

# CENTRALE RECHERCHE INFORMATIEDIENST



INFORMATIECENTRALE  
BIJZONDERE ZAKEN

Nationaal Centraal Bureau  
Interpol Den Haag

tel. 070 - 61 40 91  
tst. 237

Raamweg 47, Den Haag  
Nederland

tel. 070 - 46 14 32  
tel. 070 - 46 02 04

Tel.adr. 'Interpol La Haye'  
Telefoon: 070-614091

## J O U R N A A L B E R I C H T G E V I N G T E R R O R I S M E

Nr: zesde extra uitgave

's-Gravenhage, 9 november 1977.

### V E R T R O U W E L I J K

Aan: De Procureurs-Generaal, fgd. Directeuren van Politie  
De Hoofdofficieren van Justitie  
De Korpschefs van Gemeentepolitie  
De Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie  
De Districtscommandanten van het Korps Rijkspolitie  
De Commandant van de Algemene Verkeersdienst van het Korps Rijkspolitie  
De Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie  
De Commandant van de Rijkspolitie te Water te Amsterdam  
Het Hoofd van de Veiligheidsdienst van het Koninklijk Huis  
De Directeur van het Gerechtelijk Laboratorium te Rijswijk  
De Staf van de Koninklijke Marechaussee, Hoofd Sectie II  
Het Hoofd van de afdeling Douane van het Ministerie van Financiën  
Het Hoofd van de Binnenlandse Veiligheidsdienst  
De Leider van het Landelijke Bijstandsteam Terreurbestrijding  
De Chef van de Afdeling Openbare Orde van het Ministerie van Binnenlandse Zaken  
De Directeur van de Rechercheschool te Zutphen  
Het Hoofd van het Bundeskriminalamt te Wiesbaden  
De Generale Staf der Rijkswacht te Brussel (t.a.v. de lt. Kol. J. Haesaerts)  
De Commissarissen der Koningin (ter informatie)

Hierbij heb ik de eer U - mede namens de Operationele Leiding van het Landelijk onderzoek naar de huidige terroristische activiteiten - weer een extra uitgave van het Journaal Berichtgeving Terrorisme (VI) te doen toekomen.

Het Hoofd van de Centrale Recherche Informatiedienst,  
namens deze,  
De Commissaris van Rijkspolitie,

H.W. de Boer.

V E R T R O U W E L I J K

GEMEENTEPOLITIE CAPELLE AAN DEN IJSSEL

nummer. 92793

tegekomen: 11 NOV. 1977

afdeling: rech.

gezien: -1-871/

class.: ~~178~~ III.2

Hoewel het op het eerste gezicht lijkt dat de activiteiten van terroristen in ons land afgenomen zijn, blijkt toch uit de vele gegevens die bij de Leiding Operaties en de I.C.B.Z. nog voortdurend binnenkomen, dat er nog wel sprake is van bewegingen van terroristen binnen Nederland. Om deze reden - gekoppeld aan het feit dat in den lande grote belangstelling blijft bestaan voor informatie op dit gebied - is besloten voorlopig voort te gaan met het uitgeven van deze extra Journaals op momenten dat een redelijke hoeveelheid gegevens meege- deeld kan worden.

### I. DE ZAAK CARANSA

De afloop van deze zaak is reeds algemeen bekend. Bij de eerste contacten met de ontvoerders werd reeds aangenomen dat de zaak geen politieke achtergronden had. Niettemin heeft de Amsterdamse politie de Leiding Operaties in Den Haag voortdurend op de hoogte gehouden van de gang van zaken en waar nodig heeft Leiding Operaties en C.R.I. bijstand verleend.

### II. NEDERLANDS TERRORISME

De lokale recherche-onderzoeken, begeleid door de leiders van de regionale recherchebijstandsteams, vinden goede voortgang. Vrijwel al degenen die worden benaderd, betonen zich dankbaar voor de informatie en zijn ook bereid alle gegevens te verstrekken. Deze gegevens lijken - uit opsporingsoogpunt bekeken - redelijk bruikbaar.

### III. OVERLEG OVERHEID-BEDRIJFSLEVEN

Sinds kort is overleg tot stand gekomen tussen vertegenwoordigers van de ministeries van Binnenlandse Zaken en Justitie en het bedrijfsleven met het oog op samenwerking tussen veiligheidsadviseurs van het bedrijfsleven en opsporingsinstanties. Eén van de eerste vragen die aan de orde kwam was op welke wijze topfunctionarissen uit het bedrijfsleven eventuele acute verdachte gedragingen die zij waarnemen wanneer zij onderweg zijn, zouden kunnen melden. Geadviseerd is dan meteen de plaatselijke politie hiervan in kennis te stellen. Mocht niet op de voorhand duidelijk zijn

welk plaatselijk politiekorps moet worden benaderd, dan is aangeraden de Algemene Verkeersdienst van het Korps Rijks-politie te waarschuwen, die het bericht dan meteen kan doorgeleiden naar het bevoegde plaatselijk korps. Vrijwel al deze personen beschikten in hun auto reeds over autotelefoon, of hebben een dergelijke installatie dezer dagen aangeschaft, naar aanleiding van de recente gebeurtenissen.

In de tweede plaats is nogmaals nadrukkelijk afgesproken dat bij vermoeden van verdachte bewegingen steeds de plaatselijke politie zal worden ingelicht.

Slechts mocht onverhoopt contact met de plaatselijke politie niet kunnen plaatsvinden, dan zal C.R.I. rechtstreeks worden benaderd.

#### IV. SPAANS/PALESTIJNSE ACTIVITEITEN

De Spanjaard Izguerdo Perea is op basis van de vreemdelingenwet voor dertig dagen te Amsterdam ingesloten. In het buitenland zijn nadere opsporingen verricht, waaruit is gebleken dat in Frankrijk en Italië door andere leden van de organisatie, waar hij betrekkingen mee heeft (Palestinian Liberation Front, een afsplitsing van de P.F.L.P.-General Command) wapenaankopen worden voorbereid. Dit heeft tot gevolg gehad dat in Italië inmiddels enkele arrestaties zijn verricht. Het onderzoek wordt in Frankrijk, Italië en Nederland voortgezet.

#### V. LEIDING OPERATIES

Aan Leiding Operaties is ter vervanging van de thans reeds zo lang aan hun normale werkzaamheden onttrokken heren J. van den Ban en H. van Driel toegevoegd de Kapitein E.T. van Hoorn van de Rijkspolitie. Eerstgenoemden evenwel zullen op afroep hun plaats in Leiding Operaties weer innemen, wanneer de omstandigheden dit noodzakelijk maken.

De detachering van de heer Van Hoorn is op één maand gesteld. Het ligt in de bedoeling nadien een andere vertegenwoordiger van de Nederlandse politie in de gelegenheid te stellen aan de Leiding Operaties deel te nemen gedurende een bepaalde tijd, om

zich evenals de heer Van Hoorn thans doet, in te werken in de specifieke problematiek van dit werk.

Gezien de ontwikkelingen, waarop nader in dit Journaal nog zal worden teruggekomen, lijkt vooralsnog immers de taak van de Leiding Operaties nog niet ten einde.

Het is van grootste belang dat de gehele Nederlandse politie Leiding Operaties blijft voeden met informatie die in het licht van de onderhavige opsporingsactiviteiten nuttig zou kunnen zijn. Het kan zijn dat er zich ergens in den lande voorvallen voordoen, die op het eerste gezicht niet van groot belang schijnen, maar die juist in het licht van de onderhavige problematiek, onmisbare aanwijzingen kunnen verschaffen voor nader onderzoek. Daarnaast is het aangewezen dat rechneren op verdenkingen die mogelijk op terrorisme wijzen, behoedzaam geschied en liefst in overleg met Leiding Operaties, opdat gegevens die daar en bij I.C.B.Z. voorhanden zijn, mede in het onderzoek kunnen worden betrokken.

#### VI. HOTELBRIEFJES

Aangezien gebleken is dat R.A.F.-terroristen behalve van Duitse ook gebruikmaken van valse, vervalste of gestolen Oostenrijkse en Zwitserse identiteitspapieren, is met ingang van 5 november 1977 aan de plaatselijke politiekorpsen gevraagd ook de hotelbriefjes van Oostenrijkers en Zwitsers in de leeftijdklasse van 17 tot 40 jaar in te zenden. Bovendien is gevraagd dergelijke hotelbriefjes ook over de maand oktober te verzamelen en in te zenden.

Om in de randstad zo snel mogelijk te kunnen reageren is aan de steden Rotterdam, Amsterdam, Utrecht, Den Haag, Rijswijk, Leiden, Haarlem alsmede aan de Rijkspolitiedistricten rond deze steden verzocht de hotelbriefjes zoals bedoeld dezelfde nacht nog hetzij aan de C.R.I. te brengen, dan wel de gelegenheid te bieden deze briefjes elke nacht te doen afhalen op enkele verzamelpunten. Op deze wijze is het mogelijk om de korpsen reeds plm. 07.00 uur van eventuele resultaten op de hoogte te stellen.

### VII. CONSPIRATIEVE WONINGEN

Uit een aantal concrete aanwijzingen en uit het feit dat er regelmatig grensoverschrijdingen tussen Nederland en Duitsland en omgekeerd worden geconstateerd door personen die verdacht worden van R.A.F.-sympathieën, moet worden afgeleid dat leden van de R.A.F. en wel van zijn harde kern, in Nederland beschikken over conspiratieve woningen. Sympathisanten fungeren namelijk nogal eens als kwartiermakers of koeriers.

In dit verband blijft het noodzakelijk dat een ieder die te maken heeft met de verhuur van voor conspiratie geschikte woningen, zoals in eerdere Journaals omschreven, alert blijft.

### VIII. AANSLAGEN OP LUFTHANSA-VLIEGTUIGEN

Zowel in Duitsland als in Frankrijk heeft de pers brieven ontvangen waarin wordt bedreigd Lufthansa-vliegtuigen tijdens de vlucht op te blazen. Dit zou o.m. geschieden tijdens het landen en starten van deze vliegtuigen, en wel met behulp van raketten.

Zoals bekend zijn raketten hiervoor reeds eerder gebruikt (Parijs, Rome). De bedreiging wordt vooralsnog serieus opgevat. De acties zouden 14 of 15 november 1977 beëindigd moeten worden.

De Lufthansa doet in Nederland alleen de luchthaven Schiphol aan. Het spreekt vanzelf dat door de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie in samenwerking met de luchthavenpolitie Schiphol en de gemeentepolitie Haarlemmermeer, Amstelveen, Amsterdam en het district Amsterdam van de Rijkspolitie, onmiddellijk maatregelen zijn getroffen om de veiligheid van deze toestellen maximaal te verzekeren. Het publiek zal daar over het algemeen weinig van bemerken. Besloten is evenwel om bij gebruik van bepaalde startbanen door Lufthansa-vliegtuigen tijdelijk enkele wegen in de omgeving af te zetten.

Aangenomen wordt dat met "raketten" wordt bedoeld SAM-raketwerpers.

Vanzelfsprekend wordt de aandacht gevraagd van de gehele Nederlandse politie voor voorwerpen die gelijkenis vertonen met deze raketwerpers, aangezien moet worden aangenomen dat zij, als zij worden gebruikt, toch op enigerlei wijze moeten worden vervoerd, of wellicht opgeslagen.

Er zij -ten overvloede - nog op gewezen dat de aan het slot van dit bulletin afgedrukte foto's en gegevens als "vertrouwelijk" zijn geclassificeerd en hier derhalve de grootste voorzichtigheid mee moet worden betracht.

Enkele gegevens betreffende het zogenaamde Grond/lucht wapensysteem SA 7 (Sam-raketwerpen), SA-7 MISSILE, Surface to Air Missile.

Gewichten - afmetingen - prestaties:

Gewicht raket en lanceerinrichting		13,4	kg
Gewicht raket		9,06	kg
Gewicht gevechtsskop		1,18	kg
Gewicht brandstop voor hoofd en hulpmotor	ca	4	kg
Afmetingen lanceerinrichting	ca	1,5	m
Afmetingen raket	ca	1,35	m
Diameter raket	ca	0,07	m
Maximum snelheid raket 2 maal geluid	ca	2	mach.
Maximum hoogte bereik	ca	4.000	m
Maximum afstand bereik	ca	3.500	m

Het volledige systeem bestaat uit de volgende componenten:

- a. een container tevens lanceerinrichting; kleur groen;
- b. raket, stof en vochtvrij geborgen in lanceerinrichting;
- c. afvuurinrichting;
- d. externe batterij.

Bediening van het wapen

Het wapen kan door één man worden bediend en wordt vanaf de schouder afgevuurd. Voor het afvuren worden de onderscheiden componenten samengevoegd, waarna de energiebron wordt geactiveerd. De schutter neemt het doel in het vizier en blijft het doel volgen. Het wapen reageert op een warmtebron doch kan worden afgeleid door een andere warmtebron in de omgeving van het doel of op weg naar het gezochte doel.

Zodra de infra-rood sensor het doel binnen haar bereik heeft wordt de schutter dit bekend d.m.v. een luidsprekertje in de afvuurinrichting en het opgloeien van een groen lampje achter het vizier.

Als de signalen sterk genoeg zijn, vuurt de schutter het wapen af.

Door het afvuren wordt de eerste trap (hulpmotor) ontstoken en de raket verlaat de lanceerinrichting. De eerste trap ontsteekt kort voordat deze is uitgewerkt de tweede trap (hoofdmotor). De raket heeft dan reeds enige afstand afgelegd zodat de schutter geen gevaar meer loopt. De raket wordt daarna aangetrokken door de warmtebron waarnaar hij op weg is. De schutter van de raket kan de gang van de raket niet meer beïnvloeden.

Een kenmerk van de afgeschoten raket is dat hij tijdens de vlucht een duidelijk waarneembare grijszwarte rookpluim achterlaat. Het wapen heeft een aanvuurlading, welke slechts weinig vlammen veroorzaakt, zodat het mogelijk is om een doel te beschieten, loodrecht boven de schutter.

Het wapen werd in de oorlog in Vietnam gebruikt tegen vliegende vliegtuigen. Vliegtuigen staande of rijdende op een vliegveld bevinden zich veelal in de nabijheid van sterkere warmtebronnen. Gebruikelijk was het dat de schutter zich links of rechts van de aanvliegroute opstelde, om zodoende rustiger te kunnen aanleggen dan wanneer het doel loodrecht boven de schutter passeerde.

Mist de raket zijn doel dan treedt na ongeveer 10 seconden vluchttijd een zelfvernietigingsbuis in werking en vernietigt de raket. Na het afvuren zijn de container/lanceerinrichting en de energiebron waardeloos. De afvuurinrichting kan opnieuw worden gebruikt.

In Vietnam zagen snelle gevechtsvliegtuigen kans de door de rookpluim zichtbaar naderende raket te ontwijken door een scherpe bocht te maken. Bij andere vliegtuigen en helicopters ontwierp men een luchtuitlaatsysteem waardoor het hittespectrum achter het vliegtuig kwam te liggen waardoor de raket het doel miste.

Hoewel de R.A.F.-bedreiging niet overal in Europa even serieus worden genomen, lijkt in ons land een extra aandachtvestiging op deze raket alleszins gerechtvaardigd.

Vast staat in ieder geval dat het afgelopen weekeinde een drietal Duitse terroristen in ons land was .....

