

OD. No. 1515 deel II

VAN: 117.000
tot:

naam BOND VAN SPOOR-TRAM EN A.T.O.-PERSONEEL.

te ook: AED/O. dossiers beh. de ALG. BOND VAN VERVOERS-PERSONEEL (A.B.V.)

Uit		In	Uit		In	Uit		In	Uit		In
Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum
13/12/51	B/2	13/12									
12/13	F/v	13/13									
8/8	D	v/18									
3/9/52	B/E-2	v/19									
11/11/52	Z	29-1									
Juni	D	1/2									
1/13	D	1/5									
14-12	B/5	2/5									
2-6-54	D										
2-8 AUG 1954	TR/D										
1-8	370 PR/D										

JUNI 1954

1-8

9 DEC. 1970

DOSSIER No.: OD. 1515 NAAM Bond van Spoor-Tram en Ato Personee

Uit			In	Uit			In	Uit			In
Datum	Aan	Paraaf	Datum	Datum	Aan	Paraaf	Datum	Datum	Aan	Paraaf	Datum
13/12 '51	B/5	-	13/12								
12/3 '52	B/II	-	13/3								
8/8 '52	D		11/8								
3/9 '52	B		24/9								
1/11 '52	B		21/11								
5/2 '53	D		6/2								
3/3 '53	D		-								
4/13 over.	B		-								
27/3 over.	D		-								
14/4 over.	B-5		5/4								
12/5 over.	B-5		22/5								
2-6-54	D		-								
22/6/64	WS		23 JUNI 1964								
28 AUG. 1966	PR/D		10 SEP. 1966								
1-8 DEC. 1970	PR/D		1-9 1970								

van 117.000 tot

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD. 1515 deel II. NAAM: Bond van Spoor-Tram en Ato Personeel.

Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD geborgen) het schutblad aanwezig was dit bijgevoegd. mei '70.

ONAFGEDAAN

1515

CQ 142070

1515

[Handwritten signature]

Afd./Sectie.: *[Handwritten initials]*

Dat.: *2/2*

Par.: *[Handwritten initials]*

Achtereenvolgens aan:

*keuo
B 8 p spoel aan
D*

Interne aanwijzingen A C D.

Verantw. voor
Adm. afdoening: *B/D*

H. ACD., namens deze

Dat.: *27/6 keuo*

A C D.

Dat.:

Par.:

AFD.	SECTIE	BEHANDELING	AFZ./PAR.	DAT.
<i>keuo</i>		<i>[Handwritten initials]</i>	<i>keuo</i>	<i>27/6</i>
<i>B</i>	<i>11/7/12 B II</i>	<i>B II, B III</i>	<i>[Handwritten initials]</i>	<i>1/7</i>
	<i>B II</i>	<i>[Handwritten initials]</i>	<i>[Handwritten initials]</i>	<i>2/7</i>
	<i>B II</i>	<i>3/7. 4.7.52 9.5.7.52</i>	<i>[Handwritten initials]</i>	
	<i>DVE</i>	<i>Ghet pamflet met bysken van relat. bekend ovan dit van het thespolition was verspreid. Van verspreiding vanden in het land was hoop gema. bleefst</i>	<i>JD</i>	<i>11/7</i>
	<i>B II</i>	<i>2e kop wote</i>	<i>DVE</i>	<i>10/7</i>
	<i>B II</i>	<i>[Handwritten initials]</i>	<i>DVE</i>	<i>21/7</i>
<i>B</i>	<i>12/7/16 B II</i>	<i>B II</i>	<i>SB</i>	<i>23.7.52</i>
	<i>B II</i>	<i>[Handwritten initials]</i>	<i>[Handwritten initials]</i>	<i>24/7</i>
<i>U. de B.</i>		<i>Nou bereing. bijloze 1 ex. Door en voor N.S. ms "gelikt"</i>	<i>retou on aarkant</i>	<i>14/7</i>
			<i>[Handwritten initials]</i>	<i>5/8</i>

NOTA
Voor Co. 142878

Betreft: Uittreksel besprekingsverslag met N.S. dd. 17-7-52.

.....

Actie Comite.

De nieuwe activiteit van het Actie Comite met het blaadje onder de vlag van "Personeelscommissie" (wat een handige zet is, daar dit verdacht veel naar "Personeelsraad" klinkt) en petitionnementslijst laten zien. Dit blaadje is ook voor het Hoofdgebouw verspreid. Landelijk heeft relatie er nog niets van te pakken kunnen krijgen. Medegedeeld, dat het per post verzonden wordt en dat het Comite op het ogenblik dus vrij ruim in zijn geld blijkt te zitten.

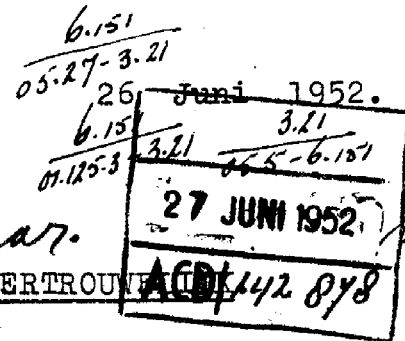
.....

DVE, 19 Juli 1952.

nr. 28.
nr. I.D.1.514/52.
Onderwerp: Actie onder
Ned. Spoorwegpersoneel.

Alkmaar.

VERTROUWELIJK



Te Uwer oriëntering doe ik
U hierbij toekomen een exemplaar van de
door de "personeelscommissie N.S." uit-
gegeven courant, waarbij tevens een per-
soonlijk schrijven en een petitionne-
mentslijst waren ingesloten.

Deze courant met bijlagen werd dezer
dagen door de posten bezorgd aan de
voormalige woning van een alhier wonend
communistisch georiënteerd employe van
de Ned. Spoorwegen.

Aangezien betrokkene echter kort geleden
van adres veranderde, kon dezerzijds de
beschikking over deze geschriften worden
verkregen. Einde.

16.6.52

RAPPORT VAN KB
AAN HB HD

No.: 5337
Betr.: A.B.S.T.N.
Typ.E.

OP KAART
ACD/46
DA: 25-7-52
PAR: G

6.101	6.101.3	6.101.3	321
01.44	01.26	01.4-6.15	
6.15	13 JUNI 1952	6.15	
01.125	ACD/14669	05.14-09.24	

Schubblad is vernieuwd

Handwritten notes:
VI
VII
P
2345

Bijgaand doe ik U toekomen afschrift van een schrijven met bijlagen, afgezonden door de Algemene Bond van Spoor, Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel (A.B.S.T.N.-E.V.C.) en gericht aan Arend POLMAN, geboren te Zwollerspel 2 September 1892, van beroep voorman rangeerder N.S., wonende te Hengelo(O), Berendinastraat 42, penningmeester van de A.B.S.T.N.-E.V.C. te Hengelo(O) en Hendrik STRUIWICH, geboren te Groningen 2^{de} October 1898, van beroep machinist N.S., wonende te Hengelo(O), Deurningerweg 49 P, voorzitter-secretaris van de A.B.S.T.N.-E.V.C. te Hengelo(O).

GEEN ACTIE zonder overleg met K.B.

KB, 12 Juni 1952

NOOIT MEER !

14/1669

BIJZETTING URN VAN AUSCHWITZ

OP

ZONDAG 15 JUNI a.s. te

AMSTERDAM.

Als ernstig appèl en protest tegen de door de fascistten bedreven onmenselijke wreedheden in AUSCHWITZ.
Als bijdrage in de aanschaffing van een bloemstuk ter gelegenheid van de bijzetting van de Urn van AUSCHWITZ.
Als bewijs van sympathie en solidariteit met het Duitse Volk dat strijd tegen Oorlog en fascisme en voor de hereniging van zijn land, waardoor de vrede in Europa verzekerd zal zijn.

HANDTEKENING	BEDRAG	HANDTEKENING	BEDRAG

14669.

ORGANISEER ADHAESIE MET DE DUITSE ANTI-FASCISTISCHE STRIJDEERS
EN ZEND DEZE OP AAN:

Kurt Hanische

Berliner Glühlampewerke, Waschauplatz 8-10 Berlin O.-17

14669.

ALGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM-EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam (C) Tel. 32097.

Circ.S/H.B./25

Aan de leden.

BIJZETTING URN VAN AUSWITZ.

Herenigd Duitsland in het belang van de Vrede.

De bevolking van West-Duitsland, in het bijzonder zijn werkende bevolking, treedt hen, die Duitsland verdeeld willen houden en de revanceoorlog voorbereiden, dus op willen trekken tegen de SOVJET-UNIE en de VOLKSDEMOCRATEN, resoluut en moedig in de weg. Door machtige demonstraties en stakingen getuigen zij van hun onverzettelijke wil Duitsland herenigd en daardoor de Vrede in Europa en in de wereld verzekerd te willen zien. Zo staan in het bijzonder in West-Duitsland de krachten van de democratie en de Vrede tegenover die van oorlog en fascisme. Opnieuw probeert de internationale reactie een volledig door de Nazi's beheerst leger mobiel te maken en de aanvalsoorlog te beginnen. Daarbij zijn de omringende landen en dus ook ons land in de eerste plaats partij. Dat wil dus zeggen, dat de werkende bevolking van ons land in het bijzonder elke mogelijkheid tot verweer tegen een nieuwe oorlog en fascisme dient aan te grijpen. Ook, door uit de bedrijven sympathie te betuigen met de moedige strijders in West Duitsland.

ZONDAG 15 JUNI a.s. ZAL TE AMSTERDAM DE URN VAN AUSCHWITZ BIJGEZET WORDEN.

Nimmer mag enig land ter wereld opnieuw de barbarij der fascistten ondergaan en in dit licht zal ieder het duidelijk zijn, dat er een nauw verband bestaat tussen het bijzetten van de Urn van Auschwitz en de heroische kamp in Duitsland voor zijn hereniging en de democratie. Elke democraten vredesvriend zal daarom aanwezig willen zijn bij de bijzetting van de Urn en aldus getuigen van zijn afschuw van oorlog en fascisme en zijn (haar) aanhankelijkheid tot democratie en vurige liefde tot de Vrede. Om door persoonlijke aanwezigheid bij te dragen tot een massaal manende herinnering aan door de fascistten bedreven onmenselijkheid en wreedheden, die nooit meer terug mogen keren en om tegelijkertijd daardoor blijk te geven van sympathie en solidariteit met de volhardend tot overwinnaar strijdende Duitse Bevolking.

De personen der vervoersbedrijven, met het spoorwegpersoneel voorop, dat zich in, 44-, 45 glorieus tegen de nazi-overheersers van ons land verzette, heeft ten aanzien van de solidariteit een eretaak te vervullen. Makers, allen zonder onderscheid niet in de laatste plaats gij behoort op ZONDAG 15 JUNI aanwezig te zijn. Bespreekt dit met elkaar, vormt ter standplaats een delegatie, zamelt geld in voor een bloemstuk en komt zoveel mogelijk in Uniform.

ZONDAG 15 JUNI a.s. NAAR AMSTERDAM. WEG MET OORLOG EN FASCISME.

LEVE DE DEMOCRATIE.

LEVE DE VREDE. (zie ommezijde)

VREDES CONFERENTIE TE PARIJS.

Op 13, 14 en 15 Juni a.s. vindt een VREDESCONFERENTIE plaats te Parijs. Deze zal voornamelijk in het teken staan van de beslissende invloed van een herenigd Duitsland op het behoud en de verzekering van de VREDE in Europa en in de Wereld. Vele personen van internationale bekendheid geven hun medewerking de wereld voor de oplossing van dit alles beheersende vraagstuk te allarmen en honderden afgevaardigden uit alle landen der wereld aan de besprekingen te doen deelnemen. Zo zullen ook op deze manier de gezamenlijke VREDES krachten middelen beramen om zo spoedig mogelijk de oorlogslont in West-Duitsland uit te trappen. Deze beslissende taak rust natuurlijk hoofdzakelijk op de schouders van de werkers in de bedrijven. Daar vandaan dat vele afgevaardigden arbeiders zullen zijn.

Daarbij mogen enkele afgevaardigden uit de vervoerbedrijven NIET ontbreken.

Makkers, hoe verschillende wij politiek of godsdienstig bezien bepaalde vraagstukken beoordelen, in de strijd tegen oorlog en fascisme, voor de democratie en de vrede, kunnen en mogen wij niet van mening verschillen. Daarom moeten wij er met elkaar voor zorgen dat enkele van onze collega's ter vredesconferentie te Parijs aanwezig zijn.

Zij zullen onze gemeenschappelijke vredeswil tot uitdrukking kunnen brengen en het grote belang daarbij van een herenigd Duitsland namens ons door hun vertegenwoordiging vertolken. Stelt de vredesconferentie van Parijs in zijn werkelijk licht voor het behoud van de vrede. Zorgt ervoor, dat de werkers der vervoerbedrijven in vertegenwoordigende zij op 13, 14 en 15 Juni a.s. te Parijs zijn om aldus kracht bij te zetten aan de tegen de oorlogstokers gerichte vernietigende slag, teneinde de gehele mensheid van een voortdurende oorlogsdreiging te verlossen.

GEEN NAZI LEGER. WEG MET HET FASCISME. DUITSLAND HERENIGEN. LEVE DE VREDE.

RAPPORT VAN KB

AAN HB

No.: 5281

Betr.: A.B.S.T.N. (E.V.C.)

Typ.E.

63563
03.111
12 JUNI 1952
ACD/141449

Rechtblad is vernieuwd

Bijgaand doe ik U toekomen een afschrift van een schrijven, naar de inhoud waargen ik moge verwijzen.

Door afwezigheid van BLOEMENDAAL die eveneens een dergelijk schrijven had ontvangen, ging de overdracht niet door. De contributie inning zal voorlopig op de oude wet worden voortgezet.

KB, 10 Juni 1952

GEEN ACTIE zonder overleg met K.B.

ALGEMENE BOND VAN
SPOOR-, TRAM- en NEVENBEDRIJVENPERSONEEL

Secretariaat:
Prinsengracht 739
Telefoon 32097
Kamer 6 A.

Dossier No: S/Pl.C./830

Bijlagen:

Antwoord op Uw schrijven

Onderwerp: Zelffinning.

Amsterdam 20 Mei 1952.

A/ Aan de Heer N.A. Odink

Ruysdaelstraat 15

Hengelo(0).

Waarde Makker,

In aansluiting op ons schrijven aan U d.d. 28 April j.l. berichten wij U het volgende.

Een onzer zal a.s. Vrijdagmiddag tegen 5 uur aan het E.V.C.-kantoor te Hengelo(0) zijn om dan met U naar kameraad

Bloemendal te gaan voor de overdracht aangaande de zelffinning.

Wij vertrouwen er op dat U op dit tijdstip aanwezig zal zijn omdat wij kameraad Bloemendal bericht hebben dat wij met U om 6 uur bij hem zouden zijn.

Wij verzoeken U de bescheiden die nodig zijn voor de zelffinning mee te brengen zédat wij dus een en ander af kunnen handelen.

Kameraad Odink wij verbrouwen er op dat een en ander in orde zal komen en groeten U kameraadschappelijk en tot Vrijdag 23 Mei a.s. 5 uur.

Voor het hoofdbestuur,

H.Blekman secretaris.

Ten Bloemendal, Resident Jan, 9-0-94. (60.134,946)

Bylage ontvanger
van J. D. Urecht.

OP KAART
ACD/46
DAI: 21-7-52
PAR: 3

6.356.3	02.37
12.37	
7 JUNI 1952	
ACD/14119	

##

7 Juni 1952
Schubbe is nummer 2
P

Marecht. 29/5. 52.

Geacht Geloofsbestuur.

Z. P. 6728

Daar ik M berichten wilde als dat M mij maar van de lijst afwil schrappen daar ik geen lid meer kan wesen om reden daar ik met een paar moeilijken benen zit. dat staat op ^{het} de Ambtenaren verbod want als het er doorheen komt en zij ontgaan mij ik bij geen andere baas terecht komt door mijn moeilijke en pijnlijken voeten.

№ 3376

bewijs van lidmaatschap

Bij voorbaat mijn Vriendelijke
 Dank. Angt. H. Y. Snellenberg
 oud adres Crommeste. 82
 Nieuw " Orionstraat 60
 Marecht.

Z. P. 6728

In mijn hart blijf ik E. V. C. er.
 en komen zij bij mijn om kleine bijdragen
 kan doen voor actie en werkeloos te by komen
 Staen

Ik hoop als dan er voor mij
 100 nieuwe leden zich in laten
 schryven.

Verb. 19

a f s c h r i f t

ALGEMENE BOND VAN SPOOR-, TRAM- EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL

Amsterdam 29 Mei 1952

Dossier S/40/835

Onderwerp: Bedankje.

Waarde Makker,

Bijgaand doen wij U een schrijven toekomen dat aan duidelijkheid niets te wensen overlaat.

Natuurlijk is deze kameraad geheel de plank mis. Het z.g. Ambtenarenverbod, dat zal U bekend zijn, is nog lang niet in kannen en kruiken, geldt zeker niet voor het spoorwegpersoneel en het is daarom van groot belang dat een van Uw bestuurders eens met U tesamen met deze kameraad gaan praten om hem van deze zienswijze af te brengen.

Mocht hij eventueel zijn dat hij al lid is geworden van een andere organisatie of nog ongeorganiseerd mocht lopen, maar niet naar ons terug wil komen, tracht dan in aansluiting op zijn schrijven van "in mijn hart blijf ik EVC-er" er in ieder geval de contributie te doen handhaven, dan kan hij toch zijn steun blijven geven zoals hij al enigszins toezegt.

Vertrouwende, dat Uw bestuur alle aandacht aan deze kwestie zal besteden verblijven wij met kameraadschappelijke groeten,

voor het Hoofdbestuur

H. Blekman, secretaris

VERWIJZING
~~EXTERIEK~~

Uit : OD 1410

Naam: NEDERLANDSE SPOORWEGEN - Personeel

Voor : OD 1515

Naam: BOND v. SPOOR- TRAM- en AUTOPERSONEEL

Ag. nr: 139883

Afz. : NS

Datum: 23-5-52.

Aard van het stuk:

Voor gegevens betreffende:

Herman Jan du PRÉ, geb. 20-7-21 te Veenendaal, conducteur N.S.,
wonende HEERLEN, Kaldenbornweg 46 secretaris van EVC afd. Heerlen,

Zie: OD 1410

Uitgetr. door: J.d.S.

Op aanwijzing van:

Datum: 11-7-52

D 38 - 10.000 8 10204 - 51

S.T.

19 Mei 1952.

Nr.: Gr.V.D. 520698 Conf.

CONFIDENTIEEL

Bijlagen: 2.

Onderwerp: "Grenspassage W.P.de WIT
en L. de JONG".

6.356.3

01.40	01.22.1
07-09.237	6.352.1
20 MEI 1952	
ACDI 139570	

d

Schakkel in vermindering

In vouwe dezee gelieve

U aan te treffen twee uittreksels uit veiligheidsrapporten, opgemaakt door Z, naar de inhoud waarvan korthedshalve wordt verwezen.

S.T.

Rapp. de Wit 2 021225

AAN: Hoofd B.V.D.

tc.: 4.
coll.: 8

Nr. Doorlaatpost: Schiphol. Exemplaar nr. _____
 Datum en uur van ~~Verkeer~~/signalering: 11-5-52 te 19.10 uur
 Samenwerking met: I. & A.
 Ondernomen acties: Bagagecontrole: I.D. te A'dam bericht.

CONFIDENTIEEL

Personalia	Naam: ⁺ J O N G, de		Meisjesnaam: _____	
	Voornamen: Luitzen		Man/ Vrouw	
Paspapieren	Alias: _____		Nr Legit.bew.B.Z.: _____	
	Geboorteplaats: Leeuwarden		datum: 12 Juli 1898	
	Nationaliteit thans: Nederlandse bij geboorte:			
	Beroep: Vakbondbestuurder A.B.S.T.N.-E.V.C.			
	Adres: Amsterdam, Bestevaerstraat 269.			
Reis	IN XXX	Reden: Besprekingen voeren te Praag en bijwoning 1 Mei-viering		
		Reist van: Praag naar: Amsterdam		
		Verblijfsadres in Nederland: Zie boven		
Reis-gezelschap	Naam: DE W I T		Voornamen: Willem Pieter	
	Geb.plaats en datum: Amsterdam, 28-2-'25		Adres: Amsterdam	
Bagage	Enkele souvenirs, zoals foto-album, serviesgoed e.d.			
Signalement	Lengte: _____	Ogen: _____	Gelaat: _____	
	Postuur: _____	Oren: _____	Mond: _____	
Scholing:	Haar: _____		Neus: _____	
	Bijzondere kentekenen: _____			
	Kleding: _____			
Scholing:	Schoolopleiding: _____			
	Vakopleiding: _____			
	Talenkennis: _____			
	Godsdienst: _____			
Politieke richting: _____ /besprekingen				

FOTO

Reden van ~~Verkeer~~/signalering en nadere bijzonderheden: Verklaarde in Praag/gevoerd te hebben voor "de bond".
 Word op Schiphol afgehaald door zijn echtgenote.

NOTA

voor: CO 139570
van : DVE

Betreft: Uittreksel uit verslag bespreking bij NS door DVE
op 19 Juni 1952.

.....
Luitzen de JONG, 12-7-'90 Leeuwarden.
Grenspassage in verband met bezoek Praag voor deel-
neming 1 Mei-viering en vakbond-besprekingen medegedeeld.

.....
DVE, 17 Juli 1952.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
 (Slechts bij definitieve opberging invullen)

ONAFGEDAAN

~~de Jongh~~ 1515
 Rapp. de Wit 1225 ✓

CO 130/53 PA 1515
 vl

Dupl. Rapp. de Jongh PA 3286 ✓

Afd./Sect. *BT* Dat. *29/5* Par. *1*

Achtereenvolgens aan: *Kers*
B
28h.

PA 1515

Verantw. voor } *B*
 Adm. afdoening } *M. H. ACD, namens deze*
 Dat: *29/5 1952*

Interne aanwijzingen ACD IV

ACD/ Dat. Par.

Afd.	Sectie	BEHANDELING	Afz./Par.	Dat.
<i>Kers</i>	<i>BT</i>		<i>acc. h. 7h.</i>	
<i>B</i>	<i>BT</i>		<i>SB</i>	<i>9.5.52</i>
<i>Kers</i>	<i>BT</i>	<i>29/5- Brief aan KARRA-lak.</i>	<i>1</i>	<i>26/5</i>
		<i>Op 6-6-52 doorgegeven int. gewaagd aan Clippes, Sardine en Sijl gerappelleerd</i>		
		<i>DE OF CAH/52/567, CAH/52/397; CAH/1461</i>		
		<i>KEB, 19-7-52 par 7/1</i>		
<i>JVE</i>	<i>21/7/52</i>		<i>10</i>	<i>22/7</i>
	<i>gum</i>		<i>JVE</i>	<i>22/7</i>

Aan KARA
Van HB.

130153

0201771
UITGEBOKT

Hierbij bericht ik U, dat Luitzen DE JONG, geboren te Leeuwarden op 12-7-1898, van beroep vakbondsbestuurder van de ABSTN-EVC, woonachtig te Amsterdam, Bestevaerstraat 269, en Willem Pieter DE WIT, geboren te Amsterdam op 28-2-1925, van beroep timmerman, kaderlid van de ABWB-EVC, woonachtig te Amsterdam, Marnixstraat 145'', op 30-4-1952 naar Praag vertrokken. Op 14-5-1952 keerden zij uit Praag op Schiphol terug.

Bij hun vertrek gaven zij op naar Praag te gaan voor het bijwonen van het 1-Mei-feest aldaar. Bij terugkomst verklaarden zij besprekingen voor hun respectievelijke vakbonden gevoerd te hebben.

(B V)

HB, 27 Mei 1952.

28 MEI 1952

Op 6-6-52 ^{doorgegeven} ~~in~~ gevraagd aan Ch. van der Vliet en Spil
_{geroepeld}

UITGEBOKT

bij nr. CAH/52/567; CEH/52/347 & CBS/1461
KEB, 19-7-52 par 7/4

S.T.

^{6.15}
09.237-05.491 3 Mei 1952.

^{05.10}
09.1-09.237

No. Gr.V.D. 520698 Conf.

Bijlagen : Twee.

Onderwerp: L. de JONG en
W.P. de WIT.

^{6.056.0} 01.122.1	^{6.350.1} 01.174
6 MEI 1952.	
ACD/138153	

CONFIDENTIEEL

In vouwe dezès gelieve U aan te tref-
fen een tweetal uittreksels uit veiligheids-
rapporten, opgemaakt door Z, naar de inhoud
waarvan korthedshelvé wordt verwezen.

S.T.

AAN: Hoofd B.V.D.

Typ : 19
Coll. : 19

Nr Doorlaatpost Schiphol. Exemplaar nr
 Datum en uur van ~~verhoor~~/signalering: 30-4-1952 te 11.00 uur.
 Samenwerking met: I. & A.
 Ondernomen acties: Bagagecontrole en p.p. foto gecopieerd, I.D. A'dam bericht.

Personalia	Naam: X DE J. O. N. G. Meisjesnaam: Voornamen: Luitzen Man/Vrouw Alias: Nr Legit.bew.B.Z.: Geboorteplaats: Leeuwarden datum: 12-7-1898 Nationaliteit thans: Nederlandse bij geboorte: Beroep: Vakbondbestuurder ABSIN-EVC (Spoorwegen). Adres: Bestavaerstraat 269, Amsterdam.		FOTO
	Soort: gew. paspoort Nr D.246356 geldig tot: 24-4-1954 Uitgegeven te: Amsterdam op: 24-4-1952 door: Ned. visum nr: geldig tot: uitgegeven te: op: door: Andere voorkomende visa: Tsj.Slow. verblijfsvisum voor 14 dagen, afgegeven te 'sGravenhage, op 29-4-1952. Bijzondere aantekeningen:		
Reis	IN OFF	Reden: Bijwonen 1 Mei-viering in Praag. Reist van: Schiphol naar: Praag. Verblijfsadres in Nederland: Vervoermiddel: K.L.M.-vliegtuig.	
Reis-gezelschap	Naam: Voornamen: Geb.plaats en datum: Adres: DE WIT Willem Pieter A'dam, 28-2-1925 Amsterdam.		
Bagage	Koffer met lijfgoederen, aktentas met o.m. het jaarverslag van de Ned. Spoorwegen over het boekjaar 1951 met de thans in exploitatie zijnde lijnen, een aantal voor-schriften voor personeel van de N.S. en wat gebruikte E.V.O.-lectuur.		
Signalement	Lengte: Ogen: Gelaat: Postuur: Oren: Mond: Haar: Neus: Gebit: Bijzondere kentekenen: Kleding:		
Scholing:	Schoolopleiding: Vakopleiding : Talenkennis : Godsdienst : Politieke richting:		

Reden van ~~verhoor~~/signalering en nadere bijzonderheden: Reist naar Praag ter bijwoning van de 1 Mei-viering aldaar.

Bij 17.6.52
12.6.52

ALGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM-EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam (C) Tel: 32097.

Circ: S/H.B./25

...Aan de leden..

BIJZETTING URN VAN AUSCHWITZ.

Herenigd Duitsland in het belang van de VREDE.

De bevolking van West-Duitsland, in het bijzonder zijn werkende bevolking, treedt hen, die Duitsland verdeeld willen houden en de revanceoorlog voorbereiden, dus op willen trekken tegen de SOWJET-UNIE en de VOLKSDEMOCRATIEN, resoluut en moedig in de weg. Door machtige demonstraties en stakingen getuigen zij van hun onverzettelijke wil Duitsland herenigd en daardoor de VREDE in Europa en in de wereld verzekerd te willen zien. Zo staan in het bijzonder in West Duitsland de krachten van de democratie, en de VREDE tegenover die van oorlog en fascisme. Opnieuw probeert de internationale reactie een volledig door nazi's beheerst leger mobiel te maken en de aanvalsoorlog te beginnen. Daarbij zijn de omringende landen en dus ook ons land in de eerste plaats partij. Dat wil dus zeggen, dat de werkende bevolking van ons land in het bijzonder elke mogelijkheid tot verweer tegen een nieuwe oorlog en fascisme dient aan te grijpen. Ook, door uit de bedrijven sympathie te betuigen met de moedige strijders in West-Duitsland.

ZONDAG 15 JUNI a.s. ZAL TE AMSTERDAM DE URN VAN AUSCHWITZ BIJGEZET WORDEN.

Nimmer mag enig land ter wereld opnieuw de barbarij der fascistenaan-dergaan en in dit licht zal het ieder duidelijk kunnen zijn, dat er een nauw verband bestaat tussen het bijzetten van de urn van Auschwitz en de heroische kamp in Duitsland voor zijn hereniging en de democratie. Elke democraat vreedesvriend zal daarom aanwezig willen zijn bij de bijzetting van de urn en aldus getuigen van zijn afschuw van oorlog en fascisme en zijn (haar) afhankelijkheid tot democratie en vurige liefde tot de VREDE. Om door persoonlijke aanwezigheid bij te dragen tot een massaal mekende herinnering aan door de fascistenaanbedreven onmenselijke wreedheden die nooit meer terug mogen keren en om tegelijkertijd daardoor blij te geven van sympathie en solidariteit met de volhardend tot de overwinning strijdende Duitse bevolking.


De personen der vervoerbedrijven, met het spoorwegpersoneel voorop, dat zich in '44-'45 glorieus tegen de nazi-overheersers van ons land verzette, heeft ten aanzien van de solidariteit een eretaak te vervullen. Makers, allen zonder onderscheid, niet in de laatste plaats, gij behoort op ZONDAG 15 JUNI aanwezig te zijn. Bespreekt dit met elkaar, vormt ter standplaats een delegatie, zamelt geld in voor een bloemstuk en komt zoveel mogelijk in uniform.

ZONDAG 15 JUNI a.s. NAAR AMSTERDAM. WEG MET OORLOG EN FASCISME.

LEVE DE DEMOCRATIE.

LEVE DE VREDE.

(zie ommezijde)



VREDES te CONFERENTIE PARIS

Op 13, 14 en 15 Juni a.s. vindt een VREDESCONFERENTIE plaats te Parijs. Deze zal voornamelijk in het teken staan van de beslissende invloed van een herenigd Duitsland op het behoud en de verzekering van de VREDE in Europa en de wereld.

Vele personen van internationale bekendheid verlenen hun medewerking de wereld voor de oplossing van dit allen beheersende vraagstuk te alarmeren en HONDERDEN afgevaardigden uit alle landen der wereld aan de besprekingen te doen deelnemen. Zo zullen ook op deze manier de gezamenlijke VREDES krachten middelen becomen en zo spoedig als mogelijk de oorlogslont in West-Duitsland uit te trappen.

Deze beslissende taak rust natuurlijk hoofdzakelijk op de schouders van de werkers in de bedrijven. Daar vandaan dat vele afgevaardigden arbeiders zullen zijn. Daarbij mogen enkele afgevaardigden uit de vervoerbedrijven NIET ontbreken.

Makkers, hoe verschillend wij politiek of godsdienstig bezien bepaalde vraagstukken beoordelen, in de strijd tegen oorlog en fascisme, voor de democratie en de vrede, kunnen en mogen wij niet van mening verschillen. Daarom moeten wij er met elkaar voor zorgen, dat enkele van onze collega's ter vredesconferentie te Parijs aanwezig zijn.

Zij zullen onze gemeenschappelijke vredeswil tot uitdrukking kunnen brengen en het grote belang daartij van een herenigd Duitsland namens ons door hun vertegenwoordiging vertolken.

Stelt de vredesconferentie van Parijs in zijn werkelijke licht voor het behoud van de vrede. Zorgt er voor, dat de werkers der vervoerbedrijven in vertegenwoordigende zij op 13, 14 en 15 Juni a.s. te Parijs zijn en aldus kracht bij te zetten aan de tegen de oorlogstokers gerichte vernietigende slag, teneinde de gehele mensheid van een voortdurende oorlogsgreiging te verlossen.

KEEN NAZI-LEGER.
DUITSLAND HERENIGEN.

WEG MET HET FASCISME.
LEVE DE VREDE.

ORGANISEER ABLAASIE MET DE DUITSE ANTI-FASCISTISCHE
STRIJDERS EN ZENDT DEZE OP AAN:

Kurt Hanisch
Berliner Glühlampenwerke, Warschauplatz 8-10
Berlin O - 17

(zie omgezijsde)

N O T A

voor: CO 134946
van : DVE

Betreft: Uittreksel uit verslag bespreking bij NS door DVE
op 29-4-'52.

.....

BLOEMENDAL, R.J. ten
poetser te Hengelo.

Medegedeeld, dat deze man thans de bedrijfsinning
in Hengelo moet gaan uitvoeren.

.....

DVE  6 Mei 1952.

RAPPORT VAN KB

AAN HB HD

No.: 4586

Betr.: ABSTN - EVC

Typ. D.

6.35	6.35	6.356.3
01.13	01.122.3	01.122.3
27 MRT 1952		d 6.356.3 03.311 6.35 01.125.3
ACD/134946		

Op Donderdag 6 Maart 1952 heeft in het EVC-kantoor Langestraat 11 te Hengelo(O) een bespreking plaats gevonden *Schutblad is vernietigd*
X) tussen Hermanus Antonius ODINK, geboren 26-3-04 te Enschede, wonende te Hengelo(O), Ruysdaelstraat 15, Secretaris-Penningmeester EVC, ffd. Hengelo(O), enerzijds en BLEKMAN (nadere personalia onbekend) Hoofdbestuurder van de A.B.S.T.N. - E.V.C. en X) en Arend POLMAN, geboren 2-9-92 te Zwollerkarospel, wonende te Hengelo(O), Berendinastraat 42, voorman rangeerder bij de Nederlandse Spoorwegen, penningmeester van de A.B.S.T.N. - E.V.C. afdeling Hengelo(O), anderzijds.

Het onderwerp van deze bespreking was de bedrijfsinning van de contributie in de afdeling A.B.S.T.N.-E.V.C. te Hengelo(O). BLEKMAN was een groot voorstander van de bedrijfsinning en wilde dit met alle geweld doorzetten. Zijn motief was, dat het financieel een groot voordeel was. In geen geval had hij iets op ODINK tegen, (ODINK is de man die thans of steeds de contributie heeft geind en als bode daar een dagtaak aan heeft) hij vond hem een beste man en een voorbeeldig penningmeester. BLEKMAN zei, dat hij alreeds een persoon had gevonden die zich bereid had verklaard om de bedrijfsinning op zich te nemen.

X) Die persoon is genaamd: Reindert Jan ten BLOEMENDAL, geboren te Stad Delden 9 Augustus 1894, poetser bij de N.S., wonende te Hengelo(O), Mariastraat 20.

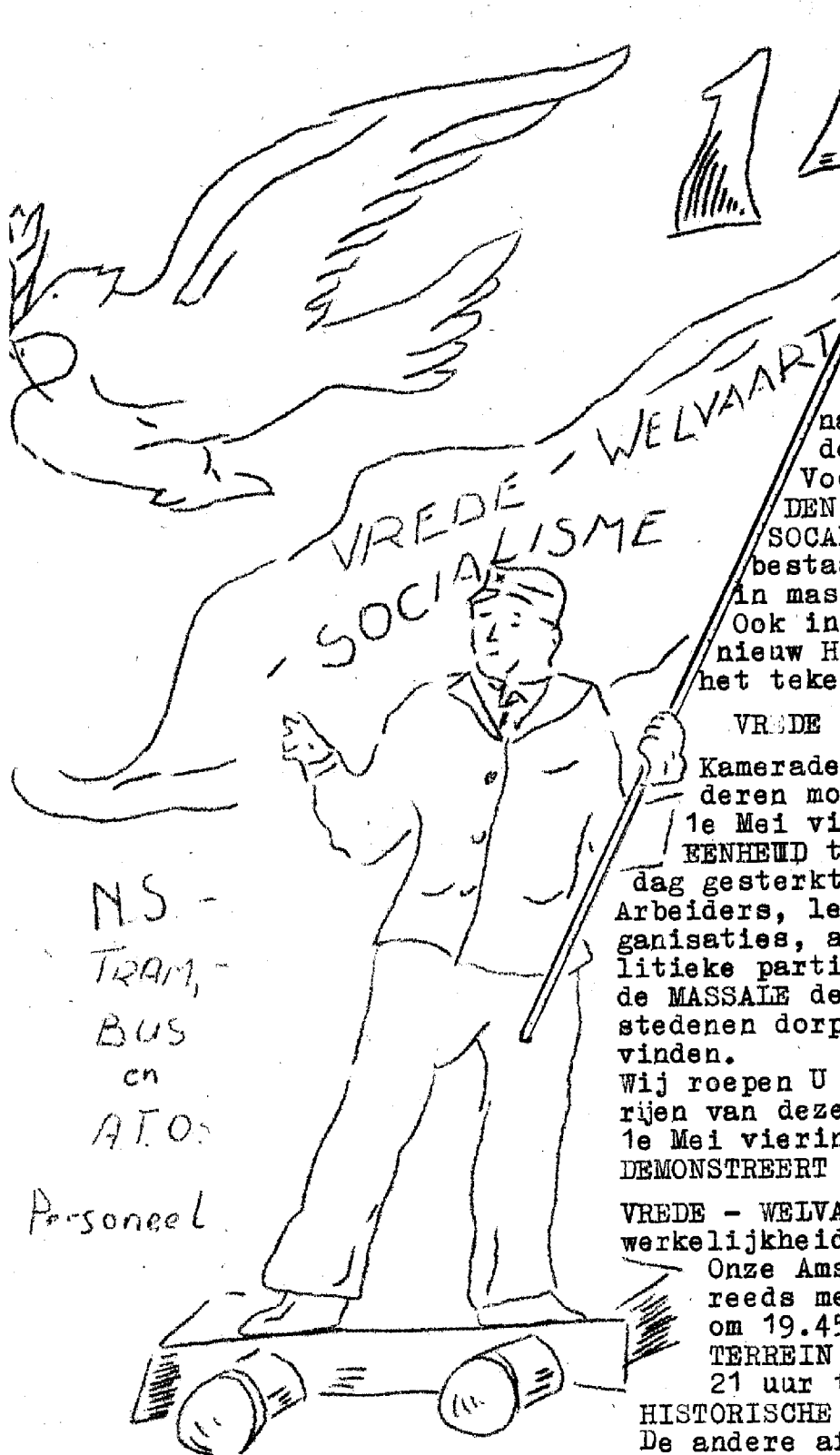
De penningmeester van de afdeling A.B.S.T.N.-E.V.C. Hengelo(O), Arend POLMAN was in het geheel niet over het idee van de bedrijfsinning. Volgens bron is dit te wijten aan het feit, dat ODINK, POLMAN altijd behulpzaam is bij de afdracht van de contributie van zijn afdeling. De contributie wordt wel door ODINK geind, doch de afdracht aan het Verbondbestuur geschiedt door POLMAN. POLMAN zei, dat BLOEMENDAL in geen geval betaling zou krijgen, daar hij het dan als een onderkruipersbaantje zou zien. BLEKMAN zei hierop, dat BLOEMENDAL dit werk geheel belangeloos moet doen en ook geen enkele vergoeding daarvoor zal krijgen.

Hierna werd aan ODINK gevraagd zijn standpunt te geven. ODINK vond het zeer moeilijk om er iets over te zeggen, omdat hij zich bedreigd voelde voor zijn betrekking als bode. Doch als de bedrijfsinning doorgaat, zei ODINK hoopte hij dat het de afdeling A.B.S.T.N.-E.V.C. niet zo zal vergaan als de afdeling Transport van de E.V.C., die door de bedrijfsinning in ledental terug liep van 14 op 3.

Het resultaat van de bespreking is, dat de bedrijfsinning doorgang zal vinden.

KB, 26 Maart 1952 ✓

GEEN ACTIE zonder overleg met K.B.



AAN ONZE LEDEN

Waarde Makers,

DE EERSTE MEI 1952 NADERT

In gehele wereld bereidt de arbeidersklasse zich voor op de viering van deze **INTERNATIONALE STRIJD DAG** der arbeiders.

Voor de 63e maal zullen **HONDERDEN MILLIOENEN** werkers uit de **SOCIALISTISCHE** maar ook uit de nog bestaande kapitalistische landen in massale bijeenkomsten demonstreren. Ook in ons land zullen dit jaar opnieuw **HONDERDDUIZENDEN** de 1e Mei in het teken plaatsen van

VREDE - WELVAART - SOCIALISME

Kameraden, ook gij, Uw vrouwen en kinderen mogen **NIET** ontbreken op deze 1e Mei viering. Ons streven naar de **EENHEID** tussen alle werkers zal op deze dag gesterkt worden.

Arbeiders, leden van verschillende vakorganisaties, alsmede van verschillende politieke partijen, zullen deel uitmaken van de **MASSALE** demonstraties die ook in de steden en dorpen van ons land zullen plaats vinden.

Wij roepen U daarom op, **SCHAART U** in de rijen van deze **STRIJDERS**, neemt deel aan de 1e Mei viering in Uw woonplaats. **DEMONSTREERT** mee opdat de leuze

VREDE - WELVAART - SOCIALISME werkelijkheid wordt.

Onze Amsterdamse kameraden kunnen wij reeds medelen dat zij op de 1e Mei om 19.45 uur op het voormalig **IJSCLUB TERREIN** bijeenkomen om vandaar uit om 21 uur te demonstreren naar het

HISTORISCHE WATERLOOPLEIN.

De andere afdelingen verwijzen wij naar

"Ons Orgaan" no. 21, waarin verdere mededelingen zullen worden gepubliceerd.

Kameraden, bespreek de 1e Mei met Uw anders en ongeorganiseerde collega's. Zorgt ervoor dat ook hij aan de viering deelneemt.

Voorziet U thans reeds van kaarten die zowel bij de bode als bij de bekende kameraden in de bedrijven te verkrijgen zijn.

LEVE DE EERSTE MEI

LEVE DE SOLIDARITEIT TUSSEN DE WERKERS UIT DE GEHELE WERELD

Amsterdam April 1952

A B S T N

Namens het Dagelijks Bestuur

L. de Jong, voorzitter

H. Blekman, secretaris

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
 (Slechts bij definitieve opberging invullen)
 ONAFGEDAAN 1515

CG 134335 PD BT

Kaart, O.K. eq. a.m.v. P.D. 7e stuk

Afd./Sect. BT Dat. 2/5 Par. 2

Achtereenvolgens aan: Kees
0

14/5

Verantw voor
 Afd. afdoening

} B

H.ACD, namens deze
 Dat: 25/3/52

Interne aanwijzingen ACD IV

ACD/1413 Dat. 21/9-72 Par. 94 (R)

Afd	Sectie	BEHANDELING	Afz/Par	Dat.
<u>Kees</u>		Duplicaat van stuk no. <u>134335</u> gezonden aan <u>[handwritten]</u>	<u>Acad 10</u>	<u>25/3</u>
<u>B</u>	<u>31/3/76</u> <u>BT</u>	<u>BT</u> <u>[handwritten]</u>	<u>SB 7</u>	<u>28.3.52</u> <u>214 01</u>
<u>B</u>	<u>[handwritten]</u>	<u>[handwritten]</u> Niet te kopiëren of stuk van geven welke naam en g. nummering te of kaart gebracht wil. Het Eveneens gaarne instr. Act 6 dat hier en paragrafen van afdeling des. [handwritten] 13/49-8		

Afd.	Sectie	Behandeling	Afz., Par.	Dat.
D			Aan de hand	27/3
		Aan de hand van dit dupl. CO geen correspondentie voeren Org. C.O. is in behandeling bij keur 10		
	DVE	bekend NS 3/3 keur 10	10	27/3

N O T A

V o o r : CO. 134335

Betreft : Uittreksel besprekingsverslag NS.d.d.31.3.52

....

3. Het verslag van de bestuursvergadering A.B.S.T.N.
van 11.3.52 was bij relatie bekend. Speciaal aan-
dacht gevraagd voor de bedrijfsinners :
Gerrit Waander SCHOENMAKER, 15.11.18
Dirk Frederik van den BRAND, 6.1.98
Jan POL, 17.2.18
Andreas Jan ENGWERDA, 14.3.13
Anton KREEFT, 17.2.99

....

DVE *[handwritten signature]* 4 April 1952

Utrecht

OP KAART
ACD/4/13
DAT: 2/7/52
PAR: 44

VERTROUWELIJK

6.356.3	6.256.3	6.806.3
01.13	01.122.3	03
24 MRT 1952		
ACD/134385		
3-52		

Verbinding: 19
C/3 no 296'52 STN

Datum

Onderwerp: Bestuursvergadering van de Alg. Bond van Spoor-
Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel (ABSTN-EVC),
gehouden op 11-3-52 ten 20 uur in het EVC-
gebouw te Utrecht.

Aanwezig zijn de voorzitter, de secretaris-penningmeester en de kameraden JOHANNES HENDRICUS BREGONJE (4-12-99) en CORNELIS STEFFENS (4-1-98); voor het hoofdbestuur kameraad H. Blekman. Afwezig met kennisgeving kam. Van Loveren.

De voorzitter opent de vergadering en geeft onmiddellijk het woord aan de secretaris voor het voorlezen van de notulen en ingekomen stukken. De notulen van de bestuursvergadering van 29-1-52 worden voorgelezen en zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

Ingekomen stukken:

Schrijven van het HB S 40/788 van 30-1-52 betreffende het niet op tijd ontvangen van bericht voor de bestuursvergadering van 29-1-52.

Circulaire S/HB/22 betreffende Herdenking Februari-staking. Kennisgeving van kam. Bregonje wegens het niet aanwezig zijn op de bestuursvergadering van 29-1-52.

Schrijven H.B. S/40/795 van 17-2-52, betreffende "Ons Orgaan" en het organiseren van de zelf-inning van de contributie in de afdeling Utrecht. Blekman geeft een overzicht hoe deze zelfinning in verschillende plaatsen van het land reeds geschiedt. In Amsterdam heeft deze plaats door een gepensioneerde kameraad-spoorman. Het blijkt dat de zelfinning grote voordelen oplevert. Verschillende klachten, die voorheen aan de bode werden meegedeeld, komen nu beter tot hun recht, daar zij vroeger vaak niet werden doorgegeven. Ev. klachten worden nu onmiddellijk aan het afd.bestuur gemeld en zonodig direct doorgegeven aan het HB. In Rotterdam en Haarlem is men ook al reeds gestart en al is men daar nog niet geheel op dreef, het begin is er toch. In Rotterdam hebben zich zes kameraden beschikbaar gesteld, zodat verwacht mag worden dat ook hier verder en met goede resultaten gewerkt zal worden. Ook in Utrecht moet men deze kwestie ter hand gaan nemen en zal een begin gemaakt moeten worden. In de inning van de contributie moet tevens de verzorging van de vakbladen begrepen, zodat deze niet meer per post aande leden behoeven te worden toegezonden. Er zal getracht worden dat de "EVC-Gids" en "Ons Orgaan" tegelijk met de inning van de contributie bij de leden kunnen worden afgegeven. Hierdoor wordt bereikt dat men niet voor het feit wordt geplaatst, dat men twee maal per week naar de leden moet. Mochten hierbij leden zijn die per maand hun contributie betalen, dan moet toch gezorgd worden dat de leden om de 14 dagen hun bladen aan huis bezorgd krijgen.

Na deze uiteenzetting van Blekman brengt de penningmeester een voorstel betreffende de inning der contributie ter tafel.

Het aantal leden te rangschikken in wijken volgens de ligging der straten en zo nodig in 5 groepen te verdelen. Uit iedere groep een lid aan te wijzen en met deze overleg te plegen dat deze de inning van de contributie op zich neemt. Aan de hand van de ledenlijst worden dan de vijf groepen samengesteld.

Voor groep 1 zal worden aangewezen:

- Maand*
OK
- ✓ GERRIT WAANDER SCHOENMAKER (15-11-18),
 - ✓ voor groep 2 DIRK FREDERIK VAN DEN BRAND (6-1-98),
 - ✓ voor groep 3 JAN POL (17-2-18),
 - ✓ voor groep 4 ANDREAS JAN ENGWERDA (14-3-18),
 - ✓ voor groep 5 ANTON KREFFT (17-2-99).

Getracht zal worden deze kwestie te regelen voor de aanvang van het tweede kwartaal 1952. Aan de secretaris wordt opgedragen de indeling van de wijken administratief klaar te maken en uit te werken. De geïnde contributie moet eenmaal per maand met de penningmeester worden afgerekend. Deze stelt zich beschikbaar om met de sub-penningmeesters thuis af te rekenen, zodat zij niet meer naar de penningmeester behoeven te gaan.

Nadat allen het met deze gang van zaken eens zijn, gaat de secretaris verder met de ingekomen stukken.

Een schrijven van de EVC WW/WV no 1704/1000, gericht aan alle plaatselijke afdelingen van de bonden, aangesloten bij de EVC. Alhoewel allen overtuigd zijn van de belangrijkheid van dit schrijven is men van mening, dat wanneer men hierop volledig zou ingaan, men "Ons Orgaan" tekort zou doen.

Hierna verleent de voorzitter wederom het woord aan kam. Blekman, die enige belangrijke mededelingen doet, waarvan het H.B. de uitvoering ter hand zal nemen, en wel:

- 1e Door de op 4 Oct. 1951 gekozen Personeelscommissie zal een krant worden uitgegeven. Indien hiervoor gelden vrij gemaakt kunnen worden, dan zal de krant regelmatig per maand verschijnen, anders slechts eenmaal.
- 2e Aan verschillende leden van de Uniebonden die met de door de personeelscommissie gedane voorstellen sympathiseren, zal een petitionnementslijst worden toegezonden om hiermede onder het personeel te werken.
- 3e. Het HB zal trachten een delegatie te vormen van spoor- mannen, leden van de Uniebonden, EVC en ongeorganiseerden om een reis naar Rusland te maken en hen zodoende in de gelegenheid te stellen ook eens een kijkje achter het IJzeren Gordijn te gaan nemen. De verlofkwestie speelt hierbij een voorname rol. Het ligt in de bedoeling dat men dan van de andere kameraden zal verlangen dat deze een dag verlof van het hunne afstaan voor een der afgevaardigden.
- 4e Aan de besturen der afdelingen wordt verzocht namen en adressen van jeugdige personeelleden (onder 25 jaar) te verzamelen, zowel van de NS als het vervoerpersoneel. De bedoeling is onder deze actie te verwekken en propaganda te voeren om hen te interesseren voor de Wereld- Jeugdraad-Beweging.

De bewerking van de niet-leden, lezers van "Ons Orgaan" om deze voor de aan hen toegezonden krant te laten betalen wordt voorlopig opgeschort tot de zelffinning der contributie volledig werkt.

Voor de STN hebben bedankt:

HENDRIKUS ZINGEL (28-4-92), Westinghousestraat 72 Zuilen en
WOUTER VERHEK (1-2-10), Ampèrestraat 19, Zuilen

De voorgestelde sub-penn. zullen door de volgende bestuurders worden bewerkt:

Schoenmaker en v.d. Brand door de penningm. en Steffens;
v.d. Pol door Ultzen,

Engwerda en Krefft door de secr. en Bregonje

Te Hengelo heeft kort geleden een vergadering van "de N.V." (Ned. Vereen. van Spoorwegpers.-NVV) plaats gehad, waarin een zekere HOEKSTRA oppositie voerde; deze was geïnstrueerd door de EVC-bestuurders Blekman en De Jong.

In Utrecht zal getracht worden ene Wind en Dekker (persoonalia dezerzijds niet bekend) voor het verzorgen van de petitionnementslijsten. Wind wordt echter niet als betrouwbaar gekwalificeerd.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter ten 22.30 uur de vergadering.

GEZIEN:



Handwritten mark



Handwritten mark
OK



Indeeling der wijken voor de zelfinning der contributie

Boord van Spoor - Tram - en Havenbedrijven -
A.B.S.T.N. - E.V.O. personeel

Groep 1

✓ G.W. Schoenmaker ✓
 ✓ C. de Jong ✓
 ✓ A.C. Vader ✓
 ✓ P.J. Verhees ✓
 ✓ C.P. Scheerder ✓
 ✓ J. Lisman ✓
 ✓ J. Cornet ✓

Ielimanstraat 37 Zuilen
 Westinghousestr. 40 "
 Balderikstraat 85 "
 Adelboldstraat 46 "
 Adelboldstraat 17 "
 Joh.v. Andelstr 24bis "
 Jod.v. Lodensteynstr. 43 Zuilen

Groep 2

✓ A.v.d. Zwaan ✓
 ✓ C. Steffens ✓
 ✓ A.F. Fontein ✓
 ✓ D.F. v.d. Brand ✓
 ✓ P. Zagwijn ✓
 ✓ D.v. Schaik ✓
 ✓ A. Burgwal ✓

Werner Helmichstraat 50 Zuilen
 H. Modedstraat 33 "
 Corn. Dirkszstraat 46 "
 Jan Haringstraat 12 "
 Rochus Meeuwiszstr. 24 Utrecht
 Mariëndaalstraat 13 "
 St. Winfridusstraat 3 xZuilen

Groep 3

✓ I.L.v. Besooijen ✓
 ✓ A.J.v. Besooijen ✓
 ✓ E. Zürcher ✓
 ✓ G.O. Schwarz ✓
 ✓ H. Meijndorp ✓
 ✓ J. Pol ✓
 ✓ R.v.d. Ham ✓
 ✓ B.v. Duren ✓
 ✓ J.C.v. Loveren ✓
 ✓ G.J. Wortman ✓
 ✓ Chr. Ultzen ✓
 ✓ W. Koot ✓

Groeneweg 109 bis Utrecht
 Laan v. Nieuw Guinea 70 "
 Busken Huetstraat 5 "
 Laan v. Nw Guinea 23 bis "
 Cremerstraat 122 bis "
 Laurens Reaalstraat 1 "
 Rhijnvis Feithstraat 17 "
 Makassarstraat 65 "
 Sumatrastraat 25 bis "
 Javastraat 8 bis "
 Alb. Thijmstraat 5 bis "
 Paramaribostraat 35 bis "

Groep 4

✓ J.H. Bregonje ✓
 ✓ W.P. Slot ✓
 ✓ L. Prins ✓
 ✓ G. Vrijdag ✓
 ✓ M. Groen ✓
 ✓ H. Snellenberg ✓
 ✓ A.J. Engwerda ✓

Asselijnstraat 13 bis Utrecht
 Vaartserijnstraat 38 Jutphaas
 Soestdijkstraat 20 "
 Julianaweg 357 "
 Verl. Hoogravenseweg 8 "
 Orionstraat 60 Utrecht
 Notebomenlaan 132 bis "

Groep 5

✓ W.G. v.d. Roemer ✓
 ✓ J.H. Moesman ✓
 ✓ A. Krefft ✓
 ✓ T.v.d. Bosch ✓
 ✓ C. Sluiter ✓
 ✓ J. Langendijk ✓

Prins Hendriklaan 63 Utrecht
 Oudegracht 313 bis "
 Bollenhofsestraat 5 "
 Zaagmolenkade 39 bis "
 Nachtegaalstraat 12 bis "
 Bloemstraat 37 bis "

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
 (Slechts bij definitieve opberging invullen)

CO. 1306638 *ADKVT*

~~S N A F G E D A A N~~

1515

A

AK/jie stak

Afd, Sect; *DT* Dat: *27/2* Par: *P*

Handwritten signature/initials

Achtereenvolgens aan:

van S
Kennis H
M 16

Interne aanwijzingen ACD

Verantw voor

H.ACD, namens deze

Adm:afdoening

S.

Dat:

14/4/52

ACD, 40

Dat: *9/4/52* Par: *(R)*

Afd, Sectie	Behandeling	Afz/Pr	Dat
<i>D</i>		<i>Adm</i>	<i>14/2</i>
<i>JVE</i>	<i>ger. H. 10/2/52</i>	<i>JD</i>	<i>1/2</i>
<i>15 DT</i>	<i>doorn 10/2</i>		
<i>B</i>		<i>ad/act. 8</i>	<i>19-2-52</i>
<i>20/2/52</i>	<i>BT</i>	<i>SB</i>	<i>20-2-52</i>
<i>B</i>	<i>27/2 P</i>	<i>P</i>	<i>20/2</i>
	<i>4/3</i>		

6.356.3	6.356.3	3.21
01.122.3	01.122.1	01.4-6.15
6.35		02.37
01.122.3		6.35
		02.39

RAPPORT van D.

12 FEB 1952
ACD/130662

Betreft: Wijziging in E.V.C. bestuur te Zwolle.

OP KAART
ACD/48
DAI: 01/152
PAR: 0

Bijgaand rapport ontvangen van relatie N.S.

DVE, 11 Februari 1952.

Rpt. 22

Onderwerp : Wijziging in E.V.C.-bestuur te Zwolle

adv. Mijne

afk. in P.P.

In aansluiting op het gerapporteerde ontrent de bekende N.S. machinist Gijs Heersink, wonende Zwarteweg 45 te Zwollerkerpel, dat hij destijds bedankt had voor het Voorzitterschap van de EVC, afdeling Spoor- Tram- en Nevenbedrijven te Zwolle, bereikte mij heden het bericht, dat Heersink ook bedankt heeft voor het lidmaatschap deser vereniging.

In zijn plaats is nu als voorzitter benoemd de bekende links geïntereerde leerling machinist W. Beltman, wonende Parallelweg 19 te Zwollerkerpel. Als datum wordt hier voor genoemd 1 Januari 1952.

Laatstgenoemde vervult thans de functie van voorzitter en secretaris van de EVC afdeling Zwolle. Tevens is hij lid van het Landelijk Hoofdbestuur van bovengenoemde vereniging.

Verder wordt gememoreerd, dat W. Beltman voortdurend actief is in het voeren van propaganda. Indien het ambtenarenverbod voor het spoorwegpersoneel van toepassing mocht worden verklaard, dan neemt men aan, dat hij zijn werkzaamheden bij de N.S. zal beëindigen.

De Inlichtingendienst van de Districtsrecherche van de Rijkspolitie te Zwolle werd met het bovenstaande in kennis gesteld.

afk. van d. l. in P.P.

X

Gaane volgen In OD 1515

Aan: 1901.

CO 130297

VERTROUWELIJK

No. : 130297. - I

Betr.: Propaganda-exemplaren van "Ons Orgaan",
uitgave van de A.B.S.T.N.-E.V.C..

B52 TJ 4.

Ter bevestiging van hetgeen mondeling werd besproken d.d. 4 November 1952, deel ik U hierbij mede, dat de landelijk voorzitter van de A.B.S.T.N.-E.V.C., L. DE JONG, op een afdelingsbestuursvergadering van de A.B.S.T.N.-E.V.C., gehouden op 4-2-1952 te Utrecht verklaarde, dat "Ons Orgaan" in een oplage van ca 1800 stuks gratis verspreid wordt bij N.S. en vervoerspersoneel".

De zelfstandige betekenis van het gegeven, dat een bepaalde persoon al of niet regelmatig "Ons Orgaan" ontvangt, wordt door dit bericht aanzienlijk beperkt.

3 DEC 1952

2 December 1952.

129500

6.356.3
08.13
11 FEB 1952
ACD/1.30297

VERTROUWELIJK

Verbinding: 19
C/3 no 138'52 STN

Datum: 7-2-52

Onderwerp: Bestuursvergadering van de Alg. Bond van Spoor-
Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel, afd. Utrecht,
gehouden op 4-2-52.

Schutblad in persoonslijst

ca 129500

Zoals bepaald in de (U reeds toegezonden) circulaire der S.T.N., S/H.B./19 punt 5, belegde de afd. Utrecht der bond een vergadering, en wel op 4-2-52. Deze als ledenvergadering bedoelde samenkomst kan als mislukt worden beschouwd, want er waren slechts twee bestuurders der afdeling aanwezig en voor het hoofdbestuur de landelijke voorzitter, L. de Jong. Laatstgenoemde deed echter enige van belang zijnde mededelingen.

Betreffende de bondskrant het volgende: "Ons Orgaan" wordt in een oplaag van ca 1800 stuks in Nederland gratis verspreid bij NS en vervoerspersoneel. Dit vervoerspersoneel schijnt niet alleen te bestaan uit b.v. v.G.& L.-personeel. Utrecht is de plaats waar de minste bondskranten worden uitgezet. Men beschikt wel over adressenmaterieel maar de zaak is in de slof geraakt. Er zal echter getracht worden het aantal lezers in Utrecht op te voeren. Wanneer men dus dit aantal lezers bereid zal vinden om f 0,10 per krant of per maand te betalen, dan krijgt men de beschikking over behoorlijke bedragen.

Betreffende het petitionnement, waartoe besloten is op de demonstratieve vergadering van 15-12-52 in gebouw Tivoli het volgende: Men beschouwt het petitionnement nog niet als mislukt, maar het loopt toch tegen. Het personeel blijkt ten deze erg achterdochtig te zijn. Het ligt in de bedoeling om als volgt te werk te gaan. De leden van de Uniebonden, die in de gekozen personeelscommissie zitten, te instrueren dat deze aan hun hoofdbesturen schriftelijk concrete vragen gaan stellen, welke betrekking hebben op de door de demonstratieve vergadering gestelde eisen (zie rapport Verb. 19-C/3-1018'51 STN). De vragen zullen in verschillende vorm worden gesteld en zodanig dat de Uniebonden hun leden van antwoord zullen moeten dienen. Verder moeten de vragen een zodanig karakter hebben, dat zij geen overeenstemming met elkaar hebben en dat in geen enkel opzicht mag blijken dat anderen (STN) hier achter zitten.

Verder ligt het in de bedoeling om wat betreft het afvaardigen van een gemeenschappelijke delegatie naar de directies anders te gaan werken. Men wil trachten voor iedere dienstgroep apart, b.v. tractie, werkplaatsen, enz., afzonderlijke delegaties te gaan vormen. Hierdoor hoopt men een groter aandacht van het personeel tot zich te trekken, zodat het personeel geneigd is te gaan zeggen dat de ontevredenheid onder het personeel grotere vormen gaat aannemen en van alle groeperingen begint te komen.

Bijlage: afs.circulaire betr.
herd.Febr.staking

GEZIEN:

Utrecht

NSW

a f s c h r i f t

ALGEMENE BOND VAN SPOOR- TRAM- EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Circ. S/H B /22 AAN ONZE LEDEN

HERDENKING FEBRUARI STAKING

Waarde Makkers,

De publicaties in "Werkend Nederland" en "Ons Orgaan" omtrent de a.s. herdenking van de Februari staking hebben U in de eerste plaats ongetwijfeld bijgebracht, dat deze herdenking een nationaal gebeuren van de eerste rang is. In de tweede plaats, dat zo'n groot mogelijke deelname van vervoerarbeiders van belang is, maar dat ook de samenstelling van de delegaties een zeer voorname aangelegenheid is. De herdenking, die nationaal is, moet zijn weerspiegeling vinden in het feit, dat uit alle delen van ons land deelnemers komen, maar moet tevens uitdrukking vinden in de deelneming van collega's, die godsdienstig zijn georiënteerd, lid van verschillende politieke partijen en vakorganisaties, of ongeorganiseerd zijn. DAAROP MOET NIET IN DE LAATSTE PLAATS GEKOERST EN DE AANDACHT GEVESTIGD BLIJVEN.

Rekening houdend met het feit, dat de werkers in de vervoerbedrijven, op enkele uitzonderingen na, geen voortdurend en ononderbroken contact met elkaar hebben, moeten wij niettemin verband in de voorbereiding van de herdenking brengen. De resterende weken moeten aangewend worden om de belangstelling te wekken en gaande te houden afspraken gemaakt worden voor de gezamenlijke heenreis per spoor, tram of bus en vooral moet GELD INGEZAMELD worden voor een krans of bloemstuk. Dwars tegen de reactionair-fascistische koers van de regering en grote ondernemers in, moet de a.s. herdenking die van vorige jaren overtreffen. Duizenden moeten, evenals de vorige keren, de gevallen dappere makkers hun respect en dankbaarheid betonen door het ontzagwekkend aantal en door een meegebrachte schat van bloemen.

Naast die EERBIED en WAARDERING zal het Nederlandse volk daardoor te kennen geven dat het VREDE en WELVAART wil. DAT HET GEEN OORLOG EN FASCISME DULDT, maar WERK EN BROOD voor allen en een VREDELIEVEND EN ONAFHANKELIJK Nederland verlangt. Maakt de herdenking tot een groots gebeuren. Maakt afspraken voor gezamenlijke deelneming. Zamelt geld in voor bloemen. Stelt het herdenkingscomité van Uw komst op de hoogte en beloont haar initiatief met een dankbetuiging.

Makkers, wij zullen U de tijd en plaats van de gezamenlijke afmars van de werkers in de vervoerbedrijven naar het Waterlooplein tijdig bekend maken.

EERT HEN DIE HET FASCISME BESTREDEN

D E M O N S T R E E R T I N U N I F O R M.

Wij stellen het zeer op prijs indien U ons op de hoogte wilt houden van Uw resultaten en verblijven met kameraadschappelijke groeten,

Voor het hoofdbestuur,
w.g. H. Blekman, secretaris.

RAPPORT

Van ACD:
Aan B.-

6356.3	635	6356.3
06.12.3	05.14	05.26
30 JAN 1952		
ACD/124500		

ad

Bijgaande fotocopies werden op 30-1-'52 in een enveloppe, afkomstig van ID Utrecht aangetroffen zonder begeleidend schrijven. De Mogelijkheid bestaat, dat dit begeleidende schrijven alsnog zal worden ontvangen. In afwachting hiervan wordt U spoeds- halve een en ander op deze wijze toegezonden

ACD, 30-1-'52

H-ACD/1

2 bijlagen

Jonk

ALGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM- EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam C. Tel: 32097.
0-0-0-0-0-0

Aan het Dagelijks bestuur
der afdeling.

brief behorende bij:
Cic:S/H.B./19.

Waarde Makker,

Bijgaand doen wij U een circulaire toekomen, waarin een onderverdeling van de te verrichten werkzaamheden voor Uw afdeling zijn opgenomen.

Kameraad, deze circulaire is belangrijk en daarom vertrouwen wij er op dat hieraan de meeste aandacht besteed zal worden.

Wij achten het van belang, dat deze circulaire in een zo mogelijk uitgebreide bestuursvergadering wordt bestudeerd en besproken.

Vandaar dat wij U verzoeken op de korts mogelijke termijn zo, n uitgebreide bestuursvergadering voor te bereiden en ons van de datum, uur en plaats van de vergadering op de hoogte te stellen zodat een onzer aanwezig kan zijn om dieper en uitgebreider op hetgeen wat de circulaire aangeeft in te gaan.

Het is echter nodig, dat wij ENIGE dagen voor de vergadering in kennis worden gesteld zodat maatregelen onzerzijds kunnen worden genomen indien meerdere afdelingen een dergelijke vergadering op een zelfde datum hebben vastgesteld.

Kameraad, wij vertrouwen er op, dat U de belangrijkheid van deze bespreking NIET zult onderschatten en zien met belangstelling een bericht van Uw afdeling tegemoet.

Inmiddels met kameraadschappelijke
groeten,

voor het hoofdbestuur,

H. Blekman secretaris.



Circ: S/H.B./19

Aan het Dagelijks Bestuur der
afdeling:
(tegezonden aan Voorz.-Secr.-
Penm.)

Waarde Makker,

Op de j.l. gehouden vergadering is door onze Bondsraad de resolutie, die als grondslag diende voor de op 29 en 30 Dec: 1951 gehouden E.V.C. conferentie, grondig besproken.

De Bondsraad, die volkomen de richtlijnen in deze resolutie onderschrijft, is dan ook van mening, dat onze bond zijn werkzaamheden in de lijn van deze resolutie zal moeten richten.

De afdelingsbesturen zullen op de kortst mogelijke termijn stappen dienen te ondernemen, die er toe leiden dat de noodzakelijke werkzaamheden aangepakt en in praktijk worden gebracht.

In opdracht van de Bondsraad geven wij U hier dan de richtlijnen die gevolgd moeten worden om de verschillende taken ten uitvoer te kunnen brengen.

Deze richtlijnen zijn onderverdeeld doch dit wil geenzins zeggen, dat de ene taak belangrijker is dan de andere, integendeel, deze onderverdeelde taken zijn allen even belangrijk en noodzakelijk en moeten dan ook in ons plan samengevat worden, d.w.z. wij mogen in ons praktische werk het ene niet los van het andere zien.

1. DE STRIJD VOOR HET BEHOUD VAN DE VREDE.

Zelfcritisch dienen wij vast te stellen, dat onze bond ONVOLDOENDE aandacht heeft besteed aan het zo dringend noodzakelijke VREDES-WERK.

Het afdelingsbestuur zal met de grootst mogelijke activiteit de zaak voor de VREDE dienen aan te pakken. Hieronder verstaan wij o.m. het samenstellen van goed functionerende vredescomite's in de vervoerbedrijven waarin leden van verschillende organisatie's zitting hebben. Het afdelingsbestuur dient in elk geval te beginnen met het organiseren van de verkoop en het winnen van abonnees op het weekblad „VREDE". Regelmatig moeten er aantallen van dit orgaan afgenomen worden zodat ook bij de spoor- en nevenbedrijven een juiste voorlichting omtrent het vredeswerk wordt verkregen. Daardoor wordt het mogelijk een comite op te richten en de non-activiteit van een bestaand comite op te heffen.

Daarnaast is het van de allergrootste betekenis, dat meer aandacht wordt besteed en meer activiteit wordt aangewend tot het inzamelen van handtekeningen voor het bijebrengen van de GROTE-VIJF.

OOOOOOOOOOOO

2. DE STRIJD VOOR VERBETERING VAN LOON-EN ARBEIDSVORWAARDEN.

Het afdelingsbestuur heeft tot taak leiding te geven aan de strijd voor loonsverhoging in haar standplaats.

In deze strijd is het noodzakelijk dat zij en haar leden de

meest actieve werkers zijn in de eensgezinde actie die het spoorwegpersoneel thans voert voor de inwilliging van de gestelde verlangens.

X
12 { Het is een eerste vereiste, dat gebroken wordt met onze sectarische houding ten opzichte van onze anders-en ongeorganiseerde collega's.

^ Op de meest kameraadschappelijke wijze dienen onze leden in onderlinge discussies deze kameraden te overtuigen van de noodzakelijkheid gezamenlijk op te treden.

Dat deze mogelijkheid er in grote mate is, werd bewezen op de bijeenkomst van 15 December j.l. te Utrecht.

Alle middelen moeten aangewend worden om desnoods in klein verband met anders-georganiseerden verschillende problemen te bespreken die een ieder bezig houden. Het behoeft geen verder betoog, dat een en ander ook van toepassing is op de nevenbedrijven.

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

3. VERSTERKING VAN DE ORGANISATIE.

Het afdelingsbestuur zal de propaganda en de uitvoering daarvan moeten organiseren. Er zijn grote successen te behalen voor onze bond o.a. in het winnen van nieuwe leden onder de ONGEORGANISEERDE collega's. Het vertrouwen in onze bond neemt dagelijks toe maar tot heden hebben wij verzuimd van deze gelegenheid op de juiste wijze gebruik te maken.

TIENTALLEN nieuwe leden kunnen gewonnen worden en als wij onze taak verstaan en de ledenwerf-campagne ernstig ter hand nemen, kan onze bond aanzienlijk in ledental groeien.

Ook „Ons Orgaan“ kan niet los gezien worden van deze propaganda. DUIZENDEN anders-en ongeorganiseerden lezen onze bondskrant.

Om echter naast het toezenden van de krant ook het persoonlijk contact te bevorderen is het nodig, dat het afdelingsbestuur stappen onderneemt om te komen tot een apparaat dat plaatselijk eens in de veertien dagen „Ons Orgaan“ aan de lezers NIET-leden persoonlijk overhandigd en een abonnement a f.0.10 per krant afsluit.

Zodra het afdelingsbestuur ons meldt, dat dit eenvoudige maar zeer belangrijke werk zijn beslag heeft gekregen, zullen wij de namen en adressen van de NIET-leden lezers uit hun plaats doorgeven en zorgdragen, dat de lezers NIET-leden via het afdelingsbestuur van deze nieuwe vorm van bezorging in kennis worden gesteld.

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

4. HET ONDERLINGE CONTACT.

Ter bevordering van het beter functioneren van onze organisatie is het van groot belang dat het onderlinge contact beter tot zijn recht komt dan voorheen.

Dit geldt natuurlijk ook ten opzichte van de leden en hun afdelingsbestuur maar zeker niet in mindere mate tussen afdelingsbestuur en hoofdbestuur.

Regelmatig komt het nog voor, dat wij geen antwoord ontvangen op een schrijven aan het afdelingsbestuur gericht.

Kameraad, dat is een ernstige onderschatting van het werk, dat

verricht moet worden in het belang van het vervoerspersoneel en de arbeidersklasse in het algemeen en leidt heel vaak tot funeste gevolgen.

De secretariaten van de afdelingen dienen zich hiervan goede rekenschap te geven en kunnen het werk van onze bond nog beter doen functioneren indien zij zorg dragen enerzijds onze brieven op tijd te beantwoorden maar anderzijds ons in kennis te stellen van al dat gene wat er in de afdeling en het bedrijf plaats vindt.

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

5. HET BELEGGEN VAN VERGADERINGEN.

Het is een algemeen verschijnsel dat de ledenvergaderingen te slecht bezocht worden. Natuurlijk heeft dit een oorzaak. Daarom is de bondsraad van mening, dat een andere koers gevolgd moet worden in het beleggen van vergaderingen of bijeenkomsten.

Het afdelingsbestuur zal moeten beginnen de leden van hun afdeling per dienstgroep te rangschikken.

De bondsraad is namenlijk van mening, dat in de toekomst ook per dienstgroep vergaderd zal moeten worden en stelt zich dan voor dat de belangen van hen die in zo, n dienstgroep zijn ondergebracht beter behartigd kunnen worden. Het gevolg zal zijn, dat de leden uit zo, n dienstgroep meer interesse gaan betonen voor een vergadering van hun eigen dienstgroep. Daardoor wordt het mogelijk om actie, s voor verbetering te ontwikkelen en deze te stimuleren door de uitgave van een periodieke verschijnende z.g. leden - bedrijfskranten.

het is noodzakelijk dat het afdelingsbestuur op de betrokken convocatie, s duidelijk aangeeft dat de vergadering betrekking heeft op een bepaalde dienstgroep. Verder moet, waar daartoe de mogelijkheid bestaat, per bedrijf of per dienstgroep verantwoordelijke en zelfstandige besturen gevormd worden.

OOOOOOOOOOOOOOOOOO

6. HET INNEN VAN DE CONTRIBUTIE.

Op de j.l. gehouden conferentie van de E.V.C. is het probleem der contributie-inning een belangrijk punt van de agenda geweest. Zeer terecht werd de bedrijfsinning als een belangrijke taak gezien in onze organisatie.

Wij weten echter uit ervaring, dat in de vervoersbedrijven de bedrijfsinning niet zo heel eenvoudig is door te voeren en menen dan ook dat gene te moeten doen wat de bedrijfsinning ten nauwste benaderd.

Het afdelingsbestuur zal stappen dienen te ondernemen die er toe leiden, dat de contributie door eigen mensen wordt geïnd.

Dit heeft belangrijke voordelen en als het belangrijkste dient men het regelmatig persoonlijk contact met de leden niet te onderschatten.

Men kan onmiddellijk reageren op eventuele bedankjes die binnenkomen en van niet mindere betekenis is dat werkzaam zijn in het vervoerbedrijf betekent de leden in voorkomende gevallen beter van advies te dienen.

De bondsraad is van oordeel, dat zeker in iedere afdeling een of meerdere kameraden bereid zijn de contributie van een zeker aan-

tal mede-leden te innen in de tijd die zij daarvoor vrij kunnen maken. De betreffende kameraden moeten dan regelmatig bij de afdelingspenningmeester afrekenen en deze kan op zijn beurt, BETER dan voorheen, ook regelmatig zijn afdrachten verzorgen aan onze bonds-penningmeester. Omtrent dit laatste wordt het belang van een vlottere afrekening te veel onderschat en waarschijnlijk niet stilgestaan bij het feit, dat de bonds-penningmeester ook aan zijn verplichtingen ten opzichte van derden moet voldoen.

ook het afdelingsbestuur verkrijgt hierdoor een beter en regelmatig contact met de leden, in dit geval via de kameraden die wekelijks de contributie innen en via de penningmeester, die na de afrekening eventuele ondervindingen onmiddellijk met zijn mede-bestuurders kan bespreken.

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

7. BESTUURSVERGADERINGEN.

Het afdelingsbestuur dient regelmatig in bestuursvergadering bijeen te komen. Dit is nodig om de verschillende werkzaamheden te bespreken en stappen ter uitvoering daarvan zo spoedig mogelijk te kunnen nemen.

Er zijn afdelingen, die de bestuursvergaderingen onderschatten en zedende het onderlinge contact als Dagelijks-Bestuur geheel of te veel verwaarlozen.

MINSTENS TWEE maal per maand moet ieder afdelingsbestuur bijeen komen en hiervoor kan het beste een vaste dag bepaald worden zodat het voor elk bestuurslid mogelijk is op de vastgestelde dagen zijn verdere werkzaamheden af te stemmen. Daarnaast is het van belang, dat deze data, s en dagen ook het hoofdbestuur bekend zijn, zodat eventueel een onzer deze bestuursvergadering(en) bij ken wnen.

OOOOOOOOOOOOOOOOOOOO

8. SAMENWERKING MET DE PLAATSELIJKE CENTRALE DER E.V.C..

Het afdelingsbestuur dient in nauw contact te staan met de Plaatselijke Centrale van de E.V.C. waarbij het van belang is, dat de afgevaardigde van de afdeling die zitting heeft in de Plaatselijke Raad, de bijeenkomsten van die Raad regelmatig bezoekt en indien door dienst verhinderd er voor een plaats vervanger zorg gedragen wordt.

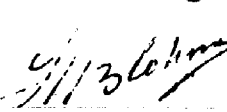
Een en ander moet in overleg met het Plaatselijk Bestuur der E.V.C. geregeld worden.

Het hoofdbestuur moet weten wie van de kameraden uit de afdeling in die Raad zitting hebben.

Ziehier kameraad, een ondervinding van de taken, die onze bond moet verrichten in het belang van de vervoerarbeiders en de strijd in het algemeen. Zelforitisch zal het afdelingsbestuur dienen na te gaan in hoeverre aandacht wordt besteed aan hetgeen in deze circulaire door de bondsraad aan U wordt voorgelegd. Wij vertrouwen er op dat deze richtlijnen, die een vernieuwde basis vormen voor onze strijdorganisatie, op de juiste wijze zullen worden gewaardeerd door de afdelingsbestuurders. Wij zijn er van overtuigd dat, indien het praktische werk hierop wordt afgestemd dit zeker zijn vruchten af zal werpen. Wij verwachten echter tevens, dat gij het hoofdbestuur in zijn werkzaamheden zult willen ondersteunen door daarop Uw kritisch oog gericht te houden.

In dit vertrouwen groeten wij U kameraadschappelijk,

namens de bondsraad,
H. Blekman secretaris



ALGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM-EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL.
Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam (C) Tel: 32097.

Circ: S/H.B./20

Aan het secretariaat
der Afdelingen.

X Waarde Makker,

Hierbij ontvang U de namen en adressen van die kameraden die hoewel geen lid van onze bond toch regelmatig onze bondskrant per post ontvangen.

Het is ook Uw afdelingsbestuur bekend, dat er een besluit is genomen dat elke afdeling met spoed stappen dient te ondernemen die re toe leiden dat de krant persoonlijk worden bezorgd.

Om de kameraden, lezers-niet-leden van deze nieuwe regeling in kennis te stellen doen wij U tevens een gelijk aantal circulaireres toekomen, die Uw secretariaat aan deze lezers moet laten toekomen.

LET WEL: DIT KAN ECHTER DAN PAS GEBEUREN, ALS UW BESTUUR ER VERZEKERT VAN IS DAT DE BEZORGERS ER ZIJN, DUS DAT ELKE MOGELIJKHEID TOT STAGNATIE UITGESLOTEN IS.

Van onze zijde maakelen wij echter de post NIET eerder uit, dus ontvangt U. afdeling de pakketten NIET eerder, alvorens wij niet definitief van U bericht hebben ontvangen dat ons garandeerd dat de NIET-LEDEN-LEZERS als voorheen op regelmatige bezorging kunnen rekenen.

Verder lijkt het ons nuttig dat Uw secretariaat de stroken met naam en adressen als een kartotheek aanhoudt, dus dat een ieder die een gedeelte van de bezorging op zich neemt op een overgeschreven lijst in het bezit wordt gesteld van die namen en adressen die door hem verzorgd worden.

Hierdoor kan Uw secretariaat ook eventuele mutaties onmiddellijk in behandeling nemen, waarbij niet verzuimd mag worden ook ons hiervan in kennis te stellen.

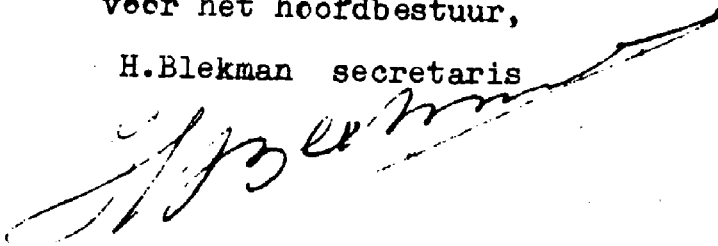
Kameraad, wij vertrouwen er op dat Uw bestuur met volle aandacht en energie deze taak ter hand zal nemen en dat wij spoedig definitief van Uw afdeling bericht ontvangen dat door ons de POST uitgeschakeld kan worden en dat de pakketten aan Uw adres ter verdere verzorging kan worden afgezonden.

In dit vertrouwen groeten wij U kameraadschappelijk,

voor het hoofdbestuur,

H. Blekman secretaris

Amsterdam Januari 1952



ALGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM-EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL.
Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam (C) Tel: 32097.

Circ: S/H.B./21

Aan de afdelingsbestuurders, de leden van de Bondsraad en het Hoofdbestuur.

Waarde Makker,

Het hoofdbestuur en de bondsraad zullen de door de conferentie aangenomen resolutie bespreken en de werkwijze van onze bond uitstippelen op VRIJDAG 25 JANUARI a.s. De hoofdbestuursvergadering begint om 11 uur, die van de Bondsraad om 14 uur. Beide vergaderingen vinden plaats in gebouw PRINSENGRACHT 739 (Bonds-kantoor-vanaf C.S. te bereiken met lijn 1 en 2) de H.B. leden kunnen dus met 1 vrije-of verlofdag volstaan. De Bondsraad moet 2 leden voor de Alg:Raad der E.V.C. en 2 leden voor de Bondsraad benoemen. De leden van de Bondsraad dienen kandidaten te stellen.

0-0-0-0-0-0-0-0-0

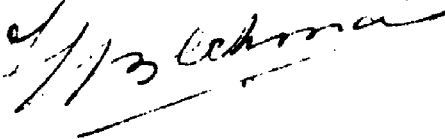
De afdelingen dienen hun ledenvergadering te houden in de week van 28 Januari t/m 1 februari a.s. Wij verwachten spoedig bericht omtrent de dag en plaats (als de morgen beter ligt dan de avond, neemt men natuurlijk de morgen) zodat een onzer aanwezig kan zijn. Wij zullen het afdelingsbestuur de benodigde convocaties zenden.

Waarde makker, of gij afdelingsbestuurder, lid van de Bondsraad of lid van het hoofdbestuur bent, wij rekenen op Uw volledige medewerking. Uit deze circulaire, s blijkt de belangrijkheid van hetgeen wij met elkaar moeten doen. Voor het kader van onze bond is onzes inziens geen nadere verklaring nodig. Aldus rekenen wij op de aanwezigheid van de leden van de Bondsraad en het H.B. en op een vlotte organisering door de afdelingsbestuurders.

P.S. De resolutie staat afgedrukt in Werkbond Nederland van 12 Januari j.l.. De behandeling daarvan komt het beste tot zijn recht als daarbij de concrete situatie van onze bond tot uitgangspunt wordt genomen.

Inmiddels met kameraadschappelijke groeten,

voor het hoofdbestuur,
H. Blekman secretaris



AAAN ONZE NIET - LEDEN doch
LEZERS van „Ons Orgaan“
te

Waarde Makker,

Sinds geruime tijd ontvangt U via ons hoofdbestuur, regelmatig onze bondskrant „Ons Orgaan“ per post thuis bezorgd. Ongetwijfeld stelt U dat op prijs omdat wij er van overtuigd zijn dat „Ons Orgaan“ vertolkt wat er in de harten van DUIZENDEN vervoerarbeiders leeft, n.l. de juiste inhoud afgestemd op dat gene wat verband houdt met het bedrijfsbeleid ten nadele van hen die de arbeid verrichten.

Niettegenstaande dat, zijn wij en ook ons hoofdbestuur er ons volkomen van bewust dat „Ons Orgaan“ op vele punten nog verbeterd en actueler van inhoud kan en moet worden.

Wij zien dit als zijnde mede de taak van het personeel uit de vervoerbedrijven en in het bijzonder van onze lezers.

Het zal U niet ontgaan zijn, dat in het bijzonder op dit punt de laatste maanden een gunstige verandering in waar te nemen door de vele makkers, anders-georganiseerden, die gebruik maken van de plaats ruimte die door ons hoofdbestuur beschikbaar wordt gesteld.

Toch menen wij dat dit alleen niet voldoende is en dat persoonlijke gesprekken van grote betekenis kunnen zijn om als collega's de dagelijkse problemen waar wij allen mee te kampen hebben, onder de loupe te nemen.

Het is daarom dat wij voornemens zijn de bezorging van de krant „Ons Orgaan“ niet meer door „tanta Pos“ te laten verzorgen, maar dat wij als afdeling van onze bond „Ons Orgaan“ in de nabije toekomst persoonlijk bij U afgeven.

Tegelijkertijd en voor onze STRIJDORGANISATIE niet van mindere betekenis, zouden wij het in het belang van de vervoerarbeiders, zeer op prijs stellen indien wij bij de persoonlijke bezorging van „Ons Orgaan“ van Uw zijde op een abonnements bijdrage mogen rekenen van f.O.10 per krant die eens per veertien-dagen verschijnt.

Wij hebben het volste vertrouwen, ook gezien de regelmatige bedragen die bij ons hoofdbestuur binnen komen ter bekostiging van een en ander, dat ook wij op gezamenlijke bijdrage kunnen rekenen.

Waarde Makker, aansluitende op dit schrijven kunt U een onzer in de komende dagen verwachten en rekenen wij op Uw volle medewerking in de toekomst om tot een nog nauwere samenwerking tussen het verschillend georganiseerd zijnde personeel te komen.

Dat in dit kader de ongeorganiseerde makker een belangrijke plaats inneemt staat onweerlegbaar vast, hun aantal bestaat uit DUIZENDEN.

In het belang van onze gezinnen en in het volste vertrouwen op Uw medewerking waarde makker, groeten wij U kameraadschappelijk,

Januari 1952.

namens de afdeling van de A.B.S.T-N-
..... secretaris.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
(slechts bij definitieve opberging invullen)

CO. 120279

DA WNT

O N A F G E D A A N

op wnt
vrijg. dienst.
Schuttelek

B

Afd./Sect. Adm. Sec. Dat. 10/12 Par. 1

Interne aanwijzingen ACD

ACD/ [Signature] Dat.: Par.:

10/12

ACHTEREENVOLGENS AAN: B H. ACD, namens deze

VERANTW. VOOR ADM. AFDOENING: B Dat.: 22/1/52

Afd.	Sectie	Behandeling	Afz./Par.	Dat.
		Duplicaat van stuk no. <u>120279</u> gezonden aan <u>B - 10/12</u>		
<u>D</u>	<u>DVE</u>	Voorzitter Oldenhof met Venbo. i'opzaken de Jong v/wr. CASIN A'dam. p/wc kustwonder H. B. Bekman Jers. na hem spreke Chr. Veltjen. Wtrucht / pen. raads. l/wr. <u>22/1/52</u>	<u>SD</u>	<u>22/1-52</u>
<u>KAB</u>	<u>DVE</u>	Waarom is dit stuk ook verzonden	<u>SD</u>	<u>22/1-52</u>
<u>KAB</u>	<u>DVE</u>	Ik meende dat 4 minuten belangstelling had van de niet-geïnteresseerde sprekers in hun verloop. Over BANS deed ik 4 minuten details aan aan tekening te maken. <u>DVE 22/1/52</u>	<u>G</u>	<u>30/1/52</u>
	<u>DVE</u>	Dank van de toezending p/w. <u>DVE 7/2/52</u>	<u>KP3II</u>	<u>4/2/52</u>

Berlijn 1515

~~V. P. 1000~~
 DUPLICATA BLAD op Schutblad Nr. 128279

Afd.	Sectie	Behandeling	Afz./Par.	Dat.
		Aan de hand van dit dupl. CO geen correspondentie voeren Org. C.O. is in behandeling bij <u>9</u>		
	<i>B</i>	<i>f b + HB</i>	<i>OCW/P</i>	<i>22/11-52</i>
		<i>HB. B. II. B. I</i>	<i>SB</i>	<i>25.1.52</i>
	<i>HB</i>		<i>WH</i>	<i>28/1-'52</i>
	<i>B. II</i>		<i>U</i>	<i>20/1-52</i>
	<i>31/1/34</i>		<i>U</i>	<i>1/2-52</i>
	<i>B. I</i>			

RAPPORT VAN KB

AAN HB-HD-BV-KEW

No.: 3883

Betr.: VERGADERING DER LANDELIJKE PERSONEELS-COMMISSIES
DER N.S. OP 15-12-1951 TE UTRECHT.

45.5 - 3 21	5.21
18 JAN 1952	
ACD/128 274	

Uit betrouwbare bron werd onderstaand verslag ontvangen van de op 15-12-1951 te Utrecht in "Tivoli" gehouden z.g. Demonstratieve vergadering, uitgeschreven door de Landelijke Personeelscommissie van de N.S..

Aanwezig ongeveer 225 mensen, waaronder + 10 vrouwen. Op de vastgestelde tijd van aanvang, 15.30 uur, opende de voorzitter, genaamd OLDENKOT of OLDENKOTTE, een wagenvoerder, vermoedelijk afkomstig uit Amsterdam, met een kort woord de vergadering. Hij gaf spoedig het woord aan de spreker, een van naam onbekend gebleven wagenvoerder uit Venlo. Deze onderwierp de door de Commissie gestelde eisen, t.w. een maandelijksche quartetoeslag en vergoeding voor nachtdienst, Zondagdienst en overuren, aan een nadere bespreking. De noodzaak van deze eisen aantonende releveerde hij, dat dit jaar 4053 N.S.-personeellen sociale bijstand hadden ontvangen, waarbij men wel in aanmerking moest nemen, dat darenboven nog een groot aantal mensen, alhoewel sociale bijstand zeer nodig hebbende, deze niet durfden aan te vragen. Een en ander wierp wel een licht op de sociale toestand van het N.S.-personeel. Spreker vergeleek deze tekortkoming in de sociale positie van velen hunner bij een pilaar van een huis. Wanneer een pilaar scheuren vertoont en bouwvalig is loopt het hele huis gevaar. Hij vroeg tenslotte aan de aanwezigen of onder hen nog afgevaardigden aanwezig waren van andere organisaties.

Uit de zaal meldden zich 2 personen. De een meldde zich als afgevaardigde van "DE BANS". (Berichtgever verkeert in de veronderstelling, dat "BANS" de naam is van een organisatie van spoorwegpersoneel van vóór de oorlog, die blijkbaar ook nu nog bestaat. Hij meende de naam BANS goed gehoord te hebben en deze benaming niet te hebben verward met de E.V.C.-bond "A.B.S.T.N.") De andere persoon, eertijds een leerling-machinist uit Amsterdam, thans bezoldigd E.V.C.-bestuurder, meldde zich als afgevaardigde van de Landelijke Organisatie E.V.C.. Hierna kreeg J.S. SMIDT het woord voor een propagandistisch woord voor een in de zaal te houden collecte, die f. 85,- opbracht, met de opbrengst van de verkochte toegangskaarten ad. f. 25,- in totaal, bestemd tot dekking van de onkosten. Hij deelde voorts mede, dat het verslag van deze vergadering in een brochure zou worden opgenomen, voor de verspreiding van welke brochure hij de medewerking van de aanwezigen inriep.-

Hij deelde mede, dat van organisaties van spoorwegpersoneel uit Italië, Noorwegen, Zweden en zelfs Amerika telegrammen met wenssen tot het slagen van deze vergadering waren binnengekomen, zelfs uit België van 2 vakbonden.

Vorenbedoelde E.V.C.-bestuurder hierna het woord verkrijgende maakte in zijn speech de indruk volledig op de hoogte te zijn met de samenstelling van de Commissie en haar bedoelingen, dus in deze sfeer volkomen thuis te zijn.

Hij bracht lof aan het genomen initiatief tot deze bijeenkomst en gaf af op de Uniebonden, waarvan volgens hem weinig uitging. Bij tijd en wijle als spreker in zijn critiek op de vakbonden te ver ging tikte de voorzitter bij wijze van waarschuwing op de microfoon.

Een volgende discussiant, een onbekende wagenvoerder, waarschijnlijk afkomstig uit Amsterdam, was een goed spreker. Hij was tamelijk fel in zijn uitlatingen, ook jegens de Uniebonden en werd daarom ter matiging telkens aan zijn jasmouw getrokken door de Voorzitter. De bonden kropen, volgens de spreker weer in hun oude hokje terug en waren tot werkloosheid gedoemd, doordat zij in de Regering vertegenwoordigd zijn. Hij riep de vergaderingbezoekers toe of zij het eens waren met het doel van de vergadering, waarop een veelstemmig "ja" uit de zaal terugkwam.

Een andere discussiant uit Eindhoven afkomstig zei, dat zijn vrouw in een ziekenhuis was opgenomen en hij nu stond voor een dubbele taak in zijn huisgezin. Hij kon door de vele onkosten niet met zijn salaris toe, maar hij verdomde het sociale bijstand van de N.S. te vragen. De directie van de N.S. heeft nog het lef haar personeel te verbieden tot het verwerven van neveninkomsten. Inderdaad waren er boven de genoemde cijfers van hen die bijstand genoten, nog duizenden, die bijstand nodig hadden, doch dit niet durfden vragen. Hij vratt liever zijn handen af, dan te bedelen om bijstand.

4. Een zekere mevrouw FRIJT of FIJT (wellicht met ei gespeld) kwam nu op het podium ter discussie. Vanwaar zij komt is onbekend gebleven. Zij beaamde dat het personeel van de N.S. te laag was bezoldigd en vond het jammer, dat niet meer huismoe- ders ter vergadering waren gekomen.

Als andere discussiant verdient nog vermelding, een voor het oog nogal onwetend en klein spoormannetje (uit Haarelm afkomstig vermoedelijk). Ik sta hier nou, aldus deze man, maar ik sprak nog nimmer voor zoveel mensen. Als ik over de uitgegeven brochure sprak met mijn collega's op het werk, waarschuwden zij mij, dat hier het communisme achte zat en dat ik misschien door mijn vakbond geroyeerd zou worden. Ik vind het zo eigenaardig, zo ging hij verder, wat gaat hier van deze vergadering uit. Ik vind het alles zo slap, zo weinig om het lijf hebbend. Waar gaat deze commissie van uit? Natuurlijk, die 25 piek kan ik best gebruiken en daarom ben ik hier gekomen.

De Voorzitter dankte aan het eind de discussianten voor hun zakelijke woordvoering.

Einde 18 uur.

De indruk van berichtgever was, dat deze bijeenkomst tenminste naar zijn inzien een weinig bezielende indruk had gemaakt. Als hij telkens weer bij groepjes, ook bij het toilet, zijn oor te luisteren legde, frappeerde het hem, dat de vergaderingbezoekers in het algemeen zeer neutraal waren gesteld ten opzichte van de politiek. Zij leken zonder uitzondering niet E.V.C. ingesteld en zuiver en alleen geïnteresseerd in verhoging van hun salaris.

KB, 17 Januari 1952 ↓

NIET EN ACTIE zonder overleg met K.B.

BEWIJS VAN TOEGANG

tot een

DEMONSTRATIEVE VERGADERING

van

N.S. PERSONEEL EN HUN VROUWEN

op ZATERDAG 15 DECEMBER a.s.

in zaal „Tivoli” Kruisstraat te UTRECHT

AANVANG 15.30 uur.

Zorg tijdig aanwezig te zijn!

De Maandelijkse duurtetoeslag en de vergoeding

voor nachtdienst, Zondagsdienst en overuren moet er komen!

DEMONSTREERT!

DEMONSTREERT!

Voor de Landelijke Personeelscommissie,

J.G. Smidt, Sumatrastraat 25 bis te Utrecht

Prijs 10 cent

Controle
strook

Affinde
21-12-51

No: 590.- DIENSTGEHEIM.-

19 December 1951.-

Onderwerp: "E.V.C.-actie onder het
Spoorwegpersoneel".-

Bijlagen : één.-

A A N : H.B.-

V A N : W.-

126221 / ODV
21 DEC 1951
6.35 12.55 3.2
05.5-3.21 6.35-05.5

Schubblad is vernieuwd
As

Hierbijgaand heb ik de eer U te doen toekomen, een opgeplakt bericht uit de "Gazet van Limburg" te Maastricht, van heden - 19 dezer - betreffende bovenvermeld onderwerp, naar de inhoud waarvan ik U moge verwijzen.-

Verkeerde actie onder spoorwegmannen

UTRECHT. — Wij hebben destijds gewaarschuwd tegen een papierenactie, welke wordt gevoerd onder het spoorwegpersoneel, om te komen tot inwilliging van verschillende sociale eisen. Hoe juist onze waarschuwing geweest is, moge blijken uit het feit, dat op de demonstratieve bijeenkomst, welke de initiatiefnemers voor het gehele spoorwegpersoneel in Tivoli hadden uitgeschreven, slechts een vertegenwoordiger van een E.V.C.-vakbond verschenen is.

De opkomst der spoorwegmannen was overigens maar heel povertjes. Er werd een telegram aan de directie der Spoorwegen gezonden, waarin zo het een en ander werd gezist. Bovendien werd besloten een petitionnementsactie te ontketenen. Het spoorwegpersoneel zal in de gelegenheid worden gesteld zijn eisen vast te leggen, waarna een petitionnement wordt samengesteld, dat aan de Directie der Spoorwegen zal worden gezonden. Wellicht wordt hierbij, precies als een vorig maal, de goede naam van bonafide vakorganisatie-leiders misbruikt.

Het spoorwegpersoneel zij op zijn hoede, ook in Limburg, waar men in Maastricht een centrale der actie heeft. Ons spoorwegpersoneel wete, dat zijn belangen het best gediend worden door de bona-fide vakorganisaties, die zeker niet zullen nalaten op te komen voor rechtmatige eisen van het spoorwegpersoneel.

De "GAZET VAN LIMBURG"

te Maastricht

van Woensdag, 19 December '51.-

ONAFGEDAAN 1515

Wachtlijst depassages
vermeldde in P.O's en
beholden.

W

Afd./Sect.: DI

Dat.: 4/1-52

Par.: e

Interne aanwijzingen ACD.

del.

ACD.4B

Dat.: 12/3/52

Par. Ⓢ

27/11/52

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

no. 2-52

1 via KBW naar B

D. v. G. P.O. 27/11/52

DI

2 4/1-52

Men uitroeping no. 3/1
4/1-52

3 D.V.E.

Tuormal ble 5 midden. Het is
het mogelijk dat een permissie lid
zo ver per dag in het bedrijf der
N.S. kan werken?

4/2/55

4 4/2-52
4/2
6/2-52

with help: verley 6/2-1-52
taelende 12-52

LD 15.15

N O T A voor CO 126139.

Betreft: Uittreksel uit verslag bespreking bij NS
door DVE dd. 23-1-'52.

.....

Het verhaal omtrent de 20 uren werken per dag moet wel lichtelijk overdreven genoemd worden en het lijkt niet de moeite waard dit na te gaan. Het uit deze vergadering aan de Minister van V & W gezonden telegram, is de directie om advies toegezonden, welke heeft geantwoord dat het hier een stokerij van de EVC betrof, waarop men meende beter niet in te kunnen gaan.

.....

DVE, 28 Januari 1952.

Mi

Wheeler

OP KAART
ACD/4/B
DATE: 12/15/51
PAR: 5

DIENSTGEHEIM

6.306.3	6.304
0.5.16	02.35
21 DEC. 1951	6.438
	3.21
ACD/126139	6.438
Datum: 18-12-51	

Verbinding: 09
C/3 no 1254'51 STN

Onderwerp: Openbare demonstratieve vergadering van N.S. personeel, gehouden op 15-12-51 in gebouw "Tivoli" te Utrecht.

Deze vergadering werd verschillende malen aangekondigd, zowel in "De Waarheid" als in "Ons Orgaan", het bondsblad van de Algemene Bond van Spoor- Tram en Nevenbedrijven-personeel (ABSTN), terwijl ook van de zijde van deze bond z.g. bulletins waren uitgegeven, waarvan de tekst luidt:

AAN ALLEN, WERKZAAM BIJ DE N.S. Collega's,

De 4-October personeelscommissie, samengesteld uit leden van de N.V., St. Raphaël, P.C.B., A.B.S.T.N.(EVC) en ongeorganiseerden, roept U en Uw vrouwen op tot het bijwonen van een

demonstratieve vergadering

Zaterdagmiddag, 15 December te Utrecht

a.s. in gebouw Tivoli (Kruisstraat) te Utrecht, aanvang 15.30 uur; einde plm 18 uur.

Zet door Uw aanwezigheid kracht bij aan de door ons in de gele circulaire gestelde eisen (Verb. 19- Deze circulaire werd U toegezonden op 16-10-51). Demonstreert voor de maandelijkse duurtetoeslag en de extra vergoeding voor nachtdienst, Zondagsdienst en overuren. Zorgt er voor dat de bekendmaking tot in de kleinste standplaatsen komt. Voorziet U inmiddels van een toegangsbewijs à 10 ct. De kaarten zijn zowel in het bedrijf als aan onderstaand adres verkrijgbaar.

Namens de Landelijke personeelscommissie

J.G. Smidt, Sumatrastraat 25 bis, Utrecht

Het H.B. van de ABSTN richtte tevens een schrijven aan het kader van deze bond, waarin deze bijeenkomst een belangrijke dag werd genoemd voor het spoorwegpersoneel en het kader werd opgewekt de commissie te helpen bij de verkoop van de kaarten. Een en ander werd aldus gemotiveerd in bedoeld schrijven:

" Deze redelijke eisen (zie boven), die door het personeel worden gedragen, waarvoor het in beweging is en waaraan onze bond zijn steun heeft toegezegd, dat verplicht onze leden en bestuurders om in dit gezamenlijk streven tot de actiefste collega's te behoren. De betekenis van deze algemene actie te begrijpen en deze te verdedigen tegenover kortzichtige tegenstrevers, die bewust of onbewust op het belangengebied van de NS-directie staan. Die de waarde niet kunnen of niet willen zien van de groeiende saamhorigheid van het spoorwegpersoneel en die de daarin vervatte mogelijkheid van nog positiever toenadering en misschien gedeeltelijke overbrugging van de verdeelde organisering vrezen en haten".

De vergadering was aangevraagd door HENDRIKA VAN LOVEREN-DE GREEF (12-9-17), echtgenote van JOHANNES GLAZINUS VAN LOVEREN (1-7-15). In de zaal, welke plaats biedt aan plm 300 personen, waren ongeveer 200 personen aanwezig. Achter de bestuurstafel zaten:

JOHANNES GEORGE SMIDT (6-4-25),
J.C. VAN LOVEREN voornoemd
en drie onbekende personen, waarvan één de voorzitter was
en uit Eindhoven of Maastricht afkomstig. Het was een lange,
magere man, die het geheel nogal comisch scheen op te vat-
ten, doch de vergadering goed in handen had. Over het geheel
verliep de bijeenkomst gedisciplineerd. Even dreigde het
slechts mis te gaan, nl. toen CHRISTIAAN ULTZEN (13-6-00)
fel van leer trok tegen de Uniebonden en door de voorzitter
tot de orde werd geroepen. Interrupties tegen de sprekers
kwamen echter niet voor. Velen waren afkomstig uit de rich-
ting Hengelo.

Ongeveer 15.40 uur opent de voorzitter de vergadering en
heet allen welkom namens de "4-October personeelscommissie".
Hij is verheugd dat zovele vrouwen aanwezig zijn en wijst
op de moeilijkheden om een groot aantal hier bijeen te
krijgen. De diensten zijn ongeregeld, velen beschikken niet
over vrij vervoer en op sommige standplaatsen was het moei-
lijk om vandaag verlof te krijgen. Het gemeenschappelijk
verlangen dat aan onze eisen moet worden voldaan heeft
echter de moeilijkheden uit de weg geruimd. De spreker
memoreert dan in het kort deze eisen en zegt dan dat de
beschikbare tijd goed moet worden benut, want de zaal is
maar tot 18 uur beschikbaar. Hiermede opent de voorzitter
de bijeenkomst.

Vervolgens leest hij de ingekomen telegrammen voor:
Personeel Maastricht: kunnen door overwerk niet aanwezig
zijn, wensen veel succes;
Personeel Breda: wensen vruchtbare vergadering en veel
succes;
Personeel R.E.T. Rotterdam: betuigen volle instemming met
de vergadering en wensen veel succes;
telegram uit België: begroeten met vreugde dit congres,
de gestelde redelijke eisen moeten worden verwezenlijkt.

Hierna geeft de voorzitter het woord aan de inleider
van deze vergadering, kameraad DE JONG, voorzitter afd.
Amsterdam van de ABSTN.

Deze begint met mede te delen dat hij van de "commissie"
het verzoek heeft ontvangen op deze vergadering iets te
zeggen en hij aanvaardt dit gaarne. Waarom ook niet?
Hij kent de stemming onder het personeel te goed. De ac-
tieve mensen van vóór de oorlog zijn niet meer te vinden.
De oorzaken hiervan zijn bekend. Toch is het een verheugend
verschijnsel dat er nog mensen te vinden zijn die de belan-
gen van het personeel willen verdedigen. Iedere beweging,
ieder gebouw of bedrijf is gebouwd op een fundament. Als
men aan deze fundamenten, aan deze zuilen, die het geheel
schragen, gaat breken, dan vallen er brokken. De Westerse
vrijheden berusten op de vrijheid van drukpers, het recht
van vereniging en vergadering e.d. Als aan deze vrijheden
wordt getornd, dan komt men ook aan de zuilen. Als deze
zuilen worden verwaarloosd komen er scheuren en de zaak
stort ineen. In dit teken is deze vergadering belegd.
Voortgaande, zegt spreker:

Toen na de oorlog de Duitsers ons land hadden verlaten, kregen wij schone beloften van onze regering. De strijd die door de Spoorwegen was gevoerd, drong eenieder weer aan het werk te gaan. Een nieuw bedrijf moest worden opgebouwd en hierin hebben wij allen een taak gehad en ons werk geleverd. Gedurende de oorlogsjaren hadden ook de organisaties veel geleden. Ook het vakbondsapparaat moest worden opgebouwd. Een nieuwe vakbond moest worden opgericht, waarin ieder toegang had, van welke kleur men ook was. De oude organisaties behartigden de belangen van het personeel niet. Om het oude apparaat weer op te bouwen, werd de hulp van de Directie ingeroepen. Fout!, want het was de directie welgevallig dat ieder weer in zijn eigen hokje kwam en zij juichte het toe dat het oude apparaat weer werd opgebouwd. De z.g. berangde wurmde zich in de oude organisatie en kreeg hierin invloed. Dit is de historie! Wij hebben een vakbond nodig waar ieder in kan. In Nederland is dit blijkbaar moeilijk, wel kon het onder drang der nood, zoals in 1944. Iedere dag, ieder uur, worden de kosten in de gezinnen hoger en daarmee de nood. Als ieder in zijn eigen hokje blijft gaan wij bergafwaarts. Als wij elkaar steunen, komen wij er en dan komen ook veranderingen en verbeteringen. Wij moeten onze krachten bundelen. Er heerst een zekere mate van ontevredenheid en deze is niet van het laatste ogenblik. Het zijn de organisaties geweest die de oorzaken moesten onderzoeken. Er is inderdaad papier aan vuil gemaakt maar er is nooit meer iets van gehoord. De ontevredenheid wordt steeds groter en de oorzaken zijn: te geringe inkomsten, stijging van de prijzen en hiertegenover onvoldoende compensaties. Inleider haalt een verslag aan van Sociale Bijstand over 1950, waarin in 4553 gevallen om hulp werd gevraagd. Dit zegt veel, 15% van het personeel heeft om hulp aangeklopt. Hierbij kan men veilig 15% rekenen, die zich tot andere instanties hebben gewend en tijdelijk uit de nood werden geholpen. Een onderzoek te Amsterdam heeft aan het licht gebracht dat de echtgenoten van verschillende spoor mannen trachten er iets bij te verdienen. Vele personeelsleden werken buiten het bedrijf in vrije uren of vacantie. De Algemene Dienst heeft aan dit euvel aandacht geschonken en gemeld omdat zulks voor het personeel verboden is.

Dit alles heeft geleid tot het vormen van deze commissie. Haar eisen zijn een dringende noodzaak. Ook in andere bedrijven worden ongeregelde diensten en nachtarbeid extra beloond. Een heel dossier met voor de hand liggende feiten en grieven, die het gezinsleven beïnvloeden, staat ter beschikking. Wanneer wij onze eis van een maandelijkse duurtetoeslag gaan stellen, dan is het een belangrijke vraag: wat moet dit alles kosten? Volgens onze berekening kost dit de NS jaarlijks ongeveer 11 miljoen gulden en dit is een zeer groot bedrag. De NS heeft echter na de oorlog een winst gemaakt van 280 miljoen gulden en hiervan zou 28 jaar lang aan het personeel een maandelijkse duurtetoeslag kunnen worden verstrekt. Dit slechts tot voorbeeld. De regering

koopt luxe dingetjes die 1 miljoen gulden per stuk kosten. De spoorwegen zijn vernield, alles moet worden opgebouwd en dit kost veel. Als men deze 280 miljoen wil investeren en er komen scheuren, dan heeft men nog winst. Excellentie Wemmers zei eens: de NS zijn een zeer zwaar leningsbedrijf; als er tekorten zijn dan moet de NS toch blijven bestaan. In December 1950 schreef Ir. Den Hollander in "Ons Spoor" dat wij in ons werk niet tekort waren geschoten. Maar onze gezinnen zijn wel tekort gekomen. Hoe kunnen wij uit deze impasse komen? Wij zullen onze krachten moeten bundelen, onze plicht moeten doen tegenover de organisaties. Staat hierbij nooit iemand in de weg en stoot niemand voor het hoofd; discussieert op goede, kameraadschappelijke manier. Onze activiteit moet worden voortgezet en onze redelijke eisen hebben de instemming van het personeel.

Hiermede beëindigt De Jong zijn betoeg.

De voorzitter dankt hem voor zijn uiteenzetting en geeft het woord aan SMIDT, die enige mededelingen zal doen. De commissie heeft zich met de bekende gele circulaire tot het personeel gewend, aldus Smidt. Dit kostte veel geld en ook de zaalhuur is hoog. Er is met steunlijsten gewerkt en er is geld gestort, doch het bedrag is niet toereikend, vooral in verband met de komende acties. Hij verzoekt enige dames in de zaal zich als collectrices beschikbaar te stellen om in de zaal geld op te halen. Tijdens deze collecte wordt pauze gehouden en kunnen zich personen opgeven voor discussie op de inleiding.

Smidt deed dan na de pauze mede dat de collecte f 85,21 heeft opgebracht en de opbrengst van kaartverkoop en steunlijsten bedraagt f 25,30.

De voorzitter doet een beroep op de vertegenwoordigers van de N.V. P.C.B., St. Raphaël en STN om aan de discussies deel te nemen. Ieder krijgt 4 minuten gelegenheid om te spreken.

DISCUSSIES

45 76
* BEEKMAN, secr. hoofdbestuur ABSTN, is verheugd over het grote aantal aanwezigen. Onze zienswijze (die van de ABSTN) is geweest, dat wij deze actie moeten ondersteunen. Spreker stelt vast dat dit een historische dag is omdat de non-activiteit van het personeel is doorbroken en heeft plaats gemaakt voor activiteit. De armoede wordt afgewenteld op de Nederlandse arbeidersklasse en hieraan moet bijzondere aandacht worden besteed. Een eis van f 25 daartoeslag per maand is zeker niet te hoog. Door eensgezind optreden kan dit verkregen worden. Wij moeten niet kijken naar onze overtuiging, er moet strijd gevoerd worden en strijd is niet gemakkelijk. Er zijn tegenkrachten en wij hebben een gemeenschappelijke vijand. Onze bond heeft echter haar standpunt bepaald en wil samenwerken met ieder, mits hij van goeden wille is. Gezamenlijk moeten wij alle krachten inspannen en onze eisen te verwezenlijken. Leve het N.S. personeel en leve de redelijk gestelde eisen! De Uniebonden zijn afwezig en hieruit zullen de aanwezigen hun conclusies moeten trekken.

x1 Een zekere Mevrouw FEITH doet een ernstig beroep op de vrouwen van het personeel om mee te strijden in deze actie. De tijd om in de keukens te blijven en achter de potten en pannen te staan is voorbij. Deze actie is een goede gelegenheid om de beurzen aan te vullen. De Kerstgrafificatie is verstrekt ter beloning van de prestaties van onze mannen. Wij wensen dat zij ook verder worden beloond.

CHRISTIAAN ULTZEN (13-6-1900)

Deze hekelt in een krachtig betoog het feit dat de bestuurders van de Uniebonden geen gehoor hebben gegeven aan de oproep om hier aanwezig te zijn. De leden kunnen hieruit hun conclusies trekken. Een belangrijke vraag is echter, of men het met de gestelde eisen en met de inleider eens is. (Uit de vergadering klinkt dan een krachtig en eensgezind: JA). Volgens spreker is dit een bewijs dat de meerdarheid van het NS personeel het er mee eens is. De Unieleden moeten meestrijden, er zal naar kleur niet worden gekeken. Spreker brengt dan de tijd na de 1e wereldoorlog in herinnering. Toen trokken de bestuurders van de vakbonden het land in en strijd te leveren; ook nu zal dit moeten gebeuren.

CHRISTIAAN SWARTS (7-8-99)

ziet de Kerstgrafificatie als een toeslag. Een strijd voor een toeslag is gerechtvaardigd. Ons aller taak is om de toeslag te verkrijgen.

De heer WITTEKAMP komt terug op de door Blekman gemaakte opmerkingen in de gezinnen. Hij heeft zijn echtgenote naar het ziekenhuis moeten laten brengen. Om zijn gezin niet te laten aan de rand van de afgrond te brengen moet hij werklozen maken van 20 uur. Hoe denkt de directie hierover?

De heer BISSER (de naam ken niet goed worden verstaan) vindt de gestelde eisen een minimum. Maar er moet iets gedaan worden om mee naar de directie te kunnen gaan. Het gaat om loonsverbetering en niet om partijbelangen. Wij hebben richtlijnen nodig. Kan de commissie deze geven?

x1 Een zekere DE MOL komt terug op hetgeen de inleider heeft gezegd over de vrijheid en vindt dat wij het recht hebben vrijheid te eisen om te strijden voor onze gerechtvaardigde verlangens.

Als laatste discussiënt neemt J.G. SMIDT voornemens het woord en zegt dat gebleken is, dat alleen met problemen zitten. Daarom is het nodig dat de eisen worden uitgewerkt. De actie moet gedragen worden door het gehele NS-personeel want men is bezig de actie te torpederen. Ter verwezenlijking van deze eisen moeten de krachten worden gebundeld.

De voorzitter leest dan de namen voor van de afzenders van nog later ingekomen telegrammen, nl. van de bond van spoorwegpersoneel uit Frankrijk, Amerika, Finland, Italië en Luxemburg. Tijd om de teksten in hun geheel voor te lezen is er echter niet meer.

BEANTWOORDING DISCUSSIE.

Inleider onderstreeft de oproep aan de vrouwen om mee te strijden. Het moet een voorrecht zijn, zulk een vrouw naast je te hebben staan. Tot de discussiënten, die vroegen op welke wijze strijd gevoerd zal worden, zegt hij het volgende:

De commissie is pas met haar werk begonnen. Bepaalde richtlijnen zijn nog niet gemaakt. Wij stellen ons voor, telegrammen te zenden aan de regering, de directie en de andere vakbonden. Wakeningen mogen niet plaats hebben, dit zou funest werken. Onze eisen moeten op een goede wijze kenbaar worden gemaakt, zodat hier of daar geen excessen voorkomen. Wij willen een petitionnement organiseren en hiermee druk uitoefenen op de directie. Hij is het volkomen eens met Uitzend, dat de bonden hier aanwezig behoorden te zijn. Evenals de lijst spreker de kerstgratificatie als een toeslag. De spreker in "De Telegraaf" van de tekenning dezer gratificatie was spreker verheugd, doch zijn vreugde zakte wat af bij het verder lezen van het artikel. Minister Van Veld kende een onvermijdelijke huurverhoging aan van 100 tot 150%. Dit betekent dat een woning van 7 600 nu 7 500 komt. Als ze dit vaker doen, blijft er van de 50 niets meer over, maar kunnen wij er nog 7 50 bij doen. De spreker spreekt over de gratificatie. Uit deze huurverhoging worden nieuwe woningen gebouwd. Wij mogen dus de huur van nieuwe woningen zelf betalen, er dan in gaan wonen en dan nog eens betalen met onze hoge huren. De Uniebesluit wordt deze gratificatie als een overwinning en vrede genoemd. Het spoorwegpersoneel levert echter een product van 140% boven dat van voor de oorlog. Discussiant, die de spreker verder - behoort blijkbaar bij de 4553 gevallen voor sociale bijstand, maar deze heeft zich tot andere instanties gewend. Voor discussiant Mol geldt hetzelfde als voor de anderen: wij zijn pas begonnen en beschikken nog niet over macht die van doorslaggevende aard kan zijn. Er zijn mensen die zich aan dit werk willen geven nodig. Uit de vergadering schijnt de mening naar voren te zijn gekomen als zou inmiddels de gedachte hebben geopperd om een nieuwe vakbond te stichten. Dit is onjuist, alle krachten zullen wij hebben bundelen en tot ons deel te maken. Een fusie tussen de bonden zal echter wel tot de onmogelijkheden behoren; de bonden zijn nog niet zo ver met de ziele van eenheid.

Hiermede besluit de inleider de beantwoording van de vragen.

De voorzitter herneeft dan weer de leiding en deelt mede dat de commissie de volgende richtlijnen zal uitwerken:

- 1) telegrammen te zenden aan de regering, de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Directie der NS en de vakbonden, waarin de eisen zijn verwerkt;
- 2) een afschrift hiervan te zenden aan de Personeelsraad;
- 3) een verslag in druk uit te geven om het personeel op de hoogte te houden van de gang van zaken;
- 4) een heraleuwde oproep aan het personeel te zenden;
- 5) voorbereidende maatregelen te treffen tot het houden van een tweede demonstratieve vergadering;
- 6) een petitionnement te organiseren.

De voorzitter dankt dan voor de grote opkomst en sluit de vergadering, allen een voorspoedige reis en behouden thuis-komst teewensend.

GEZIEN

0.17. 1515

ALGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM-EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL.
Secretariaat: Prinsengracht 739. Amsterdam (C) Tel: 32097.

DE NEDERLANDSE ARBEIDERSKLASSE REDT DE HERDENKING
VAN DE FEBRUARI - STAKING 1941

Waarde Makker,

Onder een massale druk van de Nederlandse arbeidersklas-
se en de bevolking in het algemeen is de reactie gezwicht en
zal op MAANDAG 25 FEBRUARI op waardige en grootse wijze de
FEBRUARI - STAKING 1941 worden herdacht.

WEER HEEFT ONS VOLK GETOOND GEEN HERNIEUWD FASCISME EN OORLOG
TE DULDEN.

De DUIZENDE adhaesie-betuigingen uit bedrijven en buurten, de
verontwaardiging van HONDERD DUIZENDEN uit het gehele land te-
gen het uitgevaardigde verbod van Amsterdams Burgemeester, heb-
ben tot resultaat gehad, dat B.enW. van Amsterdam toestemming
hebben moeten verlenen om op MAANDAG 25 FEBRUARI een kransleg-
ging te doen plaats vinden op het WATERLOO-PLEIN te Amsterdam.
Het Herdenkings-Comité heeft in aansluiting op dit besluit een
oproep gericht aan alle arbeiders om op deze dag om 4 uur s, mid-
dags het werk te staken en massaal deel te nemen aan de krans-
legging die om 5 uur zal plaats vinden.

DE NEDERLANDSE ARBEIDERSKLASSE HEEFT HET SEIN GEGEVEN.

Vervoerarbeiders, dit sein geldt ook voor U, ook Uw democratische
rechten staan op het spel.
Neemt alle maatregelen, maakt afspraken met Uw collega, s, opdat
een zo, n groot mogelijk aantal aanwezig zal zijn.
Gooi al Uw kracht de laatste dagen nog op de steunlijsten, opdat
namens het vervoerpersoneel, een schat van bloemen aan de voet
van het voorlopig monument uiting zal geven van Uw onverzette-
lijke wil, de strijd voor een ONAFHANKELIJK Nederland in dezelf-
de geest als die van de gevallen kameraden voort te zetten.

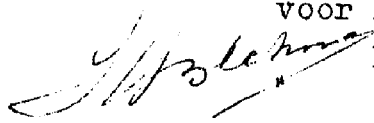
HET IS EEN LEGALE HERDENKING, DEMONSTREERT DUS IN UNIFORM.

GIJ KAMERADEN VAN HET SPOOR-, TRAM-EN BUSBEDRIJF, GIJ ZIJT EEN
EEN BELANGRIJK DEEL VAN DE NEDERLANDSE ARBEIDERSKLASSE, ZORGT
ER DUS VOOR DAT DIT OP MAANDAG 25 FEBRUARI TOT UITING KOMT.

Tot Maandag a.s. 4 uur op het stationsplein van C.S. waarvan
wij te 4.15 uur (16.15) ons gezamenlijk begeven naar het
WATERLOO - PLEIN.

Met kameraadschappelijke groeten,

voor het hoofdbestuur,



H. Blekman secretaris.

~~ONAFGEDAAN~~ 1212

VR

mag ik aannemen
dat hier 1010
staat?
Melanincolyt.

Afd./Secr.: BT

Dat.: 2/11 '52

Par.: 6

Interne aanwijzingen ACD.

A

ACD. 4B

Dat.: 30/11 '52

Par.: 2

Ⓡ

28/11 '52

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1. Van Kew aan B g.d.t. PCR 1/11 '52
(M^o 20/11 '52)

2. BT 2 22/12
BT perzic 4.1.51
21.12.51
DVE

SDa Herman Bolink 21/6.50 o.p. op nemen in
PR system NS (ongunnig) Good + gultje
maken DVE II w/1 '52

gebeurd 19/11 '52

DIENSTGEHEIM.

Verbinding 41.

17 December 1951.

No. 392/I.

Handwritten: *Handwritten:*
Tevens bericht gezonden aan: C.v.P. Apeldoorn

Handwritten: *Handwritten:*
Op 15.10.51 werd van hier, ~~Xxxxxxxxxxxxx~~ Weg naar Laren 90, afgeschreven naar Apeldoorn, Sprengenweg 68,

Handwritten: ✓ | Hermina BOLINK, geb. te Zutphen, 22.7.29.

Handwritten: X | Haar vader, Herman Bolink, geb. te Diepenveen, 21.6.98, rangeerder N.S., wonende Weg n. Laren 90, was in 1949 lid v.d. EVC en las "De Waarheid". *Handwritten:* c

EINDE.

OP KAART
ACD/4B
DAT 30/1/52
PAR: <i>Handwritten:</i> VS

<i>Handwritten:</i> 06.383 <i>Handwritten:</i> 2.21 <i>Handwritten:</i> 6.35 <i>Handwritten:</i> 01.4-6.15 <i>Handwritten:</i> 01.14
18 DEC. 1951 <i>Handwritten:</i> d
ACD/125/42

~~ONAFGEDAAN~~ 1518.

CO 125316

098 1115

WR

Afd./Sect.: BT

Dat.: 11/12-51

Par.: 6

Interne aanwijzingen ACD.

[Handwritten mark]

ACD.

Dat.:

Par.:

[Handwritten mark]

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1. Helpde rapport reeds had gelezen door ons
naarslagen el CD 2 13/12/51, dl

2. Via KBW en B D b.k. RCD *[Handwritten mark]*

3. ~~BT 2~~ 11/12-51 6.

BT serieno 3.2.52
(17.12.51)

[Handwritten mark] De Zou het in relatie D.S. mogelijk zijn
identiteit vast te stellen?

BT 11/12-51 6.

Is de overbekende Berend Oldenhof, geb. 28.6-1914 te Amerongen,
won. Sloot 2 te Venlo.

B.B. 9.3.1.52

BT 11-526

[Handwritten mark]

S. M. van

VERTROUWELIJK

Ingesloten heb ik de eer U te doen toekomen twee gele circulaire's van personeel der Nederlandse Spoorwegen, waarbij ik moge opmerken dat de grootste circulaire op een onbekende data in de maand November 1951 en de kleinste circulaire op 28.11.51 alhier is verspreid onder het personeel der N.S. door Oldenhof, wonende te Venlo.-

Volgens betrouwbare inlichtingen zou Oldenhof conducteur zijn bij de N.S., lid zijn der C.P.N. en Gemeenteraadslid zijn van de C.P.N. fractie te Venlo.-

ID 78.-

2.21	6.151	6.151
01.4-6.151	01.14-3.21	01.321
13 DEC. 1951		6.356.3
ACD/125356		01.26-3.21
		01.26

AAN :

Het Hoofd der Binnenlandse Veiligheidsdienst
Javastraat 68
te
' s - G r a v e n h a g e

AAN ALLEN, WERKZAAM BIJ DE N.S.

Collega's,

De 4 Oct.-personeelscommissie, samengesteld uit leden van de N.V., St. Raphaël, P.C.B., A.B.S.T.N. (E.V.C.) en ongeorganiseerden, roept U en Uw vrouwen op tot het bijwonen van een

DEMONSTRATIEVE VERGADERING ZATERDAGMIDDAG 15 December te Utrecht

a.s. in gebouw „Tivoli” (Kruisstraat) te Utrecht. Aanvang 15.30 uur; einde ± 18 uur.

Zet door Uw aanwezigheid kracht bij aan de door ons in de gele circulaire gestelde eisen.

Demonstreert voor de maandelijkse duurtetoeslag en de extra-vergoeding voor nachtdienst, Zondagsdienst en overuren.

Zorgt er voor, dat deze bekendmaking tot in de kleinste standplaatsen komt.

Voorziet U inmiddels van een toegangsbewijs à 10 cent.

(De kaarten zijn zowel in het bedrijf als aan het onderstaand adres verkrijgbaar.)

Namens de Landelijke personeelscommissie:

J. G. SMIDT, Sumatrastraat 25bis, Utrecht.

CIRCULAIRE VOOR HET SPOORWEGPERSONEEL

Collega's,

Wij, een vijftigtal Uwer, leden van alle spoorwegvakbonden en enkele ongeorganiseerden, uit verschillende dienstgroepen, zijn uit alle delen van het land bijeen geweest.

Waarom kwamen wij bijeen?

Wij kwamen bijeen om met elkaar te praten over de ernstige financiële moeilijkheden, waarmee onze en ongetwijfeld ook Uw gezinnen te kampen hebben.

In weerwil onzer verantwoordelijke, inspannende en vaak vermoeiende arbeid, zijn onze salarissen niet toereikend voor het bestrijden van de huidige kosten van het levensonderhoud.

De jongste kolenprijsverhoging maakt de moeilijkheden in onze gezinnen nog ondragelijker, terwijl bovendien nieuwe prijsstijgingen, zoals een tweede ronde huurverhoging, door de regering in het vooruitzicht zijn gesteld.

Om deze redenen waren de aanwezigen eenparig van mening, dat zo spoedig mogelijk aan het personeel MAANDELIJKS een duurtetoeslag op de netto-lonen en -salarissen moet worden uitgekeerd en wel:

- I. a. voor gehuwden, kostwinners en daarmee gelijkgestelden: tenminste f 25,—;
- b. voor ongehuwden, niet-kostwinners: tenminste f 15,—.
- II. Tevens achten wij het noodzakelijk en rechtvaardig, dat het personeel voor nachtarbeid, Zondagsdienst en gemaakte overuren extra beloond wordt, zoals dit in meerdere particuliere en overheidsbedrijven geschiedt.

Om aan dit streven kracht bij te zetten, nodigen wij U uit deel te nemen aan een, binnen afzienbare tijd te houden grote demonstratieve vergadering te Utrecht.

Wij verklaren nadrukkelijk, dat ons streven niet gericht is tegen enige vakorganisatie, maar uitsluitend

tegen de armoede in de gezinnen van het spoorwegpersoneel.

Leden van de N.V., St. Raphaël, P.C.B. en A.B.S.T.N. (E.V.C.)!

Ontwikkelt ook — en vooral — met Uw vakorganisatie een ongekennde activiteit voor het verwerkelijken van deze redelijke verlangens.

Spoorwegpersoneel

Verenigt U in iedere standplaats voor hetzelfde doel.

Treft onmiddellijk voorbereidingen om een massaal bezoek aan de demonstratieve bijeenkomst te verzekeren.

Meldt aan onderstaand adres Uw instemming met onze activiteit.

Ook financiële bijdragen, om de kosten van deze circulaire te bestrijden zijn natuurlijk van harte welkom.

OP, VOOR EEN MAANDELIJKSE TOESLAG OP DE LONEN EN SALARISSEN!

OP, VOOR EXTRA-BELONING VAN NACTARBEID, ZONDAGSDIENST EN

OVERUREN!

OP, VOOR HET INWILLIGEN VAN DEZE REDELIJKE VERLANGENS!

OP, VOOR EEN EENSGEZIND OPTREDEN VAN HET GEHELE SPOORWEG-

PERSONEEL!

OP, MET UW VROUWEN TER DEMONSTRATIE NAAR UTRECHT!

Namens de op 4 October gekozen commissie (waarin leden van de vier spoorwegvakbonden en ongeorganiseerden zitting hebben), ter voorbereiding van de demonstratieve vergadering: J. G. SMIDT (lid van de N.V.),

Correspondentie-adres: Sumatrastraat 25bis, Utrecht.

N O T A

aan: B V
van: DVE

Betreft: Uittreksel uit verslag bespreking bij NS
door DVE dd. 23-1-'52.

.....

Pool, Huibert, 16-3-'97 Watergraafsmeer,
Palmstraat 15/III Amsterdam,
gehuwd, werkzaam C.S. Amsterdam als wagenvoer-
der.

Naar aanleiding van mededelingen van verbin-
ding 28 ontvangen, deelde relatie mede, dat dit de eni-
ge wagenvoerder Pool is die men in Amsterdam kan vinden,
zodat dit mogelijk de overbrenger van het pamflet is.

Polman, Arend, 2-9-'92.
Hengelo.

Medegedeeld dat deze rangeerder kennelijk door
de EVC was bericht, dat een vergadering moest worden
vervroegd en hij daarop persoonlijk alle belanghebben-
den voor de vervroegde vergadering opriep.

Oldenhof, Berend, 28-6-'14.
Venlo.

Relatie medegedeeld dat deze man er ernstig
van verdacht wordt in Venlo en omgeving de pamfletten
van het actiecomite te hebben verspreid. (zie CO 125196)

Aan relatie medegedeeld dat Oldenhof, Polman
en Pool (deze nog het minst) als verbindingsmensen van
de EVC optreden tussen verder afgelegen plaatsen en het
daarom zijn nut zou kunnen hebben deze mensen meer in
de gaten te houden.

.....

DVE, 28 Januari 1952.

*[moedijk
F. Hoopelbestuur en*

N O T A voor CO 125090.

Betreft: Uittreksel uit verslag bespreking bij NS
door DVE dd. 23-1-'52.

.....

Pool, Huibert,
16-3-'97 Watergraafsmeer,
Amsterdam, Palmstraat 15/III,
getrouwd, werkzaam C.S. Asd. als wagenvoerder.

Naar aanleiding van mededelingen van verbin-
ding 28 ontvangen, deelde relatie mede, dat dit de eni-
ge wagenvoerder Pool is die men in Amsterdam kan vin-
den, zodat dit mogelijk de overbrenger van het pamflet
is.

.....

DVE *[handwritten initials]* 28 Januari 1952.

nr. 28.
nr. I.D. 1.875/51.
Onderwerp:
Actie A.B.S.T.N.

6.356.3
25.26
3.21
01.4-6.15
7 December 1951.
10 DEC. 1951 d
3.21
05.5-6.356.3
ACD/125090

Alkmaar
Schutblad is vernieuwd
DIENSTGEHEIM.

Ik heb de eer U hierbij te doen toekomen een afschrift in duplo van één exemplaar van een pamfletje van de E.V.C.

*Kom met een
op ledenlijst van
de A.B.S.T.N.-
E.V.C. Is ook
als zo danig
bekend.*

(Dit exemplaar werd door een wagenvoerder N.S., genaamd POOL, afkomstig uit Amsterdam, (verdere gegevens onbekend) overhandigd aan een alhier wonende spoorman, die dit aan het bestuur van zijn Unie-vakbond terhand stelde. Het is niet kunnen blijken, dat onder het personeel N.S. alhier, meerdere exemplaren zijn verspreid. Einde.

7.12.51

AFSCHRIJF

van een pamfletje, ter grootte van een half vel,
gedrukt op licht-geel gekleurd papier.

AAN ALLEN, WERKZAAM BIJ DE N.S.

Collega's.

De 4 Oct.-personeelscommissie, samengesteld uit leden van de
N.V., St. Raphaël, P.C.B., A.B.S.T.N. (E.V.C.) en ongeorga-
niseerden, roept U en Uw vrouwen op tèt het bijwonen van een

DEMONSTRATIEVE VERGADERING

ZATERDAGMIDDAG 15 DECEMBER te Utrecht

a.s. in gebouw "Tivoli" (kruisstraat) te Utrecht. Aanvang
15.30 uur; einde + 18 uur.

Zet door Uw aanwezigheid kracht bij aan de door ons in de
gele circulaire gestelde eisen.

Demonsteert voor de maandelijkse duurtstoeslag en de extra-
vergoeding voor nachtdienst, Zondagsdienst en overuren.

Zorgt er voor, dat deze bekendmaking tot in de kleinste
standplaatsen komt.

Voorziet U inmiddels van een toegangsbewijs à 10 cent.

(De kaarten zijn zowel in het bedrijf als aan het onderstaand
adres verkrijgbaar.)

Namens de Landelijke personeelscommissie:
J.G. SMIDT, Sumatrastraat 25 vis, Utrecht.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

~~ONAFGEDAAN~~ 1515

CO 124376

OB 1515

NR

Afd./Sect.: BT

Dat.: 4-5-50

Par.: e

Interne aanwijzingen ACD.

du

ACD.

Dat.:

Par.:

✓

aus/wnt/wl/ing.

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1. Tea ^{12/12} naar B.
MB/ln

2. D. Lk (informatief) ris osh nslag

3. ~~BT - 9~~ 12-51 12/12 ACWI Stats

4. TVE 1° kopstuk 23/1/52

011515

N O T A voor CO 124376.

Betreft: Uittreksel uit verslag bespreking bij NS
door DVE, dd. 23-1-'52.

.....

Richtlijnen voor ABSTN:

Relatie medegedeeld, dat thans verwacht kan worden dat de extra exemplaren van alle tijdschriften die voor ledenwerving bestemd zijn, niet meer door het hoofdbestuur doch door de plaatselijke besturen aan de man moeten worden gebracht. In de verschillende plaatsen zal dus vermoedelijk een vertrouwensman het aantal extra exemplaren voor die plaats ontvangen en met behulp van vertrouwde partijrelaties moeten trachten te slijten. Het zal dus de moeite waard zijn hier naar uit te kijken.

.....

DVE, *[Handwritten Signature]* 28 Januari 1952.

Verbinding: 19
C/3 no 1214'51 STN

Datum: 29-11-51

ACD/124376

Onderwerp: Bestuursvergadering van de Alg. Bond van Spoor- Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel, afd. Utrecht, gehouden op 26-11-51.

Ten 20.15 uur opent de voorzitter, CHRISTIAAN ULTZEN, geb. 13-6-1900, de vergadering. Hij geeft hierna het woord aan de secretaaris, PETRUS JOANNES VERHEES, geb. 14-7-97, voor het voorlezen van de ingekomen stukken. Deze leest dan de circulaire van het hoofdbestuur, genummerd S/H/B/12 voor (Verb.19- Deze circulaire werd U reeds toegezonden), waarin drie punten aan de afd.besturen ter uitvoering waren opgelegd, nl.:

1e dat het krantenapparaat in handen van de afdelingen komt. Hiermee wordt bedoeld dat de kranten die door het H.B. maandelijks aan anders- of ongeorganiseerden worden toegezonden, door de afd. zelf worden bezorgd en dat hiervoor van de betrokkenen een klein geldbedrag wordt gevraagd;

2e de organisatie te versterken door een actieve ledenwerving in te zetten;

3e het contact tussen leden, afd. en H.B. te verstevigen. In deze circulaire wordt door het HB het vormen van werkersgroepen aanbevolen. De voorzitter betoogt dat het, gezien het slechte vergaderingsbezoek, moeilijk zal zijn uit de leden deze werkersgroepen te vormen. De kwestie zal zeer zeker weer door het bestuur uitgewerkt moeten worden, willen de resultaten goed zijn. Hij is verder van mening dat wij er niet voor terug moeten schrikken, uit te voeren wat het HB heeft opgedragen.

CORNELIS STEFFENS (4-1-98) vraagt hierop het woord en zegt dat er te weinig actie is; ook het jeugdwerk heeft men vergeten en niet in het organisatiewerk betrokken. De jeugd heeft weinig of geen belangstelling voor het organisatiewerk. De voorzitter bestrijdt dit. Hij betoogt dat de oorlogsjaren het onmogelijk maakten de jeugd voor het organisatiewerk op te leiden. Ook wijst hij van de hand dat de jeugd er geen belangstelling voor zou hebben. Indien kam. Steffens op 25 Nov. te Haarlem zou zijn geweest, zou hij op de Hannie Schaft-herdenking talloos vele jonge kameraden hebben aangetroffen die met een grote strijdwilligheid bezield waren.

JOHANNES CLAZINUS VAN LOVEREN (1-7-15) vraagt het woord en zegt dat vele leden van de Uniebonden zich van hun organisatie afwenden, vooral indien de contributieverhoging bij de Uniebonden doorgang zal vinden. De voorzitter antwoordt dat deze kwestie de volle aandacht verdient. Het is echter nu de vraag hoe wij de door het HB opgedragen drie punten uitvoeren. Gezamenlijk komt men ten slotte overeen dat de secretaris de namen en adressen opvraagt van degenen die in Utrecht maandelijks "Ons Orgaan" van het H.B. krijgen toegezonden. Deze mensen zullen dan door de bestuurders worden bewerkt. De secretaris stelt voor dit op dezelfde wijze te doen plaats hebben als bij de bewerking van de leden, welke ten doel had hen in de juiste contributieklassen onder te brengen. Allen gaan hiermee accoord.

Hierna leest de secretaris de brief voor van het H.B. van 31 Oct. jl. betreffende het uitzetten van "Ons Orgaan" onder het ATO-personeel. De secretaris krijgt opdracht deze zo spoedig mogelijk uit te zetten, zodat deze mensen bij de a.s. ledenwerfactie betrokken kunnen worden.

Hierna wordt de vergadering ten 21.45 uur gesloten.

GEWIJEN:

CCP Contr.

Aantekening KBC
dd 19-12-51 gerien; gaat
alleen in op eerste deel van
de vraag van BT-2.

Bergen in OP 1515.

29/12/51

DVE t/k per 14/1/52 ^{de l...}

~~1515~~

Stukken bergen in
0101515

BT
17-12-51
U.
~~18/12-51~~

Hr. Wylheuren,

Dit is waarschijnlijk een
verkapte communistische agitatie-
commissie

met n.g.

kluis

Den: K. E. W.

Op gezamenlijk stukken berichten ons van
Hr. Wylheuren. Hebben de Amibonden verzogenandi-
gers naar deze bezemkomst geinder. Indien dit
niet het geval is geweest zou er ook in de
toekomst mogelijk zijn om ook een die kant een
verslag te krijgen

ca: B.V.

My zijn in ieder geval
op tijd door ons gewaarschuwd.

BT 18/12-51

(B) 19/12

18/12/51

Utrecht 12 December 1951

An de Redactie " Limburgse Koerier"
Maastricht
Heerlen

te keurige antwoorden!
Oppassen! ~~Antw~~

Mijne Heren,

Hierbij doen wij U toekomen een open brief welke verzonden is aan de ~~Land~~
v.a. R. bonden en tevens in grote getale onder onder het Spoorwegpersoneel is verspreid.

Gaarne zagen wij deze open brief in Uw dagblad opgenomen.

Bovendien nodigen wij U uit om Zaterdag 15 December aanwezig te zijn op de demonstratieve vergadering van het Spoorwegpersoneel in "Tivoli" Kruisstraat I te Utrecht, welke zal aanvangen te 15.30 uur

Dit schrijven dient tevens als bewijs van toegang

Hoogachtend.
voor de land.personeels comm.


J.G. Spid

Sumatrastraat 25 bis
Utrecht

Geacht Bestuur,

Ondergetekende bericht U namens de commissie van N.S.-personeel het volgende:

Niemand beter dan het N.S.-personeel zelf weet, dat er financiële nood heerst in de gezinnen van het spoorwegpersoneel. Zeer velen van hen weten, dat dit de reden was tot het ontstaan van een commissie, die de inmiddels aan duizenden spoorwegemployé's bekend zijnde eisen aan de orde stelde.

Voor de verwezenlijking van die eisen deed deze, onze commissie, waarin leden van de vier vakbonden en enkele ongeorganiseerden zitting hebben, in het bijzonder een beroep op de hoofdbesturen van de vakorganisaties voor spoorwegpersoneel en naar onze mening wordt het recht tot en de ernst van die oproep door het overgrote deel van het personeel onderschreven en toegejuicht.

Het is onze commissie echter tevens bekend, dat helaas drie van de vier hoofdbesturen, met name van de N.V., St. Raphaël en de P.G.B., onze activiteit voor een eerlijke en rechtvaardige zaak proberen te ondermijnen en in een verkeerd daglicht te plaatsen.

Onze commissie is evenwel van oordeel, dat deze besturen verkeerd doen met het bedrijven van deze schadelijke activiteit. Het zou beter zijn, indien zij zich inzetten voor het oplossen van de nood, waarin de gezinnen van het spoorwegpersoneel verkeren.

De commissie zou het in dit verband zeer op prijs stellen als vertegenwoordigers van de vier vakorganisaties aanwezig zijn op de demonstratieve bijeenkomst te Utrecht op 15 December a.s., zodat zij daar hun mening kenbaar kunnen maken over het streven naar een maandelijks duurtetoelag.

Tenslotte stelt onze commissie er prijs op mede te delen, dat inmiddels uit tal van tastbare bewijzen van medeleven en sympathie, ten overvloede is gebleken, hoe groot de noodzaak is van de maandelijks duurtetoelag en hoe sterk het verlangen onder het personeel leeft om voor nachtdienst, Zondagsdienst en overuren extra beloond te worden.

Mede daaruit leidt onze commissie af, dat spoorwegemployé's uit alle delen van ons land op de demonstratieve bijeenkomst zullen zijn om te getuigen van de groeiende eensgezindheid en het ernstige verlangen om de financiële nood in hun gezinnen en de daaruit voortvloeiende moeilijkheden te ondervangen.

Namens de Commissie voorneemd:

J.G. Smidt,
Sumatrastraat 25 bis, Utrecht.

UITTREKSEL

Uit : OD 261

Naam: E.V.C. Openbare Vergaderingen

Voor : OD 1515

Naam: Bond v. Spoor- Tram- en APO Personeel
aangesloten bij de EVC.

Ag. nr: 123196

Afz. : I.D. Hilversum

Datum: 14-11-51.

Aard van het stuk: Te Hilversum gehouden EVC-vergaderingen.

Voorts kan nog worden bericht, dat de in "de Waarheid" van 31-10-1951 aangekondigde partij-kaderbijeenkomst op 1 November 1951 in het EVC-gebouw, alhier, werd gehouden. Deze bijeenkomst werd door ongeveer 20 personen bezocht; overige bijzonderheden zijn niet bekend geworden.

Uitgetr. door :

Jk

Op aanwijzing van : B V.

Datum :

18-4-52.

6.35 6.35
05.5 06.212.4-6.3

RAPPORT van D

BETREFT: EVC-activiteit.

9 NOV 1951
ACD/ 122687

Schutblad is vernieuwd

Bijgaand afschrift van nota van relatie NS aan Directie inzake EVC-activiteit ontvangen.

DVE, 9-11-'51.

NET/DAK
ACD/III P.
DATE: 22/1-52
PAR: 442

Utrecht, 2 November 1951.

NOTA betreffende E.V.C.-
activiteit, beogende in-
filtratie in de vakbonden .

B-43b/9087.

Nadat reeds in het voorjaar het hoofdbestuur van de E.V.C., bij haar leden, speciaal georganiseerd in de Algemene Bond van Spoor-, Tram- en Nevenbedrijven (E.V.C.-onderdeel), had aangedrongen op grotere activiteit onder de leden der Uniebonden, was het opvallend, dat begin 1951 verschillende E.V.C.-ers zich zogenaamd van hun bond losmaakten en lid werden van de erkende bonden.

Als een dergelijke figuur moet ook gezien worden J.G. SMIDT. (oud E.V.C.-er) tot voor kort lid N.V., electricien W.W.-b, ter standplaats Utrecht.

Van hem ging aan verschillende collega's een brief uit om te komen tot een vergadering op 4 October 1951, van " leden van alle vakbonden en enkele ongeorganiseerden " om een " beweging te ontwikkelen om de moeilijkheden van het personeel en hun gezinnen op te lossen ".

Tegelijkertijd schreef de E.V.C., Afd. Algemene Bond van Spoor-, Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel, een kadervergadering uit op 8 October te Hilversum, om de actie te steunen (punt 1 van de agenda luidde: " Inleiding over het mobiliseren van onze bond ").

Bij de vergadering op 4 October waren 44 mensen aanwezig, w.o. leden E.V.C., N.V., P.C.B., St. Raphaël en enkele ongeorganiseerden. 20 personen tekenden de presentielijst, waarvan 5 N.V.-leden, 2 ongeorganiseerden en de rest E.V.C.-ers waren.

Een commissie werd benoemd voor het organiseren van een landelijke demonstratieve vergadering (hoofdeisen: duurtetoeslag, extra beloning voor nacht- en Zondagsarbeid en overuren). De E.V.C.-leden hielden zich tijdens de vergadering op de achtergrond. Smidt liet zich er op voorstaan, dat hij N.V.-lid was. Een kort verslag over deze vergadering werd door Smidt (namens de 50 (!) aanwezigen) aan de hoofdbesturen van N.V., P.C.B. en St. Raphael toegezonden met het verzoek de actie te steunen.

Het hoofdbestuur van de A.B.S.T.N. spoorde in een rondschrijven alle afdelingen tot actie en tot verspreiding van het op de vergadering van 4 October opgestelde circulaire aan, welke door de voorbereidingscommissie vervaardigd zou worden. Daarna zou een manifest van de E.V.C. komen, dat onder alle spoorjongens verspreid moest worden.

Op 15 October belegde het bestuur van de Afd. Utrecht van de A.B.S.T.N. een vergadering om de steun aan de " 4 October-actie " te bespreken. Besloten werd een ledenvergadering bijeen te roepen op 24 October - niet eerder - om te zorgen, dat eerst de eerdergenoemde circulaire van de voorbereidingscommissie onder het personeel verbreed zou zijn.

Op de kadervergadering (A.B.S.T.N.) te Hilversum d.d. 8 October 1951, deelde de voorzitter o.m. mede:
" Alles moet er om draaien de andere georganiseerden in de actie te betrekken om beweging te ontwikkelen in de Uniebonden. Gebruik moet worden gemaakt van de onder de leden van de Uniebonden heersende ontevredenheid. BREND BLOKZIJK onthult, dat de kameraden DE JONG en BLEKMAN de organisatoren waren van de " 4 October-conferentie ". De circulaire van de " 4 October-commissie " zullen voor de helft (5000) door de A.B.S.T.N. worden " uitgezet ", gevolgd door het E.V.C.-manifest (25000). (Zie bijlagen).

De op 15 October geplande ledenvergadering van de Afd. Utrecht der A.B.S.T.N. voor de 24-ste October, werd onder meer bezocht door BLEKMAN als afgevaardigde van het hoofdbestuur. Onder meer verklaarde ULZEM, dat " de leden van de E.V.C. moeten begrijpen, dat zij de voorhoede zijn in de strijd voor lotsverbetering ". BLEKMAN deelde mede, dat 1500 exemplaren van " ONS ORGAAN " in de laatste maanden bij andersdenkende of ongeorganiseerde kameraden zijn uitgezet. Onder meer zeide hij:

" Vele leden van de Uniebonden bedanken als lid, maar komen niet in de E.V.C. Deze mensen zijn dood door hun lidmaatschap van deze bonden. Wij zullen deze mensen ook niet tot ons moeten trekken, maar hen terug moeten verwijzen naar hun eigen organisatie. Kamerad BREKERS uit Maastricht is hiervan een voorbeeld. Deze jonge kamerad had ons gezegd alles voor de E.V.C. te zullen doen. Hij is hierin echter niet geslaagd. Wij hebben hem terug verwezen naar zijn organisatie, St. Raphaël.

In elke plaats en elk depôt liggen mogelijkheden. De N.V.-ers gaan in ons blad schrijven enz. enz. " Hij reept allen op in groten getale de demonstratievergadering te bezoeken.

Een spreker (BREGONJE) klaagt over het slechts bezoek aan deze vergadering en merkt daarbij op: " De algemene toestand is nog niet slecht genoeg ".

BLEKMAN deelt nog mede, dat in Amersfoort de fout gemaakt is de circulaire alleen in het depôt te verspreiden en niet in de werkplaatsen. Dit zal echter hersteld worden.

9 | Uit een en ander valt wel af te leiden, dat de E.V.C. thans meer dan voorheen poegt door infiltratie in de Uniebonden meer actie te ontwikkelen. Of dit tot enig succes zal leiden dient te worden afgewacht.

De datum waarop de demonstratieve vergadering zal worden gehouden is nog niet bekend. De Gemeente Utrecht weigerde een zaal voor dit doel af te staan en in het vinden van een " particuliere " zaal is men nog niet geslaagd, zedat voorsnog het doergaan dezer vergadering, ook om deze reden, nog geenszins vaststaat.

OP KAART
ACD/44
DAI: Z-1-51
PAR: 5

3.21
01.4 6.15
9 NOV 1951
ACD/122 606

6.35
05.5-3.21

RAPPORT van D

BETREFT: Werving voor actuecomite van EVC- zijde.

Schutblad is vernietigd
And

Bijgaand schrijven ontvangen van relatie NS.

DVE, 9-11-'51.

SPoorWEGRECHERCHÉ
UTRECHT.

31 October 1951.

~~WETZELIJK.~~
Rpt. 22.

Betreft: DIRK JAN KNOOP, geboren te APELDOORN 28 Juni 1906, van beroep machinist bij de N.S., wonende te LEEWARDEN, Gabriel Metsustraat no:4.

1 NOV 1951

DOSSIER B17/9003

Van zeer betrouwbare zijde werd mij op 26 October 1951 door een bestuurder van een der Christelijke Spoorwegorganisatie's te Leeuwarden medegedeeld, dat de N.S. machinist D.J. Knoop, werkzaam in het Tractie-depot aldaar, enkele weken geleden bezoek zou hebben gehad van een tweetal E.V.C.ers. Zij waren per motor en bezochten Knoop in zijn woning. De juiste redenen van dit bezoek was de zegsman niet bekend.

Blijkens controle in het bevolkingsregister der gemeente Leeuwarden op 26 dezer is Knoop genaamd:

----- DIRK JAN KNOOP, -----
geboren te APELDOORN, 28 Juni 1906, van beroep machinist bij de Nederlandse Spoorwegen, wonende te Leeuwarden, Gabriel Metsustraat no:4. Hij is gehuwd met Dirkje Ten Have, geboren 23-1-09 te Elburg. Uit dit huwelijk werd op 11 December 1931 een zoon geboren, genaamd Bernardus. Vanuit Apeldoorn vertrok Knoop op 23 Juni 1936 naar Amsterdam en woonde aldaar in het perceel Molukkenstraat 147-III. Op 6 Mei 1940 verhuisde hij naar Leeuwarden.

Voordat ik een onderzoek instelde, begaf ik mij naar de Inlichtingen Dienst der gemeentepolitie te Leeuwarden. Knoop kwam in deze administratie niet voor.

In verband met vorenstaande mededeling stelde ik nog diezelfde dag een onderzoek in. Een vrouw van positief christelijk beginselen en waarvan mij bekend was, dat zij goed het gezin Knoop kende, werd door mij in deze gehoord. Desgevraagd gaf deze vrouw mij te kennen, dat zij ongeveer 6 weken geleden van Mevrouw Knoop persoonlijk had vernomen, dat twee E.V.C.ers bij haar man op bezoek waren geweest. Zij kwamen per motor uit Amsterdam en zouden gesalarieerde bestuurders zijn van de E.V.C. De namen zijn niet bekend. Zij hadden een langdurig gesprek met Knoop en wekten hem op om de vergadering van spoorwegpersoneel in October a.s. in Utrecht te bezoeken. (Kenlijk wordt hier bedoeld de vergadering, die op 4 October j.l. in het gebouw Thalia plaats vond.) Uitdrukkelijk hadden deze E.V.C.ers gezegd dat ook leden van St-Raphaël en K.C.B. daar aanwezig zouden zijn. Knoop kon zijn woordje ook wel doen en dat zou op deze vergadering juist zo mooi zijn. Na wikken en wegen had Knoop bedoelde bestuurders de toezegging gedaan om op de a.s. vergadering in Utrecht aanwezig te zijn. Ongeveer 14 dagen na het eerste bezoek zijn deze bestuurders nogmaals bij Knoop geweest. Voor zover deze vrouw weet, is Knoop niet naar Utrecht geweest. De verhindering is haar niet bekend. Het gezin Knoop komt bij de door mij gehoorde vrouw op visite. Zoals het in de regel gaat spreken de mannen nog wel eens over het werk en de politiek. Bij deze gesprekken kwam steeds tot uiting, dat Knoop gauw een ontevreden persoon is. Hij heeft nogal erg rode opvattingen. De vakverenigingen waren naar zijn mening veel te slap en daar had je weinig aan. Als lid van de P.C.B. had hij te Leeuwarden een maal een vergadering bijgewoond, maar daar ging niets van uit. Enkele maanden geleden liep Knoop in zijn tuintje en was blijkbaar erg slecht gestemd. Uit het gesprek bleek, dat Knoop het sahandelig vond, dat zijn zoon, die momenteel in militaire

Van
Bijzondere kende
aan dit
rapport
Aant. B. k.

dienst is bij de grondtroepen van de Luchtmacht, solang moest werken. Hij vond het grote onzin. Het is ook wel eens voorgekomen, dat Knoop onenigheid had met zijn vrouw, omdat het huishoudgeld op was.

Vervolgens hoorde ik diezelfde dag een christelijk georiënteerde superieur van Knoop, die mij als zijn mening te kennen gaf, dat betrokkene revolutionaire neigingen had. Het was een volkomen raadsel voor hem, hoe of Knoop lid kon zijn van de P.C.B. Op vergaderingen van deze vereniging zagen zij hem praktisch nooit. Knoop is reeds 10 jaar als machinist te Leeuwarden werkzaam. Het is geen zeldzaamheid dat hij in oppositie is en de genomen beslissingen van de leiding becritiseert. Volgens een uitspraak van Knoop, is hij betrekkelijk kort na de bevrijding ongeveer 3 maanden lid geweest van de E.V.C. Omdat hij met het streven van de E.V.C. niet accoord kon gaan bedankte hij. Daarna werd hij lid van de P.C.B. Op 5 October 1951 deelde Knoop aan bedoeld de superieur mede, dat er daags tevoren te Utrecht een vergadering van spoorwegpersoneel had plaats gevonden. Hij had deze bijeenkomst graag bijgewoond, maar in verband met zijn late dienst was hij hiertoe niet in staat. Willen we iets bereiken, had Knoop gezegd, dan moet het die kant uit. Gezamenlijk moesten ze de schouders er onder zetten en dan was er iets te bereiken. Uit deze woorden mag dus geconcludeerd worden, dat Knoop wel zijn instemming betuigt met de geheuen vergadering van ontevreden spoorwegpersoneel.

Amst. Vrij
Een hoofdbestuurslid van de P.C.B. bevestigde mij, dat Knoop lid is van hun bond. Tevens vestigde deze functionaris de aandacht op de N.S. blokwachter Gabriel de Vries te Leeuwarden, die regelmatig staat te praten met Knoop. Zoals U bekend is heeft G. de Vries ook de vergadering op 4 October 1951 in Thalia te Utrecht bezocht. Hij is een oud-lid van de E.V.C.

Verder stelde ik vast, dat Knoop op 4 October 1951 dienst heeft verricht van 14 tot 22 uur, derhalve was hij dus niet in de gelegenheid om op die dag de vergadering in Utrecht te bezoeken.

Als oud-lid van de E.V.C. lag het meer in de lijn, dat Knoop zich nadien als lid zou aanmelden bij het N.V.V.. - Waaron Knoop echter tot de P.C.B. toetrad is mij nóg niet geheel duidelijk geworden. Knoop is bij geen kerkgenootschaps aangesloten en bezoekt deze ook niet. Zijn vader is van RK. en zijn moeder van NH origine. Deze zijn nog in leven en wonen te Apeldoorn.

De plaatselijke Inlichtingen Dienst te Leeuwarden stelde ik volledig met het vorenstaande in kennis."

Copie voor HB.

OD 1515

UITTREKSEL	
Uit	: OD 467-D
Ag.no.	: 122495
Voor	: OD 1515

122495
DUPLICAT

RAPPORT VAN KB

Voor HB, B V en KKW

No. 3394

Betr.: INFORMATION BULLETIN No. 7

Bijgaand doe ik U toekomen Informatien Bulletin No. 7 van de W.F.T.U., naar de inhoud waarvan ik U korthedshalve moge verwijzen.

KB, 7 November 1951.



Address: nr. Calomirescu Nr 5
Bucharest - RUMANIA

TRADE UNIONS INTERNATIONAL OF LAND AND AIR TRANSPORT
WORKERS (I. T. U. of the W. F. T. U.)

INFORMATION BULLETIN

Published in: French, Russian, English, German and Rumanian

No. 7.

September 1951

S U M M A R Y

COMMUNIQUE OF THE SECRETARIAT

SESSION OF THE ADMINISTRATIVE COMMITTEE OF THE TRADE-UNION
INTERNATIONAL OF LAND-AND AIR TRANSPORT WORKERS.
(Vienna, July 16 - 20th 1951)

INTERVENTIONS :

- | | |
|------------------------|--|
| - Charles Garcias | - France |
| - Eugen Cherednichenko | - U.R.S.S. |
| - Guido Antoniszi | - Italy |
| - British observer | |
| - Stanislaw Stachacz | - Poland |
| - Herbert Litke | - German Democratic Republic |
| - Ben Ismail | - Algeria |
| - Ten Ghe Seb | - Korea |
| - Swedish observer | |
| - Albert Oxanen | - Finland |
| - Vaclav Simsek | - Czechoslovakia |
| - Louis Roth | - Belgium |
| - Xavier Rochissani | - Algeria |
| - Norwegian observer | |
| - Sandor Gaspar | - Hungary |
| - H. Blekman | - Holland |
| - Mladen Ivanov | - Bulgaria |
| - Mohamed Rouissi | - Tunis |
| - Stelios Mandriotis | - Cyprus |
| - Bjorn Bjornasson | - Iceland |
| - Joseph Michels | - Luxemburg |
| - Luigi Grassi | - World Federation of Trade-
Unions |

COMMUNIQUE OF THE SECRETARIAT

The present issue of our bulletin completes issue No. 6. Both are devoted to the debates of the Administrative Committee during its recent session held in Vienna.

Whereas issue No. 6 included the reports and resolutions, issue No. 7 includes the interventions of the committee members, representatives of affiliated organisations and observers from transport workers in countries where no organization is affiliated to our Trade-Union International.

Moreover, this issue includes the speech made by comrade Grassi, executive of the management of the trade departments W.F.T.U. The importance of this speech, bearing in mind the very valuable advices which it contains will be obvious to our militant comrades, executives of every degree in various organizations of transport workers.

We were in no position to print all the interventions and in their full developments, due to technical difficulties which this would have entailed.

However, we have done our best to quote a maximum of extracts possible, choosing them according to the importance of the lessons they implied and seeking to express in every case the essence of the intervention.

The whole of documentary information included in these two bulletins is very likely to aid our various national organizations in such of their tasks, as are devoted to the reinforcement of the international unity of the transport workers and to a more thorough mutual acquaintance of progressive developments, prospects of success, struggles and difficulties confronting these workers in the various countries.

It will thus particularly contribute to the great task confronting to-day more than ever the international working class : the struggle for world Peace.

The Secretariat of the Trade Union International
of Transport Workers.

FRANCE

Extracts from the intervention of comrade CHARLES GARCIAS General Secretary of the National Federation of Transport Means in France.

In an excellent intervention where he analyses the action carried on by the Trade-Union International, comrade Garcias insists on the necessity of making widely known the successful experiences of the workers' struggles.

He shows, what valuable lessons the militants of the various national organizations could draw from a precise investigation into the conditions in which these struggles are prepared and developed. He cites as an example the 19 days' strike of the Paris Metropolitan Railway and Bus workers in March 1951.

" This investigation could have shown the improvement of methods and work during the period March 1950 and March 1951. As to the strike of March 1950, the unity of action was realized only above in a committee made up of trade union secretaries. At the base there were hardly any committees set up. Among our leaders of shop and depot sections, scepticism and sectarianism were still prevailing, which were concretized in the formulas : there is nothing to be done the others are sneaks and traitors, etc...

" In this situation it was very easy for the F.O. and C.F.T.C. to betray in full swing of the strike."

" They were not steered by the incentives, the exigencies and the organised control of the base."

" After the hurried end of this strike in March 1950, and a serious self-criticism, our trade union leaders, none of whom

had committed any fault, resumed their task, banning scepticism and combating sectarianism."

" The militants of the shop committees marked some successes which were first isolated and subsequently general. In the repair shops, depots and on the lines, unity in action committees were set up with responsible executives elected by meetings of the whole personnel. At these meetings, special and general claims were inquired into and approved. The most popular among them were brought into relief. Our trade union management guided and steered the debate, but without categorical intervention, without apparent pressure. Since March 1950 and up to the two last months of the year, one needed a rather strong pressure on the part of the base to oblige the leaders of the adverse trade unions, to take notice of this pressure. Alarmed, they proposed themselves talks in the top organisations. Our comrades accepted, while continuing to stress and develop rapidly and everywhere the setting up of basic committees. This is how we got at the 24 hours' strike of February 26, 1951. Its success enabled us to set up the last basic committee.

" The stiffening of the management of the enterprise and the government, showed that only a movement of unlimited strike was likely to make them yield. Our comrades prepared this movement seriously, taking all their precautions and submitting for adoption and signing by all members of the unity in action committees set up above and the members of the secretariats of all trade unions committed the following protocol, demanded and approved by all basic committees. Thus, the strike was started, based exclusively on the two very popular claims and under the conditions of the protocol."

" After having exhausted all possibilities of an amiable agreement and bearing in mind the government's refusal to grant its claims, the strike committee decides :

- 1/. To call the strike for Friday, March the 16th 1951, in order to enforce:
 - a.- a rise of 6.000 frs. a month and for all workers, with retrospective effect from January 1st 1951;
 - b.- the full application of the law on the equitable adjustment of old age pensions.
- 2/. To carry on this action in unity and along the line of these two claims up to their full granting.
- 3/. To oppose any manoeuvre of division, pledging themselves not to participate separately in any private talk with either the management of the R.A.T.P. or the government during the time of the strike.
- 4/. That the resumption of work will be impossible without the assent of the representatives of the basic strike committees in all trade union sections". (follow the signatures of the secretaries of seven trade unions' concerned)

" Unity in action committees turn automatically into strike committees. All basic committees delegate one or two of their members to the central committee which meets every day. The top unity in action committee acts as Executive Bureau of this large Central Committee of the strikes".

" The strike carried on vigorously under the suple and firm impulse of our comrades, had the influence, the success and the results which you know and on which I may forbear insisting except to remind you that all the decisions were taken all the time in a spirit of strict observance of commitments taken and signed in the above mentioned protocol".

" The most useful lessons can be drawn :

- 1/. from a sound self-criticism of the failure of the unity of action in top organisations after the strike of March 1950;
- 2/. from the comprehension and the improvement which resulted in abandoning scepticism and sectarianism and the exclusive striving for unity in top organisations ;
- 3/. from the permanent practice of a simple, fraternal intelligent and firm method toward the supporters and militants of other organizations, during the period between the two strikes, and
- 4/. finally from a relentless, modest and perseverant work achieved by the militants in rank and file."

Popularizing and turning into account experiences.

" The difficulty of the international organization obviously does not consist in the determination of claims of forms of action to be applied in order to succeed - a matter incumbent on the basic trade unions and the workers' concerned. The difficulty lies in turning into account, in a practicable way, in the best and largest possible utilization of the experience of the example made by one section and likely to benefit the other. "

" Moreover, an analysis of every event of general political or economic importance concerning the workers and especially the transport workers, must be made and published in a way such as to enable all sections to draw therefrom a reason for adapting their permanent actions to the special action warranted by the modifications contributed by the event analysed. "

" The comparative development and the evolution of the various industrial branches and their repercussion on the situation of the workers must also be carefully studied. Experiences, analyses and studies must be made and published at the very moment when the workers are prompted by events and show a keener interest for the discussions on such events. "

" Obviously, our Trade Union International, with less than two years of existence, an apparatus hardly set up and little developed, was in no position to cope satisfactorily with so many complex obligations."

" It is necessary to bring as far as this is possible for an international organization, this organization and its various sections and the essential problems confronting them, into a closer contact with each other. Moreover, we must do our utmost for the closer contact of all sections through the channel of the international organization, but also by connections, relations, exchange of information, publications, contact and a direct solidarity."

" The most practicable way for these closer contacts in our Trade Union International is its literature, its publications, its bulletins. The publications and bulletins brought out so far have had a very interesting contents. But their various form has betrayed, in my opinion, the search for a formula which is not yet definite. The publication has been too little frequent and the contents, although excellent has still failed to present all elements which ought to be represented. "

" The bulletin ought to deal also, apart from studies, documents and statistics, with the development of transport and the improvement of the workers' conditions in the U.S.S.R. and the countries freed from capitalist exploitation, a permanent column of brief international notes on strikes and struggles of every kind and all kinds of successes achieved in all the countries by workers of all categories of transport."

" Finally, despite the difficulties entailed, one must find means for ensuring the largest circulation possible of this

bulletin, not only among the responsible executives of our sections, but also among the trade union militants in our cities, ports and the frontier regions of the countries where the trade unions are controlled by the agents of the Yellow International, among the militants of the opposition and the partisans of the struggle of such trade unions. This bulletin ought to be circulated likewise among the leaders of the autonomous organizations not belonging to the W.F.T.U."

- . o . -

U.S.S.R.

Extracts from the intervention of comrade CHEREDNICHENKO Vice-President of the Trade-Union International of Transport Workers.

After exposing the framework of the armament race assembled in every part by the American-British imperialism, comrade Cherednichenko stresses its nefarious repercussions on the workers' working and living conditions.

"The aggressive foreign policy of the imperialist governments pursues the militarization and the fascization of the capitalist countries resulting in an aggravation of the workers' material and social conditions in these countries, including the transport workers."

"The swelling of the war-budgets and the rise of war-time production lead to a permanent decline of peace-time production, to a rise in the prices of industrial and food products, to the freezing of workers' wages, to the reduction of old-age pensions and allocations for social insurances resulting altogether in a sensible aggravation of the workers' conditions in the capitalist countries."

"The governments in the imperialist countries wage an offensive against the workers' living conditions as well as their political rights and democratic freedoms."

"At the same time, the workers fighting for peace, bread and freedom are subjected to cruel reprisals."

"Engaging outright in the preparations of a third world war, the American and British imperialists and their flunkies from the so-called International Confederation of Free Trade Unions and the International Transport Federation try to break the workers' unity in order to facilitate the imperialists' unleashing a new war."

"And still, despite reprisals and terror, the workers in the capitalist countries who grasp ever more the fact that the policy practised by the imperialists leads to war, famine and misery, struggle ever more resolutely for their vital interests, for peace and for averting the unleashing of a new war."

The speaker opposes to this image of misery and suffering, the plan toward life and happiness of the working masses in the country of peace and Socialism: the Soviet Union.

"Unlike the capitalist States which intend to hurl mankind into a new war, the Soviet Union is a consistent defender of peace."

"Guided by the lofty principles of Soviet peace policy, which aims at consolidating peace and friendly relations among the peoples, and appropriating the Appeal of the Second World Congress of Peace Partisans, which asserts the will of all advanced mankind to have the original war propaganda banned and condemned, the

Supreme Council of the U.S.S.R. has adopted March last a bill on the defence of peace, under which war propaganda, irrespective of its form, undermines the cause of peace, creates the threat of a new war and consequently constitutes a grave crime against mankind. Peoples who make themselves guilty of war propaganda, must be considered as criminals and brought to justice. "

" Our State and our trade unions give special attention to the permanent development of our country's national economy and to the continuous rise of the workers' material and cultural level. Unlike the capitalist countries the Socialist State continuously watches over the workers' well-being."

" The success achieved in our country in the fields of industry and agriculture during the post-war period - including 1951 - has enabled us to cut four times the prices for food stuff and industrial consumer goods; these successive cuts have implied savings of over three hundred thousands million-roubles and a considerable rise of the workers' and office-workers' real wages."

" But in our country, the workers' living standard is not determined by the pay alone. The defrays of the State for the workers' needs of culture and existence, social insurances, old-age pensions, free medical care, the use of hospitals, sanatoria, rest-homes, etc. free of charge or at reduced prices, the scholarships granted to students, the State expenditures for raising the workers' professional qualification, the up-keep of creches and day-nurseries at the expense of the State, the paid yearly holidays, family allowances etc. all these must be added to the wages of the workers and office workers in the Soviet Union proper as an increase by more than a third."

" In our country we are building large electric power stations and irrigation canals and planting woods over vast areas. We are striving for turning desert regions into fertile grounds and this for the only aim of raising the Soviet people's standard of living. "

" All thoughts, all aspirations of the Soviet people are devoted to creations to construction."

" We build a happy future, a happy life for ourselves and all those inhabiting this earth."

" The Soviet people loves peace and stands among the first ranks fighting for it."

Comrade Cherednichenko goes on dealing with the important work performed by the Soviet Transport workers' for creating, entertaining and deepening their relations with transport workers in other countries : correspondence, visits to the U.S.S.R. and visits of the Soviet workers to the respective countries. The Soviet trade unions propose to develop these relations still more.

In recalling the work performed during the period elapsed since the Warsaw session of the Administrative Committee by the Trade Union International, our comrade points at shortcomings and stresses the essential points of the forthcoming tasks of the Trade Union International. He lays the stress especially on the defence of the interests of railway workers in capitalist countries.

" The reduction of the railways is in close connection with the preparation of a new world war. The Trade Union International can and must link up its struggle against the suppression of railways and for the defence of the workers' social and economic interests with the struggle for peace and against the rise of mi-

litary transports and the decline of transport for peaceful aims."

" In the Soviet Union and the countries where the power is held by the workers and not by the capitalists, the situation of transports is a quite different one."

" In three years only, our country has not only succeeded in rebuilding rail transports which had suffered great losses during the war, but also in developing them to a large extent. Goods traffic on the railways has greatly exceeded the pre-war level. The traffic capacity of certain railway networks has been raised. Thanks to our socialist industry, the railways have not at their disposal powerful locomotives, wagons of great tonnage, numerous electrified lines and rail motors. We are permanently introducing automatic signalling and braking, whereas operations requiring much man-power (loading and unloading building, etc.) are getting ever more mechanised. "

" One of the chief preoccupations of our government is developing and reinforcing the railways."

In winding up, our comrade Cherednichenko calls upon the leaders of affiliated organizations to participate still more in the activity of the Trade-Union International.

" All members of the Administrative Committee as well as the leaders of the transport workers Unions affiliated to the Trade-Union International must develop their sense of responsibility toward the work of the T.U.I., which will play an important role in stimulating the activity of the T.U.I."

" All organizations affiliated to the T.U.I. must strive to translate into life the decisions of the Administrative Committee and the Secretariat of the T.U.I. must control the implementation of these decisions."

" The T.U.I. is in a position successfully to achieve the tasks incumbent on it; but to this effect it must achieve first the unity of action of the transport workers all over the world, irrespective of their trade union affiliation, their political and religious creeds, nationality and race."

" The instigators of a new world war attempt to lower the workers' standard of living, but the latter must resist this attempt and struggle in unity of action, closely shoulder to shoulder, for their economic claims, for democratic freedoms and for peace all over the world."

" Long live the unity of workers fighting for their vital claims and democratic freedoms !

" Long live the World Federation of Trade Unions! "

- . 0 . -

I T A L Y

Extracts from the intervention of comrade ANTONIZZI GUIDO, General Secretary of the Italian Transport Federation " Auto-Ferro-Trasvieri " .

" Under the decisions adopted by our preceding Warsaw Session (September 18 - 21st 1950), the Italian transport workers continued at an ever larger rate their struggle for peace."

" They have actively contributed toward popularizing the aims of the Second World Congress of the Peace Partisans."

" On the occasion of the arrival in Italy of the American general Eisenhower in January 1951, a great manifestation

- . 7 . -

of protest, banned beforehand by the government, paralysed traffic in all cities."

" The policy of subjection of the Italian government to the Atlantic imperialism has created new threats for the Italian transport workers on account of the attempts for dismantling the railway network and substituting to it motor lines. In the network of secondary railways and suburb tramways in Italy alone one contemplates the suppression of roughly 5.000 km. of lines. This project has been backed by the representatives of the national monopolies of the automobile, rubber and petrol industries and, to be sure, it is contrary to the true interests of Italian economy and to the vital needs of the population. In view of this threat the transport workers were mobilized and have set up in all the zones concerned People's Committees for the defence of public transport with the participation of workers of all political shades. Numbers of conferences were organized by the workers in order to show the damages which could be caused to the economy of their region by applying the governments' projects and which would be the development of traffic, the rise of national industry and the improvement of the well-being resulting from the realization of the project for modernization proposed by the workers with the aid of democratic technicians."

" At the same time, along the trade union line proper, the work of instruction required among the workers of the two rail and road branches of transport, has been carried on and has resulted in common conclusions of great importance such as the united struggle for the unification of working conditions. Thus it has been possible so far to resist the menace and to foil the enforcement of the government's proposal."

" On the occasion of the present session, we wish to inform in the first place the Trade Union International of the shameful oppression to which the transport workers in Egypt and Anglo-Egyptian Sudan are subjected. In Egypt railwaymen are forbidden to organize in trade unions for the laws in force refuse to civil servants the right of association. The workers of road and tram transports have set up a trade union to which several tens of thousands of workers have so far adhered. This trade union has entered since 1941 collective labour contracts with transport companies, most of them English. Up to the present day, these contracts have not been put into application. On the contrary, the companies seek to cut the real wages of their workers, announcing that they would be unable this year to defray the usual bonuses for the Moslem Ramadan religious holidays. Numbers of strikes carried out by the workers of this category, in splendid unity, have been continuously broken by the police and often by bloodshed. But still, the Egyptian transport workers are resolved to continue their struggle regardless of sacrifices."

" Still worse is the plight of the Sudan workers. There too, the transport workers are the vanguard and may be assessed at roughly 20.000; despite ferocious repressions, they are firmly resolved to carry on their relentless struggle as their hopes for liberation have today become certitudes."

" They know full well that a new wave of revolt is stirring up the colonial and dependent peoples and they are therefore certain of the forthcoming liberation. Our Trade Union International must stand alongside them."

GREAT - BRITAIN

Fragments from the intervention of the comrade observer on the part of the British Transport Workers.

" The position of the British transport workers is in striking contrast to that pertaining in the Soviet Union and in the People's Democracies."

" On the one hand, living standards are being steadily made worse under American domination and the drive to war and on the other hand, the living standards of the people are steadily improving where the drive is for peace, progress and security."
.....

" The policy of subjecting British economy to that of the United States and the drive to war has resulted in prices soaring to new high levels. Official government figures show the cost of living rise since 1945 of about 40%. The wage rates of railwaymen and road transport workers have increased by about only 20% on an average in the same period. Exploitation has been intensified, production is up by 50% since 1946, and with conditions relatively worse than in other industries thousands of transport workers, many with long years of service, have resigned to go elsewhere."

" The railways and other forms of transport were nationalized in 1948, an event which gave hope to the masses of workers that the future would bring them big improvements in wages and conditions and guarantee security. They are very much disillusioned today, because they see no fundamental change in the set-up or in the principle of exploitation for private profit. The change is merely a higher form of monopolist exploitation by capitalist nationalization."

" The railways are undergoing measures of rationalization involving cuts in the services, the closing down of depots and stations, reductions in the number of workers, which up to the present, has reached 55,000 men. Overtime, Sunday work and night work has been drastically curtailed and now still more demands are being made to extend hours of working, to increase productivity by longer and faster journeys, increase in mileage, and to increase the lodging away from home, turns of duty of the locomotive staff."

" These measures have created tremendous unrest among the railwaymen who are now uniting to resist and to improve their conditions."
.....

" Capitalist nationalization of transport, guarantees the exowners over 40 million pounds per year as interest on their stock holdings for 99 years. This crippling burden is being borne by the transport workers and the public in the form of low wages and bad conditions on the one hand, and by restricted outmoded services and high fares, on the other."

" The latest financial statement of the British Transport Commission shows a deficit for 1950 of 14 million pounds and an accumulated deficit over the three years since nationalization of nearly 40 million pounds. But in these three years 130 million pounds has been paid out to the ex-shareholders of the old companies."

" The railwaymen have awakened to the need to fight this policy and are solidly behind the new charter of demands which includes :

- an increase in wages,
- a pension scheme,
- sick pay
- improved holidays.

" The fight for these demands together with the fight for a new conception of nationalization - Socialist nationalization - will be achieved by unity in action of all railwaymen."

- .o. -

P O L A N D

Fragments from the intervention of comrade STANISLAV STACHASZ, President of the Central Committee of the Polish Railwaymen's Union.

" We have carried on a vast activity of direct rapprochement between our trade unions and the trade unions in a large number of countries."

" This has enabled us to benefit by many valuable experiences of the Soviet railwaymen and to turn into practice these achievements in the field of technique and progress, which we were able to utilize at once for the improvement of transports in People's Poland."

" On the occasion of the World Peace Congress, we have formed relations with the delegates of Italian, German, Algerian and French transport workers. Moreover, we have contacted the British National Union of Railwaymen. (N.U.R.).

" We have also contacted the Associated Society of Locomotive Engineers and Firemen (A.S.L.E. & F.) in Great Britain and were visited shortly by a delegation including the president of the union and two members of its executive Committee.

.....

" We are keeping up contact with Scandinavian and especially Swedish railwaymen. At present, we are visited by a delegation of Swedish railwaymen. Delegates from railwaymen in France and Italy will visit us in August and September. Moreover, we are expecting shortly a delegation of railwaymen from Western Germany; we attach much importance to it in a spirit of achieving the decisions of the European Workers' Conference."

" We have taken an active part in the actions of solidarity and protest of our Union. 275 trade union organizations of railwaymen sent telegrams of protest after the decision taken by the Pleven government against the W.F.T.U. and other international democratic organizations. We have recently carried on a wide campaign of solidarity with the Argentine railwaymen in strike. Apart from this moral support we sent \$ 2000 for the families of the imprisoned railwaymen."

" Another important action in the struggle for peace was the National Peace Referendum in Poland. More than 11,000 railwaymen, agitated in favour of peace, set up an active basic group including shock-workers, rationalizers, women and youth working in our enterprises. They went to all railwaymen's families."

" The fact of having run for the first time in every direction of our railway network 272 " peace-trains", on the initiative of our trade union activists, must be particularly stressed. The running of each of these trains has turned out a holiday for both railwaymen and the mass of civilians who came to the railway stations to participate in the solemn departure of the " peace-train."

- .10. -

.....
" In honour of the peace plebiscite, more than 12.000 workers and artisans of the railway establishments set up " guards of peace" raising the work efficiency."
.....

" We have intensified our activity for the permanent improvement of the working class' living conditions. We have extended and perfected the medical protection of the workers. We have developed our network of creches, day nurseries and centers for the protection of mother and child; we have placed at the disposal of the workers' masses numbers of colonies of up-to-date dwellings, we have improved in any respect the protection and solicitude for the workers and for their material and cultural needs. This is at the same time a contribution to the struggle for peace by being an expression and proof of the consistent policy of peaceful construction carried on by our People's State.

- .0. -

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Extracts from the intervention of comrade H. LITKE,
President of the Central Committee of the Federation of Transport Workers' Unions. (F. D. G. B.)

" In Western Germany and in the west of Berlin several hundreds of comrades from transports disagree with the policy of the right wing trade union management and wage a stiff struggle against the warmakers. We consider it as a chief task of our organization to aid them and during the last month we have considerably reinforced our relations with Western Germany and with the west of Berlin."

" The war preparations of the American imperialists and their German agents carried out in a great hurry and brought home at present to all citizens of Western Germany and the west of Berlin, have daily stiffened the resistance of the working population and especially the working class."

" The transport workers of Western Germany head this struggle for the preservation of peace."
.....

" The banning by the Adenauer government of the referendum against rearmament and for peace and the backing of this banning by the right wing trade unions have proved unable to prevent the referendum from becoming a people's movement. The results of the referendum in Western Germany show that the population is by no means willing to let itself hurled into a new catastrophe by the unscrupulous agents of the American imperialists."
.....

" Our comrades in the German Democratic Republic and partly also in Western Germany show a keen interest in the struggle of our comrades in other countries. The strike of the transport workers in the Paris region has given rise to a great wave of manifestations of solidarity in the enterprises of the German Democratic Republic. Our comrades from the Halle Tramways collected 1.828 marks for the funds of solidarity with the French comrades. The comrades of the Berlin Transport Services (B.V.G.) addressed several letters to their French comrades."

" The united action of the working class is a precondition for the triumph of the forces of peace. The European Workers' Conference which was held in March was a debut for winning the

- .11. -

working class to the achievement of common actions. The European Workers' Conference convinced the working class that it was not standing alone in its struggle for averting a new war. The aggravation of the situation in Western Germany has prompted our transport workers in Eastern Germany to appeal to all German railwaymen, transport workers in ports and of sea and river transport and to call them to a conference of Transport Workers from all over Germany."

.....

" The German Democratic Republic is the center from where the struggle for the creation of a united, peaceful and democratic Germany emanates. The implementation of our economic plans and for the Five-Year Plan are a precondition ensuring our new democratic order and improving the standard of living of the population in the German Democratic Republic."

" In implementing these plans, our transport workers are bound to see to it that all transports be carried out without incidents. The adoption of new working and organizational methods contributes to a better utilization of transport capacity existing and to a considerable reduction of the prime-cost."

.....

" Relations with the Trade Union International are indispensable and it is incumbent on us to carry them on regularly and thoroughly. We must pay paramount attention to the diffusion in Western Germany of material published by our Trade Union International."

" Thanks to improved relations with Western Germany, we have been able to supply them to a larger extent with our own material and that of the Trade Union International."

" I associate myself with the proposal of our comrade Seeger to strengthen personal relations. The experiences of our work with Western Germany have shown that correspondence is necessary and useful. But the work has become more efficient and successful only after strengthening personal relations."

" The conference of transport workers from all over Germany must be a starting point for having a large number of comrades from enterprises in Western Germany visit the German Democratic Republic in order to study our conditions which will convince them personally that the path we have chosen in the German Democratic Republic is the right one."

.....

" It is of particular importance to establish a closer contact between our French comrades and our comrades in Western Germany. To get at it, it is necessary to sensibly improve the cooperation between the central board of the French organization and that of our country. Here too, an active exchange of experiences and the forming of personal relations to achieve common actions would prove essential."

-.-.-

ALGERIA

Extracts from the intervention of comrade BEN ISMAIL, Secretary of the Algerian Transport Workers' Union.

After sketching a lamentable image of the living conditions of workers in Algeria, our comrade Ben Ismail shows the obvious insufficiency of wages, the absence of any actual protection in the field of social security and evokes the struggle of the transport workers for their claims.

-12-

" It is obvious that this policy of misery aggravates the situation of the Algerian workers. Everywhere they are carrying on actions for their claims."

" In this stiff struggle, the tram-workers participate successfully. Since April 5th 1949, when the collective labour agreement of 1944 was denounced, many actions have taken place."

" At ORAN: our comrades tram workers carried out several strike actions lasting from one hour to 24 hours as well as a long term strike which lasted a month. A rather deep split has weakened in the beginning their trade union movement and enabled a new manager sent from Strassburg to state that " he had come in order to curb the Oran tram-workers' spirits." Our comrades retorted by other actions and they have recovered today their unity, done away with splitting and obliged their manager, accomplice of the prefect and of the municipality of R.P.F., to beat a hasty retreat."

" It is our comrades from the road transport C.F.A. who bravely fight the management of the railroads which refuse likewise to implement their collective labour agreement: several actions and notably a 33 days' strike have been carried out. By rendering their strike more active and struggling in the streets, our comrades have imposed their will and enforced advantages such as the observance of their collective agreement and a wage rise."

" At CONSTANTINE very important actions have taken place notwithstanding the comparatively small network with loc agents only. Despite the fact that one of the leaders turned out an accomplice of the municipality and of the prefecture, and despite all obstacles, our comrades struggled in the streets, supported by the railwaymen; they lay down on the tracks to prevent the young R.P.F. recruits to drive their cars. Today, our comrades of the Constantine Tramways have obliged their management to yield and the agreement is being enforced with all its advantages."

" Last but not least, in ALGIERS, where our trade union movement is most powerful, our comrades from the tramway, railway, gas-works and electricity services as well as civil servants of the administration, called a strike of 24 hours fixed for March 8. The three latter organizations had achieved unity in action with the other organizations of the F.O. and the C.F.T.C. On March 7, in the evening, the four unions had the majority of their claims granted. In face of the combativeness of our comrades tramwaymen in Algiers and the impossibility to reduce their advantages conquered in hard struggle, the General Council of the Algiers department had contemplated to abandon the network free of charge to the transport trust, a network, the cost of which had been defrayed by the passengers of the tramways and the taxpayers of the département."

" On April 13, in full session of the council, our comrades engaged in a limited strike movement. This action enabled them to come off victorious: all members of the General Council, most of them reactionaries, voted for the statu quo."

" Our comrades tramwaymen in Algiers decided likewise a 24 hours' strike for April 25, to enforce a more favourable regime of social security. On the evening of the 24th, the decree fixing for our comrades a special regime of social insurances was signed by the governor-general."

" This proves that, wherever the action makes itself felt, the colonial administration suffers a set back."

" The stressed repression in Algeria the strategical reasons of which one must always bear in mind is also the favourable weapon of the colonialists for breaking the aspirations for liberation, freedom and well-being."

" But although the warmakers grow ever more provocative, the forces of peace have never before been as powerful and organized. In the colonial countries, the peoples grow ever more conscious of the force which they represent and the decisive role they perform. The Algerian people belongs to this whole. It has grasped the full significance of war for it is by no means accidental that blood is being shed in streams in many colonial countries."

" Chronical war, by means of famine, repression, massacre, napalm or phosphorus bombs, it is always in the colonial countries that they first rampage, destroy and kill."

" They are unable to wage any other war at present as long as they don't keep us colonial peoples tightly in their grips and have not at their free disposal our children, our riches and our soil."

" The Algerian people refuses and will always refuse to be the ally of these oppressors or of those who refuse its right of self-determination. The struggle it wages for its national liberation is its most valuable contribution to the defence of peace."

" Facing the repression unleashed, the foretaste of the war raging already elsewhere and united from now onward, all Algerians without distinction rise ever more to wrest their rothers and sons from the jails, to impose the observance of the rights and to rout the colonialist warmakers."

" It is 18 months since the Algerian dockers, serving as a paragon of sturdiness have been refusing to load and unload armament destined for the war in Viet-Nam and the repression of the Algerian national movement."

" It is with grinning that our fellahs drive away the recruiting officers who come to buy their sons at a price of 200 francs a kg. for their criminal war in Indo-China."

" Despite all obstacles, the Algerians continue the struggle for their freedom, their own freedom, the freedom of all Algerians. They are fully aware that the war which is being prepared and in which one should like to draw them, in the first place, is a war directed against all the free peoples and especially against the Soviet Union, China and the People's Democracies."

" The Algerians will never fight any people for the benefit of their hangmen."

" The Algerians are firmly determined, it is peace they want, and only by Peace and day by day struggle they will conquer their liberation with the aid of the peoples all over the world, with all democrats."

- .0. -

K O R E A

Extracts from the intervention of comrade TEN GHE SEB
President of the Transport Workers' Union in Korea.

Dear delegates,

" The American imperialists in their trend to world domination, have provoked civil war in Korea and provoked subsequently to open aggression against the Korean people, a peace-loving people, trying to turn our country into their colony and into a base of aggression for attacking China."

" By remilitarizing Japan, they pursue several aims: to turn this country into a military base of theirs, to recruit among the poor Japanese vanquished, cannon-fodder for occupying the whole of Asia with a view to unleashing a monster war against the Soviet Union and the countries of People's Democracy and finally to stifle the national liberation movement in the countries of Asia."

" At present, in Japan, where the American imperialists are ruling, there have been set up so-called state police detachments, the number of which amounts to 150,000 men and reserve police detachments numbering 100,000 men."

" If we add to these regular armed forces the irregular forces, we get at a total of military and semi military formations numbering 700,000 men, exceeding the establishment of the regular army of militarist Japan prior to her aggression on China."

" It is a well-known fact that in Japan there are 8 American air-bases for heavy bombers and 32 bases for light bombers. Apart from these main bases, the American air pirates utilize roughly another 100 air-bases. And it is precisely these airports to which the American air-pirates dispatch their murderous aircraft to destroy our villages and towns and to kill our peaceful population."

" The main-bases of the American pirates from where they bomb our shores and by means of which they have been able to get hold of Taiwan island are also in Japan."

" The old naval ports of "Manila", "Saigo", "Maizuru" and "O-Mina" are being rebuilt in keeping with the technique of maritime war and even commercial ports such as "Yokohama" and "Gobe" are turned into war ports."

" Japanese war industry is developing at a rapid pace, fed by American dollars. At the end of 1950, the total value of war material orders placed with the Japanese industry amounted to 250 million dollars. By October 1950, 245 Japanese vessels had been used for warlike aims."

" 6% of the railways are employed for the transport of military shipments."

" The war material utilized by the American hordes in their aggressive war against our people, is being made from Japanese raw materials in Japanese war factories."

" The aggressive war waged by the American imperialists in Korea and the preparations for a new world war have brought about a sensible decline in the standard of living of the workers both in America and all capitalist and dependant countries."

" The Decision of the World Peace Council on the banning of Japan's remilitarization, a decision adopted by the Berlin Conference of this Council, is the true expression of the aspirations and interests of all peace-loving people; they are at the same time an important problem for the solving of which all peace-loving peoples headed by the Great Soviet people must relentlessly struggle."

" Bearing in mind that Japan's remilitarization and the remilitarization of Western Germany are outright preparations for a new war, we consider it as our duty to call on the workers in all countries and all trade union organizations to struggle actively against these remilitarizations."

Finally we deem it likewise our duty to appeal through the intermediary of this Conference to all workers and all trade union organizations in the capitalist and dependant countries, to

wage a fiercer and fiercer struggle against the transport of armament of the American imperialists destined to the Korean front and against the forcible sending of their armies to the American aggressive war in Korea. "

" Long live the first standard bearer of Peace, the Great Stalin !

S W E D E N

Extracts from the intervention of the Swedish observer, representing Transport Workers of Sweden.

After pointing out that, although having not participated in any war for 133 years, Sweden is suffering from the consequences of the economic depression in the great capitalist countries and that her government, subservient to the Marshall plan and her own capitalists greedy for profits are also practicing a policy of impoverishing the working class, the Swedish comrade gives the following precise details :

" Since 1939, production has risen by 65%. Working productivity of all workers has likewise risen by 25% compared to the pre-war period."

" What then becomes the benefit resulting from the great economic development and the rise of productivity ? "

" In this respect I should like to mention a report published in the magazine " Industry " Organ of the Union of Employers of the big industry in Sweden, where it is stated that the reports of 38 big joint stock companies show a considerable rise of benefits in the period 1949-1950."

" The net benefit of these joint stock companies has risen by 60%, whereas the total of wages paid during this period to factory and office-workers has risen only by 10%."

Dealing with the situation of the transport-workers, our comrade goes on :

" There are in our country roughly 107,000 transport-workers, 67,000 of whom are organized in the railwaymen's union and 40,000 in the union of transport-workers. The latter includes workers of various professions such as : chauffeurs, the personnel of bus-stations, the workers of petrol distributing stations, taxi drivers, stevedores, dockers, the office and ground personnel of civil aviation, newspaper carriers, hearse-drivers, etc."

" All these categories of workers are comprised in the reformist decision referring to the wage freeze imposed on these categories on July 1st 1948 and of the railwaymen in 1947 by the Swedish government and the Central Union of Trade Unions in Sweden, without any participation of the workers and without vote in Parliament."

" It has been stated here at the Conference that in certain capitalist countries attempts are being made to dismantle railway lines and to reduce the establishment of the rail transport workers."

" The same trend is noticed in Sweden where a communiqué called for a reduction of 10% in overall train traffic during the coming winter and that these measures of reduction are likely to be extended."

" Moreover, we mark an increasing aggravation in the general conditions of the State Railways ; bad maintenance of the rolling stock, rise in the number of accidents and delays in the arrival and departure of trains."

But the Swedish workers are struggling for their claims and especially for a wage rise.

" The stavederes have organized a strike to obtain the fulfilment of their claims which had been sabotaged by the reformists during endless negotiations."

" This strike ended with an almost full victory of the workers and roused deep sympathy for the workers and great enthusiasm among the workers all over Sweden who hailed the cohesion and the unity in action of the strikers towards the employers and reformists as well as the efficient organization of the strike."

" This strike has shown that state of combative spirit is manifest among the Swedish workers and the reformists mostly fail in their attempts to take in the workers with their policy of wage freeze."

" In view of the workers' claims which are stressed more and more in recent time, the Swedish government has outright declared that it intends to compensate for the wage rise by new soaring in prices or by what they call a "control" inflation which makes the prices rise by 6-7% and has already brought about a formidable soaring of prices in various foodstuffs and goods."

" For example, the price of footwear has risen by 64%, that of sugar by 23%, meat - 38%, cloth - 24%; all these rises have occurred during these 6 months. We must also point at the sensible rise in railway and tramway fares. Taxes have also risen as a direct result of the general reactionary policy of the government, the growth of military expenditures etc."

" All this has given rise to a considerable aggravation of the economic conditions of transport workers in Sweden. This aggravation in its turn has resulted in a large-scale trend toward seeking several employments. Consequently, many railwaymen and other transport workers perform during their leisure hours, after their basic services, the work of messenger boys, gate-keepers, cinema-ticket controllers, night watch-man in banks and on building sites etc. They work at night and during holidays, especially in the great railway stations and marshalling yards."

" This leads altogether to an exhaustion of physical forces, a rise in the number of accidents and casualties during and because of the work."

" Sweden is marking at present among the countries all over the world the highest number of accidents."

" In view of the above situation, it is easy to understand that the reformists find it more and more difficult to keep the workers under their influence."

.....
" The discontent and the combative spirit of the workers is continuously rising. At Gtteborg and Stockholm, the crane operators have refused in order to stress their claim for wage rises, to work overtime."

" At the railways the personnel of the maintenance service and the workers of the repair workshops have rejected by a majority of votes, the clauses of a new collective labour contract recently proposed to them and therefore the leadership of the railwaymen's union carried on talks on behalf of the personnel of the maintenance service and without its participation, imposing thus on this category of workers conditions which had been rejected by most of the workers."

" One notes every day manifestations attesting to a sharpening of the workers' spirit of opposition, to the continuously renewed attempts of the reformists to destroy trade union democracy, to centralize the most important decisions and to take measures contradictory to those adopted by the congress."

" For example, the reformists have rendered their unconditional aid to the proposal of the Swedish Rigstag for raising the age at which one has the right to old age pensions exercised by the workers of the state enterprises. This proposal had been turned down unanimously during the last trade union congress."

The Swedish workers struggle also for peace and despite the obstructionist manoeuvres of the right-wing social democratic leaders, they declare in large number for a pact of peace between the five great powers.

Laying out the tasks incumbent on the progressive workers of Sweden, our comrade wound up his intervention as follows :

" We pledge ourselves to acquaint the transport workers of this country with the decisions of this conference, and we are confident that at the next conference, the representative of the Swedish transport workers will be in a position to table a report on the results marked in the fulfilment of the tasks assigned by this conference."

" Long live the Trade Union International of Transport Workers !

" Long live the trade union struggle of the world proletariat ! "

" Long live the international trade union unity under the leadership of the W.F.T.U.I "

- . 0 . -

FINLAND

Extracts from the intervention of comrade ALBERT OXANEN, Member of the Administrative Committee.

After giving a summary on the very large development of the Union of Transport Workers in Finland, during the years immediately succeeding the crushing of fascism, comrade Oxanen exposes the unprecedented efforts of the Finnish employers to destroy the force of the trade union organizations.

" This cohesion, this unity in action have alarmed the employers who would have liked to take aggressive measures; but the political situation being unfavourable for them, they preferred to sit on the fence till a change of the political situation would turn out in their favour."

" This change occurred in 1948 with the cooperation of the British and American imperialists and their flunkies, the right wing social democratic leaders."

" The latter began to perform in Finland the same role of traitors, they had been playing long since in the other capitalist countries."

" The Stockholm bourgeois newspapers published on July 7, 1948 a declaration of the well-known politician Karl Auguste Förlin showing that one of the immediate tasks of the social democrat

trade union movement, was to carry on an activity of undermining and splitting within the transport workers union of Finland, in order to set them at variance."

" One month later, this same politician was entrusted with forming a government. Once this social democrat government was set up, it engaged in a series of actions aimed at splitting the trade union: police repressions, the use of scab gangs, of armed forces, etc. It is worth mentioning that the central board of the trade union in Finland which is made up mostly of social democrats resorted during the strikes to the recruiting of scabs."

" Their hatred has grown still intenser; when our trade union, jointly with seven other trade unions engaged in 1949, without the approval of the central trade union board in an open battle for wage increase and against the employers. During and after this struggle, the social democrat trade union management, intensified its break-away activity to a maximum extent. The employers, in connivance with the right wing social democrats, exerted on the workers a unprecedented terror."

" A network of spies and informers was organized in the transports on a unprecedented scale, bearing in mind, that their leaders working in production also belong to this network."

" Due to these traitors, the employers were informed on the political views of every worker."

" Today, the employers and their henchmen are carrying on an activity similar to that of the above mentioned period."

" Our trade union members are dismissed lest our union increase its influence on the workers. In many enterprises the employers obliged the workers to withdraw from the trade union failing which they are dismissed."

" The court of arbitration has cancelled seven collective labour contracts concluded by our trade union, pretending that the strike had taken place; five other collective labour contracts were subsequently cancelled, resulting in a sensible reduction of the basis of our collective labour contracts and an unfavourable situation of our trade union on the labour market."

The right wing social democrat bosses, getting aware that the Finnish workers were withdrawing more and more from their influence, resorted to the foulest practices in order to preserve their sway over the trade union's central board. Electoral fraud is one of their favourite means:

" Two years ago the right wing social democrat leadership of the central board of the union, excluded, when preparing the congress of the Central Federation of Trade Unions in Finland which was recently held, the Union of forestry workers and Raftsmen and the Union of Transport Workers with their 15,000 members, preventing them from participating in this congress."

" The water-conduit workers set up a trade union which was not admitted to the Central Federation of Trade Unions."

" At the elections, the social-democrat leaders obliged almost all trade union organizations to accept an electoral system based on treason and fraud."

" New trade unions are shooting up unaware as by miracle. The right wing social democrat bosses register the inexistent members of these phantom-unions. In Helsinki, they set up branch number 77 of the Metal-workers Union. In January last, this branch numbered 11 members, but 1545 members participated in the elections. Frauds of this kind were committed almost everywhere."

" By means of this system, the partisans of Tanner polled 107,671 votes and those of the unity 88,585 votes, figures representing 54% and 46% of the total votes cast. And still, the right wing social democrats returned 152 mandates (roughly 70%) and the representatives of the unity only 65 mandates (a little over 29%). Moreover, the seamen's union returned 5 mandates."

Despite their manoeuvres the agents of imperialism failed in stifling the voice of the Finnish workers who vigorously resist the policy of war and anti-soviet aggression. The results of the legislative elections attest to this fact :

" The parliamentary elections which took place on July 2nd and 3d., considerably consolidated the positions of the people's democrats. At the same time the number of votes polled by the reactionary field has considerably declined compared to the electoral results of 1948. The people's democrats have polled a number of votes far higher than that of 1948 and the number of their mandates has increased from 38 to 43."

" The success achieved by the people's democrats and the defeat suffered by the reaction attest incontestably to the victory of the forces of peace. Finland's working people backs the policy of peace carried by the people's democrats, a policy that aims at consolidating the friendship between the peoples of Finland and the Soviet Union, as well as at safeguarding peace in our country. The Finnish people reject at the same time the reactionary and warmongering policy practised of late in our country by the instigation of the big capitalist and right wing social democrats. The results of the elections have shown that the working people wish peace and not war."

" The transport workers in our country are growing more and more conscious of the importance of the struggle for peace; and what is more, our trade union is actively participating in the movement of the peace partisans since the outset of the organization of this movement."

" Our trade union also participated in setting up the central organization of the peace partisans of Finland to which it belongs."

" We have called on all our basic organizations to support the struggle for peace by all means at their disposal."

" We pay particular attention to the setting up of peace committees and to stimulating and extending their activity."

" It is our sincere wish to form part of the front of peace set up by the democratic States and numbering 800 million people led by the Soviet Union."

" Long live the front of peace which comprises the whole world!

" Long live the World Federation of Trade Unions and its affiliated organisations!

- 0 -

CZECHOSLOVAKIA

Extracts from the intervention of comrade VACLAV STANEK General Secretary of the Transport Workers' Union in Czechoslovakia.

" After the meeting of the Administrative Committee of our Trade Union Organization which was held in Warsaw in September 1950, the railwaymen, air transport workers and all other transport workers from Czechoslovakia strained their efforts to enable the transports to implement their tasks by a rise in production

- 20 -

and distribution. By this effort on the front of labour, they want to contribute to the struggle for peace."

" Thanks to the aid of the Soviet Union and, what I should like to stress, thanks to the possibility to discuss with the Soviet Stakhanovites all the new working methods during our first conference of toprankers and innovators in April 1951, our comrades have largely benefited by the experience of our Soviet comrades."

" There is a great difference between the present situation of the railways and the situation in capitalist Czechoslovakia. At that epoch, we waged in our country struggles of competition such as those mentioned by comrade Massini in this report and the railways were always in deficit because they were mere tools in the hands of the capitalists. Today, in the people's democratic republic the railways show thanks to planned economy and to the lessons drawn from Soviet experience always a balance of profits and there is no competition between the railways and the road transport, on the contrary, transport is coordinated everywhere."

" In 1950, the sums payed for railwaymen's wages have risen by several millions of Czechoslovak crowns compared to 1949. At the same time, working conditions have improved. To all this, the transport workers in Czechoslovakia respond by a greater zeal in work, cognizant that the rise of their living standard is closely connected with the continuous rise of working productivity in transports."

" Transport workers in Czechoslovakia are united in the camp of peace and have all declared against the remilitarization of Western Germany and Japan. They watch with keen interest the workers' struggle in the capitalist countries and support them by both moral and material solidarity."

" Transport workers in Czechoslovakia have contributed 500.000 Czechoslovak crowns to the international solidarity funds, through the central board of Czechoslovak Trade Unions for the benefit of striking railwaymen, victims of repression."

-07-

BELGIUM

Extracts from the intervention of comrade LOUIS ROTH
Member of the sectional Bureau of the Belgian Railwaymen's Union.

" Since the outbreak of the Korean conflict, prices have considerably risen in our country."

" According to official figures published by the European Council for Economic Cooperation, the official rise amounts to 20 per cent."

" As wages have not kept in line with this rise, we may assert, without being contradicted, that the purchasing power of the working class has declined by 15-20 per cent."

" This proportional decline affects to the same extent old age pensions and indemnities for disabled and the adjustment of social security indemnities which, apart from being insufficiently adapted, are even subject to regular attacks aiming at doing away with the conquests of the working class."

" Apart from this general decline of the workers' purchasing power, there exists in Belgium a large-scale unemployment"

-21-

which is a real scourge of the working class."

" At present, the number of unemployed amounts to 200.000 at a population of 8 million inhabitants."

" Despite the fact that war production absorbs part of the unemployed, the crisis is growing acuter day by day in the industry of consumer goods and assuming a disastrous aspect in certain branches such as the leather goods and textile industries."

" To cover the defrays of its mad drive to war, the Belgian government, as a fateful flunkey of capitalism, burdens the working class with huge taxes."

" The railwaymen suffer the consequences of this anti-social policy."

The foul transport policy carried on by the Belgian government, the tariff privileges granted to big companies, the insufficiency of investment credits for renewing and modernizing material and equipment have resulted in a deficit of operation which the Belgian Railway Company and the government want to cover at the prejudice of the personnel. Reducing the establishment, super exploiting the workers and jeopardizing social security are just as many measures converging to the same aim.

" The stopping of workers' engagements has resulted in a reduction of the establishments by 2.290 workers in 1950. In January 1951, 350 workers deceased or pensioned off, were not replaced. Those left have more work and duties to perform."

" The individual yield of every worker is thus bound to rise, to such an extent that the security of transport is affected, as the personnel is obliged to work beyond its forces."

" Last winter, the changes imposed, have flagrantly affected the 8 hours' day. In hundreds of cases continuous work of 12 hours had to be performed."

" To illustrate more clearly the situation, it will suffice to quote the following figures: late in 1950, 90.000 rest-days and holidays were overdue to the personnel."

" During the same period, millions of francs of damages were recorded due to the fact that shipments were blocked in the port of Anvers for lack of personnel."

The railway network is seriously menaced.

" The Belgian railway network, one of the oldest of the world, covers 4.991 kms. of tracks including 3.000 kms. of double line and 1.991 kms. single line."

" Out of a total of 4.991 kms., 2.000 kms. are subject to projects tending either toward simplifying operations or at suppressing them altogether, under the pretext of nonprofitableness. Simplifying operations would imply for thousands of workers the obligation to difficult and long journeys; its suppression would reduce a large number of them to unemployment."

" The suppression of railway lines would be equivalent to leaving entire regions without railways."

Certain measures have already been adopted.

" Suppressed railway lines are replaced by bus lines, and despite the stipulations that bus conductors should be assimilated to train guards, nothing of the kind has happened and non-qualified workers are engaged for this work."

" On June 27, this year, the board of administration decided to suppress the activity of the Luttre repair work shop

and the Baulers and St. Martin locomotive depots. The personnel was distributed to other workshops at scores of kilometres distance from their former work places.

"On the occasion of the electrification one contemplates the suppression of :

- 8 marshaling stations
- 16 locomotive depots
- 7 goods wagons repair shops
- 2 passenger car repair shops

The reformist leaderships of the Belgian trade unions are accomplices of the government against the workers' interest.

"This state of things requires the full attention of the personnel. Unfortunately it is a fact that the trade unions in our country attach too little importance to these problems and that, in most cases they grant every facility to this program without caring for the defence of the affiliated personnel's rights".

Which ought to be the attitude of progressive trade unionists?

"When considering this situation and taking into account the great difficulties of the working class in our country, it appears imperative to redouble our efforts as progressive trade unionists in order to put an end to the policy of subservience to American imperialism and to bar the road of the policy of social reaction".

"Our success is safeguarded if we raise the class conscience of the workers, and if we struggle ever more for the unity of the workers, simultaneously with our struggle for material claims".

"The progressive trade unionists will bring about a change in this policy only by keeping close contact with the working class and acting as genuine defenders of the workers' claims".

"The struggle must be waged in factories and workshops. Only by taking a keen interest in minor claims of great actuality, we shall be able to raise class consciousness, fortify the will to struggle and show the workers, where their true friends and enemies are".

"We must mobilize round a program of immediate claims our comrades railwaymen, irrespective of their political views and this is how we will intensify the workers' fighting spirit".

- 3 -

ALGERIA

Extracts from the intervention of comrade XAVIER ROCCHISANI, General Secretary of the Algerian Federation of Railwaymen's Union

Our comrade first depicts the lamentable living conditions of the workers in Algeria.

"Algeria is a country of roughly nine millions inhabitants, out of which less than two millions are of European origin, the rest of seven millions being made up of Arabs and Moslem Berbers".

"Six millions live in a precarious situation or even in total penury. Barefoot, in rags, living without resources in Mediaeval hovels, they fall prey to the most dangerous diseases".

" Many youths, trying to evade fall into depravation."

" Among the natives, more than 80 per cent are illiterate; but the elements of European origin are also victims to the government's policy. The children of workers of European origin are obliged to attend extension classes or even unable to go to school altogether. The latest government census of Moslem children unable to go to school amounted to 1.200.000. If one bears in mind that roughly 200.000 children are born every year in Algeria, one may anticipate the prospects offered to the Algerian people in what regards the intellectual development of their children."

" And still Algeria has large resources. But they are exploited exclusively for the benefit of the big landlords or industrial trusts."

" Algeria, with her surface almost equal to that of France, is little short of being only an agricultural country. Grain fields, vineyards, fruit trees, belong to what we may justly call the big colonization. For instance, the Compagnie Algérienne - a bank - owns 100.000 hectares in the Constantine district; estates of 10.000, 20.000 and more hectares of the most fertile land belong to big colonialists of this kind. Algeria's subsoil contains iron ore, lead, mercury, mineral waters of many descriptions and phosphates. The capitalist trusts have seized this wealth from which they draw enormous profits, keeping the workers in dire misery."

The administration of the Algerian Railway, similarly keeps along a colonialist line in the exploitation of the workers.

" The Railway are the most important corporation of the country, they have permanently employed till quite recently roughly 20.000 station employees; following a draconic policy of reducing their establishment, its number was reduced to less than 17.000 including 13.000 regular and 4.000 auxiliary workers; the latter, almost exclusively of Arab-Berber origin. If one bears in mind that the 13.000 regular workers include roughly 10.000 employees of European origin, one will understand that the natives are particularly affected by the colonialist policy of the administration."

The Algerian Federation of Railwaymen's Unions, keeping the line laid out by the French C.G.T., wages an active struggle for the improvement of the railwaymen's plight.

Uniting in close solidarity autochthonous and European workers, it enlightens the former and the latter on their community of interests in face of their only exclusive enemy, the caste of capitalist exploiters.

The Algerian Federation enjoys the confidence of the mass of railwaymen.

" Recent elections of delegates of the personnel have attested to its preponderant influence on the railway network. Out of 13.000 votes cast, our Federation has polled roughly 11.000, whereas the three other organizations, cadres, F.O. and C.F.T.C. have totalled less than 2.500."

Under the leadership of the Federation, autochthonous and European railwaymen are uniting for the defence of peace.

" All actions carried out by us, the many stoppages of work against the war in Indochina, the aggression in Korea, the repression against progressive militants implied at the same time claims put forward by our comrades; all problems are connected with each other and we are more and more understood by

the people's masses to whom we explain them."

-0.-

NORWAY

Extracts from the intervention of the observer from the transport workers of Norway.

" We are happy to participate in the setting up of bases of trade union unity of the working class all over the world."

" In establishing this unity, we intensify the struggle against war and oppression and safeguard peace and the progress of all workers the world over."

" In Norway there are 450.000 organized workers including 21.000 in the Railwaymen's Union and 23.000 in the Transport Workers Union. We have come from a capitalist country where the governmental parliamentary power is in the hands of social democrats. As you know, comrades, Norway is a country subservient to the Marshall Plan and the Atlantic Pact. This has resulted in a continuous deterioration of the workers' standard of living, despite the fact that production has sensibly risen. Prior to the war, the budgets allocated a sum of 43.000.000 crowns a year for military expenditure; this year the budget provides for a sum of 700.000.000 crowns for the same purpose."

" The budget provides moreover other sums equally earmarked for war preparations."

" Another proof that war preparations are being carried on in Norway is the fact that prior to the war, active military service lasted for an average of 48 days for the soldiers; today, its duration is of one year. And what is more, all men able to carry arms are obliged to reserve service lasting two months."

" This situation weighs heavily on the workers' shoulders. The cost of living is steadily rising."

" The average wage of a worker amounted prior to the war to 75 crowns a week. At present, this average amounts to 140 crowns equalling a rise of 87 per cent. But at the same time, prices for consumer goods have risen by more than 200 per cent. This relation shows clearly the considerable deterioration of the workers' living standard. The index number of the cost of living is continuously rising; from March 15, to May 15, 1951 it has risen by 8 1/2 points. A similar soaring of the index number ought to have been counterbalanced by a rise of workers' wages of 0,18 crowns an hour; but this has not been the case."

" The social democrat government has set up a commission made up of representatives of private banks, enterprises, the Employers' Union and the Trade Union Federation and entrusted with examining into the problem of wages and prices. This commission has sought to shirk the claims for a wage rise, to compensate the rise in the cost of living. This commission proposed that the State should grant assistance exclusively to workers with children. The other workers, without children, consequently get no cost of living bonus whatsoever."

" All wage earners in Norway are very dissatisfied with the way the wage and price policy is carried on. This is confirmed by the claims put forward for a wage increase in one form or another as for instance the rise in remuneration of piece work, the obligation to the supplementary pay of workers performing unhealthy and dangerous work etc."

" The Norwegian workers have always demanded a perfect adjustment between wage and living cost as well as the possibility freely to carry on talks for the conclusion of collective labour contracts; but the management of the Norwegian Federation of Trade Unions and the social democrat government have always opposed this claim."

" The workers resist to an ever increasing extent the policy of our Federation of Trade Unions and our government. We think that next autumn during the talks for collective labour contracts, the workers will put forward precise claims for a wage increase to compensate the high cost of living; and we think also that, unless these claims are complied with, they will wage a struggle to enforce them."

.....
" The Americans have set up in our country two military commissions and an economic commission. To be sure, the expenditures for the maintenance of these commissions are borne by the Norwegian people."

" To enable the capitalists and the government to carry on unhampered their war policy, certain laws have been enforced granting full power to the government, to abrogate laws favourable for the people. On the strength of these laws, the government may take measures against the workers, organized in trade unions whenever the latter struggle for their rights."

" And what is more, on the strength of these laws, the government may proceed to arrests and domiciliary visits whenever it likes to. These laws confer on the government the possibility to set up courts which after a summary trial, pronounce sentences inflicting penalties, up to death penalty. Such death sentences are executed within 24 hours. We should like to stress that, by enforcing these reactionary and dictatorial laws, the social democrat government of Norway has outstripped by far the governments of other marshalled countries."

- . 0 . -

H U N G A R Y

Extracts from the intervention of comrade SANDOR GASPAR General Secretary of the Railwaymen's Union of Hungary.

After pointing at the permanent increase of transport in the Hungarian People's Republic, comrade Gaspar deals with the advantages which the workers draw therefrom.

" Our increased Five-Year Plan ensures to us a better future, a happier future; the rise of the standard of living is such as the workers never dared to dream of in the past."

" In our homeland, unemployment rages no more and no one is menaced any longer by the spectre of this scourge."

" As regards women's rights, we have marked likewise excellent results."

" The railway workwomen, equal in rights with men, perform functions in all branches of transport. For instance they are dispatchers, mechanics, etc."

" One entrusted them also managing posts. During this year, another scores of thousands of women will enter the service of rail transport and 5,000 women will be appointed in other branches of transport to increase the considerable number of women who are already working there."

The savings realized by workers by improving technique and work methods in various railway branches turn out profitable to them as well.

" The savings realized, are utilized for the benefit of the workers. Number of social institutions, ambulance cars, bath, homes, dwellings, schools, crèches and kindergardens have been set up."

" The railwaymen have taken into their own hands the management of social insurances. With a view to their re-organization, the government of our People's Republic has raised the same payable to the workers by the social insurances. Superseding the reactionary system of " social insurances", the social policy today comprises also working and living conditions, dwellings, rest, and the cultural needs of the workers. The transport workers alone have at their disposal, at beautiful sites, twenty rest-homes with accomodating capacity for thousands of workers. This attests to the solicitude shown towards the most valuable capital : man."

The Hungarian transport workers are extending their international relations.

" As regards relations of an international scope, we have recently established friendly relations with several countries of Latin American such as : Argentine, Cuba and Mexico as well as with the railwaymen of Cleveland (U.S.A.)."

" Moreover, we have recently entered relations with the Railwaymen's Union in the German Democratic Republic as well as with workers of various enterprises in these parts of Germany."

" We have popularized the decisions of the European Workers' Conference at meetings held by the peace partisans, through the press and by organizing hundreds of other meetings. Moreover, the members of the Hungarian Workers Commission have been elected at meetings of the peace partisans."

" At one of the workers' meetings held at the Western Depot, the chairman Zsuzsanna Nándy took the floor stating :

" Peace means to us a happy life, a lasting happiness and a continuous rise of the standard of living. We shall succeed in preserving and developing these goods provided all peace partisans unite into a powerful camp and, forcibly if necessary, foil the warlike plans schemes by the imperialist warmongers. Most of us have children who are dear to us. We want to live and struggle for the well-being of those who work. If all workers, the world over, unite into one powerful camp of peace, then they will be able to foil and bring to naught the warlike plans of the bloodthirsty imperialists."

" We are taking an active part in all international events. For instance : on the occasion of the 19 days' strike of the Paris Metropolitan and Bus workers, the Hungarian railwaymen expressed in telegrams their warm solidarity with these workers."

" And what is more, the Hungarian railwaymen sent the French workers a material aid consisting of 1 million French francs."

The fight for peace has top priority in the preoccupations of the Hungarian transport workers.

" To have set ourselves as a foremost task the struggle for the preservation of peace and we do our utmost toward bringing the transport workers to the fore of the Hungarian sector of the peace-front. The pledges made by our workers and notably

the young ones in connection with the Berlin World Youth Festival, pursue the same aim. The young Hungarian railwaymen have pledged themselves to build in honour of the World Youth Festival an up-to date type of locomotive as well as the whole equipment of a train."

" The members of the Union of Democratic Youth in the " Landler Jene" repair shop have pledged themselves to build on top of the Plan, in honour of this festival a locomotive tender of type 424 which the young workers of the " Mavag" works executed. This locomotive will head the train which will bring the delegates of the Hungarian youth to the Berlin Festival. The pullman cars of this train were built by the young workers of the Northern Repair Shops."

" We Hungarian transport workers pledge ourselves to do our best toward benefiting to good purpose by the opportunities offered to us for the building of a happy life of all Hungarian workers and toward serving thereby the cause of peace and Socialism. We shall struggle with all our might for the cause of the future, in the camp of peace, which comprises 800 million people and is headed by our liberator, the victorious Soviet Union and its wise leader, who is beloved by all - the Great Stalin! "

- 5 -

H O L L A N D

Extracts from the intervention of comrade H. BLEMMAN
Secretary of the General Union of Railwaymen and
Tramwaymen in Holland.

" Most of the railwaymen are organized in right-wing trade-unions. The members of these right-wing trade-unions disagree in general with the policy of their leaders, having no more confidence in their trade-unions, consequently, many of them have lost faith in their own forces during these recent years."

" This does not mean, however, that they have no claims."

" The Dutch government, like the governments of other capitalist countries in Western Europe, has submitted to the American warmongers. Their policy is the policy of rearmament. As a result of this policy, most of the Dutch transport workers are fully aware of these facts and this has become manifest on several occasions in successful struggles. For instance, we have already marked several strikes of various groups of workers in the municipality of Amsterdam. "

" At present, the plight of the railwaymen has grown so acute, that the discontent among them is rising every day and as they see in us an organization concerning itself with them, we are winning more and more their confidence."

" The principal claim of the transport workers is that for a wage rise. Today wages are insufficient in view of the steadily soaring prices. This is one of the reasons which leads to a growing unity in action."

" Our main task is to establish relations with the members, the basis of the right-wing trade-unions. Last year, we have already marked successes in this drive. The latest action to this effect was the organization of a railwaymen's conference and a manifestation at Utrecht, the seat of the management of the Dutch Railways, with the assistance of railwaymen irrespective of their trade union affiliation. The first reunion took place on July 12, this year. At this reunion, a Secretariat of Labour was set up. It is to meet again after four weeks, to elaborate an appeal to

all Dutch railwaymen and to organize a great conference to be held before the coming winter."

" Our trade union takes an active part in the organization of this conference and we are convinced that it will turn out successful. This will mark the beginning of a new period in the history of the Dutch workers. The railwaymen will engage for the first time since 1903 in a struggle against the policy of misery carried on by the Dutch government."

" This movement of the railwaymen will consolidate the struggle of all Dutch transport workers for the enforcement of their claims and for unity."

" We consider the struggle for the defence of peace as a very important task. Committees for the defence of peace have been set up in transport enterprises, as well as in the railways, tramway and bus enterprises. These committees rally shoulder to shoulder our members and those of the right-wing trade-unions."

" The railways have local committees and a national committee. They publish regularly material on the struggle for the defence of peace."

-o-

BULGARIA

Extracts from the intervention of comrade MLADEN IVANOV, President of the Transport Workers' Union in the People's Republic of Bulgaria.

" By work full of self-abnegation, our people marks new successes along the road of socialist construction and in the struggle for the preservation of peace. Production plans are fulfilled and overfulfilled, the national revenue rises steadily and the standard of living and culture improves with every passing year."

" The transports perform an important role in the socialist construction of our country. Socialist emulation has become a permanent working method, creating to the conscious attitude of the workers. The factory and office workers carry on emulations for the full utilization of the inner capacity of their enterprises, for a precise and regular work and contribute thus to the steady improvement of quality and transports and to the acceleration of the traffic of the rolling stock."

" We have already the material basis for a cultural mass activity and for organizing the rest and the medical treatment of factory and office workers. We have 40 red corners, a central house of culture, 271 libraries and several cinemas. Compared to the years elapsed, we have marked a great progress. In various parts of our country, we have at our disposal 12 rest-homes and sanatoria, where 12,000 factory and office workers rest and are given the necessary medical treatment. In 1947, 3,500 workers spent their holidays in rest-homes, whereas during this year their number has risen up to 13,657."

" All social, cultural and political organizations of this country take part in the fight for peace movement. In town and countryside, in enterprises, more than 12,000 such committees have been set up so far."

The transport workers fight a fierce struggle to win the battle of peace. Through the peace committees, we explain to

-o-

all workers, without exception, the indispensable necessity of a lasting peace to safeguard the building of our socialist country. We organize trains, auto-caravans and vessels of peace. Enterprises and factories make pledges in honour of the fight for peace and overfulfill their production plans."

" The setting up of trade departments of the W.F.T.U. is a great success of the W.F.T.U. and of the international workers' movement. Our trade union has taken an active part in the setting up of two trade departments of transport workers. We have delegated on the boards of the two trade departments a representative of our trade union. The Central Committee of the Trade Union entertains close relations with the Administrative Committees of the two departments and takes an active part in the implementation of the tasks decided on."

" Our trade union keeps close contact with the transport workers' unions in the Great Soviet Union which sent to us delegations for the improvement of our work. It carries on a correspondence with the transport workers' unions in the People's Democracies - Poland, Czechoslovakia, Hungary, Rumania, Albania and People's China. It also entertains relations with the transport workers' unions in capitalist countries belonging to the W.F.T.U. such as France, Italy, Holland, etc. "

- . o . -

T U N I S

Extracts from the intervention of comrade MOHAMED ROUISSI, Member of the Executive Bureau of the Railwaymen's Union in Tunis.

" Permit me to thank the Trade Union International for having invited to this important session of the Administrative Committee a delegation of comrades transport-workers from North-Africa."

" The Tunis Railways include two networks covering: one 1.630 kilometres of railways belonging to the State of Tunis and run by a farming company and the other styled Sfax-Gafsa Railways with 490 kilometres of railways, belonging to a private company which operates the phosphate mines of Moularès, Redéf and Metlaoui. "

" The personnel of the Tunis railways includes 5.600 railwaymen out of which 1.700 are supernumeraries. That of the Sfax-Gafsa Railways, 2.200 railwaymen with 700 supernumeraries. In 1944, the figure of the regular workers of the Tunis Railways was below 3.000 and roughly equal to the number of supernumeraries."

" We have passed early in 1950 a hard period of struggle, to resist the dismissal of supernumeraries. The Tunis Railways alone intended to fire 1.100 workers. By successive stoppages of work, the dismissals were reduced to roughly 150 workers who were reemployed in private industry or in other services of the railways."

" In every colonial regime, the occupying power cares little for the workers' health.

" There is no social security in Tunis; the railwaymen are struggling at present for the setting up of a sick fund, similar to that instituted for the French workers since 1938, and their Algerian comrades since April 1950. The lack of such sick funds makes itself felt more acutely every day and despite the successive representations of the Federation of Unions of the networks, the only results scored so far, are promises. Any disease

entering the home of the worker finds there misery and hunger, hardly able to resist it.

Trade union rights are encroached.

" The trade union right, recognized in Tunis since 1933, exists only on paper. There is no labour exchange with a hall for workers' meetings; militants appointed to trade union posts are called back, one by one, to their work. Public authorities are taking a series of measures directed against the trade unions."

The strategic needs of the imperialists lead them, in Tunis as elsewhere to an amputation of the railways.

" As in all neighbouring countries the closing down of what they call little profitable lines, assumes a more and more precise shape."

" Everything is done to set the rail and road transport workers at variance."

Misery has nestled down in the workers' homes.

" The steadily rising cost of living and on the other hand the insufficient wages render the workers' masses unable to make both ends meet."

The workers of the Tunis railways struggle with all their might for an improvement of their livelihood.

" To defend their claims, the railwaymen were obliged to strike for 70 hours in April 1948 and to call two successive strikes in October 1949 (one of one hour and one of 24 hours respectively), to stop work for two and a half hours in 2 May 1950 and for 24 hours in December 1950."

The influence of the C.G.T. organizations is great, for the workers recognize that these organizations are their best defenders.

" The latest elections of delegates of the personnel in April 1951 returned to the C.G.T. union 175 delegates out of 206."

And comrade Rouissi wound up:

" We shall continue, jointly with the working class all over the world, to struggle relentlessly for the achievement of a lasting peace and the well-being of all workers."

- . 0 . -

C Y P R U S

Extracts from the intervention of comrade STELIOS M'NDRIOTIS, General Secretary of the Cyprus Motor-Transport Workers' Union.

After depicting the lamentable plight of a large part of transport workers in the island of Cyprus, where for instance the bus drivers work 10-15 hours a day, for a wage equalling the price of a kilogram of meat, comrade Mandriotis dwells on the struggle of these workers.

" There is no law in Cyprus prohibiting to the employers to bring obstacles to the organization of their workers or other employees in Trade Unions. On the contrary, it is rather

- . 31 . -

usual for the employers, to penalize and dismiss from work workers and other employees who are organized or attempt to organize in their trade unions."

" The famous declaration of the United Nations Organization and those of the so-called Western Democracies, do not apply to our country, where they simply form an easy means of propaganda for misleading the common people."

" We have to face the reaction of the strike breakers and capitalist supporters " New Trade Unions" established in 1943 on the initiative of employers, in order to deal a blow to our own trade unions."

" These so-called trade unions divide and weaken the labour power of our island, despite the fact that they have only a limited number of members."

" The railway workers have been engaged in repeated struggles for the improvement of their working conditions. Most important of these struggles were their general fight and their strikes in support of the continuance of railway operation which took place in 1951, following the announcement by the government of Cyprus, on the 10th January 1951, that the future of the railways was dubious. The railway workers came out repeatedly on protest strikes, submitted a memorandum to the Governor of Cyprus and the Secretary of State for the Colonies in Britain and, in cooperation with the working people, called mass meetings which were attended by thousands of men and women demanding from the government that the railways should continue to operate."

" The motor-vehicles drivers have waged many struggles for the improvement of their living standard and faced courageously the attacks of the employers. By their consistent struggle they have succeeded in securing the benefit of social insurance funds, in cutting down the hours of work and obtaining bonuses based on the standard of living index."

" Remarkable work has been done, particularly by the army drivers, who by continuous struggles, succeeded in limiting the number of dismissals which started last month following the arrival in the island of British detachments including the 16th brigade of paratroopers or " Red Devils" as they are called. All army drivers came out on a three days' strike of protest against these dismissals and declared during their fight, which continued from the 29th to the 31st of May that they were not prepared to carry the soldiers who were to deprive them of their livelihood and to help turn our island into a war base and a base of attack for the warmongers' purposes."

" Our island is governed dictatorially by the representatives of the occupying power - which is Great Britain - in cooperation with the island's capitalists and without the people of this island enjoying the slightest of liberties. Suffice it to mention that in order to hold a public meeting, a permit is required from the English commissioner and rarely is such a permit granted. But even when the permit is granted, it is not allowed to carry flags, slogans, ensigns or photographs of the leaders of the world proletariat. The Mayday demonstrations were banned this year, simply because the English commissioner thought it advisable."

" The Pancyprian peace conference was banned as well. Everyone who, to the police judgement is suspect of being dangerous to the " public order" may be imprisoned, without previously being tried and without any evidence against him. And yet, Cyprus is said to be within the range of the " Velvet Curtain" enjoying

the benefit of Western civilization ! "

" All these measures are directed against the workers and the working people of Cyprus, because the Cypriotes fight with courage and determination for their freedom, for their national liberty, for Union with their mother country Greece, simultaneously showing themselves determined to resist and actually resisting the conversion of their island into a war base and turning out consistent fighters in the fight for international peace."

Comrade Mandriotis wound up by asserting his faith in the force and determination of the Cypriote workers to conquer most favourable conditions of life, their freedoms and peace.

- . 0 . -

ICELAND

Extracts from the intervention of comrade BJORN BJARNASSON, President of the Industrial Workers' Union in Iceland.

" May 18-21 st, this year took place the most extensive strike in the history of class struggle in Iceland. The strike ended with the victory of the workers. This victory was not only a material one, it was at the same time the greatest defeat the agents of the American capitalists and their lackeys in our country ever suffered."

The worker had to foil first the manoeuvres of the Central Committee of the Federation of trade unions in Iceland, a committee wholly at the disposal of the reactionary bourgeois government backed by the right wing social-democrat party.

" Some of the strongest unions succeeded in rallying most of the important trade union organizations and made them combine their demands as well as the date of the termination of their agreements according to possibilities, and finally elect a joint leadership consisting of seven members from seven different unions. The trade unions decided and promised each other that none of them would sign a contract without the others' permission."

Favourable conditions having been thus created, the majority of the workers engaged the struggle.

" About 30 trade unions among whom were most of the strongest started the strike at the same time. In the country some of the most important trade unions got ready to strike, most of them being under socialist leadership. The strike comprized more than half of all organized workers in Iceland and paralysed all activities in Reykjavik, the capital."

The government flunkys of the Central Committee and the government, then did their utmost to break the movement. But the fighting workers' resolve remained unshaken.

" The General Secretary of the Federation tried to have the strike leaders consent to its point of view. When it became clear that this was impossible, the authorities had no choice and were obliged to seek an agreement with the strikers after a stoppage of work lasting only two days and a half."

- 33 -

Foaming with rage in its defeat, the Central Committee proceeded to measures of exclusion against the trade union most active in the strike.

" The first move of the Central Committee after the defeat, was to expel from the Federation the second greatest trade union which had organized the strike; the Factory workers union in Reykyavik, which had always stood front rank in the class struggle. The expulsion took place just before the departure of more than half of the Central Committee's members to the United States as guests of their bosses in Washington. It is said that this expulsion aimed at convincing the American bosses of the servility of their footmen in Iceland though they had little luck in the strike."

Valuable teachings may be drawn from this strike. It was most important to expose in the eyes of the workers the treason of the right-wing social-democrat leaders and to make them grasp the efficacy of unity in action.

" The true face of the present leadership of the Federation was brought home to more workers than ever before and the socialist and leftist tactics of unity have stood the test before a greater number of workers than ever before and, consequently, the conditions for continuing the offensive against the Marshall satellites have greatly improved, paving the way of the Icelandic workers for joining again the ranks of the militant workers in the W.F.T.U. "

-0.-

LUXEMBURG

Extracts from the intervention of comrade JOSEPH MICHELS representative of the Luxemburg Railwaymen.

" In the struggle for peace, the progressive forces of Luxemburg have collected thousands of signatures to the Stockholm Appeal and another thousands of signatures for the repeal of the Luxemburg military law and against Western Germany's rearmament."

" The progressive forces have protested in writing to the Luxemburg government, the ambassador of the United States and the UNO against Western Germany's rearmament."

" Letters of sympathy and solidarity were sent by us on the occasion of certain events and of conferences to number of trade union organizations all over the world. Moreover, we have twice protested to the UNO and the Argentine government against the criminal reprisals taken by the Argentine government against striking railwaymen. In this connection we have invited subscriptions in favour of the victims; the sums collected were deposited with the W.F.T.U."

" We have been diffusing for eight months the Information Bulletin of the Trade Union International in French and German among the Luxemburg railwaymen."

" We have contacted the comrades of our neighbouring country in Belgium, Holland and Switzerland and this contact is to be enlarged and deepened."

.....
" The purchasing power of the masses has declined last year by roughly 5 per cent and is now by 15 per cent lower compared to the time of Hitler's war."

-34.-

" Various local railways have been completely suppressed. The suppression of other lines is imminent."

" Many railway stations employ women who are bound to work 12-16 hours a day at wages mostly inferior to the wages of men."

.....
" Since the Warsaw Conference, the group of progressive railwaymen in Luxemburg has strained its efforts in the struggle for peace, for the railwaymen's claims and for unity."

" Two conferences of the progressive group were held in Luxemburg, one in November 1950 and one in April 1951."

" Our contact with the Trade Union International has been an uninterrupted one; it has been and continues to be an essential factor in our work."

" What did our work amount to and which are its results?"

" From a national point of view :

" In number of publications (articles in the workers' press and pamphlets diffused among the railwaymen) we have demanded among other things a minimum wage and a wage rise, the application of wages and salaries in keeping with the real cost of living, the suspension of the wage and salary freeze, the application of the Luxemburg railwaymen's statute by the Railway Administration and the government, especially in what regards article 27 according to which any worker performing the work of a superior grade is to get the wage or salary of this superior grade ; article 48 providing that any worker attaining the age of 55 years and completing 30 years of service is to get a maximum wage; article 51 regulating old-age pensions on a basis of active workers' wages ; article 64 which provides a sufficient reserve of personnel which is contrary to reduction of establishment as practiced for more than three years. We have continually demanded the abolition of article 38 which bans strikes."

" Moreover, we have permanently protested against the suppression of various railway lines."

-.0.-

Extracts from the speech of comrade GRASSI, Executive Responsible for the Trade Departments of the W.F.T.U.

" I followed attentively your discussions. What I should like now is to say a few words on a question standing at the basis of all our activities during this period : it is the struggle for the achievement of the largest possible unity of the workers' masses."

" The fundamental necessity of unity of the working class to which the W.F.T.U. has always given top priority in its preoccupation has remained to this very day the essential task of all workers and, consequently, of all our trade union organizations."

" This is why the Executive Bureau has recommended to the trade union organizations to struggle relentlessly for the achievement of the largest possible unity in action among the workers."

" You must consolidate and extend this unity, wherever you have already marked positive results. You must stiffen the struggle for conquering unity wherever you have not yet succeeded in achieving it."

.35.

" This task is strongly imposed on your union and on all organizations, affiliated or non-affiliated to your union."

In analysing the congress of the Yellow International, comrade Grassi exposes the role of these splitters in backing the policy of force of the imperialist clan :

" To be an " instrument of cold war" is the essential task of the Yellow International ; this means that its leaders must do their utmost for propagating the break-away action, bringing the cold war into the ranks of the workers' masses, infiltrating provocation among the ranks of the working class, bringing about a profound split and developing hatred among the workers."

" All their efforts tend towards forming two blocks which they will be able to set against each other."

" This program of the reactionary leaders of the "Yellow International" puts for us with the greatest urgency the question of a unified , large and profound work."

" This attitude of the Yellow International renders still graver the responsibility weighing heavily on our trade union organizations and on the trade union internationals."

" All our comrades and friends and all our organizations must be fully and perfectly conscious of these responsibilities."

" This is why the W.F.T.U. appeals to all trade union internationals asking them to mobilize the vigilance of all their organizations and most particularly that of the trade union leaders and militants. Both must concentrate all their energy on consolidating the unity in action, especially at the basis, by improving the unified work and first of all by doing away as soon as possible with the error of sectarianism and incomprehension still prevailing. To this effect, the Trade Union International must develop a large campaign of enlightenment and orientation within the ranks of its organizations and in all countries."

But it is not sufficient to have a large basis of action, adds comrade Grassi who subsequently traces out the targets which the united action of the workers must set itself.

" The central problem of the great unified struggle remains invariably the struggle for bread and work, for the benefit of those who are deprived of them; the struggle for the defence of the transport industries, for getting higher wages and decent working and living conditions for the transport workers and for all workers in general. In a word it is the struggle stressed by the resolutions of the Executive Bureau of the W.F.T.U."

" The Executive Bureau has recommended to the Trade Union Internationals to pay more attention to the workers' claims, to examine them thoroughly and carefully to popularize them, discuss them and have them discussed everywhere, in factories, offices, trade unions and among the ranks of the population."

" To this effect, the Trade Union Internationals must intensify their activity in these matters and rally round concrete claims large masses of factory and office workers of all political, religious and trade union views as well as non-organized workers."

It is fair to pay more attention to the struggle for the defence of the transport industries and against their being turned into an instrument of warfare. But it is not sufficient to put problems in general; it is necessary to orientate the national, regional and local organizations towards the research into forms of struggle and organization of a most unified nature

which will make it possible to associate with the struggle apart from the workers, technicians, office-workers, small tradesmen, liberal professionals, small industrialists, peasants and in one word all strata of the population."

The national organization must also deal with the problem of unemployment.

"An other question must call our attention: that of organizing the unemployed, it is not sufficient to put a problem of the defence of the transport industry and of employment; one must put more strongly the problem of connection with the unemployed and of organizing their struggles for their claims, by linking it up closely with the struggle and the claims of the workers. One must find a form of organization keeping the contact between trade union and unemployed and eliminate the division arising in general in the capitalist countries between workers and unemployed. We must not forget that the unemployed are for the reaction a mass for manoeuvring by which they know how to benefit."

Comrade Grassi denounces the greatest obstacle to the achievement of unity in action : sectarianism.

"It is a gross error to make no distinction between workers and leaders, between national, federal and local leaders and to consider them all as enemies. To be sure, this question is very complex, but one must tackle it without preconceived ideas and with a will to unity. It is necessary to know how to discern the reasons why we must reconquer unity on the building sites, in factories and offices. It is necessary to know why we must unite in action all the workers whom we have not yet succeeded to unite within our organization. To this effect, we must not let ourselves hampered by fear, by an absurd repugnance to contacting all those who may contribute to the unity of the workers round common claims."

"We must turn out still harder in proposing to the other trade union organizations unity of action whenever their claims benefit thereby and whenever it is possible to develop an agitation. To be sure, since the direct intervention of agents of American imperialism in the trade union movement it has become more difficult to discuss unity of action with the central organs of the splitters ; but recent experiences have shown that in this field too we may mark very appreciable results. You must confront the break-away leaders with their responsibilities you must not temporize in making them concrete and sensible proposals for unity in action with a view to the aims jointly to be pursued; if they refuse or shirk, they will be severely judged by their own adherents, who sooner or later will act in the long run according to their interests and not according to the orders of the American bosses and their agents."

"To succeed in this task, you must not let yourselves take in by the provocations tending to deepen the disagreements, to stir a chain of sometimes grave incidents among the workers themselves and to aggravate thus their division. It is exactly this point on which the monopolists and the governments speculate in order to weaken and paralyze the trade union organizations with a view to abolishing subsequently the conquests achieved by the workers and to pave the road for rearmament, fascism and war."

"In view of the propaganda of hatred and of the nefarious actions of division, we must develop to the largest possible extent the spirit of solidarity and brotherhood among all workers and we must retort with a large-scale action tending to annihilate the organic basis of all break-away activities, extending our action to private floating and marginal groups of the great workers' family."

" In the factories and in all enterprises in general, it is imperative to eliminate without delay any detestable division still prevailing in the committees."

" It is indispensable to eliminate this grave danger, this factor of division. The enterprise-committee can never be the organ either of the trade union or of the majority of its member, it must be the unified organization " par excellence" of the enterprise, the organization of the whole of the personnel participating in its election."

" This is to say, that one must not solve problems by force of a majority of vote, but by the constant research into a ground of action allowing the union among all workers and all professional categories of the enterprise. More democracy, a larger contact with the base, more consideration for others' opinions with a view to admitting them if they are just and rejecting them if they are erroneous, such are for the time being, the tasks of a unified more real and more effective work of conquest and guidance."

Comrade Grassi winds up by indicating the tasks to be performed in order to strengthen the power of our organization.

" To work in the factories, offices, building sites etc., among those at work and those out of work, among office-workers, technicians and civil servants, among all professional categories and all social strata; to intensify the action for developing the unity of the working class and the union of the people for the victorious defence of the workers' bread, the necessities of economic and social development, the democratic liberties at stake and the supreme treasure, peace."

" This is the road traced by the W.P.T.U. for all its organizations and militants, for the working class and all people of capitalist, colonial and semi-colonial countries."

Jm O B 1518

~~B. J.~~ 2

NOTA

Aan: B
Van: DVE

Betreft: Uittreksel uit besprekingsverslag N.S. op 29 November 1951.

.....
2. Demonstratieve vergadering.

De bedoeling is dat de door het Actie Comité be-
reemde demonstratieve vergadering zal plaats vinden op
15 December a.s. in Tivoli te Utrecht.

.....
12-12-1951. *W.*

Telefonische/mondelijke mededeling

Voor:

BY

Van:

BII

Ter behandeling aan:

SPOED

Slip. Kruit heeft hedemorgen (13-10-51) telefonisch aan BII
 gemeld, dat Maandag 15 of Dinsdag 16/10 in Utrecht
 een actie van spoorwegpersoneel te verwachten is,
 waarbij eisen aan de W.S.-directie zullen worden
 gesteld. Bij niet-inwilliging zal worden ge-
 dreigd met staking. De grieven worden op-
 af te leiden uit een bericht dd. 10-10-51 ^{van} ~~van~~
~~Utrecht of H. van den Hout~~ ^{De werkdag}. Geen gegevens tenhink-
 baar aangaande ernst in situatie. Utrecht is d.z. ingelicht.

Opgenomen door:

BY

Handtekening:

[Handwritten signature]

Datum:

13/10.

Tijd:

10⁴²

Utrecht

VERTROUWELIJK

Verbinding: 19
C/3 no.1074'51 STN

Datum: 29-10-51.

Onderwerp: Ledenvergadering van de Alg.Bond van Spoor-
Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel, gehouden op
24-10-51 ten 20 uur in het EVC gebouw te Utrecht

Berichtgever betrouwbaar
Waardering bericht idem

OP KAART
ACD/4/1
DAT: 13/10/51
PAR: *[handwritten initials]*

6.356.3
05.12
31 OCT 1951
ACD/ 12/220

Aanwezig waren:

- VBREGONJE, Johannes Hendricus, geb.4-12-99
- BLEKMAN, Hermanus, geb.29-7-16 (afgevaardigde Hoofdbestuur)
- LOVEREN, Johannes Clazinus, van, geb.1-7-15
- SLUITER, Cornelis, geb.10-8-98
- VSCHAIK, Jan, van, geb.9-6-96
- SMIDT, Johannes George, geb.6-4-25
- VULTZEN, Christiaan, geb.13-6-00 (voorzitter)
- WERHEES, Petrus Joannes, geb.14-7-97 en twee onbekenden.

Schutfl... in samenvatting

De voorzitter opent te 20.20 uur de vergadering en spreekt zijn voldoening uit over de aanwezigheid van kameraad Blekman, lid van het Hoofdbestuur. Hij betoogt, dat, nu de winter op komst is, ook het vergaderbezoek beter zal kunnen worden. De zomer leent zich uit de aard der zaak niet voor het bezoeken van vergaderingen. Op deze vergadering dient tevens besproken te worden welke maatregelen er genomen moeten worden om de belangen van het personeel te behartigen.

Op 4 October 1951 zijn te Utrecht een vijftigtal spoorlieden bijeen geweest, bestaande uit N.V.'ers, P.C.B.'ers, Raphaelieten, E.V.C.'ers en ongeorganiseerden om de noodtoestand, die in de gezinnen van het personeel heerst, te bespreken. Uit deze bijeenkomst is een comité gevormd ter voorbereiding van een demonstratieve vergadering, welke te Utrecht zal worden gehouden. In deze vergadering zijn eisen gesteld welke zijn vastgelegd in de circulaire voor het spoorwegpersoneel. De bedoeling hiervan is het personeel tot meer strijd en grotere activiteit aan te wakkeren, zonedig met of zonder medewerking van de Uniebonden.

Men zal zich afvragen waarom geen eis tot loonsverhoging is gesteld. Dit is niet mogelijk, omdat de lonen zijn vastgelegd in het R.D.V en dit is voor twee jaren aangenomen. Het was gemakkelijker eisen te formuleren en te trachten deze ingewilligd te krijgen. De E.V.C. heeft zich achter deze eisen geplaatst en zal, samen met de anders georganiseerden, strijden voor de inwilliging van deze redelijke verlangens.

Deze vergadering is weer slecht bezocht. De convocatie hiervoor werd bij de leden thuis bezorgd met een opwekking om deze vergadering bij te wonen. De leden van de E.V.C. moeten begrijpen, dat zij de voorhoede zijn in de strijd voor lotsverbetering. Een geest van verzet moet vaardig over hen worden. De aanstaande demonstratieve vergadering te Utrecht moet slagen. Kameraden, aan ons de zorg hiervoor. Hiermede besluit de voorzitter zijn openingswoord.

*Antkeden
b.l. of in
P.D.*

*P.D.
Utrecht-1*

Ingekomen stukken en notulen zijn niet aanwezig, waarna de voorzitter het woord verleent aan kameraad Blekman.

Deze betoogt, dat het in ongeveer tien jaren niet is voorgekomen, dat het spoorwegpersoneel in beweging is gekomen. Deze beweging is een historisch feit. De laatste staking was die in de oorlogsjaren. Nadien heeft het personeel nimmer stelling genomen tegen de aangebrachte verslechteringen. De Uniebonden hebben hun leden doodgeorganiseerd. Steeds hebben zij uit de verslechteringen overwinningen geboekt, maar de verslechteringen gingen door. Spreker wijst verder op de belangrijke bijeenkomst, welke te Utrecht heeft plaats gehad. De ontwikkeling hiervan wordt door de E.V.C. met grote belangstelling gevolgd.

De laatste maanden hebben wij steeds 1500 exemplaren Bondsorganen onder het personeel uitgezet bij andersdenkenden of ongeorganiseerde kameraden. "Ons Orgaan" was steeds welkom. Dit hebben wij vast kunnen stellen uit de vele brieven die ons dagelijks bereiken. Spreker komt hierop nader terug. Vele leden van de Uniebonden bedanken als lid, maar komen niet in de E.V.C. Deze mensen zijn dood door hun lidmaatschap van deze bonden. Wij zullen deze mensen ook niet tot ons moeten trekken, maar hen terug verwijzen naar hun eigen organisatie. Kameraad Beckers uit Maastricht is hiervan een voorbeeld. Deze jonge kameraad had ons toegezegd alles voor de E.V.C. te zullen doen. Hij ~~is~~ hierin echter niet geslaagd. Wij hebben hem terug verwezen naar zijn organisatie St. Raphaël.

In elke plaats en elk depot liggen mogelijkheden. De N.V. 'ers gaan in ons blad schrijven. De activiteit in onze bond kan worden opgevoerd. Het laatste jaar hebben wij op non-activiteit gestaan. Wij stuiten in onze rijen steeds op het sectarisme. Onze kameraden hebben tegenzin andersdenkenden tegemoet te treden. Sectarisme en haat zullen wij moeten uitbannen en de leden moeten vertrouwen hebben in hun eigen bond. Steeds weer vernemen wij dezelfde klacht, waar onze tegen mensen blijven. In het N.V.V. is men het met de gang van zaken lang niet eens. Dit bewijst het roeyement van Smidt, die zijn handtekening onder het manifest durfde te zetten. Hierover is het laatste woord in het N.V.V. nog niet gesproken. Het is thans onze taak leiding te geven in de gang van zaken, zoals die er momenteel voorstaat. Wij zullen gezamenlijk op moeten trekken naar de demonstratieve vergadering. De regering staat op een wankel voetstuk en wij moeten strijden voor de eenheid. Desporjongens komen niet zo gauw in beweging, maar als zij in beweging komen zal het dan ook zeer noodzakelijk zijn. Onze internationale solidariteit staat niet hoog, kijk maar naar andere landen. Iedere strijd van de buitenlandse kameraden slaagt. Kijk naar de Engelse arbeiders en zie wat zij door harde strijd voor successen geboekt hebben. De sympathiebetuigingen moeten groter worden. Wij hebben ons nog te veel in ons E.V.C. hokje opgesloten. Angst speelt bij onze mensen nog een te grote rol. Het is echter een verheugend verschijnsel dat de circulaires overal hangen. In Groningen heeft een zeer goed bezette vergadering plaats gehad. Slechts vier leden van de afdeling Groningen waren niet aanwezig. De spoorjongens moeten hun kop op steken en wij moeten hierin leiding geven.

Een ander belangrijk punt is, dat wij hen, die buiten onze Bond staan, ons orgaan toezenden en hen er voor laten betalen. Dit is een taak voor de afdelingen. Zij dienen de kranten te bezorgen en hiervoor betaling te krijgen van F.O. 10.

Tot slot doet spreker een beroep op allen om op de demonstratieve vergadering aanwezig te zijn. De zaal moet te klein zijn, minstens 1500 man personeel moet aanwezig zijn.

Hiermede beëindigt Blekman zijn betoog

In P.D.
BLEKMAN

De voorzitter geeft dan gelegenheid tot het houden van de discussies.

SMIDT brengt dan verslag uit van de gang van zaken zoals deze er nu voor staat. Hij deelt mede dat de gele manifesten zijn verspreid en met waardering zijn ontvangen. Hij ging 's morgens met gemengde gevoelens naar zijn werk. Dagelijks komen er brieven binnen met sympathiebetuigingen en met geld. Ook brieven van het Hgb. personeel, zoals een brief met F.3.- en één met F.1.75 en postzegels. Zaterdag aanstaande zal het comité te Utrecht bijeen komen om de datum van de demonstratieve vergadering vast te stellen. Wij zullen zo nodig de eisen overdragen aan de Uniebonden.

Na Smidt krijgt van LOVEREN het woord. Deze zegt dat hij op de laatste ledenvergadering critiek heeft uitgeoefend op het hoofdbestuur, aangezien dit bestuur weinig werk verzette. Hij wist echter niet wat er gaande was en neemt nu zijn critiek terug. Blekman's opmerking, dat de thans aan de gang zijnde actie een historisch feit is, is zeer juist. Bij de spoorjongens ligt er een rem op. Deze remmen moeten los. In het particuliere bedrijf gaat dat anders. Wij allen moeten gezamenlijk aan de actie deelnemen. In Amersfoort zijn geen circulaires verspreid. In de actie heeft ons hoofdbestuur een zeer belangrijk aandeel gehad. Verder wijst spreker op het verspreiden van "Ons Orgaan". Hier moeten we ledenwinst uitslaan. Wij moeten hiervoor een goed corps samenstellen, welk corps actie kan voeren.

BREGONJE vraagt hierop hoe deze actie gevoerd moet worden. Deze vergadering is al bitter slecht bezocht. Wij hebben de leden alle persoonlijk bezocht en aangespoord deze vergadering te bezoeken. Het resultaat is bedroevend. De algemene toestand is nog niet slecht genoeg. In de bijeenkomst van 4 October j.l. is gezegd, dat de thans aan de gang zijnde actie op het a.s.N.V. congres aan de orde zal worden gesteld. Hoe staat het hiermede?

SMIDT is het er niet mee eens, dat de E.V.C. de leiding van deze actie neemt. De E.V.C. moet wel achter deze actie staan en deze ondersteunen. De E.V.C. heeft geen geld aan deze actie ten koste gelegd. De kosten moeten wij gezamenlijk dragen.

BLEKMAN herneemt dan het woord. Hij is verheugd over de critiek van van Loveren. Hij moet deze critiek echter terug verwijzen. Men heeft te weinig medewerking gehad van de afdelingen. Het hoofdbestuur heeft alle contacten zelf moeten leggen. In Amersfoort is een fout gemaakt. De circulaires zijn wel op het depot verspreid, maar niet op de werkplaatsen. Deze fout zal echter hersteld worden. Uit verschillende delen van ons land komen berichten binnen waarin de eis is gesteld, dat het roeyement van SMIDT terug genomen moet worden, anders had KIBOON zijn naam onder het manifest moeten zetten. De voorzitter, hierna het woord nemende, betoogt, dat de E.V.C. haar ware gezicht niet moet verbergen. De E.V.C. moet hier volkomen achter staan. Verder is hij het met SMIDT eens, dat de E.V.C. niet de leiding moet gaan nemen, maar wel volledig achter de eisen moet gaan staan. Het comité heeft zich tot de bonden gewend om deze actie over te nemen. Zij moeten zonodig hiertoe gedwongen worden. De demonstratieve vergadering moet slagen.

SMIDT deelt hierop nog mede, dat BLOMMERS van St. Raphaël uit het Zuiden over deze actie heeft gesproken.

Geen mededelingen of discussies meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter te 22.15 uur de vergadering.

GEZ. WEN:

~~ONAFGEDAAN 1518~~

*Kaarten
nummer 1518
op 20/11-11*

Afd./Sect.: B V

Dat.: 12/11-11

Par.: C

Interne aanvijzingen ACD.

nie CO 120836

ACD. 4b

Dat.: 5-1-52

Par.: 2

*Duplicaat schutblad
zonder aantekening
vermetigd*

P.P.S.G.

A.C.D.
Werkgr. Vern.

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1 B

Duplicaat van stuk. no. 121260 gezonden aan K.P.W. & Co aan B

ACD/L

2

4/B
B 4.26.10.51

30/11-11
26.10.51
6/11-11 e.

Aan: A.C.D.: Versoche restag. tussen
winn. nam B V 6/11-11 e.

Aan K. B: Via afdeling D verschel-
zelfde rapport enl. vangen
(nie CO 121004) 120836

21/11
KB II fr KB II 20/11-11 fr: B V 23/11-11
e.

Reeds aan B verbindingen geschreven naar
aankomst van CO 121155. Daarom verlaten
daarom resultaat afd. B V 23/11-11 e.

OPKAAFT
ACD/ 45
DATE: 5-1-52
PAR: <i>EV</i>

nie lo 12/1004/00 15/15.

<i>6.356.1</i>	<i>6.356.3</i>
<i>0726-321</i>	<i>0725-321</i>
24 OCT 1951. <i>jd</i>	
ACD/121260	<i>6.438</i>
	<i>321</i>

RAPPORT VAN KB

Voor HB, B V en KEW

No. 3275

Betr.: VERGADERING SPOORWEGPERSONEEL TE UTRECHT
OP 4-10-1951

Bijgaand doe ik U toekomen:

1. Een verslag van een op 4-10-1951 te Utrecht gehouden vergadering van spoorwegpersoneel;
 2. Een daarop betrekking hebbende circulaire van de A.B.S.T.N. (E.V.C.);
 3. Een circulaire aan het spoorwegpersoneel.
-

KB, 24 October 1951.

AFSCHRIJFT

Vergadering spoorwegpersoneel in "THALIA" te Utrecht op Donderdag 4.10.'51

Aanwezig 44 man.

Bij tekening presentielijst plm. 20 namen. Hiervan 5 N.V.-leden, 2 ongeorganiseerden en de rest E.V.C.

X Voorzitter De Jong, wgb. Asd. opent.

Wijst op nood spoorweggezinnen. Put hiervoor uit Jaarverslag. Soc. Bijstand (Nieuw Spoor), waarin vermeld dat 4553 personen voor steun hebben aangeklópt.

Doel van de vergadering: Bespreking mogelijkheden om uit noodtoestand te geraken en door discussie te komen tot een plan.

Initiatiefnemers besloten de massa in beweging te brengen om daardoor tot een demonstratie te komen en hadden daartoe een ontwerp-circulaire opgesteld.

Inhoud ontwerp circulaire (Verkort.)

Waarom kwamen wij bijeen?

Ernstige fin.-moeilijkheden, salaris niet toereikend voor kosten levensonderhoud.

Kolenprijsverhoging, 2e ronde huurverhoging.

Eis. I Duurtetoeslag voor gehuwden en kostwinners van f.25.- p.m.

" " ongehuwden " f.15.- p.m.

Eis II Beloning nachtdienst, Zondagsdienst en overuren.

Leden N.V., P.C.B. enz. ontwikkelt ook en vooral met Uw vakorg. een ongekennde activiteit voor verwerkelijking van deze redelijke verlangens. Verenigt U in iedere standplaats ter voorbereiding aan de deelname van een demonstratieve vergadering opdag, ... November te Utrecht. Meldt U enz. Giften en gaven welkom.

Op ... voor een maandelijke toeslag.

Op ... voor extra beloning nachtarbeid.

Op ... voor inwilliging van deze redelijke verlangens.

Op ... een eensgezind optreden van het gehele personeel.

Op ... naar Utrecht op

Smit leest een schrijven voor van initiatiefnemers.

Inhoud ongeveer als circulaire:

Eis door het gehele land getest, niet tegen Vakbond gericht, circ. als uitgangspunt, uitbouw tot landelijke actie.

DISCUSSIE.

X Kool Utrecht lid N.V.V.

Memoreert verg. in Ut. 3 jaar geleden. Vergadering behoorlijk geslaagd, resultaat droevig. Aanvankelijk was hij aangezocht voor leiding vergadering van vandaag. In beginsel toegestemd. Het feit, dat hij veel last heeft ondervonden van org. en doordat vrouw was bewerkt "hiervan afgezien".

Z.i. actie voeren noodzakelijk. Eerst aan org. voorleggen, dan pas actie ontketenen.

Voorstel: Schrijven te richten aan organisaties.

Beantw. voorzitter: Nu nood. Niet eerst organisaties inschakelen.

- Sambeek Eindhoven. Voorstel plaatselijke of districtsvergadering.
Zijn mensen bereid in beweging te komen?
- XI Oldenhof, Venlo. Voorbereiding op elke standplaats (groep werkers maken)
Vrouwen inschakelen (strijdbaarder dan mannen)
Manifest vereist geld. Geldinzameling organiseren.
f.25.- toeslag, geen doel, doch aanwakkeren strijdgeest
doel is toch uiteindelijk critiek op Vakbeweging.
Proberen actieve vakbondsmensen te interesseren.
Op te richten Commissie heeft taak plaatselijke acties te organiseren
en te controleren.
- XI Lid. N.V.
Kunst Groningen. Rede voorz. te gematigd.
- XI Ekeris Amsterdam. Voorstel toelage voor gepens. opnemen in circulaire.
- XI Westerdijk Leeuwarden. Geen vergadering Op Zondag. Dan niet mogelijk
voor Chr. deel. Door verg. wordt aan commissie geadviseerd
Zaterdagmiddag als doel te stellen.
- XI Rozema Groningen. Plaatselijke samenwerking moet hecht zijn.
Org. zullen trachten links en rechts tegen elkaar uit
te spelen.
- Voorz. beantwoordt: Van oppositie mag geen sprake zijn.
Alleen samenbundeling van krachten.
- XI Bennekom? Wijst op oorlogsvoorbereiding en wil prop. voor vrede.
- Voorz. beantwoordt: Van Commissie mag alleen prop. uitgaan voor gestel-
de doel. Wat propagandisten doen, wordt aan hen
zelf overgelaten.
- Lid N.V.
341 De Vries Leeuwarden. Voorstel Hoofdbesturen organisaties per telegram
in te lichten.
Wijst op tegenstand bij organisaties.
- Voorz. beantwoordt: Reactie van andere zijde, reclame voor ons.
- Voorstellen in stemming gebracht.
- Voorstel Kool en De Vries de Organisaties in te lichten. 14 voor
22 tegen
1 onth.
- Voorstel Sambeek: Plaatselijke vergaderingen tot voorbereiding landelijke
vergadering 21 voor
12 tegen
4 onth.
- Voorstel Ekeris: Op circulaire toelage gepensioneerden 29 voor
2 tegen
6 onth.
- Benoeming Commissie: Jansen ?
Oldenhof Venlo
X Willems Maastricht
X Rijters Maastricht
H Hessels Groningen

X/ Smit	Utrecht
Kool	Utrecht
X v.Loveren	Utrecht.

Commissie zal bestaan uit 10 man. Door geroezemoes 2 der namen niet verstaan.

Deze commissie moet dus de landelijke demonstratieve vergadering voorbereiden en de voorstellen, welke in stemming worden gebracht, dienen door de Commissie als leidraad te worden genomen bij deze voorbereiding en de opstelling van de circulaire.

AFSCHRIJF

ALGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM- EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Secr.: Prinsengracht 739 Amsterdam (C) Tel. 32097

UITNODIGING - KADERVERGADERING.

Aan de leden van het Hoofdbestuur,
bondsraad, afdelingsbestuur en werkers.

Circ.S/H.B.

Waarde Makker,

Op 4 October a.s. komen een zestigtal spoorjongens bijeen leden van verschillende organisaties en enkele ongeorganiseerden, die met elkaar de ernstige moeilijkheden zullen bespreken die heersen in de gezinnen van duizenden spoorjongens.

Met elkaar zullen wij de wegen uitstippelen die bewandeld moeten worden om aan deze toestand een einde te maken.

Kameraden, het zal U duidelijk zijn, welk een belangrijke taak onze organisatie in deze activiteit van het spoorwegpersoneel, Uw collega's heeft te vervullen.

Bedenkt goed, dat hetgeen op 4 October plaats vindt, enig is in de geschiedenis van het Nederlandse Spoorwegpersoneel en het doel waarvoor deze verschillende georganiseerden bij elkaar komen zeker kans van slagen heeft als ook onze bond al zijn krachten aan dit initiatief geeft.

Het is daarom noodzakelijk dat gij ook alles in het werk stelt aanwezig te zijn op deze kader-vergadering waar wij alles met elkaar moeten bespreken wat ons in deze te doen staat. Onze gehele organisatie moeten wij mobiliseren, vandaar dat wij er vast op rekenen dat gij NIET verzuimen zult aanwezig te zijn. Deze kader-vergadering wordt gehouden op:

MAANDAG 8 October a.s. in ons gebouw
's-Gravelandseweg 12 te Hilversum
Aanvang 10.30 uur ----Einde 16 uur.

AGENDA:

1. HET MOBILISEREN VAN ONZE BOND
(Inleider ~~wen~~ verbondsbestuurder van de E.V.C.)
2. DE TAKEN VAN DE LEDEN VAN HET HOOFDBESTUUR,
BONDSRAAD, AFDELINGSBESTUREN EN LEDEN.

Kameraden, kent Uw verantwoordelijkheid in deze actie van het spoorwegpersoneel, Uw verantwoordelijkheid als lid van onze bij de E.V.C. aangesloten organisatie.

ZET U GEHEEL IN VOOR HET SLAGEN VAN DIT EENSGEZINDE OPTREDEN.

Het Nederlandse Spoorwegpersoneel rekent op U.

Tot Maandag 8 October a.s. kameraad.

Met kameraadschappelijke groeten,

Voor het Hoofdbestuur,

— H. Bleekman.

Amsterdam, September 1951.

Aantekening

Donderdag 4 October a.s. vergadering in Hotel Thalia, Stationsplein
Utrecht van 11.00 tot 15.00 uur.

AFSCHRIJF

CIRCULAIRE AAN HET SPOORWEGPERSONEEL.

Collega's,

Wij, een vijftigtal Uwer, leden van alle spoorwegvakbonden en enkele ongeorganiseerden, uit verschillende dienstgroepen, zijn uit alle delen van het land bijeen geweest.

Waarom kwamen wij bijeen??

Wij kwamen bijeen om met elkaar te praten over de ernstige financiële moeilijkheden, waarmede onze en ongetwijfeld ook Uw gezinnen te kampen hebben.

In weerwil onzer verantwoordelijke, inspannende en vaak vermoeiende arbeid, zijn onze salarissen niet toereikend voor het bestrijden van de huidige kosten van het levensonderhoud. De jongste kolenprijsverhoging maakt de moeilijkheden in onze gezinnen nog ondragelijker, terwijl bovendien nieuwe prijsstijgingen, zoals een tweede ronde huurverhoging, door de regering in het vooruitzicht zijn gesteld.

Om deze redenen waren de aanwezigen eenparig van mening, dat zo spoedig mogelijk aan het personeel MAANDELIJKS een duurtetoeslag op de nettolonen en salarissen moet worden uitgekeerd en wel:

- Ia. voor gehuwden, kostwinners en daarmee gelijkgestelden: tenminste f.25.-
- Iib. voor ongehuwden, niet-kostwinners: tenminste f.15.-
tevens achten wij het noodzakelijk en rechtvaardig, dat het personeel voor nachtarbeid, Zondagsdienst en gemaakte overuren extra beloond wordt, zoals dit in meerdere particuliere- en overheidsbedrijven geschiedt.

Om aan dit streven kracht bij te zetten, nodigen wij U uit deel te nemen aan een binnen afzienbare tijd te houden grote demonstratieve vergadering te Utrecht.

Wij verklaren nadrukkelijk, dat ons streven niet gericht is tegen enige vakorganisatie, maar uitsluitend tegen de armoede in de gezinnen van het spoorwegpersoneel !

Leden van de N.V., St. Raphaël, P.C.B. en A.B.S.T.N. (E.V.C.).

Ontwikkelt ook en vooral met Uw vakorganisatie een ongekende activiteit voor het verwerkelijken van deze redelijke verlangens.

Spoorwegpersoneel.

Verenigt U in iedere standplaats voor hetzelfde doel.

Treft onmiddellijk voorbereidingen om een massaal bezoek aan de demonstratieve bijeenkomst te verzekeren.

Meldt aan onderstaand adres Uw instemming met onze activiteit.

Ook financiële bijdragen om de kosten van deze circulaire te bestrijden zijn natuurlijk van harte welkom.

- Op, VOOR EEN MAANDELIJKSE TOESLAG OP DE LONEN EN SALARISSSEN
- Op, VOOR EEN EXTRA BELONING VAN NACHTARBEID, ZONDAGSDIENST EN OVERUREN
- Op, VOOR HET INWILLIGEN VAN DEZE REDELIJKE VERLANGENS
- Op, VOOR EEN EENSGEZIND OPTREDEN VAN HET GEHELE SPOORWEGPERSONEEL
- Op, TER DEMONSTRATIE NAAR UTRECHT!

Namens de op 4 October gekozen commissie,
(Waarin leden van de 4 spoorwegvakbonden en ongeorganiseerden zitting hebben) ter voorbereiding van de demonstratieve vergadering,

Correspondentieadres: **K** J.G.Smidt, (lid van de N.V.),
Sumatrastraat 25bis, Utrecht.

Utrecht

6.151
0114-337.2
234-23.21
ald-6.151
22 OCT 1951
06.31

VERTROUWELIJK

OP KAART
ACD/48
DAT. 12-11-51
PAR. 99

ACD/ 121019
datum: 17-10-51

Verbinding: 19
A/3 no 1027'51 STN

Betreft: Enige, aan zegsman vertrouwelijk gedane mededelingen

*Arnhem
o.l.v.
m P.b
van Krollen*

x | CORNELIS VAN HOOGEVEST, geboren te Utrecht 30-1-02, wonende Adelboldstraat 4 te Zuilen, is lid CPN, echter geen lid EVC. Hij werkt bij de N.S. aan de "bovenbouw" in de Lage Weide te Utrecht. De aandacht werd op hem gevestigd, doordat J.G. Smidt (6-4-25) aan Ultzen en Bregonje vroeg of deze persoon wel te vertrouwen was, hetgeen beiden bevestigden. Smidt zeide hierop, dat hij met Van Hoogevest de zaken ging bespreken.

Naar aanleiding van een op de kadervergadering van 8 Oct. jl. te Hilversum naar voren gekomen voorstel om na de demonstratieve vergadering een onderhoud aan te vragen met Ir. Den Hollander of met de heer Wansink, merkten Luitzen de Jong en Ultzen op: "Wat moet gebeuren als deze de afvaardiging wél willen ontvangen? Dan zijn wij schakmat gezet. Maar wij rekenen er op dat zij ons niet willen ontvangen!"

x | EIJKELBOOM uit Den Haag is lid CPN.
Door de Dienst te Den Haag worden overuren van bestuurders en conducteurs met verlof beloond. Aangezien het personeel dit verlof niet steeds in de door hem gewenste tijd mag opnemen (niet in drukke zomermaanden) en het bovendien de overuren liever in geld ziet uitbetaald, zet dit veel kwaad bloed. Utrecht weet hier niets van af en een en ander is in strijd met de reglementen, zo werd gezegd.
Door verschillende personen werd naar voren gebracht dat strenge vorst een grote bondgenoot zou zijn bij ev. acties.
Smidt voornoemd liet tegenover Ultzen uit dat hij het gevoel had dat hij werd gevolgd. Op de vraag hoe hij dit wist, kon Smidt echter geen verklaring geven.

GEZIEN:



SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

~~ONAFGEDAAN~~ 1518

Zie aanbevelingen
OK. zie stukken.

CP 120836

✓ 121004

~~121080~~

✓ 120952

W/

M/W

Afd./Sect.: BI

Dat.: 12/11-'57

Par.: C

Interne aanwijzingen ACD.

Kri Co
121260

ACD. W

Dat.: 5-2-52

Par.: Q

(X)

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1 Via KEW aan W 120836 gezonden aan Dijk-
Duplacaat van stuk no. 120836 gezonden aan Dijk-
ACD// W

KEW 19/10/57

W
W
W
W
W
W

~~(121004) 24-10-51~~ 12/11-'57

DYE

ACD. Pravina 121004 checken en op die laatste W markten en de
namme. 121000 markt uit W en W in 118312. W
W 27/10/57

121000 in W 118312 gevonden W 3/10-'57, W

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen)

ONAFGEDAAN

DUPLICHAAT C.O.

CO 120836 15-15.

Afd./Sect.:

Dat.:

Par.:

Interne aanwijzingen ACD.

ACD.

Dat.:

Par.:

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

D.t.k.

Aan de hand van dit dupl. CO geen correspondentie voeren

Org. C.O. is in behandeling bij *B. (over K. E.W.)*

ACD/l. *[Signature]*

De ge. Bylage aangelezen en met spoed by mij CO DIE 19/11/17

118312 121
118312

RAPPORT VAN D.

Betreft : rondschrijven Ned. Vereniging van
Vervoerspersoneel.

Bijgaand schrijven ontvangen van relatie
N.S.

DVE. 23 October 1951.

NIET O.K.
ACD/ LB
DA 5-2-51
PAR: 2

6.35
05.5 - 3.21
6.151
01.14 - 3.21

3.21
05.5 - 6.35
3.21
01.4 - 6.151

24 OCT 1951
ACD/ 120952

13458/9025

NEDERLANDSE VERENIGING VAN Vervoerspersoneel
(Organisatie van personeel werkzaam in spoorweg-,
tramweg- en publieke wegvervoersbedrijven)
HOOFDBESTUUR

no. 170.0/5927
Onderwerp:
Activiteit van een z.g.
actie-comité onder het
N.S.-personeel.

Utrecht, 16 October 1951.
Oudegracht 245
tel. 13974

Aan de afdelingen met spoorwegpersoneel.

W.Vr.,

Van verschillende afdelingen bereikt ons de mededeling, dat daar circulairen worden verspreid onder het spoorwegpersoneel, met de oproep om eisen te stellen aan de Directie der N.S. Deze circulairen zijn ondertekend namens een zogenaamd actie-comité, door J.G. Smidt (lid N.V.) te Utrecht.

Het is nuttig U mede te delen wat er aan de hand is. Een aantal spoorwegpersoneelsleden -voornamelijk E.V.C.-ers of oud-E.V.C.-ers- ontving een briefje van genoemde Smidt, om op 4 October jl. te Utrecht bijeen te komen, teneinde te bespreken "op welke wijze een beweging ontwikkeld moet worden -waaraan allen kunnen deelnemen- die de mogelijkheden van vandaag kan oplossen". Ze gesteld zag deze uitnodiging er zeer onschuldig uit.

Wij kwamen bevendien in het bezit van een circulaire, gericht aan de H.B.-leden, bondsraadsleden en afdelingen van de E.V.C. (groep Spoorwegen), waarin opgewekt werd bedoelde vergadering te bezoeken, terwijl genoemde vergadering -bezoekt door 44 bezoekers- gepreïdeerd werd door een H.B.-lid van de E.V.C. (groep Spoorwegen).

Het "neutrale" karakter van bedoelde bijeenkomst bleek hiernede wel duidelijk, vooral wanneer wij U nog mededelen, dat genoemde Smidt lid van de C.P.N. en bestuurder van de A.N.J.V. (Communistische Jeugdbond) is!

Op die vergadering van 4 October jl. werd nu een commissie "gekozen" bestaande uit leden van de 4 spoorwegbonden (dus incl. E.V.C.) en ongeorganiseerden, die een circulaire onder het N.S.-personeel verspreidt, waarop wij in de aanhef deses reeds doelden.

De achtergrond van deze kwestie is echter veel belangrijker. Op een vergadering van het bestuur van de C.P.N. in eind September jl. heeft de secretaris van de C.P.N., de Groot, de nieuwe richtlijnen voor de actie in de komende tijd uitgestippeld, e.a. eenheid van actie van E.V.C.-ers en N.V.V.-ers, van georganiseerden en ongeorganiseerden voor loonsverhoging. Daarbij gaat het er natuurlijk niet om om in de eerste plaats deze loonsverhoging werkelijk te verwezenlijken. Rumoer en beweging wil de C.P.N. hebben, daar kunnen zij wel bij varen.

De actie van het comité Smidt e.s. moet als een uitvloeisel van genoemde richtlijnen worden gezien.

Het H.B. besloot deser dagen Smidt te royeren. Aan dit besluit is inmiddels reeds uitvoering gegeven.

Wij menen U hiernede die inlichtingen te hebben verstrekt, die U in verband met het optreden van genoemd comité -wat in werkelijkheid niets betekent-, nodig hebt.

Vriendschappelijk groetend,
Namens het Dagelijks Bestuur,

w.g. W.A. Kieboom, Secretaris.

2/A
t.k. H.B.- en P.D.-leden.

N O T A .

V o o r : CO. 120836.

Betreft : Uittreksel besprekingsverslag met NS .
op 19.10.1951.

...
2. De Ned. Ver. van Vervoerspersoneel heeft een rond-
schrijven doen uitgaan aan de afdelingsbestuur-
ders in alle afdelingen om de achtergrond van het
actie comité te belichten en te waarschuwen voor
deze activiteit. Hieruit blijkt tevens, dat J.G.
Smidt plotseling geroyeerd is als lid der N.V.

...

DVE. 23 October 1951.

AANWIJZING

aan

A C D

1. Bijgaande stukken voegen in

2. Persoonskaart(en) maken van

3. Adreskaart(en) maken van

4. Onderwerpkaart(en) maken van

5. Andere kaarten:

6. Speciale instructies en/of uittrekken:

*S. P. J. Agenderen
voegen in b. O. 110 312.*

*opzettel van D in CO
120036 gereyde.
B 31/12*

VAN

Afd./Sect. *290.*

Dat. *20/11/51*

Par. *J. B.*

~~NOTA~~ RAPPORT van D.

Voor : ACD. Co 120036

Betreeft : Uittreksel besprekingsverslag met ACD/12.1004 op 12.10.51

B

12.000

6.35	3.27	3.27	6.938
05.11	46.31	6.938	3.21
6.356.3			
05.11			
3.311.2			
06.31			
22 OCT 1951			01.11-634
ACD/12.1004			05.44

3. Vergadering 4 October Utrecht. Ontvangen van relatie een verslag van een gehouden vergadering van NS. personeel op 4 Oct. te Utrecht. Deze was gehouden op uitnodiging van een comité van initiatiefnemers (Smidt één der hoofddaders), ostentatief niet onder hoede EVC, hoewel deze er toch achterzat. Deze vergadering was ter voorbereiding van een grotere vergadering op 8 October, wél onder EVC. hoede, om te komen tot gemeenschappelijke openbare vergadering met Uniebonden, W.S. op 27 Oct. op basis financiële nood.

OP KAART
 ACD/ 45
 DA: 5-1-52
 PAR: 2

.....
 DVE. 17 October 1951

Vergadering spoorwegpersoneel in "THALIA" op Donderdag 4.10.'51

Aanwezig: 44 man.

Bij tekening presentielijst + 20 namen. Hiervan 5 N.V.-leden, 2 ongeorganiseerden en de rest E.V.C.

Voorzitter de Jong, wgb. Asd. opent.

Wijst op nood spoorweggezinnen. Put hiervoor uit Jaarverslag. Soc. Bijstand (Nieuw Spoor), waarin vermeld dat 4553 personen voor steun hebben aangeklopt.

Doel van de vergadering: Bespreking mogelijkheden om uit noodtoestand te geraken en door discussie te komen tot een plan.

Initiatiefnemers besloten de massa in beweging te brengen om daardoor tot een demonstratie te komen en hadden daartoe een ontwerp-circulaire opgesteld.

Inhoud ontwerp circulaire (Verkort.)

Waarom kwamen wij bijeen?
Ernstige fin.-moeilijkheden, salaris niet toereikend voor kosten levensonderhoud.

Kolensprijsverhoging, 2e ronde huurverhoging.
Eis. I Duurtetoeslag voor gehuwden en kostwinners van f 25.- p.m.
" " " ongehuwden " f 15.- p.m.

" II Beloning nachtdienst, Zondagsdienst en overuren.

Leden N.V., P.C.B. enz. ontwikkeld ook en vooral met Uw vakorg. ongekennde activiteit voor verwerkelijking van deze redelijke verlangens.

Verenigt U in iedere standplaats ter voorbereiding aan de de inva van een demonstratieve vergadering op dag, November te Utrecht. Meldt U enz. Giften en gaven welkom.

Op ... voor een maandelijks toeslag.
Op ... voor extra beloning nachtarbeid.
Op ... voor inwilliging van deze redelijke verlangens.
Op ... voor een eensgezind optreden van het gehele personeel.
Op ... naar Utrecht op

Smit leest een schrijven voor van initiatiefnemers.

Inhoud ongeveer als circulaire:

Eis door het gehele land getest, niet tegen Vakbond gericht, circ. als uitgangspunt, uitbouw tot landelijke actie.

DISCUSSIE.

Kool Ut. lid N.V.

Memoreert verg. in Ut. 3 jaar geleden. Vergadering beoorlijk geslaagd, resultaat droevig. Aanvankelijk was hij aangezoekt voor leiding van vergadering van vandaag. In beginsel toegestemd. Het feit, dat hij veel last heeft ondervonden van org. en doordat vrouw was bewerkt "hiervan afgezien".

Z.i. actie voeren noodzakelijk. Eerst aan org. voorleggen, dan pas actie ontketenen.

Voorstel: Schrijven te richten aan organisaties.

Beantw. voorzitter: Nu nood. Niet eerst organisaties inschakelen.

Sanbeek EHV. Voorstel plaatselijke of districtvergadering.

Zijn mensen bereid in beweging te komen?

Sluisbosch Venlo. Voorbereiding op elke standplaats (groep werkers maken). Vrouwen inschakelen, (strijdbaarder dan mannen)

Manifest vereist geld. Geldinzameling organiseren.
 f 25.- toeslag, geen doel, doch aanwakkeren strijdgeest doel
 Is teeh uiteindelijk critiek op Vakbeweging.
 Proberen actieve vakbondsmaatsen te interesseren.

Op te richten Commissie heeft taak plaatselijke acties te organiseren en te controleren.

Lid. N.V.

Kunst Gn. Rede voorz. te gematigd.

Ekeris Asd. Voorstel toelage voor gepens. opnemen in circulaire.

Westerdijk Lw. Geen vergadering op Zondag. Dan niet mogelijk voor Chr. deel. Door verg. wordt aan commissie geadviseerd Zaterdagmiddag als doel te stellen.

Rozema Gn.

Plaatselijke samenwerking moet hecht zijn.

Org. zullen trachten links en rechts tegen elkaar uit te spelen.

Voorz. beantwoordt: Van oppositie mag geen sprake zijn.
 Alleen samenhandeling krachten.

Bennekom? Wijst op oorlogsvoorbereiding en wil prep. voor vrede.

Voorz. beantwoordt: Van Commissie mag alleen prop. uitgaan voor gestelde doel. Wat propagandisten doen, wordt aan henzelf overgelaten.

Lid N.V.

de Vries Lw. Voorstel Hoofdbesturen org. per tgm. inlichten.
 Wijst op tegenstand bij organisaties.

Voorz. beantwoordt: Resatie van andere zijde, reclame voor ons.

Voorstellen in stemming gebracht.

Voorstel Kool en de Vries: Org. inlichten

14 voor
22 tegen
1 onth.

Voorstel Sambeek: Plaatselijke vergaderingen tot voorbereiding landelijke Vergadering

21 voor
12 tegen
4 onth.

Voorstel Ekeris: Op circ. toelage gepens.

29 voor
2 tegen
6 onth.

Benoeming Commissie:

— Jansen	?
— Oldenhof	Venlo P.D 3464.
✓ — Willems	Maastricht
✓ — Rijters	Maastricht
— Hessels	Groningen
— Smit	Utrecht P.D 14927
— Koel	Utrecht
— v. Loveren	Utrecht.

Commissie zal bestaan uit 10 man. Door geroezemoes 2 derzamen niet verstaan.

Deze Commissie moet dus de landelijke demonstratieve vergadering voorbereiden en de voorstellen, welke in stemming werden gebracht, dienen door de Commissie als leidraad te worden genomen bij deze voorbereiding en de opstelling van de circulaire.

Bij de op 4 October 1951 te Utrecht in "Thalia" gehouden vergadering waren aanwezig:

XIV De Jong, Gjalt, geboren 23-8-1895 te Kortezwaag (Gem. Opsterland)
wagengestuurder, Cornelis Dirkszstraat 5-II Amsterdam.

XV Kool, Hugo, geboren 29-6-1901 te Hengelo(0)
machinist, Jan van der Doesstraat 39 te Zullen.

XVI Oldenhof, Berend, geboren 28-6-1914 te Amersfoort,
hoofdconductor, Sloot 1 te Venlo.
in Uw administratie bekend.

XVII Kunst, Beno, geboren 29-11-1898 te Oude Pekela,
machinist, Kortemansstraat 4-b te Groningen
in Uw administratie bekend.

XVIII Westerdijk, Hendrik, geboren 13-2-1899 te Leeuwarden,
machinist (dep. Leeuwarden), Hollanderdijk 17, Huizum.
in Uw administratie bekend.

XIX Rozema, Freerk, geboren 31-10-1893 te Tolbert (gem. Leek),
hoofdconductor, Kamerlingh Onnesstraat 12-a, Groningen.
in Uw administratie bekend.

XX Reiters, Hubertus, geboren 18-2-1919 te Maastricht,
conductor, Rammerkampstraat 31 te Maastricht.
in Uw administratie bekend.

XXI Hessels, Hendrikus, geboren 6-7-1920 te Vries,
rangeerder Onnen, Asserstraat A. 204 te Vries.

XXII van Loveren, Johannes Clazinus, geboren 1-7-1915 te Utrecht,
stoker, Sumatrastraat 25bis te Utrecht.
in Uw administratie bekend.

XXIII van Bennekom, Gerrit Jan, geboren 6-4-1892 te Scherpenzeel,
wegwerker, Keepad 4 te Uitgeest.
in Uw administratie bekend.

XXIV Zambeek, Leendert, geboren 21-12-1903 te Haarlem,
wagengestuurder, Heezerweg 428 te Eindhoven.
in Uw administratie bekend.

XXV Smidt, Johannes George, geboren 6-6-1925 te Zwolle,
electricien, Sumatrastraat 25bis, Utrecht.
in Uw administratie bekend.

Alant
O.k.
P.D.

Verb. 19
Datum: 16-10-51

Zie ook rapport Verb. 19 C/3-1018'51 STN

C/3-1026'51 STN

VERTROUWELIJK

6.526.3
05.26

3.21

06.31 6.326.3

25.44

NIET O.K.
ACD/ *LD*
DAT: 5-1-52
PAR: *9*

a f s c h r i f t

CIRCULAIRES AAN HET SPOORWEGPERSONEEL

3.21
6.438
18 OCT 1951

ACD/120836

Collega's,

Wij, een vijftal Uwer, leden van alle spoorwegvakbonden en enkele ongeorganiseerden, uit verschillende dienstgroepen, zijn uit alle delen van het land bijeen geweest.

Waarom kwamen wij bijeen ?

Wij kwamen bijeen om met elkaar te praten over de ernstige financiële moeilijkheden, waarmede onze en ongetwijfeld ook Uw gezinnen te kampen hebben. In weerwil onzer verantwoordelijke, inspannende en vaak vermoeiende arbeid, zijn onze salarissen niet toereikend voor het bestrijden van de huidige kosten van het levensonderhoud.

De jongste kolenprijshoogte maakt de moeilijkheden in onze gezinnen nog ondragelijker, terwijl bovendien nieuwe prijsstijgingen, zoals een tweede ronde huurverhoging, door de regering in het vooruitzicht zijn gesteld.

Om deze redenen waren de aanwezigen eenparig van mening, dat zo spoedig mogelijk aan het personeel MAANDELIJKS een duurtetoeslag op de netto lonen en salarissen moet worden uitgekeerd en wel:

I. a. voor gehuwden, kostwinners en daarmee gelijkgestelden: ten minste f 25,-

b. voor ongehuwden, niet kostwinners: ten minste f 15,-

II. tevens achten wij het noodzakelijk en rechtvaardig dat het personeel voor nachtarbeid, Zondagsdienst en gemaakte overuren extra beloond wordt, zoals dit in meerdere particuliere en overheidsbedrijven geschiedt.

Om aan dit streven kracht bij te zetten, nodigen wij U uit deel te nemen aan een binnen afzienbare tijd te houden grote demonstratieve vergadering te Utrecht. Wij verklaren nadrukkelijk dat ons streven niet gericht is tegen enige vakorganisatie, maar uitsluitend

tegen de armoede in de gezinnen van het spoorwegpersoneel !

Leden van de N.V., St. Raphaël, P.C.B. en A.B.S.T.N. (EVC), ontwikkelt ook en vooral met Uw vakorganisatie een ongekeerde activiteit voor het verwerkelijken van deze redelijke verlangens.

Spoorwegpersoneel:

Verenigt U in iedere standplaats voor hetzelfde doel.

Treft onmiddellijk voorbereidingen om een massaal bezoek aan de demonstratieve bijeenkomst te verzekeren.

Meldt aan onderstaand adres Uw instemming met onze activiteit.

Ook financiële bijdragen om de kosten van deze circulaire te bestrijden zijn natuurlijk van harte welkom.

OP VOOR EEN MAANDELIJKSE TOESLAG OP DE LONEN EN SALARISSEN

OP VOOR EXTRA BELONING VAN NACHTARBEID, ZONDAGSDIENST EN OVERUREN

OP VOOR HET INWILLIGEN VAN DEZE REDELIJKE VERLANGENS

OP VOOR EEN EENSGEZIND OPTREDEN VAN HET GEHELE SPOORWEGPERSONEEL

OP TER DEMONSTRATIE NAAR UTRECHT ! •

Namens de op 4 October gekozen commissie (waarin leden van de 4 spoorwegvakbonden en ongeorganiseerden zitting hebben) ter voorbereiding van de demonstratieve vergadering

Correspondentieadres: J.G. Smidt (lid van de N.V.) 6-4-25 (beland)
Sumatrastraat 25 bis
Utrecht

GEMEENSCHAPPELIJKE ACTIE BREEKT BAAN TOENEMENDE ARMOEDE IN GEZINNEN WAS MOTOR

Met een snelreinvart ging onlangs het gerucht langs de trajecten: ze hebben in Utrecht vergaderd, de jongens.

De circulaire van de voorbereidingscommissie — overal te vinden waar personeel is — bevestigde het gerucht. Inderdaad, men had elkaar in Utrecht gevonden. Geen onderbreuk gemaakt tussen het lidmaatschap en ook de ongeorganiseerden niet veronachtzaamd.

Het stond in de circulaire: eendrachtig waren de eisen gesteld van een duurttoeslag en extra beloning voor nachtarbeid, Zondagsdienst en overuren. En zo groeit in snel tempo de idee van saamhorigheid en gemeenschappelijk belang om er gezamenlijk de schouders onder te zetten.

Deze voor het spoorwegpersoneel historische bijeenkomst, die er volkomen in slaagde de meest sterke verlangens van het personeel op de voorgrond te plaatsen en deze in enkele eisen samen te vatten, heeft natuurlijk ook voor onze bond bijzondere betekenis.

Daar is allereerst de samenstelling van de 4 October-bijeenkomst. Hij weerspiegelde, wat door tienduizenden personeelsleden als een uitkomst werd gezien; alle personeelsleden en vooral alle leden van de verschillende vakbonden in één gelid voor de behartiging van de gezamenlijke belangen, meer koopkracht, meer levensruimte, de moeilijkheden en zorgen in de gezinnen indammen.

Die samenstelling heeft laten zien, hoe het kan en moet. Als een paal staat boven water, deze bijeenkomst heeft de harten van tienduizenden spoorjongens sneller doen kloppen. Eén gedachte heeft hun denken beheerst: dat gaat de goede kant uit.

In de tweede plaats springt het beroep van de 4-October-conferentie naar vo-

ren ten aanzien van de vakbonden. Daaruit blijkt de goed georganiseerde opvatting met betrekking tot de taak der vakbonden. In dat beroep ligt de eis, van de vakbonden te verlangen, dat zij actieve strijd ontwikkelen voor de verwezenlijking van de door het personeel gestelde eisen. Het beroep dat de conferentie op de vakbonden is gericht, is wesen een alarmkreet van het personeel, om het werkelijke gewicht der bonden in de schaal te werpen. Het aanwenden van de georganiseerde macht van het personeel tegenover de armoede-politiek van de regering en het ongelimiteerd jagen naar winst door de N.S.-directie ten koste van het levensbestaan van het personeel en hun gezinnen.

Aan dat beroep heeft onze bond gevolg gegeven. Zijn de door de 4-October-Conferentie namens het personeel gestelde eisen die van onze bond? Neen, de eisen van onze bond reiken verder en bestrijken een breder terrein. Maar wij zijn toch bereid, om ter verwezenlijking van de duurttoeslag en de extra beloning voor nachtarbeid, Zondagsdienst en overuren, alle meningsverschillen op andere punten in deze actie opzij te zetten en om met iedereen samen te werken teneinde dit beperkt program te verwezenlijken. Maar dat betekent ook, dat wij iedereen zullen bestrijden die deze actie wil besmeuren of onmogelijk maken.

Zoals altijd, is ook thans de stuwkracht en autoriteit van onze bond in het geding. Hij zal in deze actie op de proef gesteld worden en het is aan geen twijfel onderhevig, dat een groot deel van het personeel het in onze bond gestelde vertrouwen zal schenken aan zijn werkzaamheid in deze actie. En het perspectief, de ongeorganiseerde makers in

onze bonden, op te nemen houdt daarmee ten nauwste verband.

Of één en ander blijkt wel de verplichting van al onze leden en bestuurders en de grote verantwoordelijkheid van onze bond. Wij doen dan ook één klemmend beroep op hen allen, dit te beseffen en met de grootst mogelijke energie voor deze actie aan het werk te gaan. Alle remmen los te trekken en de conclusie uit de 4-October-Conferentie te trekken; het personeel wil en kan gemeenschappelijk actie voeren voor verbetering van zijn levensbestaan.

Onze anders-georganiseerde makers roepen wij op alles in het werk te stellen hun vakbond op het spoor te plaatsen van de actieve strijd voor hun belangen en die van het personeel.

Op het gehele personeel doen wij een klemmend beroep de handen ineen te slaan en gezamenlijk op de bres te staan voor de eigen belangen en die van hun gezinnen. Het gevolg daarvan zal zijn, dat de resultaten niet uitblijven.

Makers, allen zonder onderscheid, verhoogt de saamhorigheid, versterkt de actie voor de duurttoeslag en de extra beloning voor nachtarbeid, Zondagsdienst en overuren. Beraamt plaatselijk maatregelen om in eerste instantie de komende grote demonstratieve vergadering voor N.S.-personeel tot een klinkend succes te maken.

Het is zoals de tekenaar in de hierbij afgedrukte tekening heeft vastgelegd: Onze eenheid is onze kracht en de vrees van de directie en de verdedigers van haar beleid. De gemeenschappelijke actie van het personeel zal een doorringende klop op de deur van de directiekamer zijn, die tot gevolg moet hebben, dat van de ontzaggelijke winsten een redelijk portie wordt afgestaan om het personeel in staat te stellen iets beter het hoofd te kunnen bieden aan de duurte van het levensonderhoud.

Mrs O.B.G. 1111

11/11/42

FOTO
No. 5142

~~ONAFGEDAAN~~ 1515

CO 120661

AD 1515

D.R. / Gie stank
in P.D.

Afd./Sect.: BV Dat.: 20/10.51 Par.: to

Interne aanwijzingen ACD.

[Handwritten mark]

ACD. 4B Dat.: 8-1-52 Par.: 4 (K)

[Handwritten mark] 3/152

Aanteekeningen (Nummeren s.v.p.):

1. Via KBW aan B en D R.D.S. / *[Handwritten]*
2. Met nagelagen act II 17.10.51 (mml)
3. ~~BV~~ ~~B.T.~~ 20/10.51
4. DVE 18.10.51 14.10.51 25.10.51 *[Handwritten]*
5. K.S.W. - heeft de de stank "schone" act/cont 2/10.51
franse paraaf. *[Handwritten]* 13/12 bedankt!

Utrecht

VERTROUWELIJK
OP KANT
ACD/43
DA: 6.1.52
PAR 1

6.356.3	6.356.3	6.35
05.13	05.13	94.5 6.1
3.21	17 OCT 1951	
06.31	ACD/120661	
	15-10-51	

Verbinding: 19
C/3 no 1018'51 STN

Datum:

Onderwerp: Bestuursvergadering van de Alg. Bond van Spoor-
Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel, gehouden op
11-10-51 ten 20 uur in het EVC-gebouw te Utrecht.

Berichtgever betrouwbaar
Waardering bericht idem

Van het Bestuur der afd. Utrecht waren aanwezig:
CHRISTIAAN ULTZEN (13-6-1900), voorzitter,
X PETRUS JOANNES VERHEES (14-7-97), secr., wonende te Zuilen,
Adelboldstraat 46, en nog enige bestuursleden.

De voorzitter opent de vergadering en deelt mede dat Johannes Hendricus Bregonje (4-12-99) en Johannes Clazinus van Loveren (1-7-15) wegens dienst afwezig zijn en dat kameraad Cornelis Steffens (4-1-98) ziek is. Hij zegt verder dat deze vergadering plaats moet hebben onder in verband met de a.s. acties onder het spoorwegpersoneel (zie ook bijgaande circulaire). Op 4 October jl. heeft te Utrecht een bijeenkomst plaats gehad van een 40-tal spoor mannen van verschillende organisaties. Uit deze bijeenkomst is een commissie gevormd ter voorbereiding van een demonstratieve vergadering te Utrecht, waarvan de datum nog bekend gemaakt zal worden. Op 8 Oct. jl. is te Hilversum een kadervergadering van onze bond gehouden en hier is het besluit genomen, de a.s. acties van de voorbereidende commissie met alle middelen te steunen. Het is thans onze taak als afdeling, de richtlijnen die door het HB zullen worden gegeven, ten uitvoer te brengen. Het beleggen van ledenvergaderingen op korte termijn is een van de voornaamste dingen. Uitnodigingen hiervoor moeten niet per post worden verzonden, maar huis aan huis bij de leden worden bezorgd met een mondelinge opwekking deze vergadering bij te wonen.

Na deze uiteenzetting geeft de voorzitter het woord aan de secretaris voor het voorlezen van diens verslag van de kadervergadering van 8 Oct. jl. Uit dit verslag blijkt, welke taak aan de afdelingen is opgelegd. Verder worden door de secretaris de convocaties worgelezen voor de a.s. ledenvergaderingen, welke convocaties door het HB zijn opgesteld en de circulaire van het HB, gericht aan de dagelijkse besturen der afdelingen (zie de bijlagen I en II). In deze beide brieven komt tevens tot uiting, dat het nodig is met de uitgifte van de convocaties voor de a.s. ledenvergaderingen te wachten tot de circulaire van de voorbereidende commissie is verschenen. Men verwacht dat laatstbedoelde circulaire volgende week zal verschijnen. Met het oog hierop stelt de voorzitter voor, de ledenvergadering voor de afd. Utrecht te doen plaats hebben op 24 October a.s. De andere bestuurders gaan hiermede accoord.

De secretaris bespreekt dan het afwerken van de leden in verband met het brengen van deze in de juiste contributieklasse. De voorzitter antwoordt hierop dat het hem door zeer

Op de afz. in P.D. van bevestiging!

*v. led. v.
P.P. van
behoelissen*

drukke werkzaamheden nog niet mogelijk is geweest deze kwestie af te handelen, waar nog bij komt dat hij met JOHANNES CLAZINUS VAN LOVEREN (1-7-15) in deze nog niet heeft kunnen samenwerken omdat Van Loveren bij de NS steeds andere diensten heeft. Hij zegt echter toe, deze kwestie te zullen afwerken.

Ten plm. 21.45 uur sluit de voorzitter de vergadering.

Bijlagen: 2

W
GEZIEN:

a f s c h r i f t

ALGEMENE BOND VAN SPOOR- TRAM- en NEVENBEDRIJVENPERSONEEL

Secr.: Prinsengracht 739-741 Amsterdam-C. Tel. 32097

Circ. : S/H.B/ 11

Aan de Voorzitter, Secretaris en
Penningmeester van de Afdeling.

Waarde Makker,

De opgestapelde ontevredenheid onder het spoorwegpersoneel die jaar in jaar uit opgevoerd is door het bedrijfsbeleid, heeft zijn grenzen bereikt.

Vast stond voor ons dat het de hoogste tijd werd deze ontevredenheid in daden om te zetten. Vast is komen te staan, dat dit geen wil van ons allen meer is, maar dat door het gehele land op alle depôts eenzelfde gedachte tot uiting is gekomen onder het gehele personeel, leden van verschillende organisaties alsmede groepen van ongeorganiseerde collega's.

Deze wil is in een verder stadium komen te staan, doordat op Donderdag, 4 October jl. een vijftigtal spoorjongens uit verschillende delen van het land en verschillend georganiseerd te Utrecht bijeen zijn geweest.

Met elkaar hebben zij daadwerkelijke besluiten genomen en deze besluiten aan een op die dag gekozen commissie ter uitwerking voorgelegd. Een der eerste stappen die worden ondernomen is, binnen enkele dagen het op grote schaal verspreiden van een op 4 October jl. opgestelde circulaire voor het spoorwegpersoneel, dit ter voorbereiding van een demonstratieve bijeenkomst te Utrecht.

Kameraad, ongetwijfeld zult ook GIJ dit initiatief van Uw collega's toejuichen.

MAAR DIT IS VERRE VAN VOLDOENDE !

Onze Bond, ons kader, dus ook Uw afdeling heeft een belangrijke en een verantwoordelijke taak opgekregen door dit massale initiatief van het spoorwegpersoneel.

Alles moet ook door U als afdelingsbestuurder gedaan worden deze voorbereiding tot een actie van het personeel zo goed en zo vlot mogelijk te doen verlopen.

Al onze leden moeten ingezet worden in de komende weken elk uur te benutten aan dit zo belangrijke werk.

Gij als bestuurder zal hieraan leiding moeten geven !

Dit betekent, dat ook GIJ al Uw tijd hiervoor dient in te schakelen !

Wat is Uw taak ?

- 1e. Met de meeste spoed een ledenvergadering voorbereiden. Niet alleen per post maar ook door persoonlijk bezoek, waarbij wij de leden moeten wijzen op de belangrijkheid van deze vergadering.
- 2e. Ons zo spoedig mogelijk de datum en uur van de vergadering opgeven, waarbij zorg gedragen moet worden dat wij enkele dagen gelegenheid krijgen maatregelen te treffen om aanwezig te kunnen zijn.
- 3e. Moeilijkheden, die zich eventueel voordoen bij deze voorbereiding, onmiddellijk aan ons doorgeven zodat wij U kunnen helpen.
- 4e. Zo gauw U in het bezit komt van circulaires - die wij als organisatie van de voorbereidingscommissie afnemen - deze zo snel en doeltreffend mogelijk te verspreiden.

(vervolg bijlage I)

5e. Voert KAMERAADSCHAPPELIJKE discussies, geen onderlinge schermutselingen, wel de eerste, niet de laatste methode komt de actie ten goede.

Kameraad, er komt beweging onder de spoorjongens. Onze bond mag niet achterblijven. Integendeel, wij moeten een voorbeeld geven en zijn. Er komen een paar weken van terdege aanpakken, maar wij vertrouwen op Uw verantwoordelijkheidsgevoel.

Z E T U A A N D E S L A G !!!

Bespreek een en ander onmiddelijk met Uw medebestuurders! Zorg er voor dat zo spoedig mogelijk een ledenvergadering plaats vindt. De gedachte van : "Ze komen toch niet" mag niet meer gelden.!

ORGANISEER DAT DE CIRCULAIRE IN IEDERS HAND KOMT

Na de circulaire van de commissie komt er een manifest van onze bond. Ook deze moet onder de aandacht van iedere spoorjongen worden gebracht.

Kameraad, gij ziet, wij werken op volle toeren, gij en Uw afdeling moet met al Uw krachten dit werk ondersteunen. Wij rekenen op U, aan de slag kameraad !

TOONT DE KRACHT EN DE ONDERSTEUNING VAN ONZE ORGANISATIE AAN HET PERSONEEL--.

Met kameraadschappelijke groeten,
Voor het hoofdbestuur,
w.g. H. Blekman, secretaris.

a f s c h r i f t

ALGEMENE BOND VAN SPOOR-TRAM EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Afdeling U T R E C H T Secretariaat: Adelboldstr 46 Zuilen

UITNODIGING VOOR EEN BELANGRIJKE
LEDENVERGADERING !

Waarde Makker,

Ongetwijfeld zult gij in het bezit zijn gekomen van een circulaire, die uitgegeven is door een voorbereidingscommissie, bestaande uit leden van verschillende organisaties en enige ongeorganiseerden, een commissie, die tot stand kwam op een landelijke bijeenkomst van spoorwegpersoneel op 4 October jl. te Utrecht.

Kameraad, dit initiatief van onze collega's zullen wij met alle kracht moeten ondersteunen.

Een belangrijke taak is door dit initiatief op onze schouders gelegd, een taak die wij niet mogen onderschatten, maar ons aller aandacht vraagt. Kameraad, waar wij jaren op gewacht hebben, namelijk een beweging onder het spoorwegpersoneel, is heden een feit geworden.

Onze bond mag en kan niet achterblijven, integendeel, aan ons is het, de initiatiefnemers met alle ons ten dienste staande middelen te ondersteunen.

Wij menen danook als afdelingsbestuur met de grootste spoed een ledenvergadering in dit kader te beleggen, waar wij met elkaar moeten bespreken wat ons eerste werk in deze zal moeten zijn.

Ons bestuur nodigt U daarom uit de LEDENVERGADERING van onze afdeling bij te wonen. Deze wordt gehouden op:

Woensdag, 24 October a.s.

in zaal Lange Smeestraat 17, Utrecht

Aanvang 20 uur.

Kameraad, ook gij moogt niet verzuimen aanwezig te zijn. Meer dan ooit zult gij alles in het werk dienen te stellen aanwezig te kunnen zijn.

De belangrijke agenda luidt:

1. ONZE TAAK TER ONDERSTEUNING VAN DE INITIATIEFNEMERS
2. HET ORGANISEREN VAN SYMPATHIEBETUIGINGEN
3. HET LEDEN WINNEN IN HET KADER VAN DEZE ACTIE
4. ONZE KRANT

Zorgt er voor, kameraad, dat gij er aan medewerkt, dat ieder lid deze zo belangrijke ledenvergadering bijwoont. Een hoofdbestuurder zal aanwezig zijn om verslag te doen van een en ander en de agendapunten te behandelen.

Kameraad, een nieuwe periode is ingetreden onder het spoorwegpersoneel. DE STRIJD ONTBRANDT, KENT DUS UW Plicht !

TOONT AAN UW COLLEGA'S DE KRACHT EN ONDERSTEUNING VAN ONZE BOND!

W I J R E K E N E N O P U !!!

Met kameraadsch. groeten
Voor het Afdelingsbestuur ,

(Verb. 19- Bovenstaand de door het H.B. vastgestelde model-circulaire. Zoals bovenvermeld is door afd. Utrecht STN de datum der ledenverg. bepaald op 24 Oct. 1951)



Vereniging Nederland-U.S.S.R.

Landelijk
secretariaat
Frederikspk. 45

Amsterdam

Tel. K 2900 — 30140

Postgiro
511384
Gem. giro
N 26

De ondergetekende

Naam:

Voornamen:

Straat:

Woonplaats:

Datum van aanmelding:

Meldt zich aan als

* Maandlid (10 ct. p. m.) — Maandhuisgenootlid
(5 ct. p. m.) — Jaarlid (f 1.20 p. j.) — Jaar-
huisgenootlid (f 0.60 p. j.)
en abonneert zich tevens op het maandblad
à f 2.80 p. j. (gratis per post) of 20 ct. p. m.

* Doorhalen wat niet verlangd wordt.

Handtekening:

Naam en adres van de wedstrijddeelnemer:

.....
.....
.....

Handtekening
v. d. afdeling-Secretaris

Handtekening:

.....

Winter Werfcampagne van 1 September 1951 tot 16 Maart 1952

voor:

Nieuwe leden voor de Vereniging Nederland—U.S.S.R. en
Nieuwe lezers voor het maandblad „NU”.

HOOFDPRIJS: Een reis van 3 weken door de Sowjet-Unie.

2e prijs: Een radiotoestel.

3e prijs: Een pick-up installatie met versterking en een
reeks Sowjet-Russische gramfoonplaten.

Verder nog 47 waardevolle prijzen in de vorm van boeken, enz.

Voorwaarden:

Een ieder kan aan de werfactie deelnemen.

Nieuwe lezers of leden worden op de daarvoor speciaal verstrekte formulieren ingeschreven.

Deze formulieren worden ingeleverd bij de plaatselijke secretaris van de vereniging Nederland—U.S.S.R.

Om voor één van de drie hoofdprijzen in aanmerking te komen moet de deelnemer aan de wedstrijd ten minste het voor zijn plaats gestelde minimum aantal punten hebben behaald.

De deelnemer in het land die in verhouding het hoogste aantal punten boven het gestelde minimum behaalt, wint de hoofdprijs.

Voor het winnen van een lid krijgt U één punt.

Voor het winnen van een huisgenootlid ook één punt.

Voor het winnen van een lezer voor het maandblad eveneens één punt.

Om de kans, een hoofdprijs te winnen, voor alle deelnemers in het land even groot te maken, is een plaatsen-groepenindeling gemaakt, waarbij deelnemers in

grote steden minimum 100 punten moeten behalen

in middelgrote steden 60 punten moeten behalen

in kleine plaatsen 40 punten moeten behalen

in hele kleine plaatsen 20 punten moeten behalen

U behoort tot de plaatsengroep, waar, om voor één der hoofdprijzen in aanmerking te komen, ten minste 60 punten behaald zal moeten worden.

Iedere maand zal de puntenstand in het maandblad van de Vereniging bekend gemaakt worden.

De uitslag zal op de openingszitting van het congres van de Vereniging op Zaterdag 29 Maart 1952 te Amsterdam bekend gemaakt worden.

De Werkspoorvork

Redactie-adres Mariaplaats 18 Utrecht.

Uitgave C.P.N.

OCTOBER.

KAN DE VREDE BEHOUDEN? BLIJVEN?

Deze vraag die door ieder weldenkend mens op het ogenblik gesteld wordt, beantwoordt men echter niet met de zelfde eensgezindheid. Zijn er dan mensen die geen vrede willen? Natuurlijk niet. Maar dat is ook niet de oorzaak. De oorzaak ligt dieper. Deze ligt in het feit dat de oorlogsstokers verdeeldheid proberen te zaaien, proberen het vredesfront te verzwakken om zodoende hun pogingen tot oorlog door te drijven. Daarvoor ook worden er hetzcampagnes op touw gezet tegen alles wat ook maar vooruitstrevend is. Ieder, die het niet met de Amerikaanse oorlogspolitiek eens is, wordt als communist gebrandmerkt. Daarom proberen ze de arbeiders in de ban te brengen van, het helpt toch niet en er is toch niets aan te doen. Intussen voeren ze hun plannen uit en leggen overal oorlogsbases aan voor zover deze ergens nog niet mochten zijn. Het fascisme wordt hersteld, terwijl we weer hebben kunnen lezen, dat naast de SSers van Hitler ook de Japanse en Spaanse nazi's ingeschakeld zullen worden. De fabel dat dit alles is om een Russische agressie tegen te gaan, dat dit alles is ter verdediging van onze "DEMOCRATIE" wordt al lang niet meer geloofd. Er zijn te veel feiten door verschillende persoonlijkheden naar voren gebracht die dit alles lo-genstraffen. Ook de reactie helpt hier ongewild aan mee. Men leze hier toe slechts onderstaand citaat uit het blad van de Ned. Werkgevers, "DE NEDERLANDSE INDUSTRIE".

Een van de noodlottigste gevolgen, die men zich kan indenken, zou intreden als de wapenstilstandsonderhandelingen op Korea in dit stadium leiden tot een verslapping van de bewapeningsinspanning van Amerika....

Truman heeft onmiddellijk op dit gevaar na Maliks vredesaanbod gewezen....

Een consequent door gevoerde Russische vredespolitiek zou in dit stadium een hoogst gevaarlijke aanval zijn op de Amerikaanse economie, want een verslapping van de "defence production" (oorlogsproductie) zou zeer wel een economische wereldcrisis van de eerste orde kunnen meebrengen.

Zoals men dus ziet, willen de heren liever oorlog dan dat zij een crisis riskeren. Zijn deze oorlogsstokers nu werkelijk zo sterk, dat de arbeidersklasse deze oorlog niet tegen ~~om~~ houden? Nee, dat zijn ze zeker niet. Toen Truman dreigde in Korea de atoombom te gebruiken, waren er de vele handtekeningen onder de oproep van Stockholm, "VOOR HET VERBOD VAN DE ATOOMBOM", die hem er van weerhielden de bom te laten gooien. Toen Malik met zijn vredesvoorstellen over Korea kwam, werden deze voorstellen door de hele wereld met vreugde begroet, en konden zij daardoor niet minder doen dan aan de conferentietafel plaats te nemen. Intussen werd de oorlog niet stop gezet. Integendeel, er vonden nog meer terruurbombardementen plaats, de besprekingen werden en worden nog steeds gesaboteerd. De elende is niet te overzien. Vrouwen en kinderen worden weggemaaid. Steden met de grond gelijk gemaakt. Terreur en sadisme viëren hoogtij. En dat alleen om vette winsten en te proberen van hieruit een wereldoorlog te forceren. Maar tegenover deze oorlogsstokers en hun trawanten staat een machtig vredesfront met de volledige steun van de Sowjet-Unie, China, de Oost-Europese staten terwijl in elk land een machtig vredes-committe is waarin vele niet-communisten zitten zoals hier Ds. Hugo van Dalen en vele anderen. De passieve geest verdwijnt, en het volk neemt zijn lot in eigen hand. Wij weten, als zij in staat zouden zijn een oorlog te ontketenen, dit zou betekenen een ongekende elende. West Europa zou ongewijfeld oorlogstoneel worden niet alleen, maar wanneer de Russen aangevallen zou-

Con worden en dus gedwongen terug te slaan, en naar het westen oprukken, zouden de Amerikanen niet schromen, ook van ons landaatoomgebied te maken. Dat betekent, dat al het leven vernietigd zou worden, en dat wat er nog levend overbleef zou door radio-actieve stralen aangetast worden, die in Hiroshima na zes jaar nog blindheid veroorzaken. Dat betekent dat wij allen, onze vrouwen en kinderen aan deze grenzeloze heersucht van het kapitalisme ten offer zouden vallen. Zij willen de oorlog om een economische crisis te ontlopen. Zij willen verdienen, ook al is het door het bloed van de arbeiders. Tegenover deze stelling te nemen is niet alleen onze plicht tegenover vrouw en kind, maar is noodzakelijk voor het bestaan van de gehele mensheid. Daarom is het nodig, dat wij niet alleen het vredeswerk ondersteunen, maar ook voor het verband tussen de Grote Vijf, de vredeskrant, de ICAO, maar moeten we zelf overal waar dat mogelijk is, ook in de bedrijven, overgaan tot het stichten van vredes-committe's, waar mengeh van deze richtingen en van goede wille om hun medewerking aan zullen verzoeken. Maar we in staat zijn, in elk bedrijf deze committe's op te richten, dan hebben we het middel in handen de oorlogsstokers een halt toe te roepen, en zullen we gespaard blijven van deze nieuwe, verschrikkelijkste oorlog der geschiedenis, die ze op ons los willen laten, de **ATOMOORLOG**.

WERKSPOORDERS SCHRIJVEN.

Ongemotiveerde bezuiniging.

Naar aanleiding van enkele gevallen van loonvermindering door cementstof in de gieterij, zijn er waarnemingen verricht, door een aantal deskundigen. De arbeiders in de gieterij hadden gedacht, dat er nu wel maatregelen zouden worden genomen, maar daarvoor hebben zij zich lelijk vergist. Datgene wat nodig is, blijft achter. Stofzuigers en ventilatoren, die de verwoestende cementstof naar buiten zuigt in plaats van de longen van de arbeiders kapot te wreten. Maar ja, dat kost geld en aan arbeiders heeft het geen gebrek, valt er een uit dan komt er kosteloos aan anders voor. Tegen deze manier om de gezondheid van arbeiders op te offeren aan ongemotiveerde bezuiniging, dient door de arbeiders stelling genomen te worden. Er zal van de directie gehoopt moeten worden, om directe maatregelen te nemen die nodig zijn voor de gezondheid van de arbeiders.

Een Werkspoorder.

Onderstaande geven wij U te overdenking.

MARSHALL-ORDE.

LEGE BORDEN.

De huidige P.v.d.A.-K.V.P. regeerders pogen het Ned. volk wijs te maken, dat door de Marshall-hulp ons land van de ondergang is gered. Wat zijn echter de feiten? Laten we eens enige prijzen van voor begin 1948 en na de Marshall-hulp met elkaar vergelijken.

	Voor	Na		Voor	Na
Brood.....	19ct.	29ct.	Suiker.....	0.55ct p.k.	0.91p.k.
Margarine....	34ct.	54ct.	Koffie.....	2.50 p.k.	7.98p.k.
Rundvlees....	1.20 p.p.	2.10 p.p.	Thee.....	0.50 p.O.	0.96p.O.
Antraciet..	4.65 p.m.	8.30 p.m.	Zeep.....	0.34 p.p.	0.58p.p.
Eierkolen..	2.95 p.m.	5.95 p.m.			

De huishuren met 15% omhoog enz. De winsten der ondernemers stegen met 25% milliard gulden of met 56%. De koopkracht van de bevolking daalde met 13%, ondanks de 3 maal 5% loonsverhoging. Maar voor het volk is het een eindeloze reeks van prijsverhogingen geweest, zonder dat daaraan een eind te verwachten is... wanneer niet

ALLE VREDELIEVENDE NEDERLANDERS DE HANDEN EENS LAAN TEGEN DE AMERIKAANSE OVERHEERSING VAN ONS LAND.

TEGEN DE POLITIEK VAN OORLOG EN HERBEWAPENING VAN ONS LAND.

TEGEN DE AANTASTING VAN DE DEMOCRATISCHE RECHTEN VAN ONS VOLK.

DAAROM:

STRIJKT EENS GEZIND VOOR DE VREDE? VOOR DE NATIE EN VOOR DE

Utrecht

3.21 6.356.3
0634 05.11

VERTROUWELIJK

12 OCT 1951

OPLAART
ACD/ 4/5
DAT: 13/10
PAR:

Verbinding: 19
C/3 no 1001'51 STN

Datum: 10-10-51

ACD/120400

Schuttleden van...

Onderwerp: Vergadering voor N.S.-personeel, gehouden op 4-10-51 in hotel "Thalia" te Utrecht.

Voor de uitnodiging, gericht tot het N.S.-personeel, zij verwezen naar bijlage I van dit rapport.

Bovendien richtte de secretaris van het hoofdbestuur van de Alg. Bond van Spoor-, Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel zich in een schrijven tot de leden van deze bond, in verband met bovenstaande vergadering (zie bijlage II).

Opmerking o.a. of in P.O. van...

De vergadering werd gehouden in "Thalia", Stationsplein 9 te Utrecht, en duurde van 11 tot ongeveer 15 uur. Zij werd gepresideerd door DE JONG, bestuurder van de afd. STN (EVC) te Amsterdam. Als secretaris der vergadering fungeerde JOHANNES GEORGE SMIDT (6-4-25), van beroep electricien afd. W.W-3 der NS, uit Utrecht, over wie dezerzijds reeds vroeger is gerapporteerd. Deze vergadering is een gevolg van onder leden der Uniebonden gevoerde actie, met het doel een oppositiekern in deze bonden te vormen. Te Utrecht lenen zich, bewust of onbewust, 6 personen actief voor dit streven, nl. twee uit het NVV, twee uit "St Raphaël" en twee uit de Prot. Chr. Bond. Dezerzijds zijn de volgende namen bekend geworden: FLOEG en KOOL voor het NVV en voorts een zekere VOERMAN (verdere personalia niet bekend). Kool zou de leiding van bovenvermelde vergadering in handen krijgen, doch deze moet zich hebben teruggetrokken en daarop is de leiding overgegaan naar genoemde DE JONG.

De vergadering zelf had een opmerkelijk tam verloop. De politiek bleef geheel op de achtergrond, terwijl er niet werd gekankerd op de directie der NS of op de verschillende bonden. Het doel van de vergadering was, het organiseren van een grote demonstratievergadering met medewerking der verschillende bonden en ongeorganiseerden. Deze vergadering zou dan t.z.t., waarschijnlijk in November a.s., te Utrecht worden gehouden.

Het bestuur der vergadering bracht de volgende eisen naar voren, welke door het NS-personeel moesten worden gedaan in verband met de kammervolle financiële omstandigheden, t.w. f 25,- per maand toeslag voor gehuwden en f 15,- per maand toeslag voor ongehuwden. Verder financiële voorziening voor nacht- en Zondagsarbeid.

Voorts kwamen de volgende voorstellen uit de vergadering:

1. het betrekken van gepensioneerden bij deze actie;
2. het betrekken van de verschillende bondsbesturen bij deze actie.

Uit de vergadering werd een uit twee leden bestaande commissie gekozen, die de opdracht kreeg, zoveel mogelijk actie te ontketenen voor het slagen van de demonstratievergadering (namen onbekend).

De vergadering besloot een zeer openlijke actie te voeren voor de te houden demonstratievergadering. Men zal trachten de verschillende bonden voor de actie warm te maken en zich van hun medewerking te verzekeren. Verder zal men door middel van pamfletten het spoorwegpersoneel opwekken de a.s. demonstratievergadering te bezoeken. Voor de onkosten van de te drukken pamfletten moest geld worden verzameld onder het personeel, terwijl tijdens de vergadering een collecte voor dit doel werd gehouden.

Het viel op dat de EVC zich geheel op de achtergrond hield tijdens de vergadering. Zo bijv. genoemde SMIDT, die er zich op liet voorstaan dat hij NVV-lid was (!) en op geen enkele wijze zijn "linkse sympathie" op de voorgrond liet komen.

Ongeveer 40 personen bezochten de vergadering; onder hen bevonden zich leden van "St. Raphaël", de P.C.B., het NVV en enkele ongeorganiseerden.

Bijlagen: 2

GEZIEEN:


afgeke. in 03 10 29
is gekeerd 4/3

a f s c h r i f t

UITNODIGING VOOR N.S. PERSONEEL

Waarde Collega,

Een groep Utrechtse collega's van alle vakbonden en enkele ongeorganiseerden zijn bij elkaar geweest en hebben de moeilijkheden besproken van het personeel en hun gezinnen.

Zij waren van mening dat alles gedaan moet worden dōe moeilijkheden op te lossen, dat er beweging ontwikkeld moet worden, waaraan allen kunnen deelnemen.

In deze bespreking werd het nuttig geacht om met collega's van andere standplaatsen te bespreken op welke wijze dit het beste kan geschieden.

Onde'getekende nodigt U daarom namens deze groep Utrechtse collega's uit tot een bijeenkomst op

Donderdag, 4 October 1951 in
hotel "Thalia", Stationsplein 9, Utrecht
(recht tegenover het station)

Aanvang 11 uur v.m. , einde 15 uur.

Met het oog op de restauratie van de vergaderzaal, verzoeken wij U, ons van Uw komst mededeling te doen. Indien U ons tijdig bericht, kunnen wij U waarschijnlijk nog enkele uitnodigingen voor collega's zenden.

Met vriendelijke groeten,
Voor de Utrechtse collega's,

w.g. J.G. SMIDT , lid NVV

Correspondentieadres: Sumatrastraat
25 bis te Utrecht x)

x) Verb. 19 - Aldaar woont de communist JOHANNES
CLAZINUS VAN LOVEREN (1-7-15), lid
Bondsraad STN.

12076
II
Bijlage bij rapport Verb. 19 C/3-1001'51 STN dd 10-10-51

a f s c h r i f t

ALGEMENE BOND VAN
SPOOR- TRAM- en NEVENBEDRIJVENPERSONEEL

Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam
Telef. 32097 Kamer 6 a.

Amsterdam, (ongedateerd)

Waarde Makker,

Het is niet uitgesloten dat U een dezer dagen een uitnodiging ontvangt of reeds heeft ontvangen van enige Utrechtse collega's voor het bijwonen van een bijeenkomst.

Wij doen U hierbij weten dat ons bestuur van deze gang van zaken geheel op de hoogte is en er met klem bij U op aandringt van deze uitnodiging gebruik te maken.

Het initiatief van deze kameraden, die lid zijn van verschillende vakbonden, alsmede enkele ongeorganiseerden moet door onze leden ondersteund worden, vandaar dat door U alles in het werk dient gesteld te worden deze bijeenkomst bij te kunnen wonen.

Stelt daarbij alles in het werk meerdere collega's, leden of anders- en ongeorganiseerden mee naar Utrecht te nemen.

Kameraad, wij vertrouwen er op dat U Uw volle medewerking aan deze voorbereiding van een actie zult geven, en verblijven met kameraadschappelijke groeten,

Voor het Hoofdbestuur,

W. Blekman, secretaris.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

ONAFGEDAAN 1515

CO 120362 12/10/51

Zie aant.:

Afd./Sect.: BV Dat.: 29/10-'51 Par.: e

Interne aanwijzingen ACD.

A

ACD. 4B Dat.: 24/3/52 Par.: 4B

12/10/51

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

- 1. Vca K.B.W. aan B s R RCBH 12/10/51
- 2. H.B. Wg
B.T. 16-10-51
B.T. 29/10-'51
- 3. DVE kopers NS
B i.v.m. nota Pens. die. (gelicht door RD 66757)
- 4. 1/2/34.
B.T. 2/12.52 20/2.52
1.2.52
- 5. J.d.v. de Leeuw Muijsi. v.m. correspondentie over personalia v. Baars A'dam
voor ACD IV afgedaan.
27/3/52
B.T. 5/4/52
Baars niet op kaart.

NOTA

Voor: ACD 120363

Betreft: Uittreksel uit besprekingsverslag N.S. op 29
November 1951.

.....

Naar aanleiding van de verschillende ontvangen
rapporten betreffende EVC-vergaderingen gevraagd of de na-
volgende mensen konden worden geïdentificeerd:

BAARS, Amsterdam

PRUIS, Amsterdam - *nota DVE, d.d. 28-1-52*
gelicht voor RD 6675f.

.....

DVE, 12-12-51.

Utrecht

63563

05.131

12 OCT 1951

OP KAART
ACD/48
DAT: 2/3 '52
PAR: ES.

VERTROUWELIJK

ACD/120368

Datum: 10-10-51

Verbinding: 19
C/3 no 1002'51 STN

Onderwerp: Kadervergadering van de Alg. Bond van Spoor-
Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel, gehouden
op 8-10-51 in het bondsgebouw, 's Gravelandse-
weg 12 te Hilversum.

Berichtgever betrouwbaar
Waardering bericht: idem
In afschrift aan: Chef Spoorwegrecherche.

- Op bovenvermelde vergadering waren aanwezig:
Voor het Hoofdbestuur STN:
- * LUITZEN DE JONG (12-7-98), Amsterdam,
 - * HERMANUS BLEKMAN (29-7-16). "
 - Voorts: BEREND BLOKZIJL (29-12-18),
 - CHRISTIAAN ULTZEN (13-6-1900), Utrecht
 - JOHANNES HENDRICUS BREGONJE (4-12-99), Utrecht
 - PIETER DE BEER (9-10-23), Amsterdam,
 - BAARS, Amsterdam (personalia niet bekend),
 - * LUKAS EIKELBOOM (9-3-1900), Den Haag,
 - * DE JONG, afd. Amsterdam STN,
een onbekende, die als plaatsvervanger voor een
zekere Pruis uit Amsterdam kwam, doch na een goed
uur weer wegging,
 - * LUDOLF ALBERT VAN DER MEULEN (4-4-93), die eerst
's middags kwam.

PD 938
*Opbrengen
A. de J.
h P D*

x1
NK

De voorzitter opent ten 11 uur deze vergadering en heet allen welkom. Hij wijst op de belangrijkheid van deze vergadering en wel in verband met de op 4 October jl. te Utrecht plaats gehad hebbende conferentie (zie rapport Verb. 19 - C/3-1001'51 STN dd 10-10-51). Op deze vergadering van 4 Oct. zijn plm 40 spoor mannen bijeen geweest om met elkaar de ernstige moeilijkheden, die in de gezinnen van de spoor mannen heersen, te bespreken. Deze actie ontwikkeling moet worden gezien om als personeel gezamenlijk verbetering te krijgen. Als organisatie hebben wij altijd gesloten gewerkt. Dit is een van onze fouten geweest. Deze geslotenheid zal opgeheven dienen te worden of wij gaan "stuk" aan ons eigen geheimzinnig gedoe. Op deze vergadering zal dus tevens de vraag beantwoord dienen te worden: moeten wij zo doorgaan of moeten wij met open vizier gaan werken (strijden). Wij hebben onze organisatie altijd gezien als iets, waarnaar de mensen vanzelfsprekend naar toe zouden komen. Dit is niet juist gebleken. Velen hebben zich van ons afgewend. Wat is hiervan de oorzaak? Velen van onze kameraden houden twistgesprekken met hun collega's, maar discussiëren niet.

Thans is er echter iets ontstaan waaraan onze organisatie leiding moet geven. Ongeorganiseerden en georganiseerden hebben samenwerking gevonden, van welke bond zij ook lid zijn. De situatie die hiermee ontstaan is, heeft onze aandacht nodig. Velen hadden geen geloof in de opzet. Men was zelfs in de mening dat dit een N.V.V.-stunt betrof. Tot nu toe hebben wij er ons toe bepaald, het lagere personeel in onze acties te betrekken, maar alle krachten moeten worden ingespannen om ook het hogere personeel bij de a.s. acties te betrekken.

Op de vergadering te Utrecht zijn eisen gesteld en thans is het de vraag op welke wijze wij deze eisen kunnen stimuleren. Alles moet er om draaien, de anders georganiseerden er in te betrekken, beweging te ontwikkelen in de Uniebonden. Activiteit om de actie op hoger peil te trekken en welke wegen moeten hiervoor worden bewandeld? Het is nuttig de oude geschillen te centraliseren en de afdelingen in de acties te betrekken. Plaatselijk moeten deze acties worden doorgedragen en men moet zich voorbereiden op een demonstratieve vergadering, welke te Utrecht gehouden zal worden. Het is hierbij nodig op korte termijn plaatselijke ledenvergaderingen te beleggen en een hogere belangstelling bij elk lid voor deze acties op te wekken. "Ons Orgaan" geniet een verhoogde belangstelling en wij moeten trachten hieruit geld te slaan door hen die onze krant lezen, hiervoor te laten betalen. Dit ten minste te trachten.

Wij zullen onze doorverbindingen moeten gebruiken om een doorbraak te forceren. Uit deze vergadering zijn voorstellen gekomen om uit de "farce" te komen. Wij zijn thans bijeen en zullen ons moeten beraden hoe wij dit alles moeten activeren. Wij mogen daarbij niet vergeten dat de hoofdbesturen der Uniebonden niet stil zullen zitten.

Hiermede sluit de voorzitter zijn betoog en geeft gelegenheid tot discussies.

DE JONG (Amsterdam) is van mening dat het personeel der spoorwegen zit te wachten tot er iets gebeuren gaat. De nood is hoog. Hogere eisen worden gesteld aan het werk, 4500 spoormannen hebben zich tot de sociale zorg der NS gewend, dit is 15%. Rekenen we hierbij dat velen niet durven of willen komen, dan is de nood zeer hoog.

ULTZEN

betoogt dat de organisatie geen trekpleister is geweest. Vele van de kameraden treden uit de Uniebonden. Onze organisatie neemt niet in ledental toe, integendeel, zij neemt af. Hij geeft verder een kort verslagje van een gesprek dat hij met een lid van "St. Raphaël" heeft gehad. Deze had al reeds voor zijn organisatie bedankt. Er heerst grote ontevredenheid bij de leden van de andere organisaties maar de leden moeten niet bedanken; zij moeten hun hoofdbesturen in gebreke stellen want deze doen niets. Met circulaires moet levendigheid worden gewekt bij de leden der Uniebonden en men moet de Uniebestuurders geen gelegenheid geven tegenmaatregelen te treffen.

BREGONJE

maakt een opmerking met betrekking tot de datum van deze kadervergadering en wel in verband met de nieuwe dienstregeling. Hij wijt hieraan het slechte bezoek van deze vergadering. Ook is hij van mening dat het verdekt werken van de STN uit den boze is. Wij moeten naar voren komen. Ook De Beer (Amsterdam) en Eikelboom (Den Haag) zijn van mening dat de organisatie naar voren moet komen. Eikelboom wijst op de circulaire van Smidt (Verb. 19- zie bijlage bij rapport C/3-1001'51 STN). Hierdoor ontstond verwarring in Den Haag en meende men met een NVV-stunt te maken te hebben, waardoor velen niet naar deze vergadering zijn

gegaan omdat men meende en bang was dat men langs deze weg zou trachten onze leden in het NVV te krijgen. De tijd van achter de schermen werken is voorbij, zo meent Eikelboom.

Hierna volgt ten 12.30 uur de pauze.

Na de pauze krijgt BEREND BLOKZIJL het woord. Hij be-
toogt dat het nodig is richtlijnen voor de komende acties
vast te stellen. Allereerst rijst de vraag: hoe is de
conferentie tot stand gekomen? In de vakbladen van de
Uniebonden kan men steeds lezen wat de hoofdbestuurders
tot stand hebben gebracht. Maar wij lezen niet in "Ons
Orgaan", dat de kameraden L. de Jong en H. Blekman de
organisators zijn geweest van deze conferentie. En dat
zij het zijn geweest die het land hebben afgereisd en
de contactpunten hebben gelegd. Wanneer men heeft gedacht
dat men met een NVV-stunt te maken had, dan heeft de
organisatie niet voldoende de krachten ontplooid. Men
moet ieder lid opwekken en er een organisator van maken.
Ledenvergaderingen moeten worden belegd.

Blokzijl deelt verder mede, dat op 27 October a.s.
door het NVV een demonstratief congres zal worden belegd.
Het Hoofdbestuur der EVC komt heden avond in vergadering
bijeen om een manifest hiervoor samen te stellen, waarin
moties van NV-leden worden neergelegd.

Op de conferentie te Utrecht zijn drie eisen gesteld
en wel een duurtetoeslag per maand op het loon en de
salarissen:

1. f 15,- per maand voor ongehuwden
2. f 25,- " " " " gehuwden,
3. vergoeding voor overwerk, extra beloning.

Een commissie is gevormd en deze geeft een circulaire uit
welke gevolgd wordt door een manifest van de E.V.C.
10000 Circulaires moeten worden uitgezet, waarvan 5000
door onze organisatie en 5000 door de commissie. In de
verspreiding zullen wij niet alleen onze contactpunten
moeten betrekken, maar ook onze eigen leden; 25000 mani-
festen moeten gezamenlijk worden uitgezet. De tactiek
van 4 Oct. heeft er toe geleid, dat de beide hoofdbes-
tuurders het werk alleen hebben verzet. Maar het werk
moet door allen worden verzet. Het is nodig hierbij drie
punten uit te werken:

1. overal beweging opbouwen van de 4 October-conferentie,
2. het organiseren van sympathiebetuigingen,
3. het versterken van de organisatie (ledenwerving).

W 4/62
Het oppositieblad van het NVV heeft thans 5000 betalende
abonné's en wij moeten trachten met de verspreiding van
de circulaires enig geldelijk voordeel te behalen. Men
heeft meer belangstelling voor iets wat men heeft betaald.

BREGONJE wijst op de demonstratie van het NVV van voor de oorlog tegen de toen aangekondigde 10% loonsverlaging. Is het niet mogelijk, aan de a.s. demonstratieve vergadering een dergelijke demonstratie te verbinden ?

ULTZEN bespreekt dan het slechte bezoek aan de ledenvergaderingen. Het zal overal wel net als in Utrecht zijn, als er een ledenvergadering is, zijn praktisch alleen de bestuurders aanwezig.

De voorzitter bespreekt dan de richtlijnen voor de a.s. acties: het beleggen van ledenvergaderingen, het verspreiden van de circulaires van de commissie en het uitzetten van de manifesten. Dit alles moet plaatselijk worden geregeld. Voor het houden van vergaderingen moeten convocaties aan de leden worden uitgereikt, waarin allen worden opgewekt tot bezoek. Dit gepaard laten gaan met huisbezoek.

Een mogelijkheid is, dat uit de demonstratieve vergadering een deputatie naar Ir. Den Hollander zal worden gezonden en een bespreking met deze zal eisen. Men denkt deze vergadering op een Zaterdagmiddag te kunnen houden, zodat ook de vrouwen er in betrokken kunnen worden.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering ten 15 uur.

Bijlage: afs. uitnodiging.

GEZIEN:

AFSCHRIJF

IGEMENE BOND VAN SPOOR, TRAM- EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam, (C). Tel: 32097

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

UITNODIGING - KADERVERGADERING.

Circ: S/H.B./

Aan de leden van het hoofdbestuur,
bondsraad, afdelingsbestuur en werkers.

Waarde Makker,

Op 4 October a.s. komen een zestig-tal spoorjongens bijeen leden van verschillende organisaties en enkele ongeorganiseerden, die met elkaar de ernstige moeilijkheden zullen bespreken die heersen in de gezinnen van duizenden spoorjongens.

Met elkaar zullen wij de wegen uitstippelen die bewandeld moeten worden om aan deze toestanden een einde te maken.

Kameraden, het zal U duidelijk zijn welk een belangrijke taak onze organisatie in deze activiteit van het spoorwegpersoneel, Uw collega's heeft te vervullen.

Bedenkt goed dat hetgeen op 4 October plaats vindt, enig is in de geschiedenis van het Nederlandse spoorwegpersoneel en het doel waarvoor deze verschillende georganiseerden bij elkaar komen zeker kans van slagen heeft als ook onze bond al zijn krachten aan dit initiatief geeft.

Het is daarom noodzakelijk dat gij ook alles in het werk stelt aanwezig te zijn op deze kader-vergadering waar wij met elkaar moeten bespreken wat ons in deze te doen staat. Onze gehele organisatie moeten wij mobiliseeren, vandaar dat wij er vast op rekenen dat gij NIET verzuimen zult aanwezig te zijn. Deze kader-vergadering wordt gehouden: op:

MAANDAG 8 October a.s. in ons gebouw

s'Gravenlandseweg 12 te Hilversum

Aanvang: 10.30 uur

Einde: 16 uur

AGENDA:

1. HET MOBILISEREN VAN ONZE BOND
(inleider een verbondsbestuurder van de E.V.C.)
2. DE TAKEN VAN DE LEDEN VAN HET HOOFDBESTUUR,
BONDSRAAD, AFDELINGSBESTUREN EN LEDEN.

Kameraden, kent Uw verantwoordelijkheid in deze actie van het spoorwegpersoneel, Uw verantwoordelijkheid als lid van onze bij de E.V.C. aangesloten organisatie.

ZET U GEHEEL IN VOOR HET SLAGEN VAN DIT EENSGEZIND OPTREDEN.

Het Nederlandse spoorwegpersoneel rekent op U.

Tot Maandag 8 October a.s. kameraad.

Met kameraadschappelijke groeten,

September 1951

Amsterdam S.

Voor het hoofdbestuur H. Blok

Verbinding: 19
Pamflet, verspreid op 30 en 31 Oct. 1951 bij HGB, kantoren
en werkplaatsen der NS en Ato-bedrijven te Utrecht.

a f s c h r i f t

~~BT~~ 9/11-51

M E T V O L L E K R A C H T V O O R U I T

AAN HET GEHELE N.S. PERSONEEL

Waarde Makkers,

In een bijeenkomst van spoorwegpersoneel, waarvan de aanwezigen verschillend georganiseerd waren, en enkele ongeorganiseerden, is een maandelijkse duurtetoeslag geëist van f 25 voor gehuwden en f 15 voor ongehuwden en extra beloning verlangd voor nacht-
arbeid, Zondagsdienst en overuren.

W A A R O M ? Omdat de armoede in de gezinnen van het personeel van jaar tot jaar toeneemt.

DE N.S. GAAT HET ECHTER VOOR DE WIND !

In de jaren 1948, 1949 en 1950 waren bijv. de
winsten resp.: f 65040781; f 65944571; f 80556146

De verlangde duurtetoeslag - voor het gehele personeel rond
f 10000000 per jaar - vormt een fractie van deze ontzaglijke
winsten.

De bijeenkomst deed een beroep op de vakorganisaties, zijn ge-
rechtvaardigde eisen - de duurtetoeslag en de extra beloning
voor nacht-
arbeid, Zondagsdienst en overuren . te verwezenlijken.
ONZE BOND GEEFT AAN DAT BEROEP GEVOLG.

Wij zijn bereid, in deze actie alle meningsverschillen op andere
punten op zij te zetten en met iedereen samen te werken om het
bepaalde program van de duurtetoeslag en extra beloning te ver-
wezenlijken.

Wij zullen echter iedereen bestrijden die deze actie wil besmeu-
ren of onmogelijk maken.

Leden van de Alg. Bond (EVC)!

Treedt Uw anders en ongeorganiseerde makkers tegemoet.
Doet dagelijks Uw best, tot de meest actieve en toegewijde
collega's te behoren. Kent Uw plicht.

Ontwikkelt initiatieven in de actie voor duurtetoeslag
en extra beloning voor nacht-
arbeid, Zondagsdienst en
overuren.

Laat het gehele personeel de stuwkracht van onze bond
ervaren en hem nog meer doen waarderen als de organisatie
die onder alle omstandigheden voor de belangen van het
personeel op de bres staat.

Ander georganiseerden!

Plaats Uw vakbond op het spoor van de rechtvaardige stryd
voor de duurtetoeslag en de extra beloning voor nacht-
arbeid, Zondagsdienst en overuren.

PERSONEELSLEDEN

Gij allen vormt het grote spoorweggezin. Legt het betrouwbare
spoor van gezamenlijke eendracht.
Vormt overal waar gij werkt - op de depots, stations, werk-
plaatsen en kantoren- contactcommissies
Pakt met elkaar aan, verenigt U om de actie voor duurtetoeslag
en extra beloning te versterken
Dan zullende resultaten niet uitblijven !

Amsterdam, October 1951

HOOGBESTUUR
Alg. Bond van Spoor- Tram-
en Nevenbedrijvenpersoneel

Verb. 19
Datum: 17-11-51

Inmiddels
a f s c h r i f t

ALGEMENE BOND VAN SPOOR- TRAM- EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Secr.: Prinsengracht 739, Amsterdam. Tel. 32097
Circ. S/H/B/12

Aan de Afdelingsbestuurders,
H.B. en B.R. leden

Waarde Makker,

Wfr.
*Deelaf-
gfe van*

Het staat ontegenzeggelijk vast dat na TIENTALLEN jaren van non-activiteit ten aanzien van de te voeren strijd voor de economische en sociale belangen der arbeidersklasse onder het spoorwégpersoneel in het bijzonder en onder het vervoerspersoneel in het algemeen vandaag een gunstig keerpunt is ingetreden.

Het meest treffende, maar daarnaast ook het meest belangrijke in deze ontwikkeling is, dat een snelle groei in de saamhorigheid onder het NS-personeel aan het daglicht is getreden.

Kameraad, vast staat, dat, afgezien van de zeer zeker nog vele fouten die aan ons werk kleven en die wij dagelijks tot het MINIMUM moeten trachten terug te brengen, onze vakbondspolitieke invloed onder deze groep van arbeiders uit het Nederlandse bedrijfsleven waarbij wij zeer zeker ook de nevenbedrijven in één adem dienen te noemen, de belangrijkste rol gespeeld heeft in deze thans naar voren tredende activiteit.

Consequent en zelfcritisch zal eenieder van ons zich de vraag moeten stellen en beantwoorden:

WAT IS MIJN BIJDRAGE GEWEEST IN DEZE ZO NOODZAKELIJKE
EN GUNSTIGE ONTWIKKELING ? ?

Over het algemeen is ons kader achtergebleven, de nodige activiteit die van ons verwacht werd en wordt is in grote lijnen tekort gesloten.

Maar kameraad, thans zijn wij in een geheel nieuw stadium gekomen. Meer nog als voorheen zullen de spoorjongens en zij die werkzaam zijn in de nevenbedrijven naar U als lid van onze organisatie kijken omdat zij verwachtingen koesteren en vertrouwen hebben in Uw activiteit als klassebewuste arbeider.

Met deze wetenschap voor ogen geldt voor U en ons allen,

TREED UIT HET ISOLEMENT .!!!

Toont Uw ernstige wil een eerlijk en open strijder te zijn voor de belangen van de arbeidersklasse en die van het NS en Nevenbedrijvenpersoneel in het bijzonder.

KAMERAAD, OOK IN DEZE ACTIE REKENT MEN OP UW VOLLE EN
ACTIEVE MEDEWERKING

Maar dit niet alleen, kameraad. Ook onze bond vraagt in dit nieuwe stadium Uw volle aandacht en medewerking. De winter heeft zijn intrede gedaan en belangrijk en dringend noodzakelijk werk vraagt ook Uw volle aandacht. De eerste taak die U gesteld wordt betreft onze bondskrant. Meer dan DUIZEND exemplaren van "Ons Orgaan" worden iedere 14 dagen gratis per post naar anders- en ongeorganiseerde collega's, werkzaam bij de NS en zijn Nevenbedrijven gezonden. DIT VRUCHTBARE PROPAGANDA WERK KOST VEEL GELD.

Alhoewel echter vele van deze lezers een bijdrage storten voor "Ons Orgaan", is dit aantal nog veel te gering. Wij zijn danook van mening, dat juist om deze methode nog meer propagandistische waarde te geven, iedere afdeling verantwoordelijk moet worden gesteld voor het aantal bondskranten dat in die plaats aan de anders- of ongeorganiseerde makers wordt toegezonden.

Met de GROOTSTE SPOED zullen werkers-groepen geformeerd dienen te worden die deze adressen bezoeken om een goed overzicht te krijgen hoe de reactie is op "Ons Orgaan". Hiervan moeten duidelijke lijsten IN DUPLO worden aangelegd omdat zo spoedig mogelijk NIET meer per post maar door U en Uw medewerkers deze krant bezorgd moet worden en een abonnement van 10 ct per nummer moet worden afgesloten.

WIJ ZULLEN ZODRA U ONS HEEFT BERICHT DAT DE WERKERS KLAAR STAAN, DE ADRESSEN VAN DE NIET-LEDEN LEZERS IN UW PLAATS TOEZENDEN, DIE WIJ DAN DOOR MIDDEL VAN EEN CIRCULAIRE VAN HET TE VERWACHTEN BEZOEK OP DE HOOGTE STELLEN.

Kameraad, onderschat de waardevolle betekenis van deze opdracht niet maar zet U in om deze zo van ONSCHATBARE WAARDE zijnde opdracht voor onze organisatie te doen slagen.

MELDT U BIJ UW AFDELINGSBESTUUR ALS MEDEWERKER

LAAT NIET AL HET WERK OP DE SCHOULDERS VAN ENKELINGEN RUSTEN.

Als tweede, niet minder belangrijke taak geldt voor eenieder:

DE LEDENWERFCAMPAGNE 1951-1952.

Kameraad, zowel bij de NS als bij zijn Nevenbedrijven zijn DUIZENDEN ongeorganiseerde collega's. Ook thans nog stijgt dit aantal schrikbarend. Verschillende oorzaken, zoals ontevredenheid e.d. was bij velen de reden, de organisatie de rug toe te keren.

Duidelijk moet het voor eenieder zijn en zeker van ons dat dit de verkeerde weg is. Het zal daarom ook voor U de taak zijn uit deze duizenden onze organisatie te versterken.

IS DAT MOGELIJK ?

JA, KAMERAAD !

Dit ja, kameraad kunnen wij daarom met zoveel klem uitspreken omdat zowel in de voorbereiding als in de verdere ontwikkeling van deze actie onder de vervoerarbeiders, het volste vertrouwen in en sympathie voor onze bond sterk is waar te nemen. Kameraad, als wij werkelijk onze krachten inzetten, ons een avondje in de week geven voor onze organisatie, dan zijn er TIENTALLEN nieuwe leden te winnen onder de ongeorganiseerde collega's. Als wij het werkelijk menen met de noodzakelijke EENHEID, dan, kameraad, zult ook gij onmiddellijk bereid zijn Uw afdelingsbestuur te ondersteunen en met hen tesamen werfploegen te formeren om met vol enthousiasme aan de slag te gaan. Ziehier, kameraad, onze opdrachten.

Wij zijn van mening, dat deze niet overbelast zijn, integendeel, de mogelijkheden zijn er, niet in de laatste plaats door ze te combineren. Kameraad, willen ook wij ons werk goed kunnen doen, dan is een nauw contact tussen afdelingsbesturen en leden de belangrijkste factor. Gezamenlijk moeten wij daarom tot uitvoering overgaan. Onnodig daarbij te vermelden dat wij gaarne te Uwer beschikking staan ondersteuning te geven. Nog veel te weinig wordt naar onze zin het directe contact tussen het hoofdbestuur en het afdelingsbestuur op zijn waarde geschat. Laten wij hier van af vandaag verandering in brengen.

Kameraden, wij rekenen er op dat wij zo spoedig mogelijk bericht van U ontvangen over vorderingen e.d.

AAN DE SLAG MAKKERS, SUCCES IS VERZEKERD.

Inmiddels met kameraadschappelijke groeten,
voor het hoofdbestuur,

L. de Jong (voorzitter)

H. Blekman (secretaris)

Amsterdam, October 1951

6.356.3 3.21 6.536.2
05.5-3.21 6.35-05.5 09.23-05.4

RAPPORT van D.

- 8 SEP. 1951
ACD/117550

Betreft: Verspreiding pamfletten.

Schutblad is vernietigd

Bijgaande stukken ontvangen van relatie NS.

SD/a, 4-9-1951.

Afschrift.

De Heer Chef
v/d Spoorwegrcherche
te U T R E C H T .

I. S. V. Bureau B.

Onder toezending van twee pamfletten, bericht ik U, dat hiervan in de nacht van 21-op 22 Augustus 1951 een groot aantal is verspreid onder het leedspersoneel van van Gend en Leed aan de Cruquiuskade te Amsterdam. De identiteit van de verspreider(s) kon tot op heden niet worden vastgesteld. Een onderzoek hierna wordt ingesteld en bij enig resultaat, zal ik U daarover nader rapporteren.
Amsterdam, 22 Augustus 1951.

No. 19

Afschrift.

AAN HET AMSTERDAMSE A.T.O. PERSONEEL.

GEZAMENLIJKE ACTIE NOODZAKELIJK.

Een scherpere aanval is op het A.T.O. personeel ingezet in de vorm van definitieve verwijdering van de bestellers van de wagens. Deze aanval was al enige tijd in voorbereiding en deze maatregel betekent dus ook, dat de chauffeurs en koetsiers, buitengewone omstandigheden daargelaten, alleen voor de aflevering van het bestelgoed staan met al de risico's van dien. HET IS DUS DUIDELIJK, DAT DE AANVAL NIET ALLEEN DE BESTELLERS GELDT, MAAR TEVENS EEN SPRINGPLANK VORMT OM ANDERE GROEPEN IN DE SCHAAR TE NEMEN.

Verklaarbaar is echter, dat de bestellers zich het meest direct getroffen voelen. Zij vragen zich af: wat gebeurt er met onze functie. Ook deze vraag heeft goed beschouwd betrekking op de andere groepen. En als de vraag omtrent de functie aan de orde is, dan is ook de beloning in het geding.

Als de bestellers dus loondienst moeten verrichten dan wil dat zeggen, dat de economen een nieuwe stap hebben afgelegd op de weg naar bezuiniging, opvoeren van het arbeidstempo en in het verdere verschiet ontslag van z.g. overbodige krachten openen.

Makkers, wij zijn van mening, dat het de hoogste tijd is om de gemeenschappelijke krachten van het personeel te bundelen en in te zetten tegen de niets en niemand ontziende bezuinigingen van de directie.

Denkt niet, dat het alleen om de bestellers te doen is.

VERGEET NOOIT, DAT DE EIGEN POSITIE GEEN BETERE VERZEKERING KAN VINDEN DAN DOOR HET VOOR ELKAAR OP TE NEMEN.

GEMEENSCHAPPELIJK moet het volgende tot stand worden gebracht:

- a. Een duurtetoeslag voor het gehele personeel ten bedrage van F.25.- per maand;
- b. 50% toeslag voor nachtdienst;
- c. Een door en uit het personeel op democratische wijze gekozen bedrijfskern;
- d. Beter dienstindeling;
- e. Bestellers op de wagens, ook in het belang van chauffeurs en koetsiers.

Er is maar één methode, makkers, die de directie voor redelijke verlangens van het personeel doet wijken en wel; DE GEMEENSCHAPPELIJKE DRUK VAN HET PERSONEEL.

Daarvoor moeten alle vakbonden gemobiliseerd worden. Er moeten vergaderingen georganiseerd worden voor de leden A.T.O. personeel.

Het gehele personeel, onverschillig hoe georganiseerd dan wel ongeorganiseerd, hoe ook godsdienstig of politiek ingesteld, moet GEZAMENLIJKE ACTIE VOEREN VOOR HUN BELANGEN EN DIE VAN DE GEZINNEN.

Loodspersoneel, bestellers, chauffeurs, koetsiers, kortom, allen werkzaam bij de A.T.O., MET ELKAAR KUNT GIJ BELANGRIJKE SUCCESSEN BEHALEN.

Amsterdam, 21 Augustus 1951.

Hoofdbestuur

Algemene Bond van Spoor,-Tram-
en Nevenbedrijvenpersoneel

Prinsengracht 739 Tel: 32097.

TYPHUS HONGER CHAOS ?

Dat zijn volgens "Het Parool", "Het Vrije Volk", "Trouw", "De Volkskrant", enz. de ervaringen van de deelnemers aan het WERELDJEUGD-FESTIVAL in Berlijn.

WAAROM SCHRIJVEN DEZE KRANTEN DIT ???

In Berlijn waren ruim 2.000.000 jongeren uit 101 landen bijeen, jongeren, die daar demonstreerden voor een Vredespact tussen de Grote Vijf; jongeren, die nooit meer bereid zullen zijn op elkaar te schieten. Zij beloofden elkaar alles te doen om de plannen van de oorlogstokers te verhinderen.

DAAROM IS GENERAAL EISENHOWER SOMBER GESTEMD !!!

Want om de plannen van de oorlogshitsers uit te voeren, zijn Soldaten nodig ' Maar de jonge arbeiders en studenten, die Eisenhower nodig heeft voor zijn aanvalsleger, sloten in Berlijn eeuwigdurende vriendschap '

Dáár was de jeugd van de SOWJET-UNIE en van ENGELAND. Dáár verbroederde zich de jeugd van FRANKRIJK en VIET-NAM, van KOREA en AMERIKA, van NEDERLAND en INDONESIE, van OOST- en WEST-DUITSLAND.

ZIJ ALLEN WAREN BEZIELD DOOR EEN WIL '

IN VREDE TE KUNNEN BOUWEN AAN EEN GELUKKIGE TOEKOMST !!

Dáárom heeft de Nederlandse regering alles gedaan om te verhinderen dat ook Nederlandse jongens en meisjes in Berlijn zouden zijn ' Dáárom schrijven de Hollandse kranten, dat in Berlijn honger en verarring heerst.

MAAR IN BERLIJN ZIJN 300 JONGE HOLLANDERS GETUIGE !!!

Het zijn jonge arbeiders en studenten, die alle moeilijkheden hebben getrotseerd om er toch bij te zijn.

DEZE JONGEREN ZULLEN OP

WOENSDAG 22 AUGUSTUS A.S.
IN KRASNAPOLSKY

KOMT IN GROTE GETALE NAAR DEZE BIJeenKOMST

VERSLAG UITBRENGEN '

Aanvang 8 uur.

Entree 10 cent.

Zaal open half 8.

Hetbontvangst-comité
Nieuwe Keizersgracht 61.

Wricht

108 04

6.356.3
05.492.1
6.356.3
01.23

6.356.3
05.23
5 SEP. 1951
ACD/117426

G E H E I M

OP KAART
ACD/4B
DAI: 13/11-1
PAR: <i>fe</i>

Verbinding: 19
A/3 no 658'51 STN

Datum: 3-9-51

3
Schuttled in nummer 108304

Onderwerp: Algemene Bond van Spoor-Tram- en Nevenbedrijven-
personeel.
Uw schrijven no 108311 d.d. 10-7-51

In antwoord op Uw bovenvermeld schrijven kan het volgende worden gerapporteerd:

Betreffende de persogalia en verdere gegevens van A.LANTING, OUDMAYER en RANZIJN werd van de zijde van I.D. Amsterdam een rapport ontvangen, waarvan een afschrift hierbij wordt gevoegd. (Aan I.D. Amsterdam wordt dezerzijds geen nader bericht gezonden).

Wat betreft het gevraagde in punt 3 van Uw schrijven kan voorlopig alleen antwoord worden gegeven op het gestelde onder a), betreffende de vermindering van de drukkosten van "Ons Orgaan". De vermindering van deze drukkosten moet worden gezien als het gevolg van het achteruit gaan van het aantal leden, hetwelk in de loop der jaren plaats vond. Het volgende jaar zal de balans een vermeerdering aan uitgaven te zien geven door het verspreiden van een groot aantal bladen onder leden van het NVV en ongeorganiseerden. Door deze verspreiding tracht men een tweeledig doel te bereiken, n.l. vermeerdering van het aantal leden en het verkrijgen van meer invloed in kringen van het NVV en de P.v.d.A.

GEZIEN:

RT

x

Faint, mostly illegible text, possibly a document header or a list of names and titles. Some words like "M. S. T. N." and "D. K. C. C." are visible.

Word geboren op het
Ave de congress van de
D. B. S. T. N. op 23 en 24 April
1951 te Hilversum geboren
als lid v. d. D. K. C. C.
D. K. C. C. D. K. C. C. P. D.

Word geboren als lid van de
Bondsraad van de D. B. S. T. N.
op 23 en 24 April 1951 te
Hilversum
D. K. C. C. kant. D. K. C. C. kant
in P. D.

a f s c h r i f t

(I. D. AMSTERDAM)

2 Augustus 1951

No 2611- '51

Uw no B/2-679'51 dd 19-7-51

Onderwerp: Inlichtingen

VERTROUWELIJK

In antwoord op Uw bovengenoemd schrijven kan het volgende worden medegedeeld:

Blijkens het bevolkingsregister te Amsterdam zijn onderstaande personen te Amsterdam woonachtig:

ALBERT LANTING, geb. te Beemster 2-9-16, monteur, Ned., Ned.Hervormd, gehuwd met Geertruida Baas, geb. te Haskerland 25-2-18, wonende Wijtenbachstraat 74-I te Amsterdam.

Lanting en zijn echtg. staan in de omgeving van hun woning te Amsterdam gunstig bekend. De man zou reeds ongeveer 10 jaar werkzaam zijn als monteur bij de NBM te H'sym. De gezinsleden bezoeken geen kerk. Het is niet bekend kunnen worden welk dagblad door betrokkene gelezen wordt. De man heeft een kalm karakter. Enige politieke activiteit werd nimmer bij hem waargenomen. In politiek opzicht komt betrokkene in de administratie niet voor.

KLAAS HENDRIK OUDMAYER, geb. te A.dam 29-7-15, chauffeur, Ned., geen kerkgenootschap, gehuwd met Johanna Elisabeth Schamhart, geb. te A.dam 13-1-17, wonende Pieter Nieuwlandstraat 24-III te Amsterdam.

Oudmayer en zijn echtgenote staan in de omgeving van de woning tw Amsterdam gunstig bekend. De man is reeds geruime tijd werkzaam als chauffeur bij de ATO. In 1946 zou hij enige tijd dienst hebben gedaan op de auto's welke naar Praag reden met vrachtgoederen. De gezinsleden bezoeken geen kerk. Welk dagblad door betrokkene gelezen wordt, is niet bekend kunnen worden. Enige politieke activiteit werd nimmer bij hem waargenomen. In politiek opzicht komt betrokkene niet in de administratie voor.

HENDRIK NICOLAAS RANZIJN, geb. te Alkmaar 16-9-21, van beroep besteller ATO, Ned., geen kerkgenootschap, gehuwd met Johanna Regina van Raat, geb. te Amsterdam 15-6-20, wonende Kleine Kattenburgerstraat 59-I te Amsterdam.

Ranzijn en zijn echtg. staan in de omgeving van de woning te Amsterdam vrij gunstig bekend. De man zou werkzaam zijn als chauffeur bij de ATO. De gezinsleden bezoeken geen kerk. In het gezin wordt gelezen het dagblad "De Waarheid".

In politiek opzicht komt betrokkene in de administratie als volgt voor: Bij de 2e Kamer verkiezingen in 1948 en de Gemeenteraadsverkiezingen in 1949 maakte Ranzijn propaganda voor de CPN door middel van een raamaffiche. In Augustus 1948 was hij lid van de EVC en in December 1949 lid van de Arbeiders Bond voor Cultuur (A.B.C.). Blijkens het dagblad "De Waarheid" van 7-2-51 waren bij betrokkene kaarten verkrijgbaar voor een Sovjet film welke werd vertoond door de Waarheid filmdienst op 8-2-51.

In de administratie aan het hoofdbureau van politie te Amsterdam komen bovenstaande personen in crimineel opzicht niet voor.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

~~ONAFGEDAAN~~ 1515

Afschrift van byzondere
foto-erie Lee: 15/10/18
in P.D.: BLEIKMAN.

Zie stuk & bylagen

Afd./Sect.:

BV

Dat.:

11/10-'51

Par.:

B

Interne aanwijzingen ACD.

ACD. 1/18

Dat.:

29/10-'51

Par.:

72



23/10/51 B

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1 B 76, KEW & h.

Duplicaat van stuk no. 117098 gevonden aan D

ACD/1. 31/10/51

2 ~~BV~~

~~10/9-'51~~

3 KEW

~~12/9-'51~~

4 B. verzochte bezijing wa te form

ACD/1. 31/10-'51

5 ~~BV~~

~~11/10-'51~~

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD.
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

CO 117098

ONAFGEDAAN

DUPLICAAT C.O. 11/10/57

Afd./Sect.: **BY**

Dat.: **11/10.57**

Par.: **to**

Interne aanwijzingen ACD.

ACD.

Dat.:

Par.:

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

1 D t.l.

Aan de hand van dit dupl. CO geen correspondentie voeren
Org. C.O. is in behandeling bij **B (KEW, t.l.)**

2 DVE van Kltren's "zaak" tegen de Personeel
zijn naar van relatie NS ontvangen v.l. en
legitimatie bewijzen 17/9/57 **lv.**

ACD/l. **3/10/57**

BY
11/10.57 to

Presit

VERTROUWELIJK

OP KAART
ACD/YB
DATE 20/10-51
PAR: Ye

6.356.3
03.81
31 AUG 1951
29-8-51
ACD/113090

3.81
01.4

Verbinding: 19
A/3 no 830'51 ABSTN

Onderwerp: Activiteit der A.B.S.T.N. (EVC) in de maand Augustus 1951

Berichtgever betrouwbaar
Waardering bericht idem
Tevens bericht aan: dhr Chef Spoorwegrecherche

In de maand Augustus 1951 waren de bestuurders van de Alg. Bond van Spoor- Tram- en Nevenbedrijvenpersoneel (ABSTN) druk met het ten uitvoer brengen van de opdracht van het hoofdbestuur betreffende de herregistratie der contributie-inning. (De desbetreffende circulaire van het hoofdbestuur werden U dezerzijds reeds in afschrift toegezonden). Over het algemeen was de stemming bij de leden die werden bezocht goed. Enkelen kwamen wel met vragen waarom deze verhoging van contributie nodig was, maar als dan werd uitgelegd dat het geen contributieverhoging was, doch dat betaald moest worden naar gelang het inkomen was, ging men hiermede accoord. Een voordeel bij dit huisbezoek was, dat men er op kon wijzen dat door het NVV de contributie met f 0,60 per maand was verhoogd en dat een zekere v.d. Weert, bestuurder van het NVV, zou hebben gezegd: " Al moet je je pakje shag er ook aan opefferen, het geld moet er komen".

Ant. in P.D.'s van beproeven

X
190
X

CHRISTIAAN ULTZEN (13-6-1900), die nu geneeskundig is goed gekeurd (zie ook rapport Verb. 19 C/3-490'51 dd 277-51), wil nu welkomen gerehabiliteerd worden en heeft een boze brief naar de directie gezonden, waarin hij verlangt weer dienst te doen als wagenbestuurder. Door Ultzen's bemoeiing is de advocaat Wallbach uit Amsterdam momenteel bezig met een "zaak" tegen de NS. Waar het precies over gaat is niet bekend geworden; men vermoedt over het revaliëringsysteem (?) of de verplichte inlevering van de foto's.

In tegenstelling met andere EVC-bonden is hier het probleem van werkloosheid uitgesloten en denken de leden ook niet na over de mogelijkheid dat zij bij ev. ontslag direct voor steun naar de Gem. diensten voor Sociale Zaken worden verwezen. Dit feit leidt juist bij de andere bonden in de praktijk tot vele bedankjes.

GEZIEN:
[Handwritten signature]

ALGEMENE BOND VAN SPOOR- TRAM- EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL
Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam-C. Tel. 32097
S/H/B/ Circ. 9

Aan de Afdelingsbestuurders

Waarde Makker.

Het is U ongetwijfeld bekend dat met ingang van 1 Augustus j.l. de kolenprijzen weer aanmerkelijk zijn gestegen.

Deze nieuwe prijsstijging maakt de noden in de arbeidersgezinnen nog groter en het zal daarom nodig zijn dat alles in het werk wordt gesteld de arbeidersklasse te mobiliseren voor de strijd tegen deze nieuwe aanval op het levenspeil der werkers.

OOK HET VERVOERSPERSONEEL ZAL AAN DEZE STRIJD MOETEN DEEL NEMEN.

Als eerste taak van de arbeidersklasse moet gezien worden dat met kracht geprotesteerd wordt bij de Nederlandse regering en dat geëist wordt dat deze kolenprijsverhoging onmiddellijk ongedaan wordt gemaakt.

Verder zal het nodig zijn dat ook het personeel in dienst der N.S. en zijn nevenbedrijven van hun resp. directies een vergoeding eisen overeenkomstig aan het gestegen bedrag. Vast is komen te staan dat dit verschil ten aanzien van het stookseizoen 1950 minstens f 25 bedraagt.

Kameraad, in de voorbereiding van deze strijd heeft ook onze bond een belangrijke taak en het is daarom noodzakelijk dat door U met spoed een ledenvergadering wordt belegd.

Om verzekerd te zijn dat zoveel mogelijk leden op deze belangrijke vergadering aanwezig zullen zijn, is het van belang dat niet alleen schriftelijk hiervan kennis wordt gegeven, maar dat daarnaast de leden persoonlijk worden bezocht.

Wij vertrouwen er danook op, dat U deze weg zult bewandelen en ons zo spoedig mogelijk bericht zendt waar en wanneer de vergadering zal plaats vinden, zodat een onzer voor de inleiding kan zorg dragen.

Inmiddels met kameraadschappelijke groeten,

Voor het Hoofdbestuur,

Amsterdam, 11 Aug. 1951

H. Blekman, secr.

766 19
c/p 837 51 STN

ALGEMENE BOND VAN SPOOR,-TRAM-EN NEVENBEDRIJVENPERSONEEL

Secretariaat: Prinsengracht 739 Amsterdam (C) Tel: 32097.

-0-0-0-0-0-

Circ: /S/H.B./8

Aan de leden van het
Hoofdbestuur, Bondsraad en
Afdelingsbestuur.

Waarde Makker,

Van 16 - 21 Juli j.l. heeft er in Wenen een bijeenkomst Plaatsgevonden van vertegenwoordigers van Spoorweg (Transport) vakbonden, aangesloten bij het W.V.V. en lid van de beroepsafdeling der V.V.I..

Kameraad Blekman, heeft op deze bijeenkomst onze bond vertegenwoordigd en het is daarom dat wij U hierbij een rapport doen toekomen dat door hem is uitgewerkt en welke de Internationale problemen van de spoorwegen omvat.

Wij dringen er met de meeste klem bij U op aan, dit rapport goed te bestuderen. Dit is nodig om een goed en duidelijk beeld te krijgen van de situatie waarin de spoorwegen en de spoorwegarbeiders zich Internationaal bevinden.

Duidelijk zal hieruit blijken welke de taken van onze bond en in het bijzonder die van haar kader zijn ten aanzien van de gevoerde politiek.

Het is daarom noodzakelijk dat door U en door het afdelingsbestuur alles in het werk wordt gesteld, bijeenkomsten, hetzij in klein of groot verband, te organiseren onder het gehele personeel, om de ernstige toestand waarin ook het Nederlandse spoorwegtransport verkeert met elkaar te bespreken. Daar waar dit mogelijk is, zal kameraad Blekman gaarne bereid zijn een inleiding over dit probleem te houden.

Kameraad, kaderlid van onze bond, wij leven in een ernstige tijd en aan ons zal het de taak zijn beweging en actie onder het spoorwegpersoneel te organiseren ten aanzien van de problemen die in het bijgaande rapport zo duidelijk zijn weergegeven.

Grote groepen van de anders-georganiseerden hebben vertrouwen in ons werk, tesamen met hen zullen wij slagen.

Wij vertrouwen er dan ook op, spoedig bericht van U te mogen ontvangen dat een bijeenkomst (al is deze nog zo klein) georganiseerd is en dat kameraad Blekman gelegenheid wordt geboden de Internationale situatie nader uit een te zetten.

WERKT HIERAAN KAMERRAD MET UW VOLLE OVERTUIGING, OMDAT DIT EEN BELANGRIJKE STAP KAN ZIJN OM TE KOMEN TOT EENHEID VAN ACTIE OOK ONDER HET NEDERLANDSE SPOORWEGPERSONEEL.

Beleg dus in eerste instantie een bestuurs/kader vergadering om deze belangrijke zaak te bespreken en voor te bereiden.

In afwachting verblijven wij met kamaraadschappelijke groeten,

voor het hoofdbestuur,

X/ L. de Jong (voorzitter)

723619
c/b 8/7/51 STW

RAPPORT.

De zitting van het Uitvoerend bureau der V.V.I. afdeling Transportarbeiders ter land en in de lucht, die werd gehouden van 16 - 21 Juli 1951 te Wenen, stond geheel in het teken van de steeds ernstiger wordende crisis in het spoorwegverkeer. Deze zitting die werd bijgewoond door afgevaardigden uit 27 landen heeft deze ernstige situatie besproken en besloten de transportarbeiders en in het bijzonder de spoorwegarbeiders uit de kapitalistische landen te mobiliseren voor de strijd tegen deze methode der Amerikaanse imperialisten.

Op deze zitting waren de volgende landen vertegenwoordigd:

Zuid-Amerika, Afrika, Australië, Algiers, België, Bulgarije, Cypris, Duitsland (D.D.R.), Engeland, Frankrijk, Finland, Holland, Hongarije, Italië, India, Korea, Luxemburg, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Roemenië, Sowjet-Unie, Triest, Tjechoslowakije, Tunis, IJsland, Zweden.

Maandag 16 Juli 1951.,

1ste Zitting.

De voorzitter opende om 15.15 uur deze eerste zitting en zei o.m. dat na de oprichting van de V.V.I. steeds meer organisaties zich aansluiten. Vele aanvragen daartoe zijn nog in behandeling.

Hij maakte bekend dat op deze zitting 27 landen vertegenwoordigd zijn en sprak de wens uit dat deze zitting er toe zou bijdragen dat de band van de EENHEID nog sterker zou worden aangehaald.

Daarna gaf de voorzitter het woord aan kameraad Rostowski, Algemeen secretaris der V.V.I. voor het uitspreken van zijn begroetingsrede.

Kameraad Rostowski begon met de conferentie mede te delen dat het W.V.V. (Wereld Vakverbond) samenwerking aangeboden heeft aan de I.T.F., op basis van de strijd voor het behoud van de Vrede en verbetering van de economische en sociale toestanden der arbeiders uit de gehele wereld. Deze samenwerking is door de I.T.F. afgewezen.

Verder wees hij op de noodzakelijkheid, allen die in dienst staan van de oorlogstokers en het kapitalisme in het algemeen, te ontmaskeren, dit ter verkrijging van de EENHEID.

Deze EENHEID vindt in eerste instantie zijn basis in het samenbrengen van verbindingen.

De aangesloten en bevriende organisaties dienen de strijd voor het behoud van de Vrede als een der belangrijkste taken te zien, zonder echter de economische en sociale eisen in de desbetreffende landen te vergeten of te verwaarlozen.

In de strijd voor het behoud van de Vrede is nog steeds van

kracht de actie tegen de herbewapening van Duitsland en Japan, alsmede de actie voor het bijeenroepen van de GROTE VIJF voor het afsluiten van een Vredespact.

Er zijn door het Uitvoerend Bureau van de V.V.I. (Vakverenigings Internationale) twee rapporten samengesteld en wel van de Textiel en Mijnwerkers.

Het voorstel werd door hem gedaan een conferentie te beleggen voor het uitwerken van de sociale veiligheid.

Verder wees hij er op niet alleen looneisen te stellen maar daaraan ook sociale eisen te verbinden.

De kassen van de sociale instellingen in de kapitalistische landen staan voor hun faillissement. De gelden hiervoor nodig worden door de regeringen in de kapitalistische landen besteed aan de herbewapening.

Het W.V.V. zal zorg moeten dragen voor de sociale veiligheid d.w.z. deze in haar strijdprogram op te nemen, omdat vele beroepsafdelingen alleen de strijd voor het behoud van de Vrede en niet de sociale eisen zien.

De kas van het W.V.V. bestaat uit gelden bijeengebracht met stuivers van de werkers dit in tegenstelling met de gele Internationale, die de middelen voor hun misdadig werken bij de diverse regeerders halen.

Met onze kas zal dus zuinig omgegaan moeten worden en de gelden alleen besteed dienen te worden ten behoeve van de arbeidersklasse.

Over dit alles moet gij deze dagen ernstig discussiëren met elkaar om tot goede besluiten te komen.

o-o-o-o-o-o-o-o-o

Daarna bracht kameraad Avilla, lid van het Administratieve Comité, verslag van de toestanden in Zuid - Amerika.

Deze kameraad werkt in opdracht van de V.V.I. om in Zuid-Amerika het front van de EENHEID te organiseren onder de Zuid-Amerikaanse transportarbeiders.

Hij begon met te verklaren dat de situatie in Zuid - Amerika gunstig was voor deze voorbereiding.

Na zijn studie van deze mogelijkheden is een rapport ter bestudering der eisen van de Zuid-Amerikaanse transportarbeiders aan het W.V.V. toe gezonden.

In Gortomala is een eerste conferentie goed geslaagd. Op 11 Mei 1951 werd de eerste zitting gehouden waaraan 10 landen van Zuid-Amerika deel hebben genomen met 35 organisaties en 36 vertegenwoordigers.

Daaraan werd een demonstratie verbonden, die mede door het geslaagd zijn van de 1ste Mei, door duizenden werd bijgewoond.

Aan het defilee voor het Paleis der President werd deelgenomen door Functionarissen van het W.V.V..

Voor dat de conferentie georganiseerd was heeft het spoorwegpersoneel van Gortomala gestaakt. Deze staking was gericht tegen de steeds slechter wordende economische en sociale positie der spoorwegarbeiders, veroorzaakt door de buitenlandse inmengers.

Deze staking had o.m. ten doel een eis van 50% vergoeding bij overwerk ingewilligd te krijgen. Deze staking die 9 dagen heeft geduurd is geheel gewonnen. De tijdens de staking ontslagen arbeiders zijn allen weer in dienst genomen. De spoorwegmaatschappij heeft 2.000.000 dollar van terugwerkende kracht aan het personeel uit moeten betalen. Tevens werd een vergoeding van 75% van het loon over de stakingsdagen uitbetaald.

De vakbondsleiders die voor de staking anti-communistisch waren ingesteld, hebben na de staking verklaard, geen communisten te zijn maar ook geen anti-communisten zijn gebleven.

Zij hebben zich aangesloten bij het W.V.V..

Verder gaf kameraad Avilla een opsomming van de wijze waarop de gelden waren besteed, die van alle kanten waren binnen gekomen ter voorbereiding van de conferentie en zei: nog meer geld nodig te hebben om het belangrijke werk voort te kunnen zetten.

Hierna werd te ongeveer 20 uur deze eerste Zitting gesloten.

o-o-o-o-o-o-b-o

Dinsdag 17 Juli 1951.

2de Zitting.

Om 9.45 uur opende de voorzitter de 2de Zitting met voorstellen ten aanzien van de Resolutie commissie en Sociale en Economische commissie.

De voorgestelde en met algemene stemmen goedgekeurde commissies waren als volgt samen gesteld:

SOCIALE EN ECONOMISCHE COMMISSIE.

Zuid - Amerika	1
Italië	1
Frankrijk	1
Sowjet-Unie	1
India	1
Finland	1

RESOLUTIE COMMISSIE.

Duitschland	1
Korea	1
Sowjet-Unie	1
Polen	1
Afrika	1
Australië	1

*Waarschijnlijk
Cesset
Juli*
Maroni

Daarna werd het woord gegeven aan kameraad Wassini, vice voorzitter van de V.V.I. voor het houden van inleiding die geheel afgestemd was op de snel opkomende crisis ten aanzien van de spoorwegen in de kapitalistische landen.

Kameraad Wassini begon zijn inleiding dan ook met te verklaren dat de grote crisis van de spoorwegen het gevolg is van de heersende kapitalistische crisis.

Het kapitalisme zoekt een oplossing gelijk Hitler een oplossing zocht, doch het staat nu reeds vast dat zij een zelfde lot zullen ondergaan.

De beweging van de Vrede wordt steeds groter en vormt een sterke tegenmacht tegen de agressors en oorlogdrijvers.

De spoorwegen hebben monopolies verloren aan de transportondernemingen en de kapitalisten leiders helpen de transportondernemers in de strijd tegen de spoorwegen.

Dit alles houdt verband met de uitgebreide Amerikaanse autoindustrie. Hierdoor wordt elk kapitalistisch land meer en meer afhankelijk van Amerika.

Duidelijk ligt hierin een militaire reden opgesloten, dit militaire apparaat moet steeds meer gemotoriseerd worden.

Dit alles wijst er op dat er veel auto's ter beschikking moeten zijn. Een der belangrijkste voordelen hiervan worden gezien in het feit dat bij bombardementen de spoorwegen eerder uitgeschakeld zijn dan het wegtransport.

Het is daarom niet moeilijk af te leiden dat de crisis der spoorwegen een product is van de reactionaire politiek der oorlogsdrijvers. Duidelijk is het dus ook dat de Amerikaanse oorlogstokers vijanden van de arbeiders zijn.

De crisis in het spoorwegtransport in de kapitalistische landen is een brandpunt voor de V.V.I..

In verband hiermede publiceerde de V.V.I. reeds in haar Bulletin, s deze problemen en kan dat nog meer en beter doen als de aangesloten bonden haar van rapporten voorziet.

Het bestaan van de spoorwegen is in gevaar wat tegelijkertijd betekent dat de spoorwegarbeiders en hun gezinnen in ernstig gevaar verkeren.

In Frankrijk, Italië, West-Duitsland, Algiers en moedere landen waar de kapitalisten zich nog bevinden dreigen deze gevaren.

Als een voorwensel voor hulp aan de spoorwegen stellen de regeerders in die landen voor, meerdere spoorlijnen te sluiten, (dit in opdracht van Amerika.)

Vanzelfsprekend houden deze Amerikaanse bevelen verband ten gunste der voordelen van de grote olie- en rubber compagnie, s.

Hiervoor dwingen zij de regeringen der kapitalistische landen deze opofferingen af, met als doel het wegtransport op te voeren.

Al deze maatregelen zijn echter tegen de belangen der spoorwegen, spoorwegarbeiders en de bevolking in het algemeen in die landen.

In Frankrijk deden zij b.v. het voorstel om 17.000 K.M. spoorweg te sluiten. Het gevolg van dit voorstel is, dat de spoorwegleiding er reeds uitvoering aan heeft gegeven.

Dit betekent dat de Franse spoorwegarbeiders hiervan het slachtoffer worden.

Lokaal lijnen zijn geheel gesloten en tevens zijn al veel verbindingen met depôts gesloten terwijl andere bedreigd worden.

Dit alles onder het mom van gebrek aan activiteit.

In de Oosterlijke Franse provincie, s zijn op deze manier al 14 depôts buiten dienst gesteld. Daarbij is tevens vast komen te staan dat werkplaatsen van tractie en voorzieningen in West-

Frankrijk ook reeds gesloten zijn.

In Italië wil men een zelfde politiek doorvoeren, maar daar is men gestuit op ernstig verzet van de spoorwegarbeiders, die deze plannen tot heden hebben verhinderd.

De West-Duitse regering van Bonn beantwoordt aan de opdracht van Mac Cloy en huodt in een program van 7 punten voor reorganisatie der Duitse spoorwegen ter ondersteuning van de West-Duitse herbewapening.

Dit program is aangenomen.

Zij vormen de rationalisatie door sluiting en massaal ontslag van personeel. Aansluitende aan dit plan zijn reizigerstreinen naar en van Munchen (6 lijnen) opgeheven. Naar en van Hannover zijn reeds 20 treinen opgeheven.

Daarentegen worden grote strategische spoorlijnen aangelegd in het Roergebied.

De gesloten spoorweg werkplaatsen worden benut voor de bewapening industrie.

De besturen der spoorwegen in West-Duitsland voeren onderhandelingen met de spoorwegorganisatie, s voor toestemming van het sluiten voor 218 lijnen.

Overeenstemming is reeds verkregen om met ingang van 1 Januari 1952 tot sluiting van de Staats-spoorwegen over te gaan.

Ook in Algiers worden de spoorwegen bedreigd. Alhoewel onder protest zijn reeds 4000 K.M. spoorlijnen gesloten.

In dit land echter komt men in wezen nog duizenden K.M.s te kort.

De spoorwegen in Zuid Amerika zijn in handen van de Noord-Amerikaanse kapitalisten. Deze maken steeds grotere winsten ten koste van het landsbelang.

De Amerikaanse Imperialisten spelen een belangrijke rol in het spoorwegvervoer.

Het plan Marshall is een van die instellingen die de ontplooiing heeft geremd ten aanzien van de spoorwegplannen, die in vele landen uitbreiding behoeft.

Al de gelden hiervoor noodzakelijk, worden voor de bewapening gebruikt. In alle kapitalistische landen wordt het spoorwegvervoer tegengehouden, en ondermijnd. Deze landen worden gedwongen hun nationale economie in te zetten voor de oorlogs voorbereiding. Deze gevoerde politiek stuit steeds meer op verzet.

In Frankrijk moet nog 3000 K.M. spoorlijn gesloten worden en Jules Moch beweert een tweede sluiting der lokale lijnen, op last van Amerika.

Zo is het duidelijk dat de spoorwegen afhankelijk zijn gemaakt aan de Amerikaanse imperialisten ten gunste voor de voorbereiding van een derde wereldoorlog.

Daarom beschermen de Amerikaanse imperialisten het groote wegvervoer om deze te gebruiken bij sneller troepen vervoer in oorlogstijd.

Op 15 September 1950 was er een zitting te Genève in het kader van het Marshall plan ten aanzien van het wegvervoer voor Europa. Hier werd besloten het wegvervoer zo hoog mogelijk op te voeren. Grote autowegen moeten worden aangelegd in Europa met een gezamenlijke lengte van 20.000 K.M. in 20 landen.

In Iesember 1950 heeft er in Londen een conferentie

plaats gevonden van de Internationale Transport-ondernemingen die in het algemeen de mogelijkheden hebben onderzocht, het spoorwegverkeer te doen vervangen door auto-vervoer.

Ook in Afrika heeft een conferentie van Transport-ondernemingen plaats gevonden, hier waren 100 afgevaardigden aanwezig.

In de opening werd reeds gezegd dat er grote mogelijkheden voor de Amerikaanse imperialisten aanwezig waren voor uitbreiding van het wegtransport.

Alles wijst er op dat de Amerikaanse olie-trust de spoorwegen opofferen ten gunste van het auto-wegvervoer.

In de meeste West-Europese landen zijn de reizigers-tarieven bij de spoorwegen gestegen, met het gevolg dat alleen nog maar in uitzonderlijke noodzaak gereisd wordt.

Zo wil Amerika het gehele transport verkeer onder controle krijgen.

Duidelijk moet dit alles zijn dat deze gang van zaken grote gevaren met zich brengt voor de spoorwegarbeiders.

Ontslagen op grote schaal zijn er dan ook al het gevolg van.

In West - Duitsland zijn reeds 24.000 arbeiders ontslagen.

In Amerika zijn al 80.000 arbeiders ontslagen.

Ook in Marrokko zijn door deze gevoerde politiek al vele ontslagen gevallen.

Op Cypris gaan de spoorwegen in 1952 over naar de staat.

Al deze methodes gebruikt Amerika om het wegvervoer te laten overwinnen.

Naast dit alles worden ook de aanvallen op de spoorwegarbeiders voortgezet. Zo wordt o.m. het recht op pensioen beknopt en de sociale voorwaarden in gevaar gebracht.

Over het algemeen krijgen de spoorwegarbeiders meer verantwoording en minder loon. Er moet harder gewerkt worden en bij verschillende diensten of maatschappijen is recht op vrij reizen reeds vervallen.

Hoe staat de I.T.F. hier tegen over ?

Wat doet zij in verband met deze crisis ?

Zij staat volkomen in dienst van de Amerikaanse imperialisten en laten de arbeiders het slachtoffer worden.

De I.T.F. staat in nauwe verbinding met de oorlogsdrijvers en vrezen de Vredeskrachten, zodat zij alle Amerikaanse voorstellen ondersteunt.

Zo is het ook met de leiders van de spoorwegen, ook deze staan onder controle van hen die een derde wereldoorlog voorbereiden.

Zo wordt het gehele spoorwegverkeer ondermijnd en het transportwezen gemotoriseerd.

De V.V.I. is er van overtuigd dat samenwerking tussen spoorwegen en wegtransport mogelijk is en ten goede komt of zou komen aan de bevolking.

Maar de Amerikaanse koers is dat in de kapitalistische landen de spoorwegen verdwijnen moeten ten gunste van de oorlogsvoorbereiding.

De spoorwegvakbonden hebben tot taak, met de spoorwegarbeiders strijd te voeren voor de verdediging van de spoorwegen.

De voorwaarden zijn niet gemakkelijk maar zij dient de gehele massa in te lichten over deze Amerikaanse plannen. De strijd hiertegen moet dus georganiseerd worden.

In Italië bestaat ook de Auto-Spoorwegen-en Tramtransport. De EENHEIDSVAKBONDEN hebben in Italië een conferentie belegd waar de voorwaarden zijn onderzocht voor verbetering der transporten per spoor.

De leiding van de conferentie bracht een goed uitgebreid rapport over het leven van de spoorwegbedrijven.

De Italiaanse bevolking ondersteunt dit werk omdat zij niet duldt dat de spoorwegen opgeofferd worden ten gunste van een oorlog.

Het Italiaanse volk wil Vrede, en zal in EENHEID van actie naast de transportarbeiders staan.

Ook onze aangesloten bonden moeten de grootst mogelijke EENHEID organiseren, plaatselijk en provinciaal.

In elk land zal een grote campagne gevoerd moeten worden tegen de sluiting der spoorwegen.

De Kamerleden moeten door ons gedocumenteerd worden opdat zij op hun terrein het werk kunnen doen.

De V.V.I. overweegt ter ondersteuning van deze campagne een Internationale Technische bijeenkomst tegen de opheffing der spoorwegen.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Door de voorzitter werd dank gebracht voor dit zo duidelijke overzicht en stelde de discussie open. Door hem werd verzocht zoveel mogelijk aan de discussie deel te nemen, opdat een goede basis voor de strijd en taken zal worden verkregen.

De vertegenwoordigers van alle aanwezige landen namen aan de discussie deel.

(Enkele grepen uit de discussie, s worden in dit rapport weergegeven.)

KOREA,

Deze kameraden gaven een duidelijk overzicht van de methodes en gruwelen door de Amerikaanse agressors op de bevolking van Korea bedreven. Zij verklaarden dat de Japanners bewezen hadden onmenselijke handelingen toe te kunnen passen maar de Amerikanen doen het nog erger.

Vrouwen, kinderen en grijsaards worden na gemarteld te zijn levend begraven. Anderen verminkt, geslagen en gertapt.

Echter niettegenstaande al deze sadistische methodes heeft de Koreaanse bevolking vertrouwen in de toekomst en in de kwacht van hun soldaten.

FRANKRIJK,

Door het Metro-personeel werd kort geleden een staking gevoerd voor een salaris verhoging van 600,- francs per maand voor allen.

Het stakingscomite, gevormd op basis van eenheid, waarschuwde de strijdende kameraden de staking niet te laten breken door onderhandelingen.

In deze machtige strijd hebben de Franse arbeiders getoond dat de eenheid van actie niet een leuze alleen is maar dat de mogelijkheden deze eenheid van actie daadwerkelijk in te zetten aanwezig is.

AUSTRALIE,

In Australie zijn de lonen en sociale voorwaarden van het spoorwegpersoneel erg slecht.

Het gebeurt daarom heel veel dat de spoorwegarbeiders na hun diensttijd verzoeken langer te mogen blijven werken om zodoende de inkomsten te verhogen.

In andere gevallen dienen steeds meer arbeiders hun ontslag in om elders te gaan werken en meer te verdienen.

Na deze discussiant werd te 20.30 uur deze 2de Zitting gesloten.

0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Woensdag 18 Juli 1951

3de Zitting.

Deze zitting werd geopend te ongeveer 10 uur, waarna de voorzitter voldeed aan het verzoek van de delegatie van Cypris hen even de gelegenheid te geven een mededeling te doen.

De woordvoerder van de delegatie uit Cypris maakte bekend dat de georganiseerde arbeiders van Cypris zich aan wilde sluiten bij de V.V.I.

Met een luid applaus werd dit voorstel ontvangen. Daarna werd de discussie voortgezet.

BEIGIE,

In Belgie, een land dat 8.500.000 inwoners telt zijn 200.000 werklozen.

Ook daar kent men 3 organisaties, waarvan de F.C.T.B. het socialistische gedeelte omvat.

De belgische spoorwegen werken met verlies en ook daar wordt een gelijklopende politiek gevoerd als in de andere kapitalistische landen van West-Europa.

De Belgische spoorwegdirectie voert een waanzinnige bezuinigings politiek die oorzaak is dat regelmatig personeel afvloeit zonder dat nieuw kader wordt aangetrokken.

Deze afvloeiing vindt echter niet plaats door ontslag maar wordt

voltrokken door afvloeing bij het bereiken van de pensioenge-rechtige leeftijd.

De activiteit ten aanzien van de strijd groeit echter bij de Belgische spoorwegarbeiders en thans zijn zij een actie aan het voorbereiden voor het verkrijgen van een vergoeding bij nacht en Zondagsarbeid.

Hierna moest de discussie worden onderbroken, daar een delegatie van Oostenrijkse arbeiders een groet aan de conferentie kwamen brengen en een bloemstuk werd overhandigd.

In enkele woorden sprak een delegatie lid de conferentie toe en zei: dat de vooruitstrevende arbeiders van Oostenrijk zich nauw verbonden voelden met de arbeiders uit de gehele wereld. Hierna werd de discussie voortgezet.

HOLLAND,

De Hollandse afgevaardigde gaf een algemeen overzicht van de positie der bonden van Overheidspersoneel, Transportarbeiders en Spoorwegarbeiders.

Vooraf bij de laatste toonde hij aan dat in de strijd voor het behoud van de Vrede en in de strijd voor sociale eisen een geheel aparte tactiek gevolgd moest worden.

Hij gaf een overzicht van de methodes die de leiders van de z.g. erkende bonden aan de dag legden en toonde door verschillende feiten aan dat de leden van deze z.g. erkende bonden het vertrouwen in hun leiders hebben verloren.

Dit werd door hem o.m. aangetoond door de voorbereiding om tot eenheid van actie te komen bij de spoorwegarbeiders zoals dat thans snel vordert. Hij gaf kennis dat op Donderdag 12 Juli reeds verschillende leden van verschillende organisaties en werkzaam in verschillende dienstgroepen bij elkaar zijn geweest om met elkaar een plan van actie op te stellen.

Dit actie plan omvat in de eerste plaats verhoging der lonen, en een vergoeding bij nacht en Zondagsarbeid.

Ook werd door hem met cijfers aangetoond dat hoewel de Nederlandse spoorwegen niet met verlies werkte toch een zelfde politiek volgde als in de andere kapitalistische landen.

Ook in Holland worden spoorlijnen opgeheven en overgedragen aan busondernemingen.

Afvloeing door ontslag vindt niet plaats maar evenals in België vindt dat plaats door het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd zonder daarbij ook nieuw kader aan te werven.

Verder gaf hij een overzicht van de electrificatie die in groot verband wordt doorgevoerd en wat dit aan voordelen voor de directie inhoudt.

Door hem werd naar aanleiding van het regelmatig contact met een Luxemburgse oppositie groep voorgesteld dat de V.V.I. in overweging moest nemen een conferentie te beleggen van spoorwegarbeiders uit de Westelijke landen in verband met de strijd voor het behoud van de Vrede en de sociale en looneisen van het spoorwegpersoneel uit die landen.

De praktijk en ook deze conferentie heeft ons geleerd dat de moeilijkheden om tot actie te komen in de Westelijke landen bij de spoorwegarbeiders in vele gevallen gelijk liggen en een werkprogramma hierop afgestemd zou grote voordelen met zich brengen.

In P.D.
Bleek-
man
4-7-16

SOWJET - UNIE,

Deze afgevaardigde gaf een uitgebreid overzicht van de positie waarbij de Sowjet spoorwegarbeider zich bevindt. De lonen en sociale bepalingen alsmede de taken van de spoorwegvakbonden werden duidelijk weergegeven.

Hij demonstreerde hoe de positie van de Sowjet spoorwegarbeider geheel afweek van die der spoorwegarbeiders in de kapitalistische landen.

Niets houdt de ontplooiing van de spoorwegen in de Sowjet - Unie tegen, integendeel alles wordt gedaan door de leiders en ook door de spoorwegarbeiders de capaciteit zo hoog mogelijk op te voeren alles in het belang van de werkers en de bevolking in het algemeen.

ALGIERS,

80% van de spoorwegarbeiders zijn lid van de C.G.T.

De spoorweg is de belangrijkste coöperatie van het land, en heeft 4000 vaste en 4000 losse arbeiders in dienst.

CYPRIS,

De spoorwegarbeiders op Cypris werken 44 uur per week en ontvangen 11 shilling per dag. Dat betekent dat de spoorwegarbeider van Cypris 5 dagen loon moet besteden wil hij een paar schoenen kopen.

De spoorwegarbeider moet 1 shilling per week storten in een kas voor sociale zorgen. Ook de werkgever stort een gedeelte.

De voorwaarden voor de arbeider zijn echter heel klein.

Bij ontslag van een spoorwegarbeider krijgt hij een korte periode van ondersteuning, dit geldt ook voor arbeiders in dienst van Rijksbedrijven.

Motorwagenpersoneel (bussen enz.) werken 70 tot 80 uur per week en verdienen 8 tot 11 shilling per dag.

Er zijn op Cypris 3.000 spoorwegarbeiders, deze zijn evenals de chauffeurs en havenarbeiders in afzonderlijke bonden georganiseerd.

De spoorwegarbeiders hebben strijd gevoerd door staking tegen de uitbuiting. Een meeting hieraan verbonden werd door duizenden arbeiders bijgewoond.

Op Cypris wordt gewerkt aan de opheffing van de spoorwegen.

Vele spoorwegarbeiders zijn daardoor al zonder werk gekomen.

De chauffeurs die veel in strijd staan boeken veel succes.

INDIA,

In India is het de luchtvaart die zich het best ontplooid heeft. De spoorwegarbeiders echter in India hebben een roemrijke strijd achter zich.

Verder bracht deze discussiant dank uit aan de Sowjet-Unie voor de levering van levensmiddelen voor de bevolking, daar de hongersnood een der urgentste problemen is in dit land.

ENGELAND,

De Vredesstrijd onder de spoorwegarbeiders is sterk. Op de depôts en in de werkplaatsen worden duizenden handtekeningen ingezameld voor het bijeenbrengen van de GROTE VIJF.

Dit zelfde is het geval bij het buspersoneel.

De lonen van het Spoor en Trampersoneel zijn gemiddeld met 20% verhoogd sinds 1949. Hiervoor is echter veel en harde strijd gevoerd. Vele arbeiders hebben niettegenstaande dat het spoorwagbedrijf verlaten en zijn in andere bedrijven gaan werken omdat de lonen daar hoger zijn.

Er zijn in Engeland al 15.000 spoorwagarbeiders ontslagen.

Bij de autobusbedrijven zijn heel veel vrouwen aan het werk.

Het is een gelukkig verschijnsel dat in Engeland meer en meer de oorzaken van de verlaging der levensvoorwaarden door de werkers wordt ingezien en begrepen.

De wil naar loonsverhoging is dan ook sterk.

Uit Engeland zijn 8 spoorwagarbeiders naar de Sowjet-Unie geweest en waren bij hun terugkomst vol lof over de gang van zaken in dat land.

De spoorweg en transportbedrijven zijn genationaliseerd.

De overuren op Zondag bij de spoorwegen zijn teruggebracht onder druk van de arbeiders.

In Engeland hebben 3 vakbonden van spoorwagarbeiders een eenheid gevormd en wel de bond van machinisten, stokers en ambtenaren.

Er zijn in Engeland 700.000 spoorwagarbeiders.

Voor het wegtransport in Engeland is een vakbond die veel beroepen omvat, hierin zijn ook opgenomen het autobus en vrachtvervoerpersoneel.

Deze bond telt 1.250.000 leden.

DUITSLAND, (D.D.R.)

Hitler heeft sociaal en economisch alles vernietigd.

Er leeft dan ook een sterke wil naar Vrede onder de Duitse bevolking een strijd die gezamenlijk met de arbeiders uit West-Duitsland met succes gevoerd wordt.

De Duitse bevolking zal niet buigen voor de dictatuur van Truman en Eisenhower.

Het bewijs hiervan is dat in de Duitse bedrijven voor 100% het protest tegen de Duitse Herbewapening is getekent.

De spoorweg en transportarbeiders voeren een gezamenlijke Vredesstrijd.

Er zijn 125.000 georganiseerden in de transport.

In West - Duitsland zijn honderden arbeiders die het niet eens zijn met de gevoerde politiek der rechtse leiders (Ardenauer)

Het Duitse volk heeft recht op een Vredespact en niet op een oorlogspact of voorbereiding.

De Duitse bevolking is niet bereig zich opnieuw in een oorlog te laten sleuren door wie dan ook.

90% der Duitse bevolking is tegen de herbewapening.

87% der havenarbeiders in de Roer hebben voor de Vrede getekent.

85% in Hamburg.

In Stuttgart is een staking voor loonsverhoging gevoerd.

Het Duitse volk zegt: wij hebben geen hoge commissariaten nodig maar een verenigd Duitsland met de arbeiders in de leiding.

IJSLAND,

In IJsland zijn geen spoorwegen.

Voor 1922 werd alle transport nog met paardenkracht uitgevoerd.

Daarna is het motortransport meer en meer in opgang gekomen.

De transportarbeiders zijn van 18 tot 21 Mei 1951 in staking

geweest en hebben een overwinning behaald.

NOORWEGEN,

In Noorwegen zijn 45.000 transportarbeiders georganiseerd, waarvan 23.000 in de transport en 22.000 spoorwegarbeiders.

De productie in Noorwegen is gestegen maar de koopkracht aanzienlijk verlaagd.

Voor het jaar 1951 zijn 700.000.000 kronen uitgetrokken voor de bewapening, met als gevolg enorme prijsstijgingen.

Voor den oorlog waren de lonen gemiddeld 75 kronen, thans is dat ongeveer 140.-kronen, maar de levensomstandigheden zijn minstens met 200% verhoogd.

Er bestaat dan ook grote ontevredenheid over de loon- en prijs-politiek onder de bevolking.

In Noorwegen worden looneisen gesteld in de vorm van een premie voor gevaarlijk- en zware arbeid.

De arbeiders zijn tegen de regering en vakbondleiders.

Er is een staking in voorbereiding.

ZWEDEN,

In Zweden vindt ook inkrimping van het spoorwegverkeer plaats. 150 trajecten zijn met de winterdienst reeds stilgelegd.

Er is een groot gebrek aan handwerkers bij de Zweedse spoorwegen.

In de transportbonden zijn georganiseerd personeel van: autodiensten, taxi, dagbladentransporten en begrafenisondernemingen.

De spoorwegarbeiders vragen extra diensten, boven hun normale dienst, om de inkomens te verhogen.

De gevaren bij het verkeer stijgen dagelijks en in Zweden vinden dan ook de meeste ongevallen ten aanzien van de gehele wereld plaats.

De vakverenigingsleiders zijn felle anti-communisten.

In de spoorweg en transportbedrijven stijgen de vooruitstrevende krachten der arbeiders.

De ontevredenheid onder de werkers stijgt dagelijks.

De meerderheid der spoorwegarbeiders zijn tegen de laatste voorstellen der C.A.O. (Collectieve arbeidsovereenkomst), die niet-tegenstaande dat toch door de vakbondsleiders is aangenomen.

De oppositie tegen de vakbondsleiders neemt sterk toe.

Er is in Zweden grote activiteit onder de transportarbeiders.

Regelmatig gaan er delegaties van deze arbeiders naar de directie, s en regering.

De perspectieven in Zweden zijn prijs- en belastingverhoging.

Maar de perspectieven zijn ook, meer activiteit onder de arbeiders, in de vakverenigingen en onder de arbeidersklasse in het algemeen.

Dit was de laatste discussiant en de voorzitter sloot deze 3de zitting om 20 uur.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Donderdag 19 Juli 1951.

4de Zitting.

De voorzitter opende deze zitting om 9.45 uur en verzocht de discussianten kort en zakelijk te zijn. Hij deed het voorstel de discussiant het begin te laten lezen en daarna de vertaler de gehele discussie te brengen, dit was nodig om tijd te winnen. Dit voorstel werd aangenomen en de discussie werd daarna voortgezet.

ITALIE,

Er is een stijgende werkloosheid waar te nemen in Italië en de lonen worden steeds lager. Ook de Italiaanse regering is geheel in Amerikaanse handen. De Italiaanse arbeidersklasse voert regelmatig strijd en de reprasaille maatregelen worden ernstig bestreden. In alle belangrijke ondernemingen zijn Vredescomite's opgericht. Jonge Italiaanse transportarbeiders gaan naar Jeugd-festival in Berlijn. De spoorwegen worden meer en meer in autobusdiensten omgezet. De lokaallijnen zijn al over een lengte van 5000 K.M. opgeheven. Dit is echter in tegenstelling met de belangen der bevolking. De Italiaanse arbeidersklasse protesteert dan ook tegen deze maatregelen en conferentie's daarvoor worden belegd. Door een eensgezinde strijd der Italiaanse spoorwegarbeiders heeft de regering de sluiting van de 5000 K.M. lokaallijnen ongedaan moeten maken. Voor verbetering der lonen en pensioenen der spoorwegarbeiders wordt veel strijd gevoerd. Door een Nationale staking van 24 uur heeft men een loonsverhoging afgedwongen.

LUXENBURG,

Onder de Luxemburgse arbeidersklasse is goede strijdbaarheid waar te nemen. De politiek der kapitalistische landen loopt parallel. Er groeit een machtige eenheid onder de arbeiders uit de verschillende landen. In Luxemburg worden vooruitstrevende arbeiders ontslagen. De vakbondsleiders staan ook in Luxemburg aan de zijde der kapitalisten. In Luxemburg is gelijk als in Nederland en België de strijd voor de vooruitstrevende spoorwegarbeiders niet licht. Velen streven naar de EENHEID in de vakbeweging maar de leiders werken dit tegen. Per manifest worden de spoorwegarbeiders opgeroepen te strijden voor verhoging der lonen en pensioenen, alsmede strijd te ontketenen voor de opheffing van het stakingsverbod. De Luxemburgse spoorwegarbeiders en de arbeiders uit de andere bedrijven hebben duizenden handtekeningen verzameld voor het behoud van de Vrede. Ook hebben de Luxemburgse spoorwegarbeiders moreel en financieel de Argentijnse collega's gesteunt tijdens hun strijd.

Met Zwitserse spoorwegarbeiders contact opnemen is gevaarlijk. Deze kameraden hebben grote angst voor hun regering. Wij in Luxemburg zijn vaak te ongeduldig in onze strijd onder de spoorwegarbeiders en daardoor worden heel vaak grote fouten gemaakt.

Het is nodig dat wij alles goed en gedegen voorbereiden alvorens wij onze eisen gaan stellen.

Ook zijn de contacten met de massa nog te onvoldoende, daarbij moeten wij zorgdragen niet tot bureaucratie over te slaan.

ALGIERS,

20 Jaar zijn wij reeds een Koloniale staat. De sociale voorwaarden zijn dan ook buitengewoon slecht, de lonen ontzettend laag en worden nog steeds verlaagd.

Er zijn lange werkdagen en bij ziekte krijgt de betrokkene pas na 14 dagen uitbetaling van een half loon.

Er is in ons land gebrek aan voeding en water.

Een mijnstaking die gevoerd is heeft 4 maanden geduurd.

De spoorwegarbeiders strijden regelmatig mee in de verschillende acties, s. Staking van spoorwegarbeiders van 1 tot 24 uur zijn geen zeldzaamheid.

De arbeiders van het wegtransport hebben met de spoorwegarbeiders gestreden tegen de opheffing van spoorlijnen.

In deze strijd gaan de spoorwegarbeiders voor de autobussen liggen om uitrijden te voorkomen.

In Algiers is de Eenheid van actie georganiseerd in de strijd voor loonsverhoging.

Op 25 April 1951 werd een spoorwegstaking aangekondigd, doch de avond daarvoor heeft de regering, de eisen ingewilligd.

TUNIS,

Van deze kameraad zijn tijdens zijn reis naar Wenen alle bescheiden aan documentatie af genomen.

In Tunis is een spoorwegnet van 1100 K.M.. Er zijn 5000 spoorwegarbeiders en nog een aantal losse arbeiders. Deze losse arbeiders worden ontslagen met een week of een maand opzegging.

De regering voert een politiek die de arbeiders van de spoorwegen tegen die van het wegtransport op zetten.

TJECHOSLOWAKIJE,

De arbeiders van de transportbedrijven moeten nog beter georganiseerd worden. De spoorwegarbeiders hebben veel ervaring opgedaan van de Sowjet spoorwegarbeiders.

In de kapitalistische tijd werden felle concurrentie strijden gevoerd tussen spoorweg en wegtransport.

De spoorweg werkte toen met een groot verlies, thans groeit het bedrijf en het wegtransport en er bestaat een goede samenwerking. Er wordt door de spoorwegarbeiders met vreugde gewerkt en zij zijn vastbesloten zich tegen elke vijand te verzetten.

De strijd voor het behoud van de Vrede wordt door onze bevolking massaal gevoerd.

OOSTENRIJK,

De Internationale solidariteit is de wil van de Oostenrijkse

arbeidersklasse.

De Oostenrijkse arbeidersklasse is revolutionair en zij herinnert U aan de roemrijke strijd van 1934.

Ons mooie land is nog steeds bezet.

Oostenrijk is door het Amerikaanse en Engelse imperialisme in het Atlantic pact gedreven.

De klassestrijd neemt dagelijks toe.

De imperialisten breken steeds meer de sociale bepalingen af en de industrie wordt geheel op oorlogsproductie ingesteld.

Dit is alles mogelijk omdat de rechtse vakbondsleiders zich aan de zijde der Amerikaanse bezetter scharen.

Zij brengen in schijn de politiek van Marx, alleen maar om de arbeiders te misleiden.

Ook wij zijn er van overtuigd dat alleen maar de EENHEID der werkers dit alles kan tegenhouden en veranderen.

Hoe meer wij in Oostenrijk deze actie van Eenheid voeren hoe meer en groter de hetze van de rechtse leiders.

Als de bonden samen gaan werken beschikken wij over 1.300.000 leden en zouden de kapitalisten zoo het land uitgejaagd zijn.

In de strijd tegen de prijsverhogingen hebben 400.000 arbeiders deel genomen. Deze strijd ging tevens tegen de reactionaire politiek der rechtse vakbondsleiders.

Ook in Oostenrijk wordt een felle hetze gevoerd tegen de communisten met het gevolg dat de communistische leiders uit de vakbonden zijn gezet.

Honderden functionarissen worden belasterd.

Deze rechtse leiders doen niets anders dan te broederoorlog prediken in de arbeidersbeweging.

De linkse redacteuren worden gewerd bij de dagbladen.

De strijd voor het behoud van de Vrede is sterk.

Zij ondersteunen de Duitse kameraden tegen de herbewapening van hun land.

De Oostenrijkse arbeiders ondersteunen de Vrede in Korea.

De Oostenrijkse arbeidersklasse staat solidair naast alle arbeiders ter wereld.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o.

Daarna werd door de secretaris en verantwoordelijke kameraad van de Beroepsafdelingen van de V.V.I. deze discussie beantwoord.

Hij heeft dit kort maar zakelijk gedaan en gewezen op de belangrijkste problemen die in onze strijd de basis moeten worden.

Steeds moeten wij werken aan de EENHEID van actie.

Meer nog dan voorheen op groter front werken aan deze taak.

Uit de verschillende discussies is vast komen te staan dat er reeds goede resultaten zijn bereikt in de verschillende landen.

Indien wij goed onze taak verstaan en deze op de juiste wijze uitvoeren kan de scheurmakers tactiek verhinderd worden.

Alle mogelijkheden moeten wij daarvoor benutten.

Wij zijn bezig de laatste fase te overwinnen. De kameraden van alle organisaties moeten doordrongen worden van onze verant-

woordelijkheid.

Opklaringsarbeid moet verricht worden.

Ons werk is voor BROOD en ARBEID.

De Internationale vereniging moet de activiteit nog versterken en een ieder overtuigen ongeacht zijn politieke of godsdienstige overtuiging.

Het is van het grootste belang de juiste vormen te zoeken voor de strijd.

In de strijd moeten wij ons sterker verbinden met de werkloze transportarbeiders.

Niet de meerderheid geeft de mogelijkheid maar de EENHEID van de werkers organiseren dat is de basis voor de overwinning.

De MILLIOENEN ongeorganiseerden moeten wij inlijven.

o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o

Na deze korte maar duidelijke beantwoording werd deze 4de zitting om 20.30 uur gesloten.

o-o-o-o-o-o-o

Vrijdag 20 Juli 1951

5de Zitting.

In de ochtend van deze dag kwamen de commissies in zitting bijeen om de resoluties door te werken.

Daarna werd om 18 uur deze 5de en laatste zitting door de voorzitter geopend.

De Resoluties werden uitgebracht en in stemming gebracht. Met algemene stemmen werden beide Resoluties aangenomen.

Daarna werd een brief gericht aan de I.T.F. waarin samenwerking werd aangeboden in de strijd voor het behoud van de Vrede.

Een begroetingsschrijven werd gericht aan een conferentie van Duitse arbeiders.

Een oproep zal worden uitgegeven bestemd voor alle werkers uit de gehele wereld.

Daarna werd door de Voorzitter deze goed geslaagde Zitting gesloten. Hij wees de afgevaardigden op hun taak die zij bij hun terugkomst in hun land onmiddellijk moesten aanpakken. Verder bracht hij dank aan de discussianten voor hun bijdrage in het werk voor de V.V.I. en deed nogmaals een beroep op alle aanwezigen regelmatig rapporten over de situatie aan de V.V.I. over te maken.

Met het zingen van de Internationale kwam het einde van een conferentie die vooral voorwat het de spoorwegbonden betrof nieuwe mogelijkheden tot strijd heeft geboden.

Wenen
Amsterdam Juli 1951

H. Blekman.