

VERTROUWELIJK

AUGUSTUS 1976

CENTRALE
RECHERCHE
INFORMATIEDIENST



Nationaal Centraal Bureau
Interpol Den Haag

Raamweg 47 Den Haag
Nederland
Tel adr. Interpol La Haye
Telefoon. 070-614091

JOURNAL

BERICHTGEVING

TERRORISME

Aan: De Procureurs-Generaal, fgd. Directeuren van Politie;
De Officiëren van Justitie, Hoofden van Arrondissementsparketten;
De Korpschefs van Gemeentepolitie;
De Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie;
De Districtscommandanten van Rijkspolitie;
De Staf van de Koninklijke Marechaussee, Hoofd Sectie II;
De Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie;
Het Hoofd van de Afdeling Douane, Ministerie van Financiën;
Het Hoofd van de Binnenlandse Veiligheidsdienst;
De Leider van het Landelijk Bijstandsteam Terreurbestrijding.

Hierbij heb ik de eer U het "Journal Berichtgeving Terrorisme"
over de maand augustus 1976 te doen toekomen.

GEEMEENTEPOLITIE CAPELLE AAN DEN USSEL

nummer. F1918
Ingekomen: 15 OKT. 1976
afdeling: *recherche Jero*
gezien:
class.: -1871.112.2.

Het Hoofd van de Centrale
Recherche Informatiedienst,


J. van Straten plv

VERTROUWELIJK

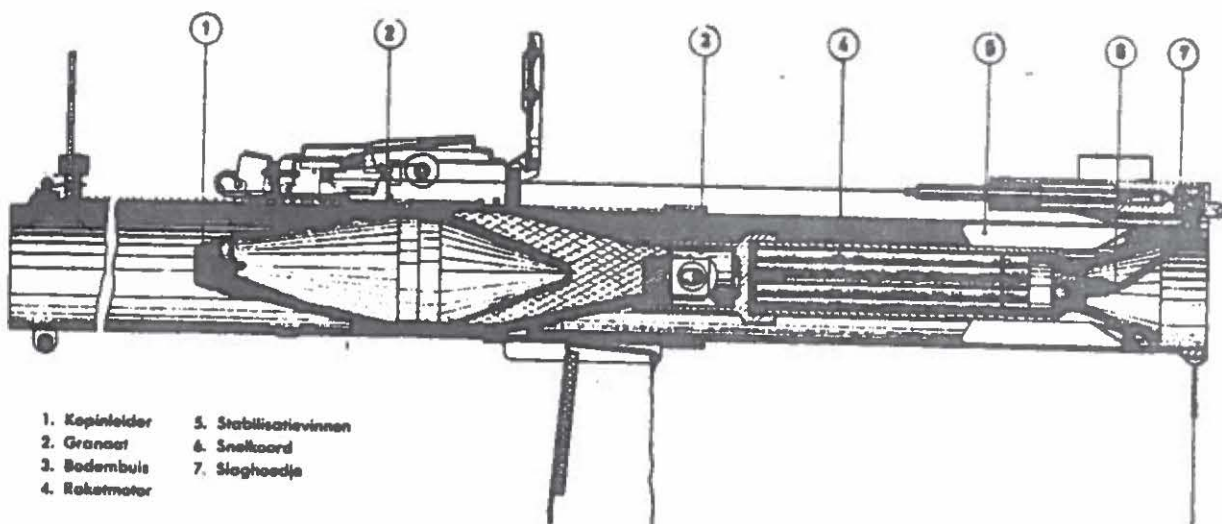
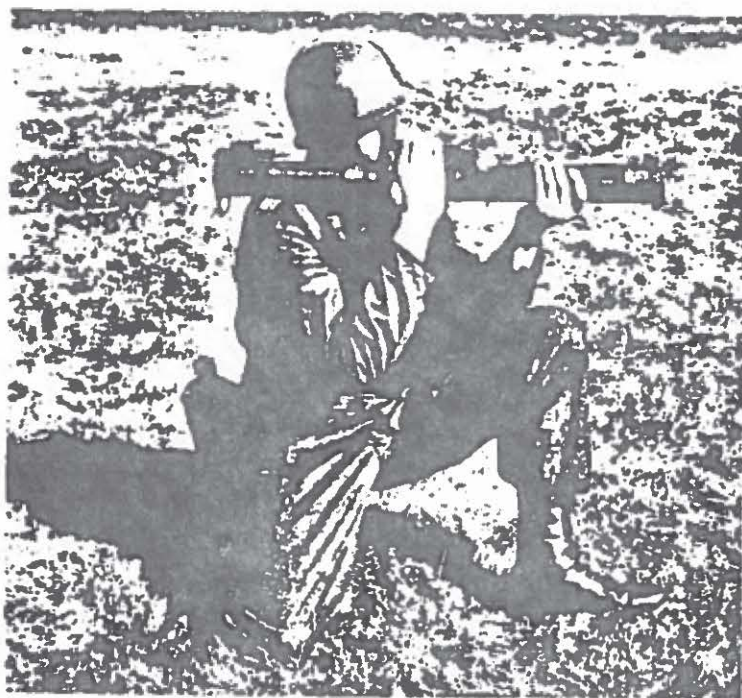
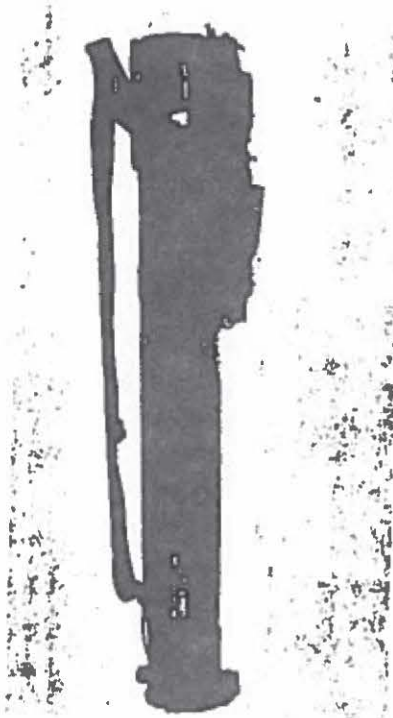
DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
6.639/102	09-08-76	<p>Van Interpol Wiesbaden werd een radiogram ontvangen met de volgende inhoud:</p> <p>"Selon des renseignements obtenus des attentats sont commis de plus en plus a l'etranger visant des touring-cars Allemands. Afin de pouvoir elaborer des contre-mesures appropriées; prière transmettre d'urgence tous renseignements dont vous disposez jusqu'ici en ce qui concerne des evenements de ce genre dans votre pays. Prière communiquer aussi dans l'avenir tels attentats contre des touring-cars Allemands."</p> <p>Tot op heden is niets gebleken van terroristische acties op Duitse bussen in Nederland.</p>
523/535/ VLK/76	11-08-76	<p>Terreuractie in Istanbul.</p> <p>Op 11 augustus te 19.00 uur landde een El-Al toestel op het vliegveld van Istanbul. Drie minuten later landde er een Pakistaans toestel op weg naar Bagdad, komende van Rome. (een ander rapport spreekt over een Al-Italia toestel).</p> <p>Ongeveer 60 El-Al-passagiers waren reeds op weg naar het gereedstaande toestel, terwijl een tiental nosop de security-check wachtten.</p> <p>Tezelfdertijd kwamen de passagiers uit Rome in de transitruimte aan en liepen voorbij de El-Al passagiers. Vier man maakten zich los uit de Rome-groep, naderden de El-Al passagiers en gooiden twee à drie explosieve ladingen tussen hen in. Twee terroristen haalden machinepistolen te voorschijn en begonnen een vuurgevecht met de lokale veiligheidstroepen. Na enige ogenblikentrokken deze twee zich terug in de El-Al -security-check cabines. Na veertig minuten gaven zij zich over aan de autoriteiten. Twee andere terroristen, waaronder een Japanner, werden in het vuurgevecht gedeerd. De gearresteerden waren genaamd:</p> <p>████████████████████, (n.g.o.), en:</p> <p>████████████████████, (n.g.o.). (zie foto's)</p>
533/VLK/76 mut.146/76	25-08-76	<p>Terreuractie in Entebbe</p> <p>Op 27 juni 1976 werd een toestel van de Franse luchtvaartmaatschappij Air France op de lijn Tel Aviv - Parijs na een</p>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	<p>vervolg</p>	<p>tussenlanding in Athene gekaapt. Acht à tien minuten na het opstijgen ontstond er rumoer in het portaal. tussen de eerste en tweede klasse, waarbij twee Palestijnen en een Duitse vrouw betrokken waren. Deze laatste annonceerde via de boordroep dat het toestel gekaapt was door het P.F.L.P. en dat de nieuwe commandant ██████████ (i.i.a. ██████████) heette.</p> <p>Door de Palestijnen werden bij de zes uitgangen van het vliegtuig ovale biscuitblikken (waar zwaar aan getild werd) op uiterst voorzichtige manier neergezet en vervolgens met elektrische draden aan de deurklinken bevestigd.</p> <p>Boven Bengazi werd rondgecirkeld waarbij de leider van de kapers - die gedurende de hele vlucht in de cockpit verbleef - verklaarde dat men wachtte op toestemming tot landen. Na meer dan een uur boven Bengazi gevlogen te hebben, kreeg het toestel toestemming tot landen. Er schijnen onderhandelingen met de Lybische autoriteiten te hebben plaatsgevonden. De passagiers hebben slechts gemerkt dat tijdens het ca. zes uur durend oponthoud werd bijgetankt, waarna het toestel weer opsteeg met onbekende bestemming.</p> <p>In de vroege ochtenduren van maandag 28-6 landde het vliegtuig op het vliegveld Entebbe te Uganda. De gebeurtenissen op dit vliegveld bewijzen dat de Ugandese autoriteiten niet alleen van te voren op de hoogte waren van de kaping, doch hier ook van ganser harte aan meewerkten.</p> <p>Zo werd bij de landing op Entebbe waargenomen dat Ugandese militairen langs de startbaan lagen met wapens op het vliegtuig gericht. Vlakbij het punt waar het vliegtuig uiteindelijk stopte stond een witte Mercedes met een CD-kenteken geparkeerd, waarin vier Arabisch uitziende personen zaten, die machinepistolen en revolvers uit de auto haalden en vervolgens de kapers allerhartelijkst begroetten alsof zij elkaar reeds lang kenden.</p> <p>Door de (tijdens de debarkatie arriverende) president Amin, vergezeld door een vijfjarig in generaalsuniform gekleed jongetje, werden de kapers trouwens zeer hartelijk begroet. De indruk bestond dat zij gecomplimenteerd werden met hun succesvolle missie. Van drie van de vier Arabieren werd een zodanige beschrijving gegeven dat geconcludeerd kan worden dat</p>

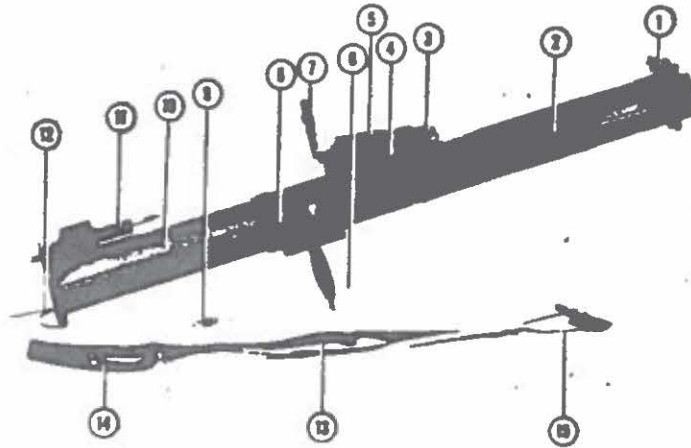
DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	vervolg	<p>het hier om diplomaten dan wel P.L.O.-vertegenwoordigers ging. Kort na de aankomst op Entebbe bedankte de leider de passagiers voor de rust en kalme waarmee men de kaping opgevat had, en "hoopte dat zij van hun eerste Ugandese ontbijt zouden genieten". De indruk ontstond bij de passagiers dat zij vrijgelaten zouden worden en zij feliciteerden elkaar met de goede afloop. Des te groter was de desillusie toen men door Ugandese militairen naar het oude stationsgebouw gedirigeerd werd en men merkte dat men nog steeds ge-gijzeld werd.</p> <p>In een ruimte van het oude stationsgebouw - mogelijk een magazijn - waren ongeveer 150 nieuwe fauteuils aanwezig (identieke fauteuils werden later ook in het nieuwe stationsgebouw waargenomen) , klaargezet in rijen.</p> <p>Binnen twee en een half uur werden voor 261 mensen klaargemaakte maaltijden geserveerd door kelners in uniformen van kelners van het nieuwe stationsgebouw. In de nacht van 28 op 29 juni 1976 werd de bewaking van de gijzelaars van de kapers overgenomen door de vier Arabisch uitzierende personen uit de witte Mercedes.</p> <p>Alle gijzelaars werd opgedragen hun personalia (adres, beroep, etc.) in te vullen op formulieren (die in dikke pakken aanwezig waren) waarbij gewaarschuwd werd dit vooral correct te doen, aangezien de gegevens gecheckt zouden worden met de reeds eerder ingenomen paspoorten.</p> <p>Bij de vrijlating van de eerste groep werd gevraagd naar camera's en werd de handbagage - niet al te nauwkeurig - doorzocht. Bij de vrijlating van de tweede groep werden alle camera's gevorderd (en filmrolletjes); ook werden andere waardevolle voorwerpen geroofd, zoals vulpennen, taperecorders en manchetknopen.</p> <p>Vrijwel meteen na de debarkatie vervoegde zich een dokter bij het gezelschap (er werd aangekondigd dat het een Egyptenaar was); ook deze werd door de kapers hartelijk begroet. Deze dokter reed in een combibusje met het opschrift: "Ministry of Health, Officer of the Ugandese Government", en was vergezeld van een Ugandese verpleegster.</p> <p>Dinsdag 29 juni vond in de middaguren de scheiding van Israëli's (die reeds eerder met veel minder egards werden be-</p>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
<p>mut. 146/76 533/VLK/76 <u>VLK 1437</u></p>	<p>vervolg 25-08-76</p>	<p>handeld) van de niet-Israëli's plaats na een aankondiging dat de met name genoemde personen zich ter verbetering van de accomodatie naar een ander vertrek moesten begeven. De Israëlische passagiers, overgebleven na de vrijlating van twee groepen niet-Israëli'sche gijzelaars op resp. woensdagochtend en donderdagmiddag, herkregen hun vrijheid door een in het diepste geheim geplande en uitgevoerde actie van de I.D.F. (Israeli Defense Forces) in de nacht van zaterdag op zondag 6 juni 1976.</p> <p>bij de actie in Entebbe zijn de volgende documenten gestolen buiten de reeds eerder gesignaleerde:</p> <p>██████████, geboren op ██████████ te Metz, : Belgisch identiteitsbewijs voor vreemdelingen met foto, nummer ██████████ afgegeven te Antwerpen op 27.6.73, geldig tot 4.7.78; Belgisch rijbewijs met foto, nummer ██████████ afgegeven te Antwerpen in 1968; Frans paspoort nummer ██████████, serienummer ██████████, afgegeven op 6.9.67 te Metz(Fr.);</p> <p>██████████, geboren ██████████ te Wilrijk/B., gehuwd met genoemde ██████████ Frans paspoort ██████████, afgegeven in 1968 door de Franse consul te Antwerpen; Belgische identiteitskaart nummer ██████████ afgegeven te Antwerpen op 25.11.1968.</p>
<p><u>VLK 1438</u></p> <p>534/IT/76</p> <p><u>OVr/VLK 1439</u></p>	<p>26-08-76</p>	<p>De aandacht wordt gevestigd op de volgende persoon van Ierse nationaliteit:</p> <p>██████████ geboren op ██████████ te Dundrum, in bezit van een Iers paspoort, nummer ██████████</p> <p>die behoort tot de gewelddadige tak van de I.R.A., voor welke organisatie hij bommen zou vervaardigen. Hij verplaatst zich in een rode Volkswagenbus met het Zwitserse kenteken ██████████.</p> <p>Het is niet uitgesloten te achten dat ██████████ zal trachten Nederland binnen te reizen. Betrokkene is door de Hoofdafdeling Vreemdelingenzaken als ongewenste vreemdeling gesignaleerd.</p>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
540/VLK/ 76	31-08-76	<p>Tussen 1 en 8 juni 1976 zijn uit de militaire opslagplaats te Wildflecken/Dld. gestolen ten nadele van de Amerikaanse strijdkrachten een vijftiental <u>LAW (H-E) antitankwapens</u>, lotnummers LS-219-5R, cal. 66 mm. Zij zijn schietklaar en voor direct gebruik gereed.</p> <p>Omtrent de identiteit van de dader(s) en het motief voor deze diefstal tast men in het duister. Er is geen directe indicatie dat betrokken wapens naar Nederland zouden zijn overgebracht. (zie foto's).</p>



DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
---------	-------	--------------



- | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------|
| 1. Laddervizier | 6. Achterdeksel | 11. Slagpinhuis |
| 2. Voorste loop | 7. Achterste vizier | 12. Trekbeugel |
| 3. Veiligheidsschuif | 8. Bergpal | 13. Canvas riem |
| 4. Afvuurmechanisme | 9. Vervoersveiligheid | 14. Haak |
| 5. Drukker | 10. Achterste loop | 15. Voordeksel |