

MAART 1974

03/74



VERTROUWELIJK

CENTRALE RECHERCHE INFORMATIEDIENST

BUREAU ALGEMENE ZAKEN

Raamweg 47, 's-Gravenhage

tel. 070 - 61 40 91

tst 258

Journal berichtgeving terrorisme

Aan de Procureurs-Generaal, fgd Directeuren van Politie;
de Officiëren van Justitie, hoofden van de Arrondissementsparketten;
de Korpschefs van Gemeentepolitie;
de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie;
de Districtscommandanten der Rijkspolitie;
de Staf van de Koninklijke Marechaussee;
het Hoofd van de afdeling Douane, Ministerie van Financiën;
de Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie.

Hierbij doe ik u toekomen het "Journal berichtgeving terrorisme" over
de maanden februari en maart 1974.

Het hoofd van de Centrale
Recherche Informatiedienst,

J.A.M. Boudewijn

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	<p>3-3-1974 19.15 uur</p>	<p>Betreft KAPING BOEING VC 10 van B.O.A.C.</p> <p>Persbericht dat Boeing van Engelse luchtvaartmaatschappij BOAC komende van Beiroet door Palestijnen is gekaapt. Toestel is op Schiphol aan de grond gezet en in brand gestoken. De kapers zouden zijn gearresteerd.</p> <p>Het vliegtuig was van Beiroet vertrokken. Boven Rhodos namen twee mannen het commando over. Kort voor de landing plaatsten de mannen springstoffen op verschillende plaatsen in het vliegtuig. Eén van hen nam per radio contact op met de verkeerstoren van Schiphol. Zij deelden mee van de P.L.O. (Palestine Liberation Organisation) te zijn en de kaping uit te voeren uit wraak voor wapenleveranties aan Israel.</p> <p>Om plm 17.00 uur kreeg de vlieger een pistool in de nek en het commando "down". Hierop landde het toestel op Schiphol. De kapers namen de paspoorten van de passagiers in en lieten hen de schoenen uittrekken. Voorts sloegen de kapers flessen drank stuk. De passagiers kregen de gelegenheid via noodglijbanen het vliegtuig te verlaten. Tegelijkertijd staken de kapers de alcohol in brand, waarna ook zij het toestel verlieten. In de cockpit vond inderdaad een kleine explosie plaats. De kapers werden kort daarna aangehouden. Zij gaven op te heten [REDACTED] en [REDACTED]</p>
	<p>5-3-1974 17.00 uur</p>	<p>KAPING BOEING VC 10.</p> <p>De hiervoor vermelde kaping is uitgevoerd door een tweetal dat verm. lid is van de A.N.Y.L.P. (Arab National Youth Liberation Palestine). De leden voor deze groep worden vermoedelijk geworven onder leden van de P.F.L.P (Popular Front Liberation Palestine), de A.L.F. (Arab Liberation Force), de P.F.L.P.-General Command en de B.S.O. (Zwarte September Organisatie)</p> <p>[REDACTED] verklaarde zelf te zijn genaamd: [REDACTED] (of [REDACTED]) geb [REDACTED] Jerusalem.</p> <p>[REDACTED] zou de volgende naam hebben: [REDACTED], oud [REDACTED] jaar.</p> <p>[REDACTED], die bij de kaping het personeel in de cockpit in bedwang hield heeft in Beiroet passage geboekt onder de naam: [REDACTED] geboren [REDACTED]. Hij toonde een Pakistaans paspoort. [REDACTED], die bij de kaping in de gangway bleef, had geboekt onder de naam: [REDACTED], geb [REDACTED]. Hij had eveneens een Pakistaans paspoort.</p> <p>Interpol Beiroet vroeg per radiogram inlichtingen over de kaping. Bovenvermelde gegevens bericht.</p>
<p>VLK 525</p>	<p>5-3-1974 17.15 uur</p>	<p>Bericht ontvangen waarin gewaarschuwd wordt dat de kaping van de hiervoor genoemde Boeing VC 10 de eerste zou zijn van een serie van 20 soortgelijke operaties. In verband hiermee wordt gewezen op een zekere [REDACTED], geb te Jerusalem [REDACTED], signalement plm 1.80 m, donkere gelaatskleur, draagt bril met dik bruin montuur.</p>
	<p>5-3-1974 17.20 uur</p>	<p>Bericht ontvangen dat de El Fatah doorgaat met het vervaardigen van een nieuwe golf bombrieven en -pakjes die per reguliere post verzonden zullen worden.</p>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	5-3-1974 20.25 uur	Interpol Rome deelt per radio volgende mee: Politie van luchthaven Fiumicino/Rome deelt mee dat in de namiddag van 2-3-1974 in het stationsgebouw op de luchthaven een stuk karton is gevonden met opschrift in de Arabische taal. Vertaling luidde: 'Actie van grote omvang <u>zou</u> plaats vinden woensdagmorgen'. Rome deelt mee dat beveiligingsdiensten op luchthaven Fiumicino in staat van alarm zijn gebracht.
	5-3-1974 21.00 uur	Om 15.00 uur zou bij A.N.P. bericht zijn binnengekomen dat i.v.m. kaping van Boeing op 3-3-74 bij firma Kema te Arnhem een bedreiging zou zijn geuit.
	6-3-1974 10.00 uur	Volgende bericht ontvangen van Amerikaanse autoriteiten: Betreft twee ontvluchte misdadigers die gevaarlijk en waarschijnlijk gewapend zijn: 1. [REDACTED] geb [REDACTED] normale bouw, zwart haar, bruine ogen, donkere gelaatskleur, heeft litteken boven rechter oog. Hij is in arrest geweest voor poging tot ontvluchting en een aanval op een politiebureau te Los Angeles. Hij is betrokken geweest bij een overval op een bank en een beroving te Los Angeles. 2. [REDACTED] ook bekend als [REDACTED] en [REDACTED] geb [REDACTED] Amerikaan, sign. normaal postuur, zwart haar, bruine ogen, litteken tussen de ogen. Hij is in arrest geweest voor gewapende overval en bezit van eigengemaakte bommen.
	6-3-1973 10.45 uur	Bericht ontvangen van Italiaanse autoriteiten dat vannacht twee lieden: 1. [REDACTED] en 2. [REDACTED] per KL 862 van Beiroet naar Amsterdam zullen vliegen, aankomst 08.00 uur. Van Amsterdam zullen zij doorgaan naar New York per KL 641. Zij zullen verm. in New York blijven van 16.30 tot 18.00 uur en vandaar direct terugvliegen naar Rome en Beiroet. De vraag wordt gesteld waarom betrokkenen zo'n kostbare reis maken voor zo'n kort verblijf. Betrokkenen zijn inderdaad in bedoeld vliegtuig aangetroffen. Interpol Rome telefonisch geïnformeerd. Reis is uitgevoerd zonder dat opvallende dingen plaats vonden.
	8-3-1974 15.25 uur	Interpol Wiesbaden deelt mee dat in het kader van een aanhouding en huiszoeking bij lid van een terroristengroep het volgende adres werd gevonden: [REDACTED], voor 1970 wonende [REDACTED]
	3-1974	Wordt onderzocht in Amsterdam
K 511	3-1974 09.32 uur	Zie mutatie dd 17-1-1974. Interpol Rome deelt mee dat: [REDACTED] geb [REDACTED] Port Said op 19-2-1974 aan boord is gegaan van het schip "Siria" met bestemming Athene Alexandrie Egypte. Betrokkene zou een Fiat 125 hebben moeten kopen maar zou belangrijke geldsom hebben verloren in een speelhuis. Bekend is dat hij 4500 B.frans heeft laten overmaken van kredietbank Antwerpen naar Banco di Roma in Venetie.
	10-3-1974 15.10 uur	Bericht ontvangen dat de Irakees:

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
VLK 526 (VLK 526) (VLK 526)	vervolg 12-3-1974 22.00 uur	heeft met terroristen, die mogelijk een actie voorbereiden ter bevrijding van de in Nederland gedetineerde vliegtuigkapers. Bericht ontvangen dat de in de vorige mutatie genoemde [REDACTED] naar alle waarschijnlijkheid identiek is aan [REDACTED] sodenaam: [REDACTED] die ook wel de naam gebruikt: [REDACTED]
VLK 527	12-3-1974 12.10 uur	Telex verzonden met verzoek betrokkene bij eventueel aantreffen niet te verontrusten. Het is wel gewenst hem onopvallend onder observatie te houden. Bericht ontvangen dat een zekere: [REDACTED]
	13-3-1974	Palestijn uit Syrie, Algerijnse nationaliteit, reizende op een Algerijns paspoort rond zou reizen door Europa met plannen voor een terroristische operatie. Sign: lang 1.62 à 1.65 m, gewicht plm 61 kg, blauwe ogen, zijde-achtig lang zwart haar. Secr.-Generaal Interpol vestigt per internationale circulaire de aandacht op: [REDACTED] geb [REDACTED] te Oriente/Cuba.
	13-3-1974	Hij staat ook bekend onder de naam [REDACTED] Op 3-9-1971 probeerde hij een vliegtuig van de Eastern Airlines (Boeing 727) te kapen op een vlucht van Chicago naar Miami. Hij was in het besit van een wapen. Hij werd overmeesterd door de bemanningsleden en enkele passagiers en werd overgegeven aan de politie in Miami. Secr.-Gen. Interpol vestigt de aandacht op:
	13-3-1974	[REDACTED] geb [REDACTED] Chicago, nationaliteit Amerikaans, die op 26-12-71 gewapend met een pistool (bleek achteraf speelgoedpistool) de som van \$ 250.000,- eiste en een vliegtuig probeerde te kapen op een vlucht van Toronto naar San Francisco. Secr-Gen. Interpol vestigt de aandacht op:
	13-3-1974	[REDACTED] geb [REDACTED] Madras, die op 18-8-1972 anonieme brieven verzond naar de Trans World Airlines Cie in Bombay, waarin hij dreigde sabotage te plegen op een vliegtuig dan wel een vliegtuig te zullen kapen wanneer men hem niet \$ 1000 betaalde. Hij werd op 25-8-72 gearresteerd terwijl hij het geld probeerde op te halen. Secr.Gen. Interpol vestigt de aandacht op:
	13-3-1974	[REDACTED] geb [REDACTED] Baltimore, Amerikaan, die op 2-1-1973 aan boord van een vliegtuig van de Piedmont Airlines dat net in Baltimore was geland, de bemanning dreigde met een Colt .45 en eiste dat het vliegtuig zou worden getankt om hem naar Toronto te vliegen. Secr. Gen. Interpol vestigt de aandacht op:
	13-3-1974	[REDACTED] geb [REDACTED], Amerikaanse, die op 24-9-1971 werd gearresteerd te Detroit Airport wegens het in besit hebben van een pistool kaliber .25 en explosieven. Ze was

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	13-3-1974	<p>Secr.Gen. Interpol vestigt de aandacht op: [redacted] geb [redacted] New Jersey, Amerikaanse nationaliteit, die tussen 18-5-1972 en 16-6-1972 in New York anonieme brieven schreef naar Cunard Lines Ltd waarin hij dreigde de "Queens Elisabeth II" op te blazen tensij hem \$ 350.000 gegeven werd. Soortgelijke brieven verzond hij ook naar American Airlines company.</p>
	14-3-1974 10.00 uur	<p>Van Japanse zijde wordt meegedeeld dat het niet uitgesloten moet worden geacht dat een aanslag gepleegd zal worden op een Japans lijnvliegtuig of op een Japanse ambassade. Een der leidsters van de in het buitenland vertoevende leden van het Rode Leger is een sekere [redacted] oud ongeveer [redacted] jaar, van wie wordt aangenomen dat zij een tweetal jaren geleden in Beiroet heeft vertoefd en dat zij ook bij de bekende aanval op het Israelische vliegveld LOD o.a. door [redacted] in mei 1972 een leidende rol heeft vervuld.</p>
	14-3-1974 12.00 uur	<p>Op 19-2-74 werd door de Amerikaan [redacted] geb [redacted] wonende te Amsterdam, [redacted] bij de Centrale Recherche te Amsterdam aangifte gedaan dat hij telefonisch werd bedreigd door een onbekende man, sprekend in het Engels met een duidelijk Arabisch accent. De man eiste binnen 14 dagen een bedrag van \$ 50.000,-. Bij niet betalen van dit bedrag zou een bom worden geplaatst in de auto of in het huis van [redacted] is op de afdreiging niet ingegaan. Op 13-3-1974 te plm 09.00 uur werd hij wederom gebeld door de onbekende man. Price nam dit gesprek op een bandrecorder op. De onbekende opbeller gaf te kennen dat hij behoorde tot de Black September Group. De man eiste van [redacted] dat hij binnen 7 dagen een bedrag van \$ 25000 moest storten op een coderekening van een bank in Zwitserland. Deze rekening bleek niet te bestaan. Er is geen zekerheid dat het hier inderdaad om een poging tot afpersing gaat.</p>
VLK 528	14-3-1974 17.10 uur	<p>Meegedeeld werd dat een sekere [redacted] geb [redacted] zich op het Duitse consulaat te Ismir vervoegde. De man viel op doordat hij eerst in zijn Jordaanse paspoort (nr [redacted] verlengd tot 30-7-1974) moest kijken voordat hij zijn naam opgaf. Bovendien wordt aan de echtheid van de foto in het paspoort getwijfeld. Deze man reist mogelijk in Europa rond om contacten te leggen met Arabische terroristen.</p>
	14-3-1974 20.15 uur	<p>Van de zijde van de pers werd meegedeeld dat op 14-3-74 om 18.00 uur is geconstateerd dat in de KL 863 op het vliegveld Beiroet een bom en explosieven waren verborgen. Een KLM-employe zou zijn aangehouden. Dit betrof een Libanees. Nog 5 of 6 andere Libanese zouden in verband met deze zijn zijn aangehouden. Tijdens catering zijn nog een aantal pistolen verborgen. Betreft vlucht Karachi-Bangkok-Tokio. Aan boord waren 100 passagiers. Toestel is met een uur vertraging vertrokken.</p>
	15-3-1974 09.30 uur	<p>Bevestiging ontvangen dat in Beiroet KLM-employe is aangehouden. Deze was bezig met het aan boord brengen van 2 pistolen, 2 handgranaten een hoeveelheid dynamiet en detonators. Tevens zijn 5 embarkerende passagiers aangehouden die in het bezit waren van Jemenitische, Irakese, Libanese en 2 Jordanische paspoorten. Deze vijf worden ervan verdacht bij het plan tot kaping van het vliegtuig te zijn betrokken. Vermeld werd dat het mogelijk een actie van</p>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	15-3-1974 11.00 uur	<p>Persbericht: Aan de Strüsschenweg nr 30 bevindt zich, midden in de regeringswijk van Bonn, het hoofdkwartier van de Palestijnse terreurorganisatie "AL WIKAB" ("wraak"). Dit meldt het in München verschijnende weekblad Quick. Het bericht is gebaseerd op gegevens van de Italiaanse geheime dienst.</p> <p>De politie in Bonn heeft op grond van de Quick-reportage een officieel onderzoek ingesteld. De diplomatieke onschendbaarheid van één van de betrokkenen ██████ maakt dit bijzonder moeilijk. Het hoofdkwartier van deze organisatie is van Rome naar Bonn verhuisd omdat men van West-Duitsland uit centraler in West-Europa kan opereren. Soortgelijke organisaties zijn al gevestigd in West-Berlijn, Dordtmand en Frankfurt. In deze plaatsen zijn de extreem linkse communisten zeer sterk vertegenwoordigd.</p> <p>Volgens ██████ heeft AL WIKAB plannen gereed, die alle terreurdaden tot nu toe in de schaduw moeten stellen. De operaties zouden vooral zijn gericht tegen Jumbo-vliegtuigen en massabijsenkomsten. De Palestijnse terroristen, die via Oost-Berlijn naar Bonn kwamen hebben hun opleiding gehad in "Castel Benite" bij Tripoli.</p>
	15-3-1974 11.15 uur	<p>Op 13-3-1974 deelde North Sea Ferries mee dat de Shipping Federation van het "home office" heeft gehoord dat een kaping van een Brits passagiersschip gepland is.</p> <p>Vanuit New Castle kwam hetzelfde bericht met mededeling dat de kaping uitgevoerd zou worden door de I.R.A.</p>
	15-3-1974 11.30 uur	<p>Zie notitie dd 6-9-1973 te 16.45 uur</p> <p>Interpol Rome deelde mee dat de op 5-9-1973 nabij Rome wegens het in bezit hebben van raketwerpers aangehouden vijf Arabieren op 27-2-1974 door rechtbank Rome werden veroordeeld tot een gevangenisstraf van vijf jaar en twee maanden en elk een geldboete van 1.600.000 lire voor illegaal bezit van oorlogswapens. Op 1-3-1974 werden ze vrijgelaten tegen betaling van een borgtocht van 20 miljoen lire elk.</p>
	15-3-1974 12.00 uur	<p>Interpol Wiesbaden deelde mee dat volgens verkregen informatie El Fatah in het bezit is van een auto merk PLYMOUTH kleur rood bouwjaar 1962, waarin bergplaatsen voor de smokkel van wapens zijn gebouwd. De wapens zouden vanuit Nabije Oosten naar Europa worden gebracht. De auto was in Zweden ingeschreven onder nummer 12871, kleur rood.</p> <p>De reis naar Europa zou plaats vinden via de route Syrië, Turkije Bulgarije of Joegoslavië. Er zou reeds een smokkeltransport hebben plaatsgevonden. De komende 14 dagen zal een andere reis van dit genre worden gemaakt. De bergplaatsen in de auto zijn in Syrische garages geïnstalleerd. Op het ogenblik bereidt El Fatah zich voor op een serie auto's van het merk Fiat, bouwjaar 1972 voor dezelfde toepassing.</p>
	15-3-1974 12.45 uur	<p>Op 11-3-1974 werd op de Nederlandse ambassade te Beiroet een in het Arabisch gestelde brief afgegeven afkomstig van de Nationale Arabische Jeugd voor de bevrijding van Palestina. Hierin wordt de Nederlandse regering en KLM volledig verantwoordelijk gesteld voor alles wat met de gearresteerde kapers in Amsterdam zal gebeuren. Indien de kapers aan Engeland worden uitgeleverd worden de Nederlandse regering en de KLM als doelwit beschouwd. Voorts wordt aan de Nederlandse regering en KLM gevraagd zich te houden aan de openbare verklaring van 26-11-1973 gericht aan hun organisatie, terwijl wordt geëist dat een vliegtuig ter beschikking wordt ge-</p>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	15-3-1974 13.10 uur	Zie mutatie dd 8-3-1974 te 15.25 uur Vermoedelijk wordt met Van Bortel bedoeld: VAN BOXTEL, Antonius Petrus geb 27-1-1933 Rotterdam, graficus, wonende te Amsterdam. Heeft eerder p.v. gekregen wegens huisvredebreuk. Staat bekend als demonstrant. Is lid van bond van beeldende kunstenaars. Heeft op 17-1-1970 meegedaan aan bezetting Stedelijk museum.
	15-3-1974 18.00 uur	Informant deelde aan Duitse politie mee dat hij in café hoorde dat een drietal mannen spraken over een vliegtuigkaping die op 16 of 17 maart gepleegd zou worden. De tipgever ken goede signalen geven, n.l.: 1. man, 27 à 28 jaar, plm 1.80 m, corpulent, lang glad zwart haar modisch gekapt, kleine mond, rechte neus, lichtblauwe ogen, rose gelaatskleur, donkere zware wenkbrauwen, volledig gebit. Droeg aan rechterhand een gouden ring met mant. Aan linker arm horloge met stalen band. Droeg kostuum van zwarte kleur, wit overhemd, donkere das met stippen. Deze man, die rookte, is verm. Algerijn. 2. Man, 22 à 23 jaar, plm 1.65 m, slank, zwart glad haar op voorhoofd gekamd. Volledig gebit, ietwat dikke lippen, kleine oren, eljkleurige parka, blau jeans, gele trui met vierkante hals, eronder zwarte helanca trui, rode halve laarzen met ritsluiting aan zijkant. Rookte. 3. Man, plm 26 jaar, lang 1.70 m, slank, zwart glad haar, scheiding links, blauwe ogen, bruine wenkbrauwen, volledig gebit, dikke lippen, donkere huidskleur, rood jaak, wit overhemd, zwart smal vlinderdasje, blauwe broek, zwarte schoenen. Identiteitsvaststelling van dit drietal wordt verzocht.
(VLK 133) (VLK 133)	15-3-1974 18.05 uur	Bericht ontvangen dat de in mutatie 27-12-1973 te 11.30 uur genoemde THOMAS KITTY GEORGE (VLK 133) de volgende aliassen gebruikt: [REDACTED] Irakese, oud [REDACTED] jaar en [REDACTED]
(VLK 526)	15-3-1974 18.30 uur	Interpol Rome deelt mee dat van betrouwbare confidentiele bron werd vernemen dat zich in Europa een groep terroristen bevindt waaronder een zekere [REDACTED] oud plm [REDACTED] jaar lengte 1.75 m, die het plan heeft een autoriteit, die mogelijk een minister zou kunnen zijn, van zijn vrijheid te beroven met het doel de Nederlandse autoriteiten te bewegen tot vrijlating van de op 3-3-1974 gepleegde kaping van een Boeing VC 10. Betreft verm. echo van bericht vermeld in mutatie 12-3-1974.
	16-3-1974 23.30 uur	Interpol Brussel deelde telefonisch mee dat telefoniste vliegveld Zaventem bij Brussel om 20.53 uur een anoniem telefoongesprek binnenkreeg. Het was een vrouwestem, Frans sprekend met zuidelijk accent, vermoedelijk Italiaans of Spaans. De letterlijke vertaling van de mededeling luidt "Neem vlug nota; plaat nummer 76 - hiervan ben ik niet zeker- 7604 N ik vermoed hiermee dat het een Nederlandse nummerplaat betreft. Het voertuig zal de Nederlandse grens oversteken met springstof aan boord voor een vliegtuig." Op verzoek van de telefoniste om nog aan het toestel te blijven antwoordde de vrouw: "Gij weet niet in welke staat ik mij bevind. Ik kan niet aan het

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	18-3-1974	<p>Persbericht (Telegraaf) De "Organisatie van de Arabische Nationale Jeugd voor de bevrijding van Palestina" heeft in een verklaring die gisteren in de Libanese dagbladen is gepubliceerd gezegd verantwoordelijk te zijn voor de poging tot kaping van de KLM Jumbo te Beiroet. Men eist dat de zes gearresteerden worden vrijgelaten. De kaping was een protest tegen voorgenomen opheffing van olie-boycot tegen Amerika en Nederland. Men wilde hiermee tevens de in Nederland gedetineerde kapers vrijkrijgen.</p>
VLK 529	19-3-1974 16.07 uur	<p>Bericht ontvangen dat een zekere: [REDACTED] geboren [REDACTED] houder van een Jordaans paspoort nr [REDACTED] afgegeven te Damascus op 2-7-1972 op het punt zou staan naar Europa te vertrekken om aldaar verblijvende terroristen te ontmoeten. Van het signalement van betrokkene is alleen bekend dat hij 1.70 m. lang is, bruine ogen en zwart haar heeft. Per telex is aandachtvestiging verspreid.</p>
(VLK 441) (VLK 442)	25-3-1974 14.15 uur	<p>Betreft overval op Russisch-Joodse emigranten in trein bij grens Oostenrijk-Tsjechoslowakije. (zie mutatie 1-10-1973) Interpol Wenen deelde mee dat betreffende [REDACTED] te Porteur en [REDACTED] besloten is internationaal de uitlevering te vragen.</p>
	23-3-1974	<p>Interpol Rome deelt mee dat volgende bericht afkomstig is van AlItalia. Onbevestigde berichten van ASIO wijzen op 14 terroristen die getraind werden in Australië voor onder-water-operaties tegen Israelische scheepvaart in Europa. Men neemt aan dat deze terroristen Australië zullen verlaten tussen 21 en 24 maart. Betrokkenen zouden met geweld kunnen reageren wanneer zij bij vliegveldcontrole streng worden gecontroleerd. Dit bericht is mogelijk ontstaan of verspreid via een Duitse journalist. Het bericht wordt laag geëvalueerd.</p>
	27-3-1974	<p>Persberichten maken melding dat Engelse veiligheidsdiensten in staat van alarm zouden zijn i.v.m. bericht genoemd in voorgaande mutatie. Dit bleek bij onderzoek onjuist. Ook in Engeland wordt bericht laag geëvalueerd.</p>
	28-3-1974	<p>Interpol Dublin deelde per telex mee (nadat de vorige dagen in de pers berichten verschenen dat de verdachte in Nederland door de t.v. zou zijn geïnterviewd) dat [REDACTED] Glendaruel op 11-3-1974 samen met zijn broer [REDACTED] ontsnapte uit de Mountjoy gevangenis in Dublin waar zij een straf uitzaten van 20 jaar i.v.m. bankroof (IRA-activiteiten). Bij aantreffen zal uitlevering worden gevraagd.</p>
	30-3-1974	<p>Interpol Kopenhagen deelt mee dat de statenloze [REDACTED] geb Rafah/Ghazastrip op 10-1-1974 [REDACTED] kwam vanuit Duitsland. Hij gebruikte</p>

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	vervolg	<p>een gestolen en vervalst Zuid-Afrikaans paspoort ne [REDACTED] afgegeven op 12-5-1972 in Durban op de naam [REDACTED] geb [REDACTED] Zuid Afrika, wonende 15 Spring Grange Road, Westville, Natal.</p> <p>Hij was ook in het bezit van een Pakistaans paspoort [REDACTED] afgegeven in Karachi op naam van: [REDACTED] geb [REDACTED] in Karachi en een Australisch paspoort ne [REDACTED] afg 25-10-1973 in Melbourne op naam [REDACTED] te Passau en een Nederlands paspoort no [REDACTED] afgegeven in Sydney op naam van [REDACTED] Deventer, wonende Collaroy N.S.W. Australie.</p> <p>[REDACTED] verklaarde uit Jordanie te zijn gevlucht in 1970. Hij zou in Roemenie zijn aangekomen in 1971 waar hij 2 maanden bleef. Hij verklaarde voorts dat hij in Rome zou zijn ondervraagd i.v.m. Palestijns terrorisme en daarna naar Zwitserland te zijn gezonden. Hij verklaarde zoen te zijn van [REDACTED] oud [REDACTED] jaar, wonende café Zeki, Main street, Hadaihed, Rafah, Ghasastrip.</p> <p>Genoemde [REDACTED] zou aangifte van diefstal van zijn paspoort hebben gedaan. Dit wordt onderzocht.</p>