

OD. No. 5

Naam AUTONUMMERS

Zie ook:

Uit		In	Uit		In	Uit		In	Uit		In
Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum
14-2-47	C	25-2-47									
2/11	D2	2/12	SEP. 1953		6/12						
2-9/5	KB	20/12	20/12-14	ACD	19 JAN 1955						
3-1/2	C	2/1/50									
4/12	4	6/12	-4 FEB. 1957		7/11						
5/12	4	6/12	0/35 f PA								
29/1-20		29/1-20									
27/2	KB	1/3									
20/3	R-B	12/3									
19/2	4	18/2									
19/2	4	19/2									
12/2	4	12/2									
20/2	4	20/2									
20/2	II	20/2									
24/2	e	29/2									
2/1	4	4/1									
15/2	4	17/2									
14/4	H.	19/4									
9/5-50	B	10/5									
17/7	C	17/7									
20/9-20	B	20/9-20									
17/10	4	50/10									
8/5-51	B/3	1/8									

DOSSIERNo.: OD 5

NAAM: AUTONUMMERS ~~DE KENNEN~~ CD.

Uit		In	Uit		In	Uit		In	Uit		In
Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum
14-2-47	C	25-2-47	0/35f PA								
21/4	D 2	24/4									
20/9	C	21/10									
8/12/49	4	2/12									
5/12	4	6/12									
29/1/48	B IV	29/1-60									
29/2/48	KB	1/3									
10/3	pub	1/3									
17/3	4	18/3									
19/5	4	19/5									
12/4	4	12/7									
20/7	4	20/7									
28/7	II	29/7									
16/9	II	16/9									
24/9	c	24/9									
12-0-16-194	4	8/11									
15/2	4	17/2									
14/4	4	19/4									
9/5/50	B	10/5									
17/7	C	17/7									
20/9	B IV	15/11/49									
17/10	4	30/10									
0/6-55	B/D	1/8									
23 SEP. 1955		6/10									
20/12-54	ACD	20 DEC 1954									
-4 FEB. 1957	5 2	5 FEB. 1957									

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD 5

NAAM: AUTONUMMERS ~~MET KENNISGENOMEN~~

1. Kennisgenomen.

24.2.1947.

C/vdN

2. van inhoud kennisgenomen

21-2-47

C/vdN

3. Het schrijven ID den Haag, 13/276, ACD 21299 met bijlagen is van weinig nut. De gegevens zijn niet "bij" en onvolledig. Om administratieve redenen kan het geheel wel in dit OD blijven, hoewel het even goed geborgen kon worden in OD "Corps Diplomatique."

9/10.47. C 5

~~*. Ten aanzien van stuk 21299: Gegevens zijn onvolledig, er hebben al veel mutaties plaats gehad. Ik verwijs voor deze gegevens en auto-nummers naar diverse OD's van Vertegenwoordigingen in Nederland, die meer "bij" zijn.~~

~~17-10.47 C 5~~

4. Stukken betreffende het Corps Diplomatique gelicht uit dit OD en gevoegd in OD 1695.

ACD/4 17-10-50.

5. Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD ge^{et}rgen) het schutblad aanwezig was dit bijgevoegd.

jan.'68.

A.C.L.
Werkgr. *San.*

Speciale instructies aan ACD, (Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

CO 275258 ✓

ONAFGEDAAN

028 5

Handwritten notes:
Registratie procedure van
nieuwe motoren vertuigen.

Afd./Sectie: *0104* Dat.: *12/15/55* Par.: *J.*

Achtereenvolgens aan: *0104*

Interne aanwijzingen ACD.

Verantw. voor
Adm. afdoening: *0104*

H. ACD., namens deze
Dat.: *13/15/55*

2 FC. 9-5-55
ACD. *0104* Dat.: *13/15/55* Par.: *J.*

AFD.	SECTIE	BEHANDELING	AFZ./PAR.	DAT.
<i>0104</i>	<i>VII</i>	<i>hier kan CVL VII</i>	<i>J.</i>	<i>10/14</i>
<i>0104</i>	<i>VII</i>	<i>hier kan CVL VII</i>	<i>CVL VII</i>	<i>12/14/55</i>
<i>0104</i>	<i>VII</i>	<i>aan de aanwijzing? Neen, CVL VII</i>	<i>CVL VII</i>	<i>25/14-55</i>
<i>0104</i>	<i>VII</i>	<i>Verzoeken voorslag van de met 1005 onderwerpen namens en daarmee overeenstemmend CVL VII</i>	<i>0104</i>	<i>30/14-55</i>
<i>0104</i>	<i>VII</i>	<i>hier voorslag</i>	<i>J.</i>	<i>3/15</i>
<i>0104</i>	<i>VII</i>	<i>Documentatie bijpunt.</i>	<i>0104</i>	<i>10/15</i>
<i>0104</i>	<i>VII</i>	<i>Ter Berging</i>	<i>J.</i>	<i>12/15</i>

AFGESLOTEN
voor NIEUWE CORRESPONDENTIAANVRAAGEN

Handwritten signature and date:
20/15-55

No. A.Z./293549
 Betr.: Prov.No.'s

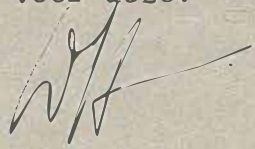
miss bij agenda gezet

*RVL??
16/4 55*

In antwoord op Uw nota d.d. 1 Maart 1955, deel ik U het volgende mede:

- / /* G 23200 - afgegeven aan: Oscar Sunier: Amsterdam, Koninginneweg 79b. NK
- / /* G 46926 - afgegeven op 23-7-'26, aan W.P. Koning & Zn., Ter Haarstraat 24 te Amsterdam. NK
- // //* GX 11373 - afgegeven op 29-6-'49, aan H.A. IJff Moerbeilaan 49, te Hilversum, geboren 16 Dec. 1917. NK
- /* XI GZ 61222 - afgegeven op 20-4-'43, aan J. Hoogland, Ged. Turfhaven 36, te Hoorn, geboren: 29 Maart 1910. NK
- /* XI GZ 6030 - afgegeven op 28-6-'34, aan H. de Vries, Kleverlaan 7, te Bloemendaal, geboren: 26 Maart 1903. NK
- /* A GZ 51089 - afgegeven op 15-6-'39, aan D. Seljee, Saphatipark 72 I, te Amsterdam, geboren: 22 Jan. 1898. NK
- / /* A GZ 77594 - afgegeven op 24-8-'46, aan V.L.J. Engels Rubensstraat 38 hs, te Amsterdam, geboren 14 Maart 1920. NK
- / /* A GZ 86960 - afgegeven d.d. 11.7.47, aan Klaas Sijpheer, geboren: 16-12-03, Oosterstraat 4, Noord Scharwoude, Gemeente Langedijk. NK
- // //* HZ 60363 - afgegeven d.d. 23-6-1939, aan A.A.Klaassen, Eendrachtsweg 41, Rotterdam. NK
- / /* A M 84135 - afgegeven 15-10-'48, aan H.v.d.Bunt Vrouwenweg 8, Nijkerk. NK

HOOFD ALGEMENE ZAKEN
 voor deze:



D.J. BURMAN.

's-Gravenhage, /5 April 1955.

ACD/	275258
Dag:	
DAT.	18 APR 1955
Opl.	
Code	04.211.1

220246
AAN: Het Hoofd Afd. G. - De Heer Jhr. Mr. W. J. Th. Serraris.

Nr. AZ/ 219 256

Betreffende: Gegevens kentekeno's en prov.no's.

25140
24 MEI 1955
Agenders

COPIE	
Bestemd voor	04.11.1
Voor origineel zie	00 5
CO	220246
o.l.v. bevoegd	0 23
Det.:	
par.:	

- Naar aanleiding van Uw nota's 220246 en 246729, doe ik U onderstaand de gevraagde gegevens toekomen t.w.;
- v HZ 87736 afg. 15-4-1946 aan: J.A. Hierck, ^{NK} Ln.v. Meerdervoort 543 's-Gravenhage.
 - v H 85843 afg. 27-11-1930 aan: Hartog en Cats, ^{NK} Hofwijckplein 14 's-Gravenhage, vervallen 3-9-1933.
 - - N 83774 afg. 13-12-1948 aan M. Laytens, ^{NK} Best B 5.
 - - v H 7547 afg. 19-4-1915 aan Fijs Noordhoek, ^{NK} Bodegraven, Julianastraat 34.
 - - GZ 76238 afg. 20-7-1946 aan Wilhelms Jacobus Arnoldus, ^{NK} Ghislain Dopheide, geb. 29-7-1915 te Amsterdam, wonende Santpoort Brederoodseweg 93, gem. Velsen.
 - - GZ 25839 afg. 29-4-1936 aan Aaron Swaab, ^{NK} geb. 26-2-1884, wonende te A'dam, Plantage Doklaan 18-20 (oud adres)
 - - v GZ 22165 afg. 25-9-1935 aan Hermanus Eickhoff, ^{NK} geb. 5-9-04 te Haarlemmermeer, wonende te Aalsmeer, Ophelial. 71.
 - v GZ 78170 afg. 10-9-46 aan: C.V. Schermer en Co. ^{NK} Keizersgracht 237 (oud adres)
 - - v GX 10921 afg. 20-6-49 aan: David Joseph Woudstra, ^{NK} geb. 24-5-1900 te Amsterdam, wonende te A'dam, Koninginneweg 208 hs.
 - - PU 32-09 J. Knijpstra, ^{NK} d. Helststraat 41 's-Gravenhage.
 - - v NP 54-76 A. Posthuma, ^{NK} Hoekwaterstraat 54 Voorburg.
 - - v NG 93-74 NV. Organon, ^{NK} Kloosterstraat Osa. (N.Br.)
 - - v NT 58-45 W.J.v.d. Pluym, ^{NK} Voordijk 276 Barendrecht.
 - - v NT 50-16 K. Ernst, ^{NK} Gouwe 206 Gouda.
 - - PG 35-16 F. van Gelder, ^{NK} Spoorlaan 37 Bilthoven.
 - - v NX 05-08 NV. C. van Dergeyk, ^{NK} Mariniersweg 71 Rotterdam.
 - - v PH 49-12 R.H. de Groot, ^{NK} Zijlvest la. rd. Haarlem.

HET HOOFD ALGEMEENE ZAKEN
voor deze

D.J. BUURMAN.

's-Gravenhage, 15 October 1954.

NOTA: voor de Heer J.L. Ludolph
Afdeling K.A.R.A.

Nr. P.Z./ 4501

Betreffende: houder Amerikaanse No.
Maryland 337128

Ten vervolge op Uw verzoek bekend gemaakt te worden met de houder van het Amerikaanse No.: Maryland 337128, heb ik de eer U mede te delen, dat via de K.N.A.C. uit Amerika het bericht is doorgekomen, dat in de Staat Maryland zowel in 1950 als in 1951 bovengenoemd no. niet is afgegeven.

J.M. Coniant
J.M. CONTANT.

's-Gravenhage, 18 April 1951.

~~Ontvanger~~
~~W.R.S.~~

uitgezonden 26/6/52 085

34251/CR/1246 23-6-'52.
RE: Uw nummer U 10288-C56-Kal, d.d. 26-4-'48.
ONDERWERP: Autonummer 337128 "Maryland".

In antwoord op Uw bovenaangehaald schrijven deel ik U mede, dat via de KNAC uit Amerika het bericht is doorgekomen, dat in de Staat Maryland zowel in 1950 als in 1951 bovengenoemde No. niet is afgegeven.

R.A.

Aan de Heer Regeringscommissaris
in Algemene Dienst,
Plein 1813, No. 4,
's-GRAVENHAGE.

KABINET VAN DEN
MINISTER-PRESIDENT

's-Gravenhage, 26 April 1948
Plein 1813, No. 4

Antwoord te richten aan den
Regeringscommissaris in Al-
gemeenen Dienst.
Plein 1813 nr. 4, Den Haag.
U 10288- C 56 - KA 1.

Volgno.

rd. 4. 48.
ACD / 34251

Ik moge U verzoeken mij mede te delen
aan wie de auto genummerd 337 128 "Maryland"
behoort.

Het is niet uitgesloten dat de tot
nu toe onbekende eigenaar zich bezig houdt
met "intelligence".

De Regeringscommissaris
in Algemene dienst,
voor deze:

J.M. Kielstra

(Mr. J.M.Kielstra)

Aan de Centrale Veiligheidsdienst
t.a.v. de WelEdelGestrenge Heer P.R.Gerbrands
Javastraat 68
's-Gravenhage.

37263 - 146

HKB

Aan Contant is verzocht dit autonummer na te gaan. KNAC noch ANWB hebben dit kunnen opleveren, noch het Min. v. Verkeer, die echter Contant aanraadden, een brief naar Amerika te schrijven aan de bepaalde autoriteit. Dit is ± 3 weken geleden geschied. Antwoord kan worden verwacht. Voorlopig dus nog even geduld en Co in afwachting opleggen.

KARA

14-3-51

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

~~ONAFGEDAAN~~

CO 1236 Pg
123690

~~PD 0~~
PD 5
12/15/53
Werkpl. Vern
ACD. 12/15/53

ASD

Afd./Sect.:

SS

Dat.:

12/15/53

Par.:

Interne aanwijzingen ACD.

ACD.

Dat.:

Par.:

21/10/53 JAB RWT

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

d/rio

Kara. Het kan toch niet de bedoeling zijn de antecedenten van
de het personeel van de NV aan Spil te onttrekken.
Kan Spil niet opgeven waarom hij belangstelling heeft
blevende wensen en waar de actie is gericht? Dan
is misschien na te gaan wie de in zittenden willen.

Ben S.D.

PD 23/11

Dan Spil zijn ontwikkeling de rechtszaken afstemming van W. moet er
tevens in hem persoonlijk zijn. Het documentaire afstemming. Het moet worden daarbij
wanneer ontwikkeling af te wachten. KAREH 20/11

Jesien. bank. opt.

10 1/2

Kara - jaarna voor nota's

ACD/Ank

12/15/53

op 3.12.51 werden aan Spil brief 1236/1201 geschreven,
waarin hem de inhoud van 123690 ad. 3.12.51
werd medegedeeld. KAREH 4-3-52 RWT

D. kan dit afgedaan worden?
Ja

ACB/A 11/8.53

W/PW

AFGESLOTEN
voor NIEUWE CORRESP. ENR AANVRAGEN

18.8.53 R

NOTA

Van: KARA

UITGEBEKT

Op 3.12.1951 werd aan Spil brief CBS/1201 geschreven,
waarin hem de inhoud van 123690 dd.13.12.1951 werd mede-
gedeeld.

4.3.1952

RCAP

B1455

No: 542.- DIENSTGEHEIM.-

15 November 1951.-

Onderwerp: "Eigenaar van Ned. auto
N-84918".-

04.211.1 06.391 06.381.

21 NOV 1951
ACD/123690

Bijlagen : één.-(in dulpo).-

A A N : K.A./R.A.-

V A N : W.-

Onder aanbieding van bijgaande aanvraag van "SPIL", No:B.D.A./1-067/W.1255,d.d.9 November 1951, betreffende bovenvermeld onderwerp, moge ik U het volgende berichten:

Blijkens het - ten politie-burele te Breda - aanwezige register van afgegeven nummerbewijzen, behoort het nummer N-84918 toe aan de "N.V.VAN KUYKDEUREN", Hoefstraat, No:230 te TILBURG, welke firma tevens houder is van N-84919.

Naar ik van de I.D.te Tilburg vernam, exploiteert deze N.V.een timmerbedrijf, waarin hoofdzakelijk deuren worden vervaardigd. De directeur-eigenaar van dat bedrijf is genaamd VAN KUYK.-

De firma VAN KUYK staat te Tilburg gunstig bekend, doch de mogelijkheid is niet uitgesloten, dat zij personeel in dienst heeft, waarvan dit niet kan worden gezegd.

Tot het bekomen van meer volledige en betrouwbare gegevens ter beantwoording van bijgaand schrijven van "SPIL", moge ik U derhalve adviseren, één en ander door de I.D.te Tilburg even nader te doen bekijken.-

15473.

B1448

B.
D.A./1-067/W. 1255.

04.211-1
21 NOV 1951
ACD/123689 ✓

Zou het U mogelijk zijn mij de volledige identiteit en het huidige adres te laten kennen van de eigenaar van de Nederlandse autonummerplaat N. 84918. Aan de achterzijde van het voertuig die gezien waŕ, zou een plaatje bevestigd zijn geweest dat de naam droeg "Van Kuykdeuren".

Het zou mij tevens nuttig zijn enkele inlichtingen te bekomen betreffende de politieke activiteit en de beroepsbezigheden van bedoelde persoon.

De 9e November 1951.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

~~ONAFGEDAAN~~

CO 12862
123801

PP 0

- a. OD, RD - auto nummers
- b. s.v.p. toezenden aan Keer
Clemens (van RCD) t. b.

Afd./Sect.: CLR Dat.: 27.11.50 Par.: Lepe

Interne aanwijzingen ACD.

ACD. PIC Dat.: 24/12 Par.: 3

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

C
~~Stuk no. 12362~~ gezonden aan [Signature]
 ACD/I. [Signature]
 CLR 28/11/50
 Appadam 27.11.50 Lepe
 ACD 28/11/50 [Signature]

D. d. k. Volgens de archiefbladen is alleen stuk 123801 dat ten onrechte voor duplicaat van 123621 was aangemerkt bij D. gemes. ACD/I 4-12-51 [Signature]

Dov/E Jansen opbergend 4/12/51

P.W. ACD I t. k. ACD/Contingent [Signature]
Jansen [Signature]

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

CO 123621

~~ONAFGEDAAN~~

voegen in origineel
C.O.

DUPLICAAT

Dit aut. N: 2

Afd./Sect.: CLR Dat.: 27.11.57 Par.: Leger

Interne aanwijzingen ACD.

ACD. Dat.: Par.:

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

de hand van dit dupl. CO geen correspondentie voeren
Org. C.O. is in behandeling bij
ACD/l. *Leger*

kan overgaan naar CLR. Bouw 25/11/57 *LmP*
ACD. t.a.v. Heer Clemens.

Behoort bij origineel C.O. 123621; is echter
een duplicaat van het reeds daarin reeds
bevrindende document.

27.11.57
Leger

Stuk 123621 Dupl. gezegd deurd onder Nr. 123801 en in
Co. 123621 gezegd. D. 3/12-57 *red F*

RIJESDIENST VOOR HET WEGVERKEER
AFB.G.

64.211/
6.522
26 Nov.
3 DEC 1951
A.C.D.
123801 ✓

M. W. ...

Lijst van GD- en GD Kentekenbewijzen afggegeven in maand October 1951

VOLC-NUMMER	NAAM EN VOORNAAMEN VAN DE HOUDER	WOON-PLAATS	VASTGESTELD
GD J-21	Z. Exc. J. Dasdevant President van het International Gerechtshof.	Parijs	2 October 1951
GD- 195	Z. Exc. Prof. Dr. D. B. Soeman Ambassadeur van de Unie van Zuid Afrika	Pretoria	3 " "
124	L. P. Garren Raad v.d. Britse Ambassade	London	3 " "
367	P. Berussot Attaché van de Franse Ambassade	Parijs	10 " "
202	Kol. T. M. Crawford Hoofd v.d. "Army Section" van het M. D. A. P. Bur. der Amer. Ambassade	Washington	11 " "
169	Dr. Salvador S. Paradas Tijdelijk Zaakgelastigde van Dominica	Ciudad Trujillo	16 " "
275	L. A. D. Stephens Tweede Secretaris van de Canadese Ambassade	Ottawa	16 " "
371	Het E. G. A. Bureau der Amerikaanse Ambassade	Washington	16 " "
300	Roger W. Jackling Handelaraad v.d. Britse Ambassade	London	17 " "
446	Lt. Kol. Richard E. Bowman M. D. A. P. Bur. Amer. Ambassade	Washington	17 " "
463	Austin B. Cox Eerste Secretaris der Amer. Ambassade	Washington	17 " "
332	Rudolf von Keiser Handels Attaché v.d. Ambassade der Bonderepubliek Duitsland	Bonn	19 " "
344	Kol. T. A. Johnston Militair Attaché v.d. Canadese Ambassade	Ottawa	22 " "
137	Paul Tremblay Eerste Secretaris der Canadese Ambassade	Ottawa	23 " "
344	de Gezant van Noorwegen	Oslo	23 " "
445	Lt. Kol. James H. De Bardeleben M. D. A. P. Bur. der Amer. Ambassade	Washington	23 " "
405	Dr. L. A. Griffith Attaché v.d. Canadese Ambassade	Ottawa	23 " "
345	Handelsafdeling van het Hongaars Gezantschap	Belapest	20 " "

Wit 88/0/123621
A.C.D.
Werker. Vern. 6/10/59 to
in 685

RIJKSDIENST VOOR HET WEGVERKEER
AFD. C.

22. 211.1
16. 322.1
22 NOV 1951
ACD/128621 ✓

Lijst van vervallen CD-Kentekenbewijzen in de maand October 1951

VOEG-NUMMER	NAAM EN VOORNAMEN VAN DE HOUDER	WOONPLAATS	VASTGESTELD		
CD-252	Lisle, R.E. Eerste Secretaris v.d.Amerikaanse Ambassade	Washington	5 October 1951		
CD-371	Chief E.C.A.Bureau der Amerik.Amb.	Washington	18	"	"
CD-283	Nemry, Z.Exc.L. Ambassadeur van België	Brussel	17	"	"
CD-462	Cox, Austin B. M.D.A.P.Bur. der Amerik.Ambassade	Washington	17	"	"
CD-380	Larkins, L.B.S. Handelsraad Britse Ambassade	London	17	"	"
CD-232	Nemry, Z.Exc.L. Ambassadeur van België	Brussel	18	"	"
CD-308	Burnell, Kol.Nathaniel A. M.D.A.P.Bur. der Amerik.Ambassade	Washington	20	"	"
CD-344	Johnston, Kol.T.A. Militair Attaché i/d Amb.v.Canada	Ottawa	22	"	"
CD-244	Bull, Z.Exc.J. Gezant van Noorwegen	Oslo	23	"	"
CD-312	Ides van der Gracht Supervisor of construction a.d. Amerikaanse Ambassade	Washington	29	"	"
CD-368	Hoisington, Lt.Kol.R.D. M.D.A.P. Bur.Am.Ambassade	Washington	29	"	"
CD-345	Heller, Laszlo Handels Attaché Hongaarse Gezant- schap	Budapest	30	"	"
CD-212	Baert, R. Handelsraad a.d.Belgische Ambassade	Brussel	30	"	"
CD-195	Bosman, Z.Exc.Prof.Dr.D.B. Ambassadeur v.d. Unie van Zuid Afrika	Pretoria	30	"	"
CD-278	Koskinen, Z.Exc.Baron Yrjö Gezant van Finland	Helsinki	30	"	"

Aan het Kabinet van de
minister van Verkeer en
Waterstaat
Binnenhof 20,
S - G R A V E N H A G E

Uit 98/10/123621
A.C.D.
Werkar. Vern 6/10/59 to
in CD 5

A. e. v. M. Franzen

No. 130-1950. Vertrouwelijk

met o.b. 222
A.C.D.
Werker. Vern

OP KAART
ACD/70
DAT: 22-57
P. R.: 107

06. 781 *NK* 04. 211. 1
 13 JAN. 1951
 ACD/100934 ✓

Betreft J.H. van Iperen, geb. 7 Juni 1890, overleden te Badhoevedorp, hebbende te Badhoevedorp.
 Antwoord op onderschrift 854/661-1950 Vertrouwelijk.

R.D. Aldan

Scherpheid is normaal bij u

Jan Hendrik van Iperen, geboren te Nieuwer-Amstel, 7 Juni 1890, overleden te Haarlemmermeer, Badhoevedorp, 14 Mei 1946.

Uit een dezerzijds vertrouwelijk ingesteld onderzoek, bleek het volgende.

Bedoelde van Iperen is voor de oorlog in het bezit geweest van een personenauto, vermoedelijk gekenmerkt G-48297.

Kort voor het uitbreken van de laatste wereldoorlog, heeft hij deze auto verkocht aan een niet nader bekend persoon.

Nadien heeft hij geen automobiel meer gehouden.

Bedoelde van Iperen is na de Duitse bezetting enige dagen geïnterneerd geweest, verdacht van lidmaatschap der N.S.B., hetwelk echter niet bewezen is.

Zijn houding in de Duitse bezetting was pro-Duits.

Hij was gehuwd met Johanna van Wieringen, geboren 11 Juni 1896, thans woonachtig te Haarlemmermeer, Aalsmeerderdijk 133.

Uit dit huwelijk werden de volgende kinderen geboren:

- 1e. Neeltje Arentje, geb. 27-7-1916 te Haarlemmermeer, thans wonende sinds 13-1-1948 te Haarlemmerliede;
 - 2e. Martina, geb. 11-3-1918 te Haarlemmermeer, thans wonende sinds 30-10-1939 te Amsterdam;
 - 3e. Jan Hendrik, geb. 31-5-1919 te Haarlemmermeer, gehuwd met Neeltje van Beek, wonende te Badhoevedorp, Sperwerstraat 4;
 - 4e. Johanna, geb. 2-3-1922 te Haarlemmermeer, gehuwd met Cornelis van Eijkeren, wonende te Badhoevedorp, Ibisstraat 1;
 - 5e. Johannes Andreas, geb. 28-12-1923 te Haarlemmermeer, thans wonende te Gilze Rijen, Rijksweg 123;
 - 6e. Arendje, geb. 8-10-1928 te Haarlemmermeer, wonende te Haarlemmermeer, Aalsmeerderdijk 133.
- Het gezin van Iperen (~~vader~~, moeder en kinderen) be-lijdt geen Godsdienst.

Niet achterhaald is kunnen worden, wie van deze kinderen in het bezit is geraakt van het nummerbewijs G-48297.

De kinderen, woonachtig te Badhoevedorp, staan hier gunstig bekend en komen niet voor in de administratie van de politie alhier of v.m.P.R.A. te Hoofddorp.

Een vrachtauto, gekenmerkt G-48297 is nimmer gezien bij één der te Badhoevedorp woonachtige kinderen.

Badhoevedorp, 8 Januari 1951.

Or

No. 854/661 -1950- VERTROUWELIJK.

Gezien en doorgezonden. Hierop heeft betrekking Uw schrijven No. 95794, d.d. 27 November 1950.

Amsterdam, 12 Januari 1951.



00/5

04.211.1
06.322 - 09.269

06.322
09.269 - 04.211.1
21 NOV. 1950
ACD/9445 ✓

Onderwerp: Onbekende auto voor perceel
Frederik Hendriklaan 25,
's-Gravenhage.

OP KAART
ACD/40
DAT: 11-10-50
PAR: 21

06 89 x 14

Na informatie bij een lid van het Nederlandse gezantschap te Lissabon is gebleken, dat de auto's van het corps diplomatique in Portugal een wit nummerschild met rode rand voeren, gelijk aan het Belgische.

Het Portugese nummer bestaat echter uit vier cijfers.

Het betrof hier dus een wagen van het Portugese Corps Diplomatique, die op het rechter-achterspatbord de "P" van Portugal voerde. De nationaliteit van de inzittende is niet bekend geworden.

9 November 1950.

17.

Bekend voor KARA
w-11-v
h II

211 002 189219

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 27 November 1950

No.: B 95794

n.a.v. schr. van A'dam 95794 z. Co

Ond.: J.H. van Ieperen.

IIId/h 3

in de 20 620
A.C.D.
Werker. Vern

VERTROUWELIJK

Ontv. bew:

Rappel :

Antwoord :

24/2.57
100934

Hiermede moge ik U verzoeken mij te willen doen inlichten omtrent de personalia, politieke gezindheid en verder van belang zijnde gegevens betreffende J.H. van IEPEREN, wonende Kastanjelaan 32 te Haarlemmermeer.

Op 5 October j.l. werd in een café te Amsterdam een sportfilm gedraaid voor de leden van de afdeling West van de Vereniging Nederland-USSR. Na de voorstelling verlieten twee mannen, die koffers en filmtrommels droegen, het café. Ze vertrokken met een vrachtauto met het kenteken G 48297. Dit autonummer is afgegeven aan genoemde Van Ieperen.

d HET HOOFD VAN DE DIENST
namens deze:

L. L. van Laere

Aan de Heer
Districtscommandant
der Rijkspolitie
te
AMSTERDAM.

No. 51y-50.

Betreft: Ned.-USSR.

DIENSTGEHEIM.

Werk o 4626
A.C.D.
Werkar. Vern

6.151.211
05.46
OP KAART
ACD/46
DAT: 2-2-57
PAR: RT

28 OCT. 1950
ACD/ 95494 V

26 October 1950.

A'dam

Op Donderdagavond 5 October 1950 werd in het buurtcafé MEVIUS op de Postjesweg/Witte de Withstraat een sportfilm gedraaid voor leden van de afdeling West van de Vereniging Nederland-U.S.S.R. Er waren 16 personen aanwezig. Het zaaltje was door een aan de caféhouder onbekend persoon afgehuurd. Aan de veiligheidsvoorschriften werd niet voldaan, zodat een aangekondigde verdere vertoning niet op gelijke wijze mag plaats vinden.

nr. op k.

Te ongeveer 22.30 uur, na de voorstelling, kwamen twee mannen uit het café, die koffers en kenmerkend film-trommels droegen naar een verderop geparkeerde vrachtauto met kenteken: G-48297.

Dit autonummer is afgegeven aan J.H. van IEPEREN, wonende Kastanjelaan 32 te Haarlemmermeer.

No.13.1

F3.

mit

OP KAART
ACD/100
DAI:
PAR:

04.211.1
20 OCT. 1950
ACD/94805 ✓

AAN : KA-R.A.
VAN: B **X** No. 1518 / 1950
Bestemd voor:
No.
Bericht op schrijven no.CO-89219, d.d.

Hierbij heb ik de eer U te doen toe-
komen een rapport in duplo betreffende:
~~in triplo~~

(K)

Auto CD-1271 in Nederland, naar de inhoud waarvan
ik U korthedshalve moge verwijzen.

16 October , 19 50
B IX.

N.B. Mogelijk nog van
interesse voor

Onderwerp: Auto CD 1271 in Nederland.

Op 29 Juni 1950 rapporteerde ik over het bezoek dat een onbekende inzittende van een Buick-cabriolet met letter en nummer CD 1271, bracht aan het perceel Frederik Hendriklaan 25 te 's-Gravenhage,

Deze wagen een fonkelnieuwe Buick-cabriolet viel mij op, daar hij op het rechter-achterspatbord het internationale kenteken "P" voerde. Deze letter "P" was zwart gekleurd en bevond zich op een ovaal wit schild. Verder was de wagen aan de voor- en achterzijde voorzien van een wit schild met rode rand, waarop in rode letters "CD 1271" was geschilderd. Indien de wagen de letter "B" had gevoerd, zou hij mij niet zijn opgevallen.

Daar ik oorspronkelijk van mening was, dat de letter "P" het land "Polen" als land van herkomst aanduidt, gaf ik een suggestie in die richting. Na informatie bij de K.N.A.C. is mij echter gebleken, dat "P" behoort bij Portugal.

Bij het noteren van letters en nummer CD 1271 is een vergissing echter uitgesloten, daar ik ruim vijf minuten gelegenheid had om de wagen te observeren.

De betreffende notities heb ik ter plaatse gemaakt.

De witte plaat met rode rand week niet af van de nummerplaten, die de wagens van het Belgische Corps-Diplomatique plegen te voeren.

's-Gravenhage, 10 October 1950.

17.

M.

10.129.

B263 JMC

OP KAART
ACD/
DAI:
PAR:

B.
D.A./1-067/W. 695

24.11.1

20 SEP. 1950
ACD/ 93.176 ✓

Met verwijzing naar Uw schrijven nr 89219/
 CBS/396 van 14 Juli 1950 bericht ik U dat het ons
 niet is mogelijk geweest de eigenaar van de Buick
 C.D. 1271 te identificeren, daar deze nummerplaat
 niet afgeleverd werd.

De 11 September 1950.

NOTA

Van: KARA

UITGEBEKT

Op 30.10.1950 werd aan Spil brief 89383/CBS/540 geschreven,
waarin hem de inhoud van de Nota van D 1V aan KA/RA dd.
18.10.1950 werd medegedeeld.

31.10.1950 *af.*

9569

B. 155

B.
D.A./1-067/W.645

Handwritten mark

17 JULI 1950
ACD 89383

92.

Een autovoertuig, dragende de Nederlandse nummerplaat H.Z. 91.752 met de vermelding "Dienstauto" werd op 21 Juli jl. te Antwerpen opgemerkt. Bedoelde wagen stond geparkeerd in de Baudewijnstraat, tussen het lokaal van de K.P. en de fabriek "Bell Telephone".

De vraag stelt zich of het hier een bezoek gold aan het lokaal der K.P. of aan de fabriek.

Het zal mij ten zeerste van nut zijn de volledige eenzelveheid te kennen van de eigenaar van bedoelde auto, alsmede al de inlichtingen die gij zoudt bezitten of kunnen inwinnen aangaande zijn antecedenten en eventuele huidige politieke activiteit.

De 10 Juli 1950.

HZ-91752 is vermoedelijk afgegeven aan het Staatsbedrijf der P.T.T. (Rijksautocentrale) te Den Haag.

Indien dit juist blijkt, kan worden aangenomen, dat de bestuurder van deze "Dienstauto" een bezoek bracht aan "Bell Telephone" te Antwerpen.

14/7-'50.

W.

UITGEBODEN

N O T A

Aan : KaRa
Van D IV

Door Spil was gevraagd in een schrijven, geagendeerd onder No CO 89383, of iets bekend was omtrent de auto genummerd HZ 91752. Deze auto was op een datum genoemd in dat stuk gesignaleerd te Antwerpen, geparkeerd tussen de gebouwen der Bell-telephone Mij. en van de Communistische Partij.

Bij navraag was gebleken, dat de betrokken auto toebehoorde aan de P.T.T. in Nederland.

Uit een navraag bij de P.T.T. is komen vast te staan, dat op bedoelde dag Prof. Oberman van het Centraal laboratorium der P.T.T. een bezoek heeft gebracht aan de Bell-telephone Mij. De Bell-telephone Mij. is een vaste zakelijke relatie der P.T.T.

18-10-1950.

*DD deelt mede, dat C.O. 89383
recht is.*

*Kan de vraag van Spil ook gevonden
worden in ons archief?*

7

NOTA

Van: KA-R.A.

Op 14-7-50 werd aan SPIL brief No. 89219/CBS/306 (89219) geschreven, waarin hem ~~an~~lichtingen werden gevraagd betr. de Buick CD 1271 n.a.v. rapport 89219 dd. 14-7-50 van C XI aan KA-R.A.

14-7-50.

JKR

Zie antw: 93196

RAPPORT

AAN: KA-RA

VAN: C.XI

Betr.: Auto van het Poolse Gezantschap
te Brussel in Nederland

6.564.31
H.B.

Oh. 30g
09.00 - 09.11

6.523.1
09.00 - 09.29.3

14 JULI 1950

ACD/ 89 219 ✓

OP KAART
ACD: 20
Da: 20-7-50
PAR: 59

Hierbij moge ik U verzoeken bij SPIL te informeren naar de persoon, wiens signalement hieronder staat vermeld.

Op Maandag 26 Juni 1950 te ongeveer 16.45 uur zag ik, dat er voor het perceel Frederik Hendriklaan 25 te 's-Gravenhage, een grote nieuwe Buick-cabriolet geparkeerd stond. Kleur zwart. Deze wagen droeg het kenteken en nummer van het Corps Diplomatique in België en wel CD 1271 op een wit bord met rode rand. Verder droeg de wagen aan de achterzijde de nationaliteitsletter P. (5)

Om 16.50 uur werd de deur van no.25 geopend en verliet een man met het volgende signalement het perceel: Lang ca. 1.88 m., slank postuur, middelbare leeftijd, dun zwart achterovergekamd haar, rode gelaatskleur, droeg een bril. Hij was gekleed in een lange geelachtige militaire regenjas.

Hij werd uitgeleide gedaan door een vrouw eveneens van middelbare leeftijd en een jongeman met donker krullend haar, droeg vermoedelijk ook een bril. Zij namen zeer hartelijk afscheid van eerstgenoemde man, die met de CD 1271 vertrok.

Het perceel Frederik Hendriklaan wordt bewoond door: Musharaff KHAN, nationaliteit in onderzoek; Rem. geboren te Baroda (Br.Ind.) op 7-9-1895. Hij trad op 15-5-1948 te 's-Gravenhage in het huwelijk met Willemina de KONINGH, geboren te Arnhem op 21-9-1908;

en

Geertrui Cornelia van GOENS, geboren te Alkmaar, 27-4-1902, weduwe van Maheboob KHAN. Zij heeft twee kinderen, genaamd: (d.) Raheemunnisa KHAN, geboren te 's-Gravenhage, 30-7-1925 en Mahmood KHAN, geboren te 's-Gravenhage, 10-11-1927.

Geen van bovengenoemde personen komen bij onze Dienst voor. De in dit rapport genoemde Maheboob Khan was leider van de Soefi-Beweging in Nederland; ook zijn broer Musharaff Khan is in deze beweging betrokken.

C.XI, 14-7-1950.

97445

Aan : WB.
Van : B IX

Doorfronden aan 06.323.1
06.325.1 HC 09.238-06.24
09.238-09.293 4-7-10 06.384
B II 09.34

Onderwerp: Auto van het Poolse Gezantschap te Brussel
in Nederland.

OP KAART
ACD
DAI: 04-2-1950

30 Juni
1950

A.D. 80294Z

09.34219

Op Maandag 30 Juni 1950 te ongeveer 16.45 uur zag ik, dat er voor het perceel Frederik Hendriklaan 25 te 's-Gravenhage, een grote nieuwe Buick-cabriolet geparkeerd stond. Kleur zwart. Deze wagen droeg het kenteken en nummer van het Corps Diplomatique in Belgie en wel C D 1271 op een wit bord met rode rand. Verder droeg de wagen aan de achterzijde de nationaliteitsletter P.

Om 16.50 uur werd de deur van no. 25 geopend en verliet een man met het volgende signalement het perceel; Lang ca. 1.88 m. slank postuur, middelbare leeftijd, dun zwart achterovergekamd haar, rode gelaatskleur, droeg een bril. Hij was gekleed in een lange geelachtige militaire regenjas.

Hij werd uitgeleide gedaan door een vrouw eveneens van middelbare leeftijd en een jongeman met donker krullend haar, droeg vermoedelijk ook een bril. Zij namen zeer hartelijk afscheid van eerstgenoemde man, die met de C D 1271 vertrok.

Het perceel Frederik Hendriklaan wordt bewoond door: Musharaff KHAN, nationaliteit in onderzoek, Rem. geboren te Baroda (Br. Ind.) op 7-9-1895. Hij trad op 15-5-1948 te 's-Gravenhage in het huwelijk met Willemina de Koningh, geboren te Arnhem op 21-9-1908;

en
Geertrui Cornelia van Goens, geboren te Alkmaar, 27-4-1902, weduwe van Maheboob KHAN. Zij heeft twee kinderen, genaamd:

- (d.) Raheemunnisa KHAN, geboren te 's-Gravenhage 30-7-1925 en
- (z.) Mahmood KHAN, geboren te 's-Gravenhage 10-11-1927.

Geen van bovengenoemde personen komen bij onze Dienst voor. De in dit rapport genoemde Maheboob Khan was leider van de Soefi-Beweging in Nederland; ook zijn broer Musharaff Khan is in deze beweging betrokken.

's-Gravenhage, 29 Juni 1950.

M.

flou 100
C II
47.50

NOTA

Van: KARA

UITGEBEERT

Op 15.11.1950 werd aan Spil brief 89219/CBS/571 geschreven,
waarin hem de inhoud van de Nota van B 2 dd. 9.11.1950
werd medegedeeld.

15.11.1950 *Wm*

UITGEBOKT

NOTA
Van: KARA

Op 19.10.1950 werd aan Spil brief 89219/CBS/524 geschreven, waarin hem nogmaals de auto CD 1271 onder de aandacht werd gebracht en waarin hem gevraagd werd ons over deze zaak uitvoerig te antwoorden.

19.10.1950 *sp*

MINISTERIE VAN
ALGEMENE ZAKEN

's-Gravenhage, 8 Juli 1949

No. : 65618. = *OD 5*?

Bijl.: 1.

Treft: CD-autonummers.

Al uitgebracht

Te Uwer oriëntering doe ik U hierbij een lijst
toekomen van auto's in dienst bij het Corps Diplomatique.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze:

L. L. van Laere.

P. H. Laere
Aan de Heer Commissaris
van Politie,

te WASSENAAR.

...: 00421.e.

Bericht op Uw no.
48909 dd. 10.2.'49.



In antwoord op Uw bovenvermeld schrijven, betreffende de "Hudson" auto, heb ik de eer U mede te delen, dat voorlopig niet voldoende redenen aanwezig zijn tot het doen van de door U voorgestelde informatie.

A. 2 Maart 1949.

Witte bordes met zwarte tekens worden in vrij veel landen gebruikt. Verkeerspolitie Den Haag meent, dat de letter, tussen de cijfers in, een aanwijzing vormt voor Zwitserse identiteit. Echter geen zekerheid.

Aan de:
Centrale Veiligheidsdienst
Javastraat 68
's-Gravenhage.

17/3
BIII

aan BIII
VAN BIIIb.

En staat dit letter en nummer
ook nu nog te zijne name.

Betreft: Auto G.72311 gesignaleerd voor Waarheids-
winkel te Haarlem.

Vc

17 FEB. 1949

ASD 55653 V

Blijkens de Prov.Griffie te Haarlem, werd
letter en nummer G.72311 afgegeven aan:

AALDERS, Gerrit Herman,
geboren te Enschede 5 Mei 1905,
wonende te Amsterdam, Fred.plein 122

Bij onderzoek blijkt dat Aalders in 1942
uit het Bevolkingsregister van Amsterdam werd afge-
schreven, vertrokken onbekend waarheen.

Blijkens ontvangen bericht van het Rode
Kruis is Aalders op 30-8-1944 te Buchenwalde overle-
den.

Blijkens eerderevermeld Bevolkingsregister
was Aalders in 1942 nog ongehuwd en kan in dat re-
gister van nabestaanden niets blijken.

Een te Amsterdam gedaan onderzoek, waarbij
geinformeerd werd aan de voormalige woonadressen
van AALDERS, alsmede ten kantore van de Wegenbelas-
ting, had niet tot resultaat dat kon worden vastge-
steld door wie thans kenteken G.72311 wordt gebruikt.
25-1-1949.

48911
Rd. Nr. 608 Geheim.

Onderwerp : Inlichtingen.

Antwoord op : Uw brief d.d. 30 Dec. 1948 nr. 48911 Geheim. 14 FEB. 1949

Hierbij moge ik U in antwoord op bovengaangehaald schrijven het navolgende berichten.

In afwijking van de U d.d. 29 December 1948 onder nummer 608 Geheim verstrekte inlichtingen is bij nader onderzoek gebleken, dat de personenauto M-30147 op 3 September 1948 is verhuurd aan :

o.k. Evert Bunt, geboren 1 Augustus 1903 te Barneveld, van beroep landbouwer, wonende te Stroe gemeente Barneveld, Oude Garderensweg nr. 15.

Dat zulks niet reeds bij het eerste onderzoek werd vastgesteld, was een gevolg van het feit, dat nu aan het licht kwam, dat de personenauto M-30147 medio September 1948 uit het wagenpark was genomen en het kenmerk daarna was overgebracht op een motorrijtuig, hetwelk slechts voor korte ritten werd gebezigd. Het vroegere motorrijtuig werd in zijn tijd in het register met een G. aangeduid, hoewel het toen het kenmerk M-30147 voerde, omdat het in de bezettingstijd met een gasgenerator was uitgerust.

Genoemd Bunt stond gehoteerd voor een reis naar Amsterdam en bleek 419 km. te hebben afgelegd. Hij maakte deze autoris met zijn gezin.

Evert Bunt is pluinveshandelaar en exploiteert enige kampeerhuisjes.

Volgens de bevolkingsregisters is hij Nederlands Hervormd. Hij bezoekt echter nagenoeg nooit een kerk.

Men verdenkt hem volstrekt niet van communistische sympathieën. Hij wordt beschouwd als een scharrelaar, die er geen politieke inzichten op na houdt en tevreden is als er aan het een of ander wat valt te verdienen.

In zijn huiskamer werd een christelijke wandtekst waargenomen.

Blijkens eigen uitlatingen doet hij niet aan politiek en leest hij slechts een te Barneveld verschijnend neutraal blaadje.

Voorts is ons ter kennis gekomen, dat genoemde Bunt en zijn gezin omstreeks 3 September 1948 hebben gelogeed bij kennissen te Amsterdam, genaamd Koen Kaman en wonende aan de Prinsengracht nr. 690 of 692. Met deze familie, die per eigen auto reed, heeft Bunt met auto M-30147 onder meer een bezoek aan Haarlem gebracht. Aldaar heeft hij in een hem onbekende straat zijn auto verlaten om een schoenenzaak te bezoeken. De auto werd daarbij geparkeerd schuin tegenover de schoenenzaak van Te Nuil, de schoenveder van genoemd Kaman.

Blijkens het telefoonboek is te Haarlem aan de Schotenweg nr. 1 de schoen-, leder-, furnituran- en lederwarenhandeld gevestigd van G.C. te Nuil.

Ten overvloede zij opgemerkt, dat aan de Schotenweg te Haarlem een "Waarheidswinkel" is gevestigd.

"Einde"

Apeldoorn, 10 Februari 1949.

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN
Javastraat 68.

's-Gravenhage, 12 Februari 1949.

No. 54524.

Uw No.: U 14804 - C 56 - KC 1.

d.d.: 28-1-1949.

Onderwerp: Buick H 2898.

G E H E I M.

Naar aanleiding van Uw in margine vermeld schrijven
- kan ik U mededelen, dat de Buick H 2898 toebehoort aan Huijbert
- G R O E N E N B O O M, Boergoensevliet 134, Rotterdam, grossier in
groenten en fruit.

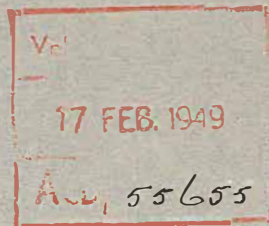
Nadere gegevens omtrent bovengenoemde komen in
mijn administratie niet voor.

HET HOOFD VAN DE DIENST,
Namens deze,

uhn.

Aan de Heer Regeringscommissaris in Algemene Dienst
Plein 1813 No. 4
's-GRAVENHAGE.

E. van der Noordaa.



H. 2898 Buick.

Eigenaar: Huibert GROENENBOOM
Boergoensevliet 134, Rotterdam.

Grossier in groenten en fruit.

HAI D 5/2/49

C.

28 Januari 1949.

U 14804 - C 56 - KC 1

Betr: Buick H 2898.

Volgno.
1 FEB. 1949
A/D/ 54524 ✓



Kunt U mij mededelen, aan wie
bovengenoemde auto toebehoort?
Hij werd enige tijd geleden in
PARIJS gesignaleerd.

ky

A.

Aan het Ministerie van Algemene Zaken,
Javastraat 68,
's-GRAVENHAGE.

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN.

52711
's-Gravenhage, 9 Februari 1949.

No. B. 52711.

Uw brief no. 00369e,
d.d. 28-10-1948.

GEHEIM.

Onderwerp: eigenaars auto's
G. 72311 en M. 30147.

III TV. 3.

Naar aanleiding van Uw in margine aangehaald schrijven moge ik U berichten, dat de auto met letter en nummer M. 30147 behoort tot het garagebedrijf van J.J. v.d.Kieft, wonende te Kootwijkerbroek, gem. Barneveld. Zowel v.d.Kieft als zijn schoonzoon die mede deel uitmaakt van de bedrijfsleiding, staan - ook politiek gebied - zeer gunstig bekend,

Blijkens een terzake ingesteld onderzoek is genoemde auto, noch een andere wagen van opgemeld garagebedrijf op of omstreeks de door U opgegeven datum naar Haarlem geweest.

Het vermoeden is gewettigd, dat genoemd nummer en letter onregelmatig wordt gebruikt.

Het kenteken G. 72311 is afgegeven aan en staat nog steeds op naam van G. Aalders, gewoond hebbende te Amsterdam, die echter volgens een officieel bericht in Augustus 1944 in het kamp Buchenwalde is overleden.

De huidige gebruiker van de auto G. 72311 is onbekend.

Ik moge U daarom verzoeken, indien genoemde auto wederom in Uwe gemeente mocht worden aangetroffen, de identiteit van de huidige gebruiker te willen doen vaststellen en mij daarmede in kennis te doen stellen.

HET HOOFD VAN DE DIENST.
Namens deze,

L.L. van Laere.

De Heer Hoofdcommissaris van Politie

te

HAARLEM.

Rp. Nr. 608 Geheim.

Onderwerp : Inlichtingen.

Antwoord op : Brief d.d. 17 Nov. 1948 nr.48911 Geheim.

Volgnc

AD/

52711 ✓

Hierbij moge ik U in antwoord op bovenaangehaald schrijven het navolgende berichten.

o.k. Jan Jacob van de Kieft, geboren 15 Augustus 1890 te Ede (Gld.), zonder beroep, wonende te Kootwijkerbroek, Kootwijkerbroekerweg nr. 27, gemeente Barneveld, te wiens name het nummer en letter M-30147 is gesteld, bemoeit zich sinds September 1948 niet meer met de dagelijkse leiding van het tot dan toe door hem geëxploiteerde garagebedrijf.

o.k. De leiding van het onder de oude naam voortgezette bedrijf berust sindsdien bij de schoonzoon Simon van Kooten, geboren 5 Juli 1921 te Epe, garagehouder, wonende te Kootwijkerbroek, Kootwijkerbroekerweg nr. 22, gemeente Barneveld.

Blijkens een nauwgezet aangehouden register van gemaakte ritten van alle tot het wagenpark behorende motorrijtuigen, waarbij o.m. ook de kilometerstanden werden vermeld, is het motorrijtuig M-30147 omstreeks November 1948 en de daaraan voorafgaande maanden niet in Haarlem of omgeving geweest.

Dit motorrijtuig - een grote Chevrolet van 1936, 2-deurs en donkerblauw/zwart van kleur - wordt volgens genoemde Van Kooten uitsluitend voor kleine ritten gebezigd en is noch in verhuur of anderszins in Haarlem geweest, zoals bovenbedoeld register trouwens reeds aantoonde.

Het nummerbewijs M-30147 bleek een duplicaat te zijn, afgegeven op 7 Augustus 1929 voor het op 3 Juni 1926 verstrekte nummerbewijs, welk bewijs volgens Van de Kieft werd vervangen, omdat het door beschadiging onleesbaar was geworden.

De politieke gezindheid van Van de Kieft en diens schoonzoon is onverdacht. Communistische sympathieën zijn uitgesloten. Beiden zijn kerkelijk en behoren tot de Nederlands Hervormde Kerk (orthodox). Van de Kieft is ouderling in de kerkgemeente ter plaatse en tevens is hij lid van de Christelijk Historische Unie.

Zonder verdere gegevens betreffende het signalement van de te Haarlem gesignaleerde auto met het kenmerk M-30147, moet worden aangenomen dat genoemd nummer en letter onrechtmatig wordt gebruikt.

Aan de mogelijkheid deze gebruiker op te sporen via eventuele verkoop, ruiling e.d. van motorrijtuigen op auto-markten enz. is gedacht, doch zulks strandde op de verklaring van Van de Kieft, dat dergelijke transacties dateren van voor de oorlog en hij bovendien niet meer wist of daarbij wel eens een M-30147 was geweest.

In dit verband dient vermeld, dat in de bezettingstijd verschillende auto's van Van de Kieft werden "gevorderd", waaronder er waren met het kenmerk M-30147.

Hierin gelieve U tevens antwoord te zien op Uw op hetzelfde onderwerp betrekking hebbende schrijven d.d. 20 December 1948.

"e i n d e "

Apeldoorn, 29 December 1948.

co. 48911
G E H E I M.

Verbinding: No. 102
No. 5Z.
Onderwerp: Inlichtingen.

Volgen.

Datum: 29-12-48.

52644 ✓

Datum van ontvangstbericht : 18-12-48.
Betrouwbaarheid berichtgever: zeer betrouwbaar.
Waardering bericht :
Tevens bericht gezonden aan : a.Proc. Generaal. fgd.
b.Dir. van Pol. Amsterdam
Bewerkende instanties :
Ondernomen acties : Gene.

Ter voldoening aan het gevraagde bij Uw schrijven d.d. 18-12-48, No. 50324, onderwerp C. Dekker, heb ik de eer U het navolgende te berichten.

X/k. Cornelis Dekker, geboren te Avenhorn, 4-1-90, broodbezorger, wonende Snouck van Loosenpark No. 11 te Enkhuizen is doopsgezind en staat wel gunstig bekend. Tijdens de bezetting werd hij verdacht met de vijand te heulen, doch dat werd nooit bewezen. Of hij tot de C.P.W. behoort is niet gebleken, hoewel dat niet uitgesloten is. Voor de oorlog reed hij met een auto, welke echter thans is verkocht. Het nummerbewijs is nog in zijn bezit, zodat aangenomen mag worden dat onbevoegd van zijn nummer gebruik wordt gemaakt, aangezien hij thans geen auto heeft.

Einde.

Enkhuizen, 29-12-48.

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN

No.: 50324

^B
Ind.: C. Dekker
IIIe/IIIi 3

UITGEBOKT

's-Gravenhage, 18 December 1948.

G E H E I M

n.a.v.schr. No. 50324 v. A'dam
in CO 48911

Bij deze moge ik U verzoeken mij te willen doen inlichten omtrent de personalia en politieke antecedenten, e.g. activiteit van C. DEKKER, wonende Snouck van Loosenpark 11 te Enkhuizen.

Een auto voorzien van het provinciale kenteken G-62311 (welk nummer aan DEKKER voornoemd is afgegeven) werd voor enige tijd gesignaleerd voor de "Waarheidswinkel" aan de Schoterweg te Haarlem.

Het Hoofd van de Dienst
namens deze:

J.G. Crabbendam

Aan de Heer
Districtscommandant der Rijkspolitie Alkmaar
te
H E I L O O.

a 52644

No. 6364-'48.

22 November 1948.

Uw brief: No. 48911 d.d. 12-11-'48.

Onderwerp: G.H. AALDERS.

Volgno
25 NOV 1948
ACD 50324 ✓

G E H E I M .

In antwoord op bovenaangehaald schrijven kan worden be-
richt, dat blijkens de gegevens aan het Hoofdbureau van
politie, alhier, het provinciale kenteken G-62311 in
1929 werd afgegeven aan C. DEKKER, wonende Snouck van
Loosenpark 11 te Enkhuizen, terwijl het kenteken GZ-62311
in 1944 werd afgegeven aan A. MEIJER, wonende Populier-
straat 25 te Duivendrecht. In Uw schrijven werd het ken-
teken G-62311 genoemd, doch dit bestaat niet.

Wilt u stam!!

o.k. De door U genoemde Gerrit Herman AALDERS, geboren te En-
schede, 5 Mei 1905, laatste adres Uiterwaardenstraat 35-I
alhier, is blijkens bericht van het Rode Kruis op 30
Augustus 1944 in Buchenwalde overleden.

no 13
[Handwritten signature]

N. 2.

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN

UNTOEGEGEVEN

no.: B 48911

's-Gravenhage, 12 November 1948
nav schr van Haarlem no 48911

Onderwerp: G.H.Aalders.

G E H E I M.

III f III c 3

Bij deze moge ik U verzoeken mij te willen doen inlichten omtrent de personalia en politieke antecedenten o.q. activiteit van Gerrit Herman AALDERS, wonende Uiterwaardenstraat 35 te Uwert.

Een auto, voorzien van het provinciale kenteken C-62311 (welk nummer aan Aalders voornoemd is afgegeven) werd dezer dagen gesignaleerd voor de "Waarheidswinkel" aan de Schoterweg te Haarlem.

Het Hoofd van de Dienst
namens deze:

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie
te
AMSTERDAM.

TU
J.G. Grabbendam.

a 10324

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN

No.: 48911

Ond.:^B J.J. v.d. Kieft

UITGEBEKT

's-Gravenhage, 20 December 1948.

GEHEIM

IIIie/IIIi 3

n.a.v.schr. No. 48911 v. Haarlem

Bij deze moge ik U verzoeken mij te willen doen inlichten omtrent de personalia en politieke antecedenten c.q. activiteit van Jan Jacob van de KIEFT, wonende Kootwijkerbroek K.b.22, gemeente Barneveld.

Een auto, voorzien van het provinciale kenteken M-30147 (welk nummer aan Van de KIEFT voornoemd is afgegeven) werd voor enige tijd gesignaleerd voor de "Waarheidswinkel" aan de Schotenweg te Haarlem.

Het Hoofd van de Dienst
aE namens deze:

II

J.G. Crabbendam

Aan de Heer
Districtscommandant der Rijkspolitie
te
APeldoorn.

A 52711

MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN

's-Gravenhage, 30 December 1948.

No.: B 48911

Onderwerp:

IIIa/c 2

G E H E I M.

Naar aanleiding van het namens U op 29 dezer mondeling
gedane verzoek met betrekking tot de auto M-30147, genoemd in
mijn brief van 20.12.1948, no 48911, bericht ik U, dat deze
auto niet eind October, maar op 3 September 1948 te 14.45^u op de
aangegeven plaats werd gesignaleerd.

Het Hoofd van de Dienst
namens deze:

Aan de Heer
Districtscommandant
der Rijkspolitie
te
APELDOORN.

J.G. Crabbendam.

a
52711

55340

I.D. Haarlem.

No.: 00369e.

B

Hierbij deel ik U ter informatie mede, dat de auto's genummerd G.72311 en M.30147 gestaan hebben voor de "Waarheidswinkel" Schoterweg 22 te Haarlem.

- Genoemde nummers zijn blijkens bekomen inlichtingen resp. afgegeven aan A a l d e r s, Gerrit Herman, wonende Uiterwaardenstraat 35 te Amsterdam en van de K i e f t, Jan Jacob, Kootwijkerbroek K.b.22 (Barneveld).

H Haarlem, 28 October 1948.

39/48
M.45

Aan de:
Centrale Veiligheidsdienst
Javastraat 68
's-Gravenhage.

Volgno.

4 NOV. 1948

ACB/ 40911

's-Gravenhage, 5 Februari 1949.

No. 48909.

Uw No.: 00421 •

d.: 25-10-1948.

G E H E I M.

UITGEBOKT

Onder verwijzing naar Uw bovenvermeld schrijven moet ik U tot mijn spijt mededelen, dat het mij tot op heden niet gelukt is, de eigenaar van de bedoelde auto op te sporen.

De enige mogelijkheid zou thans nog zijn om via het Ministerie van Buitenlandse Zaken en de Nederlandse Militaire Missie in Duitsland te doen nagaan, op wiens naam de auto met de gemelde nummerplaat geregistreerd staat.

Ik moge U verzoeken mij te doen mededelen, of U aan het betreffende bericht een zodanige waarde toekent, om de bovengeschetste weg te bewandelen.

HET HOOFD VAN DE DIENST,
Namens deze,

Aan de Heer Hoofdcommissaris van Politie
te
H A A R L E M.

J.G. Grabbendam.

I.D. Haarlem. *SW*

00421 e

No.: 00392-e.

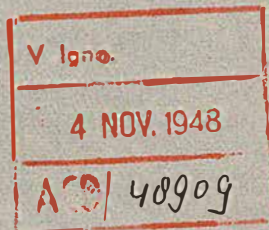
e
Op 16.10.1948 te 9 uur voormiddag stond te Haarlem, voor de winkel van de "Waarheid" een auto gemerkt "Hudson", voorzien van een wit nummerbord met zwarte letters 218 N7.

Voor zover hier kan worden nagegaan betreft het hier meer dan vermoedelijk een Amerikaanse wagen, bestuurd door een persoon van ± 75 jaar oud, donker type met snorretje.

Verzocht wordt, zo mogelijk een onderzoek naar bedoelde wagen in te stellen en ~~mi~~ hierover t.z.t. te berichten.

A Haarlem, 25 October 1948.

Aan de:
Centrale Veiligheidsdienst
Javastraat 68
is-G r a v e n h a g e.



02 5.

Lijst van Motorrijtuigen in gebruik bij de E.V.C.

<u>kenteken</u>	<u>soort</u>	<u>merk</u>	<u>jaar</u>	<u>chass.nr.</u>	<u>houder Nr. bewijs.</u>
G.Z.-72685	pers.auté	Mash	1932	E 35698	EVC hoofdbureau
G.Z.-72683	pers.auto	Ford	1946	69A1034823	Volgno. "
G.Z.-11451	pers.auto	Renault	1938	16789	"
G.Z.-72682	pers.auto	Standard	1936	47770	3-10-1948
G.Z.-67062	pers.auto	Auburn	1936	GH 5821	ACD/43001 A ✓
G.Z.-88276	bestelw.	Skoda	1947	93822	"
G -88277	luidspr.w.	Internation.	'47	53922	"
G.Z.-68596	luidspr.w.	?	?	?	GPN.
G.Z.-68569	luidspr.w.	?	?	?	?
D. -15102	?	?	?	?	?
N. -75758	pers.auto	Ford	1947		JHC. Spijkers-T111

CPN motorrijtuigen, die soms ook door EVC werden gebruikt (sommigen):

G.Z.-64078	vrachtw.	Chevrolet	1929	?	C.P.N.
G.Z.-74443	vrachtw.	Willys	1944	?	"
G.Z.-74446	vrachtw.	Willys	1944	?	"
G.Z.-74447	vrachtw.	Chevrolet	1943	?	"
G.Z.-74448	vrachtw.	Chevrolet	1943	?	"
G.Z.-74450	vrachtw.	Chevrolet	1946	?	"
G.Z.-64069	vrachtw.	Ford	1935	?	"
G.Z.-68654	pers.auto	Ford	1947	?	"
G.Z.-68655	pers.auto	Ford	1947	?	"
G.Z.-68656	pers.auto	Ford	1946	?	"
G.Z.-68658	pers.auto	Chevrolet	?	?	"
G.Z.-64077	pers.auto	Chevrolet	?	?	"
G.Z.-74441	pers.auto	Ford	1946	?	"
G.Z.-74444	pers.auto	Ford	1946	?	"
G.Z.-74449	pers.auto	Fiat	?	?	"
G. -57282	pers.auto	Opel	?	?	"

Auto-nummers.

bef. 43000 A

GZ-74446
(37303)

Dere ^{pers} auto werd enige malen gesignaleerd voor de woning van de Communist P. H. Narjys te Maastricht. De bestuurder bleek te zijn: Antonie Nachtegaal, redacteur "De Waarheid", won: Uterweg 114 te Heerlen. In de auto werd niets terzake dienende aangetroffen.

GZ-82955
(38461)

Eigenaar: N.V. Ned. geluidsmalfilm, Keizersgracht 520 te A'dam. Opel-bestelwagentje. Bracht op 16-6-48 te Brunsum een grote partij C.P.N. prop materiaal.

GZ-88276

N.V. Filmadvies in oprichting, A'dam, Weesperrij 30. voor beschrijving en bijzonderheden zie FILM. geluidswagens.

GZ-88277

H-X-8016

Dagblad "De Waarheid", Heemraadssingel 185 te R'dam. Is een geluidswagen.

D-15102
(37829)
(38405)

Dagblad "De Waarheid", 2° Hoofdstr. 1 te Meppel. Is een geluidswagen.

A.C.D. 25512.
in O.D. 244 Overijssel.

Een aantal autonummers in gebruik bij de Waarheid te A'dam. (7 vracht-9 pers. wagens).

HZ-94320. ^{voor aankleding}
(a.c.d. 38101) ^{auto nr. 40200}
39142. ^{van D. zelf.}

Op 8-6-1948 werd te Wassenaar aangetroffen geluidswagen HZ 94320 van J. J. Stegehuis, radiohandelaar, Groenerwegje 129 te Den Haag. Op de wagen de leuzen "Rood is broef. lijst 4. Kiest Communisten Gerben Wagenaar. Bij de wagen was sijbertus Vink (geb. 9-1910) aanwering nummer van J. P. Schalker, gebruikte dit motorrijwiel op 27-6-48 te Heerlen.

HZ-77079 motorrijwiel

B 6872.
(a.c.d. 39254)



Grijsgroene gesloten bestelauto (oude legerauto). geluidsauto met 3 luidsprekers met rode vlag en verk. biljetten van C.P.N. de eigenaar deed hierna te Sneek voor verkiezingspropaganda (voor eigen rekening?). Eigenaar Johannes de Boer, won. te Ripsenhuisen. Voor zover bekend geen lid C.P.N., doch leent zich overal voor, wanneer hij iets kan verdienen.

GZ-72683.
(a.c.d. 40172)

Nummer afgegeven aan E. V. C., Harmony boer 27 te A'dam. Van deze auto maakte B. Blokhuis op 6-7-1948 te Enschede gebruik.

GZ-88323
(a.c.d. 40724)



Vrachtauto met geluidsinstallatie, toebehorende aan H. J. Vels, Herensingel 23 R te Haarlem. Hierop was bij C.P.N. verg. te Haarlem ook het publieum opgericht.

GZ-76461.
a.c.d. 40513.



Deze auto: J. T. Abde Bij, A'dam, Palestrinastr 29. Deze auto was op 23-5-1948 te Susterberg bij werkersappet van de C.P.N. op Kampoord.

M. 12774
a.c.d. 40951



Deze auto van C.P.N.-er Johannes Jacobs, geb. 9-2-1904 te Wageningen. In deze wagen was geluidsinstallatie welke werd gebruikt bij vergaderingen van C.P.N. te Arnhem in 1948.

GZ-82955

Opel-bestelwagentje, eigenaar N.V. geluidsmalfilm, Keizersgracht 250 te A'dam

H 81871



geluidswagen. hiervan maakte C.P.N. gebruik bij haar verg. te Alperdruijen op 26-6-1948. Nummerbewaarder: A. W. Terland, Schulweg 65 R'dam.

uit 0019
bestand van 005

A.C.D.
Werkgr. Varn

N ar aanleiding van een schrijven van den Centralen Veiligheidsdienst No. C. 278, d.d. 31 October 1946, kan het volgende worden medegedeeld:

Nieuwe motorrijtuigen, welke vanu t Tsjecho Slowakije in Nederland worden geïmporteerd, voeren een wit nummerbord met de letter P en een nummer in zwarte kleur. Een bij importeurs van deze wagens ingesteld onderzoek naar het nummer P 18002 had geen gunstig resultaat.

Wellicht ten overvloede zij vermeld, dat vanwege het Ministerie van Buitenlandsche Zaken ten behoeve van het Corps Diplomatique, nummers voor motorrijtuigen worden uitgegeven, beginnende met de letters C.D. Het afzonderlijk voeren van een bordje met de letters C.D. is niet gang baar meer.

In verband met de mogelijkheid, at een Nederlandsch provinciaal nummer op bedoelde auto werd geweerd, werd een onderzoek naar den houder van het nummerbewijs P. 18002 ingesteld. Deze bleek te zijn genaamd:

Wilhelm TUMMERS

geboren te Wiesburg (Dld.), 8 Februari 1909, grossier in suikerwerken, thans wonende Dr. Schaepmansstraat 63 te Heerlen.

W. Tummers is van 31 October 1944 tot 31 Juli 1946 als politiek delinquent geïnterneerd geweest. Op laatstgenoemde datum werd hij voorwaardelijk buiten vervolging gesteld.

Bij de Politie te Heerlen is niets ten nadele van W. Tummers bekend. Hij is in 1946 gescheiden van:

Antoinette Maria Adriana COLPA,

geboren te Eindhoven, 13 Mei 1913. Deze vrouw heeft zich omstreeks Maart 1945 bij een kennis, wonende Hobbemas raat

25 te 's-Gravenhage, gevestigd. Zij is medio 1946 afgeschreven naar Heerlen, Stationsweg 14, waar zij een zaak in suikerwerken, die haar eigendom was, thans voortzet. Zij zou geen contact meer met W. Tummers onderhouden.

De Politie te Heerlen berichtte, dat W. Tummers, die tijdelijk in den Haag zou wonen, geen auto meer bezat, doch dat hij eenige malen met een grijze auto met een H.Z. nummer bij A.M.A Colpa was geweest.

Hij onderzoek is gebleken, dat W. Tummers de maanden September en October 1946 bij zijn zuster:

Huberta Tummers

geboren te Ockoven (Dld.), 12 Februari 1902, ongehuwd, wonende Gedempte Burgwal 8b, alhier, heeft doorgbracht. Zij was toen in het bezit van een grijze 4-persoonsauto, merk Steyer, Sedan, gemerkt H. 71057 of HZ 1856. Met deze auto heeft W. Tummers eenige malen een rit van Den Haag naar Heerlen gemaakt.

Omtrent de vraag of W. Tummers op politiek gebied actief is, of belangstelling heeft voor militair-technische zaken, kon geen zekerheid worden verkregen. Voor wat betreft het in het schrijven opgegeven signalement van bedoelden autobestuurder is gebleken, dat dit vrijwel overeenkomt met dat van W. Tummers, met uitzondering van de lengtemaat. Tummers zou ongeveer 1.80 lang zijn. Het is niet kunnen blijken of W. Tummers een zilveren gladden zegelring draagt.

zonden op 23 Januari 1947

het Hoofd van den Centralen Veiligheidsdienst, alhier.

Amersfoort 27 Augustus 1946

Geheim. No. 4

In antwoord op Uw schrijven d.d. 23 Augustus 1946, moge ik U Hoogwelgeboren Het navolgende berichten.

Ik be vond mij op 23 Augustus j.l. te ongeveer 10.00 uur op de Leusderweg ter hoogte van de schietbanen der Leusderheide. Aldaar werd mijn aandacht gevestigd op een stilstaande zwarte two-seater Renault met wit nummerbord, waarop in zwart geschilderd stond P. 18002. Voorts bevatte de auto het bekende C.D. bordje. In deze auto zat een in een grijs colbertcostuum gekleede man van middelbare leeftijd. Verdere kenteekenen waren: blond haar, ongeveer 1.75 m. lang, hooge bukbeenderen. Hij droeg een zilveren glade zegelring. Deze gegevens werden mij bekend, toen ik naar de auto was gegaan en den inzittende gevraagd had of ik hem misschien eenige inlichtingen kon geven. Bedoelde persoon had n.l. gedurende een kwartier met groote interesse naar schietoefeningen van het 2" mortier zitten kijken. Aan mij werden de navolgende vragen gesteld: Met wat wordt er geschoten? 2. Hoe dicht liggen de trefpunten bij elkaar? 3. Kan met dit wapen behalve met rook ook met gas worden geschoten? 4. Hoe lang is de opleidingstijd van deze schutters?

Op deze vragen heb ik ontwijkend geantwoord, zeggende dat ik hi rover niets met zekerheid ist omdat dit mijn Wapen niet was.

Voorts werd mij den vraag gesteld, of ik gehoord of gelezen had van het neerschieten van Amerikaansche vliegtuigen boven Joegoslavisch gebied.

Ik heb op dezen vraag geantwoord niets in de courant gelezen te hebben en dat ik mij geen oordeel over het gebeurde derhalve kon vormen.

Ik heb bedoelde persoon gevraagd bij welke Legatie hij werkzaam was. Het antwoord luidde: "Ik ben kort geleden uit Tsjecho-Slovakië in Holland gekomen en werk bij de Argentijnsche Legatie.

Opgemerkt dient te worden, dat het gesprek in het Nederlandsch werd gevoerd en dat bedoelde persoon een accent heeft in zijn spraak, dat Duitsch aandoet. Hij verklaarde geen bezwaar te maken tegen welke taal ook, waarvan ik mij zou bedienen. Volgens mededeeling zou hij zooveel talen spreken.

Ik heb bedoelde persoon medegedeeld, dat bij de viersprong Quatre-Bras waarschijnlijk een aardige militaire oefening aan de gang zou zijn. Op deze door mij verzonden mededeeling is de auto snel in de aangeduide richting vertrokken.

Met dit voorgevallene heb ik dadelijk den Garnizoenscommandant op de hoogte gesteld.

De Eerste Luitenant der Cavalerie,

w.g. A.C. Dijkhoorn.

Toelichting verklaring Lt. Dijkhoorn

Op 21-2-47 heb ik den Heer van Lennep, die bij Buitenlandse Zaken met de verstrekking van nummerbewijzen aan vreemde diplomaten belast is, van den inhoud van bijlage "Geheim No. 4" laten kennis nemen.

Deze ambtenaar maakte drie opmerkingen:

- a. De inmiddels vertrokken Argentijnsche Geant Arturo L. LUDUENA reed omstreeks Augustus 1946 met een zwarte two-seater "Renault", deze auto voerde echter geen wit nummerbord met zwarte letters noch iets dat daarop leek;
- b. Voeren Tsjechische - en Poolsche auto's witte nummerborden met zwarte letters - het nummer P 18062 is zeggens onbekend;
- c. Komt het signalement van den persoon die met Lt. Dijkhoorn sprak, overeen met dat van den 2en secretaris der Poolsche Legatie Edward F. DE HAGEN DABROWSKI, geboren te Warschau 1 September 1918. Deze persoon stond bekend als fel pro-Russisch. Tijdens den oorlog zoude hij als officier van het Rode leger gediend hebben. De moeder van dezen man was Belgische, zoodat hij niet met een tyisch slavisch accent sprak. De Hagen bediende zich meestal van Fransch, dat hij zeer goed sprak, en van Duitsch. Iets zoude bij Buitenlandse Zaken eens gebleken zijn, dat hij ook Nederlandsch kende. Het is niet bekend of de Hagen een silveren ring droeg, terwijl zijn dienstauto het kanteeken CB-142 voerde (Witte letters op blauw bord) Deze Pool verdween eenigen tijd geleden zonder dat daarvan bij Buitenlandse Zaken officieel bericht gegeven werd

v.d.N.

COMMANDANT
DER
KONINKLIJKE MARECHAUSSEE

'S-GRAVENHAGE, 18 Oct. 1946.
RAAMWEG 4
TELEFOON No. 183885

5e Afdeling No.: 11454/1099

30 OCT.

Bijl.:

Onderwerp: Buitenlandsche auto's.

Naar aanleiding van Uw schrijven, ongenummerd, d.d. 30 September 1946, inzake buitenland-sche auto's, bericht ik U, dat ik tot mijn leed-
wezen niet aan Uw verzoek kan voldoen, daar
dit in de praktijk niet uitvoerbaar is.

De Generaal-Majoor,
Commandant der Kon. Marechaussee,

W. v. d. Hoeck

Mr. W.v.d. HOECK.

Aan: Majoor Pot.
p/a British Military Mission
to the Netherlands.
Carel van Bylandtlaan 16.
Kamer 61.
'S-GRAVENHAGE.

H/vde
Coll.: N



11 October

6.

B.3299

GEHEIM.

R RD.

B.2337

21 September 1946.

Auto-nummer.

Naar aanleiding van Uw nevensvermeld schrijven deel ik U mede dat de auto G.Z.27249 is ingeschreven ten name van W.F.Löwenstein, Kloosterstraat 15 te Duivendrecht.

Het Hoofd van den
CENTRALEN VEILIGHEIDSDIENST
Namens dezen,
De Luitenant-Kolonel,

AAN:
den Heer Kapt.Dr.H.Speyer
Rue des Bollandistes 19
ETTERBEEK-BRUSSEL.

J.G.Grabbendam.

Den Haag, 30 Sep 46

502.

10.

Onderwerp:
Buitenlandsche auto's.

Reeds enkele malen had mijn dienst groote moeilijkheden om te weten te komen aan wien een auto voorzien van een buitenlandsche nummerplaats toebehoorde..

Om deze moeilijkheden te ondervangen heb ik gemeend dat het wellicht mogelijk is aan de grensposten de gegevens van wagens met buitenlandsche nummers te laten opnemen.

Wanneer dit voor Uw dienst niet al te bezwarend is, zou ik U willen verzoeken dit plan in overweging te willen nemen.

De Majoor


L. POT

Aan den Commandant der Kon. Marechaussee
t.a.v. den Kapitein
Baron van Heeckeren van Brandsenburg
Raanweg 3
's-Gravenhage



B 3299

- 8 OCT. *6 a*
21 September 1946 *2*

Bruxelles
BRUSSEL
Brussels

21 September 1946

Boite postale N° 2 Etterbeek 2
Postbus
Postbox

SERVICE NÉERLANDAIS DE LIAISON EN BELGIQUE

Dutch - Belgian Liaison

N° B/2337
S/vG.

Hiermede verzoek ik U te willen
doen nagaan op wiens naam de auto
FORD G.Z. 27249.
is ingeschreven.

Bij voorbaat mijn dank.

Het Hoofd van den Dienst
Voor Belgie en Frankrijk

M. G.
(Dr. H. Speyer)

Handwritten scribble

*Robbie Hass
geeft op:
W.F.*

*L. Löwenstein
Duisenrecht
Kloosterst 15*

MS

Aan den Kolonel Mr. L. Einthoven,
SCHEVENINGEN

Aan: Hoofd Afd. GS III b

Betr.: Dutch Int Off.

Den Haag, 10 Aug 46

1. Ik breng te Uwer kennis dat voor het hotel Witte Brug alhier gesignaleerd is een personen auto met de volgende semi militaire onderscheiding:

Een rechthoekig bord, bovenhelft rood, onderhelft blauw. In linkerbovenhoek het nr. 44, in rechterbovenhoek oranje leeuw. Opschrift Dutch Int. Off. Op een der spotborden is geschilderd H 96186, geen model militaire nummers.

2. Aangezien deze mengeling van burger- en militaire aanduidingen mij vreemd voorkomt vernam ik gaarne van U of deze auto thuis te brengen is.

T.F.Noyon
Res.Kap.in Alg.Dienst