal, personalia onbekend). Hij sprak over de classificeerders. Met hun belangen zou geen rekening gehouden zijn, dat is niet waar. Uit solidariteit gingen zij Dinsdag j.l. in staking, maar daarbij hebben zij hun eigen eisen gesteld. Zij onderhandelen nu al maanden lang

. DIENSTGEHEIM.

over hun eisen. Morgen gaan zij met de stakingsleiding hun houding bepalen. Zij beslissen over hun eigen strijd en hun eigen eisen. Hun eenheid ~~was~~ was een demonstratie van de eenheid van alle werkers in de haven, waardoor het kapitalistische stelsel ondersteboven wordt gegooid.

HELMERS (personalia onbekend). Hij zei, dat de strijd heeft getoond, dat de arbeiders door eenheid de reactie kunnen doen beven. Zelfs de Minister-President DREES heeft laten zien, dat de regering gedwongen is, de eis van de arbeiders, 10% loonsverhoging, in te willigen. Hij stelde voor het advies van het comité te ondersteunen.

*aanst  
OK* | Hendricus Gerardus BAREWIJK, geboren te Amsterdam, 5-5-1893, stakingsleider K.H.L. (U bekend).

Hij zei, het geduld van de havenarbeiders te bewonderen omdat deze zo lang kunnen wachten op hun aalmoes en zo hard moeten werken voor hun kleine loon. Onze strijd kan niet gebroken worden. In Rotterdam kon dat wel. Hier gaan we nog niet aan de arbeid als we niet vrij blijven van rancune. De bazen moeten zelf op de knieën, dan is het pas goed.

Van ES, lid van het N.V.V. (personalia onbekend).

Hij beweerde, dat zij, die tijdens de staking aan het werk gaan, loeren op de baantjes van de stakers. Wij staan er hier anders voor dan in Rotterdam, wij, verenigde arbeiders, hebben deze staking in handen. Wij zijn voor of tegen. Onze lonen zijn te laag en de prijzen te hoog, dat weten we zelfs uit de reactionaire kranten. Onze eis is; prijzen naar beneden en lonen omhoog. Wij moeten één zijn en strijden voor elkaar en we moeten een duidelijk besluit nemen in eensgezindheid, in 't belang van het gehele Nederlandse volk.

+ | Gerardus TAMMINGA, geboren te Amsterdam, 12-9-1915 (U bekend). Hij betoogde, dat rancune-maatregelen de arbeiders binden tot de strijd. Rancune slaan zij af door solidariteit. Wij zijn een eenheid, waardoor wij alles tot stand kunnen brengen. De omstandigheden in Antwerpen moeten we niet vergeten, maar hier willen we de bedrijven ingaan, doch zonder rancune.

STEENBERGEN (personalia onbekend) bracht naar voren, dat Dr. DREES voor de ~~na~~ radio over de belangen van het Nederlandse volk heeft gesproken, maar er niet bij heeft gezegd, dat hij boven zijn salaris een douseurtje ontvangt van Fl. 6000,-, een bedrag waarvoor een havenarbeider 2 jaar moet werken. Wij kunnen onze gezinnen niet meer onderhouden en daarom staken wij. De stakingsleiding is van mening, dat wij aan het werk moeten gaan, dat doen wij dan ook, maar wij eisen, dat alle arbeiders achter de stakers staan.

Gerrit BUSSINK opnieuw het woord verkrijgende, las de verklaring voor, die namens de stakende havenarbeiders zou worden overhandigd aan de directie van de Scheepvaart Vereniging Noord. In deze verklaring wordt gezegd, dat de havenarbeiders er van overtuigd zijn, dat de maatregelen, die de regering denkt te nemen ten opzichte van de verbetering van de verhouding tussen lonen en prijzen, een gevolg zijn van hun stakingsactie en dat deze arbeiders daarom bereid zijn het werk te hervatten, mits de directie vooraf garandeert, dat alle stakers op hun oude plaats terugkomen.

Deze verklaring zal de volgende dag aan genoemde directie worden overhandigd en de stakers worden verzocht om te 9 uur vóór

DIENSTGEHEIM.

het Polman-huis in de Warmoesstraat aanwezig te zijn.

Hierna sprak Berend BLOKZIJL (geboren te Hoogeveen, 29-12-1918) een kort woord.

Hij zei, dat er van Antwerpen tot Amsterdam een eensgezind front van stakende havenarbeiders ligt. Deze actie is niet zonder resultaat gebleven. Het vervulde de regering en werkgevers met zorg. Daarom sprak de regering bij monde van Dr DREES tot de arbeiders. De kern van deze redevoering is: de erkenning, dat er spanning bestaat tussen lonen en prijzen en dat deze spanning toeneemt.

De winsten van de ondernemers hebben een zodanige hoogte bereikt, dat de arbeiders er terecht aanstoort aan nemen. Binnenkort zullen nu de lonen worden verhoogd; dit is het resultaat van onze actie en het betekent een nederlaag voor de werkgevers. Zij hebben geprobeerd om met allerlei middelen de staking te breken. Er is inderdaad een deuk gekomen in het stakingsfront, die de strijders noodzaakt, in de bedrijven terug te gaan.

Daarom moet de leiding, na beraadslaging, in het belang van de arbeiders zelf, het advies voorleggen, dat daarstraks is kenbaar gemaakt. Dit advies spreekt van onze kracht omdat wij aaneengesloten de bedrijven ingaan om krachten te verzamelen voor de nieuwe strijd. De bouwvakarbeiders hebben vanavond in de Diamantbeurs besloten, hun staking te beëindigen, omdat zij hun eisen ingewilligd krijgen.

Kameraden, de overwinningen zijn aanstaande. Wanneer jullie je vanavond bereid verklaren, het werk te hervatten, dan stellen we de eis, dat allen weer moeten worden aangenomen. Jullie zijn morgen om 9 uur allemaal present bij het Polman-huis om het antwoord van de Scheepvaartvereniging te vernemen.

Indien de S.V.N. niet met het voorstel accoord gaat, dan gaan we de strijd voortzetten met vertiendubbelde kracht.

Tot slot verkreeg KLEINSMA het woord.

Hij wees er op, dat de discussie niet heeft aangetoond, dat iemand het met de stakingsleiding niet eens is. Er zullen er echter zijn, die niet bevredigd zijn.

Kameraden, we gaan niet smeken bij de S.V.N., maar eisen. De S.V.N. mag geens kans hebben, maatregelen tegen sommige arbeiders te nemen. Morgenochtend gaat een drietal uit het comité ons besluit aan de S.V.N. voorleggen. Het resultaat zullen we dan vernemen op de bekende plaatsen. Wij gaan niet werken uit zwakte, maar omdat de omstandigheden moeilijk zijn. Men wil ons dwingen verdeeld aan het werk te gaan, doch we gaan eensgezind het antwoord van de S.V.N. vernemen.

Spreker stelde daarna voor, de stembriefjes nu nog niet te gebruiken omdat het tot dusver nog maar een episode van de strijd is. Later kan er zonodig schriftelijk gestemd worden; nu kan het wel met handopsteken.

Hij verzoekt daarna allen, die het voorstel van de stakingsleiding willen ondersteunen, de hand op te steken. Daar bijna alle aanwezigen dit doen, concludeert spreker, dat het voorstel is aangenomen en verzoekt hij de kleine minderheid om zich bij dit besluit neer te leggen.

Hij deelt daarna nog mede, dat, indien het antwoord van de S.V.N. bevredigend is, Donderdagmorgen het werk wordt hervat. Is het antwoord niet bevredigend, dan wordt Woensdagmiddag om

No. 256w-4-50,  
dd. 23-8-50.

- 7 -

DIENSTGEHEIM.

3 uur opnieuw vergaderd in de speeltuin aan de Czaar Peterstraat. Hij spreekt de hoop uit, dat dan weer alle stakers aanwezig zullen zijn.

Hij verklaart hiermede de vergadering gesloten. De aanwezigen gingen te 22.55 uur rustig uiteen.

De stemming in de vergadering was rustig. De sprekers kregen een krachtig applaus, waardoor vóór de stemming al kon worden verwacht, dat de aanwezigen accoord zouden gaan met het voorstel van de stakingsleiding om de staking op te heffen.

*M* n no. 13

L.5.

S.T.

OPRAART
ACD/ <i>W.L.</i>
DATE: <i>2-1-50</i>
PAR: <i>13</i>

23 Augustus 1950.

*6.356.1*      *6.427*  
*08.26*      *6.38*

**CONFIDENTIEEL**

No.: Gr.V.D. 1169/50 -Confidentieel-  
Bijlagen: Drie.

Onderwerp: "Havenstaking te  
Amsterdam."

*Co 89439*

*ca 13784*

25 AUG 1950
ACD/ <del>77605</del>

Onder verwijzing naar mijn brief  
 Gr.V.D. 688/50 -Confidentieel- d.d. 21 Juli  
 1950, met een bijlage, onderwerp: "Actie  
 Vredescomite Amsterdam", moge ik U hierbij  
 doen toekomen een uittreksel uit een rapport,  
 opgemaakt door Z, met twee bijlagen, betrek-  
 king hebbend op de havenstaking te Amsterdam,  
 naar de inhoud waarvan ik U korthedshalve  
 moge verwijzen.

S.T.

*S.T.*

Aan: B.V.D.

VEILIGHEIDS - BERICHT.

Datum van het bericht: 21 Augustus 1950.  
Rapporteur:  
Van wie is het bericht afkomstig: Eigen waarneming.  
Betrouwbaarheid bericht: Betrouwbaar.  
Betrouwbaarheid berichtgever: Betrouwbaar.  
Wel actie's ondernomen: Gene.  
Met welke instantie's is samengewerkt: Gene.

Onderwerp: Havenstaking te Amsterdam.

Algemene toestand. Sinds Vrijdag 18 Augustus 1950 heeft de staking in de Amsterdamse haven zich in geringe mate uitgebreid, doordat vaste arbeiders van verschillende scheepvaartmaatschappijen het werk hebben neergelegd, merendeels tengevolge van de molestaties t.a.v. henzelf en hun gezinsleden. De gevolgen hiervan zijn zeer gering, daar thans nagenoeg geen schepen de Amsterdamse haven aandoen. Pogingen van Amsterdamse stakende havenarbeiders om de havenarbeiders te Zaandam in de stakingen te betrekken hebben tot nog toe gefaald. Ordeverstoringen hebben op 20 en 21 Augustus j.l. niet plaats gehad.

Stemming onder de stakers. Onder de stakers, die Zaterdag j.l. hun loon-tegoed afhaalden bij het kantoor van de Havenarbeidersreserve van de S.H.B., heerste over het algemeen een neerslachtige en bezorgde stemming, daar zij vreesden dat de staking voor hen reeds een verloren zaak was en de kans op vast werk ook voor hen verkeken was. Velen van hen voelden er dan ook voor het werk weer te kunnen hervatten. De vrees voor molestaties weerhoudt hen echter daarvan. Onder de stakers waren velen van mening, dat een groot aantal van hen zich op de door de S.H.B. in een tot de arbeiders gericht ultimatum vastgestelde datum, Dinsdag 22 Augustus a.s., weer voor werk zou aanmelden.

Teneinde deze stemming tegen te gaan, zijn vanmorgen onder de stakers wederom pamfletten verspreid (zie bijlage I), waarin gewaarschuwd wordt tegen "valse" geruchten en "daden van verraad", alsmede een oproep voor een te houden stakersvergadering in "Delevue" op Maandag 21 Augustus 1950.

Actie Stakingsleiding Havenarbeiders. Op Maandag 14 Augustus 1950 was het s.s. "Westland" van de Koninklijke Hollandse Lloyd te Amsterdam binnengekomen en had ligplaats gekozen aan de oostelijke Handelskade aldaar, teneinde lading in te nemen, bestemd voor Zuid-Amerika.

Nadat Dinsdag 15 Augustus daaraanvolgend de staking was uitgebroken heeft overdag een gedeelte van de vaste arbeiders der Maatschappij het schip geladen. Gedurende de nacht werd dit gedaan door arbeiders van buiten Amsterdam, o.a. Katwijk, daar de nachtploegen weigerden het schip te laden.

Eerst op Zaterdagmorgen kwamen de stakers er achter, dat vanaf Woensdagavond aan dit schip door z.g.n. "maffers" was gewerkt, alsmede dat het schip die Zaterdagmiddag via Engeland

Engeland naar Zuid-Amerika zou vertrekken. Hierop is een actie ingezet door de stakers. Deze uitte zich in:

- A. Trachten te verhinderen, dat het schip kon vertrekken. De inmiddels gewaarschuwde Gemeentepolitie heeft maatregelen getroffen, dat niemand in de nabijheid van het schip kon komen zonder dat hij kon aantonen op of bij het schip te moeten zijn i.v.m. zijn werkzaamheden.
- B. Het posten van stakers bij de toegang tot de Oostelijke Handelskade, teneinde opvarenden van de "Westland" te bewegen niet met dit schip naar zee te vertrekken, daar het schip "besmet" was.

Deze pogingen hebben generlei succes gehad, daar de bemanning zeer wel begreep, dat zij gemonsterd zijnde, niet konden weigeren naar zee te gaan en er vooral weinig voor voelden zich voor het E.V.C.-wagentje te laten spannen.

- C. Het verspreiden van pamfletten (zie bijlage II) onder de zeelieden, teneinde een vergadering te beleggen in het gebouw "de Leeuw" te Amsterdam; zeer waarschijnlijk met de bedoeling ook de zeelieden in de staking te betrekken. Op de Oostelijke Handelskade, in de nabijheid van de loodsen van de Koninklijke Hollandse Lloyd bevond zich o.a. de in dezerzijds rapport d.d. 12-7-1950 genoemde M. van Marle.

Nadat deze door een employé van de Kon. Holl. Lloyd was gevraagd waarom hij zich daar bevond, gaf hij ten antwoord, dat hij eens wilde kijken. Hij beweerde niet uit vrije wil te staken, maar gedwongen te zijn door molest. Tijdens het gesprek over het onjuiste optreden van Kon. Hollandse Lloyd door het schip door middel van maffers te doen beladen, overhandigde hij de eerder bedoelde employé een als in Bijlage II genoemd pamflet. De employé zag toen, dat v.d. Marle nog enige van deze pamfletten in zijn jas verborgen hield.

Ondanks de diverse pogingen is het s.s. "Westland" Zaterdagmiddag zonder moeilijkheden vertrokken.

*aans in  
bes  
v. marle*



# I WAARSCHUWING!!!

---

## HAVENARBEIDERS

Huurlingen der reactie doen een walgelijke maar doorzichtige poging verwarring te zaaien in de gelederen van de stakers. Een stelletje betaalde bandieten worden naar de adressen van stakende N.V.V.-laakkors gestuurd met het VAIST bericht, dat het werk hervat zal worden.

### NICHTS IS MINDER WAAR ! !

Vorder zond een zekere v. d. Brink, bestuurdor van de christelijke transportarbeidersbond een tologram aan de leden van deze organisatie, luidende als volgt:

"Wij verzoeken dringend Maandagmorgen 7 uur in werkkleding melden kantoor Marnixstraat 399.  
Geheimhouding dringend verzoekt.  
(w.g.) v. d. Brink

Vanzelfsprekend zal niemand gehoor geven aan deze verraders van de arbeiders.

ONZE STRIJD STAAT STERK EN BREIDT ZICH NOG UIT !

De staking in de Amsterdamsche haven zal spoedig volledig zijn !

KAMERADEN VAN DE UNIE-BONDEN,

Jaagt deze goorganiseerde stakingsbrekers van uw duur! Werpt de bedriegelijke tologrammen in de vuilnisbak. Ontmaskert uw vijanden vooral waar ge ze ontmoet.

De Stakingsleiding van de  
Amsterdamsche Havenarbeiders

STAKENDE KAMERADEN !

Wij roepen u op voor een massale stakersvergadering in de beide grote zalen van BELLEVUE, ingang Marnixkade, Maandagmiddag van 1 tot 5 uur; doordat de zalen niet al onze stakers kunnen bevatten, wordt in twee groepen vergaderd.

De houders van stakerskaartjes van 1 - 1500

vergaderen van 1 uur tot 2.30 uur

De houders van stakerskaartjes 1500 en hoger

vergaderen van 3.30 uur tot 5 uur

Toegang uitsluitend op vertoon van stakerskaart      Zaal open 12 u.

LEVE ONZE STRIJD VOOR DE 10 pct LOONVERHOOGING !

HOOG DE SOLIDARITEIT !

II

ALGEMENE NEDERLANDSE BOND VAN ZEEVARENDEN

Blankenstr at 14

A m s t e r d a m - C. -

Telefoon 56657.

---

O P R O E P

aan alle opvarenden van de K o o p v a a r d i j. -

---

Waarde Makkers,

Wij nodigen U met klem uit voor een

O p e n b a r e v e r g a d e r i n g

op

MAANDAGAVOND 21 AUGUSTUS 1950, 8 uur n.m.

in

Gebouw "DE LEEUW", Valkenburgerstraat 149

te A m s t e r d a m.


( te bereiken met tramlijnen 7,9 en 11 en buslijn 15 )

Deze vergadering is zeer belangrijk  
in verband met de toestand in de haven van Rotterdam  
en de haven van Amsterdam.

Een havenarbeider, lid van het STAKING  
COMITE heeft zich bereid verklaard, om op deze vergade-  
ring het woord te voeren !!!

KOMT ALLEN !!!!!!!!!!! WIJ REKENEN OP U !!!!!!!!!!!!!!!

voor het HOOFDBESTUUR ,

  
H. DANE, voorz

*agenderen*

*BT 22-8-50*

RAPPORT VAN KB *KB*

OP	KAART
ACD	91205
DAI	1950
PAR.	EL

19 Augustus 1950.

Voor HE

28 AUG. 1950
ACD/91205

No. 2018/II

Betreft: HAVENSTAKING TE ROTTERDAM

Na een moeizame en ingespannen vergadering, gehouden door de leden van het Comité van Actie en het O.V.B.-bestuur, is Vrijdagmorgen 18-8-'50 besloten om Zaterdag 19-8-'50 een vergadering te beleggen voor de stakers, waar dan het parool zal worden uitgegeven de staking door te zetten.

Een moeilijk vraagstuk was de uitkering. De kas hield voor de gezamenlijke bonden een bedrag in van f 8.000,-, hetgeen betekent, dat de arbeiders f 2,- per persoon konden ontvangen. Besloten werd de uitkering dan nog maar twee dagen uit te stellen en een manifest uit te geven.

v.d. BIERG, de voorzitter van het O.V.B. heeft de verwachting uitgesproken, dat de staking in het begin van de volgende week beëindigd moet worden. Het O.V.B. betaalt haar leden afzonderlijk uit, waardoor slechts een bedrag van f 3.500,- resteert voor het stakingscomité. Het Comité van Actie heeft wel begrepen, dat zij met dit geld nog niets kan doen. In allerijl heeft Jan BORK verzocht om medewerking van Amsterdam. De financiële zorgen zijn daar eveneens ernstig. Het advies was, er op uit gaan met lijsten, vooral Zaterdagavond. Te elfder ure werd geadviseerd door de E.V.C. de uitkering alvast a.s. Zondag te laten beginnen, daar de stakers niet zullen wachten tot Maandag.

Ter vergadering in Odeon, gehouden hedenmorgen, is dit bekend gemaakt. Ook is daar het besluit medegedeeld de staking voort te zetten. Het O.V.B. is met dit besluit accoord gegaan in de stille hoop, nog dit weekeinde een groot aantal nieuwe leden te kunnen inschrijven.

*1355*

*1207*

Uit Amsterdam kwam het bericht, dat GORTZAK en KLEINSMA zijn aangewezen om de supervisie over deze staking in Rotterdam uit te oefenen. Cas MARKESTEYN, GROENENDIJK en WAARTS zullen moeten trachten de bouwvakarbeiders a.s. Maandag in het geweer te roepen.

De arbeiders van v.d. BERG's Kistenfabriek in Rotterdam staan eveneens op het punt om te gaan staken. Dit ook in verband met een looneis.

Het advies van NOTER (E.V.C.-Metaal) om de actie voorlopig niet door te zetten voor de metaalbedrijven is nog van kracht. Hoofdzaak blijft hier de grote financiële inzameling van de z.g. aandelenactie.

BOSHART is nog niet verder gekomen met de arbeiders in Gemeentedienst.

Mocht de staking gerekt kunnen worden tot begin volgende week, dan zullen GORTZAK en KLEINSMA naar Rotterdam komen voor het geven van nadere instructies en de eerste voor het houden van redevoeringen.

Aan het Comité is als niet-werkend lid Zaterdag toegevoegd Kees JACOBS.

Vrijgegeven voor actie.

Verzonden aan: HBVD

HB

B III

B XI.

*aant in pa*

*aant  
ca  
ca*

*X!*  
*aant in pa*

28 Augustus 1950.

Onderwerp: Besloten vergadering van havenstakers.*A'dam*

NIET O.K.
ACD/4 B.
DAT: 27/8/50
PAR: 12.

6.427  
6.356.427  
05/12

28 AUG. 1950.
ACD/ 9/865

VERTROUWELIJK.

Verslag van de op Zondag 27 Augustus 1950 van 10.00 tpt 12.00 uur v.m. gehouden besloten vergadering voor de havenstakers in de Diamantbeuvers, alhier.

Aanwezig waren ongeveer 2000 havenarbeiders. De vergadering was alleen toegankelijk op vertoon van een z.g. stakingskaart.

De zaal was niet versierd, er waren geen spandoeken of leuzen aangebracht. Er werd niet gecolporteerd en/of gecollec-teerd.

Te omstreeks 10.30 uur opende de voorzitter van het stakingscomité (naam nog niet bekend) de vergadering en begint met een mededeling betreffende het uitreiken van levensmiddelenpakketten. De distributie begint Maandag 28.8.'50 te 13.00 uur aan de bekende stempelokalen. Trouwboekjes mede brengen. Verder deelt hij mede, dat tot heden door de havenarbeiders nog geen grote successen konden worden geboekt. Hij wijst op de strijd der bouwvakkers, die met een glorieuze overwinning werd beeindigd. Als de reactie gelukt was, wat ze met de bouwvakkers gewild had, dan had ook onze strijd geen waarde meer gehad. Onze kameraad HOLLEMANS (Cornelis Antonius geh. A'dam, 9.2.'04; bij U bekend) zal ons hier nader inlichten omtrent het verkoop van hun strijd.

HOLLEMANS hield vervolgens een zeer enthousiast en geestdriftig betoog, waarin het succes der bouwvakkers ten volle werd uitgebuit. Hij zegt o.a. :  
Tegenwoordig dient de strijd anders gestreden te worden dan vroeger. Het is thans niet meer mogelijk met gekruiste armen en met afwachten, of met een vishengel een staking te winnen. Staken wil tegenwoordig zeggen: veel harder werken, dan wanneer je bij je baas werkt. Wij moeten vechten tegen een breed front: het patronaat, de Uniebestuurders, de pers (radio) en de politie. Wij dienen hiertegenover een nog breder front te stellen. Wij moeten er van overtuigd zijn, dat wij ons tot het uiterste dienen in te spannen van 's morgens vroeg tot 's avonds laat. Opdrachten moeten worden uitgevoerd door iedere staker, er moet worden gepost, de sol-acties moeten zo intensief mogelijk gevoerd worden, men moet zich melden bij de stoottroepen enz. enz. Dit alles laat bij de havenarbeiders nog wel wat te wensen over. De dubbele overwinning der bouwvakarbeiders was het gevolg van de eenheid van optreden. Onze overwinning moet voor u de overtuiging meebrengen, dat ook uw strijd op korte termijn te winnen is. Eenheid is echter de eerste voorwaarde hiervoor. Eenheid is niet genoeg. Die eenheid dient staalhard gemaakt te worden. Naast de stakende bouwvakkers stonden ook de makkers uit het NVV, KAB en CNV, die wisten, dat onze eis een reële eis was. Ook het geld, bijeen gebracht in de sol-acties, is munitie om de strijd door te kunnen zetten. Wij vochten niet alleen tegen de kapitalisten, maar tegen het verbond van kapitalisten en Uniebestuurders. Voor jullie ligt de strijd niet

anders als bij de bouwvakkers. Volgt dus hun voorbeeld. Maakt die strijd tot jullie eigen strijd. Ook wij moesten ons verdedigen tegen de aanvallen van de politie. Wij stoorden ons daar niet aan. Wij demonstreerden, maar werden uit elkaar geslagen. En de volgende dag demonstreerden wij weer, daar waar de politie geen kans kreeg. Zo dienen jullie ook te strijden. Dan pas is succes verzekerd. (Luid applaus).

x | Hierna sprak Dirk HOOFT. (Bij U bekend). Wij hebben U hier niet alleen bijeengeroepen om de situatie te overzien, maar ook om ons te beramen over de maatregelen, die wij moeten nemen. De maatregelen van de reactie zijn ons bekend. De "geruchten-centrale" draait op volle toeren, maar men is er niet in geslaagd, om ons van ons stuk te brengen. Het front, het blok van onze stakers is hecht, is aaneengesloten gebleven. Hooft leverde felle critiek op de pers, in het bijzonder op Het Vrije Volk, uit welk blad hij enige artikelen citeerde. Een zeer uitvoerig artikel las hij voor uit "De Groene Amsterdammer" (Zie het artikel in dit blad d.d. 26.8.'50, pagina 1, onder de titel "Stakingen"). Het werd in zijn geheel voorgelezen.

Ook Hooft kwam in zijn betoog geregeld terug op het succes der bouwvakkers. Ook sprak hij over het succes der taxi-staking. De reactie heeft getracht deze staking te breken. Dit is niet gelukt. (Dit was dan het succes. Rapp.)

Nu duizende arbeiders staken, nu begint de pers ineens te schreeuwen, dat de spanning tussen lonen en prijzen te groot is. Drees kwam ook niet uit zijn eigen voor de radio. De arbeiders nemen hun lot in eigen handen. En wanneer ik zo de haven inloop en zie de kranen stil staan, en ik zie, dat er geen schepen worden ~~geboden~~ **er geen schepen** binnenkomen, dan is dit niet de wil van de arbeiders. Dit ligt aan de reactie. Wij hebben onze bereidheid om te werken getoond. Het is niet onze bedoeling om het economische leven te ontwrichten. Wij dulden echter onder geen enkele voorwaarde rancune. Wij staan sterk. Dit bewijst trouwens wel het feit, dat we de afgelopen week de steungelden op hebben kunnen voeren, al is het dan ook maar met enkele guldens. Ook dit was een slag voor de reactie.

Hooft wekte voorts op de sol-acties zo krachtig mogelijk te voeren. Het geld ligt op jullie te waden.

Omdat we verder hier zijn gekomen om te beramen wat er te doen staat, heeft het comité besloten, dat morgenochtend om 7 uur alle stakers zich moeten melden bij de speeltuin in de Czaar Peterstraat. Wij moeten in zo groot mogelijke getale opkomen, ook de classificeerders en de HAR-mensen uit de Tasmanstraat. Gezamenlijk zullen wij dan optrekken naar het HAR-gebouw aan de Javakade. Wij zullen daar demonstreren onze bereidheid om te werken. Een delegatie zal daar de directie gaan en zeggen: "Kijk heren, daar staan 3000 arbeiders. Zij willen allen aan het werk. Maar dan ook geen rancune". Wij gaan daar in alle kalmte heen. Wij gaan geen herrie schoppen. Allen moeten mee, ook de vasten. Tot slot, werd nogmaals verwezen naar het succes der bouwvakkers.

Een zestal discussianten spraken nog. Er werd door hen niets bijzonders gezegd. Eén wilde zelfs de looneis van 20% gekoppeld zien aan deze staking. Een van de zes, was het staken beu. Wij kunnen ons wel doodstaken, maar hoe komen we uit de rotzooi, zei hij. Een ander riep de arbeiders op zich te melden voor de stootbrigades en wel om 15.00uur in de Valkenburgerstraat in gebouw "De Valk". (Bedoeld werd op Maandag 28.8.'50).

voor  
sol actie

Nadat de voorzitter nog een kort propagandawoord had gesproken, werd de vergadering te ongeveer 11.55 uur gesloten.

De stemming onder de arbeiders was verre van enthousiast en men kon niet aan de indruk ontkomen, dat het hen zeer welkom ware geweest, indien zij wederom het werk hadden mogen hervatten. Er werd gedurende de vergadering maar matig geapplaudiseerd. Er deden zich geen bijzonderheden voor. Einde.

---

*N. 5. / h*

N. 5.

Geo. 15  
08/169

# Het einde der Taxistaking

---

De delegatie van taxichauffeurs, bestaande uit 3 leden van de C.B.T. (N.V.V.); 2 leden van de A.B.T. (E.V.C.) en 2 ongeorganiseerden, maakt bekend dat een vergadering, bezocht door ongeveer 700 taxichauffeurs, met nagenoeg algemene stemmen besloot het werk te hervatten op Donderdag 17 Augustus.

Nadat sedert het najaar van 1949 door de taxichauffeurs in grote eensgezindheid aangedrongen was op het toekennen van een garantieloon van f.36,- per week, doch zonder enig resultaat, werd tenslotte besloten aan dit gerechtvaardigd verlangen kracht bij te zetten door het werk te staken.

Vanaf Zaterdag 12 Augustus werd deze strijd in grote eensgezindheid gevoerd. Het heeft daarbij niet ontbroken aan pogingen om de strijd van de taxichauffeurs door middel van terreur en intimidatie te breken.

Onder deze omstandigheden oordeelde het bestuur van de C.B.T. het tijdstip gekomen om de taxichauffeurs te bewegen tot werkhervatting. Dit mislukte volkomen. Het gevolg hiervan was dat het C.B.T. bestuur contact opnam met de delegatie van taxichauffeurs en in een gehouden bespreking mededeelde, dat ongetwijfeld binnen enkele dagen een nieuwe loonregeling zou worden ingevoerd, waarbij een weekloon van f.21,-, vermeerderd met 15 pct van het opgereden bedrag, van kracht zou worden.

Het bestuur van de C.B.T. gaf voorts te kennen dat, mocht door onvoorzien omstandigheden een dergelijke loonregeling, welke vrijwel overeenstomt met de gestelde eis van f.36,- per week, niet tot stand komen, de C.B.T. niet zou aarzelen tot daadwerkelijke actie over te gaan.

Het binnen enkele dagen toepassen van de bovengenoemde loonregeling werd daarna van werkgeverszijde ook bevestigd.

De taxichauffeurs wensen van hun strijd geen prestige-zaak te maken. Het gaat hen om resultaten. Nu hen deze op ondubbelzinnige wijze en op korte termijn in het vooruitzicht zijn gesteld, eindigen zij hun staking in dezelfde eensgezindheid als waarmee zij geproclameerd werd. Zij doen dit echter in een geest van actieve waakzaamheid en zullen, indien het nodig mocht zijn opnieuw eensgezind tot daadwerkelijke actie overgaan.

De delegatie van taxichauffeurs betuigt zijn warme dank aan allen, die van hun sympathie met de strijd der taxichauffeurs moreel en materieel hebben blijkgegeven, zonder welke steun deze strijd niet met dit succesvol einde zou zijn beëindigd.

De delegatie:

C: Boddéus (E.V.C.)  
H: W. Westdorp (N.V.V.)  
W: Prast (N.V.V.)  
D: Stornebrink (Ong.)  
H: v. d. Roost (Ong.)  
P: C. v. Bronkhorst (N.V.V.)  
C. v. Selst (E.V.C.)

Amsterdam, 17 Augustus 1950.



B.V. No. 13  
17

# BULLETIN

*Aan de Amsterdamse havenarbeiders.*

Gistermorgen hebben de Rotterdamse havenarbeiders besloten om het werk hedenmorgen te staken.

In de met 1200 havenarbeiders tot berstens toe gevulde grote zaal van „Odeon” spraken zij zich éénstemmig uit voor een

**ONMIDDELLIJKE LOONSVERHOOGING VAN 10 %.**

Het zonder één stem tegen genomen besluit om het inwilligen van deze looneis door strijd af te dwingen, werd door een laaiende bijval bezegeld

*Amsterdamse havenarbeiders!*

Onze Rotterdamse mede-arbeiders hebben het juiste antwoord gegeven op de minachting van de haven-baronnen voor de redelijke verlangens van de werkers.

**DOET DAARMEE UW VOORDEEL!!**

Ook aan de S.V.N. zijn reeds enige weken geleden een aantal redelijke eisen voorgelegd.

Maar de S.V.N. weigert te antwoorden.

Intussen wordt het leven van dag tot dag duurder.

Het geduld van de Amsterdamse havenarbeiders is geëindigd.

**DE MAAT IS VOL!**

De komende dagen zijn ook voor de Amsterdamse havenarbeiders beslissend. Nadere parolen zullen volgen.

**HET WOORD IS AAN U.**

**LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ANTWERPSE HAVENARBEIDERS.**

**LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS.**

**LEVE DE STRIJD VOOR EEN BETER LEVEN!!**

Het bestuur van de A.B.T.,  
Afdeling Amsterdam.

B U L L E T I N .

no 13

oD 16.9.11

AAN DE AMSTERDAMSE HAVENARBEIDERS.

Gistermorgen hebben de Rotterdamse havenarbeiders besloten om het werk hedenmorgen te staken.  
In de met 1200 havenarbeiders tot berstens toe gevulde grote zaal van "Odeon" spraken zij zich éénstemmig uit voor een

ONMIDDELLIJK LOONSVERHOOGING VAN 10 %.

Het zonder één stem tegen genomen besluit om het inwilligen van deze looneis door strijd af te dwingen, werd door een laaiende bijval bezegeld

AMSTERDAMSE HAVENARBEIDERS I

Onze Rotterdamse mede-arbeiders hebben het juiste antwoord gegeven op de minachting van de havenbaronnen voor de redelijke verlangens van de werkers.

DOET DAARMEE UW VOORDEEL !!!!!!!

Ook aan de S.V.N. zijn reeds enige weken geleden een aantal redelijke eisen voorgelegd.  
Maar de S.V.N. weigert te antwoorden.  
Intussen wordt het leven van dag tot dag duurder.  
Het geduld van de Amsterdamse havenarbeiders is geëindigd.

DE MAAT IS VOL !

De komende dagen zijn ook voor de Amsterdamse havenarbeiders beslissend. Nadere parolen zullen volgen.

HET WOORD IS AAN U.

LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ANTWERPSE HAVENARBEIDERS.

LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS.

LEVE DE STRIJD VOOR EEN BETER LEVEN !!!!!

Het bestuur van de A.B.T.  
Afdeling Amsterdam.

A F S C H R I F T .

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT  
Van Breestraat 60, Amsterdam.  
Telefoon 99503.

Afdeling Amsterdam.

-----  
Amsterdam, 2 Augustus 1950.

O P R O E P I

W.M.

Wij roepen de Amsterdamse Taxichauffeurs in loondienst al of niet georganiseerd, op tot het bijwonen van een openbare vergadering, welke gehouden wordt

op Vrijdag 4 Augustus 1950

in gebouw "De Valk", Valkenburgerstraat 149.

Voor de chauffeurs die avonddienst rijden 's morgens om 10.30 uur precies, en voor hen die dagdienst rijden om 19.30 uur precies.

AGENDA:

Ons standpunt inzake de tariefverhoging.

De 2 % vacantietoeslag.

De looneis van f. 36.--.

Groetend,

Het Bestuur.

DH/IM No.P. 327 - 1200.

A F S C H R I F T .

Amsterdam, 5 Aug. '50.

AAN DE AMSTERDAMSE TAXICHAUFFEURS.

Op instagnatie van de A.B.T. waren de Taxichauffeurs inde gelegenheid op 4 Augustus j.l. in vergadering bijeen te komen.

Op deze vergadering kwam tot uiting de ontevredenheid omtrent het stand komen van de tariefverhoging, waardoor het inkomen der taxichauffeurs wordt verminderd.

Een delegatie werd gevormd uit verschillende georganiseerde makkers. Deze zullen bij de ondernemers aandringen op het onmiddellijk openen der besprekingen omtrent de loonsis van f.36.--, controle op het dienstrooster en de 2% vacantietoeslag.

Makkers, zorgt er voor dat de eischen onder de aandacht komen van elke taxichauffeur.

Gezamenlijk zullen wij optreden voor het inwilligen van deze eisen.  
Hecht aaneengesloten zullen wij de strijd voor lotsverbetering voeren.  
Sneedt in de komende dagen de onderlinge band hechter aaneen.  
De chauffeurs hebben gemeenschappelijke noden.

OP VOOR GEZAMENLIJKE STRIJD !

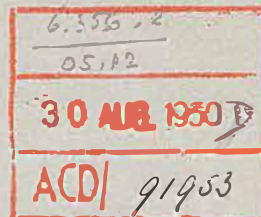
OP VOOR EENHEID VAN ACTIE !

De delegatie is samengesteld uit de volgende chauffeurs:

Bronkhorst	N. V. V.
C. v. Selst.	E. V. U.
D. Stornebrink.	Ongeorganiseerd.
C. Boddens.	E. V. U.
T. Naastrecht	KrA.B.
Prast	E. V. V.
Roest	Ongeorganiseerd.

29 Augustus 1950.

Onderwerp: besloten vergadering  
van taxichauffeurs.

VERTROUWELIJK.

Verslag van een besloten vergadering van Amsterdamse taxichauffeurs, gebouwen op 29 Augustus 1950 in het gebouw "De Brakke Grond" te Amsterdam.

Deze vergadering was per speciale bekendmaking uitgeroepen door de delegatie van de stakingsleiding der taxichauffeurs en was toegankelijk voor alle Amsterdamse taxichauffeurs in loondienst, terwijl ook enkele dagbladen waren uitgenodigd een vertegenwoordiger te zenden.

Aanwezig waren ongeveer 125 personen, allen taxichauffeurs, terwijl de zaal een capaciteit had van ongeveer 500 personen. Versieringen waren in de zaal niet aangebracht en velportage vond niet plaats.

Te ongeveer 2,30 uur (v.m.) werd de vergadering geopend door de voorzitter van genoemde delegatie:

Christiaan Johannes Wilhelmus BODDEUS, geboren te Amsterdam, 29 Juli 1908 (is bekend).

Spreker heette de aanwezigen welkom en sprak zijn spijt uit over het feit dat zo weinigen waren opgekomen. Hij weet dit aan de vele vergaderingen welke in de afgelopen roerige weken waren gehouden. Hoopvol moeten we echter zijn, zegt spreker, aangezien momenteel de belangstelling der chauffeurs wel geringer is maar de belangstelling van de patroons groter. Maar we houden vast aan de eis van f.24,- grondloon.

Spreker doet vervolgens enkele financiële mededelingen, voornamelijk aangaande de uitkeringen. Zeer verbreid is de mening dat f.4,- per dag aan de stakers wordt uigekeerd. Er kwamen echter grote stakingen, in Rotterdam en Amsterdam en de E.V.C. kon, omdat ze slecht bij kas was, niet aan de oorspronkelijk beloofde hulp voldoen. Hiermede is meteen het praatje de wereld uitgeholpen dat de E.V.C. de stakingen uitroept. Als zij immers de leidende hand hierin had dan zou ze immers wel voor meer geld en betere verdeling zorgen. De "Unie-Verkeer" betaalde uit voor molest en dit is niet juist. Degene immers die een molestuitkering aanvaa rdt stelt zich daardoor tegenover de stakers en verzwakt haar front. Als hoogste uitbetalingsnorm werd dus genoemd f.24,- per week, doch als niet meer betaald kan worden dan f.18,- per week, moet men hiermede genoegen nemen.

Na overleg met het landelijk bestuur van de E.V.C. zal een belangrijk bedrag uit haar landelijke kas in de plaatselijke stakingskas gestort worden om te kunnen uitkeren, doch hoe groot dit bedrag zal zijn is niet bekend. Er moet echter wel verschil gemaakt worden in deze tussen de georganiseerden en de niet-georganiseerden. Uit het verslag van de penningmeester deelt spreker nog mede dat in totaal aan solidariteitsgelden was ontvangen f.1776,15. Aan bijzondere uitkeringen was reeds f.480,- verstrekt terwijl voor huishoudelijke uitgaven, zoals zaalhuur e.d. f.430,- was uitgegeven.

VERTROUWELIJK

X | Spreker verzoekt de nog in omloop zijnde lijsten in te leveren bij: Willem Koenraad RICHTER, geboren te Amsterdam, 18 maart 1894 (bekend). Hij bespreekt de onbevredigende werkwijze van de Unie-verkeer, die de zaak op de lange baan wil schuiven en geen actie. Wel komt hij in actie op het roeyement van de drie N.V.V. leden die zitting hebben in de delegatie. Dit roeyement was gewoon voltrokken door de "Godheid Hoofdbestuur", daar was zelfs niet een congres of iets dergelijks in gekend, zoals bij andere vakverenigingen plaatsvindt. Spreker gaat in op de vele bemiddelingsvoorstellen die ter tafel zijn gekomen en deelt mede bericht uit Den Haag te hebben ontvangen dat de Rijksbemiddelaars wel genegen zijn het grondloon van f.24,- plus 10 % van het opgereden bedrag aan te houden zodat het gemiddelde toch op f.36,- per week zou komen. Hij stelt dan ook, namens de delegatie, voor om af te wachten wat het resultaat is van de lopende besprekingen, hetgeen nog 14 dagen kan duren.

Hierna ontstond zich een uitgebreide discussie, waaraan o.a. ook deelnamen: Pieter Cornelis van BRONKHORST, geboren te Amsterdam, 21 Augustus 1908 (bekend) en: Franciscus Adrianus MATHIJSEN, geboren te Heerlen, 3 Juni 1920 (is bekend). Bij de discussie kwam naar voren dat sommigen van mening waren dat momenteel het publiek in staking was in plaats van de chauffeurs. Ook keurden enkelen het aanvaarden van E.V.C. geld af.

Besloten werd om wat geld in te zamelen ter vergadering, teneinde de twee kameraden, die op 29 Augustus 1950 uit het Huis van Bewaring ontslagen worden, iets aan te bieden, terwijl verzocht wordt om zoveel mogelijk aanwezig te zijn ter demonstratie. Hiertoe zal men zich op de bewuste dag te 10,- uur voor het Huis van Bewaring verzamelen.

Tevens om te onderzoeken of het niet mogelijk is om georganiseerden en niet-georganiseerden een gelijk bedrag uit te betalen, en; de beslissing over de lopende bespreking af te wachten, temeer daar datum van inwerking treden 1 September was genoemd.

Boddeus deelde nog mede dat enkele stakende chauffeurs het dagblad "De Waarheid" ontvangen hadden en ontkennde dat hierin het stakingscomité de hand had.

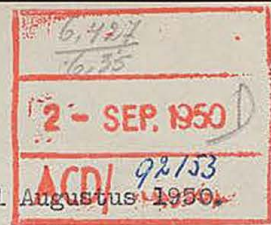
Wanneer men, zegt spreker, over 14 dagen geen beslissing heeft genomen, zal het nodig zijn opnieuw te vergaderen en te beraden. De strijd is echter niet vergeefs geweest, gezien de arbeidsovereenkomst welke op zo korte termijn nu afkomt, nadat er reeds drie jaren over is gepraat. Dat dit tot stand komt en de eisen zijn ingewilligd is te danken aan de strijd van de taxichauffeurs.

Hiermede was de vergadering te 5,30 uur gesloten. De vergadering had een rustig verloop. De stemming was opgewekt doch in het geheel niet strijd lustig, terwijl de humor niet ontbrak. Zelfs een zeer lange en onsamenhangende politieke uiteenzetting, gegeven door van Bronkhorst, werd met applaus beloond, ofschoon zeer waarschijnlijk niemand het verband begreep.

einde.

G-5

Mede verz. aan. B.M. Asd.  
H.C. Asd.



ONDERWERP : Vergadering A.B.T.

VERTROUWELIJK.

A' d' d' d'

HEF O.K.
ACD! 46
DAT: 5/10/50
PAR: 1/11/50

31 Augustus 1950.

Dezerzijds werd van officiële zijde vernomen, dat namens de Algemene Bedrijfsbond Transport (A.B.T.), aangesloten bij de E.V.C., door zijn voorzitter, de U bekende Dirk Matthijs HOEFT (Asd.1-4-'94), het gebouw van de Apollohal te Amsterdam was gehuurd voor een vergadering der stakende havenarbeiders in Amsterdam; deze vergadering, welke uitsluitend toegankelijk zou zijn voor houders van stakerskaarten en derhalve een semi-besloten karakter droeg, zou aanvankelijk worden gehouden op Woensdag, 30 Augustus 1950 te 13 uur, doch werd later verschoven naar 20 uur op diezelfde dag.

VERSIAG. Tegen het tijdstip van aanvang van vorenbedoelde bijeenkomst bevonden zich in de onmiddellijke omgeving van de hoofdingang van de Apollohal aan de Stadionweg te Amsterdam drie grote groepen mannen, kennelijk havenarbeiders, in totaal ongeveer 300 personen, die met elkaar stonden te discussiëren. Er werd niet gecolporteed of gecollecteerd en er was voldoende toezicht van politie in uniform.

Toegang tot de vergaderruimte werd slechts verleend op vertoon van een stakerskaart; entreegeld werd niet geheven.

In de zaal, waarin te omstreeks 20 uur nog slechts een 400-tal belangstellenden aanwezig was, die gedeeltelijk op de beschikbare plaatsen zaten en gedeeltelijk, tamelijk verspreid, in groepjes met elkaar stonden te praten, werd via de luidsprekersinstallatie gramfoonmuziek ten gehore gebracht. Er was geen versiering aangebracht, terwijl evenmin strijdleuzen werden opgemerkt.

Ten behoeve van de stakingsleiding was verzocht, 18 stoelen op het podium te plaatsen.

Te 20.20 uur bevonden zich nog pas 6 van naam onbekende mannen op dat podium; enigen zaten aan de bestuurstaafel, anderen van hen liepen wat op het podium rond.

Op dat tijdstip wordt door de onbekend gebleven voorzitter, cq. inleider van deze avond, via de luidsprekers verzocht, of de heer PLEITER (verm. Johannes Nicolaas PLEITER, Asd.15-10-'04, werkzaam SHB) voor zijn eigen bestwil de zaal wil verlaten. Even later wordt dit verzoek herhaald. Voorts wordt verzocht, of de kameraden zich zoveel mogelijk vóór het podium willen verzamelen en plaatsnemen, of zij niet op de zitbanken willen gaan staan en zich niet vóór de ingang willen ophouden, opdat begonnen kan worden.

(Naar wordt vernomen, schijnen zich buiten, in de nabijheid van het vergaderlokaal, belangstellenden op te houden, die wel naar binnen willen maar niet mogen, omdat zij aan het werk zijn.)

Te 20.30 uur schijnt er hier en daar wat deining onder de aanwezigen te ontstaan; blijkbaar wordt er hier en daar iemand uitgewerkt, die des middags, zonder het besluit van deze vergadering af te wachten, reeds aan het werk is gegaan en daardoor heeft meegeholpen, de staking te breken, naar het heet.

Bedoelde onbekende voorzitter verzoekt de aanwezigen, allen rustig te blijven zitten en hun plaatsen in te nemen. Via de microfoon kan men horen, dat enige leden van het stakingscomité, gezeten achter de bestuurstaafel op het podium, van mening zijn, dat de opkomst een slechte indruk maakt en er nog slechts 800 aanwezigen zijn.

Te 20.50 uur wordt nog steeds het verzoek herhaald, of de kameraden bij de deur (de hoofdingang) naar hun plaatsen willen gaan, opdat begonnen kan worden. Men heeft, zo wordt gezegd, de tijd dringend nodig, want er zijn "zaken" te doen en men zal niet beginnen, zolang allen nog niet hebben plaats genomen.

Te 20.55 uur wordt de stakingsleiding verzocht, haar plaats in te nemen; ondanks dit verzoek, blijft het aantal personen, vermoedelijk deel uitmakende van het comité van actie, ongewijzigd.

Inmiddels is het aantal belangstellenden, ruw geschat, tot ongeveer 1000 gegroeid.

Kort hierna wordt de bijeenkomst geopend door de onbekende voorzitter/inleider.

Hij heet allen namens de stakingsleiding welkom en deelt mede, dat de stakingsleiding heeft gemeend, de stakende havenarbeiders nogmaals bijeen te moeten laten komen, teneinde de ontwikkeling in het conflict sedert j.l. Zondag te bespreken en de arbeiders een advies van de stakingsleiding voor te leggen. Daarna heeft de vergadering zich over dat advies uit te spreken. Wanneer kameraad BUSSING (verm. G. BUSSINK, havenarbeider, lid stakingscomité van havenarbeiders, verdere personalia onbekend) het advies zal hebben voorgelezen, gelieven zij, die naar aanleiding hiervan het woord wensen, zich in hun besprekingen te beperken, zo wordt door inleider gezegd.

BUSSING (of BUSSINK), hierna het woord nemende, zegt ongeveer het volgende :

"Namens de stakingsleiding moet ik U het door haar genomen advies voorlezen. Een prettige taak is dit niet. Ik zal niet in herhaling treden aangaande alles, wat zich gedurende de staking in de Amsterdamse haven heeft afgespeeld. Dit is U voldoende bekend. Ik zal alleen spreken over de ontwikkeling van het conflict sinds wij j.l. Zondag in de Diamantbeurs bijeen waren.

"Hoewel toen het stakingsfront nog hecht en sterk leek, viel het daarna reeds aanstonds op, dat er bij de arbeiders in de bedrijven zwakke plekken zaten. Deze afbrokkeling aan de buitenkant van het stakingsfront heeft vanmorgen tot een beslissing geleid. Bij de "Lloyd" werd opgelopen. Hoewel bij het V.C.K. nog werd gepraat, wat te doen, indien rancunemaatregelen van de zijde van de directie zouden worden toegepast, bestond ook hier de neiging tot hervatting der werkzaamheden. En helaas is vanmorgen ook een deel der SHB-arbeiders opgelopen.

"Wij van de stakingsleiding hebben die stemmingen gepeild en gezien, dat het oplopen der "vaste" havenarbeiders een deprimerende invloed op de stakers had. Daarom heeft de stakingsleiding vanmiddag besloten, U te adviseren, zich morgen bij de SHB te melden. Waarom dit advies ? Omdat wij gezien hebben, dat de stakingsleiding niet bij machte is geweest, de "vaste" en een deel van de "losse" havenarbeiders tegen te houden. Als wij zouden adviseren, de staking voort te zetten, wetende, dat er morgen nog meer zullen oplopen, zouden wij onze strijd verbrekelen en verzwakken. Wij mogen niet blind zijn voor de feiten; wij weten, dat er nog meer zwakke broeders zijn. Wij zijn ons onze verantwoordelijkheid bewust en willen het aantal slachtoffers zo gering mogelijk houden. Wij weten, dat er slachtoffers zullen vallen. Laten zij zich morgen om 10 uur melden in gebouw "de VALK", opdat wij een overzicht krijgen van het aantal. De actie moet nu voortgaan in de bedrijven niet meer daar buiten. Welke middelen zullen wij aanwenden ? Wij moeten

moeten

∟ "vaste"



"moeten comité's vormen, welke met de directie gaan onderhandelen en "de verdere organisatie van het Sol-fonds ter hand nemen, met het doel, "de slachtoffers van de rancune weer op hun plaatsen in de bedrijven te "krijgen. U zult zich afvragen, of er dan geen resultaat is behaald ? "Ik geef toe, dat het lijkt, alsof wij een nederlaag lijden. Wij moeten "het advies van de stakingsleiding zien als een stap terug; dit is in de "geschiedenis van de arbeidersklasse meer voorgekomen, wanneer zulks "nodig was. Op het ogenblik ziet de stakingsleiding geen verder perspectief "in de actie. Als wij zouden besluiten, door te staken, zouden wij alleen "maar bereiken, dat het aantal slachtoffers nog groter wordt en de strijd- "bereidheid van de arbeiders zou verminderen. De kwestie is natuurlijk "ook uitvoerig met het hoofdbestuur van de A.B.T. besproken. Dirk KLEINS- "MA (Asd.11-5-'93) van het hoofdbestuur zei vanmiddag nog, dat het wel "meer is voorgekomen, dat er slachtoffers vielen tengevolge van een "staking, doch later bleek niettemin de strijd ~~rust~~ opnieuw aanwezig te "zijn bij de arbeiders. Wij behoeven niet met gebogen hoofd het bedrijf "in te gaan. De reactie zal door onze actie toch begrepen hebben, dat "wij zo nodig van tijd tot tijd bereid zijn, het strijdwapen op te nemen. "Laat onze actie nu beëindigd zijn. Het zal natuurlijk geen jubelstemming "zijn, waarmede wij de bedrijven weer in gaan. "Een woord van dank is zeker op zijn plaats aan de stakingsleiding en "aan de E.V.C. voor haar waardevolle adviezen." (Matig applaus).

De onbekende voorzitter/inleider zegt daarna : "Velen van U zullen de naam KONING (mogelijk Kasper KONING, geb. Wanne (Dld), 24-7-'12, SHB-er) kennen. KONING heeft steeds gekuipt, wanneer er acties waren en onze strijd bedrijgd. Nu staat hij voor de deur en wil naar binnen. Hoe denkt U daarover ? Ik wil geen verantwoording voor hem nemen, omdat ik vrees, dat hij er door U uitgewooid zal worden. (Geroep: "Er uit".) Thans zal voor U spreken kameraad HOOFT (Dirk Matthijs HOOFT, Asd.1-4-1894).

HOOFT, hierna het woord nemende, zegt ongeveer het volgende :

"Het is ons niet gemakkelijk geweest, het U door BUSSING voorgelezen "besluit te nemen. Wat ons verheugt is, dat het besluit eenstemmig werd "genomen. Toen wij j.l. Zondag in de Diamantbeurs bijeen waren, bleek, "dat het stakingsfront nog een en sterk was. En wij kunnen thans nog "bespeuren, dat de kern van ons stakingsfront hecht en sterk is. Maar "wij hebben ook bespeurd, dat aan de buitenkanten van ons front verbrokke- "ling optrad. En dat de "vaste" arbeiders het werk wilden hervatten. "Toen wij gisteren die zwakte becritiseerden, leek het, alsof die zwakte "was overwonnen. Maar het was slechts schijn. Want vanmorgen bleek, dat "die zwakte nog sterker was geworden en dat de "vaste" arbeiders aan de "slag wilden gaan. Door het oplopen van vrij grote groepen arbeiders zijn "wij voor een verantwoordelijke beslissing geplaatst. Als wij zouden "doorzetten, zou de stakingsleiding geen blijk van verantwoordelijkheids- "gevoel geven. Wij hebben rekening te houden met de toestand van de "gezinnen van de stakers. Feitelijk was de staking al opgeheven, op "voorwaarde, dat er geen rancune zou worden genomen. Maar de directies "wilden wel rancunes. En daarna hebben wij, nadat de staking in Rotterdam "was opgeheven, nog ruim een week lang onze kracht getoond, door opnieuw, "nu tegen de voorgenomen rancunes te staken. Zou nu met verantwoordelijk- "heidsgevoel van de stakingsleiding geen vorm van schuld gaan aannemen, "indien wij het strijdbaarste deel van de havenwerkers, die van de SHB, "opofferden ?"

"opofferden ?" Wij kunnen gerust zeggen, dat indien wij het bedrijf "ingaan, zonder de rancune te hebben overwonnen, dat geen verlies betekent. "Wij behoeven het bedrijf niet met gebogen hoofd in te sluipen, doch "kunnen ieder met opgeheven hoofd aanzien. Wij zullen onze kracht nog nodig "hebben voor komende strijd. Als U leest, wat de "Volkskrant" van heden- "morgen schrijft over onze toekomst op economisch terrein, is het duide- "lijk, wat men met de arbeiders voor heeft. (Spreker leest het desbetref- "fende artikel voor aangaande ons toekomstig welvaartspeil en spanningen "tussen lonen en prijzen.) (Geroep uit de zaal: "Staak dan maar door !") "Wij hebben aan Minister Drees kunnen horen, dat de spanningen tussen "lonen en prijzen inderdaad een ongekend niveau hebben bereikt en de "Regering niet bij machte is geweest, deze spanningen binnen de perken te "houden. Wetende, dat er slachtoffers zullen vallen, dat er kameraden "geweerd zullen worden, zullen wij de kracht moeten opbrengen, met opge- "heven hoofden, schouder aan schouder, het bedrijf in te gaan, om de "strijd in het bedrijf voort te zetten. Onze beste kameraden zullen "geslachtofferd worden, maar wij in de bedrijven zullen moeten zorgen, "dat deze kameraden op hun plaatsen terug komen. Wij zijn de strijd sterk "ingegaan. Een vorige keer was het aantal "Vaste" arbeiders, dat het werk "nearlegde en aan onze zijde stond, veel kleiner dan thans. Dat is een winst- "punt. Laat ieder zich afvragen, of hij alles voor de staking heeft gedaan, "wat nodig was, om de zwakke plekken op te sporen en er van te leren. "Ik weet, dat er in de zaal mensen zijn, die zich voor het werk van "vanavond 11 uur hebben laten besteken. Ik moet hun met klem verzoeken, "straks niet aan de stemming deel te nemen; alleen de stakers, die van "begin tot het einde aan de strijd hebben deelgenomen, mogen over het "stakingsadvies beslissen. Laat ons commissies vormen in de bedrijven, "discussies houden met de kameraden in de bedrijven en er voor zorgen, "dat wij de zwakken weer aan onze zijde krijgen. En laat ons een saluut "brengen aan de arbeiders in het N.V.V., die aan onze zijde hebben gestaan, "niet alleen in het havenconflict, doch ook bij de stakingen van de taxi- "chauffeurs en de bouwvakarbeiders. Ik weet, dat er een verschil in uit- "kering is geweest tussen hen, die georganiseerd waren en de ongeorganiseer- "den. Dit heeft enige wrijving gegeven. Maar ik zou de ongeorganiseerden "willen aanraden, zich bij een vakbond te laten inschrijven. Ik behoef "toch niet te vermelden, dat de E.V.C. de enige strijdbare vakorganisatie "tegen de reactie is. Blijft in Uw discussie rekening houden met het feit, "dat de stakingsleiding steeds voor U op de bres heeft gestaan en dat zij "ondanks alles niet bij machte is geweest, het stakingsfront te versterken. "Laat U door deze omstandigheden in Uw discussies leiden. Er zullen nog "perioden van heftigere en grotere strijd aanbreken."

Hierna<sup>ver-</sup> laten verschillende aanwezigen blijkbaar de zaal. De voorzitter/ inleider zegt met betrekking hiertoe : "Laat hen, die weglopen, rustig gaan. Wij weten wel, wat hun weglopen betekent; dan kunnen zij om 11 uur bij hun baas zijn."

Hierna vindt de discussie plaats.

1. kameraad KEMPE (KEMPFEN of KEMPER) : Heel veel heb ik niet te zeggen op de woorden, die onze bestuurders naar voren hebben gebracht. Alleen moeten wij hun dank brengen, die dag en nacht voor ons gewerkt hebben. Het zijn er enkelen van de "vaste" en de SHB, die onze actie gebroken hebben. Dezen mogen geen uitkering van de EVC meer ontvangen. Als die moordenaars morgen rancune willen nemen, moeten wij zeggen: "Sterf met je werk" en het hok weer uitgaan.

2. kameraad KLOP : Het is droevig maar waar, dat de staking opgeheven moet worden. Gezien het advies van de stakingsleiding en in overweging nemende de mentaliteit van hen, die ons in de steek hebben gelaten, moet het conflict worden opgelost. Weest niet bevreesd voor de rancunemaatregelen; wij moeten ons niet laten slachtofferen door de directies. Het is al meer gebleken, dat zij van een staking meer weet hebben dan wij. De petjes dus hoog houden en niet in de ogen zetten of naar beneden kijken. De modern-georganiseerden moeten zich gaan verzetten tegen advertenties in hun vakbladen, waarin havenarbeiders worden gevraagd.
3. kameraad APPELMAN (mogelijk APPELSCHA) : Ik heb mij van het begin tot het einde van de staking niet laten horen, omdat ik geen redenaar ben, maar nu wil ik toch wat zeggen. Wij zijn in het gezicht van de haven gestrand, tenminste, dat ziet er naar uit, al moet er dan nog over worden gestemd. Maar zo zwak zijn wij toch niet, als ik hier de zaal rondzie ? Bedenkt, dat er duizenden kisten aan bederf onderhevige goederen, o.a. fruit, op verschillende plaatsen op verzending staan te wachten. Daar heeft men de havenwerkers voor nodig, willen de ondernemers voor grote verliezen gespaard blijven. Welnu, wat is er op tegen, om tot het bittere einde door te gaan. In 1945 hebben wij aardappelschillen, tulpenbollen en nog meer van dat fraais te verwerken gehad. Dat is 5 jaar geleden, nog niet zo lang dus. Wij moeten thans desnoods bereid zijn, weer aardappelschillen te eten, om de strijd te winnen.
4. GRIFHORST : Het lijkt mij nuttig de staking thans op te heffen, doch wij moeten een eed van trouw zweren, verder te strijden, totdat een socialistisch levenspeil is bereikt. Wie de rancune zal treffen, is nog niet bekend. Ik stel voor, een motie te zenden aan de directie van de Scheepvaartvereniging NOORD, de rancune achterwege te laten.
5. kamraad van der SLUIS (of VERSLUIJS) : Een ding moet mij van het hart. Ik heb vanmorgen in de Valkenburgerstraat een juffrouw horen praten, die van mening was, dat onze vrouwen meer moeten meestrijden. Ik weet, dat er een paar van de oplopers lid van de EVC zijn. Ik stel voor, die oplopers in de "Transportband" bekend te maken met naam en adres en hen natuurlijk uit onze bond sodomieten. Zo, dan weten jullie het, dat is Hollands.
6. VERBRUMMEN : De taxichauffeurs en de bouwvakkers hebben hun stakingen gewonnen, doordat deze op de juiste wijze waren georganiseerd en gevoerd werden. Zij waren, waar zij bij staking behoren te wezen, op straat en niet binnenshuis. En wij ? Wij moeten maar afwachten. Wat er gebeurd is is een bewijs, dat er van de zijde van de "vaste" arbeiders stakingsbrekers in onze rijen zijn doorgedrongen. Dat komt omdat er bij de "vaste" altijd een rot stemming heerst van elkaar op zwepen. Wij moeten trachten er voor te zorgen, dat de belangrijkste en strijdbaarste arbeiders in het bedrijf terug komen. Voorts moeten wij er voor zorgen, dat de EVC, waarmede Drees niet wil onderhandelen zo sterk wordt, dat de heren hun poten over die EVC breken. Wij moeten trachten door strijd een omverwerping van de gehele kapitalistische maatschappij te bereiken.
7. kameraad VARKEVISSER : Wij staan voor een ernstige beslissing. De vorige week was onze staking eigenlijk al opgeheven. Nu is zij gebroken

gebroken door enkele stakingsbrekers. Ik heb vernomen, dat men zich bij de SHB voorstelt, 30 man te ontslaan. Die moeten morgenochtend te 10 uur in gebouw De Valk komen, opdat wij ons kunnen beraden, wat ons verder te doen staat. Wij doen wel eens een stap terug, maar komen later weer versterkt terug.

8. kameraad ZWARTS : brengt dank aan de stakingsleiding en aan de middenstanders, die aardappelen, groente of andere levensmiddelen hebben geschonken of tegen inkoopprijzen hebben afgestaan. Voorts brengt hij dank aan hen, die solidair met de havenarbeiders waren, de EVC. Wie de rancune zal treffen, zo zegt spreker, weet ik niet, maar in ieder geval moeten wij in de bedrijven lijsten laten circuleren en veel geven, opdat de gezinnen van de slachtoffers ook kunnen leven. Ik vraag mij af of de arbeiders in Nederland andere arbeiders zijn dan die in België. Daar duurt de staking al 12 weken en hier is deze na 3 weken ingezakt. Als hoofdoorzaak van opheffing der staking wil ik de houding van de "vaste" havenwerkers zien.
9. kameraad HOLT : Ik ben een van de slachtoffers in het Amsterdamse havenbedrijf geworden. Hoe dat komt, zal ik U vertellen. Mijn kameraden waren vanmorgen reeds allen binnen. Ik behoorde tot het groepje van de laatste 10 man. Van deze 10 man werden er 6 ontslagen. Ik heb gezien, dat er nog meer ontslagbrieven klaar lagen. Ik breng dank aan de stakingsleiding voor hun opofferingsgezindheid. Zet Uw strijd in de bedrijven voort voor ons, slachtoffers.
10. Kameraad VELDESLAG : In een leger wordt een Generale Staf aangewezen, niet gekozen. In een arbeidersorganisatie heeft men ook een Generale Staf nodig, namelijk de stakingsleiding. Bij een leger is, ondanks het fabeltje, de geschiktheid van de leden van de Generale Staf niet altijd groot, het zijn niet altijd knappe koppen, maar van onze stakingsleiding is wel gebleken, dat zij opgewassen was tegen en capabel voor de taak, welke zij had te verrichten. Ik ben van mening, dat de stakingsleiding juist heeft gezien, de staking thans te willen opheffen. Ik breng dank aan de middenstanders, die voor voedsel hebben gezorgd.
11. <sup>kam.</sup> CO BLIND : Ik heb hier vanavond steeds gehoord, dat de staking was verloren. Ik ben nog niet zo oud en kom uit een gezin, waar altijd gestaakt is. Enige ervaring heb ik dus wel met stakingen. Als ik zie, hoe de directies zich gedragen, dan zeg ik, dat ze staan te bedelen, of je asjeblijft maar weer komt. Alle "vaste" arbeiders zijn niet de schuld van het gebeurde; hier in de zaal zijn nog "vaste", die hecht achter het stakingsbestuur zijn blijven staan. Bovendien zijn er nog genoeg perspectieven. De bloem van de Amsterdamse haven is hier bijeen en daar moet wat mee te bereiken zijn. In de houthaven zullen wij met opgeheven hoofden het bedrijf in gaan.
12. kameraad VERSTREPEN : zegt het niet helemaal eens te zijn met de opheffing van de staking. Hij beweert, dat de "jongens" van de Tasmanstraat niet bereid zijn, voor wie dan ook te capituleren. Wij zijn toch niet helemaal verslagen? Ik was in het begin 1 van de 5 tegenstemmers, dat wil ik eerlijk bekennen. Maar heeft men eenmaal A gezegd, dan moet men ook de consequentie voor B aanvaarden. Als wij de 10% loonsverhoging eis moeten prijsgeven en thans ook eventuele rancune moeten aanvaarden, dan lijkt het mij beter, door te staken.
13. N.V.V.-er DIJKSTRA : Ik ben ex-N.V.V.-er, want het N.V.V. heeft mij geroyeerd

- eerd, evenals kameraad PETERSON. Ik ben een "Tasmanstrater", dus behoort tot de sterke ploeg. Met mijn royement neem ik geen genoegen, want ik heb geen jaren betaald, om Perzische tapijten bij mijnheer LAAN op zijn kantoor van het N.V.V. te laten leggen. Voor ontslag hoeven wij niet zo bevreesd te zijn; wij hebben de grote kop van ZEEMAN aan de Tasmanstraat nog nooit zó zien buigen, om ons maar terug te krijgen. Hij zei, dat het met de rancune niet zo'n vaart zou lopen en er aan de Tasmanstraat niemand ontslagen zou worden. Ik breng vanaf deze plaats dank aan de EVC. Laat ons hecht saanen blijven en strijden tegen rancunemaatregelen.
14. kameraad BOS(CH ?) : brengt dank aan de stakingsleiding. Hij is er niet voor, met ~~nieuwe~~ rijden rond te gaan, om geld voor de slachtoffers in te zamelen. De adressen van de stakers zijn bij de stakingsleiding bekend en is het volgens hem beter, iedere week deze adressen af te rijden en van de opgehaalde gelden de slachtoffers te onderhouden. Ik heb hier steeds horen spreken over "vaste" arbeiders. Maar wij zijn uiteindelijk toch allemaal "Vaste" arbeiders van de SHB ? Aan die "vaste" arbeiders, die ter onderscheiding van de SHB-ers werden bedoeld en die trouw gebleven zijn aan de stakingsleiding, breng ik dank. En tenslotte wil ik nog zeggen, dat ik alleen aan de gang ga, als alles oploopt.
15. <sup>kan</sup> THOMAS : Ik ben een van de arbeiders, die tot die zgn. "Vaste" behoort en het grieft mij, dat ik vrijwel niets dan afkeuring over de "vaste" heb gehoord. Bij een vorig conflict over het nachttarief was ik de eerste, die in staking ging. Maar zij, die dan geen "vaste" waren en blijkbaar andere belangen hadden, hebben ons toen in de rug aangeval- len. Naar mijn mening ligt de oorzaak elders. De "Vaste" arbeiders zouden naast ons, de stakers, zijn gebleven, indien de Rotterdammers niet zonder overleg met de Amsterdamse stakingsleiding aan de gang waren gegaan. Bovendien heeft de reactie betaalde spionnen in onze rijen gestuurd, om de staking te breken; die zullen t.z.t. wel ter verantwoording worden geroepen. Ik ben ook slachtoffer, maar ik adviseer U, het voorstel van de stakingsleiding op te volgen en aan de gang te gaan, om het aantal slachtoffers niet onnodig groter te maken.
16. kameraad PETERSON : becritiseert de houding van de stakers, die met hengels op de fiets op pad gingen om te gaan vissen of naar de wielers- baan gingen, terwijl er gestaakt werd. Ook de houding tegenover de "maffers" deugde niet. Iedere "maffer" moet weten, dat hij ons in de rug aanvalt; ik heb wel gezien, dat de "maffers" soms de stakers onder- weg nog gedag durfden zeggen. Zo iets hoort niet voor te komen. Verder wil ik nog zeggen, dat de Sol-acties versterkt dienen te worden.
17. kameraad TAMMINGA : is van mening, dat er uitgeweid kan worden over de zwakke punten, maar men toch ook kan zeggen, veel van deze staking te hebben geleerd. Mocht vanavond de stemming luiden, de staking door te zetten, dan zal iedere staker bewust alles moeten doen, wat een staker behoort te doen.
- In de vooravond hebben wij ene KONING bekend gemaakt uit de Houthaven; hetzelfde geldt voor een zekere JANSEN van blok 20 in de Houthaven, verder Cor KLEIN, reepgast van de SHB, Douwe KALSBECK (of KALLESBECK), reepgast van de SHB en niet te vergeten de grootste figurant uit het Amsterdamse Havenbedrijf, C. BAARS, die bij de Superfosfaat heeft ge- werkt, uitkering uit de stakingskas heeft gehad en van de directies nog een Judaspenning heeft gekregen, volgens zijn maats groot f.100.-

Wij moeten gesloten het bedrijf in gaan en ons niet meer blijven beschouwen als "vaste" arbeiders. Wij zijn allen "losse" arbeiders. Dat begrip "vaste" moeten wij loslaten. Toont de zwakken onze perspectieven.

HOOFD, voornoemd, beantwoordde de sprekers aan de hand van de discussie als volgt :

"Bij de discussie is wel duidelijk gebleken, dat het grootste deel van de "stakers het advies van de stakingsleiding wil aanvaarden. Er zijn er, die meer "het hart dan het verstand hebben laten spreken. Het komt voort uit hun eerlijk "arbeidershart, de strijd tot het bittere einde te willen voeren. Wat moeten wij "met de slachtoffers doen ? Ik heb hier een eenvoudige schriftelijk voorstel "ontvangen. Laten wij allen, als wij aan de gang gaan, a.s. Zaterdag f.l.- "per man geven voor de slachtoffers. Wij weten, dat de besten uit onze rijen "door de havenbaronnen geslachtofferd zullen worden. Wat zullen wij daar "tegenover doen ? Alles wat mogelijk is, om die mensen te helpen, zo lang "zij niet in staat zijn, in hun eigen of een ander bedrijf hun brood te ver- "dienen. Er is gezegd, de E.V.C.-ers, die opgelopen zijn, uit onze rijen te "verwijderen. Maar ik heb voorbeelden, o.a. iemand, die hier vanavond jankend "aan de deur is geweest en die een briefje heeft overhandigd, waaruit blijkt, "hoe deze zwakkeling door de nood tot zijn moment van zwakte is gekomen. Ik "zal geen naam noemen, maar ik ken hem persoonlijk en weet, dat hij niet tot "de slechtsten behoort. Als wij dergelijke mensen van ons afslingeren, drijven "wij hen in de armen van de reactie. Want de reactie, die de sterken verliest, "wacht op de zwakken. Laat ons hen dus niet wegdrijven. "

Vervolgens wordt een toelichting gegeven op de wijze, waarop de stembriefjes moeten worden ingevuld. Hetbschijnen briefjes te zijn met de woorden "VOOR" en "TEGEN". Deze woorden hebben betrekking op het advies van de stakingslei- ding.

Voorts wordt medegedeeld, dat morgen een manifest in de haven zal worden ver- spreid, dat vannacht zal worden gedrukt.

Tenslotte worden aanwezigen uitgenodigd, die zitting willen nemen in het te vormen Stembureau. De namen van hen, die zitting nemen en vorgelezen worden, luiden :

STIENSTRA - VELDESIAG (mogelijk ZELDESIAG) - KEMPER - J. de VRIES -  
GRIFHORST - BUSSING - LELLEVEID - BORCULO .

De onbekend gebleven voorzitter/inleider, eerderbedoeld, deelt nog mede, dat alle krachten zullen moeten worden ingespannen, om de Sol-actie te versterken op Vrijdag en in de bedrijven, aangezien er voor a.s. Zaterdag en de daarop- volgende Zaterdag nog veel geld nodig zal zijn.

De uitslag van de stemming, welke wordt bekend gemaakt, luidt :

totaal aantal uitgebrachte stemmen :	1473
VOOR advies stakingsleiding :	1006
TEGEN " " :	395
blanco :	36
ongeldig :	36

HOOFD, eerdergenoemd, zegt tenslotte, dat er gestemd is met verstand, niet geleid door gevoel. Wij gaan dus morgen naar onze bedrijven, om ons te melden. Ons gevoel zei "neen", ons verstand "ja"; en dat is goed, want klassestrijd voert men niet met gevoel, maar met verstand. Laat ons geen haat hebben tegen de zwakken, maar de discussies met hen op kameraadschappelijke wijze voortzette. De zwakken van vandaag zullen de sterken van morgen zijn. Dank aan de DUW-arbei- ders

ders, die geweigerd hebben, besmet verklaard werk te verrichten. Ook dank aan de arbeider van "De Metaal", die tengevoelge van een gevoerd proces via het rechtskundig adviesbureau van de EVC een financieel voordeeltje behaalde en daarvan f.15.- in het Sol-fonds stort.

Te 23.20 uur werd de bijeenkomst gesloten en ging men rustig huiswaarts.

Enkele fasen van opwinding daargelaten, was de stemming over het algemeen genomen vrij lauw, hetgeen, gezien de deprimeerende mededeling van het stakingscomité, zich te melden, zonder ook maar iets te hebben bereikt, verklaarbaar is.

De inhoud van het havenbulletin luidt :

AAN DE AMSTERDAMSE HAVENARBEIDERS

KAMERADEN

Met overweldigende meerderheid hebben de stakende havenarbeiders gisteravond besloten, om hedenmorgen het werk te hervatten. Veertien dagen lang voerden wij een daadwerkelijke strijd voor een beter leven. Het was een vastberaden antwoord op de uitplunderingsplannen van regering, ondernemers en Uniebesturen. Ondanks politie-terreur, intimidatie en broodroof is de strijdgeest ongebroken. Vandaag zijn we weer verenigd in het bedrijf. De staking is geëindigd, maar de strijd gaat voort !

VERENIGT U !

TEGEN RANCUNE EN  
VOOR EEN BETER LEVEN

Namens alle stakers, onze warme dank voor de vele en ontroerende bewijzen van solidariteit door de Nederlandse arbeidersklasse en vele middenstanders betoond. Het was deze solidariteit en de onvoorwaardelijke trouw van de E.V.C. aan de zaak van de arbeidersklasse, die ons in staat stelden onze rechtvaardige strijd te voeren. De zaak van de arbeidersklasse is onoverwinnelijk.

DE STAKINGSLEIDING.

---

E-6.

Tevens in afschrift verzonden aan B.M. Asd.  
H.C. Asd.

*No 13 / Jh.*

I.D.DORDRECHT.

No. 277a/50.

co 91353

aan  
wipd

Mit voor Dit

6.24  
6.35

6.35  
05.5

DIENSTGEHEIM.

8 SEP. 1950

OP KAART
ACD <input checked="" type="checkbox"/> b.
DAT 2/10.50
PAR. C2

ACD 92526

Ten verfolge op mijn schrijven dd. 18 Augustus 1950, no. 277/50, betreffende de actie tot uitlokking van een staking onder de havenarbeiders te Dordrecht, wordt medegedeeld dat gebleken is, dat de in dit schrijven genoemde Rotterdammer, die zich in gezelschap bevond van Jan Schouwenburg, wonende Boogjes 11rood te Dordrecht, genaamd is: Gerardus van OOSTERUM, geboren 2 April 1913 te Rotterdam, wonende aldaar.

Hij trad telkenmale op de voorgrond bij de pogingen de Dordrechtse havenarbeiders tot staking over te halen.

Dordrecht, 6 September 1950.

*[Handwritten signature]*

Aan de Heer Hoofd van de  
Binnenlandse Veiligheidsdienst  
te 's-GRAVENHAGE.



# UNIE VERKEER

Afdeling Amsterdam  
Secretariaat: Stadhouderskade 139.

Gevormd door:

De Centrale Bond van Transportarbeiders  
De Ned. Bond van Chr. Fabrieks- en Transportarbeiders  
De Ned. R.K. Bond van Transportarb. "St Bonifacius"

Amsterdam, 28 Juli 1950

Aan onze leden  
Taxichauffeurs.  
-----

W.M.,

Het zal U bekend zijn, ook uit de berichten in de dagbladpers, dat van de zijde der werkgevers in het taxibedrijf pogingen in het werk worden gesteld veranderingen in de huidige tarieven te brengen.

Onze vertegenwoordiger J.P. Kijers heeft in de besprekingen die hierover in het Centraal Bureau voor Huurauto- en Taxi- vervoer zijn gevoerd, ons standpunt uitvoerig uiteengezet en onze opvattingen in een nota ter kennis van de officiële instanties gebracht.

Ons uitgangspunt hierbij was, dat wij ernstige bezwaren hadden tegen verhoging der tarieven, zonder dat rekening werd gehouden met de eventuele gevolgen hiervan voor de chauffeurs.

Naar aanleiding van dit standpunt vond op verzoek van de werkgevers een bespreking met de organisaties plaats, waarbij onzerzijds uitdrukkelijk werd vastgehouden aan onze opvatting, dat een eventuele tariefsverhoging geen nadelige invloed mocht uitoefenen op de lonen van de chauffeurs.

Ook in een bespreking onder leiding van de Burgemeester werd dit standpunt door ons verdedigd. Op verzoek van de Burgemeester vond opnieuw overleg met de werkgevers plaats, teneinde tot een oplossing te komen.

Tijdens dit overleg werd ons de garantie gegeven, dat het gemiddelde loon van de chauffeurs over de eerstvolgende dertien weken geen vermindering zou ondergaan vergeleken bij een voorafgaande periode van dertien weken.

Hierbij werd aangenomen, indien de tariefsverhoging 1 Augustus a.s. zal ingaan, voor een vergelijking van de chauffeursinkomsten zal gelden de periode Augustus, September, October a.s. en de voorafgaande periode April, Mei en Juni.

Nadat uit de gegevens gebleken was dat het gemiddelde inkomen over bovengenoemde periode / 30,59 bedroeg (grondloon + 10% opgereden bedrag), werd overeengekomen dat over de komende periode van dertien weken / 30,59 zal worden gegarandeerd. Mocht na deze dertien weken blijken, dat het gemiddelde loon lager is dan / 30,59 per chauffeur, dan zal dit bedrag per chauffeur worden bijbetaald.

Vervolgens werd met de werkgevers overeengekomen dat wij thans opnieuw plaatselijk besprekingen zullen gaan voeren teneinde een Arbeidsovereenkomst af te sluiten.

Mocht verder blijken dat in de Landelijke Looncommissie geen spoedige overeenstemming te verwachten is inzake de nieuwe loonregeling, dan zullen werkgevers- en werknemersorganisaties te Amsterdam besprekingen openen ter behandeling van deze materie voor de gemeente Amsterdam afzonderlijk.

De ondernemers zullen met ons drie maanden na ingang van het verhoogde tarief, indien blijkt dat niet aan de gestelde verwachtingen is voldaan, nader overleg plagen. Onzerzijds is als onze uitdrukkelijke wens medegedeeld, dat binnen deze periode van dertien weken getracht moet worden tot overeenstemming te komen over de arbeidsovereenkomst en nieuwe loonregeling.

Na uitvoerig overleg met onze vertrouwensmannen, werd in principe besloten met deze voorlopige regeling accoord te gaan.

Wij menen goed te doen U uitvoerig van deze gang van zaken op de hoogte te stellen. Wanneer mocht blijken dat binnen de periode van dertien weken ten opzichte van de loon- en arbeidsvoorwaarden geen overeenstemming is te verwachten, zullen wij ons gezamenlijk moeten beraden over de verdere gang van zaken.

Het is ongetwijfeld van grote betekenis, dat in overleg deze regeling tot stand is gekomen.

Wij verwachten dat onze leden de nog ongeorganiseerde chauffeurs er van zullen overtuigen dat versterking van de organisaties juist thans van de grootste betekenis is.

Namens de Besturen :

J.F.A.Elkerbout.

# BULLETTIN

voor het

# TAXIBEDRIJF



## Bedrog!!!

In een door de Unie-Verkeer uitgegeven bulletin voor de taxichauffeurs wordt een opsomming gegeven van een aantal gehouden besprekingen en andere besprekingen die in het verschiet liggen.

Het gaat over besprekingen tussen "ons" en de werkgevers, tussen "ons" en de burgemeester enz.; maar nu op verzoek van de burgemeester weer tussen "ons" en de werkgevers.

"Ons", dat zijn de bestuurders van de Unie-Verkeer.

Naar de mening der chauffeurs is niet gevraagd. Deze bestuurders hebben in overleg met de ondernemers een nieuwe inkomstenverlaging voor de chauffeurs tot stand weten te brengen.

Er wordt aangenomen dat het aantal ritten zou kunnen teruglopen door de in te voeren tariefsverhoging voor het taxibedrijf. Om de vermindering van inkomsten die hierdoor voor de chauffeurs ontstaat te dekken, is overeengekomen dat de chauffeurs een loon gegarandeerd wordt dat overeenkomt met het gemiddelde loon over de laatste 13 weken, voorafgaand aan

1 Aug. 1950 / DH/EP/ nr. 326/ 1200.

1. Augustus 1950.

Zoals ons allen bekend is, wordt het loon bepaald door 10 % van het opgereden bedrag te voegen bij de 18 gulden garantieloon.

Over het inkomen wordt geen enkel woord gezegd en het is ieder duidelijk dat dit inkomen vermindert door het dalen van het aantal ritten, want het inkomen der chauffeurs bestaat uit loon en fooien.

Minder ritten wil zeggen minder fooien en elke chauffeur weet dus waar hij aan toe is.

HIER IS WEDEROM OVER EEN GROEP ARBEIDERS BESLIST ZONDER DIE ARBEIDERS TE RAADPLEGEN.

Deze inkomstenverlaging wordt omschreven als een succes, dat door overleg is verkregen, maar nog een paar van deze "successen" en het loonzakje van de chauffeur is leeg!

Over de looneis van f. 36,- GEEN WOORD IN HET UNIE-VERKEER-BULLETTIN.

Een inkomstenverlaging wordt uitgekraaid als een overwinning.

Kameraden, de maat is vol! Bespreekt Geze "schitterende overwinning" van de Unie-Verkeer op de standplaatsen.

WIJ ROEPEN ALLE AMSTERDAMSE TAXI-CHAUFFEURS, DIE IN LOONDIENT RIJDEN, OP VOOR HET BIJWONEN VAN EEN OPENBARE VERGADERING, WAARVAN DE DATUM ZEER BINNENKORT ZAL WORDEN BEKENDGEMAAKT.

RAPPORT VAN KB

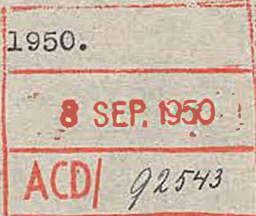
Voor HB *Wb*

No. 2019/II

Betreft: HAVENSTAKING TE ROTTERDAM



21 Augustus 1950.



Nu de staking blijkt te verlopen, hebben de leden van de C.P.N., die belast waren met de supervisie -zie voorgaande berichten- zich naar Rotterdam begeven.

Vandaag (Maandag) wordt in de Riviérahall de grote openbare vergadering gehouden, waar BLOKZIJL spreekt. Hier zal een algehele arbeidersstaking worden afgekondigd, waarbij dus ook inbegrepen is de metaalindustrie.

De financiële positie van het Comité van Actie is zeer slecht. Van de circa 3.000 man, die zich bij de stakingslokalen hebben gemeld, werden de vrijgezellen niet uitbetaald, De gehuwden kregen een bedrag van f 2,- à f 3,- tot een totaal van f 18,-, waarin een gedeelte van het loon nog is inbegrepen.

*aan*  
*la*  
*KI*

*Piet* VAN REEUWIJK is uit het Comité van Actie verdwenen. Gezegd wordt, dat hij plotseling ziek geworden is. De leiding berust nu bij BARENDREGT en BOSSERS. Nol WEERTS, de man van Pegasus, is aangewezen om het contact tussen het Comité van Actie en de Partij levendig te houden. Hij heeft te zorgen voor het huren van zalen, drukken van manifesten etc.

Zondag 20-8-'50 heeft BARENDREGT een vergadering gehouden voor de vrouwen van havenarbeiders. Circa 250 vrouwen waren aanwezig. Van de losse havenarbeiders zijn er thans circa 1.500 aan het werk.

Vanmiddag (Maandag) is nog een vergadering gehouden, waar BOSSERS en BARENDREGT gesproken hebben. Er werd op een zeer zonderlinge wijze gestemd. Zij die vóór staking waren, moesten aan de

rechterzijde van de zaal gaan staan, zij die tegen staking waren, aan de linkerzijde. Aan de hand hiervan werd besloten de staking voort te zetten.

Het ledenaantal van de E.V.C. is niet vermeerderd.

De bouwvakarbeiders hebben nog geen beslissing genomen. In de grote openbare vergadering van hedenavond zal waarschijnlijk worden beslist, of men al of niet tot staking zal overgaan.

-----  
Vrijgegeven voor actie.  
-----

Verzonden aan: HBVD

HB

B III

B XI.

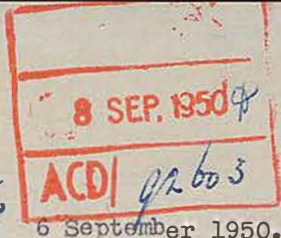
ONDERWERP : nachtvergadering taxichauffeurs.

VERTROUWELIJK.



6.356.2  
5.12

6.424  
6.362



VERSIAG van een besloten vergadering, uitgeschreven door de "Delegatie van Amsterdamse taxichauffeurs" (identiek aan het Actie Comité, dat gedurende de recente staking van taxichauffeurs te Amsterdam naar voren trad) in gebouw "De Brakke Grond" aan de Nes te Amsterdam in de nacht van 5 op 6 September 1950 tussen 2 en 6 uur, met het onderwerp: "bespreking nieuwe loonregeling".

De delegatie, welke de vergaderzaal in genoemd gebouw huurde, bleek te bestaan uit de volgende leden :

- H.W. WESTDORP (verm.: Hendricus Wilhelmus WESTDORP, Asd. 30-10-1917, Esmoreitstraat 36-I, Amsterdam.) ;
- W. BRAAST (verm. Willem PRAST, Asd. 29-9-1905, Hobbemakade 85 huis, Amsterdam.) ;
- D. STORNEBRINK (David STORNEBRINK, Asd. 23-3-1914, de Wittenstraat 21-II, Amsterdam.) ;
- L. v. LEEUW-BRINKHORST (dezerzijds nog onbekend) ;
- H. v. d. ROEST (Huibert Abraham Marinus van der ROEST, Asd. 30-8-1914, Celsiusstraat 14 huis, Amsterdam.) ;
- C. v. ZELST (identiek aan : Cornelis Theodorus van SELST, Asd. 8-9-1905, le Helmersstraat 244 huis, Amsterdam.),

onder leiding van de U bekende Christiaan Johannes Wilhelmus BODDEUS, (Asd. 29-7-'08). Als telefoonnummer werd door BODDEUS opgegeven nummer 99503, hetwelk in de plaatselijke telefoongids staat ten name van de Eenheidsvakcentrale, Algemene Bedrijfsbond Transport, afdeling Amsterdam, Van Breestraat 60 te Amsterdam.

Vóór aanvang van deze vergadering werd niet gecollecteerd of gecolporteed, terwijl in de vergaderzaal geen leuzen of versieringen waren aangebracht.

De vergadering, welke te omstreeks 2,30 uur 's nachts een aanvang nam en te omstreeks 5,15 uur werd beëindigd, werd door ongeveer 125 à 150 personen, kennelijk taxichauffeurs, bijgewoond. De capaciteit van de zaal was voor deze gelegenheid gebracht op ruim 500 bezoekers.

BODDEUS opende de bijeenkomst namens genoemde delegatie en deelde mede, dat hij eerst enige zaken van huishoudelijke aard zou bespreken. Ten eerste, zo ging spreker voort, wilde hij dank brengen aan hen, die van hun belangstelling blijk hebben gegeven bij het ontslag van enige kameraden uit het Huis van Bewaring; zij werden afgehaald met taxi's en in de bloemen gezet.

Verder, zo zegt spreker, hebben wij de Commissaris (bedoeld is de Hoofdcommissaris) Kaasjager per brief gevraagd, de vergunningen terug te willen geven aan hen, die deze nog niet ontvingen.

(Het betreft hier vermoedelijk de vergunningen van :

- 1. Willem Frederik Carel KOEK, Asd. 4-8-1903, Filips van Almondestr. 22-II
- 2. Gijsbertus HUYSSING, Asd. 22-3-1922, Nassaukade 165-II

ok

3. Johannes George RAPPOLDT, Asd. 26-2-19, Kinkerstraat 309-II  
 4. Casparus Hendrik la PIERRE, Asd. 20-9-1924, Haarlemmerdijk 71-II en  
 5. Albertus WESSELING, Asd. 25-7-1926, Balistraat 5 huis, allen te Amsterdam, welke bij de laatste staking werden ingetrokken. Rapp.)

Wij hebben, zo gaat spreker verder, van deze heer een laconiek briefje terug ontvangen, waarin hij mededeelt, helemaal geen aanleiding te hebben, mij te ontvangen.

Ik raad U dan ook aan, zich hierover tot B. & W. te wenden. BULT heeft zijn vergunning inmiddels al terug. (Dezerzijds is bekend, dat het hier betreft Abraham BULT, Asd. 7-8-1907, Van Bossestraat 102-I, Amsterdam, die zijn vergunning in afwachting van de rechterlijke uitspraak voorlopig terug heeft ontvangen. Rapp.)

Tot zover de mededelingen. Verder zou ik nog een woord willen wijden aan de geruchtencentrale, welke in de wereld wordt geholpen, met het doel, onze strijd afbraak te doen. Kameraden, spreekt die geruchten tegen! Zelfs onze delegatielieden worden hierin verdacht gemaakt. Het is natuurlijk wel te begrijpen, dat men allerlei middelen te baat neemt, om onze strijd aan te vallen. Het ergste is, dat deze geruchten ook worden verspreid door mensen, die straks van onze strijd de vruchten gaan plukken. Want winst komt er absoluut.

Een ding heeft men met deze geruchtencentrale bereikt. Ons delegatielid STORNEBRINK heeft tengevolge van de stakingen en de rondgestrooide geruchten een zenuwinstorting gekregen; hij ligt nu in paviljoen 3, zaal 8 van het Wilhelminagasthuis. Stuur U hem een kaartje of een hartelijk briefje; wij zullen hem bloemen zenden.

Van Uniezijde houdt men niet op, onze strijd af te breken en te kleineren. O.m. beweren de Uniebonden, dat stakingen niet nodig zijn enz. U moet ook eens een blik werpen in het blad "De Nieuwe Dag" van 29 Augustus 1950. Daarin staat een artikeltje over onze vergadering en strijd, dat wel door een dronken man kon zijn geschreven. Ten eerste heeft hij het over een handjevol taxichauffeurs van de EVC. Er is helemaal geen sprake geweest van EVC-taxichauffeurs. Voorts vereenzelvigd die journalist onze strijd met de havenstaking, waar wij niets mee te maken hadden. Ons succes spiegelt zich thans reeds af, want nu gaat de Raad van Vakcentralen voorstellen doen aan de Stichting van de Arbeid. Die stakingen beginnen de heren toch wakker te maken en er voor te zorgen, dat wij wat meer in ons loonzakje krijgen.

VAN BERKUM (verm. Hendrik van BERKUM, Asd. 12-9-1921, Tilanusstraat 40-I, Amsterdam) heeft gemeend, een collecte te moeten houden voor de kameraden die nog zonder vergunning zijn. Hoe goed bedoeld, is dat fout. Wij hebben die mensen, die nog zonder vergunning zijn, opzettelijk aangemaand, naar Sociale Zaken te gaan. De bedoeling hiervan is niet, die mensen nu maar van steun afhankelijk te maken, maar om via de Overbruggingsinstelling van Sociale Zaken drang uit te oefenen op B. & W. Deze mensen mogen dus geen collectegelden aannemen. Wij moeten er zorg voor gaan dragen, dat de kas wordt versterkt. Dat moeten wij niet doen, door bijvoorbeeld met inzamellijsten langs de standplaatsen te gaan, doch liever, door hier per man een gulden af te dragen, opdat wij aan onze financiële verplichtingen kunnen voldoen. Op een vorige vergadering heb ik al eens gezegd, dat geld niet zo belangrijk moet zijn, als men eens een paar dagen in strijd staat. Men moet dan niet onmiddellijk naar de vakbeweging lopen om centen te zien, als men pas een paar dagen staakt. Verder is er een verkeerde

verkeerde mening ontstaan door een uitkering, gedaan door de Unie Verkeer, ook al met de bedoeling, ons afbreuk te doen. En wat de EVC betreft, deze vakorganisatie had steun toegezegd. Dat is niet vreemd, want volgens een congresbesluit van de EVC geeft deze organisatie steeds steun aan alle werkers, die in strijd staan, ongeacht, of zij bij de EVC zijn aangesloten of niet. Zo kwam het, dat door de EVC steun werd verleend aan de Bouwvak, Classificeerders, Havenwerkers, zowel georganiseerden als ongeorganiseerden. In een week tijd was voor uitkering op een gegeven moment f.300.000 nodig. Als U dan bedenkt, dat er alleen al in Rotterdam 4000 georganiseerde havenarbeiders in staking waren, is het te begrijpen, dat het met de uitkering even mis is gegaan. Niettemin heb ik van de Landelijke Leiding van de EVC gedaan weten te krijgen, dat de georganiseerde taxichauffeurs een uitkering kunnen krijgen van f.12.-, af te halen op Woensdag, 6 September 1950, tussen 11 en 1 uur of 's avonds tussen 8 en 10 uur aan de Van Breestraat 60 te Amsterdam. (Kantoor EVC-Transport.) Voor de ongeorganiseerden heb ik de volgende regeling tot stand weten te brengen. In de stakingskas van onze delegatie zal een bedrag worden gestort, dat voldoende is, om hun een bedrag van f.8.- uit te betalen.

Zij, die tot op heden nog geen solidariteitslijst hebben ingezonden, worden van uitkering uitgesloten. De georganiseerden moeten hun contributieboekje en stakerskaart meebrengen, ongeacht, van welke organisatie zij lid zijn. Zij, die gereden hebben, krijgen evenmin uitkering. Voor de ongeorganiseerden wordt de uitkering betaald op Donderdag, 7 September 1950, eveneens tussen 11 en 1 uur 's morgens of 8 en 10 uur 's avonds, in gebouw "De Leeuw".

Tot zover BODDEUS. Er volgde een matig applaus.

Naar aanleiding van de toespraak van BODDEUS, voornoemd, werd door de volgende aanwezigen gediscussieerd :

ok X1. Piet BRONKHORST (verm. Pieter Cornelis BRONKHORST, Asd. 21-8-1908, Orteliusstraat 107-II, Amsterdam);

hij vraagt de makers aandacht voor het gepreut en geschrijf van de laatste tijd over die elementen, die de economie zouden ontwrichten, kennelijk bedoeld op EVC, CPN-ers e.d. Hij zegt er door studie achter te zijn gekomen, wie die economie ontwrichten. Daartoe haalt hij eerst een uitspraak aan van Paus PIUS XI, gedaan in 1930, waarin het kapitalisme, dat het economische leven controleert en de ziel der productie in handen heeft en zonder welks toestemming de werkkrachten geen adem kunnen halen, wordt veracht. Het kunnen dus niet de EVC-ers en CPN-ers zijn, die de economie in de war sturen; zij kunnen slechts adem halen bij de gratie van het kapitalisme. Hetzelfde geldt voor Minister Drees. Tegen de reactie treedt onze regering niet op, omdat zij zulks niet durft. Maar zij treedt wel op tegen EVC-ers en CPN-ers. Verder leest spreker artikelen voor en koppelt hier commentaar aan vast betreffende de progressieve krachten in de wereld, de voorbereiding van een oorlog tegen Rusland, het identificeren van CPN-ers als gevaarlijke lieden, etc.- De bedoeling van dit alles is volgens spreker, iemand door het opplakken van een rood etiket economisch te kunnen wurgen.

Wanneer wij echter als arbeiders hecht bijeen blijven, dan kan men die eenheid nimmer breken. Steeds hebben wij moeten horen, dat wij ons niet voor het EVC-karretje moeten laten spannen. Deze vergadering had een druk bezochte bijeenkomst moeten zijn; helaas zijn vele kameraden



kameraden weggebleven. Zelfs al komt er een loonswijziging, zal dit feitelijk nog een loonsverlaging inhouden. Kameraden, wekt elkaar dus op, de eenheid te bewaren.

OK  
2. OOSTHEIM (verm. Willem OOSTHEIM, Asd.23-7-1912, Poolsterstraat 5, Amsterdam) ;

hij heeft critiek op de wegblijvers van deze vergadering, hoewel er ook mensen bij kunnen zijn, die verhinderd waren. Voorts vraagt hij, hoe het zit met de uitgegeven lijsten, welke nog niet zijn verantwoord.

3. JANS(S)E(N) (personalia niet vast te stellen);

hij zegt, dat het niet voor een ieder mogelijk zal zijn, zijn stakerskaart te overleggen, om uitkering te verkrijgen, aangezien vele van dergelijke kaarten inmiddels verloren zijn gegaan.

9/10 dubbel  
4. ENGEL (verm. Jacob ENGEL, Asd.23-12-1908, Egelantiersgbacht 56-II, Amsterdam);

Er bevindt zich nog een taxichauffeur van de naam ENGEL in de administratie, nl. Andries ENGEL, geb. Enkhuizen, 3-10-1895, Kanaalstraat 131-II, Amsterdam. Aan het Amsterdamse dialect te horen, zal het hier waarschijnlijk wel eerstgenoemde zijn.

Hij vraagt de namen bekend te maken van hen, die de steunlijsten niet hebben ingeleverd.

5. HOOPMAN of HOF(F)MAN(N) (verm. Johannes HOOPMAN, Asd.12-5-1918, van der Hoopstraat 14-II of

X Jacobus Hermanus HOOPMAN, Asd.15-7-1908, Orteliusstraat 163 huis, Amsterdam.

Een HOF(F)MAN(N) is niet in de administratie van taxichauffeurs bekend.

Hij vraagt aandacht voor de slachtoffers, die door de staking zijn gevallen.

6. Van deze discussiant was de naam niet duidelijk. Door elkaar heen werd de naam PRONK of PRONT en KROON genoemd. PRONK of PRONT is niet in de administratie van taxichauffeurs bekend, van de naam KROON komen er 3 voor.

Spreker vraagt de voorzitter, duidelijk te maken, wat hij bedoelt met de bijdrage van f.l.- en hoe het verder moet gaan. Gaat het om eenmaal dit bedrag, per week of hoe dan ook.

Verder voelt spreker zich als EVC-er verplicht, een woord van dank te brengen aan zijn organisatie, die haar plicht zo goed voelt, om van haar armoede nog wat weg te geven aan de taxichauffeurs.

Sprekende over onze zogenaamde socialistische regering, waarin wij zo gelukkig zijn drie vertegenwoordigers te hebben, zegt hij, dat die socialisten er alleen in zitten, om de arbeidsvrede te bewaren. Wat dit te betekenen heeft kunnen wij weten, indien wij naar de prijsverhogingen kijken en naar wat er nog te wachten staat. Een prijsstop hebben zij niet kunnen handhaven. En als er morgen een verhoging der lonen mocht afkomen, zijn wij deze vandaag eigenlijk al weer kwijt. Voor wij drie maanden verder zijn, komen wij per week 40 gulden te kort. U hoeft daarvoor slechts naar de enorme stijging van de wolprijzen te zien. Wij dienen thans meer dan ooit de eenheid te bewaren en moeten er mede ophouden, elkaar op de standplaatsen in de maling te nemen. Er zijn thans heel andere zaken aan de orde.

ok  
men  
men  
"bezoekers  
bij Prins  
Asse  
-50  
stakings

In zijn beantwoording der gehouden discussie maakt BODDEUS, eerdergenoemd, eerst de namen bekend van die taxichauffeurs, die de solidariteitslijsten uitgegeven bij de staking nog niet teruggegeven hebben. Herhaaldelijk heeft de delegatie, zo zegt spreker, een ordonnance bij die mensen aan de deur gestuurd, doch zonder resultaat. Het zijn o.a. :

- Wachten met  
heel de lijst  
tr. anders  
Halm*
- I. X NELIS GOED, Govert Flinkstraat (verm. Cornelis Hendrik Josephus GOED, Asd. 6-3-1897, Govert Flinkstraat 156-I, Amsterdam) ;
- II. — VAN DER VAART, Amaliastraat (verm. Folkert van der VAART, Asd. 20-8-1920, Amaliastraat 12-III, Amsterdam) ;
- III. — SCHOLTEN (verm. Johan Willem Hendrik SCHOLTEN, geb. Amstelveen, 27-11-1909, wonende te AMSTELVEEN, Oosterhoutlaan 35) ;
- IV. X DE VRIES, Wilhelminastraat (verm. Yde de VRIES, Asd. 23-10-1913, Wilhelminastraat 179 huis, Amsterdam) ;
- V. — SLAGWATER (verm. Volkert SLAGWATER, geb. Den Helder, 5-2-1908, Insulindeweg 44-III, Amsterdam) ;
- VI. X BIEEKER, Watergangsedijk (verm. Johannes Jacobus BLEEKER, Asd. 7-11-1916, Watergangseweg 22-I, Amsterdam) ;
- VII. — KERSBERGEN, Laurierstraat (verm. Jacobus Albertus KERSBERGEN, Asd. 22-6-1917, Laurierstraat 69-III, Amsterdam) ;
- VIII. — SCHOONENBERG (verm. Hendricus Johannes SCHOONENBERG, Asd. 28-11-1910, Ten Katestraat 37-I, Amsterdam) ;
- IX. — DIJKSTRA, Vrolijkstraat (verm. Anne DIJKSTRA, Asd. 12-9-1911, Vrolijkstraat 54-III, Amsterdam) ;
- X. — SINNECKER, Da Costakade (verm. Gerardus SINNECKER, Asd. 6-4-1914, Da Costakade 135 huis, Amsterdam) ;
- XI. — JANSEN, De Wittenkade (verm. Dirk Peter JANSEN, Asd. 24-8-1908, De Wittenkade 162 huis, Amsterdam) ;
- XII. — DAMEN (verm. Gerardus DAMEN, Asd. 12-8-1927, Linnaeusstraat 48-III, Amsterdam) ;
- XIII. X SNEIDERS (germ. Willem Casper Frederik SNEIDERS, Asd. 6-6-1921, James Cookstraat 48-III, Amsterdam) ;
- XIV. — BALLEGOOY, Egelantierstraat (verm. Lambertus BALLEGOOY, Asd. 5-3-1917, 2e Egelantiersdwarstraat 13-III, Amsterdam) ;

Voorts werden nog enige namen genoemd, die moeilijk te verstaan waren of niet in de administratie van taxichauffeurs bekend zijn, zoals BEUDEKE (R) of BÖDEKE (R) en J. HOEKSTRA.

Spreker voegde aan zijn opsomming toe, dat er ongeveer 1100 lijsten zijn uitgezet, waarvan er ongeveer 20 niet teruggekomen zijn. Dat valt volgens spreker nog al mee. De opbrengst was totaal f. 1766.-

Voortgaande zegt spreker, dat er in deze vergadering niet over hoeft te worden gesproken, welke financiële verplichtingen de delegatie heeft. Hierop wil spreker in deze vergadering niet verder ingaan; het moet de kameraden verder duidelijk zijn. Zij, die hun vergunning nog niet terug hebben, worden, als gezegd, opzettelijk naar Sociale Zaken gestuurd. Ik ben voor een verhoging van de lonen, gekoppeld aan een prijsstop. En als het U, wat de bijdrage van die gulden betreft, nog niet duidelijk is, komt U maar even bij de kascommissie, welke het dan duidelijk zal maken. Als de Unie Verkeer belooft, dat zij in actie gaat, betekent dit, dat zij gaat onderhandelen. Wij moeten niet vergeten, dat de Unie Verkeer een belofte heeft gedaan en wel na afloop van de vergadering van 15 Augustus j.l. in Krasnapolsky. De verklaring was opgesteld door LAAN van de Centrale Bond. Uit die verklaring bleek, dat hij het eens was met de voorstellen van de delegatie.

Indien

Indien aangaande de voorstellen op 25 Augustus j.l. nog geen beslissing zou zijn genomen, zou de Unie Verkeer tot daadwerkelijke actie overgaan. Doch daarna is weer gezegd, nog maar eens 14 dagen te wachten en nu moet weer tot 8 September worden gewacht.

Kameraden, daarna moeten wij er toch eens een streep onder gaan zetten en desnoods bereid zijn, de strijd opnieuw op te nemen. De patroonsorganisaties hebben nu tijd genoeg gehad, om onze lonen vast te stellen en met voorstellen te komen.

Als voorzitter van de delegatie had ik ook een briefje gestuurd naar de B.V.T.O. met de vraag, wat hun plannen waren aangaande de tariefwijziging en de toevoeging, dat ik hierover gaarne zou meepraten. Ik heb een antwoord terug gekregen, hetgeen dus een erkenning inhoudt.

De Rijksbemiddelaars gaan uit van een vast loon van f.36 en verder een percentage van een opgereden bedrag van f.120.- Maar jullie weten wel, dat het door de verhoogde tarieven niet mogelijk zal zijn, aan een bedrag van f.120.- te komen.

De B.V.T.O. heeft ook nog gevraagd, of die staking niet een beetje geforceerd was geweest. Ik heb hierop geantwoord, dat de looneis al een jaar geleden was gesteld, nog wel door de Uniebonden en dat men al 3 jaar met ons tarievenstelsel bezig is.

De B.W.T. en de Atax willen wel aan de looneisen voldoen, mits deze gepaard gaan met een drastische inkrimping van het wagenpark. Maar daartoe geven wij hun de kans niet. De Unie Verkeer wil dit wel, want dan krijgt zij de kans, de progressieve elementen te ontslaan. Kameraden, het publiek moet over onze eisen worden ingelicht en geprikkeld worden, tariefverlaging voor te staan. Ik geef U het woord.

ENGEL (zie hiervoor) praat over snoepreispjes, welke Koos VORRINK mag maken van de duizenden, welke door de regering worden weggesmeten. Verder zegt hij, dat de Unie Verkeer nog maar steeds aan het praten is en vermoedelijk nog wel wat op het programma heeft voor de EVC-ers.

BRINKHORST (zie hiervoor) vraagt, hoe de vergadering er over denkt, op korte termijn de makkers van de andere organisaties uit te nodigen, de zaak verder te bespreken. Als er onder de heren ondernemers een robbertje wordt gevochten, moet het al gek zijn, als de chauffeurs er geen voordeel uit kunnen slaan. Wij moeten komen tot een verbond, geen bond, van belanghebbers, dat een vergadering gaat beleggen. De ondernemers zijn elkaar op het ogenblik aan het afslachten; wij moeten op grond hiervan door middel van een manifest trachten, de publieke opinie achter ons te krijgen. Een van de praktische punten zal moeten zijn: voorkoming van inkrimping van het wagenpark. Ik zie jullie wel in staat, een behoorlijk voorstel op te maken betreffende: looneis en een methode, het rijdend publiek op onze hand te krijgen.

- DRIES(S)EN (verm. Henricus Jacobus DRIESSEN, geb. Nieuwer Amstel, 7-1-1895, Balistraat 27-I, Amsterdam) bespreekt de plannen tot opheffing der standplaatsen. Dat zou een mooie boel worden, als men maar op elke willekeurige plaats kan neerstrijken. De politie moet hieromtrent ook nog advies uitbrengen. Wat de inkrimping van het wagenpark betreft door de ondernemers, doet het eigenaardig aan, dat de Amsterdamse Rijtuig Maatschappij enerzijds inkrimping van het wagenpark propageert, doch anderzijds voortdurend zogenaamde "slapende" nummers op straat brengt.

brengt. Ik ben het eens met BRONKHORST, een verbond aan te gaan met de A.T.O., ZILVERTAX enz., met de uiteindelijke bedoeling, ten behoeve van het publiek, het taxibedrijf zelf in handen te krijgen.

(In de administratie van de taxichauffeurs komt ook nog voor: Klaas DRIESSEN, geb. Vreeland, 25-4-1895, Cornelis Troostplein 4-I, Amsterdam).

GOED (zie hiervoor) doet vragen omtrent de brief, welke door IAAN geschreven zou zijn.

OTTO (verm. Hendrik OTTO, Asd. 22-3-1903, de Rijpgracht 28-I, Amsterdam) noemt de EVC zijn vakbond en maakt propaganda voor deze vakbond tegenover de ongeorganiseerden. Verder bespreekt hij nog de kwestie van de chauffeurs, die destijds in de A.T.O. kwamen en toen voor hun vakbond als lid bedankten, zowel voor de EVC als voor de moderne bond).

WEERMAN (verm. Jan Albert WEERMAN, Asd. 11-12-1896, Haarlemmerdijk 80-I, Amsterdam) treedt in herhaling omtrent hetgeen reeds door anderen is gezegd. Hij is van mening, dat er reclame moet worden gemaakt om de medewerking van het rijdend publiek te verkrijgen.

Een volgende spreker, wiens naam niet duidelijk was (mogelijk HOOPMAN, zie hiervoor, of HOLSLAG, wiens naam niet in de administratie van taxichauffeurs bekend is) besprak eveneens de voorbereidingen, welke moeten worden getroffen, het bedrijf in eigen handen te krijgen.

WITMOND (verm. Johannes Antonius Wilhelmus WITMOND, Asd. 11-4-1914, Kattenburgerkade 59 beletage, p/a. Visser, Amsterdam) sprak over BEUDEKE(R) of BÖDEKER, mogelijk ook wel BEDEKER (zie overigens hiervoor), woonachtig in de Leiduinstraat te Amsterdam, die op Woensdag <sup>avond</sup> en Zondagmorgen gedurende de stakingsdagen zou hebben gereden. Door het ontstane rumoer is hij verder niet te volgen.

VAN DUREN (verm. Antonie Johannes van DUUREN, geb. Apeldoorn, 27-8-1888, Theophilusstraat 12 huis, Amsterdam) beweert niet te geloven, dat men tot inkrimping van het wagenpark zal overgaan; voorts bespreekt hij de moeilijke weg, welke bewandeld zou moeten worden, om het taxibedrijf in eigen handen te krijgen.

Vervolgens wordt er gepauzeerd en aangekondigd, dat kameraad SEIST (zie hiervoren) namen zal noteren voor de discussie.

Jan KNOOP (in administratie taxichauffeurs niet te vinden) bespreekt na de pauze als eerste discussiant de te beleggen vergadering en geeft als zijn mening te kennen, dat men zich niet in de eerste plaats druk moet maken over geldzorgen. Een dag oorlog in Korea, zo zegt hij, kost meer dan 10 jaar pensioen der oorlogsslachtoffers. Aan geld hebben wij niets, want daarmee kan men zijn buik niet vullen; het is slechts nodig als ruilmiddel. Waar het om gaat is de productiviteit van de arbeiders.

HOUTMEIJER (in de eerderbedoelde administratie niet te vinden, wel 2 chauffeurs van de naam HEEMEIJER), praat over de stakingsuitkering.

BODDEUS, eerdergenoemd, zegt daarna, dat de discussie in het licht heeft gestaan van het verkrijgen van het bedrijf in eigen hand. Daarvoor zijn wij niet bij elkaar gekomen. Natuurlijk heeft het voorstel onze sympathie en ik zou het willen uitbreiden tot "alles" in eigen hand. Want of men nu f.100 per week verdient of minder, in tantième wordt betaald, of hoe dan ook

ook, uitgebuit wordt men altijd. Maar wij <sup>moeten</sup> nu niet onze looneis laten vallen en overschakelen op : Laat ons nu eens gaan proberen, het bedrijf in eigen handen te krijgen.

Wat taxinum<sup>er</sup> 692 betreft, hiermede schijnt het in orde te zijn. Hierop heeft iemand van het Stadhuis vroeger blijkbaar rechten gehad en het nu doen omzetten in een stationneernummer.

Voor de zogenaamde "eigen" rijders werkt de devaluatie eveneens in elk opzicht door. Zij hebben ook last van de verellendingstactiek. Vermoedelijk komt er morgen een beslissing van de Rijksbemiddelaars uit de bus. Er zijn 4 voorstellen ingediend, uitgaande van de Unie Verkeer, de B.V.T.O., de S.T.O. en de ATAX. Als de uitslag tegen valt, geloof ik, dat wij weer schouder aan schouder zullen moeten gaan staan. Want onze looneis is inmiddels al weer aan de lage kant. Als de stijging van het prijspeil in aanmerking wordt genomen, is het duidelijk, dat er van onze looneis niets meer af kan.

/Arnoldus

Nadat BOEDEUS de wijze van uitkering door de EVC, hiervoren bedoeld, nog eens heeft herhaald, doet BRAND (verm. Willem Cornelis/BRANDT, Asd. 9-7-'14, Orteliussstraat 211 huis, Amsterdam) het voorstel, het bedrag van de uitkering te storten in de kas van het Comité.

Nadat BOEDEUS tenslotte de raad aan de hand doet, de mensen op de standplaatsen rijp te maken, belangstelling te hebben voor hun delegatie, sluit hij te 5.15 uur de bijeenkomst met een tot ziens in de volgende vergadering. De bezoekers gaan rustig uiteen.

-----  
E-5.

Tevens in afschrift gezonden aan H.C. Asd.

No 13 /  
P

UITTREK  
Uit : OD 345  
Ag.no.: 92877 I  
Voor : OD 209

5. Firma FAVORIET. 209 5

Bij deze zaak, die zich occupert met het rondbrengen van lees-  
mappen, brak op 1 Augustus een staking uit onder 5 man van het  
uit 8 personen bestaande personeel; een personeedslid zou wegens  
fraude zijn ontslagen, waarop zijn 5 collega's het werk neer-  
legden met het doel de eigenaar te dwingen deze man weer in  
dienst te nemen. De eis werd ingewilligd en de volgende dag was  
deze staking opgeheven.

Un	OD 345
Ag.no.	92877
Voor	OD 169 <b>11</b>

Door een blijkbaar slechter rendement in het taxibedrijf kwam, na aanvankelijke vertraging, in Juli jl. de tariefsverhoging (wegens rittenvermindering) ter sprake in het Centraal Bureau voor Huurauto's en Taxivervoer. In dit Centraal Bureau zitten 3 vertegenwoordigers der werkgevers, 2 van het gemeentebestuur, 1 van de Unie-verkeer en 1 (Boddeus) van de EVC. De twee laatstgenoemden uitten hun bezwaren tegen de tariefsverhoging -per 1 Augustus van kracht geworden- vrezend voor de financiële gevolgen voor de werknemers.

Het huidige loon der chauffeurs wordt gevormd door f 18.-- basisloon + 10% oprijpremie + fooien.

Na overleg van de Uniebonden met de werkgevers werd de garantie gegeven, dat de lonen der chauffeurs in de periode van het eerstvolgend kwart jaar geen vermindering zouden ondervinden, vergeleken bij die in de vioraf gaande 13 weken. Dit bleek per week f 30.59 te zijn, exclusief de fooien. Voorts werd met de werkgevers overeengekomen om opnieuw plaatselijk besprekingen te gaan voeren om een arbeidsovereenkomst af te sluiten. Mocht blijken dat geen speedige overeenstemming zou komen voor de nieuwe loonregeling in de vergadering van de Landelijke Looncommissie op 18 Augustus (Unie-eis, maanden geleden gesteld, was o.a. een vast loon van f 36.--) dan zouden, zowel werknemers- als werkgeversbonden te Amsterdam, de loonkwestie voor deze stad afzonderlijk in behandeling nemen.

De ABT ontdekte "bedrog"; naar de mening der chauffeurs was niet gevraagd; de Unie-verkeer had in overleg met de ondernemers een nieuwe inkomstenverlaging tot stand weten te brengen; want: hogere

hogere tarieven betekenden minder ritten, dus minder fooien. De Waarheid van 31 Juli meldde dat het in de bedoeling lag in de komende 13 weken de lonen te verlagen. Een Arcor-bericht van een dag later zegt bedriegelijk dat bij dit gegarandeerde loon van f 30.59 de fooien buiten beschouwing zijn gebleven. Deze arcor wilde blijkbaar de genoten fooien bij het bedrag opstapelen en dan nog eens de fooien van de komende periode incasseren. De Waarheid slikte het.

De ABT riep alle taxi-chauffeurs op tot het bijwonen van een openbare vergadering op 4 Augustus, waar een gemengde delegatie, later verworpen tot stakingsleiding, werd benoemd (voorzitter de communist BODDEUS) om aan de ondernemers de eis te stellen: f 36. garantieloon, controle op het dienstrooster, uitbetaling 2% vacantieloon (volgens de werkgevers kon dat er niet af) en onmiddellijke opening der besprekingen over een en ander. De looneis bleek dus door de Unieverkeer al voordien gestelde eis te doorkruisen.

Bij navraag bleken enige dezer "delegatielieden" niet aangesloten te zijn bij de door hen opgegeven vakbond. Een hunner gaf amende honorable en trok zich terug. Dit actiecomité belegde in de nacht van 11 op 12 Augustus een openbare vergadering voor de taxichauffeurs om verslag te doen van zijn besprekingen met de ondernemers, die de delegatie evenwel niet wensten te ontvangen. Hier waren bijna 400 chauffeurs, meest ABT-leden, bijeen; BODDEUS wist de gemoederen zodanig te bespelen, dat geforceerd tot staking, met genoemde eisen, werd besloten, waarna BODDEUS de nodige directieven voor algemene bekendmaking aan alle chauffeurs gaf. Hoewel aanvankelijk de eigen rijders zich op straat vertoonden met hun wagen, verdwenen zij binnen korten tijd uit het stadsbeeld. Op 14 Augustus was Amsterdam taxiloos. De Uniebonden, die het parool van "rijden" aan hun leden hadden gegeven, moesten ook nu lijdelijk toezien dat intimidatie, geweld en bedreiging met geweld, kortom terreur, tot de aftocht van de werkwillige chauffeurs noopten. Hierbij werd door de stakingsleiding gebruik gemaakt van enige auto's en motorrijwielen.

Er was in de korte stakingsperiode geen unanieme stakingsbereidheid. Dit bleek ook nog op een door 500 chauffeurs bezochte openbare vergadering van het stakingscomité op 14 Augustus, waar evenwel een felle BODDEUS zijn opposenten wegblafte en tevens oproep met steunlijsten te gaan werken. En terzijde, dit geldt voor alle hier beschreven stakingen, deze steunlijsten waren verstrekt door, althans bedrukt met de naam van, de plaatselijke EVC-centrale.

En belangrijker: het verband tussen deze stakingen komt duidelijk naar voren, als BODDEUS opwekt om aan de (nog niet stakende) havenaarbeiders chauffeursneuzen te laten zien, gezamenlijk met voor de deur wachtende bouwvakarbeiders, aan wie eenzelfde optreden was gevraagd door de communist Joop van der Linden. Dit nu geeft toch wel een duidelijke identificatie van de regisseurs dezer stakingswoede op de achtergrond.

Er waren vrij ernstige incidenten. Molestaties van chauffeurs, vernieling van taxi's, het strooien van kopspijkertjes, demonstraties en onklaar maken van telefooninstallaties aan de taxistandplaatsen, vonden plaats, bij welk laatste feit de daders, die de vervolmakende techniek hadden onderschat, op heterdaad in de kraag konden worden gegrepen. Wegens gepleegde delicten in deze actie werden nog enige arrestaties verricht.

De Waarheid rangschikte de publicatie der arrestatie dezer vernielzuchtigen onder "het rondstrooien van geruchten" en "grootscheepse provocatie", waarin den mede betrokken was het feit, dat, na gezamenlijke besprekingen tussen Unie-verkeer, eigen rij-  
Nava



rijders, coöperaties en politie werd besloten de staking te breken door op 15 Augustus bijna de helft van de 600 taxi's, hetzij be-  
mand met twee chauffeurs, hetzij met chauffeur + rechercheur, de  
stad in te sturen. Dit bleek in de praktijk een zet in de goede  
richting, evenals een door de Unieverkeer voor alle taxichauffeurs  
belegde vergadering op Donderdagmiddag 15 Augustus, waar, na  
veel zweetdruppels, een deuk in het stakingsfront werd aangebracht.  
Na een door BODDEUS' weifelende houding teruggenomen verklaring  
van de stakingsleiding, d.d. Dinsdagavond 15 Augustus, om op 16  
Augustus het werk te hervatten, werd later op Woensdag 16 Augustus  
in de middaguren besloten, voor het gehoor van de 800 staken-  
den, om de volgende dag als normaal uit te rijden. Zouden de eisen  
niet worden ingewilligd, dan werd op 25 Augustus weer gestaakt.  
Uiteraard was ook hier een overwinning behaald; volgens BODDEUS  
had een "bemiddelaar" van de werkgevers toezegging gekregen voor  
een compromis-voorstel, namelijk het basisloon te verhogen tot  
f 21.-- + 15% oprijpremie, 2% vacantietoeslag en, vooral geen  
rancune (?). Van de waarachtigheid dezer mededeling, in De Waar-  
heid van 17 Augustus grootkoppig uitgekreten, is bij de Unie-ver-  
keer en bij de werkgevers niets bekend. Noch vond dit tot dusver  
weerslag in de portemonnaie van de taxichauffeur. Inmiddels duren  
de onderhandelingen van de Uniebonden met de werkgevers te Amster-  
dam voor een dragelijker loonregeling voort, waarbij evenwel  
geen basis voor overeenstemming kon worden gevonden. Het is nu  
zo ver, dat bij de Stichting van de Arbeid drie uiteenlopende  
rapporten van verschillende belanghebbenden berusten. Sanering  
door betere organisatie in dit bedrijf lijkt wel gewenst.  
Van dat weer gaan staken op 25 Augustus is niets gekomen. Wel be-  
legde de voormalige stakingsleiding nog op 29 Augustus een be-  
sloten vergadering. Dat de animo geducht was afgekeld, kan wor-  
den afgelezen aan het aantal bezoekers, nl. + 125 man, die van  
BODDEUS moesten aanhoren dat het met de nog te geven steunuit-  
kering niet zo denderend was gesteld. De EVC zat "heus niet achter  
de staking". Hij wilde oer 14 dagen weer eens gaan vergaderen als  
er geen beslissing op hoog niveau was afgekomen.

UITREKSEL  
 Uit OD 345  
 Ag. no. 92877  
 Voor OD 169

IV.

HAVENARBEIDERS.

Sterkte: ± 2500 vaste maatschappij-arbeiders } ca. 1500 man in Unie-  
 ± 2400 S.H.B.-ers } bonden.

Toen op 13 Augustus in de Rotterdamse haven besloten was te gaan staken, werd daarop gewezen in een ABT-bulletin, in de ochtend-uren van de volgende dag in het Amsterdamse havengebied verspreid. Een ander ABT-bulletin wakte de havenarbeiders op om die avond een openbare vergadering te bezoeken, want: "ook de Amsterdamse havenarbeiders hebben hun eisen". Voor een gehoor van ca. 350 man, w.o. delegaties van reeds stakende arbeiders uit andere beroepen (naar verluidt moeten uitgebreide vertegenwoordigingen uit de stakende chauffeurs en bouwvakarbeiders aanwezig zijn geweest), werd deze vrij tumultueuze vergadering, ruim vertraagd geopend door de communist en ABT-bestuurder HOOFT, die ernstige uren voor de Amsterdamse havenarbeiders aankondigde. Hij memoreerde de enige tijd geleden aan de Scheepvaart Vereniging Noord voorgedragen eisen, namelijk de tweede 5%, duurtetoeslag ineens van / 50.--, geen uitlenen van vaste arbeiders van de ene maatschappij aan de andere en een algehele herziening der werktijden; geappelleerd werd aan het solidarisiteitsgevoel met de Rotterdamse stakers. Deze vergadering werd, mede door toespraken van de gedelegeerden en Berend BLOKZIJL zodanig beïnvloed, dat besloten werd om 's ochtends 15 Augustus het werk neer te leggen. Dit besluit diende ter kennis te worden gebracht van alle overige havenarbeiders, terwijl met alle middelen getracht moest worden de hele haven plat te leggen.

Met feit, dat er in Rotterdam door enige maatschappijen onregelmatigheden waren gepleegd met de beloning van bestoken "koekebakkers" (niet-havenarbeiders), die door drukte in de haven, als gevolg van de Antwerpse staking, een hogere beloning genoten dan de echte havenarbeiders, werd terdege uitgebuit. Deze bij de arbeiders ergernis wekkende houding had vermoedelijk wel in normaal overleg kunnen worden opgelost. Voor de CPN-BVC evenwel was dit gebeuren (en psychologisch juist gezien) de welkome druppel om de emmer te doen overlopen.

De volgende dag, 15 Augustus, waren circa 1300 havenarbeiders op een ABT-vergadering bijeen, die thans van de communist en ABT-bestuurder KLEINSMA hoorden, dat de eisen parallel moesten lopen met die van de Rotterdamse collegae, dus 10% loonsverhoging en handhaving van het ploegenstelsel. Het gebouw "De Valk" werd als stakerslokaal aangewezen. Over de resultaten van de delegatie, die deze dag bij de SHB had moeten aankloppen, werd niet eens gerept.

Op die dag (15 Augustus) begon de herrie al; een herrie die geruime tijd zou aanhouden. Er werd gepost bij bedrijven, samenschotelingen en demonstraties eindigden veelal in verzet tegen de politie, werkwilligen werden gemolesteerd, terwijl verboden geldinzamelingen werden gehouden. Voor de huizen van werkwilligen werd samengedromd om hen of hun huisgenoten te molesteren. Deuren, muren en straatstenen werden bekalkt met: "Hier woont een maffier". Voor al deze onregelmatigheden was een speciale organisatie in het leven geroepen door de stakingsleiding.

Om het molest zoveel doenlijk te beperken, werden speciale politie-maatregelen uitgevaardigd, teneinde aan de werkwilligen tevens

een

een veilige aan- en afloop naar en van hun werk c.q. huis te verzekeren. Voor deze intimidaties waren knokploegen geformeerd (intern "boodschappenjongens" geheten). Een der oogmerken daarbij was, de politie dermate te decentraliseren dat zij het niet meer zou af kunnen.

Terzake verspreiding van pamfletten werden enige vrouwen en havenarbeiders, wo. communisten, geverbaliseerd.

Van de gekozen stakingsleiding, in duisternis geboren, werden de NVV-ers PETERSSON en DIJKSTRA door hun organisatie stante pede geroeyeerd. Ook de ex-chauffeur (1) HOOPT maakte van deze leiding deel uit.

De EVC oordeelde het nuttig om de mede door haar gepropageerde stakingswoede te omlijsten met een grote openbare vergadering in de Apollohal op 17 Augustus, waar 5000 enthousiaste bezoekers over de "ware" stand van zaken werden ingelicht door verschillende bedrijfsarbeiders en aan de staking verwante EVC-vakbondsbestuurders. De trekpleister, Berend BLOKZIJL, haalde veel oude waarheidskoeien uit de sloot en deed de positieve toezegging dat a.s. Zaterdag (dit was dus 19 Augustus) een redelijke uitkering aan de stakers zou worden verstrekt, terwijl gratis verstrekking van levensmiddelen op het program stond. Hij kondigde tevens het verschijnen van een stakerskrant aan en wist het WVV, waarmee de EVC zich in verbinding had gesteld, sterk genoeg om elk Nederlands schip, waar ook, te boycotten wanneer de regering soldaten in de havens durfde in te zetten.

De EVC gaf in haar zitting van 17 Augustus een communiqué van deze strekking uit.

Om een beeld te krijgen van de situatie, het volgende: Op 17 Augustus was het zo, dat er ± 2000 SHB-ers staakten en enige honderden vaste maatschappij-arbeiders. Op 21 Augustus was het dieptepunt bereikt. Toen bedroegen deze aantallen respectievelijk ± 2125 en ± 300. Na die datum liepen de stakers in aantal traag maar gestaag terug. De dag waarop tot definitieve opheffing der staking werd besloten (30 Augustus), waren deze getallen ± 1750 en ± 70. Hieruit komt naar voren, dat deze, als algemeen bedoelde staking, haar doel niet heeft bereikt. Integendeel, zelfs menig EVC-er lapte de richtlijnen van de leiding aan zijn laars. Een poging om de binnenbeurtvaart, beroepsgoederenvervoer en vemen in de staking te betrekken, strandde op de onwil en de eis van geheime schriftelijke stemming da rover van de belanghebbenden.

Ook zaten intussen de Uniebonden niet stil. Op een algemene ledenvergadering van Unie-verkeer op 18 Augustus werd besloten, om zo gauw als mogelijk was, de staking te breken, waartoe richtlijnen werden verstrekt, hetgeen zich op 21 Augustus herhaalde. Anti-stakingspamfletten verschenen. Het offensief tegen de stakingen begon. De SHB en BVN lieten de stakers weten, dat zij zich als ontslagen konden beschouwen, indien zij niet uiterlijk op 22 Augustus hun werk zouden hervatten (in de praktijk zou dit bezwaarlijk kunnen gaan, want de haven zou niet zonder de SHB-ers kunnen draaien). Minister-President DREES hield een forse toespraak. Al deze gebeurtenissen, gevoegd bij het feit, dat vanuit Rotterdam was uitgelekt, dat de stakersuitkeringen zo laag waren en dat Rotterdam op 21 Augustus door de knieën was gegaan, droegen er niet toe bij de stakingslust te vergroten. Op een besloten stakersvergadering van 21 Augustus werd een arbeider die enige

nuchtere

nuchtere, maar voor de stakingsleiding ongewenste vragen stelde, door EVC-ordewachten de zaal uitgesmeten. Een openbare vergadering van die datum poogde, zonder succes, de weinig monter stemming op te voeren. Deze lauwe stemming bleek nog weer op een door 1200 (cap. 3000) man bezochte openbare havenarbeidersvergadering op 22 Augustus, waar de EVC-kanonnen KLEINSMA en BLOKZIJL in het vuur werden gebracht. Tevoren waren stembriefjes uitgedeeld voor het al of niet doorzetten der staking. Een der stakingsleiders gaf kennis van het advies dier leiding om de staking maar op te heffen, mits geen rancune-maatregelen jegens de stakers werden genomen. KLEINSMA uitte de behartenswaardige opmerking, dat de EVC voor 100% de staking had gestimuleerd, maar omdat ze geen staking zou kunnen leiden (?), daartoe comité's in het leven had geroepen. Het was niet de taak der EVC, maar van de stakingsleidingen om uitkeringen te doen. Zowel hij als BLOKZIJL zagen ondanks de voorgenomen opheffing, winst uit deze strijd. Bij handopsteken werd besloten de staking met ingang van 23 Augustus op te heffen, mits de Scheepvaart Vereniging Noord de gestelde sans-rancune eis aannam. De volgende dag hoorden de arbeiders het antwoord van de directie der SVN, die niet genegen bleek met stakers te onderhandelen. Eerst na werkhervatting van niet-ontslagen arbeiders zou de directie haar standpunt medelen. Dientengevolge werd de staking verlengd, over het algemeen zonder enthousiasme. Er werd op gewezen dat de SOL-actie zodanig krachtig moest worden aangepakt, dat elk op een redelijke uitkering zou kunnen rekenen.

Hoewel de terreur weer opleefde, begon vanaf die datum de staking te verlopen. Misschien ook door het verlopen, leefde de terreur op. EVC-geruchten spraken van 300 arbeiders, die niet zouden worden teruggenomen.

Op een d.d. 27 Augustus gehouden huishoudelijke bijeenkomst (i 2000 aanwezigen) werd de overwinning van de bouwvakkers ten voorbeeld gesteld; een overwinning mede gegrondvest op het standhouden tegen de politieterreur. HOOPFT kondigde voor 28 Augustus een kruistocht tegen de Samenwerkende Havenbedrijven aan. "Hier staan wij, wij willen werken, maar dan geen rancune". En bepaald pathetisch was hij, toen hij jammerde: "Het zijn de werkgevers die ons belemmeren onze mooie havens weer het aanzien te geven van bedrijvigheid." Klachten over lage uitkeringen achtte hij ongegrond. Tussen haakjes, de op 26 Augustus in Amsterdam gegeven uitkering aan havenarbeiders bedroeg voor gehuwde EVC-ers: f 21.--, voor ongeorganiseerde gehuwden f 12.-- en voor ongehuwden f 10.--. Een dristal delegatielid kreeg toegang tot de SHB, waarvan de directie het been strak hield. De ontslagenen zouden zich weliswaar opnieuw kunnen melden, maar de directie zou uitmaken, wie ze in het bedrijf zou terugnemen. De delegatie dreigde toen met een internationale boycot op Nederlandse schepen. Een 1500-tal arbeiders demonstreerde in de buurt. Zij hadden borden opgehangen met: "Geen rancune in de haven" en "Solidair met de havenarbeiders". Een aantal van 43 arbeiders-onruststokers bij de SHB werd definitief uitgesloten. Ook de VCK zou t.o.v. 12 arbeiders een dergelijke maatregel nemen.

De staking verliep hoe langer hoe meer. Tenslotte besloot een op 30 Augustus belegde, door ongeregeldheden (er werden "maf-fers" uitgekegeld) vertraagde, stakersvergadering van ca. 1500

man met grote meerderheid van stemmen om de volgende ochtend het werk te hervatten, zulks op advies van de stakingsleiding, die de aanwezigen met de zwakke plekken in deze staking confronteerde. HOOPT wekte op de uitgeslotenen te steunen en de strijd in de bedrijven voort te zetten. De EVC werd door een der stakingsleiders bedankt voor haar "waardevolle" adviezen. De schuld van deze stap terug werd voornamelijk geweten aan de vaste arbeiders (hun doorwerken was nl. geen EVC-belang).

Er was niets bereikt.

Een direct uitgegeven bulletin van de stakingsleiding vond zijn weg onder de havenarbeiders, met de opwekking zich te verenigen tegen rancune en voor een beter leven. De Waarheid van 1 September meldde, dat de strijd in en buiten het bedrijf verder gaat, doch onder gewijzigde omstandigheden en met andere wapens. De uitgeslotenen zouden, volgens dit blad, op 31 Augustus in vergadering bijeen zijn geweest om besluiten te nemen, nodig voor het op juiste wijze voeren van actie om de uitsluiting ongedaan te maken, waartoe een commissie werd gekozen, die de actie in nauwe samenwerking met de arbeiders in de bedrijven zal voeren.

Alsnog zij vermeld, dat uit de Houthaven werd vernomen, dat er een actie gaande was voor "langzaam-aan". Op 1 September zouden 7 ploegen (=35 man) 13 eenheden hout hebben verwerkt. Dit is per ploeg nog geen 2 eenheden. Het gemiddelde per ploeg (5 man) is  $13/15$  eenheden. Een maximum is 20 eenheden. Een minimum (vrij dun hout en schipperswerk)  $7\frac{1}{2}/8$  eenheden.

Tot slot moge dienen dat de havenstaking voor de Amsterdamse haven een geduchte economische schade heeft betekend. In Augustus 1950 liepen slechts 312 schepen binnen; in Juli was dit aantal 408. In netto inhoud registertonnen in Augustus 326.363; in Juli 444.133.

Onderwijl schrijven de Uniebonden nieuwe leden in.

No. 332g-4/50.

Staking Augustus 1950.

VERTROUWELIJK.

*alleen  
ok.*

*C. a. kaart ok - (in par)*

*6.42  
6.35*

16 SEP. 1950  
ACD/ *0/3007*

OP KAART  
ACD/ *48*  
DAT/ *1/10.50*  
PAR: *43*

15 September 1950.

Onderstaand volgt een opgave van personen, die in meer of mindere mate actief zijn geweest tijdens de stakingsbeweging te dezer stede in Augustus 1950. Voor zover geen volledige personalia zijn vermeld, hebben de gegevens betrekking op reeds in Uw documentatie bekend zijnde personen.

1. BOSHOFF, Mattheus Marinus, geboren te Amsterdam, 16 October 1919, banketbakker, De Wittenstraat 21-Ia/ Werd op 15.8.50 aangehouden terzake opzettelijke vernieling van electriciteitskabels van taxitelefoonzuilen. Verklaarde zulks met het in zijn bezit zijnde zakmes te hebben gedaan. Reed per auto, met zijn mededaders de telefoonzuilen af. Bekende.
2. BULT, Abraham, geboren te Amsterdam, 17 Augustus 1907, chauffeur-garagehouder, Van Bossestraat 102-I. Werd op 13 Augustus aangehouden terzake vermoedelijke openlijke geweldpleging. Zou met stenen naar de auto van een werkwillige chauffeur hebben gegooid. Ontkende.
3. EVERS, Frederik Jacobus, geboren te Amsterdam 24 Februari 1920, handlanger, wonende 3e Schinkelstraat 13 hs. Werd op 21 Augustus 1950 aangehouden wegens verspreiding en in voorraad hebben van pamfletten met oproep tot bezoek aan een vergadering voor het rijdend tram-personeel. (pamfletten BNOP).
4. HALSEMA, Lammert, geboren 20.7.12. Werd op 25 Augustus 1950 aangehouden terzake verspreiding van pamfletten voor havenarbeiders en terzake het houden van een ongeoorloofde geldinzameling. Was in het bezit van een inzamelingsdoozje van het Sol-fonds der EVC. Verklaarde geen lid CPN te zijn. Schold tijdens zijn overbrenging het politiepersoneel uit voor "vuile fascist".
5. HARREN, Johan, geboren te Amsterdam, 16 Mei 1913, matroos grote vaart, wonende Mercatorstraat 52-II. Werd op 21 Augustus 1950 aangehouden terzake het verspreiden van pamfletten aan stakende havenarbeiders met oproep tot bezoek aan een vergadering. (pamfletten ABT).

6. ✓ HOLLANDER, Pieter, geboren te Amsterdam, 5 November 1921, kok wagon-lits, wonende Wagenaarstraat 84-II voor. Werd op 25 Augustus 1950 aangehouden terzake het verspreiden van pamfletten en het houden van een ongeoorloofde geldinzameling voor stakende havenarbeiders.
7. ✓ HUYSING, Gijsbertus, geboren te Amsterdam, 22 Maart 1922, chauffeur-loodgieter, wonende Nassaukade 165-I. Werd terzake opzettelijke vernieling aangehouden. Behoorde tot de inzittenden van de auto... (zie verder sub 1).
8. ✓ IDZINGA, Trijntje, e/v C.J. van Maaren, geboren te Den Helder, 1 Juli 1906, wonende Palembangstraat 20-I. Werd op 14 Augustus geverbaliseerd wegens verspreiding van ABT-pamfletten havenstaking.
9. ✓ LINDEMAN, Regnerus Johannes, geboren 29.12.13. Werd 11 Augustus geverbaliseerd terzake verspreiding EVC-pamfletten met opwekking tot solidariteit met stakers. (Bouwvakken)
10. ✓ KOEK, Willem Frederik Carel, geboren te Amsterdam, 4 Augustus 1908, chauffeur, wonende Filips van Almondestraat 22-III. Werd 13 Augustus 1950 aangehouden wegens vermoedelijke openlijke geweldpleging. Zie sub 2. Bekende.
11. ✓ KOOI, Wilhelmina Catharina Maria, e/v T.J.J. Bos, geboren 23 Mei 1920, wonende Palembangstraat 17-II. Zie sub 8.
12. ✓ KORTHOF, Pierre Gerard, geboren te Roubaix, 13 Augustus 1925, bakker, wonende Gorontalostraat 6-III/ Is ex-politiek delinquent. Werd 19 Augustus 1950 aangehouden terzake opzettelijke belediging van het openbaar gezag. Riep tijdens het passeren van een patrouille der Amsterdamse Mitrailleur-Karabijn Brigade: "Daar gaat de W.A."
13. ✓ PAFORT, Simon, geboren te Amsterdam, 11.1.13. Werd 18 Augustus 1950 aangehouden terzake opzettelijke vernieling c.q. openlijke geweldpleging met vereende krachten. Volgens aangever was hij en enige anderen actief in het omver werpen van taxi's van werkwillige chauffeurs.
14. ✓ PETIET, Hendrik Adrianus, geboren 30.3.1922. Werd op 21 Augustus 1950 aangehouden wegens het ter verspreiding in voorraad hebben van pamfletten. Zie sub 3.
15. ✓ PIERRE, Casparus Hendrik la, geboren te Amsterdam, 20 September 1924, chauffeur, wonende Haarlemmerdijk 71-II. Is ex-politiek delinquent. Zie sub 1 en 7.
16. ✓ POVER, Cornelis, geboren 3 December 1917. Werd op 25 Augustus aangehouden. Zie sub 6.

- K/ 17. ✓ RAPPOLDT, Johannes George, geboren 26.2.1919.  
Werd op 13 Augustus 1950 gearresteerd terzake mishandeling  
van een werkwillige chauffeur.
- / 18. ✓ RAIJMAN, Dirk, geboren te Amsterdam, 10 Juli 1922, chauffeur,  
wonende Makassarstraat 72 hs.  
Werd 28 Augustus 1950 geverbaliseerd terzake verspreiding  
van de Stakerskrant.
- / 19. ✓ WOEDERHUIZEN, Willem Frederik Carel, geboren te Amsterdam,  
17 Mei 1899, wonende Nieuwe Achtergracht 18 hs.  
Is ex-politiek delinquent.  
Werd op 14 Augustus 1950 aangehouden. Liep tijdens een  
demonstratie van stakende bouwvakarbeiders met een span-  
doek waarop: "Solidariteit met de stakers".
- / 20. ✓ WESELING, Albertus, geboren te Amsterdam, 25 Juli 1926,  
taxi-chauffeur, wonende Balistraat 5 hs.  
Werd 16 Augustus 1950 aangehouden terzake poging tot ver-  
nieling. Strooide op taxistandplaats kopspijkertjes.
- X/ 21. ✓ WOUDE, Jah van de, geboren te Leeuwarden, 25 November  
1915, taxi-chauffeur, wonende Hasebroekstraat 38-III.  
Werd 15 Augustus aangehouden terzake verm. opzettelijke  
vernieling. Was bestuurder van de auto, als genoemd in  
sub 1, 7 en 15.
- / 22. ✓ ZIJL, Piet van, geboren te Amsterdam, 25 Mei 1931, tim-  
merman, wonende Weegbreestraat 60 hs.  
Werd op 14 Augustus 1950 aangehouden als demonstrant in  
een stakersoptocht, waarin hij een spandoek meevoerde,  
met: "Voor de 5%".

=====

STAKINGSLEIDING CHAUFFEURS:

- X/ 23. ✓ BODDEUS, Christiaan Johannes Wilhelmus, geb. 29.7.1908
- K/ 24. ✓ BRONKHORST, Pieter Cornelis, geb. 21.8.1908
- (NK) 25. ✓ PRAST, Willem, geb. 29.9.1905.  
In een CBT-vergadering dd.15.8.50 gooide hij de voorzit-  
ter een glas water in het gelaat. Verkondigde dat de bouw-  
vakarbeiders wel zouden zorgen dat er geen taxi's op  
straat zouden komen.
- X/ 26. ✓ ROEST, Huibert Abraham Marinus, geb. 30.8.1914.
- / 27. ✓ SELST, Cornelis Theodorus van, geb. 8.9.1905.
- // 28. ✓ STORNEBRINK, David, geb. 23.3.1914.
- // 29. ✓ WESTDORP, Hendricus Wilhelmus, geb.30.10.1917.  
Secretaris.



De bekend geworden personen uit de stakingsleiding van de bouwvakarbeiders werden U reeds opgegeven in dezerzijds schrijven 109j-4/50 dd. 9 Augustus 1950.

=====

Van de stakingsleiding der havenarbeiders zijn alleen met zekerheid bekend:

- 30. HOOFT, Dirk Matthijs, geb. 1.4.1894.
- 31. KEMPER, Lambertus, geb. 20.7.1913.

=====

Mochten verschillende alleen van naam bekend zijnde personen uit deze stakingsacties nader worden geïdentificeerd, dan zullen U de gegevens daarvan per informatiekaart worden toegezonden.

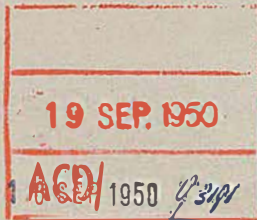
-----  
No. 13.1

F3.

I.D.No.790

Vertrouwelijk

6.421  
6.35-05.26



Hierbij wordt toegezonden een afschrift van een door "De stakingsleidingen van de Amsterdamse en Rotterdamse Havenarbeiders", d.d. 11-9-1950, uitgegeven pamflet.

---

Aan B.V.D.

1011  
1/4

*Rutland.*

A f s c h r i f t .

AAN DE HAVENARBEIDERS

VAN AMSTERDAM EN ROTTERDAM

---

KAMERADEN,

Onder de druk van de machtige eensgezinde strijd van de arbeiders heeft de regering het besluit moeten nemen om toe te staan, dat met ingang van 1 September 1950 de lonen en salarissen met 5% worden verhoogd. De enorme slag, aan de Nederlandse reactie en haar handlangers toegebracht door de massaal gevoerde stakingsstrijd, heeft doel getroffen. De grootste waakzaamheid blijft echter geboden. De regering heeft voor de werkgevers de mogelijkheid opengelaten vrijstelling te verkrijgen van het geven van de 5% loonsverhoging. Aan de jonge werknemers, welke ongehuwd en geen kostwinner zijn, worden slechts toezeggingen gedaan en de prijzen zijn NIET aan banden gelegd. Toch moet worden vastgesteld, dat de arbeiders een zeer belangrijke overwinning hebben behaald.

VOOR DE MOEDIGE STAKINGSACTIES MOEST DE REACTIE WIJKEN

In dit verband krijgen de pogingen van de leiders der Uniebonden, om het succes van de door de werkers gevoerde strijd als resultaat van hun "onderhandelingen" voor te stellen, een belachelijk aanzien.

Het geeft ons, havenarbeiders van Amsterdam en Rotterdam, een gevoel van trots en grote voldoening door onze daadwerkelijke strijd, een grote bijdrage aan de totstandkoming van deze loonherziening te hebben geleverd.

Elke onderschatting van de betekenis van de zware en rechtvaardige strijd, die wij hebben gevoerd, wordt thans door de toekenning van de 5% loonsverhoging volledig weerlegd. Thans moet er nauwlettend op worden toegezien, dat de loonsverhoging niet opnieuw ongedaan wordt gemaakt door verdere stijging van de kosten van het levensonderhoud.

ZIJ ZAL MOETEN WORDEN TOEGEKEND AAN ALLE WERKNEMERS BOVEN DE WERKELIJK VERDIENDE LONEN, ONGEACHT HUN LEEFTIJD, MET EEN MINIMUM VAN 4 CENT PER UUR.

Het succes, dat wij hebben bevochten zal voor ons een aansporing moeten zijn om met kracht de strijd voort te zetten voor de terugkeer in het bedrijf van hen, op wie de havenbaronnen wraak hebben genomen voor hun nederlaag.

ONZE UITGESLOTEN KAMERADEN MOETEN IN HET BEDRIJF TERUGKEREN .

Zij streden met ons zij aan zij en velen van hen gingen vooraan in deze strijd. Op alle havenarbeiders rust de taak voor de terugkeer van hen in de haven met vergrote kracht te voeren.

Door onze gemeenschappelijke strijd waren wij in staat een loonsverhoging af te dwingen, door onze gemeenschappelijke strijd zullen wij ook in staat zijn onze uitgesloten kameraden in het bedrijf te doen terugkeren.

De stakingsleidingen van de  
Amsterdamse en Rotterdamse  
Havenarbeiders.

de  
strijd

OD 169<sup>II</sup>

01169<sup>II</sup>

No. 93107 's-Gravenhage, 30 October 1950.

VERTRUWELIJK.

UITGEBOKT

Aan Hoofd Sectie III Marid,  
Lange Vijverberg 8,  
'S-G R A V E N H A G E.

Onder verwijzing naar Uw mij op 5  
Augustus 1946 toegezonden signalerings-  
kaart betreffende:

Lambertus Kemper, geboren te Amsterdam,  
20-7-1913, wonende te Amsterdam, moge ik U  
ter informatie berichten, dat bovengenoemde  
tijdens de in Augustus 1950 plaats gehad  
hebbende havenstaking deel uitmaakte van  
de stakingsleiding.

, D.I.S.

No. 13 = 169 "

# BULLETIN

*Aan de Amsterdamse havenarbeiders.*

Gistermorgen hebben de Rotterdamse havenarbeiders besloten om het werk hedenmorgen te staken.

In de met 1200 havenarbeiders tot berstens toe gevulde grote zaal van „Odeon” spraken zij zich éénstemmig uit voor een

## ONMIDDELLIJKE LOONSVERHOOGING VAN 10%.

Het zonder één stem tegen genomen besluit om het inwilligen van deze looneis door strijd af te dwingen, werd door een laaiende bijval bezegeld

*Amsterdamse havenarbeiders!*

Onze Rotterdamse mede-arbeiders hebben het juiste antwoord gegeven op de minachting van de haven-baronnen voor de redelijke verlangens van de werkers.

## DOET DAARMEE UW VOORDEEL!!

Ook aan de S.V.N. zijn reeds enige weken geleden een aantal redelijke eisen voorgelegd.

Maar de S.V.N. weigert te antwoorden.

Intussen wordt het leven van dag tot dag duurder.

Het geduld van de Amsterdamse havenarbeiders is geëindigd.

## DE MAAT IS VOL!

De komende dagen zijn ook voor de Amsterdamse havenarbeiders beslissend. Nadere parolen zullen volgen.

## HET WOORD IS AAN U.

LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ANTWERPSE HAVENARBEIDERS.

LEVE DE SOLIDARITEIT MET DE ROTTERDAMSE HAVENARBEIDERS.

LEVE DE STRIJD VOOR EEN BETER LEVEN!!

Het bestuur van de A.B.T.,  
Afdeling Amsterdam.

# ARBEIDERS VAN AMSTERDAM

no. 13

68 169 "

Lang genoeg hebben de regering, ondernemers en Uniebestuurders ten koste van het werkende volk hun politiek van lage lonen en steeds stijgende prijzen zo goed als ongestraft door kunnen voeren.

## De maat is vol!

Daarom bevinden nu de bouwvakarbeiders van onze stad zich in een algemene staking.

Zij laten zich niet langer om de tuin leiden met mooie praatjes en beloften. Iedere dag voelen zij dat de gevolgen van de waanzinnige oorlogsuitgaven op de schouders der arbeiders worden afgewenteld.

Zij zijn niet meer van plan nog weer eens af te wachten wat er van de beloften, die door het N.V.V. zijn gedaan, over prijsstop en nieuwe loononderhandelingen, terecht zal komen.

Zij kunnen nu eenmaal geen vertrouwen meer hebben in lieden, die nu zoetsappig over prijsverlaging praten en nog maar voor kort een verhoging van de huurprijs met minstens 15% in de Tweede Kamer er doorjoegen.

Daarom treden opnieuw de bouwvakarbeiders handelend op.

Zij weigerden om stakende kameraden steenzetters en vervoerders van bouwmaterialen in de rug aan te vallen en staakten de arbeid.

Zij stelden tevens de volgende eisen:

**Direct verhogen van de lonen met 5%**

**Intrekken van de huurverhoging**

**Weg met elke tariefverslechtering**

Kameraden,

De beste ondersteuning, die gij aan de bouwvakarbeiders kunt geven, is naast de financiële solidariteit ook in Uw bedrijf de eis van de directe uitbetaling van de tweede 5% aan de orde te stellen en iedere tariefs- of andere verslechtering van de hand te wijzen.

Bedenk dat de strijd der bouwvakarbeiders een onverbreekelijk onderdeel is van de gemeenschappelijke strijd die alle werkers moeten voeren

**tegen verdere aanslagen op het levenspeil**

Laat U niet in de war brengen door de leugens en geruchten die over de Bouwvakstaking zullen worden verspreid.

Want reeds probeerde men de bouwvakarbeiders tegen de steenzetters op te zetten met de leugen, dat de steenzetters zulke abnormaal hoge lonen zouden verdienen.

Maar de bouwvakarbeiders bleven hierop het juiste antwoord niet schuldig!

## Zij sloten hun gelederen

Laat U niet in de war brengen door lieden die in een handomdraai de salarissen van de ministers met f 120.— per week verhogen en enorme bedragen voor de oorlog ten koste van de lonen der werkers uittrekken.

**KENT UW Plicht!**

**STRIJDT VOOR UW EIGEN ZAAK, VOOR UW KLASSE!**

**TEGEN DE UITBUITERS!**

Handelt, evenals de bouwvakarbeiders, wanneer ook in het bedrijf waar U werkt, besmette materialen, op welke wijze dan ook, worden aangevoerd. Organiseer de strijd voor een

**DIRECTE VERHOGING DER LONEN MET 5%.**

**TEGEN DE VERHOGING DER HUREN.**

# WEEST SOLIDAIR MET DE STAKENDE BOUWVAK ARBEIDERS!

Pl. Centrale der E.V.C. 'AMSTERDAM.

09 169"

No 13

# OPROEP

*Aan de werkers van Amsterdam*

**Meer dan 12.000 werkers hebben in de loop van een week hun arbeid gestaakt**

In de Amsterdamse en Rotterdamse haven liggen de schepen eenzaam aan de kaden. Roerloos steken armen van hijskranen in de lucht. Gesloten zijn pakhuizen en graansilo's. De honderden taxi's zijn uit het Amsterdamse stadsbeeld verdwenen en op de steigers van de bouwwerken is het stil. De straatmakers hebben eveneens de arbeid gestaakt.

**Waarvoor strijden deze arbeiders?**

Sedert September van het vorige jaar stegen de kosten van het levensonderhoud met meer dan 10%.

In dezelfde periode werden de lonen slechts met 5% verhoogd. De koopkracht van de werkers daalde stelselmatig. En nog dagelijks wordt het leven duurder. Bovendien staan nieuwe verslechtingen voor de deur. De huishuren zullen in eerste aanleg met 15% worden verhoogd. Plannen tot volledige afschaffing van de subsidies op verbruiksgoederen naderen het stadium van uitvoering. Deze maatregelen zullen opnieuw de prijzen enorm doen stijgen.

De duizenden arbeiders, die nu in strijd staan, roepen een krachtig halt toe aan de sluipende armoede die in de gezinnen van de Nederlandse werkers is binnen gedrongen en dagelijks zijn slopende werk verricht.

**Zij strijden voor loonsverhoging en verbetering van hun arbeidsvoorwaarden**

Zij verscheuren het leugengordijn van de N.V.V., K.A.B.- en C.N.V.-besturen, die zich schijnheilig met de ondernemers en regerings-vertegenwoordigers in de conferentiekamers hebben teruggetrokken.

**WAT IS DE WERKELIJKHEID?**

De besturen van N.V.V., K.A.B. en C.N.V. hebben hun volle medewerking verleend aan het verhogen van de huishuren.

Zij hebben geen woord van protest horen tegen het verlagen en afschaffen van de subsidies



Zij verlenen hun volle medewerking aan het tot waanzinnige hoogte opvoeren van de uitgaven voor militaire doeleinden en zijn ijverige propagandisten van een krankzinnige bewapeningswedloop.

Zij maken in hun haat tegen de volkeren van de Sowjet-Unie en de Volksdemocratiëën van Oost-Europa, zelfs gemene zaak met Franco.

De besturen van N.V.V., K.A.B. en C.N.V. steunen actief en ondubbelzinnig de oorlogsvoorbereiding en offeren daaraan de arbeidersbelangen volkomen op.

**De intensieve oorlogsvoorbereiding van het bewind Drees-Stikker kan niet worden uitgevoerd zonder heftige aanvallen op de levensbelangen van het werkende volk.**

Maar de arbeidersklasse wil geen oorlog, wil geen krankzinnige bewapeningswedloop en milliarden uitgaven voor leger en vloot.

De arbeidersklasse wil vrede met alle volkeren, bestaanszekerheid en sociale vooruitgang.

**Daarom hebben duizenden Amsterdamse en Rotterdamse werkers de oorlog verklaard aan armoede en gebrek en hun eisen tot loonsverhoging en verbetering van andere arbeidsvoorwaarden dwingend op de tafel van de ondernemers gelegd.**

Hun vreedzame demonstraties worden beantwoord met wrede terreur en politiegeweld.

Maar zij wijken niet omdat ze sterk zijn, voor een rechtvaardige zaak strijden en steunen op de solidariteit van de gehele Nederlandse arbeidersklasse.

## *Werkers van Amsterdam*

**Toont Uw solidariteit met de Amsterdamse en Rotterdamse stakers!  
Steunt hen moreel en financieel!**

**Versterkt het leger van strijders tegen armoede en gebrek; voor een beter leven!**

**Sluit de gelederen! Stelt overal Uw eisen. Vormt één machtig front tegen armoede en oorlog!**

**VERBONDSBESTUUR DER E.V.C.**

**Donderdagavond 8 uur - 17 Augustus**

# **APOLLOHAL**

Het woord zal worden gevoerd door:

**B. BLOKZIJL voorzitter E.V.C.**

**Stakers uit Amsterdam en Rotterdam**

09 169 " No. 13

# STAKINGS-BULLETTIN

Aan alle arbeiders, werkzaam in de haven

Uitgave van de Algemene Bedrijfsbond Transport, Afdeling Amsterdam.  
Adres: van Breestraat 60, Amsterdam, telefoon 99503.

## MASSA-MANIFESTATIE VOOR ALLE AMSTERDAMSE WERKERS IN DE APOLLO HAL

Hedenavond, 17 Augustus, 1950, zullen de eisen en de achtergrond van alle stakingen in de verschillende bedrijven worden besproken.

Ook Rotterdamse kameraden zullen het woord voeren!

OMT ALLEN!

ZEGT HET VOORT!

Toegang vrij.

Aanvang 8 uur.

= = = = =

## DE AMSTERDAMSE HAVENSTAKING

In de Amsterdamse haven bedraagt het aantal stakers thans 2500. Vele groepen vaste maatschappij-arbeiders slofen zich bij de staking aan.

Het Verenigd Cargadoorskantoor en de Mij. "Oceaan", alsmede de Holland-Amerika Lijn liggen plat.

Bij de K.N.S.M. hebben 200 man "voorkeur-S.H.B.ers" en vaste arbeiders het werk neergelegd. Ook "voorkeur-S.H.B.ers" en andere "vasten" van de S.M.N. zijn in staking gegaan.

= = = = =

## 10 pct LOONSVERHOGING EN HANDHAVING PLOEGSTERKTE

De vergadering van Maandagmorgen, 14 Augustus, bezocht door 1300 havenarbeiders, werd besloten de eisen gelijk te stellen aan die van de Rotterdamse kameraden. De strijd van de Amsterdamse arbeiders in de haven werkzaam wordt dus gevoerd voor 10 pct loonsverhoging en handhaving van de ploegsterkte.

= = = = =

## DE STRIJD DER ROTTERDAMSE KAMERADEN

De Rotterdamse haven ligt volkomen "plat". Ongeveer 10.000 arbeiders, "lossen" en "vasten" staan daar eensgezind in strijd. D.U.W. arbeiders uit Breda en Den Haag, met bussen aangevoerd, weigerden te werken, zelfs tegen aanzienlijk hogere lonen, dan aan de Rotterdamse H.A.R. arbeiders worden betaald. De grootst mogelijke eensgezindheid kenmerkt de strijd te Rotterdam.

= = = = =

## INTIMIDATIE TE ROTTERDAM

Burgemeester Oud heeft de "uitzonderingstoestand" voor een groot gebied rond de Rotterdamse haven afgekondigd. Samenscholingen van meer dan drie man worden daarbij verboden. Bovendien wil burgemeester Oud soldaten naar de haven halen.

= = = = =

## WERKGEVERS BIEDEN 10 pCt

De directie's van een aantal bedrijven in de Rotterdamse haven hebben reeds de 10 pCt loonsverhoging aangeboden, wanneer de arbeiders willen beginnen. Niet enige werkgevers, doch alle moeten de 10 pCt betalen voordat de arbeiders weer aan het werk gaan!

= = = = =

### BEDROG!

"De Volkskrant" vermeldt een uiteenzetting van de S.V.N. directie over de gemiddeld verdiende lonen der Amsterdamse havenarbeiders. Het gemiddelde loon voor alle categorieën "vasten" over het 1e kwartaal 1950 zou zijn f.58,73 per week. De arbeiders van de S.H.B. werkten gemiddeld 41½ uur per week en kwamen aan een gemiddeld weekloon van f.54,42.

Arbeiders in de haven, hebt gij dat verdiend?

In deze genoemde lonen zijn ook die van de bazen, reepsgasten, controleurs enz. begrepen. Zo tracht men de goegemeente van leken te bedotten. Het gemiddelde loon van de gewone havenarbeiders, die verreweg het grootste contingent vormen, ligt aanzienlijk lager. Iedereen begrijpt dat. Maar men hoopt dat de buitenstaanders het bedrog wel slikken en poogt hierdoor stemming tegen de stakers te verwekken.

= = = = =

### DE TAXISTAKING MET EEN VOLLEDIG SUCCES BEEINDIGD

In een vergadering van ongeveer 700 taxichauffeurs, gehouden onder leiding van hun delegatie, werd besloten de staking met ingang van heden, 17 Augustus, te beëindigen. Tot deze stap werd besloten met vrijwel algemene stemmen nadat de voorzitter der delegatie, Boddeus, verslag had uitgebracht van besprekingen, zowel met het bestuur van de C.B.T. als met een bemiddelaar van werkgeverszijde, in welke besprekingen bleek, dat op korte termijn een verbetering der arbeidsvoorwaarden van kracht zal worden, waardoor een garantieloon van f.21,- per week plus 15 pCt van het opgereden bedrag zal worden ingevoerd, hetgeen dus praktisch overeenkomt met de gestelde eisen.

Mocht onverhoopt op 25 Augustus a.s. deze verbetering niet van kracht zijn geworden, dan zal, naar het bestuur van de C.B.T. verklaarde, ook de C.B.T. tot daadwerkelijke actie overgaan. Er is echter geen reden om te verwachten, dat bovenstaande verbetering achteraf niet verwezenlijkt zal worden en wij kunnen derhalve de taxichauffeurs van harte gelukwensen met de goede afloop van hun prachtige en in zo grote eensgezindheid gevoerde strijd.

= = = = =

### STAKING IS GEEN VACANTIE!

Duizenden arbeiders zijn in Nederland in staking. Duizenden, nee-tien-duizenden guldens zijn nodig om tijdens de strijd te kunnen eten.

Daarom moeten wij werken. Werken met een steunlijst. Onze kameraad, die niet in staking is, is bereid om ons te steunen. Hij geeft een deel van zijn loon omdat hij weet dat Uw strijd ook de zijne is.

Iedere stakende havenarbeider werkt met een steunlijst! Elke dag! Dat moet zijn taak zijn als hij de strijd voor de 10 pCt met alle kracht wil voeren. In zijn belang en in dat van zijn kameraden!

Makkers, rekent elke dag het geld, dat gij verzameld hebt, af in gebouw "De Valk". Wacht daarmee dus niet tot Uw lijst vol is. Makkers van de haven, doet Uw plicht!

# EENHEIDS-VAK-CENTRALE

Afd. ROTTERDAM - Secr.: Heemraadssingel 185 - Tel. 36133

68 169''

## Rotterdamse Havenarbeiders staken voor 10 procent Loonsverhoging

### De haven ligt praktisch stil!

**ARBEIDERS VAN ROTTERDAM,**

Maagdagmorgen j.l. zijn de havenarbeiders van Rotterdam, o.l.v. het Comité van Actie van Rotterdamse Havenarbeiders, tot staking overgegaan voor 10 pct. loonsverhoging en enkele andere eisen. De staking is vrijwel algemeen en omvat zowel de losse- als de vaste havenarbeiders.

Met recht nemen zij niet langer genoegen met de lage lonen, die geen brood op de plank brengen. Het Scheepvaartkapitaal **verdient miljoenen en miljoenen guldens** en vanwege de enorme drukte in de haven zijn koekenbakkers, schilders, behangers e.d. in de haven tewerkgesteld **voor lonen, die tot 50% hoger liggen, dan die van de bonafide havenarbeiders.**

**Hiermede erkent de S.V.Z. dat zij hogere lonen kan en wil betalen.**

De havenarbeiders zijn dan ook vast van plan, hun staking met alle kracht en felheid waarover zij beschikken, te voeren.


Inmiddels heeft het Hoofdbestuur van de Alg. Bedrijfsbond Transport (A.B.T.) aangesloten bij de E.V.C. bekend gemaakt, dat haar organisatie zich achter deze staking heeft geplaatst.

**Het is thans echter de taak van elke arbeider, zich volledig solidair te verklaren met de stakende havenarbeiders.**

**Hun overwinning is een overwinning voor ALLE arbeiders!**

### Steunt, Steunt, Steunt en tekent op de lijsten van de stakingsleiding!

Stelt in alle bedrijven Uw eigen looneisen en breekt met de verarmingspolitiek.

 **Vecht voor loonsverhoging !  
Steunt de havenarbeiders !**

Het Plaatselijke Centrale Bestuur  
van de E.V.C.

08/169''

# HAVENARBEIDERS

Na de politicterror, na het verjagen van de stakingsleiding van het ene lokaal naar het andere, na de vele geruchten die men verspreid heeft in pers en radio, staat de staking aan het einde van deze week sterker dan ooit.

De gehele haven ligt stil. 10.000 en havenarbeiders, vasten en lossen, staan schouder aan schouder voor hun gerechtvaardigde eisen.

De sympathie van de bevolking staat geheel aan onze kant.

Daarom tracht de SVZ nu alle mislukte pogingen om de staking te breken weer een nieuwe stunt toe te passen.

De vaste arbeiders kregen bij de uitbetaling briefjes, waarin ze bedreigd worden met ontslag en hen aangeboden werd onder bogeloiding van de politie weer het bedrijf in te gaan.

In verschillende bedrijven roepen de directies voor Zaterdagochtend vergaderingen bijeen van de vaste arbeiders om hen te bewegen als mafker onder politiegelide het werk te hervatten.

Kamraden, havenarbeiders, stap daar niet op in!

Er is maar één vergadering die beslissen kan of er aan het werk zal worden gegaan of niet en dat is de **STAKERSVERGADERING**. Wanneer die het besluit, gaan we als één man aan het werk. **EERDER NIET.**

Ga dus niet naar de vergaderingen van de schoepvaartdirecties, die er voor dienen, de strijd te breken en de 10.000 stakende makkers in de rug aan te vallen, maar bezoek de stakersvergadering in Odeon.

Tot nu toe zijn de parolen als één man opgevolgd.

**VOLGT OOK NU HET PAROOL VAN DE STAKINGSLEIDING OP !**

De haven is leeg. **OOK DE VERGADERINGEN VAN DE SVZ LEEG !**

**Zeg het voort, zeg het voort !**

Waarschuw iedere havenarbeider die je ziet en stel hem op de hoogte van de parolen van de stakingsleiding.

hedenmorgen om 10½ uur naar **ODEON**  
**STAKERSVERGADERING**

Het stempelen aan de lokalen vervalt daardoor. Jullie krijgen je stempel in Odeon.

De Stakingsleiding

500, implants tot 50,000

4700 man  
aanwezig

08169"

E.V.C. Plaatselijke Centrale Rotterdam.

16.8.1950.

Waarde Makker,

Wij nodigen je hierbij uit voor een

**ALGEMENE BESTURENVERGADERING**

welke gehouden wordt op

Zaterdag 19 Augustus a.s. n.m. 3.30 uur

in ons Gebouw aan de Heemraadssingel 185,

ter bespreking van de Openbare Vergadering, die Maandag 21 Augustus in de Rivierahal zal worden gehouden en waar Berend Blokzijl de betekenis van de stakingen zal belichten.

Gezien het grootse stuk werk dat in verband met de stakingen door onze bond zal moeten worden verzet, vertrouwen wij dat niemand op deze besturenvergadering zal ontbreken.

Zorg ervoor op tijd aanwezig te zijn, want we stellen ons voor uiterlijk 5 uur te eindigen.

Met kameraadschappelijke  
groeten,

A.J.M. Erwich Secr.

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT  
Van Breestraat 60, Amsterdam.  
Telefoon 99503.

UB 169''

Afdeling Amsterdam.

Amsterdam, 24 Augustus 1950.

AAN DE LEDEN DER A.B.T.

Waarde Makker,

Het is U bekend dat ruim 3000 makkers uit de haven ongebroken de strijd voortzetten. Zij hebben zich bereid verklaart het werk direct te hervatten op één voorwaarde. Deze is GEEN RANTUNE. Tot op heden blijft de Directie van de Scheepvaart Vereniging Noord walsstarrig weigeren deze toezegging te doen. Het is U, kameraad, dus ook duidelijk, dat de strijd moet worden voortgezet.

Daarvoor is nodig: GELD, GELD, GELD !!! Helpt ons dit geld bijeen te garen. De bevolking van Amsterdam wacht op U; het geld ligt klaar. Gaat op stap met de lijst. Hierbij gaat een solidariteitslijst voor de strijdende havenarbeiders.

Wij weten dat er bij sommige kameraden een zekere schroom bestaat om met steunlijsten te werken en reeds eerder verzocht hebben geen lijsten meer op te zenden.

Makker, zet U over deze schroom heen. Het is geen bedelpartij; integendeel, de havenarbeiders voeren een rechtvaardige strijd en bijten hierbij de spits af voor een algehele loonsverhoging voor de gehele Nederlandse arbeidersklasse. Zij weten dit en daarom ligt het geld dan ook klaar om opgehaald te worden. Gaat morgen op stap met Uw lijst. Toont Uw solidariteit.

Morgenavond zal dezelfde kameraad, welke de lijsten bij U bezorgd heeft, de gelden komen ophalen.

WIJ REKENEN OP U !!!

DH/TM No.P. 345 -

Het Bestuur,  
Afd. Amsterdam.

169/11

# WAARSCHUWING!!!

---

---

## HAVENARBEIDERS

Huurlingen der reactie doen een walgelijke maar doorzichtige poging verwarring te zaaien in de gelederen van de stakers. Een stelletje betaalde bandieten worden naar de adressen van stakende N.V.V.-makkors gestuurd met het VAISE bericht, dat het werk hervat zal worden.

### NIETS IS MINDER WAAR !!

Vorder zond oon zokoro v. d. Brink, bestuurdor van de christelijke transportarbeidersbond oon tologram aan de lodon van dozo organisatio, luidendo als volgt:

"Wij verzoeken dringend Maandagmorgen 7 uur in  
workkloding molder kantoor Marnixstraat 399.  
Goholmhouding dringend verzoocht."  
(w.g.) v. d. Brink

Vanzelfspokend zal niemand gohoor geven aan deze verraders van de arbeiders.

### ONZE STRIJD STAAT STERK EN BREIDT ZICH NOG UIT !

De staking in de Amstordamse haven zal spoedig volledig zijn !

### KAMERADEN VAN DE UNIE-BONDEN,

Jaagt dozo goorganiseerde stakingsbrekers van uw dour! Werpt de bodriogelijke tologrammen in de vuilnisbak. Ontmaskert uw vijanden overal waar go ze ontmoet.

De Stakingsloiding van de  
Amstordamse Havenarbeiders

### STAKENDE KAMERADEN !

Wij roepen u op voor oon massale stakersvergadering in de beide grote zalen van BELLEVUE, ingang Marnixkade, Maandagmiddag van 1 tot 5 uur. Doordat de zalen niet al onze stakers kunnen bevatten, wordt in twee groepen vergaderd.

De houders van stakerskaarten van 1 - 1500  
vergaderen van 1 uur tot 2.30 uur

De houders van stakerskaarten 1500 en hogor  
vergaderen van 3.30 uur tot 5 uur

Toegang uitsluitend op vertoon van stakerskaart      Zaal open 12 u.

LEVE ONZE STRIJD VOOR DE 10 pct LOONSVERHOOGING !

HOOG DE SOLIDARITEIT !



DD 169 11

# Christelijke Bedrijfsgroepen Centrale IN NEDERLAND,

voorheen Nederlandse Bond van Christelijke Fabrieks- en Transportarbeiders,

**Bedrijfsgroep Havenarbeiders.** Secretariaat: Pieter Bothstraat 8, 's-Gravenhage.

## Havenarbeiders!

De Christelijke vakbeweging heeft een woord tot U.

Heeft de jongste staking U iets geleerd?

Een comité van onverantwoordelijke personen, onder leiding van bekende communisten, heeft U in een staking gedreven, waarvan elke nuchter denkende havenarbeider tevoren overtuigd was, dat zij voor 100% zou worden verloren.

De uitkomst heeft dit bewezen.

Of wij ons over de gang van zaken verheugen?

Neen, het spijt ons, dat het opnieuw gelukt is, de havenarbeiders en hun gezinnen grote schade te berokkenen.

Dergelijke „conflicten” hebben niets uitstaande met een strijd voor verbetering der arbeidsvoorwaarden in de haven.

Daarom menen wij, dat het onze plicht is, de arbeiders te waarschuwen, zich nooit meer te laten gebruiken voor dergelijke wilde acties, welke geen enkel resultaat *kunnen* opleveren.

Opbouwend werk kan alleen geschieden binnen het raam van de huidige loon- en prijspolitiek der regering. De belangen der arbeiders kunnen alleen worden behartigd door hechte en sterke organisaties, die zich verantwoordelijk weten voor hun handelen in het belang van ons land en volk.

Het is de Unie Verkeer, gevormd door de drie samenwerkende transportarbeidersbonden, die met de werkgevers in de Rotterdamse en Amsterdamse haven de arbeidsvoorwaarden regelt.

Geen havenarbeider zal kunnen ontkennen, dat in de vijf jaar sinds de bevrijding, door de Unie Verkeer belangrijk opbouwend werk is verricht. Men denke in het bijzonder aan de bestaanszekerheid, welke tot stand is gekomen.

Of wij voor de havenarbeiders geen wensen meer hebben?

Ongetwijfeld, doch deze kunnen alleen in de normale weg van onderhandelingen met de werkgevers en binnen het raam van onze nationale economie, tot verwerkelijking komen.

Ook onze bond, de Christelijke Bedrijfsgroepen Centrale in Nederland, voorheen de Ned. Bond van Chr. Fabrieks- en Transportarbeiders, is dag aan dag bezig, de belangen van haar leden, ook in de haven, naar vermogen te behartigen.

Het gaat daarbij niet alleen om materiële dingen. In de strijd onzer dagen op sociaal gebied, gaat het in de eerste plaats om de ziel van ons volk.

Juist omdat er zulke grote belangen op het spel staan, willen wij al onze havenarbeiders met kracht opwekken, zich ook in de toekomst niet te laten intimideren door een kleine groep, wie het niet om de belangen der havenarbeiders is te doen, doch om andere doeleinden te dienen.

Het wordt hoog tijd, dat de havenarbeiders zichzelf hervinden. Dit is een belang van de eerste orde, voor hen zelf en hun gezinnen en voor heel ons maatschappelijk leven.

Wat heeft dit alles U, christelijke arbeider te zeggen?

Indien gij nog niet georganiseerd zijt, acht gij U dan verantwoord met U nog langer afzijdig te houden van de strijd op sociaal terrein, om ook daar het Christelijk beginsel tot gelding te brengen? De maatschappij roept om christelijk sociale actie.

Het is daarom, dat wij ons tot alle havenarbeiders, die de Christelijke levensbeschouwing zijn toegedaan, richten, zich onverwijld te melden als lid van de Bedrijfsgroep Havenarbeiders van de Christelijke Bedrijfsgroepen Centrale. Geen dag langer mag daarmee worden gewacht. Niet één onzer Christelijke havenarbeiders kan in deze strijd worden gemist. Gij hebt thans een keuze te doen. De invloed van de Christelijke vakbeweging kan en moet, zowel in de Amsterdamse als Rotterdamse haven, in de eerstkomende weken belangrijk worden versterkt.

*Vrienden, wij rekenen op U.*

Geeft U op als lid te onzen afdelingskantore,

MARNIXSTRAAT 399 TE AMSTERDAM, TELEFOON 34215.

Vult onderstaand formulier in.

Helpt allen mede om de invloed der Christelijke vakbeweging in de havens te versterken.

*Het Hoofdbestuur.*

Naam : ..... Voornamen : .....

Geboortedatum : ..... Adres : .....

Werkzaam bij : ..... Functie : .....

Brutoloon : ..... (Handtekening)

(Op te zenden aan Christelijke Bedrijfsgroepen Centrale, Marnixstraat 399, Amsterdam.)

# UITTREKSEL

Uit : OD 672-Harlingen

Naam: BELEIDSKWESTIES B-POLITIEVERBINDINGEN

Voor : OD 169-11

Naam: ERKENDE STAKINGEN

Ag. nr: 94392

Afz. : BSV 2

Datum: 28-9-50

Aard van het stuk: Rapport betreffende bezoek BSV aan Harlingen

Van bvgn.bezoek valt o.a.het volgende te melden:

In Augustus had men toegezien, of er in de haven iets te bespeuren viel van stakingswil, in navolging van de grote stakingen in Rotterdam en Amsterdam. Bij een onderonsje van havenarbeiders had een gezaghebbende communist opgemerkt, dat ze aan de buitenkant van de te lossen goederen niet konden zien, of het al dan niet besmet goed was. Na enige kwinkslagen rondom de vraag: "wie betaalt ons ?" had hij geadviseerd gewoon door te gaan. Wel kwam men echter tot de afspraak, dat schepen, die uit andere havens zouden zijn doorgezonden, niet gelost zouden worden.

Uitgetr. door: RM

Op aanwijzing van: HV

Datum: 3-1-51.

24/8

OD 169 "

# Antwerpse havenarbeiders staken door

In "Het Vrije Volk" van Donderdag, 24 Augustus, wordt medegedeeld, dat de havenstaking te Antwerpen is opgeheven.

Wij hebben ons in verbinding gesteld met het Actie-Comité der havenarbeiders te Antwerpen en dit deelde ons nadrukkelijk mede, dat zich geen enkele havenarbeider voor werk heeft laten aannemen.

Met dit leugenbericht in "Het Vrije Volk" tracht men de havenarbeiders voor de zoveelste maal te misleiden met de bedoeling het stakersfront van de Amsterdamse havenarbeiders te breken.

De stakingsleiding der  
Amsterdamse havenarbeiders.

Copie ter kennisneming aan HBVD, niet bestemd voor ACD.

UITTREKSEL	
I/N	OD 243
A.n.o.	94626
Voor	OD 169-II

RAPPORT VAN

Voor HH

No. 2075/II

Betr.: GEBEUENS VAN HET DISTRICTSBEZITZUR ROTTERDAM

9 October 1950.

*A. III*  
*afslag van mandatering*  
*bevoegd en goedkeuring*  
*informant*  
BCE  
11/10/50

De C.P.N., district Rotterdam, heeft een aantal vergaderingen voor de leden havenarbeiders georganiseerd met het doel de resultaten en de organisatie van de afgelopen havenstaking onder de loupe te nemen. Op de eerste vergadering, welke werd gehouden onder leiding van BORK en BOUWER, kwam men tot de conclusie, dat de leden van het comité van actie, die de staking hebben geleid, niet de meest geschikte waren geweest en dat enkele van hen een "verloren" hadden. Men heeft vastgesteld, dat sommige leden van het comité gevangenisstraffen achter de rug hebben en anderen als Trotzkiist bekend stonden.

De havenarbeiders, leden van de C.P.N., werd het verrijt gemaakt, dat zij in hoge mate onvoorzichtig en onachtzaam waren geweest en dat de leden, die zich als actie-comité hadden opgeworpen er in de eerste plaats op uit waren geweest het moreel te breken in plaats van de staking tot een goed einde te brengen.

De zwakke leiding van Jan BORK is niettemin in Amsterdam opgemerkt en hij zal gedegradeerd worden. BORK geeft onvoldoende leiding bij conflicten en deswege zal hij naar Amsterdam worden teruggeroepen. Hiermede zou de dagelijkse leiding van de partij in Rotterdam slechts in handen zijn van SCHALKER en GRELLICH, reden waarom men verwacht, dat Amsterdam een plaatsvervanger zal zenden. Men verkeert hier nog in volkomen onzekerheid, wie deze plaatsvervanger zal worden. GRELLICH ge-

looft bovendien, dat er meerdere wijzigingen zullen worden aangebracht.

Wijzigingen zijn ook aangebracht bij de bezorging van "De Waarheid" in Rotterdam. Men wil nl. alle bezorgers van de krant, welke geen partijgenoten zijn, vervangen door betrouwbare leden van de C.P.N. Met het toespitsen van de politieke situatie wil men beschikken over politiek betrouwbare mensen.

-----  
Vrijgegeven voor actie.  
-----

Verzonden aan HBVD, HB, B III en B XI.

UITTREKSEL  
Op 25-10-50  
Aq.no. 2-8-50  
Voor 28-10-50

94825

RAPPORT VAN DE

11 October 1950.

VOOR DE

No. 2078/II

Betr.: E.V.C.

Reeds tijdens, maar vooral na het beëindigen van de onlangs plaats gehad hebbende stakingen te Amsterdam en Rotterdam, valt een belangrijke uittocht van leden uit de E.V.C.-organisaties vast te stellen. Voor wat betreft de Transportorganisatie der E.V.C. is dat niet zo wonderlijk. Het verlies van die staking, vooral te Rotterdam, maar toch ook te Amsterdam viel immers niet te camoufleren. Die uittocht geldt echter ook de chauffeurs en de bouwvakarbeiders, beperkt zich zelfs niet alleen tot deze organisaties, maar geldt ook het overheidspersoneel, vooral te Amsterdam, het spoorwegpersoneel over het gehele land en ook vooral bij de textielarbeiders in Twente.

Hoewel deze uittrekkende leden ten dele, althans voorlopig, ongeorganiseerd blijven, laten velen zich overschrijven naar de Uniebonden. Met name kan dat worden geconstateerd te Amsterdam, waar in het bijzonder de N.V.V.-organisaties een niet aflatende campagne voeren onder de E.V.C.-leden, met een belangrijk succes. Zo staat het vast, dat het aan die actie te danken is, dat het overheidspersoneel te Amsterdam niet bereid bleek, gehoor te geven aan de pogingen van communistische zijde aangewend, tijdens bovengenoemde stakingen deel te nemen aan die stakingen. G. BLOM e.a. hebben voortdurend gepoogd dit personeel in actie te krijgen. Er zijn, zelfs 's nachts, protestvergaderingen gehouden, er zijn ultimata gesteld, men heeft gedemonstreerd.

Onmistotelijk kwam daarbij vast te staan, dat de

vroegere machtspositie der E.V.C. onder het gemeentepersoneel verloren is gegaan.

G. BLOM heeft aan de opdracht, in het bijzonder het tramperoneel aan de stakingen te doen deelnemen -al was het maar gedurende een enkele dag, desnoods met een betrekkelijk kleine groep- niet kunnen voldoen.

Sedert enige tijd is de uittocht van leden doorgegaan. Het spreekt boekdelen, dat de bouwvakorganisatie der E.V.C., die voor de voorbereiding van het eerstdaags te houden congres staat, de grootste moeite heeft haar leden warm te krijgen voor die aangelegenheid. Na de zgn. "gewonnen" ataking te Amsterdam is de geest er lauwer dan ooit.

De staking der classificeerders, die nog altijd voortduurt, ondervindt weinig steun, zelfs van de metaalorganisatie, waarvan zij deel uitmaken. Men houdt deze staking met kunst en vliegwerk aan de gang, om ze zo mogelijk te gebruiken als springplank naar een meer algemene staking in de metaalindustrie, en dan gericht tegen het plan SCHEUWDE.

Het is gebleken, dat, waar de Uniebonden goed georganiseerd optreden om de positie der E.V.C. te breken, dit met een zeer belangrijk succes bekroond wordt. Daarnaast is duidelijk komen vast te staan -talrijke gesprekken met E.V.C.-leden zijn er de bewijzen van- dat men inziet, dat het bij de stakingen niet gaat om materieel gewin voor de arbeiders -dat is een nevenzaak, die, hoewel vooropgeschoven, toch slechts dient om er het ware motief achter te verschuilen- maar om de politieke achtergrond: hulp en steun aan de Russische zaak. Het inzicht hierin begint, ook in E.V.C.-kringen, gemeen goed te worden.

-----  
Verzonden aan : HBVD, HB, B III en B V.

CONFIDENTIEEL

S.T.

1. Decembar 1950.

No. Gr.V.D. 1169/50 Conf.

6. 8. 16. 20

Bijl.: twee.

15. 14

Onderwerp: Havenstaking te Amsterdam.

6. 4. 2. 1
6. 3. 1
- 4 DEC. 1950
ACD   98374

OP KAART
A D/11
DAI: 4. 4. 5
PAR:

9177 - 00 169"

2/12/91

Onder verwijzing naar mijn brief no. Gr.V.D. 1169/50 d.d. 23 Augustus 1950, Confidentieel, met drie bijlagen, betreffende: "Havenstaking te Amsterdam," moge ik U hierbij doen toekomen een uittreksel uit een rapport, opgemaakt door Z, met een bijlage, eveneens betrekking hebbend op de "havenstaking te Amsterdam", naar de inhoud waarvan ik U kortbeidshalve moge verwijzen.

S.T.

Aen: B.V.D.

Typ: 18.  
Coll.: w



*Handwritten initials/signature*

Datum van het bericht: 18 November 1950.  
 Rapporteur:  
 Van wie is het bericht afkomstig: Diverse contacten.  
 Betrouwbaarheid van bericht: betrouwbaar.  
 Betrouwbaarheid van berichtgever:  
 Welke acties zijn ondernomen: P.I.D. Amsterdam ingelicht.  
 Met welke instanties wordt samengewerkt: P.I.D. Amsterdam.

Onderwerp: Havenstaking Augustus - September 1950.

Bijlagen: I.

Gedurende de staking in de havenbedrijven te Amsterdam in de maanden Augustus en September 1950 (zie rapport No. d.d. 16.8.1950, en d.a.v. rapporten) traden bij de hierbij betrokken haven-arbeiders meerdere personen door hun opruiende activiteit bijzonder op de voorgrond. In verband hiermede werd door meerdere werkgevers onderling overeengekomen om, indien bepaalde elementen zich na beëindiging van de staking zich voor hervatting van de arbeid zouden melden, deze arbeiders niet meer in dienst te nemen. Tevens werd hierbij overeengekomen, dat door elk der werkgevers geen personeel, hetwelk op grond van het vorenvermelde bij een der andere maatschappijen of oorgadoors was ontslagen, in dienst zou worden genomen. Hierna volgt een opgave van de arbeiders, die op grond van het vorenstaande werden ontslagen. Deze opgave is onderverdeeld naar de bedrijven, waar betrokkenen bij het uitbreken der staking werkzaam waren.

A. Werkgever: Samenwerkende Havenbedrijven te Amsterdam.

1. ARTS, Jan,  
 geboren te Amsterdam, d.d. 22.1.21, Nederlander, wonende te Amsterdam, Houtrijkstraat 34 III, gehuwd met:  
 Bartje KLOMP, geboren te Amsterdam, d.d. 2.1.20.  
 Gegevens P.I.D. Amsterdam: Komt niet voor.  
 Volgens contact was Arts bij voornoemde Mij. een der meest naar voren tredende raddraaiers.

2. BAREWIJK, Hendrikus, Gerardus,  
 Geboren te Amsterdam, d.d. 5.5.93, wonende te Amsterdam, Hoeksewaardweg 27, havenarbeider, Nederlander, gehuwd met Meinoutje TERFSTRA, geboren te Hardingen, d.d. 13.8.1892.  
 Barawijk is een felle communist, was zeer actief onder zijn collega's en was lid van de stakingsleiding (zie onder II).  
 Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.

3. BECKMAN, Henrico, Theodora,  
 GEBOREN TE Amsterdam, d.d. 6.4.02, Nederlander, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Verbindingsstraat 13, II hg, gehuwd met Maria van der HEIDEN, geboren te Amsterdam, 30.6.00.

4. BEERLING, Johannes  
 geboren te Amsterdam, 10.12.'24, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Rozenstraat 252 I hg., ongehuwd, Nederlander, houder van het Nederlandse paspoort No. 410160, uitgereikt te Amsterdam op 21.2.1948 en geldig tot 21.2.'50.

*Handwritten notes:*  
 PCS  
 namen genoemd I.  
 met ok  
 namen genoemd  
 met  
 Kort samenvatten  
 mutatie  
 meegans vullende  
 activiteiten tijdens de  
 haren staking in  
 Aug. '50 van meet  
 bij de andere met  
 zeer uitgebreid

- + 5. BERG van der Gijsbertus Johannes Franciscus  
geboren te Amsterdam, 16.6.1924, van beroep scheepsbouwer, wonende  
te Amsterdam, St. Anthoniebreestraat 27 III hg. ongehuwd, Ne-  
derland.   
Heeft deel uitgemaakt van de stakingsleiding.
6. BERGE, van de Gideon,  
geboren te Amsterdam 31.7.98, van beroep havenarbeider, wonende  
te Amsterdam, Voornestraat 7 hs, gehuwd met: Catharina KNOL,  
geboren te Sloten, 25.6.98.
7. BEUHRE, Johan, Heinrich  
geboren te Amsterdam 2.4.97, van beroep metaalslijper, wonende  
te Amsterdam, van Hallstraat 108 hs, gehuwd met: Dina A. de JONGE  
geboren te Amsterdam, 26.1.96.  
Heeft tijdens staking werkwilligengemolesteerd.
8. BEIJNE, Albertus,  
geboren te Amsterdam, 23.2.12, van beroep transportarbeider,  
Nederlander, wonende te Amsterdam, van Boetselaarstraat 58 II hg.  
ongehuwd.
9. BOUWHUIS, Hendrikus,  
geboren te Amsterdam, 24.8.01, van beroep bouwvakarbeider, wonende  
te Amsterdam, Kramatweg 85 hs., Nederlander, gehuwd met:  
Pietje RIJNSEBURGER, geboren te Amsterdam, 4.5.07; hij is houder van  
het Nederlandse paspoort No. 575625, uitgereikt te Amsterdam op  
23.9.48. Betrokkene was een der raddraaiers.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
10. BRINK, Adam Harm Johannes,  
geboren te Amsterdam, 31.10.96, los werkmán, wonende te Amsterdam,  
Borgerstraat 38 III hg, gehuwd met Henderika Pieterella IDAKES,  
geboren te Groningen 9.10.98.  
Heeft deel uitgemaakt van de stakingsleiding.  
Was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers.
11. BRONSE, Willem,  
geboren te Amsterdam, 14.4.97, van beroep havenarbeider, wonende  
te Amsterdam, Zaandammerplein 54 hs. Nederlander, gehuwd met:  
Johanna KALLENBACH, geboren te Amsterdam, 23.12.99.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
12. CHRISTIAAN, Jan Christiaan,  
geboren te Amsterdam 23.9.93, van beroep scheepsbouwer, ongehuwd,  
Nederlander, wonende te Amsterdam, Nova Zemblastraat 30 II hg.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is E.V.C.-er, geen C.P.N.-er.
- ~~13. CHRISTIAAN, Jan Christiaan,  
geboren te Amsterdam 23.9.93, van beroep scheepsbouwer, ongehuwd, Ne-  
derland, wonende te Amsterdam,~~
- + 13. DIJKSTRA, Maïten,  
geboren te Amsterdam, 22.4.18, van beroep vertegenwoordiger, wonende  
te Amsterdam, Thorbeckeplein 16 III hg, Nederlander, gehuwd met:  
Johanna Alberdina DE ROOY, geboren te Amsterdam, 26.6.16,  
Heeft deel uitgemaakt van de stakingsleiding.

14. BEKEREN, van Dirk Alexander,  
geboren Amsterdam, 22.7.05, van beroep stoker, wonende te Amsterdam, Louis Bothastraet 7 II hg. Nederlander, gehuwd met Cornelia VISSER, geboren te Amsterdam, 15.8.1905. Hij is houder van het Nederlandse paspoort No. 219244, uitgereikt te Amsterdam op 20.4.1944.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam; Is C.P.N.-er.
15. GREFFHORST, Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 17.6.1916, van beroep transportarbeider, wonende te Amsterdam, 2e Vogelstraat 7 hs. Nederlander, gehuwd, met: Johanna, Catharina Elisabeth FLETTERSE, geboren te Amsterdam, 14.3.1921.  
Was een der meest naar voren tredende raddraaiers.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er en activist voor de communistische partij in de haven.
16. HEMSELIJK, Bartholomeus,  
geboren te Den Helder, 22.9.96, van beroep bootwerker, wonende te Amsterdam, Kattenburgerachterstraat 8 III, Nederlander, gehuwd, met Catharina van der SCHEER, geboren te Amsterdam, 8.7.97. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
17. HOPPEN, Johannes Gerardus,  
geboren te Rotterdam, 21.4.95, van beroep filiaalhouder-zakeman, wonende te Amsterdam, Bilderdijkkade 85 II hg, Nederlander, gehuwd met: Margaretha HUIJKOOP, geboren te Rotterdam, 19.5.96.  
Gegevens P.I.D. A'dam: Was politiek delinquent.
18. JORDAN, Johannes,  
geboren te 's-Gravenhage, 31.7.19, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Jacob van Lennepkade 300, Nederlander, gehuwd met: Maria Petronella VERHOEVEN, geboren te Hedel, 1.5.22. Jordan was een der meest naar voren tredende raddraaiers.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: E.V.C.-er, deelnemer Wethoudersstaking.
19. KLIJN, Jouke,  
geboren te Amsterdam, 21.10.14, van beroep expeditieknecht, wonende te Amsterdam, Blankenstraat 56 I hg. Nederlander, gehuwd, met: Alida Adriana de MON, geboren te Amsterdam, 22.9.1920, is houder van het Nederlands paspoort no. 818671, uitgereikt te Amsterdam op 17.12.42.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er en deelnemer aan de Wethoudersstaking.
20. LAMEIJER, Berend,  
geboren te Winschoten, 15.3.24, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, President Brandstraat 46 hs. Nederlander, ongehuwd. Lameijer was een van de meest op de voorgrond tredende raddraaiers.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
21. LIND, Johannes Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 27.2.94, van beroep havenarbeider, wonende Celebesstraat 29 III hg, te Amsterdam, Nederlander, ongehuwd. Lind was een van de meest op de voorgrond tredende raddraaiers. hij fungeerde tijdens de staking tevens als spreker. Hij was lid van de stakingsleiding.
22. MIDDENDORP, Johannes Hermanus Jacob,  
geboren te Amsterdam, 1.5.90, van beroep vervoerder, wonende te Amsterdam, de Wittenkade 7 E, III hg.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Was deelnemer Wethoudersstaking.

23. NIEUWENHUYZEN, Jacobus,  
geboren te Amsterdam, 28.11.86, van beroep bootwerker, wonende te Amsterdam, Dapperplein 23 III hg. Nederlander, gehuwd met: Aeltje NAGEL, geboren te Watergraafsmeer, 17.9.85.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: was deelnemer Wethoudersstaking.
24. PERK, Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 7.6.99, van beroep arbeider houthaven, wonende te Amsterdam, Houtmankade 35 III hg. Nederlander, ongehuwd.  
Perk was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers.
- + 25. PETERSON, Johannes, Gerardus,  
geboren te Amsterdam, 29.11.07, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Damstraat 34 hs. Nederlander, gehuwd met Margaretha HEUSCHER, geboren te Langelerfeld (Dld.) 8.6.1917. Peterson was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers en maakte deel uit van de stakingsleiding.
- + 26. FONSE, Pieter,  
geboren te Amsterdam, 9.12.16, van beroep pakhuisknecht, wonende te Amsterdam, Palmgracht 7 III hg. Nederlander, gehuwd met: Marie Agatha THIEL, geboren te Amsterdam, 3.4.21.  
Fonse was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers.
27. SCHAGEN, van Frits,  
geboren te Amsterdam, 2.11.14, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Dapperplein 6 III hg. Nederlander, gehuwd met: Jamigje STRUBE, geboren te Amsterdam, 3.6.16.  
van Schagen was een van de meest op de voorgrond tredende raddraaiers.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Was deelnemer Wethoudersstaking.
28. SIERHUIS, Nicolaas,  
geboren te Amsterdam, 25.4.13, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Rosenstraat 176, Nederlander, gehuwd met Margaretha, Johanna, Christina PLETERSE, geboren te Amsterdam, 17.4.19.  
(thans gescheiden).  
Sierhuis was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Was oud-Spanjestrifder en E.V.C.-er.
29. SEIT, de Marinus, Cornelis  
geboren te Amsterdam, 22.11.90, van beroep veenwerker, wonende te Amsterdam v. Beuningestraat 74 III hg, Nederlander, weduwnaar.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam; was deelnemer wethoudersstaking.
30. TIER, Hendrik, Johannes,  
geboren te Amsterdam, 15.12.12, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Commelisstraat 85 III hg, Nederlander, gehuwd met Maria, Helena MORS, geboren te Amsterdam, 19.2.18.  
Tier maakte deel uit van de stakingsleiding.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: was deelnemer Wethoudersstaking.
31. VARKEVISSER, Marinus, Albertus,  
geboren te Amsterdam, 29.11.14, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, 2e Vogelstraat 9, Nederlander, gehuwd met Maria, Johanna SIERHUIS, geboren te Amsterdam, 28.8.14. Varkevisser is houder van paspoort no. 693652 uitgereikt te Amsterdam op 10.5.49.  
Varkevisser was een op de voorgrond tredende raddraaiër.  
Waarschijnlijk identiek met M. VARKEVISSER, genoemd in bijlage I.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: maakte deel uit van de stakingsleiding en C.F.N.-er.

32. VERBRUGGEN, Jacobus,  
geboren te Vinkeveen, 11.4.27, van beroep bootwerker, wonende te Amsterdam, Blasiusstraat 73 II hg., Nederlander, ongehuwd. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Was deelnemer Wethoudersstaking.
33. VERMIJ, Johan, Frederikus,  
geboren te Amsterdam, 25.7.1915, van beroep chauffeur, wonende te Amsterdam, Gerard Doustraat 111 I hg. a.; Nederlander, gehuwd met Johanna Wilhelmina FRESE. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.er.
34. VRIES, DE Johannes,  
geboren te Amsterdam, 13.5.19, van beroep havenarbeider, wonende Commelinstraat 77 hs te Amsterdam, gehuwd met: Maria Johanna van DEEST, geboren te Amsterdam, 28.10.29. De Vries heeft de Nederlandse nationaliteit verloren wegens dienstneming bij de O.T. de Vries was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Was deelnemer Wethoudersstaking.
35. WERF, van der Gerrit,  
geboren te Heerde, 31.12.91, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Kattenburgerkade 28 II hg., Nederlander, gehuwd, met Cathalina GEERNAERD. van der Werf was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers.

B. Werkgever: Koninklijke Nederlandse Stoomvaart Maatschappij (KNSM).

1. LARK, van Cornelis, Boudevijn,  
geboren te Amsterdam, 6.3.30, van beroep lorrisdrijver, wonende te Amsterdam, 2e Leegwaterstraat 3, I hg. Nederlander, ongehuwd.
2. BUSSINK, Gerrit, Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 20.4.24, van beroep transportarbeider, wonende Lange Niezel 29 II hg, te Amsterdam, Nederlander, gehuwd, met: Everdina Agnita VOS, geboren te Amsterdam, 21.12.23. Bussink vroeg in de 2e helft van 1949 verlof aan, teneinde als afgevaardigde van de E.V.C. een in Tsjecho-Slowakije te houden Congres bij te wonen. Waar dit verlof niet werd verleend, heeft hij dit Congres niet bij kunnen wonen. Betrokkene is zeer actief voor de E.V.C. en maakte deel uit van de stakingsleiding.
3. DENSLAGEN, Johannes,  
geboren te Amsterdam, 7.4.31, van beroep lorrisdrijver, wonende te Amsterdam, 3e Kattenburgerdwaarsstraat 14 I hg., Nederlander, ongehuwd.
4. TAMMINGA, Gerardus,  
geboren te Amsterdam, 12.9.15, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, van Bossestraat 78 II hg, Nederlander, gehuwd met: Lea Maria Virginia GEERTS, geboren te Antwerpen, 8.11.22. Tamminga is houder van het Nederlandse paspoort no. 680968, uitge-reikt te Amsterdam 16.4.49. Betrokkene was hoofd van de stakings-posters en was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers. Hij was tevens lid van de stakingsleiding. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er en lid stakingsleiding.
5. HIENDRIKS, Jan  
geboren te ~~Amsterdam~~ Ammercom 11.6.28, van beroep expeditieknecht,

wonende te Amsterdam, Blankenstraat 22 hs, ongehuwd.  
Hendriks is houder van het Nederlandse paspoort no. 537771, uitgereikt te Amsterdam, d.d. 3.7.48.

Betrokkene werd tot 5 dagen gevangenisstraf veroordeeld, wegens diefstal van goederen van een werkwillige, waardoor deze zijn arbeid niet kon verrichten.

6. KARSSIMAN JER, Jan,  
geboren te Amsterdam, 13.12.98, van beroep wal donkeyman, wonende te Amsterdam, Blankenstraat 77 hs, Nederlander, gehuwd met:  
Janna VERMEER, geboren te Kesteren, 19.6.98.  
Betrokkene heeft meer dan 40 dienstjaren bij de K.N.S.M.  
Werd in 1918 tot 3 maanden mil. gevangenisstraf veroordeeld wegens dienstweigering, in Mei 1942 en Maart 1945 tot f. 100.-- boete wegens spoorwegdiefstallen.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
7. SCOPMANS, Watte,  
geboren te Ijsbrechtsum, 4.6.09, van beroep kolenwerker, wonende te Amsterdam, Fanny Scholtenstraat 40 III hg, Nederlander, gehuwd met Katharina Antonia ROTTGER, geboren te Rheine (Dld.), 15.6.08. Is houder van het Nederlandse paspoort no. 188245 uitgereikt te Amsterdam, d.d. 21.7.45.  
Betrokkene werd door het E.V.C. personeel der K.N.S.M. tot de arbeiderskern van genoemde maatschappij gekozen.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
9. BERG, van den Teunis,  
geboren te Amsterdam, 16.6.29, van beroep chauffeur, wonende te Amsterdam, Makassarstraat 18 hs, gehuwd.  
Betrokkene is houder van het Nederlandse paspoort No. 414822, uitgereikt te Amsterdam, d.d. 30.5.48.
10. BLOMERT, Johan,  
geboren te Amsterdam, 24.3.22, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam Bentinckstraat 89 III hg, Nederlander, gehuwd met: Hermine G. Johannes geboren te Amsterdam, 8.9.27.
11. EGGINK, Dirk,  
geboren te Amsterdam 30.11.26, van beroep arbeider lijstenfabriek, wonende te Amsterdam, Czaar Peterstraat no. 183 hs, Nederlander, ongehuwd.
12. ELIOT, Jan,  
geboren te Amsterdam, 14.3.31, van beroep machine bankwerker, wonende te Amsterdam, Niasstraat 36 III hg, Nederlander, ongehuwd. Eliot is houder van het Nederlandse paspoort No. 394866, uitgereikt te Amsterdam, d.d. 2.2.48.
13. HEYBOER, Iman  
geboren te Mijnsheerenland, 11.1.30, zonder beroep, wonende te Amsterdam, Krugerstraat 3 I hg. Nederlander, ongehuwd.
14. VOMMER, Ruurd,  
geboren te Amsterdam, 4.11.31, zonder beroep, wonende te Amsterdam, Kleine Kattenburgerstraat 85 I hg, Nederlander, ongehuwd.
15. WALLAVEN, Martinus,  
geboren te Amsterdam, 5.3.96, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Formosastraat 9 III hg, Nederlander, gehuwd met: Augusta RANG.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er. Is bestuurslid van de bedrijfsraad der K.N.S.M. en tevens aangesloten bij de E.V.C.
16. WORSELING, Adrianus Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 4.11.00, van beroep walploeger, wonende te Amsterdam, Kattenburgerkade 3 III hg, Nederlander, gehuwd met: Louise S.Ch. van BEEK, geboren te Amsterdam, 13.11.05. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.

8. KWAADSTE-NIET, de Gerrit Hendrik,  
geboren te Boskoop, 1.11.21, van beroep metaalbewerker, wonende te Amsterdam, Javastraat 130 II hg., Nederlander, gehuwd met:  
Hendrika Lena HOOGENDOORN, geboren te Amsterdam, 17.12.21.  
Betrokkene is houder van het Nederlandse paspoort no. 1359547, uitgereikt te Amsterdam d.d. 9.6.47.  
De Kwaadsteniet werd door de E.V.C.-ers bij de K.N.S.M. tot de arbeiderskern van genoemde maatschappij gekozen.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.

17. HONINGH, Dirk,  
geboren te Landsmeer, 13.11.30, van beroep lorrydrijver, wonende te Landsmeer, Noordeinde 97, Nederlander.

C. Werkgever: Amsterdamse Haven Bedrijven. (A.H.B.).

1. ALINK, Pieter,  
geboren te Amsterdam, 19.7.88, van beroep stoker havenbedrijven, wonende te Amsterdam, Celebesstraat 2 I hg., Nederlander, gehuwd met Maartje de IUGT, geboren te Amsterdam, 20.12.88.
2. AMERSCOORT, van Jan,  
geboren te Amsterdam, 15.11.06, van beroep transportarbeider, wonende te Amsterdam, Wognummerstraat 36 hs. Nederlander, gehuwd met: Hendrina G. de BRULIN, geboren te Amsterdam, 10.3.04. Gegevens P.I.D.: A'dam Is C.P.N.-er.
3. ANGELEEK, van Johannes Gerardus,  
geboren te Amsterdam, 6.7.07, van beroep stratenmaker, wonende te Amsterdam, Wegenaarstraat 17 h, Nederlander, gehuwd met Helena Juliana MULLER, geboren te Amsterdam, 16.1.10.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: verspreidde tijdens de staking pamfletten was ook deelnemer aan de Wethoudersstaking.
4. BLEEKER, Johannes, Jacobus,  
geboren te Amsterdam, 26.8.1917, van beroep timmerman, wonende te Amsterdam, Jan den Haenstraat 1 I hg., Nederlander, gehuwd met Everdina Catharina BERKHOUT, geboren te Amsterdam, 15.8.22. Betrokkene is geabonneerd op het dagblad "De Waarheid". Verklaarde zich niet meer voor een volgende staking te laten vangen. Spreekt behoorlijk Duits en Engels en weet zich in het Frans verstaanbaar te maken.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
5. BERG, van den Hendrik,  
geboren te Amsterdam, 29.6.06, van beroep controleur, havenbedrijf, wonende te Amsterdam, Castorplein 19 hs, Nederlander, gehuwd met Jannetje MEEGERS, geboren te Amsterdam, 5.5.06, Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.
6. HOLF, Gerardus, Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 14.3.1922, van beroep verzekeringsagent, wonende te Amsterdam, Govert Flinckstraat 276 II hg a. zonder nationaliteit, gehuwd met Hendrika KEMPEN, geboren te Amsterdam, 14.3.27.
7. PANSE, Hermanus Gerardus Johannes,  
geboren te Amsterdam, 24.4.25, van beroep bankwerker, wonende te Amsterdam, Cruquiusstraat 4 I hg. r. Nederlander, ongehuwd.
8. PERDIS, Wilhelmus Hubertus,  
geboren te Urmond, 26.9.26, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Asterlaan 273, Nederlander, ongehuwd.
9. SIEDITS, Aaldert, Jan,  
geboren te Hoogeveen, 6.10.06, van beroep schippersknecht, wonende te Amsterdam, Ravenstraat 4 II hg. v. Nederlander, gehuwd met Alida Clasina G. HAGCOORT, geboren te Amsterdam, 13.3.17.  
Betrokkene maakte deel uit van de stakingsleiding. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.

D. Merkgever: Verenigd Cargadoors-Kantoor (V.C.K.)

1. AKKERMAN, Evert,  
geboren te Amsterdam, 29.7.05, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Kattenburgerplein I 2 hoog. Nederlander, gehuwd met Anna M. Olsthoorn, geboren te Amsterdam, 8.12.01.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er Was deelnemer aan de Wethoudersstaking.
2. BLIND, Jacobus Johannes,  
geboren te Amsterdam, 8.4.05, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Groote Kattenburgerstraat 96 hs, Nederlander, gehuwd met Frederika LOHNER, geboren te Amsterdam, 26.4.07.
3. BOMMELS, Fredericus,  
geboren te Amsterdam, 25.7.05 van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Cliffordstraat 25 III hg. Nederlander, gehuwd met Engelbertha A.H.M. van STIJHOUT, geboren te Culemborg, 20.2.08, Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is. C.P.N.-er.
4. DIJK, van Ate,  
geboren te Amsterdam, 12.8.14, van beroep was bestuurder van de E.V.C. thans controleur, wonende te Amsterdam Ben Viljoenstraat 7 I hg. Nederlander, gehuwd met: Martha STOKHOF. geboren te Haarlemmerliede en Spaarnwoude, d.d. 8.12.191.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam; Is als E.V.C.-er secretaris van de bedrijfscommissie der Samenwerkende Haven-Bedrijven afd. transport. Is een fel communist.
5. HILLEBRAND, Wilhelmus, Antonius, Christiaan,  
geboren te Amsterdam, 7.5.06, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Texelweg 17 hs. Nederlander, gehuwd met Johanna Christina LA GROUW, geboren te Amsterdam, 3.1.15.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: was deelnemer aan de Wethoudersstaking.
6. HULSHOF, Hendrik Franciscus,  
geboren te Amsterdam, 26.1.14, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Albert Cuijpsstraat 203 III hg. Nederlander, gehuwd met Catharina M. van der CAMP, geboren te Amsterdam, 18.1.17. Gegevens P.I.D. Amsterdam, Is een fel C.P.N. er en was deelnemer aan de Wethoudersstaking.
7. ILLICHAN, Anthonie,  
geboren te Amsterdam, 11.3.14, van beroep marktkoopman, wonende te Amsterdam, Pontanusstraat 2 hs. Nederlander, gehuwd met Elisabeth SMIT, geboren te Amsterdam, 5.1.15.
8. JANSEN, Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 31.12.01, van beroep loswerkman, wonende te Amsterdam, Baweanstraat 4 I hg., Nederlander, gehuwd met Cornelia Johanna van LEEUWEN, geboren te Harlingen, 1.6.00.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is een fel C.P.N.-er en was deelnemer aan de Wethoudersstaking.
9. JANSEN, Popke,  
geboren te Amsterdam, 19.8.12, van beroep machinedrijver, wonende te Amsterdam, Valentijnkade 26 III hg., Nederlander, gehuwd met Elisabeth Antonia VILIEGER, geboren te Amsterdam, 23.4.15.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.



10. ✓ VERMARS, Thomas, Sijbrønd,  
geboren te Amsterdam, 1.11.10, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Zeeburgerdijk 198 III hg., Nederlander, gehuwd met Johanna C.C. BICKER, geboren te Amsterdam, 31.5.10. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er en deelnemer Wethoudersstaking.
11. ✓ FOGGENKLAAS, Hendrik, Jan,  
geboren te Amsterdam, 15.4.10, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Wagenaarstraat 11 III hg., Nederlander, gehuwd met Hendrika J.C. LAUPPE, geboren te Amsterdam, 12.1.11. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Was deelnemer Wethoudersstaking.
12. ✓ SCHAIJN, <sup>J</sup>acobus Hendricus,  
geboren te Amsterdam, 1.5.00, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Kattenburgerkade 4 III hg., Nederlander, gehuwd met Frankje GOEDKOOP, geboren te Amsterdam, 20.10.06.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er en deelnemer aan de Wethoudersstaking.
13. ✓ VALE, van Cornelis,  
geboren te Amsterdam, 8.12.06, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Groote Kattenburgerstraat 44 II hg., Nederlander, gehuwd met Regina WEGLOEP, geboren te Amsterdam, 20.1.15.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er en deelnemer Wethoudersstaking.
14. ✓ VELTKAMP, François Simon,  
geboren te Amsterdam, 13.8.12, van beroep bootwerker, wonende te Amsterdam, van Heemskerkstraat 30 III hg. r. Nederlander, gehuwd met Catharina G.P. RCOS, geboren te Amsterdam, 18.6.01. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er en deelnemer Wethoudersstaking.

E. Werkgever: Nederlandse Stoomvaart Maatschappij "Oceaan" N.V.

1. ✓ BOGAARD, van den Jan,  
geboren te Sloten, 17.8.95, van beroep schilder, wonende te Amsterdam, Velsersweg 22 hs. Nederlander, gehuwd met Catharina K. KRANSTAUBER, geboren te Sloten, 3.1.95.
2. ✓ HAENEN, Wilhelmus Hubertus,  
geboren te Amsterdam, 19.2.04, van beroep koopman, wonende te Amsterdam, Sumatraplantsoen 22 hs. Nederlander, gehuwd met Petronella Catharina POOL, geboren te Amsterdam, 16.10.11.  
Haenen was een der meest op de voorgrond tredende raddraaiers. Hij maakte deel uit van de stakingsleiding.
3. ✓ ROL, Klaas,  
geboren te Amsterdam, 27.12.15, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Oostenburgergracht 87 I hg. v., Nederlander, gehuwd met Maria E. KEMPER, geboren te Amsterdam, 4.6.24. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is lid van de A.B.C. afd. Kattenburg, (Arbeidersbond voor Cultuur).

4x  
F. Werkgever: Gebroeders Scheuer, N.V.

1. ✓ HONHOFF, Johannes Christiaan,  
geboren te Amsterdam, 9.1.11, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Spaarndammerdijk 39 hs, zonder nationaliteit, gehuwd met: Rosina NUMAN, geboren te Amsterdam, 19.8.14.  
Honhoff trad niet op de voorgrond. Is lid van een confessionele vakvereniging, de N.B.C.F.T. (Nederlandse Bond van Christelijke Fabrieks en Transportarbeiders). Gegevens P.I.D. A'dam: Was politiek delinquent.

2. KLASEN, Hendrik,  
geboren te Amsterdam, 27.3.16, van beroep slager, wonende te Amsterdam, 2e Boordwarsstraat 9 II hg, a., Nederlander, gehuwd met Elisabeth H.J. LUTIKHUIZEN, geboren te Amsterdam, 22.12.10, met

3. LAGERS, Leendert Marinus,  
geboren te Davenport, 10.4.09, van beroep bootwerker, wonende te Amsterdam, te Jacob van Campenstraat 36 III hg, Nederlander, gehuwd met Ottilie STATETZNY, geboren te Warweiden (Dld.) 17.1.11.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Was deelnemer aan de Wethoudersstaking.

G. Werkgever: N.V. t.v.v.d. KONINKLIJKE HOLLANDSE LLOYD.

1. DAAMS, Jacobus, Johannes Gerardus,  
geboren te Amsterdam, 15.3.01, van beroep transportarbeider, wonende te Amsterdam, Palmgracht 31 I hg. Nederlander, gehuwd met Kuintje Catharina Johanna VERBRUGGEN, geboren te Amsterdam 25.10.14.  
Daams maakte deel uit van de stakingsleiding. Gegevens P.I.D. A'dam: Is C.P.N.-er en was deelnemer aan de wethoudersstaking.

2. HOYSMANS, Gerdt,  
geboren te Amsterdam, 12.9.01, van beroep transportarbeider, wonende te Amsterdam, Blankenstraat 9 hs, Nederlander, gehuwd met Jans Angelina KELPER, geboren te Amsterdam 25.1.09.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.

3. KOHN, Wietse,  
geboren te Amsterdam, 19.4.13, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Blankenstraat 185 III hg., Nederlander, gehuwd met Hendrika YFENBURG, geboren te Amsterdam, 30.4.18.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Is C.P.N.-er.

4. LEFEBVERE, Antoon,  
geboren te Amsterdam, 28.12.90 van beroep bootwerker, wonende te Amsterdam, Zeeburgerdijk 17 III hg, Nederlander, gehuwd met Catharina MILJER, geboren te Haarlem, 13.6.91.

5. MARLE, van Michiel,  
geboren te Kampen, 7.10.09, van beroep stuwder, wonende te Amsterdam, Czaar Peterstraat 189 I hg., Nederlander, gehuwd met: Trijatje VISSER, geboren te Amsterdam, 7.1.09.  
van Marle is houder van het Nederlandse paspoort no. 1239542, uitge-reikt te Amsterdam, d.d. 20.9.42.  
Gegevens P.I.D. A'dam: Is Secretaris van het Haven vredescomite, was deelnemer aan de Wethoudersstaking.  
Zie tevens rapport no. 85 A d.d. 12.7.50 en no. 1160/50.  
d.d. 21.8.50.

H. Werkgever: N.V. Hollandse Stoomboot Maatschappij.

1. BRAMA, Wilhelmus, Franciscus,  
geboren te Amsterdam, 7.6.05, van beroep classificeerder, wonende te Amsterdam, Bloemgracht 43, hs., Nederlander, gehuwd met: Jentje BAVEN, geboren te 's-Gravenhage, 24.6.05.  
Gegevens P.I.D.: Amsterdam: Is C.P.N.-er.

Gedurende het tijdsverloop tussen het optslag van de hiervoren genoemde havenarbeiders en de datum van het opmaken van dit rapport, werden om verschillende redenen, de navolgende personen weer in los verband bij

dezelfde werkgevers in dienst genomen:

- a. W. BROERSE en J.G. HOPPEN, respectievelijk genoemde onder A, 11 en 17.
- b. J. KARSSMELIJER, genoemd onder B. 6.
- c. P. ALTINK, J. van AMERSFOORT, en H. van den BERG, respectievelijk genoemd onder C. 1, 2 en 5.
- d. K. ROL, genoemd onder E. 13.
- e. J.C. HONHOFF, genoemd onder F. 1.
- f. J.J.G. DAAMS, W. KOHN, A. LEEFVERE en M. van MARLE, respectievelijk genoemd onder G. 1, 3, 4 en 5.  
Hierbij wordt aangetekend dat laatstgenoemde 4 personen, toen zij zich na het beëindigen der staking, bij de betrokken Maatschappij vervoegden onmiddellijk in losse dienst werden genomen.

- 13.040
- II. a. *Alantia*  
*px* Over H.G. Barwijk, genoemd onder I, A2, valt nog te vermelden, dat hij ook thans nog zeer actief stookt onder de havenarbeiders. Onder andere heeft hij zich enige keren toegang weten te verschaffen tot de cantine's van de Koninklijke Hollandse Lloyd, waar hij moeilijkheden veroorzaakte. Verder wordt hij dagelijks in het havengebied gesignaleerd.
- b. G. Tamminga, genoemd onder I, B 4 bezoekt regelmatig de woning van M. van Marle, hiervoren genoemd onder I.G,5.

- III. *4* Verder trad tijdens de gerelateerde staking bijzonder op de voorgrond: BROERSMA, Frans, geboren te Harlingen, d.d. 13.9.12, Nederlander, van beroep havenarbeider, ongehuwd, wonende te Amsterdam, Nieuwe Nieuwstraat 17 hs. Broersma is werkzaam bij de Samenwerkende Havenbedrijven, genoemd onder I A Door onbekende redenen kwam hij niet voor ontslag in aanmerking.

- IV. Door een contact werd aan rapporteurs ter beschikking gesteld afschrift van een verslag van een Landelijke Conferentie, van de Algemene Bedrijfsbond Transport ( onderafdeling E.V.C.) welke gehouden werd op 9.7.49 te Amsterdam, waarvan een fotocopie als bijlage I hierbij gaat. De mentaliteit van de leiders der door de A.B.T. georganiseerde stakingen wordt wel zeer scherp belicht door de uitlating van de voorzitter der A.B.T. D. KLEINSMA, welke voorkomt op bladzijde 10 van dit verslag. Waar de waarde van dit verslag dezerzijds niet kan worden beoordeeld, wordt verzocht te berichten of op toezending van soortgelijke documenten, ook al zijn deze niet van recente data, Uwerzijds prijs wordt gesteld. De mogelijkheid is namelijk niet uitgesloten dat contact in de toekomst de beschikking kan krijgen over soortgelijke verslagen van latere data.

*Bijl. A. e. I. behoort bij rapport nr 145/50 d.d.*

*98 8/4  
13 November 1950*

AFSCHRIJF

ALGEMENE BEDRIJFSBOND TRANSPORT  
van Breestraat 60, Amsterdam.

129!

Landelijke conferentie, gehouden op  
9 Juli 1949 in gebouw "De Leeuw, Val-  
kenburgerstraat 149, Amsterdam.

Notulen.

Aanwezig: D. Kleinsma, J. Kuil, G.H. Bosma, J. Reyinga, M. Boshart,  
H. Griffioen, D. Hooft, A. Morijn, P.v.d.Tuin, A. de Vet,  
C. Westendorp, B. Begeman, L. Dorchain, J. Grit, H. Kan-  
ters, H. Luik, G. Steenekers, H. Vink, B. Vosse, K. de  
Vries, M. Willemsen, H. Hofste, H.v.d.Zouw, L.v.d.Hof,  
H. Sandifort, H. Sluymers, P. Schaft, S.J. Schotanus,  
Ch. Rosier, G. Smit, F. Kemps, H. Snoek, J. Houwer,  
M. Assendorp, J. Schudde, J. Peters, F. Beek, M. Varke-  
visser, A. Ottens, J. Barelds, S. Suk, C. Gelok, H. Wie-  
kens, J. Drenth, H.J. Rozema, J.B. Siemers, Karssiens,  
W. Knol.

Afwezig met kennisgeving: P. Hoornweg, F. Timmermans.

Afwezig zonder kennisgeving: F. Overweg, J. Schuurmans, M.v.d.Zee,  
D. de Jong, J. van Meteren, J. Vermeer, M. Goet, P. Veen-  
stra, Th. Wigger, Oolders, H. Jonkman, S. Lutjebroer.

Aanvang 11.20 uur.

De voorzitter opent de vergadering, en deelt de orde van de vergade-  
ring mede, n.l. 13 uur tot 13.30 uur eten, 17 uur einde der vergade-  
ring. Tussen etenstijd zal afgerekend worden.

Het congres der E.V.C., zo vangt de voorzitter aan, dat plaats  
vindt, zou oorspronkelijk gehouden worden op 17-18-19-20 Augustus  
1949. Dit was ons bekend gemaakt in een circulaire van de L.L. van  
23 Mei l.l. Dit congres zal in het teken staan voor het oprichten  
van een Verbond, waarbij de thans gevormde zelfstandige bonden zich  
kunnen aansluiten.

Men zou de thans bestaande zelfstandigheid nog kunnen bestrijden,  
doch een feit is het, dat alle bedrijfsgroepen hun congres hebben  
gehouden en tot zelfstandige bonden gevormd zijn.

Dit alles is geschied volgens de opdracht van de L. Raad der E.V.C.  
Ons D.B. was van mening evenals het vorige congres der E.V.C., om  
als bond naar het congres te gaan.

We hebben moeilijkheden gehad over het vraagstuk van het recht op  
afvaardiging met Rotterdam bij het vorige congres, daar dit bestuur  
toen meende recht te hebben op 26 afgevaardigden. Het besluit van  
de Land. Bedrijfsgroepsraad was toen als bond te gaan, waardoor ook  
de kleinere afdelingen gelegenheid kregen een afgevaardigde te zen-  
den. Rotterdam kreeg toen 20 afgevaardigden. Ook thans menen wij,  
dat dit de beste oplossing zal zijn, waardoor ook de kleinere af-  
delingen de gelegenheid kunnen krijgen op het congres aanwezig te  
zijn.

Thans kunnen wij als bond 20 afgevaardigden zenden. Wij hebben de  
afdelingen opdracht gegeven ledenvergaderingen te beleggen en 1 af-  
gevaardigde te benoemen voor deze conferentie. Op deze vergaderingen  
moesten de beschrijvingsbriefstatuten en reglementen behandeld, amen-  
dementen en voorstellen ingediend worden.

Het was de afdeling Amsterdam, die meende, dat de afvaardiging niet  
goed gesteld was. Ze hebben wel een ledenvergadering gehouden, maar  
hebben geen statuten en reglementen behandeld, zodat er thans van  
deze afdeling niets ter tafel ligt. Deze conferentie kon naar onze  
mening niet uitgesteld worden. Amsterdam heeft vergaderd, en haar  
afdeling Raad heeft besloten nog vier vergaderingen te houden. Als  
D.B. hadden we kunnen zeggen: na de conferentie behandelen we geen  
voorstellen meer, temeer daar Amsterdam nog enkele dagen uitstel  
werd gegeven. We hebben er echter geen behoefte aan de zaak op z'n  
kop te zetten, en hebben Amsterdam tot 21 Juli de gelegenheid gege-  
ven om alsnog voorstellen in te dienen om deze in de eerstkomende  
Bondsraad te behandelen.

Volgens de richtlijnen moeten al de voorstellen enz. naar de bond opgezonden worden, waarbij we aantekenen, dat er door W.N. enige verwarring is ontstaan. Er was geen vaste richtlijn gegeven voor de wijze, waarop de vergaderingen gehouden moesten worden, dus heeft iedere bond het naar zijn beste weten zelf geregeld.

We hadden alle ingediende amendementen en voorstellen kunnen behandelen in de Bondsraad, doch meenden, dat voor een zodanig belangrijke zaak alle afdelingen in de gelegenheid moesten worden gesteld om mede te beslissen over datgene, wat ingediend zou worden.

Het is de wens der E.V.C., dat alle voorstellen en amendementen door de bond van prae-advies worden voorzien.

Thans moeten we met elkaar behandelen datgene, wat op het congres gebracht zal worden, n.l. de statuten en reglementen en de ontwerp-resolutie. Vooral de ontwerp-resolutie is van groot belang, omdat hierin de lijn uitgestippeld wordt voor de volgende jaren. Deze ontwerp-resolutie is samengesteld door het H.B. der E.V.C. en de leden hebben het recht deze te wijzigen of te aanvaarden. Wij moeten ten opzichte van de ontwerp-resolutie vooral vrij van gedachten wisselen en uitspreken hoe men er over denkt.

De klachten, die geuit zijn over de korte voorbereiding, kunnen wij volkomen onderschrijven, maar dit zal steeds zo zijn, en mag nooit een argument worden om dan niet te beginnen. Integendeel moet het juist betekenen snel werken om op tijd klaar te zijn. Ook wij moeten ons voornemen zakelijk te discuseren. Hierna krijgt Kuil de gelegenheid de aanwezige afgevaardigden voor te dragen.

Voorstel tot behandeling statuten en reglementen.

Griffioen: Er zijn, zo vangt deze aan, wel geen voorstellen of amendementen van Amsterdam ingediend, doch er is wel een schrijven, waarin de mening van de ledenvergadering in omschreven staat. Ook is tot nu toe de wijze van afvaardiging nog niet bekend gemaakt.

Kleinsma:

Wij zijn van mening, dat het hier niet zo moet gaan als op de ledenvergadering van Amsterdam, maar dat we zaken moeten doen, n.l. behandeling van de statuten en reglementen. Als we het zouden doen als Amsterdam, dan betekent het een gehele dag politiseren over de vraag of het D.B. dan wel Amsterdam gelijk heeft. Als dit de bedoeling is van Griffioen om deze conferentie in dit teken te zetten, of de statuten en reglementen te behandelen? Ook de afvaardiging komt hier aan de orde.

Boshart:

Wij hebben in Rotterdam de richtlijnen van ons D.B. uitgevoerd. Onze ledenvergadering telde 14 personen. Bij navraag aan de leden werd geantwoord: we hebben de statuten en reglementen nog niet ontvangen. Hiervan kunnen we zeker ons D.B. geen verwijt van maken. Mijn bezwaar is, dat wij hier de dienst niet uit kunnen maken, doch de leden. Ook wij, zo deelt Boshart mede, houden nog een ledenvergadering, omdat 14 leden toch niet als uitspraak gezien kunnen worden. Wij kunnen naar mijn mening, aldus Boshart, niet namens de leden spreken.

Hoof:

Deze zou in de eerste plaats vastgesteld willen zien, welke bevoegdheid deze conferentie heeft. De voorzitter heeft gesproken van behandeling der statuten en reglementen. Hij zou verder de mening van de L.L. der E.V.C. in deze wel willen weten.

Morijn:

Op 15 Juni heeft Den Haag per brief zijn ontstemming geuit over deze voorbereiding en op 21 Juni kregen we een antwoord, dat ons niet bevredigde. Wij zijn verder gegaan, en hebben ons gehouden aan de richtlijnen der E.V.C., en niet aan die, welke ons D.B. der A.B.T. heeft gegeven.

We hebben n.l. de afgevaardigden naar het E.V.C.-congres al gekozen, gescheiden van de uitspraak, welke hier genomen wordt in deze conferentie. Verder ondersteunt hij Hoofd bij diens vraag, welke bevoegdheid deze conferentie heeft.

Kanters: Deze stelt de vraag hoe het mogelijk is, dat v.d. Heul, die in Vlaardingen is geweest, op een verjaarding aldaar mededeelde, dat deze conferentie niet door zou gaan.

Kleinsma: Deze laatste opmerking is ernstig, daar dit betekent, dat de voorbereidingen, door ons gedaan, ongedaan worden gemaakt door deze handeling. Als nu Hoofdbestuurders als Griffioen, Boshart en Hoofd beginnen te zeggen: de leden hebben niet gesproken, dan zeggen wij: dit is onjuist. Dat de ledenvergaderingen niet geslaagd zijn, is zeker niet de schuld van ons als D.B., doch moet gezocht worden in de afdelingen zelf. Wanneer hebben volgens de H.B.-ers de leden dan wel gesproken? Als H.B.-er der E.V.C. weet ik niets van de mededeeling, die v.d. Heul te Vlaardingen thans heeft gedaan. Wel wensen we vast te leggen, dat Morijn de opdrachten van zijn eigen D.B. naast zich neer heeft gelegd en de opdrachten van de E.V.C. uitvoert. Het komt ons voor, dat men de materie, welke voor ons ligt, niet wil behandelen.

Boshart: Wij hebben ons wel aan de richtlijnen van ons D.B. gehouden, maar de vraag wordt gesteld: waarom geen aantal afgevaardigden genoemd voor de afdelingen? Zoals het nu gaat lijkt het op N.V.V.-tactiek.

Kleinsma: Deze laatste opmerking is al eens meer gemaakt. Ik wil er even op wijzen, dat dit bij ons niet mogelijk is, aangezien de Bondsraad voor het overgrote deel bestaat uit bedrijfsarbeiders. Voor ons eigen congres, zo vervolgt Kleinsma, konden wij precies uitstippelen hoe we de afvaardiging wilden. Naar dit congres van de E.V.C. gaan we echter niet als afdelingen, doch als bond. Als we op ons eigen congres al de afdelingen geen gelegenheid zouden geven er te zijn, ja, dan ging het op N.V.V.-tactiek lijken. Welke competentie deze conferentie heeft, is de vraag. Welnu, zij heeft vrij discussierecht, en de Bondsraad kan besluiten nemen. Er zijn er onder ons, die bij voorbaat aannemen, dat ze benadeeld worden, en die gedachten beheerst hun hele houding. Het was onze bedoeling om hier de conferentie voor te leggen, op welke wijze de afvaardiging naar onze mening zal moeten geschieden, en dat is naar onze mening democratisch, en niet democratisch is, dat enkele afdelingen veronderstellen, dat zij uitmaken, hoe groot hun afvaardiging zal zijn. Voor ons is het van net zo groot belang, dat er kleinere afdelingen op het congres hun mening naar voren kunnen brengen. De bondsraad, hier aanwezig, kan bij het nemen van besluiten, thans steunen op meningen, welke naar voren zijn gebracht door de afgevaardigden uit de afdelingen, en wij zijn van mening, dat daar in de meeste afdelingen ledenvergaderingen zijn gehouden. Rekening gehouden moet worden met de opmerkingen of aanwijzingen van onze afgevaardigden. Dit is democratie. Men moet het zelfs zo zien, dat als de afvaardiging geheel zou bestaan uit leden der Bondsraad, zij dan toch de beste vertegenwoordigers zijn, en voortkomen uit bedrijfsarbeiders. Het is tevens het meest vertrouwelijke lichaam der bond, aangezien ze op het congres gekozen is.

Peters: Deze doet een voorstel om thans eens over te gaan tot behandeling der statuten en reglementen.

Kleinsma: Deze leest hierop de brief van Amsterdam voor. Uit deze brief blijkt, dat er op de ledenvergadering, niet gesproken is over de belangrijkheid van het E.V.C.-congres, maar wel over de wens van het aantal afgevaardigden. De statuten en reglementen, waarvoor deze vergadering in de eerste plaats belegd was, zijn niet aan de orde geweest.

Varkevisser: Wij hebben behandeld, dat de leden het recht moeten hebben hun afgevaardigden te zenden, en er is naar voren gekomen, dat Amsterdam minstens 8 afgevaardigden moest hebben. Het H.B. en de bondsraad kunnen, aldus Varkevisser, niets besluiten. Dat is naar zijn mening de democratie de nek omdraaien. De leden moeten beslissen.

Kleinsma: Het zal toch de bedoeling van Varkevisser niet zijn om de discussie hier op deze conferentie uit te schakelen? We hebben stamkaarten voor de Bondsraad, welke over voorstellen enz. zullen stemmen. De conferentie zou zelfs kunnen besluiten, dat Amsterdam 10 afgevaardigden zou krijgen. Het is de bedoeling geweest 1-500, 2-1000 leden en vervolgens voor iedere 1000 één afgevaardigde.

Griffioen: Het is met deze voorbereiding zo, dat alleen het D.E. de zaken geregeld heeft. Volgens zijn mening heeft de circulaire van 9 Juli verwarring gebracht, omdat er niet ingestaan heeft, dat de Bondsraad zou stemmen over de afvaardiging. Hij meent verder, dat Amsterdam aan de hand van de sociaal-economische verhouding, en naar evenredigheid van het ledental op 10 afgevaardigden recht heeft. Ze verlangt er nu 8 en deze moeten zelfstandig gekozen worden op ledenvergaderingen.

Luik: Deze stelt de vraag of het de bedoeling is kleine groepen samen te voegen.

Sluyters: Deze is van mening, dat de kleine afdelingen kans gegeven moet worden op het congres aanwezig te zijn.

Boshart: Er mogen, aldus Boshart, geen tegenstellingen bestaan tussen de grote steden en het platteland. De kleine plaatsen moeten zeggen: het is in de handen van de afgevaardigden der grote steden goed. Hij stelt voor om te laten stemmen volgens ledental van de afdelingen over de wijze van afvaardiging.

Morijn: Er wordt door de voorzitter gezegd, dat Den Haag fout is geweest door de richtlijnen van de E.V.C. te volgen, maar in deze richtlijnen staat, dat de bonden zich er niet af kunnen maken met alleen een landelijke conferentie. Wij blijven dan ook op ons standpunt staan, dat onze gekozen afgevaardigde naar het congres gaat.

Smit: De aders van de E.V.C. lopen over het gehele land, en ze willen allen op het congres zijn. Als Amsterdam als grootste afdeling met de meeste afgevaardigden op het congres wil zijn, is dit naar zijn mening niet juist. Zij ontkent hierdoor de mogelijkheid om een zo breed mogelijke vertegenwoordiging naar het congres te zenden.

Kleinsma: Het was beter geweest, als Griffioen op 11 Juni ons zijn zienswijze gegeven had; dan was het gezonder geweest dan nu. Als Amsterdam zegt: we nemen alleen genoeg 8 afgevaardigden, en ze beluisteren de mening van de anderen, die ook aanwezig willen zijn, dan gaat het er

hier alleen maar om of de grote in gaan zien, dat het niet alleen billijk, maar ook een vorm van democratie is. In de circulaire der L.L. staat: de bonden kunnen het naar eigen inzicht regelen. Wij hebben ook het vorige congres deze vraagstukken gehad. Boshart is dus van mening volgens ledental. We staan dus voor twee voorstellen, die van het D.B. of zoals Amsterdam dat wil. Daarbij komt de vraag, of deze vergadering van mening is, dat het D.B. van het H.B. op dit congres als stemgerechtigde afgevaardigden aanwezig moeten zijn.

Boshart: Er kunnen 20 in totaal naar het congres. Als Amsterdam er nu al 8 wil en dan nog 4 D.B.-ers, dan blijft er niet veel te verdelen over.

Varkevisser: Amsterdam stelt kandidaten en het kan zijn, dat er al dan niet D.B.-ers bij zijn.

#### Voorstel D.B. over de verdeling der afgevaardigden.

Amsterdam 8, Rotterdam 2, de afdelingen Den Haag, Groningen, Zaanstreek, IJmuiden, Oude Pekela, Lemmer, Delfzijl, Deventer, Harlingen en Enschede ieder 1 afgevaardigde.

Aangezien in het eerste voorstel Alkmaar was genoemd en Enschede niet, welke laatste de vraag had gesteld om een vertegenwoordiger, had Alkmaar zich ten voordele van Enschede teruggetrokken. Hengelo verlangt echter, dat als Amsterdam zich later nog zal beraden, waarop hij een beroep doet om met minder dan 8 genoegen te nemen, Alkmaar als no. 1 in aanmerking zal komen voor de afvaardiging. Conferentie gaat hiermede accoord.

#### Amendementen, voorstellen en beschrijvingsbrief.

Kuil: Leest hierna de ingediende voorstellen en amendementen voor.

Morijn: Deze deelt mede, dat door ontwikkelingen te Den Haag zij niet tot het op papier zetten van hun amendementen en voorstellen zijn gekomen. Leest ze voor, en zullen later schriftelijk bevestigd worden.

Kleinsma: Deze wijst de aanwezigen er op, dat de afdelingen zeer weinig hebben ingezonden. Ook de leden der Bordsraad en H.B.-ers hebben zeer weinig aandacht aan dit belangrijke werk besteed, aangezien er buiten het D.B. van hun geen enkel voorstel of amendement is binnengekomen. Hij stelt de vraag aan die afdelingen, welke wel iets hebben ingediend, of deze hun zaken willen toelichten.

Sluimers: Wij hebben weinig naar voren gebracht, ook wat de kandidaten voor het Verbondsbestuur betreft, doch we wisten geen andere.

Wastendorp: Ook wij wisten geen andere te noemen dan die, welke genoemd zijn. Wel waren er stemmen, die Kleinsma als voorzitter van het Verbond wilden, maar bij nader inzien wilden we hem niet missen voor de A.B.T.

Morijn: Wij hebben voor Erwich geugjes gesteld, omdat we van mening zijn, dat Erwich door zijn ziekte niet meer de geschikte persoon is. We hebben Boshart voor Kleinsma gesteld, omdat deze laatste in de laatste havenstaking



- Boshart: De afdeling Rotterdam heeft veel critiek op het D.B. over de havenstaking. De vergadering van 14 personen vonden we niet competent om de Algemene Raad voor te stellen.
- Kleinsma: We hebben dus de meningen gehoord door de toelichting die op twee gedachten berust. Enerzijds Kleinsma is geschikt voor de A.B.T., en anderzijds ongeschikt, en daarom niet in het verbondsbestuur, omdat hij de staking niet goed heeft geleid. De zaken worden door verschillenden wel door elkaar gehaald. Het gaat hier over het vraagstuk van het verbondsbestuur, en men gaat het individu beoordelen naar zijn z.g. verkeerde houding in zijn bond, waaruit hij komt. Dat is een zaak voor het eigen congres en niet voor de E.V.C. De vraag is, hebben de bestuurders, welke thans zitting hebben, hun taak al dan niet verstaan als H.B.-en der L.L. We moeten echter prae-advies uitbrengen op al de voorstellen en amendementen. Van de zijde van het D.B. zijn ook voorstellen en amendementen, die een leidraad kunnen zijn voor verdere discussie.
- Boshart: Stelt de vraag of er nog eventuele voorstellen en amendementen op komende ledenvergadering ingediend kunnen worden.
- Kleinsma: Wij menen, dat meerdere ledenvergaderingen voor het opnieuw behandelen van statuten, reglementen, en ontwerp-resolutie onjuist is. Maar als men er niet van overtuigd is, gaat men rustig zijn gang, doch voor 21 Juli moet alles binnen zijn, anders wordt het zeker niet behandeld.
- de Vet: Deze spreekt er zijn verwondering over uit, dat de grote afdelingen nog niet klaar zijn. Ze hebben naar zijn oordeel toch zeker tijd gehad om het met de leden te behandelen.
- Kleinsma: Deelt opnieuw mede, dat de E.V.C. vergeten had aan de bonden door te geven, dat het congres 14 dagen later plaats zal vinden. Op het E.H.-reglement meent het D.B. voor te moeten stellen 2 H.B.-ers en 1 bedrijfsarbeider, in het ontwerp staat 1 H.B.-er en 2 bedrijfsarbeiders. Wij zijn hierbij van de gedachten uitgegaan, dat in een college als de Algemene Raad mensen moeten zitten, die op de hoogte zijn van alle organisatievraagstukken. We menen, dat H.B.-ers het beste hiermee op de hoogte zijn. Hij stelt hierop de vraag of er zijn, die tegen de wijze van behandeling zijn, d.w.z. de voorstellen, door het D.B. gedaan, in de discussie te brengen. Niemand is hier tegen, zodat de vergadering accoord gaat met dit voorstel.
- Boshart: Het artikel, waarin gesproken wordt van 2 arbeiders en 1 H.B.-er heeft in de ledenvergadering zeker de aandacht gehad. Hij meent, dat de huidige redactie als in het ontwerp moet blijven staan.
- Hoof: Onderschrijft gedeeltelijk de voorzitter zijn gedachtengang. Toch is hij er voor om de huidige redactie te laten staan.
- Griffioen: De verhouding in de Algemene Raad bij de huidige redactie is 27 H.B.-ers en 32 bedrijfsarbeiders. Dit is naar zijn mening een waarborg voor de democratie, voor de redactie als in het ontwerp der E.V.C.

Varkevisser: Als voorgaande sprekers.

Morijn: Als voorgaande sprekers.

Kleinsma: Deze wijst er op, dat bij het aantal H.B.-ers ook bedrijfsarbeiders zitten. Er zijn n.l. H.B.-ers, die nog steeds werken en kunnen zodoende zelfs 3 bedrijfsarbeiders in de Algemene Raad komen. Hij stelt voor de Bondsraad over het voorstel van het D.B. voor prae-advies te laten stemmen. Art. 4, Algemene Raad, sub B. Het voorstel van het D.B. wordt hierna aanvaard met 13-8 stemmen.

Artikel 7 onder 2,  
Verbondscentrale.

Dit artikel wordt voorgelezen, en hierna het amendement van het D.B.

Voorzitter: In grotere plaatsen wordt door de Centrale opdrachten gegeven aan afd. besturen, die wel eens in strijd zijn met de opdrachten van hun bond, waarvan zij lid zijn. In het artikel, gesteld door de E.V.C., wordt de Centrale boven de bond gesteld, en dus de autonomie der bonden aangetast.

Morijn: Volgens de beschrijvingsbrief staat er: de Centrale is het hoogste lichaam, en zo is het, aldus Morijn, vandaag de dag ook. De bonden hebben evenwel volkomen zelfstandigheid. De Centrale heeft de algemene leiding voor propaganda; als we het voorstel van het D.B. zouden overnemen, is het uitgesloten, dat de Centrale kan ingrijpen bij een weigering van een der afdelingen der bonden. Als voorbeeld noemt hij het Sol-werk, E.V.C. gids, wat volgens Morijn onder leiding van de Centrale moet staan. De Centrale mag echter niet ingaan tegen instructies van de bonden.

Griffioen: Er staat in het ontwerp weliswaar, dat de Centrale het hoogste lichaam is, maar er staat uitdrukkelijk bij, dat het niet in strijd mag zijn met de besluiten der bonden. Het is dus voor hen onmogelijk om besluiten te laten nemen in de Centrale Raad, die in strijd zouden zijn met de bonden. Hij meent, dat de huidige redactie kan blijven staan.

Boshart: Ook deze is van mening de huidige redactie te laten staan. Naar zijn mening moet de Centrale het recht hebben om de afd. besturen der bonden te activeren in hun werk. Zij hebben in Rotterdam als Centrale de A.N.B.Z. al eens gewezen op het feit, dat ze in lange tijd geen ledenvergadering had uitgeschreven, een zaak, die zeker nodig was, aldus Boshart.

Kleinsma: De praktijk toont ons aan, dat de Centrale's zich mengen in zaken, die zuiver de bonden aangaan. Er worden n.l. door Centrale's manifesten uitgegeven om bepaalde acties, zonder enig overleg met de betrokken bond. De plaats. Centrale's gaven o.a. opdrachten voor het beleggen van meerdere ledenvergaderingen, tegen de adviezen van de bonden in. Het moet zo zijn, zoals o.a. v.d. Heul zelf heeft geschreven, de Centrale's moeten een coördinerende taak hebben. Als Boshart zegt: de Plaats. Centr. van Rotterdam maakte de A.N.B.Z. afdeling Rotterdam er op attent, dat ze ledenverg. moesten uitschrijven, dan is dat faliekant verkeerd. Ze hadden het H.B.

der A.N.B.Z. hiervan op de hoogte moeten stellen en deze heeft tot taak de betreffende afdeling ter verantwoording te roepen. In onze voorstellen wordt de samenwerking niet afgewezen, maar ze kan zich beroepen op dit artikel, zoals in het ontwerp, en zeggen, wij zijn het hoogste lichaam en dat is naar onze mening onjuist

Het voorstel D.B. wordt hierna in stemming gebracht.

Het voorstel van het D.B. wordt aanvaard met 15-7 stemmen.

Amendement D.B. inzake ontwerp-resolutie.

Alvorens hiertoe over te gaan deelt de voorzitter mede, op een desbetreffend voorstel, dat door de E.V.C. door middel van het Land. D.U.W. bureau reeds veel aandacht werd besteed aan de D.U.W.-arbeiders en hun problemen. Hij wijst in dit verband op de j.l. gehouden Land. conferentie, waarop arbeiders vertegenwoordigd waren van bijna alle D.U.W.-objecten in Nederland en waar een program van actie voor deze arbeiders is samengesteld.

Kleinsma:

Over het principe van de ontwerp-resolutie zal vermoedelijk geen verschil van mening bestaan. Toch meent het D.B. over het vraagstuk, ondergebracht in de afdeling stakingen, prae-advies te moeten geven, n.l. op die regels, waar geschreven staat: "leden van het H.B. der Transport, die de staking tegenhielden of remden." Onze Bondsraad heeft na de havenstaking volledig de gelegenheid gehad over deze staking en het beleid in deze van gedachten te wisselen. Na langdurige discussie heeft de Bondsraad als hoogste orgaan in de A.B.T. het beleid van de staking met algemene stemmen goedgekeurd. De voorzitter heeft door de ontwikkeling te Amsterdam veel met deze staking te maken gehad. Wanneer er thans gesproken wordt in de ontwerp-resolutie van leden van het H.B. remden of hielden de staking tegen, dan wijzen wij dit onherroepelijk terug. Het is daarom goed, dat deze conferentie zich over deze zinsnede uitsprekt, en het advies van het D.B. als leidraad aanneemt.

Hooft:

Het is wel een van de belangrijkste punten, aldus Hooft, van de ontwerp-resolutie, omdat hierin in algemene openbaarheid critiek gebracht wordt op leden van ons H.B. Ik moet echter als mede-verantwoordelijke in deze actie de critiek onderschrijven, en ben van mening, dat de redactie moet blijven staan, zodat het congres na de discussie beoordelen kan of ze al dan niet juist is.

Kleinsma:

Wij kunnen echter niet wachten tot het congres. Er moet hier reeds een uitspraak komen of we het er al dan niet mee eens zijn. Doen we dit niet, dan wordt het juist niet behandeld op het congres, en dat wil Hooft toch schijnbaar wel. Het gaat niet om de vraag of er fouten gemaakt zijn, doch om de uitspraak, dat de staking tegengehouden en geremd is door leden van het H.B. der A.B.T.

Hooft:

Deze onderschrijft nogmaals de critiek.

Sluymers:

Deze is zelf staker geweest in de havenstaking. De leiding in deze staking is zeker goed geweest, en wordt ook erkend door bijna alle arbeiders, die in staking zijn geweest. De critiek, die gebracht wordt

op leden van het H.B. waren beter geschikt voor hen, die op hun bed zijn blijven liggen of aan de waterkant lagen te vissen. Hij is voorstander om deze redactie te wijzigen.

Varkevisser: In de resolutie staat "pogen" tegen te houden. Een deel van de arbeiders was in staking, en na een week werd een oproep gedaan voor solidariteit. De criticus slaat ook op mij, die in de stakingsleiding heeft gezeten. We zijn er niet in geslaagd de arbeiders te activeren. De Zondagvergadering met de vaste, daarop is verzuimd om op te roepen tot staking. Er zijn pogingen gedaan om naar Den Haag en Rotterdam te gaan, doch dit werd tegengewerkt door een D.B.-er. Hij is van mening dat de ontwerpresolutie aanvaard moet worden in de huidige vorm.

Griffioen: Het voorstel van het D.B. is naar zijn mening niet juist. Vier regels boven het door het D.B. aangewezene wordt gezegd onze bestuurders enz. Het gaat naar zijn mening niet op, alsof er in de resolutie staat, dat de A.B.T. zich altijd achter de staking plaatst. Waar staat noodge tegen te houden en remmen, daar wordt naar zijn mening criticus gebracht op de bestuurders. Volgens hem heeft het bestuur gepoogd de staking te beperken, inplaats van anderen in de actie te betrekken. Dit is, waar de criticus naar zijn opvatting op slaat, en dat heert de strijd geremd. Verder wijst hij op de Zondagvergadering met vaste arbeiders, waar verzuimd werd, volgens zijn mening, de arbeiders op te roepen tot strijd. Dit had voor een progressieve organisatie een vereiste geweest, aldus Griffioen. Er zijn in deze staking, zo vervolgt Griffioen, geen resolute besluiten genomen door het D.B. Er staat in het prae advies, dat alle pogingen gedaan zijn, om de staking uit te breiden, en ik meen, dat dit juist niet is gedaan, en dan is dat afremmen, aldus Griffioen. Het advies, gegeven op 1 Februari, bewees de stemming al, dat er stakers vast besloten waren om door te zetten. Zij gaven hierdoor naar zijn mening blijk van een strijdstemming te bezitten. Het feit, dat drie weken later de staking werd opgeheven zonder rancune maatregelen is onjuist, omdat men mij gezegd heeft, dat er S.H.B.-ers ontslagen zijn, hetgeen wel juridisch niet aanvechtbaar was, maar het gebeurde. Ook al waren al de eisen ingewilligd, wil dit nog niet zeggen, dat de leiding goed is geweest. Als er staat, niet een man heeft het advies verdedigd, dan is er niets scheefs in. Er hebben ook ongeorganiseerd in het stakingscomité gezeten. Na een opmerking van Kleinsma, dat alle besluiten met algemene stemmen door het stakingscomité zowel de L.L. genomen zijn, trekt Griffioen datgene terug, waarin hij gezegd heeft, het stakingscomité had geen recht van spreken. Hij is echter voorstander, dat de oude redactie blijft staan.

Boshart: Voor vele uit het land zal deze materie, aldus Boshart, niet duidelijk zijn. In Rotterdam waren wij direct betrokken bij de staking, doch wij konden uit de opgezonden notulen niet veel wijs worden (Kleinsma merkt hier op, dat de notulen door het afd.bestuur van Amsterdam zijn gemaakt over de stakingsvergaderingen enz.) Wij hebben contact gehad met ons D.B. telefonisch, en doordat er stakers kwamen. Hij rekent het als fout, dat het D.B. niet direct een vergadering heeft uitgeschreven te Rotterdam om toe te lichten hoe deze staking lag. Op de eerste vergadering, die gehouden werd te Rotterdam, waren niet veel havenarbeiders aanwezig, en ik neem het 't H.B./niet kwalijk, dat ze daar geen oproep tot staking heeft gegeven.

✓zeker

Dat zou een slag in de lucht zijn geweest, aldus Boshart. Men mag, zo vervoegt Boshart, een staking niet laten afgaan op de financiën; men moet steeds op de snelst mogelijke wijze een staking uitbreiden. Een O.V.B.-bestuurder zei in Rotterdam, ik ben daar in Amsterdam geweest, en ze werken rustig, zonder dat ik hier iets tegenover kon zetten. Erger nog, aldus Boshart, er is een vergadering te Amsterdam geweest tussen H.B. en O.V.B., zonder dat ik er iets van wist. Drie dagen, nadat deze bespreking had plaats gevonden, kreeg ik de notulen hierover, waarin deze bespreking stond.

Kleinsma: We hebben over het probleem van de staking al breedvoerig in de Bondsraad gesproken, en het heeft naar zijn mening geen enkele zin om dit hier te behandelen. Het had b.v. een kleine moeite geweest als Boshart, die zoveel critiek meent te moeten brengen, als voorzitter van afdeling Rotterdam en mede H.B. eens de moeite had genomen naar Amsterdam te komen, daar hij zeker had kunnen weten, dat een staking alle aandacht vraagt. Telefonisch hebben we Boshart steeds op de hoogte gehouden en zelfs afspraak gemaakt om op een bepaald uur steeds te telefoneren. Hem werden schepen opgegeven, die vermoedelijk bestemd waren voor Amsterdam en naar Rotterdam gedirigeerd werden, en wat is hiervan terecht gekomen in de praktijk. Wij zullen het vraagstuk van het beleid wel terdege behandelen op ons a.s. congres van de A.B.T.

Morijn: Als Varkevisser.

Grit: Er zaten stakers in het comité en deze hadden op de vergadering van de vaste hun mond open moeten doen. Wat heeft afdeling Amsterdam gedaan met de vasten, die niet in strijd zijn gegaan? Zij heeft ze rustig in de organisatie gehouden. Dat is fout, het H.B. heeft wel degelijk deze strijd goed geleid.

Kleinsma: Wij zouden enige uren nodig hebben om dit conflict te belichten. Hier gaat het om de vraag: hebben leden van het H.B. de staking afgeremd of tegengehouden? Als wij het geweld hadden was de staking in 1 dag afgelopen geweest, maar we hebben juist om de strijdwil op te voeren de eisen voor de S.H.B. er aan verbonden. We hebben met de stakers vergaderd en er werd besloten eerst het vraagstuk oplossen, zoals het er ligt. Dat was geen advies van ons, doch van de arbeiders zelf. Zij wensten de staking niet uit te breiden. Leiding geven betekent tevens weten hoever men kan gaan. De staking is niet geremd of tegengehouden, doch integendeel door ons uitgebreid. Bij de staking in 1946 waren het de arbeiders zelf, die eisten, dat eerst ledenverg. belegd moesten worden, alvorens tot een parool geven overgegaan kan worden, en men kan het nu niet anders gaan doen. Als om 11 uur een staking uitbreekt, en om 14 uur vergadert men reeds met de arbeiders, die daar besluiten nemen van geen uitbreiding, dan heeft dus de stem van de arbeiders gesproken, en zij moeten het toch zijn, volgens enkele sprekers, die beslissen moeten. Zij hebben dit recht bij ons, en dat houden ze, en ook wij zullen ons hieraan houden. Na een langdurige discussie op Zondag tussen de L. leiding en het H.B. der A.B.T. inclusief het stakingscomité werd besloten om op 1 Februari het advies tot opheffen te geven. Toen dit advies verworpen werd, hebben we weer eenparig gezegd: dan een verdere oproep voor uitbreiding van de staking. Des nachts werden de manifesten gedrukt en van al de stakers waren er 35 aanwezig om de manifesten uit te geven. Deze rieleiteit moet men in acht nemen;

doet men dit niet, dan geeft men geen leiding in de actie. De critiek, welke het D.B. der E.V.C. meent te hebben moeten brengen in de ontwerpresolutie slaat juist op haar zelf terug, en daarover willen we zeker wat zeggen op het congres. Zelfcritiek alleen is van geen waarde; men moet het naar voren durven brengen. Er is wel degelijk op de bewuste Zondagvergadering gesproken over de noodzaak van uitbreiding, doch over de houding van de vergadering zelf moesten we overgaan tot een verzoek van 24 uur protest-actie om de strijd te steunen. Door ons D.B. is geen enkel besluit genomen zonder overleg met het stakingscomité en de E.V.C. en daarom wijzen wij als D.B. deze critiek vierkant terug. In Rotterdam is het de O.V.B. geweest, die klappen gegeven heeft aan de arbeiders. Als Griffioen zegt: al worden al de eisen ingewilligd, dan nog kan de leiding niet goed zijn geweest, dan moet hij maar eens vertellen, wanneer dan de leiding goed is. Zelfs de E.V.C. geeft in haar pers toe, dat de resultaten, welke de arbeiders thans hebben behaald, bereikt zijn door onze strijd, en dus zeker niet als een verloren strijd kan gezien worden. In de resolutie wordt ook gesproken over geen of weinig uitkeringen bij stakingen, iets, waarop wij steeds als D.B. gewezen hebben. Maar al te vlug zijn vele bestuurders met hun mond vol over de E.V.C. zorgt voor geld. Ik hoop, dat ze vooral met deze regels bij het bepalen van de strijd rekening zullen houden, en de arbeiders op deze regels zullen wijzen.

Het advies D.B. wordt hierna in stemming gebracht.

Met 15 voor en 6 tegen wordt het advies aanvaard.

Kleinsma: Deze deelt mede, dat op 23 Juli een Bondsraadsvergadering gehouden zal worden in dezelfde zaal.

Bosma: Deze stelt voor, dat alle afgevaardigden over het punt, dat behandeld is, en die, welke nog onbehandeld zijn gebleven, hun zienswijze op schrift zetten met voor of tegen het prae-advies door het D.B. gegeven.

Kleinsma: Deze merkt nog op, dat de Bondsraadsleden inzake de internationale conferentie te Marseille verzocht was hun mening over de I.B.A. op schrift te willen stellen betreffende een bestuursfunctie in de I.B.A. en de suggestie om de voorzitter hierin te laten benoemen, wanneer zulks van Nederland verlangd werd.

Griffioen: Er stond onder de betreffende circulaire, dat, als men accoord ging met de genoemde candidaat Kleinsma, men geen bericht behoefde te zenden. Wij, die dus geen antwoord hebben gegeven, gaan dus accoord met het voorstel van het D.B. Bondsraad met Algemene stemmen accoord.

Smit: Deze verzocht het D.B. om de notulen van 23 Juli van de Bondsraad op te zenden naar alle gedelegeerden van deze landelijke conferentie. De voorzitter stelt dit ter vergadering, welke met algemene stemmen met dit voorstel accoord gaat.

Kleinsma: Sluit deze vergadering met een woord van dank aan alle afgevaardigden uit het land, die aan de oproep van het D.B. gehoor hebben gegeven. Hij wekt ieder der aanwezigen op strijd te voeren tegen het kapitalisme, en zich niet te laten verleiden tot anti-communistische hetze, noch welke ketterjagerij dan ook. De eenheid der arbeiders

- 12 -

dersklasse op basis van de klassestrijd is de enigste juiste weg om onder het juk van het kapitalisme uit te komen. In de strijd leert men de ware strijders, die de belangen der arbeiders wensen te verdedigen.

Sluiting 17 uur.

JK/TM/568/60.

J. Kuil.

22 Januari

51.

B 98374  
V TV. 2.

VERTROUWELIJK

A.B.T..

Onder dankzegging voor het gemelde in Uw schrijven no.Gr.V.D. 1169/50, d.d. 1 December 1950 en het daarbij gevoegde verslag van de landelijke A.B.T.-conferentie op 9 Juli 1949, moge ik U betreffende het in punt IV van Uw schrijven gesteld verzoek het volgende berichten.

De betrokken rapporteur ware te adviseren, dat hij ter beoordeling van de waarde van eventueel nog door hem van zijn contact te verkrijgen bescheiden, in overleg treedt met het hoofd van de inlichtingendienst van de gemeente - politie te Amsterdam.

A.H.

Aan de Commandant der  
Kon. Marechaussee,  
Raamweg 4

GRAVENHAGE.



CONFIDENTIEEL

S.T.

7 December 1950.

6.356.2

No. Gr.V.D. 1776/50. Conf.

6.427

at. 14

6.356.2

6.351

at. 12.7

mBijl.: een.

Onderwerp: Havenstaking te Amsterdam.

9 DEC. 1950  
ACD/98649

O.K.  
ACD/  
DAT:  
PAR:

Onder verwijzing naar mijn brief no. Gr.V.D. 1169/50 Conf. d.d. 1 December 1950, met twee bijlagen, onderwerp als in margine, moge ik U hierbij doen toekomen een uittreksel uit een rapport, opgemaakt door Z, eveneens betrekking hebbend op de havenstaking te Amsterdam, naar de inhoud waarvan ik U kortheids-halve moge verwijzen.

*F. heeft.*

Voorwat de in bijlage dezes genoemde D.M. HOORT, moge ik U verwijzen naar mijn brief no. Gr.V.D. 1229/50 Conf. d.d. 29 Augustus 1950.

S.T.

Aan: B.V.D.

Typ: 18  
Coll.: 16

Datum van het bericht: 1 December 1950.  
 Rapporteur:  
 Van wie is het bericht afkomstig: contacten.  
 Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar.  
 Betrouwbaarheid bericht: betrouwbaar.  
 Welke acties zijn ondernomen: P.I.D. Amsterdam wordt ingelicht.  
 Met welke instanties wordt samengewerkt: gene.

Onderwerp: Aanvulling op rapport d.d. 18.11.1950.

I. Na het echeq van de staking in de havenbedrijven, gerelateerd bij het hiervorenaangehaalde rapport, viel aanvankelijk weinig activiteit van de zijde der leiders der "Algemene Bedrijfsbond Transport" (A.B.T. = onderafdeling van de E.V.C.) in het havengebied te Amsterdam waar te nemen. Het volgende verdient echter de aandacht:

- a. Onder de havenarbeiders, die lid zijn van de A.B.T. en werkzaam zijn bij de "Samenwerkende Haven-Bedrijven" te Amsterdam, valt een streven waar te nemen om tewerk te worden gesteld bij het kantoor van deze maatschappij, hetwelk het Westelijk deel van de Amsterdamse havens (o.a. Houthaven, Minervahaven en Coenhaven) van havenarbeiders voorziet. In dit verband wordt opgemerkt, dat de aanhang van de A.B.T. in genoemd havengebied sterker wordt geacht dan in het overige havengebied.
- b. In het Westelijke havengebied zijn een tweetal arbeiders, genaamd J. Dirven en G. Giliam, hierna te noemen, zeer actief voor de A.B.T. en de C.P.N. Giliam heeft zijn mede-arbeiders toegesproken en hen er op gewezen, dat het hun taak was om onder de arbeiders zo sterk mogelijke kernen te vormen, teneinde i.v.m. de aanstaande huurverhoging in Januari of Februari 1951 een actie te kunnen ontketenen. Verder moesten de andersdenkenden worden geïntimideerd, o.a. door de z.g. maffers (werkwilligen tijdens laatste staking) te negeren en dood te zwijgen. Vooral moest de indruk worden gevestigd, dat de C.P.N. en de A.B.T. ondanks het met de staking geleden prestige-verlies, strijdvvaardig waren en bleven.
- c. Gelet op het onder b. gerelateerde worde de aandacht gevestigd op een artikel in het dagblad "Trouw", d.d. 27.11.50, getiteld: "Beramen de communisten weer een staking?" en luidende als volgt:  
 "Op een propaganda-vond van de afdeling Doetinchem van het Chr. Nat. Vakverbond zinspeelde de secretaris van het C.N.V. de Heer C.J. van Maastricht op de mogelijkheid dat December van communistische zijde havenstakingen zullen worden uitgelokt en men daarbij wellicht niet zou terugschrieken voor de uitoefening van krachtige pressie op de individuele arbeidersgezinnen.

II. De personalia van J. Dirven en G. Giliam, genoemd onder I.b, zijn:

- a. | Jacobus DIRVEN, geboren te Amsterdam, d.d. 24.4.94, Nederlander, van beroep havenarbeider, wonende te Amsterdam, Violettenstraat 10 III, gehuwd met: Maria Elisabeth JANSEN, geboren te Amsterdam, d.d. 2.5.98, wonende als voren. Gegevens P.I.D. Amsterdam: Deelnemer Wethoudersstaking.

XII  
OK

b. Geert GILIAM,  
geboren te Amsterdam, d.d. 30.5.06, Nederlander, van beroep  
havenarbeider, ongehuwd, wonende te Amsterdam, Tiengemet-  
straat 7 huis.  
Gegevens P.I.D. Amsterdam: Deelnemer Wethoudersstaking.

J. Dirven en G. Giliam zijn terzake hun onder I.b vermelde activiteit bij  
hun werkgever ter verantwoording geroepen en hierover onderhouden.  
Waar echter aan te nemen is, dat genoemde personen in deze niet op eigen  
initiatief werkten, doch wellicht richtlijnen hadden ontvangen van de zijde  
der A.B.T. zal aan hun activiteit bijzondere aandacht worden geschonken  
en eventuele bijzonderheden worden gerapporteerd.

III. Voorwat betreft G. van der Werf, genoemd onder I.A.35, in het in de aan-  
hef hiervan vermelde rapport d.d. 18.11.1950 valt nog te vermelden, dat  
deze persoon bij de voorbereiding der staking in Augustus en September 1950  
regelmatig in gezelschap werd gezien van het bestuurslid van de A.B.T.  
genaamd D.M. Hooft, genoemd in rapport d.d. 24.8.1950.

B.  
L. 101  
Van der Werf  
22.11.1950  
90374

Door een contact werd meermalen waargenomen, dat Hooft aan van der Werf  
pamfletten afgaf en dat laatstgenoemde deze tijdens zijn werkzaamheden  
in de haven onder zijn medewerkers heeft verspreid.

Na het uitbreken der staking trad van der Werf niet meer op de voorgrond.

IV. Eind November 1950 werden meerdere havenarbeiders, die tengevolge van hun  
activiteit tijdens de jongste staking waren ontslagen, weer in de havens te-  
werkgesteld. De namen dezer personen zullen t.z.t. worden gerapporteerd.

# UITTREKSEL

Uit : OD 1291                      Naam: Algemene Bedrijfsbond Transport  
Voor : OD 169 11                  Naam: Erkende stakingen  
Ag.nr: 121610                      Afz. : ID Rotterdam                  datum: 26-10-51

Aard van het stuk <sup>Verslag</sup> Besl. ledenvergadering van de ABT (EVC) te Rotterdam.

N.B. Op Maandag 15 October 1951, werd te 8.00 uur op het s.s. "Breda" liggende in de Maashaven, aan het terrein van de NV Thomsen's Havenbedrijf door 107 arbeiders begonnen met de lossing van ruwe suiker in balen van 80 k.g. met als opschrift "Peru". In de loop der ochtend gaven verscheidene arbeiders te kennen, dat voor de lossing van deze suiker verhoogd taakloon moest worden betaald, evenals dit voor de lossing van Cuba-suiker contractueel vastgelegd is. Het werk werd echter, zonder dat de toezegging voor verhoogd taakloon werd gedaan normaal voortgezet.

Te 13.00 uur na schafttijd werden door de EVC pamfletten verspreid, met als gevolg dat 66 arbeiders het werk weigerden voort te zetten. 41 arbeiders gingen te 14.30 uur wel aan het werk. De 66 stakende arbeiders hebben op 16 October 1951 eveneens het werk hervat, zonder het verhoogd taakloon werd uitbetaald.

Bij het opkomen van de nachtploegen werd wederom een pamflet verspreid zonder dat de arbeiders hierop reageerden.

Afschriften van de verspreide pamfletten zijn aangehecht. (einde).

Uitgetr. door: MA

Op aanwijzing van: B V

Datum: 15-11-51

# UITTREKSEL

Uit : OD 346  
Voor : OD 169<sup>11</sup>

Naam: MAANDRAPPORTEN- ZUID-HOLLAND

Naam: ERKENDE STAKINGEN Haven en transportbedrijven

Ag. nr: 122269

Afz. : ID Rotterdam

Datum: 3-11-51

Aard van het stuk :

Op Maandag 15 October brak in de namiddag een kortstondige staking uit onder het personeel van Thomsen's Havenbedrijf aan de Maashaven. Tachtig man (4 vaste en 76 losse havenarbeiders) waren hierbij betrokken. Het is een gebruik in de haven, dat voor de lossing van Cuba-suiker (z.g. vuil werk) een verhoogd taakloon wordt uitgekeerd. Het te lossen schip, de "Breda", bleek echter met Perusukker geladen te zijn en derhalve nam de werkgeefster het standpunt in, dat de arbeiders niet in aanmerking kwamen voor dit verhoogde loon. Zonder dat de partijen tot overeenstemming hadden kunnen geraken, werd de arbeid diezelfde dag hervat.

Uitgetr. door: J.v.D.

Op aanwijzing van: B III

Datum: 28-1-52

# Aan de havenarbeiders

# van Amsterdam en Rotterdam

ED 169"

KAMERADEN,

Onder druk van de machtige eensgezinde strijd van de arbeiders heeft de regering het besluit moeten nemen om toe te staan, dat met ingang van 1 September 1950 de lonen en salarissen met 5 % worden verhoogd. De enorme slag, aan de Nederlandse reactie en haar handlangers toegebracht door de massaal gevoerde stakingsstrijd, heeft doel getroffen. De grootste waakzaamheid blijft echter geboden. De regering heeft voor de werkgevers de mogelijkheid opengelaten vrijstelling te verkrijgen van het geven van de 5 % loonsverhoging. Aan de jonge werknemers, welke ongehuwd en geen kostwinner zijn, worden slechts toezeggingen gedaan en de prijzen zijn NIET aan banden gelegd. Toch moet worden vastgesteld, dat de arbeiders een zeer belangrijke overwinning hebben behaald.

## Voor de moedige stakingsacties moest de reactie wijken

In dit verband krijgen de pogingen van de leiders der Uniebonden, om het succes van de door de werkers gevoerde strijd als resultaat van hun „onderhandelingen” voor te stellen, een belachelijk aanzien. Het geeft ons, havenarbeiders van Amsterdam en Rotterdam, een gevoel van trots en grote voldoening door onze daadwerkelijke strijd, een grote bijdrage aan de totstandkoming van deze loonherziening te hebben geleverd.

Elke onderschatting van de betekenis van de zware en rechtvaardige strijd, die wij hebben gevoerd, wordt thans door de toekenning van de 5 % loonsverhoging volledig weerlegd. Thans moet er nauwlettend op worden toegezien, dat de loonsverhoging niet opnieuw ongedaan wordt gemaakt door verdere stijging van de kosten van het levensonderhoud.

**Zij zal moeten worden toegekend aan alle werknemers boven de werkelijk verdiende lonen, ongeacht hun leeftijd, met een minimum van 4 cent per uur.**

Het succes, dat wij hebben bevochten zal voor ons een aansporing moeten zijn om met kracht de strijd voort te zetten voor de terugkeer in het bedrijf van hen, op wie de havenbaronnen wraak hebben genomen voor hun nederlaag.

**Onze uitgesloten kameraden moeten in het bedrijf terugkeren!**

Zij streden met ons zij aan zij en velen van hen gingen vooraan in deze strijd. Op alle havenarbeiders rust de taak de strijd voor de terugkeer van hen in de haven met vergrote kracht te voeren!

Door onze gemeenschappelijke strijd waren wij in staat een loonsverhoging af te dwingen, door onze gemeenschappelijke strijd zullen wij ook in staat zijn onze uitgesloten kameraden in het bedrijf te doen terugkeren.

De stakingsleidingen van de  
Amsterdamse en Rotterdamse  
Havenarbeiders

NO. 110 Vertrouwelijk

Onderwerp: Staking in het bedrijf van  
de Wed. Th. Jonk te Purmerend.

*R.P. A'dam*

<del>6.427</del>	<del>6.427</del>
<del>6.39</del>	<del>6.391</del>
27 DEC. 1951	
ACDI 126476	

Op 17 December 1951 is bij het Transportbedrijf van de Weduwe Th. Jonk, Neckerstraat 3 te Purmerend een staking uitgebroken.

Deze staking omvat het gehele personeel bestaande uit drie chauffeurs en twee monteurs.

De staking is gericht tegen het beleid van de bedrijfs-leider, de lonen en de arbeidsvoorwaarden.

Bemiddeld wordt door de Centrale Transportarbeiders Bond (NVV) en de Katholieke Transportarbeiders Bond (KAB).

Deze bonden hebben zich achter de staking gesteld.

Op 17 December 1951 is door leden van het hoofdbestuur van deze bonden en de stakers enerzijds en de werkgever anderzijds een bespreking gehouden. Deze bespreking had toen geen resultaat. Op 21 December 1951 zal opnieuw een bespreking worden gehouden.

Onregelmatigheden hebben zich niet voorgedaan en zijn vermoedelijk ook niet te verwachten.

Purmerend, 19 December 1951.

No. 1385/443 -1951- VERTROUWELIJK.

Gezien en doorgezonden.

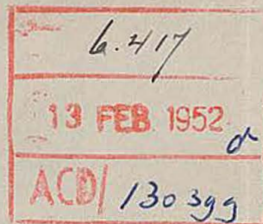
Amsterdam, 21 December 1951.



*do*  
No. 1385/443-1951. VERTROUWELIJK.

Onderwerp: Staking bij de Wed. JONK  
te Purmerend.

*127754*  
*B*



*co 127754*

In aansluiting op mijn brief d.d. 14 Januari 1952 onder boven aangehaald nummer, moge ik U thans berichten, dat de staking bij het Transportbedrijf van de Wed. Th. Jonk te Purmerend, officieel op 20 Januari 1952 is beëindigd.

Het personeel werd op één man na ontslagen. De stakingskassen keren niet meer uit. Het ontslag moet als een represaillemaatregel worden gezien.

Ongeregeldheden hebben zich niet voorgedaan.

Amsterdam, 11 Februari 1952.





R. P. Aldam

No. 1385/443 -1951- VERTROUWELIJK.

Onderwerp: Staking bij de Wed. JONK  
te Purmerend.

6.427

06391

15 JAN 1952

ACD/127754

*misd bij ACD mtd. 15/1.52*

Onder verwijzing naar mijn schrijven d.d. 21 December 1951, No. 1385/443, moge ik U berichten, dat het stakende personeel bij het transportbedrijf van de Wed. Th. JONK te Purmerend, begin Januari 1952, door de bedrijfsleider is ontslagen. De bedrijfsleider heeft te kennen gegeven dit personeel niet weer in dienst te zullen nemen. Hij heeft voor het ontslaan van het personeel echter geen toestemming gevraagd aan het Arbeidsbureau te Purmerend.

Het N.V.V. en de K.A.B. staan nog steeds achter de staking en trachten een oplossing voor het geschil te vinden. Genoemde organisaties hebben het Arbeidsbureau te Purmerend verzocht, niet te bemiddelen bij een eventuele aanvraag om nieuw personeel voor het bedrijf van de Wed. Jonk. Het is waarschijnlijk, dat het Arbeidsbureau aan dit verzoek gevolg zal geven.

Zoals in het aangehaalde schrijven werd bericht, bestaat het stakende personeel uit vijf man, waarvan vier zijn georganiseerd en wel in het N.V.V. en de K.A.B. Eén van de stakers is niet georganiseerd, hij heeft begin Januari 1952 een andere werkkring gevonden.

Amsterdam, 14 Januari 1952.

