



DOSSIER No.: OD. 2132.

NAAM: NEDRL. VLIEGTUIG-INDUSTRIE.

Uit		In	Uit		In	Uit		In
Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum	Datum	Aan	Datum
22/9-54	D.	25 APR. 1955						
26/5-55	D.	1 JUNI 1955						
12 OCT. 1959	DVE/c	DEC. 1959						

# MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD 2132

NAAM: NEDERL. VLIEGTUIG-INDUSTRIE VREEMDELINGEN

1. Aangelegd in opdracht van D.  
30-7-52 ACD-4a
- 2 Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD geborgen) het schutblad aanwezig was dit bijgevoegd. aug. '70.

*Handwritten signature*

KWALITEIT

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD  
(Slechts bij definitieve opberging invullen)

CO. 131660

OD 2132

~~S~~ N A F G E D A A N

*nieuw →  
Tewerkstelling  
Veen de h  
in best. v  
Gaal*

Afd/Sect; . Dat: Par:

Achtereenvolgens aan:

*14.12  
7*

Interne aanwijzingen 400

Verantw voor

H.ACD, namens Geze

Afd:afdoening

Dat: *20/12*

ACD, 4a

Dat: *20/12*

Par: *R*

Afd/Sectie

B e h a n d e l i n g

Afd/Par Dat

*e*

*CVV*

*ACD 20/12*

*DVE (n.a.v. telefonische aanr)*

*CVV 1/26/12*

*KARA*

*Dv.m. Co 131311*

*DITD 8 13/12.12*

ACD

*Kie Co 131311*

*KA-RA 74 20/12.51*

*24/2*

RAPPORT  
~~NOTA~~

aan: CVV  
van: DVE

OP KAART
ACD/4-a
DAT 30/1/52
PAR: 0

3.331
01.4
22 FEB 1952
ACD/131660

Betreft: Uittreksel uit verslag bespreking bij Fokker  
door DVE dd. 13-2-'52.

AK - 1. Betz. KOSIN....

Nadat genoemde zonder toestemming met Kerst-  
mis met verlof was gegaan, is hij inderdaad nog terug  
geweest, doch dusdanig afgeblaft door Nikkels, dat hij  
begreep dat hij maar beter gaan kon en niet moest aan-  
dringen op zijn vijfjaar-contract. Hij is dus thans  
ontslagen.

.....

DVE, 19 Februari 1952.  
M.

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD  
(Slechts bij definitieve opberging invullen)

CO: 131311

OD 2132

~~ONAFGEDAAN~~

*Nieuw OD  
Levensinstelling  
Nieuw deeling is  
med. vliegtuig instructie*

*[Handwritten signature]*

Afd./Sect: *red. afd.* Dat: *7/7-52* Par: *[initials]*

Achtereenvolgens aan:

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Interne aanwijzingen ACD

Verantw voor

H. ACD, namens deze

Adm:afdoening

Dat: *21/1-52*

ACD: 4a

Dat: *30/4-52* Par: *[initials]*

Afd./Sectie

B e h a n d e l i n g

Afz./Par. Dat.

*DVE*

*KAAA* zie antwoordnotas

*PD 22/2  
PADD 12/3-52*

*ACD*

*Op 20/5-52 werd aan Clipper brief CA 4/5.2/266 geschreven, die  
byggnadsnota van H.A. van 20/5-52*

*HA-NA 4/11 20/5-52*

*DVE*

*met Co's 1316 boe. 8/20/52 ten  
aflanning  
The maning is a m.c.*

*achtende 24.5.52*

NOTA

VAN: KA-RA

UITGEBOKT

Op 20-3-'52 werd aan CLIPPER brief CAH/52/266 geschreven,  
n.a.v. de nota van PHD aan KA-RA d.d. 11-3-'52 No. 131311.

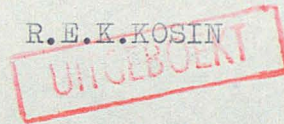
20-3-'52 JK.

N O T A.

V o o r : CO. 131311 R.E.K.KOSIN

V a n : PHD.

AAN : Kam



In verband met het verzoek van Clipper kan ik U het navolgende mededelen :  
Toen in de zomer van 1950 het Ministerie van Economische Zaken met Fokker tot overeenstemming was gekomen over het aantrekken van enkele Duitse technici is dezerzijds getracht een inzicht te krijgen in de betrouwbaarheid van betrokkenen.

Eén van de genoemde technici was Kosin. Wij hebben het destijds niet verder kunnen brengen dan bericht van onze internationale relaties, dat niets ten nadele bekend was. Gedurende de periode dat betrokkene in Nederland heeft gewerkt is niets te zijnen nadele gebleken. Zekerheid over de betrouwbaarheid van betrokkene hebben wij echter nimmer kunnen verkrijgen.

Te Uwer orientering voeg ik de CO's 131660,87098 en 89870 hier bij.

Bij deze stukken kunt U een verhaal van betrokkene zelf vinden, dat echter niet door ons kon worden geverifieerd.

Kosin heeft onenigheid gekregen bij Fokker en is daar weggelopen.

11 Maart 1952



OP KAART  
ACD/4a  
DAT: 30/1/52  
PAR: 12

06-384  
09.2.19.2.1952.  
3.331  
01.4  
20 FEB 1952.  
ACD/131311

RAFFORT


Van: KARA

Aan: Hoofd D

Nr.: A. 1726

ONDERWERP: Sec. investigation.

Clipper zou gaarne een sec. check naar de volgende  
persoon ingesteld zien:

 Ruediger Ernst Kurt KOSIN  
Geb.: 23.10.1909 in Neustadt, West Pruisen.  
Duitser  
Ouders: Paul KOSIN (overleden) and Paula Blessing KOSIN,  
Halle/Salle, Pressersberg 12, Duitsland.  
Gehuwd met Erika STAHL, Vogelkersstraat 6, Bussum.  
Opleiding:  
Volksschool, Konitz, W.Pruisen, 1916-1918  
Gymnasium, Konitz, W.Pruisen, 1918-1919  
Gymnasium, Halle-Salle, 1920-1928.

Betr. woont in Amsterdam.

Hij werkt bij de Fokker Vliegtuigenfabriek te Amsterdam als  
adviseur, sinds Augustus 1950. Hij specialiseert op het gebied  
aerodynamics.

Het onderzoek wordt aangevraagd in verband met een sollicita-  
tie van betrokkene.

E.CAP.

84870 (A)

3.331

01.9.50 2B

RAPPORT

Van: KARA (L.)

Aan: Hoofd D

No.: F. 2 05

ONDERWERP: Duitse Ingenieurs.

S P O E D  
- 6 OCT. 1950  
ACD/94177

84870

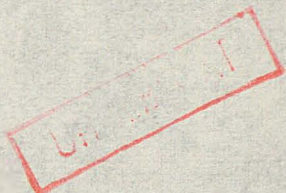
In aansluiting op onze mondelinge mededeling van Zaterdag 16.9.1950 deel ik U hierbij voor de goede orde nog mede, dat Expresse ons op ons verzoek nr. CF/DH/50/014 (CO 89958) heeft gemeld, dat de onderzoeken naar de 3 Duitse ingenieurs niets te hunnen nadele hebben opgeleverd.

Voorts werd nog medegedeeld, dat nr. 1 (HAYN) "est connu comme ayant une grosse valeur technique".

6.10.1950

NOTA

Van: KA-R A.



Op 30-8-50 werd aan een relatie van EXPRESSE brief No. CF/DH/50/013 (89958) geschreven, waarin hem inlichtingen werden gevraagd omtrent de personen genoemd in ~~de~~ rapporten no. 89958 dd. 28-7-50 *en no 89870 dd. 26-7-50 de*

30-8-50. J.D.H-L.

RAPPORT NOTA

Van: KA-R.A.

Aan: Hoofd D (D III)

No. E. 728.

ONDERWERP: Karl HAYN en Rüdiger KOSIN.

In antwoord op de brief, die wij'schreven n.a.v. het onderhoud tussen D III en KA-R.A.-L. dd. 25-7-50 deelt SARDINE ons mede, dat hij uit Londen het volgende over betrokkenen heeft ontvangen:

1. Karl HAYN is waarschijnlijk identiek aan Kapt. Carl HEYN.

In 1932 werd gerapporteerd, dat een Duits vlieger van die naam Franrijk en het V.K. zou bezoeken om de verdediging van deze landen te "onderzoeken". Hij zou zich uitgeven voor een handelsreiziger, die een Berlijnse firma in vliegtuigonderdelen vertegenwoordigde, Franz SCHMIDT.

Zijn signalement te dien tijde luidde:  
gemiddelde lengte, blond haar, clean-shaven, uitzonderlijk groot gezicht.

Er werd verder niets meer bekend over deze reis. Deze man was in 1944 voornemens Portugal te bezoeken met een Duitse Regeringsopdracht om besprekingen te voeren met de Luchtpaart Attaché aan de Duitse Legatie. Zijn verblijf zou  $\pm$  3 dagen duren.

2. Rüdiger KOSIN is onbekend bij SARDINE's diensten.

21-8-50.

*ASMR*

NOTA

Van: KA-R.A.

UNGEWIKT

Op 3-8-50 werd aan SARDINE brier No. CEH/50/267(89958) geschreven  
waarin hem gegevens werden verstrekt betr. G.H.EICHNER n.a.v.  
rapport 89958 dd. 28-7-50 in CO. 89870.

3-8-50

*J. H. H.*

MINISTERIE VAN  
BINNENLANDSE ZAKEN

Nr.: 90481  
Bijl.: gene

Betr.: Ernst HEINKEL

5 Juli 1951

's-Gravenhage, 3 Juli 1951.  
Javastraat 68.

OP KAART
ACD/4 a
DAI 20/7/51
PAR:

VERTROUWELIJK.

Met verwijzing naar Uw schrijven van 3 Augustus 1950 Nr. P 153/50 omtrent Ernst HEINKEL, waarvan de beantwoording tot mijn leedwezen tot dusverre achterwege is gebleven, heb ik de eer U Hoogedelgестrenge de volgende in mijn administratie voorkomende gegevens omtrent betrokkene te doen toekomen.

HEINKEL werd op 24-1-1888 te Grunbach geboren. Hij is tweemaal gehuwd. Zijn tweede vrouw zou vroeger dienstbode bij hem zijn geweest, terwijl verder van hem bekend is, dat hij talrijke verhoudingen met vrouwen heeft gehad.

In 1907 bezocht hij de Technische Hogeschool te Stuttgart, in 1909 was HEINKEL werkzaam als constructeur bij de constructiewerkplaats der Zeppelinfabrieken, in 1913 chefconstructeur bij de Albatrosfabrieken en in 1914 bekleedde hij dezelfde functie bij de Hansa en Albatrosfabrieken. Gedurende de laatste oorlog ontwierp hij driekwart van de gehate Oostenrijks-Hongaarse luchtmacht.

In 1925 promoveerde hij tot Dr. Ing. h.c. aan de Universiteit te Rostock, in 1938 ontving hij van Hitler zijn benoeming tot Professor. In datzelfde jaar won hij de "Deutscher Nationalpreis" en in 1940 werden de HEINKEL Vliegtuig Fabrieken aangemerkt als "Modelbedrijf". In 1941 werden de fabrieken van Travemunde overgebracht naar Marienehe bij Rostock.

HEINKEL knoopte reeds nauwe relaties met de Nazi-partij aan lang voordat Hitler aan de macht kwam.

Na afloop van de laatste oorlog kocht hij een kleine fabriek in Rostock en begon daarin met de constructie van sportvliegtuigmodellen naar eigen ontwerp. Vervolgens trad hij in connectie met het "Army Air Corps", dat een van zijn modellen aanvaardde als gevechtsvliegtuig.

Tenslotte is betrokkene drager van het "Kriegs-verdienstkreuz" 1e en 2e klas.

HET HOOFD VAN DE DIENST  
Namens deze,

Mr K. E. BRESLAU

Aan de Hoogedelgестrenge Heer Mr J. P. G. Goossen  
Hoofd Bureau Kabinet van de Afdeling Politie  
van het Ministerie van Justitie  
Raamweg 47  
's-GRAVENHAGE.

ACD/89770

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

BERICHT OP SCHRIJVEN VAN

NR. 1531 AFD. Kabinet

BETREFFENDE

's-GRAVENHAGE, 27 Juli 1950.

MEN GELIEVE BIJ HET ANTWOORD NAUWKEURIG  
HET ONDERWERP, DE DAGTEKENING EN HET  
NUMMER VAN DIT SCHRIJVEN TE VERMELDEN

3.331  
150,23  
1 AUG. 1950  
ACD/90110

In antwoord op Uw brief van 26 Juli 1950 no. 8954,5 heb ik de eer U mede te delen, dat ik de Minister van Economische Zaken (Directie voor Financieringen en Ondernemingen) en de Minister van Justitie (Rijksvreemdelingendienst) overeenkomstig Uw voorstel heb ingelicht.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,  
Voor de Minister,  
DE SECRETARIS-GENERAAL,

H. D. en D. III

t. t. "Heinkel" zaak!

20/7

*[Handwritten signature]*  
I. S. G.

AAN:

de heer Hoofd van de B.V.D.  
Javastraat 68,  
DEN HAAG.

# MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

BEZUIDENHOUTSEWEG 30 - TEL. 720060\* - INTERL. LETTER G - KENGETAL K 1700

No. 44829 Dir.I.F.

vervolg  
bericht op schrijven van  
42992 Dir.I.F.25-7-1950.

Men gelieve bij het antwoord nauw-  
keurig onderwerp, dagtekening, nr. en  
letter van dit schrijven te vermelden

Vervolg op schrijven van

X

Betreffende : Duitse  
technici.

1 Bijlagen

aan

de Heer Drs. A. Kuipers,  
Binnenlandse Veiligheidsdienst,  
Javastraat 68

te 's-GRAVENHAGE.

OP KAART
ACD/ya
DAT: 20/7/50
PAR: c

s-Gravenhage, 27 Juli

J. J. J. i.k.o.d. 11
28 JUL 1950
ACD/ 89958

OK

Conform afspraak doe ik U hierbij thans  
nog toekomen enige gegevens omtrent de levens-  
loop van de Heer G.H. Eichner, die zoals U weet  
een der Duitse deskundigen is, die bij de N.V.  
Fokker zal worden tewerkgesteld.

DE DIRECTEUR VOOR FINANCIERING  
EN DEELNEMINGEN,

(Drs. H. P. Jongsma)



LebenslaufX von Gerhard, Hermann EICHNER

X geboren am: 31. Januar 1906 in Waldenburg / Schlesien  
als Sohn des Kaufmann Hermann  
Eichner und Anna, geb. Schaubert.

Staatsangehörigkeit: Deutsch.

Allgemeine

Schulbildung:  
1) von Ostern 1912 bis Ostern 1916  
Volksschule in Waldenburg / Schlesien  
2) von Ostern 1916 bis Ostern 1923  
Realschule in Waldenburg / Schlesien  
Abschlußprüfung: Obersekundareife

Praktische

Berufsbildung:  
1.) von April 1923 bis März 1925  
Karlschütte A.G. in Waldenburg / Altwasser  
als Praktikant in allen Abteilungen  
(Maschinenbau, Metallgießerei und  
Eisengerüstbau)  
2.) von April 1925 bis August 1925  
als Praktikant in einer Auto-  
Reparatur-Werkstatt in Waldenburg

Theoretische

Berufsbildung:  
1.) von Oktober 1925 bis August 1928  
Thüringische Technische Staatslehr-  
anstalten in Hildburghäuser  
Fachrichtung: Maschinenbau.  
Abschlußprüfung als Ingenieur  
2.) von Oktober 1928 bis März 1929.  
Kjffhäuser - Technikum  
in Frankenhausen / Thüringen

Zusatstudium im Flugzeugbau.  
Abschlußprüfung als Ingenieur.

Berufsausübung: 1) von April 1929 bis Mai 1931.

Bayerische Flugzeugwerke A. G.

in Augsburg (Messerschmitt)

als ~~Konstrukteur~~ im Metallflugzeugbau.

von Juni 1931 bis Dezember 1931

ohne Stellung, Wohnort in Waldenring

2) von Jan. 1932 bis April 1932

Messerschmitt-Flugzeugbau G. m. b. H.

in Augsburg

als ~~Konstrukteur~~ bei der Entwicklung  
der Gruppe-Rumpfflugmaske. Me 29.

3) von Mai 1932 bis Dezember 1945

Ernst Heinkel Aktiengesellschaft

Wohnort in Hammenründe; ab 1943 bis

April 1945 in Wien (Betriebsverlagerung)

beschäftigt zuerst als ~~Konstrukteur~~ im  
Rumpfbau (He 70, He 111)

ab 1933 im Entwurfsbüro, zuletzt als

~~Abteil-~~leiter der Konstruktionsabteilung

im Entwurfsbüro und Leiter der  
Attrappenbau-Werkstatt.

Mitarbeit an allen in diese Zeit fallenden  
Entwicklungs- der Heinkel-Typen und  
Projekte.

von Mai 1945 bis Dezember 1945 Wohnort

in Landsberg / Lech (Verlagerung der ~~Konstruktion~~)

von Juli 1945 bis Oktober 1945 beauftragt

mit der Wiederaufstellung der letzten

Heinkel-Projekte für die Amerikaner:  
Berufsausübung: sehen Vertragsbehörden

4.) Von Januar 1946 bis September 1946  
Sté. ATAR in Lindau - Rickenbach  
(Atelier Aéronautique de Rickenbach)  
als Konstruktioningenieur für Umbau-  
studien des Flugzeugmotors ATAR  
(Gruppe Dr. Östreich, B.M.W.)

5.) Von Oktober 1946 bis März 1949.  
Société Nationale des Constructions  
Aéronautiques du Sud - Est (S.N.C.A.S.E.)  
in Marignane (Frankreich)  
beschäftigt als Chef de Section in der  
Konstruktionsabteilung für die Entwicklung  
eines Hochflügel-Flugzeuges für große  
Geschwindigkeit und große Reichweite.  
Die Arbeit an diesem Projekt wird auf  
Anordnung des franz. Luftfahrt-Ministeriums  
am 1. April 1949 abgebrochen worden.

Von April 1949 bis August 1949 ohne  
Stellung. Wohnhaft gleiche in Marseille  
32. Bd. Camille-Francois (Wohnsitz meiner  
Frau bis dato.)

6.) Von September 1949 bis 30. Juni 1950  
Sté P.I.C. in Fontainebleau (S. et M.)  
(Préparation Industrielle des Combustibles)  
als Ingenieur (Konstrukteur) für Kohlen-  
aufbereitungs-Anlage.

wohnhaft bis dato in Avon (S. et M.)  
"Le Taminet" Avenue Pasteur.

Bemerkung: Ich erkläre hiermit, dass ich kein  
Mitglied der NSDAP oder deren  
Gliederungen ~~gew~~ bin.

Marseille, den 24. Juli 1950.

Ferdinand Richner

# MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

BEZUIDENHOUTSEWEG 30 - TEL. 720060\* - INTERL. LETTER G - KENGETAL K 1700

No. 42994 Dir.I.F.

Bericht op schrijven van

X

Vervolg op schrijven van

X

Betreffende : Duitse  
technici-Fokker.

2 Bijlagen

OPKAART
ACD/4a
DAT: 30/7 50
PAR: P

Men gelieve bij het antwoord nauw-  
keurig onderwerp, dagtekening, nr. en  
letter van dit schrijven te vermelden

26 JULI 1950.

AAN

de Heer Drs. A. Kuipers,  
Binnenlandse Veiligheidsdienst,  
Javastraat 68  
te 's-GR A V E N H A G E .

's-Gravenhage, 25 Juli 19 50.

Volgens afspraak doe ik U hierbij toekomen  
enige gegevens van de Heer K. Hayn en de Heer R.  
Kosin. De gegevens inzake de Heer Eichner zal ik  
U zo spoedig mogelijk na zenden.

DE DIRECTEUR VOOR FINANCIERING EN  
DEELNEMINGEN,



(Drs. H.P. Jongsma)

AFSCHRIFT.

Rüdiger Kosin.

Decize, 21.7.1950.

Sehr geehrter Herr Eykman.

Ich bestätige mit bestem Dank Ihren Brief vom 15.7.50. Den gewünschten Lebenslauf habe ich heute verfertigt und sende ihn an Fokker ab.

Da ich nicht weiss, ob infolge der Werksferien bei Fokker eine Verzögerung eintreten kann, habe ich einen Durchschlag für Sie angefertigt, den ich anliegend übersende. Der Lebenslauf ist ziemlich ausführlich angelegt, ich habe deshalb am Ende eine Zusammenfassung in Stichworten gemacht. Ich weiss ja nicht, für wen dieser Lebenslauf gedacht ist, und worauf der Empfänger Wert legt.

Sollte sich jemand für meine Einstellung zur National-**S**ozialistischen Deutschen Arbeiterpartei oder sonstige politische Dinge interessieren, so kann ich nur mitteilen, dass <sup>ICH</sup> weder jemals irgend einer Partei noch irgendwie gearteten politischen Organisation angehört habe.

Ich habe dies im Lebenslauf nicht erwähnt, da dies nicht üblich ist.

In der Hoffnung, dass sich alle angedeuteten Schwierigkeiten ohne böse Folgen für beide Parteien bald beheben lassen, grüsse ich Sie Hochachtungsvoll,

R.Kosin.

## Lebenslauf

### R ü d i g e r   K o s i n

Geboren: 23. Oktober 1909 in Neustadt in Westpreussen als 2. von 3 Söhnen des Justizbeamten Paul Kosin.

Schulbesuch: 2 Jahre Volksschule dann Gymnasium in Konitz in West-Pr. von Ostern 1920 ab Gymnasium in Halle/Saale. Reifeprüfung Ostern 1928 mit Befreiung von der Prüfung in Mathematik wegen hervorragender Leistungen auf diesem Gebiet.

Studium: Von Herbst 1928 bis Sommer 1933 Studium an der T.H. Darmstadt Maschinenbau, Fachrichtung Flugzeugbau. Diplom Hauptprüfung im Juli 1933 mit "Gut" bestanden.

Tätigkeit in der Luftfahrt: Während der Schulzeit Bau von Flugmodellen und eines Segelflugzeuges nach eigenen Entwürfen. Sommer 1927 erstmalig Teilnahme an einem Segelflugkurs der Segelfliegerschule Ros-sitten. Während der gesamten Studienzeit Mitglied der Akademischen Fliegergruppe Darmstadt. 1931 Ausbildung zum Motorflugzeugführer. 1932 Konstruktions-Leitung des Segelflugzeuges "Windspiel" der Aka-flieg Darmstadt, des bisher mit Vorsprung leichtesten Segelflugzeuges der Welt. Streckenweltrekord 1934.

Nach Abschluss der Hochschulausbildung Eintritt in die neu geschaf-fene Flugbauführerausbildung. Im Zuge dieser Ausbildung: 1 Jahr Tätig-keit im Konstruktionsbüro der Ernst Heinkel Flugzeugwerke in Warne-münde.  $\frac{1}{2}$  Spezialflugausbildung zum Flugingenieur an der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt in Berlin-Adlershof danach  $1\frac{1}{2}$  Jahre Tätigkeit an der Erprobungsstelle der Luftwaffe Rechlin und an der DVL-Zweigstelle Rechlin. Die Tätigkeit war zur Hälfte technisch wis-senschaftlich, zur Hälfte bestand sie in Erprobungsflugzeugführer-tätigkeit auf allen damals bestehenden deutschen Flugzeugmustern vom kleinsten Sportflugzeug bis zum grössten Verkehrsflugzeug.

Nach Abschluss der Flugbauführerausbildung mit dem Staatsexamen und Ernennung zum Flugbaumeister Eintritt in das Projektbüro der Ernst Heinkel Flugzeugwerke in Rostock Marienehe als Gruppenleiter.

Infolge technischer Meinungsverschiedenheiten löste ich nach einem Jahr mein Verhältnis zur Firma Heinkel und trat im Dezember 1936 als Gruppenleiter in das Entwurfsbüro der Arado-Flugzeugwerke in Branden-burg an der Havel ein.

3 Jahre später, im September 1940 übernahm ich die Leitung der Aerodynamischen Abteilung in dieser Firma und behielt sie bis zum Kriegsende und der dadurch bedingten völligen Auflösung derselben. Im Laufe meiner Tätigkeit bei den Arado-Flugzeugwerken war ich massgebend an der Entwicklung der nachfolgenden Flugzeuge der Arado-Flugzeugwerke beteiligt:

Arado 196	See-Aufklärer	3500 Kg	1x 900 PS
Arado 198	Land-Aufklärer	3800 Kg	1x 1000 PS
Arado 79	Privat-Reiseflug	740 Kg	1x 105 PS
Arado 396	Fortgeschr.Trainer	2000 Kg	1x 500 PS
Arado 240	Zerstörer, Fernjäger	10000 Kg	2x 1200 PS
Arado 440	" "	12000 Kg	2x 1800 PS
Arado 232A	Transporter	18000 Kg	2x 1800 PS
Arado 232B	" "	21000 Kg	4x 1000 PS
Arado 234A	Aufklärer 2 Turbinen	8000 Kg	2x 900Kp Schub
Arado 234B	" "	10000 Kg	2x 900Kp Schub
Arado 234C	Bomber 4 Turbinen	12000 Kg	4x 850 " "

Ganz besonders war der Entwurf und das hervorragende Gelingen der 234-Typen meiner Hände Werk.

Bei all den oben aufgeführten Flugzeugen war ich verantwortlich für Auslegung und Formgebung der Flugzeugentwürfe, Vorausberechnung der Flugleistungen, Auswahl der Triebwerke und Gestaltung der Triebwerkeinbauten, Gestaltung und Dimensionierung der Leitwerke, Überwachung und Leitung der Windkanalversuche, Beratung und Überwachung des Konstruktionsbüros in strömungstechnischen Dingen und Beratung der Einfliegerei. Dazu kamen theoretische Arbeiten zur Vorausberechnung von für hohe Geschwindigkeiten geeigneten Flugzeugformen, Flügelprofilen und Flugzeugantrieben.

Neben all diesen Arbeiten hatte ich als Sonderauftrag des Reichsluftfahrtministeriums die Firma Daimler-Benz vom Flugzeugbaustandpunkt aus bei der Entwicklung ihres Strahltriebwerkes zu beraten. Ebenso hatte ich als persönliche Sonderaufträge des Reichsluftfahrtministeriums:

1. Begutachtung und Prüfung des Flugzeuges Messerschmitt 262 vor der Freigabe für den Serienbau.



2. Beratung der Fa. Heinkel beim Entwurf des "Volksjägers" Heinkel 162
3. Teilnahme an der Kommission zur Prüfung und Auswahl der letzten Langstrecken-Bomber mit Turbinenstrahltriebwerken der Firmen Junkers, Messerschmitt, Horten.

Ausserdem war ich ständiges Mitglied des Sonderausschusses "Windkanäle" und des Sonderausschusses "Flugmechanik".

Nach Kriegsende verfasste ich von Oktober 1945 bis April 1946 in der Aerodynamischen Versuchsanstalt in Göttingen einen Bericht für die Royal Air Force. Im Anschluss daran war ich zur Interrogation im Interrogationszentrum Wimbledon (England). Dieser Besuch, der für vier Wochen veranschlagt war, dehnte sich auf 5 Monate aus. Direkt nach meiner Rückkehr aus England ging ich im November 1946 nach Frankreich, wo ich bis jetzt in der Gruppe "O" in der Entwicklung von Turbinen-Strahltriebwerken tätig war. Ich habe im Wesentlichen alle den Flugzeugbau betreffenden und die vom Flugzeugbau abhängigen Fragen bei der Triebwerksentwicklung und Triebwerksauslegung bearbeitet, weiterhin Verbrennungs- und Brenner-Probleme u.s.w.

Ich habe meine Tätigkeit hier unter Hinweis auf einen Vertragsabschluss mit der Firma Fokker am 30.6.1950 beendet.

#### Zusammenfassung.

Okt. 1928 - Juli 1933	Darmstadt	Hochschulstudium
Juli 1933 - März 1934	Warnemünde	Heinkel
März 1934 - Juli 1934	Berlin-Adlershof	DVL
August 34 - Jan. 1936	Reclin	Erprobungsstelle
Jan. 1936 - Nov. 1936	Warnemünde	Heinkel
Dez. 1936 - April '45	Brandenburg	Aradowerke
Apr. 1945 - Okt. 1945	Wettendorf ü. Wittingen	Landarbeiter
Okt. 1945 - Apr. 1946	Göttingen	Aerodyn. Vers. Anstalt
Mai 1946 - Okt. 1946	Wimbledon (England)	Interrogation-Center
Nov. 1946 - Juli 1950	Decize (Nièvre)	Groupe "O"

Decize (Nievre) France 20-7-1950

w.g. R. Kosin

AFSCHRIFT.

K. Hayn,  
Saarlouis.

Lebenslauf.

- 1.4.1891 geb. zu Gnesen/Posen. Vater Lokomotivführer.  
1897-1905 Besuch der Mittelschule zu Gnesen.  
1905-1909 Lehrzeit als Werkzeugmacher in Königsberg/Ostprenen.  
1909-1909 prakt. Tätigkeit i. d. Werkzeugmasch. Fabrik z. Gnesen.  
1909-1911 Militärzeit im Infanteriereg. 49.  
1911-1913 prakt. Tätigkeit als Monteur. b. d. ABOAG/Berlin.  
1913-1914 Besuch der Maschinen- Bauschule Graudenz.  
1914-1916 Fronttätigkeit im Inf. Regim 141.  
1916-1920 Gefangenschaft in Frankreich. Tätigkeit: i. Jahr als  
Werkzeugmacher und 2 Jahre als Konstruktor f. Werkz.  
1920-1921 Besuch der Masch.- Bauschule Magdeburg u. Abschlussexam.  
1921-1921 Betriebsassistentin der Magdeburger- Werkzeugmasch. Fabr.  
1922-1922 Fabrikationsing. im Lokomotivbau der AEG. Hennigsdorf.  
1922-1924 Konstruktor f. Werkzeuge u. Maschinen im Samsonw. Berlin.  
1924-1936 Junkers- Flugzeugwerke Dessau:  
1 Jahr als Konstruktor f. Werkz. u. Vorrichtungen,  
3 Jahr Abteilungsleiter des Vorrichtungs- Konstruk-  
tionsbüros (30 Konstrukteure),  
2 Jahre verantwortlicher Betriebsleiter im Typenbau  
(500 Mann), gebaut: F 13, W 33, W 34, K 47, K 48, G 24,  
und Statosphärenmasch. (Höhenweltrekord).  
6 Jahre Betriebsleiter u. Obering. für den gesamten Rei-  
henbau (G 38, G 24) und Grosserienbau der Ju 52 u. Ju 86  
einschliesslich Vorrichtungs- u. Werkzeugb. (6000 Mann).  
1936-1945 Heinkel-Flugzeugwerke Rostock, Oranienburg, Stuttgart,  
Wien u. weiter Aussenstellen.  
2 Jahre Produktionsleiter i. Oranienburg, Grosserie-  
He 111 (9000 Mann.)  
5 Jahre Produktionsleiter u. Direktor im Stammwerk Ros-  
tock für Typenentwicklung u. Grosserienbau (9000 Mann),  
gebaut: He 112, 114, 115, 116, 118, 119, He 100 (Geschw.  
Weltrekord), He. 177 und Strahljäger He. 162.  
2 Jahre Vorstandmitglied u. verantwortlicher Produk-  
tionschef für sämtliche Heinkelwerke einschliesslich  
Aussen- Reparatur- und Nachschubwerke (32000 Mann).  
1945-1945 interniert in Schweden.  
1945-1946 interniert in Neumünster.  
1946-1947 beratender Ingenieur.  
1947-1950 Produktionsleiter bei den Firmen Ohm und Jurisch (Saarl.)  
Spruchkammer- Bescheid: Vom Gesetz nicht betroffen.

K. Hayn.  
Saarlouis den 18. Juli 1950.

X

# MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

BEZUIDENHOUTSEWEG 30 - TEL. 720060\* - INTERL. LETTER G - KENGETAL K 1700

No. 42990 Dir.I.F.

Bericht op schrijven van

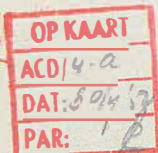
X

Vervolg op schrijven van

X

Betreffende :Duitse  
technici N.V.Fokker.

1 Bijlagen  
1 afschrift.



Men gelieve bij het antwoord nauw-  
keurig onderwerp, dagtekening, nr. en  
letter van dit schrijven te vermelden

AAAN

het Hoofd van de Binnenlandse  
Veiligheidsdienst  
te 's-GR A V E N H A G E .

*007098*  
's-Gravenhage, 25 Juli

28 JULI 1950  
1950.

ACD/89456

In verband met het onderzoek, dat op het ogen-  
blik bij U gaande is inzake toelating van enige Duit-  
se technici, deel ik U mede, dat het hierbij gaat  
over de volgende personen:

- o.k.*
- Gerhard Eichner, "Le Tantinnet", Avenue Pasteur, Avon  
Fontainebleau;
  - Rüdiger Kosin, Citē Voisin, Bat. P. Decize (Nièvre),  
Frankrijk;
  - Karl Julius Wilhelm Hayn, Saarlouis, Titzstr. 10.

Indertijd zijn ook onderhandelingen gevoerd  
met de Heer Ernst Heinkel, doch deze hebben er niet  
toe geleid, dat de Heer Heinkel in dienst van de Fok-  
ker-fabriek zal komen. Wel heeft de Heer Heinkel zich  
in beginsel bereid verklaard in voorkomende gevallen  
van advies te dienen.

*zu ook 88342*

DE DIRECTEUR VOOR FINANCIERING  
EN DEELNEMINGEN

*J.P. Jongsma*

(Drs. H. P. Jongsma)

Nr 89545/3

's-Gravenhage, 6 October 1950  
Javastraat 68.

Betr.: Tewerkstelling Duitse Technici bij Fokker.

Hiermede moge ik UHoogedelgestrenge berichten dat omtrent de Duitse technici, die voor tewerkstelling bij de N.V. Fokker in aanmerking zouden komen, op de gebruikelijke wijze navraag is gedaan in het buitenland, waarbij geen ongunstige gegevens naar voren zijn gekomen.

Voor zover nodig wordt hierbij vermeld dat de namen van betrokkenen zijn:

1. Karl Hayn,
2. Rüdiger Kosin, en
3. Gerhard Hermann Eichner.

Ik berichtte dit bereids aan de Minister van Binnenlandse Zaken, en gaf hem in overweging zijn ambtgenoot van Economische Zaken met het negatief resultaat van het gehouden onderzoek in kennis te stellen.

HET HOOFD VAN DE DIENST,  
voor deze,



(M.J.M. Stall)

AAN:

het Hoofd van de sectie GII  
van de Generale Staf,

het Hoofd van de Marine Inlichtingen Dienst,

het Hoofd van de Inlichtingendienst L.M.S.

UITGEBOEKT

28  
MINISTERIE VAN  
BINNENLANDSE ZAKEN

No.: *Kd* 89545/2  
Bijl.: 1

's-Gravenhage, 6 October 1950.  
Javastraat 68.

BEHEIM PERSOONLIJK

Zeer Geachte Heer Bartels,

Met verwijzing naar mijn telefonisch onderhoud met U van hedenmorgen, heb ik de eer U ingesloten te Uwer informatie aan te bieden een afschrift van mijn schrijven van heden aan de Minister van Binnenlandse Zaken, hetwelk ik hem hedenmiddag persoonlijk heb overhandigd.

Het Hoofd van de Dienst

Mr. L. Einthoven.

Aan de HoogEdelGestrange Heer  
Ir. J.W. Bartels,  
Plv. Directeur-Generaal voor de Industrialisatie,  
Ministerie van Economische Zaken  
te  
'S-GRAVENHAGE.

UITGEBOEKT

P.S.

MINISTERIE VAN  
BINNENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 6 October 1950.  
Javastraat 68.

No.: *la* 89545/1

GEHEIM PERSOONLIJK

VEEL SPOED

Met verwijzing naar dezerzijds geheim persoonlijk schrijven van 26 Juli j.l. No. 89545, heb ik de eer Uwe Excellentie mede te delen, dat omtrent de daarin bedoelde Duitsers op de gebruikelijke wijze navraag is gedaan in het buitenland, waarbij geen ongunstige gegevens naar voren zijn gekomen.

Teneinde de behandeling van de tewerkstelling van de betrokken Duitsers bij de N.V. Fokker voortgang te doen vinden, moge Uwe Excellentie in overweging worden gegeven Uw Ambtgenoot van Economische Zaken met het negatief resultaat van het gehouden onderzoek in kennis te doen stellen.

Mijnerzijds zijn de hoofden van de militaire inlichtingendiensten ter zake rechtstreeks ingelicht.

Voorzover nodig wordt hierbij vermeld, dat de namen der betrokken Duitsers zijn:

- 1. Karl Hayn,
- 2. Rüdiger Kosin en
- 3. Gerhard Hermann Eichner.

Ter verklaring van het feit, dat de afdoening van deze aangelegenheid zoveel tijd heeft gevorderd, moge te Uwer inlichting strekken, dat voor de navraag in het buitenland de medewerking van de betrokken buitenlandse inlichtingendiensten moest worden verzocht, waarbij weinig voortvarendheid in de behandeling van het verzoek mijnerzijds is ondervonden.

Het Hoofd van de Dienst

Mr. L. Einthoven

Aan Zijne Excellentie  
de Heer Minister van  
Binnenlandse Zaken  
's-GRAVENHAGE.

MINISTERIE VAN  
BINNENLANDSE ZAKEN

No.: *KA* 89545  
Bijl.: 4

's-Gravenhage, 26 Juli 1950.  
Javastraat 68.

ZEER VEEL SPOED

GEHEIM PERSOONLIJK

UITGEBOKT

Ten vervolge op mijn schrijven van 6 Juli j.l. No. 88661 en mede in antwoord op Uw schrijven van 19 Juli No. 1472 Kabinet, moge ik Uwe Excellentie het navolgende berichten.

Tot mijn aangehaald schrijven van 6 Juli j.l. heeft in de eerste plaats aanleiding gegeven het bestaande voornemen om een figuur als Ernst Heinkel in Nederland te werk te stellen bij een vliegtuigfabriek, waarbij Engelse orders waren geplaatst. Dat dit voornemen bestond was mij gebleken uit een op 30 Juni j.l. ontvangen brief van Economische Zaken, waarvan een afschrift hierbij gaat en uit het verslag van de bespreking bedoeld in de derde alinea van mijn aangehaald schrijven en vindt nog bevestiging in bijgaand afschrift van de hierna te noemen brief van de Rijksvreemdelingendienst aan het Ministerie van Economische Zaken.

Thans is uit nader gepleegd overleg tussen deze dienst en het Ministerie van Economische Zaken gebleken, dat Heinkel slechts bemiddeld heeft bij het aanwijzen van een drietal Duitse technici, zoals in het hierbij in afschrift overgelegde schrijven dd. 25 Juli j.l. van de Directeur voor Financiering en Deelnemingen nader moge blijken.

De in mijn schrijven van 6 Juli j.l. behandelde kwestie heeft hierdoor een belangrijk minder ernstig aanzien verkregen, hoewel ook ten aanzien van de voor een tewerkstelling bij de N.V. Fokker in aanmerking gebrachte Duitse technici evenzeer zal dienen te worden vastgehouden aan het in overeenstemming met de betrokken militaire autoriteiten aangenomen standpunt, dat deze Duitsers vooraf een

politiek

Aan Zijne Excellentie  
de Heer Minister van Binnenlandse Zaken  
te  
's-GRAVENHAGE.

-2-

politiek betrouwbaarheidsonderzoek zullen hebben te ondergaan.

Wel geeft m.i. deze wijziging in de proportie van de onderwerpelijke kwestie aanleiding om een tegemoetkomend standpunt in te nemen bij het zoeken naar een oplossing voor de navolgende moeilijkheid.

Het is n.l. eveneens gebleken, dat met deze Duitsers reeds een voorlopige overeenkomst is gesloten met de bedoeling deze door een definitieve overeenkomst te vervangen ingaande 1 Augustus a.s. Het is voor deze dienst volstrekt onmogelijk om vóór deze datum uitsluitel te geven ten aanzien van de politieke betrouwbaarheid van de drie Duitse technici, mede in verband met de zeer late verstrekking van de voor dit onderzoek noodzakelijke gegevens. Waar twee van de drie Duitsers in de Franse vliegtuigproductie werkzaam zijn, vreest men bij Economische Zaken, dat zij zullen terugkeren in Franse dienst, indien niet per 1 Augustus een voorziening kan worden getroffen.

Ten aanzien van de derde Duitse technicus genaamd K.Haya bleek mij, dat deze reeds op het adres de Lairesestraat 151 te Amsterdam verblijf houdt en dat hij reeds bij Fokker werkt. Dit was bij de Directeur voor Financiering en Deelnemingen van het Ministerie van Economische Zaken niet bekend.

In verband hiermede moge worden voorgesteld, hangende het onderzoek van de BVD, ten aanzien van de Duitsers als volgt te handelen:

- 1e. Het met hen te sluiten contract dient een ontbindende voorwaarde te behelzen, die zodanig zal moeten worden geredigeerd, dat het mogelijk is, indien alsnog zou blijken, dat deze Duitsers voor de veiligheid van de Staat een gevaar opleveren, het contract te beëindigen.
- 2e. Aan de Duitsers moet, hangende het onderzoek, geen verblijfsvergunning doch een visum worden verleend, welk visum kan worden vervangen door een verblijfsvergunning indien van geen bezwaar blijkt.
- 3e. De Duitsers mogen, hangende het onderzoek, niet tot de productie worden toegelaten, doch dienen tijdelijk buiten de fabriek te worden ondergebracht (b.v. op het kantoor van Fokker aan de Heerengracht te Amsterdam).

De hierboven vermelde oplossing heeft de instemming van de Directeur voor Financiering en Deelnemingen van het Ministerie van Economische Zaken. Indien Uwe Excellentie zich ook met dit voorstel zou kunnen verenigen, moge ik U in overweging geven Uw ambtgenoot van Economische Zaken

daarmede



-3-

daarmede zo spoedig mogelijk in kennis te stellen, teneinde hem de gelegenheid te geven deze kwestie nog in de eerstvolgende vergadering van de Ministerraad aan de orde te stellen. Een afschrift van dit schrijven gaat met het oog hierop hierbij.

Te Uwer informatie moge nog dienen, dat door het Comité van Militaire Inlichtingendiensten aan de Voorzitter van de Verenigde Chefs van Staven met betrekking tot de tewerkstelling van de genoemde Duitsers een voorstel werd gedaan om de tewerkstelling van de Duitsers te binden aan de navolgende voorwaarden:

- a. Indien Duitsers bij de N.V. Fokker worden tewerkgesteld, dan mogen zij in geen geval kennis nemen van buitenlands geclassificeerd materieel.
- b. Voor aanneming behoren de Duitsers een betrouwbaarheids-onderzoek (EVD) te hebben doorstaan.
- c. Een langdurig contract.
- d. Opname in het contract van geheimhoudings-bepalingen.
- e. Contract ten genoegen van de militaire autoriteiten en EVD.
- f. Woonplaats in het Westen van Nederland met gezin.
- g. Uitbetaling uitsluitend in Nederlandse courant.
- h. Indien op een bepaalde tijd noodzakelijk, inname paspoorten.

Naar ik verneem werden deze aanbevelingen overgenomen door de Verenigde Chefs van Staven en ter kennis van de Minister van Oorlog gebracht.

Met betrekking tot het onderzoek, dat door de Justitie naar de betrouwbaarheid van de Duitsers werd ingesteld, moge ik korthedshalve verwijzen naar de inhoud van het hierboven bedoelde bijgaande afschrift van de brief van Justitie, dd. 10 Juni j.l., aan het Ministerie van Economische Zaken.

Het Hoofd van de Dienst  
voor deze:

Mr. A. van Maanen.

N O T A

AAN: HD

VAN: HC

Betr.: tewerkstelling van Duitsers  
bij de Fokkerfabrieken

Bijgaande correspondentie betreffende tewerkstelling van Duitsers bij de Fokkerfabrieken na ontvangst van HB met de PG-Amsterdam besproken. De heer v. Dullemen heeft hieromtrent niets meer vernomen. U wellicht?

11/11-50.

*He is niet van de Loosje  
Hans van Loosje op de  
hoofde hem inlichting.*

Politie te Amsterdam

Bureau Hoofdcommissaris

AMSTERDAM, 4 Juli 1950.

Verzoeken bij beantwoording datum, letter en  
nummer van dit schrijven aan te halen.

3.331
01.4-09.23
- 8 JULI 1950
ACD/887942

S P O E D.

Hooggeachte Crabbendam,

Hierbij de gevraagde bescheiden betreffende te-  
werkstelling van Duitsers bij de Fokkerfabrieken te  
Amsterdam,

Met hartelijke groeten verblijf ik,

J.H. Heijink.

*afgeleverd*

AAN; De Hoogedelgestrenge Heer

J.C. Crabbendam

— Hoofd Bureau B.

B.V.D.

'S GRAVENHAGE.

Politie te Amsterdam

Bureau Hoofddommissaris

AMSTERDAM, 27 Mei 1950.

No. 556-e-'50 ID.

Verzoeken bij beantwoording datum, letter en  
nummer van dit schrijven aan te halen.

Onderwerp: Duitse experts bij  
de Fokkerfabrieken.

Bijlagen: 2.

VERTROUWELIJK.

Naar aanleiding van bijgaand telexbericht, dat U mij op 23 dezer ter hand stelde, heb ik de eer Uedelgrootachtbare hierbij te doen toekomen het rapport No. 556-e-'50 ID., dd. 26 Mei 1950, naar de inhoud waarvan ik korthedshalve moge verwijzen.

Het wil mij toeschijnen, dat de komst der Duitse experts de arbeidsrust in de Fokkerfabrieken niet al te zeer zal verstoren.

DE HOOFDDOMMISSARIS VAN POLITIE  
namens deze  
de Commissaris van Politie

w.g. J.H.Heijink.

AAN: de Heer Procureur-Generaal

Egd. Directeur van Politie

te A m s t e r d a m.

a f s c h r i f t.

proc gen asd  
just afd pol gv  
telexbericht no.: 6788

den haag, 23 mei 1950

15.15= =t.f=

aan; de procureur-generaal,  
fgd. directeur van politie  
a m s t e r d a m.

vertrouwelijk.

v e e l s p o e d.

mv 97369.

mijn ambtgenoot van economische zaken deelt mij mede, dat het in de bedoeling ligt ter bevordering van de zelfontwikkellende vliegtuigindustrie op korte termijn aan de fokkerfabrieken een aantal duitse experts te verbinden, behorende of behoord hebbende tot de staf van de duitse vliegtuigbouwer ernst HEINKEL, die zelf op hun werkzaamheden supervisie zal houden. het plan omvat de vestiging hier te lande van een bedrijfsingenieur en vier constructeurs, een en ander wordt van groot economisch belang geacht. HEINKEL zal in Duitsland gevestigd blijven en zich slechts zo nu en dan voor het houden van besprekingen of het geven van aanwijzingen naar Nederland behoeven te begeven, waartoe een visum kan worden verleend.

ter voorbereiding van dit plan heeft HEINKEL enige tijd geleden met een zijner medewerkers een bezoek aan de fokkerfabrieken gebracht.

dit bezoek schijnt nogal deining te hebben veroorzaakt onder de arbeiders van de fokkerfabrieken, die blijkbaar de lucht van de plannen hebben gekregen en er bezwaar tegen schijnen te hebben om evenals in de bezettingstijd onder duitse leiding te werken. voorts zou in het dagblad de waarheid critiek op deze plannen te zijn geleverd.

ik moge u verzoeken mij in deze wel van inlichtingen en advies te willen dienen. vermeld zij nog dat een onderzoek naar de politieke en criminele antecedenten van de betrokken Duitsers in Duitsland gaande is. een zeer spoedig antwoord = in ieder geval voor 1 juni a.s. = zal op prijs worden gesteld.

de minister van justitie  
namens deze  
het hoofd van de rijksvreemdelingendienst.

proc gen asd  
r.....lmt  
slslslslslslsl

Onderwerp: Duitse experts bij "Fokker"

VERTROUWELIJK.

Ter voldoening aan het gestelde, vervat in bijgaand telex-bericht, d.d. 23 Mei 1950, gericht aan de Procureur Generaal, fgd. directeur van Politie te Amsterdam, wordt het volgende medege-deeld.-

In verband met het feit, dat in Nederland geen experts te vinden zijn op het gebied van massaproductie van vliegtuigen, heeft de directie van de N.V. Koninklijke Vliegtuigenfabrieken "Fokker" gevestigd te Amsterdam, Papsverweg no. 31-33, contact opgenomen met Duitse experts op dit gebied.-

Op Maandag, 6 Februari 1950 bracht de Duitse vliegtuigbouwer, Ernst HEINKEL, naar aanleiding van dit opgenomen contact, een bezoek aan de "Fokker"-fabrieken.-

Dit bezoek veroorzaakte in de Communistische pers nogal enige deining.-In het communistische dagblad "De Waarheid", d.d.

7 Februari 1950, onder het opschrift "Duitse delegatie bezoekt Fokker-fabriek" (voorpagina), werd op dit bezoek de noodge-critiek geleverd.-Ook ná dit hoofdartikel werd het bezoek van HEINKEL aan de Fokker-fabriek nogal eens gebruikt om kritiek

op een of andere maatregel, genomen door de Nederlandse autoriteiten, te leveren.-In "De Waarheid", d.d. 16 Februari 1950, staat o.a. op de voorpagina een artikel, "Geen visa voor democraten wel voor fascist", waarin de Procureur Generaal van Politie te Amsterdam wordt aangevallen, omdat hij de Vreemdelingenpolitie opdracht geeft geen visa te verstrekken aan --- vreemdelingen die het congres van de CPN willen bezoeken.-

In dit artikel wordt dan opgemerkt, dat wel aan lieden als --- Dr. HEINKEL een visa wordt verstrekt doch niet aan democraten met een grote staat van verdienste in de strijd voor de vrede en democratie.-

Op de voorpagina van "De Waarheid", d.d. 22 Februari 1950, onder het opschrift "Min. Wijers weigert opnieuw visa voor buitenlanders naar het CPN.-congres", wordt een onderhoud van Gerben WAGENNAAR met Minister Wijers over dit onderwerp, uitvoerig beschreven.-In dit artikel komt o.a. voor de zinsnede:

"Terwijl de andere partijen voortdurend buitenlanders op hun congressen laten optreden en zelfs in het openbaar, zoals onlangs op de Dam te Amsterdam bij een betoging voor "Europese eenheid", terwijl besloten bijeenkomsten van internationaal karakter in Nederland gehouden worden, zoals de geheimzinnige bijeenkomst van de Comisco te Baarn, terwijl de Katholieke Volkspartij naar believen allerlei buitenlandse figuren kan laten optreden, waarbij het iedere keer opnieuw duidelijk is, dat deze buitenlanders de politiek van zulke partijen beïnvloeden en bepalen, terwijl Duitsers van het slag Heinkel fabrieken in Nederland kunnen inspecteren, enz. enz."

De CPN. leverde eveneens in de bedrijfskrant, "Propeller", gere-digeerd en gedrukt door de CPN, en uitsluitend bestemd voor het personeel, werkzaam bij "Fokker", kritiek op het bezoek van Heinkel.-In het Februari 1950-nummer werd onderstaand artikel gelanceerd.-

"Hallo-Hallo ! De luchtwachtdienst meldt: "40 Heinkels passeer-gen de grens en vliegen richting Rotterdam !

"Hallo-Hallo ! 50 Heinkels-100 Heinkels bombarderen de stad Rotterdam.--De gehele stad staat in lichtglaai ! Doktoren en verpleegsters worden versocht hulp te verlenen." Dit was de eerste kennismaking met Herrn Dr. HEINKEL, 10 jaar geleden.-- Woensdagavond 8 Februari 1950:

A.N.P.bericht van 6 uur:

"Herrn Dr. Heinkel bracht Maandagmorgen, vergezeld van een aantal medewerkers, een bezoek aan de Fokker-fabrieken.--Hij diende de Fokker-directie met zijn belangrijke adviezen.--" Dat was de tweede kennismaking en tevens de bevestiging der geruchten, die op de bewuste Maandagmorgen op de fabriek rondgingen.--Een bevestiging tevens, dat de Directie met medewerking van de regering een Hitler-bandiet (nota bene een geridderde) had uitgenodigd om te beoordelen of er nog perspectief voor het bedrijf aanwezig is.--Tevens werd hem bij die gelegenheid gevraagd, in hoeverre hij bereid zou zijn, om medewerking te verlenen bij het ontwerpen van oorlogs-vliegtuigen.--Van de personeelsraad vernamen wij, dat de Directie hen verteld had, dat ook Dr. Messerschmidt (ook een geridderde) de fabriek komt bezoeken. Het gerucht, dat deze Hitler-bandieten in het bedrijf een leidende rol toebedeeld krijgen, sprak de Directie beslist tegen.--Zij zullen, evenals in Engeland, bij de Gloster-fabrieken, een afzonderd kamertje in de stad krijgen.-- Bij dezelfde gelegenheid verklaarde de Directie, dat zij de --- Duitse Heren nodig heeft, omdat onze technici en constructeur te veel achter zijn.--Met hun hulp zal het Fokker-bedrijf weer perspectieven krijgen.-- Kunnen en mogen wij daaraan geloof hechten ? Als we dit aanvaarden, dan komt de Directie straks tot de conclusie, dat onze werkmeesters ongeschikt zijn en de Hauptvogels, Wanneke's, --- Banners, May's en consorten terug moeten keren, om het bedrijf nog winstgevender te maken.--"

Buiten deze gedrukte kritiek bleek, dat van enige daadwerkelijke actie, uitgaande van de werkers in de Fokker-fabrieken, geen --- sprake is geweest.--

Naar aanleiding van het bezoek van Heinkel c.s. aan de Fokker-fabriek en de plannen van de Directie van deze fabriek om van Duitsers in het bedrijf gebruik te maken, werd een en ander door de Directie met de personeelsraad, een raad waarin arbeiders van elke politieke kleur zitting hebben, besproken.--

Door de Directie werd deze zaak openhartig en volledig besproken met de vertegenwoordigers van het personeel in deze raad.-- Tot op heden werd, van welke zijde dan ook, geen enkel verzet of kritiek naar voren gebracht.--

Het ligt in het geheel niet in de bedoeling van de Directie, -- de Duitsers een leidende functie in het bedrijf aan te bieden.-- In tegendeel.--Het is de bedoeling, dat deze Duitsers niets anders zullen doen, dan het verstreken van adviezen aan de Directie.-- Zij zullen geen enkele bevoegdheid krijgen om eventueel bevelen te geven aan personeel van de fabriek, wie dan ook.--

De Directie meende dan ook, dat indien deze Duitsers als adviseurs aan de fabriek zullen worden verbonden, dit, van de zijde van het personeel, geen enkele actie in het bedrijf zal ontketenen.--

Insiders zijn van mening, dat alhoewel geen daadwerkelijke actie in het bedrijf te vreesen is naar aanleiding van het besluit van de Directie, van de zijde van de CPN, zeker kritiek te verwachten is.--Dit voelt men echter als normaal aan, omdat deze partij ---

Iedere gelegenheid zal aangrijpen om te trachten arbeiders, in welk bedrijf dan ook, tegen hun Directie in het harnas te jagen.-

Ter oriëntering kan nog worden vermeld, dat het aantal communistisch gezinde arbeiders geschat wordt op 25 - 30 % van de arbeiders, werkzaam in de Pokker-fabriek.-

-----einde

R.4



MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

*Acad/09548*

21 JULI 1950

NR. 1472 AFD. Kabinet

ACD/09548  
1950

BERICHT OP SCHRIJVEN VAN  
6 Juli 1950, No. 88661.

's-GRAVENHAGE, 19 Juli

BETREFFENDE  
Aankomst van  
Heinkel bij Fokker.

MEN GELIEVE BIJ HET ANTWOORD NAUWKEURIG  
HET ONDERWERP, DE DAGTEKENING EN HET  
NUMMER VAN DIT SCHRIJVEN TE VERMELDEN

GEHEIM  
PERSOONLIJK

Van Uw nevenvermeld schrijven heb ik met belangstelling kennis genomen.

Met het resultaat van Uw onderzoek naar de betrouwbaarheid van Heinkel word ik gaarne in kennis gesteld.

Tevens verneem ik gaarne nadere bijzonderheden omtrent het onderzoek, dat de Justitie naar Uw mening onbevoegd naar de betrouwbaarheid van Heinkel heeft ingesteld.

Met de overige in Uw brief neergelegde uiteenzettingen kan ik mij verenigen.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,  
Voor de Minister,  
DE SECRETARIS-GENERAAL,

*Ulsen.*

AAN:  
de heer Hoofd van de B.V.D.  
Javastraat 68  
DEN HAAG

He. Mr. Mann,

t. a. v. l. u. v. a. l. i. e. s. k. i. e. f. i. n.   
----- Christi 18 III. ..

He. Mann, keep these

the Mr. Brown papers & then  
take them to the office of the  
the following day to the office.

The King's Justice & the  
the King, the King & the  
to the King "political  
& the King" the King, the King  
the King's the King the  
the King the King the King

the King the King the King  
the King the King the King

26. 7. 17

45

UITGEBOKT

MINISTERIE VAN  
BINNENLANDSE ZAKEN

No.: ~~14x~~ 88661

's-Gravenhage, 6 Juli 1950.  
Javastraat 68.

GEHEIM PERSOONLIJK

Met het oog op een eventuele behandeling van de onderwerpelijke aangelegenheid in de Ministerraad heb ik de eer Uwe Excellentie het navolgende te Uwer informatie mede te delen.

De Fokker-vliegtuigenfabriek te Amsterdam heeft van de Engelsen een grote order ontvangen voor de bouw van Gloster-meteor vliegtuigen. Aangezien de Fokker-fabriek geen ervaring heeft op het gebied van massaproductie biedt de uitvoering van de Engelse order grote moeilijkheden. Daarbij doet zich in het bijzonder het gemis gevoelen van een eerste klasse deskundige op het gebied van vliegtuigbouw met bijzondere ervaring omtrent de productie aan de lopende band. In verband hiermede is eerst de beroemde Duitse vliegtuigbouwer Messerschmidt aangezocht voor een tewerkstelling bij de Fokker-fabriek, doch zonder succes. Thans zijn onderhandelingen geopend met de Duitse fabrikant Heinkel, wiens naam door het gebruik van de Heinkel-bommenwerpers gedurende de laatste wereldoorlog een even grote reputatie heeft. Deze onderhandelingen schijnen een goede kans te bieden, dat met Heinkel een overeenkomst kan worden afgesloten omtrent een tewerkstelling van hem met een aantal andere Duitse technici bij de Fokker-fabriek.

Met het oog op deze tewerkstelling van Heinkel c.s. heeft op 26 Juni j.l. een bespreking plaats gevonden onder leiding van het Hoofd van de Militaire Inlichtingendienst, waaraan vertegenwoordigers van Marine, de Luchtstrijkrachten, Economische Zaken o.a. Dr. Winsemius, Directeur Generaal Industrialisatie en een ambtenaar van deze dienst hebben deelgenomen.

Bij deze bespreking is door de militaire deskundigen geen principieel bezwaar gemaakt tegen de tewerkstelling van Heinkel c.s. bij de Fokker-fabriek, echter onder de uitdrukkelijke voorwaarde, dat hun geen verblijfsvergunning zal worden

verleend

Aan Zijne Excellentie  
de Heer Minister van Binnenlandse Zaken  
te  
's-GRAVENHAGE.

-2-

verleend alvorens door de B.V.D. een onderzoek zal zijn ingesteld omtrent hun politieke betrouwbaarheid en dit onderzoek geen bezwaren op dit gebied heeft opgeleverd. Weliswaar bleek Economische Zaken reeds te beschikken over een verklaring van Justitie, dat de politieke activiteit van betrokkenen was nagegaan en goed bevonden, maar met deze verklaring werd door de militaire autoriteiten geen genoegen genomen en m.i. terecht, aangezien Justitie met een dergelijk onderzoek, waaromtrent dezerzijds nog nadere informaties worden ingewonnen, naar het voorkomt, buiten het terrein van haar bemoeienis is getreden.

Voor het verkrijgen van inlichtingen omtrent de politieke betrouwbaarheid van betrokkenen zal de tussenkomst van de Geallieerde bezettingsautoriteiten in West-Duitsland niet kunnen worden gemist, waartoe dezerzijds bereids de gebruikelijke stappen zijn gedaan.

De Engelse opdrachten zijn als "dienstgeheim" gerubriceerd. De beveiliging van deze opdrachten zal een militaire aangelegenheid zijn. Bij de militaire instanties bestaat het voornemen aan Heinkel c.s. de toegang tot de plaats, waar de plannen en tekeningen worden bewaard, te ontzeggen. Of deze maatregel ook praktisch uitvoerbaar zal blijken, valt te betwijfelen, aangezien de kans bestaat, dat de Fokker-fabriek dan niet over de Duitse technici voor het gestelde doel zal kunnen beschikken op de wijze als de directie zich heeft voorgesteld en mitsdien deze maatregel als onaanvaardbaar zal beschouwen. In elk geval zal gerekend dienen te worden op de mogelijkheid, dat de Duitse technici in de praktijk de inzage en het gebruik van de plannen en tekeningen zullen krijgen.

Ik meen, als buiten mijn competentie vallend, niet in een beoordeling behoeven te treden van een eventuele ongunstige beïnvloeding van de onderwerpelijke inschakeling van Heinkel c.s. bij de vliegtuigproductie van de Fokker-fabriek op de toekomstige onderhandelingen met de Engelsen.

Ik meen verder, dat het aan de beslissing van de Regering zal zijn voorbehouden of het, in verband met de daarvan te verwachten reacties tegenover het Nederlandse publiek, van nationaal standpunt beschouwd verantwoord zal zijn, dat de Nederlandse Overheid door het verlenen van de vereiste visa en verblijfsvergunningen haar medewerking verleent aan de overkomst en de tewerkstelling hier te lande van Heinkel c.s.

Indien echter de Regering mocht besluiten tot het verlenen van Haar goedkeuring aan de overkomst van Heinkel c.s. voor het gestelde doel reken ik het wel tot mijn taak de vraag te beantwoorden in hoeverre van de tewerkstelling bij Fokker verstoring van de openbare orde en rust en van de bedrijfspvrede zal dienen te worden gevreesd.

Te

-3-

Te dezer zake kan allereerst worden medegedeeld, dat de onderhavige kwestie is besproken in een vergadering van de personeelsraad van het bedrijf, waarbij geen bezwaren naar voren zijn gebracht. Ook leden van de E.V.C. hebben aan deze vergadering deelgenomen. De notulen van deze vergadering staan nog niet te mijner beschikking. Mochten daaruit nog bijzonderheden blijken, welke voor de beoordeling van de gestelde vraag van belang zijn, dan zal ik niet nalaten Uwe Excellentie hieromtrent nader in te lichten.

Ook het hoofd van de plaatselijke politie te Amsterdam heeft desgevraagd medegedeeld geen verstoringen als bovenbedoeld te verwachten of te vrezen. Deze mening wordt voor wat het bedrijf betreft gedeeld door de daaraan verbonden z.g. beveiligingsambtenaar.

Wel zal gerekend dienen te worden op de mogelijkheid, dat de communisten de tewerkstelling van Heinkel c.s. zullen aangrijpen om kracht bij te zetten aan hun propaganda tegen de bewapening van Nederland en West-Europa in het kader van het Atlantisch Pact en de Westerse Unie en het komt evenmin uitgesloten voor, dat zij daarmede in verband met de herinneringen aan de laatste oorlog, die met de naam Heinkel gemakkelijk zullen zijn op te wekken, ook enig succes zullen boeken bij lieden, die overigens niet openstaan voor communistische propaganda. Welke omvang deze vorm van propaganda zou kunnen aannemen valt uiteraard niet te zeggen en evenmin tot welke consequenties deze zou kunnen leiden. Voorzover deze consequenties zich laten aanzien kan in deze eventuele communistische taktiek geen onoverkomelijk bezwaar worden gezien, zodat er naar het voorkomt geringe aanleiding bestaat om daaraan een argument te ontleenen bij de beslissing van de hierboven aangegeven principiële vraag.

Het Hoofd van de Dienst  
Bij afwezigheid:

Mr. A. van Maanen

N O T A

aan: Mr. van Maanen  
van: ED

Betreffende Heinkel en enkele andere Duitse vliegtuigtechnici werd het volgende afgesproken in een bespreking onder leiding van Kol. Tielens (G.II), waarbij aanwezig:

Kapt.t.z. Fresco (Marid)  
" " " v.Leeuwen (Marine Toezicht-Aanbouw bij Fokker)  
Gen.Maj.Kengen (Hoofd L.S.K. Inl.en Veil.)  
Kol.Prof.Dr.Ir.Otten (Chef Techn.Dienst L.S.K.)  
Dr.winsemius (Dir.Gen.Industrialisatie Economische Zaken)  
Dr de Wolf (toegevoegd aan Winsemius)  
Dr.Schoenmaker (Adviseur-Gen.Ned.Mil.Voorzieningsraad)  
Drs.van Duinen (Economische Zaken)

*en HD*

1. Marine en L.S.K. hebben het recht de Duitsers te weren van alle buitenlandse opdrachten in militair verband en besluiten hiertoe. (nota zal door hem aan voorzitter Chefs van Staven ten behoeve van Min.van Corlog worden geschreven).
2. Zij hebben overigens geen bezwaar tegen de komst van Heinkel en anderenmits BVD na onderzoek bericht dat zij bonafide Duitsers zijn.
3. Zij zullen adviseren dat, mocht de komst doorgaan, ook de families der employé's hier moeten komen wonen, in verband met lekkage als gevolg van op en neer reizen.
4. De betrokken nota zal met een aantal copieën bestemd voor de andere Ministers, worden klaar gemaakt.
5. Economische Zaken heeft met Justitie afgesproken dat eerst op hun (E.Z.) sein de verblijfsvergunningen worden verleend.
6. Dit zal niet geschieden alvorens BVD zich van bonafides heeft overtuigd.
7. De verklaring van Justitie dat zij geen bezwaar hebben omdat de politieke activiteit van betrokkenen was nagegaan en goed bevonden wordt door de militairen niet geaccepteerd. Eerst onderzoek via BVD.
8. Militairen stellen voorop dat de betrokkenen niet veracht mogen zijn.

9. Door mij geen definitief standpunt ingenomen in verband met Ministerraad. Slechts gewezen op de mogelijkheid van verstoring arbeidsvrede en de moeilijkheid van een prognose of deze inderdaad zal geschieden.

De heer Schoenmaker en enkele anderen (Otten) achtten de stap om Heinkel uit te nodigen tactisch onjuist. Hij had hierin niet te beslissen doch gaf als zijn persoonlijke mening dat het van ongunstige invloed zou kunnen zijn op de toekomstige onderhandelingen met de Engelsen.

De Duitsers in kwestie moeten worden gezien als deskundigen op het gebied der vliegtuigmassaproductie, niet als research-mensen. Zij worden in feite er bijgehaald omdat Fokker met de handen in het haar zit over de grote Gloster order van de Engelsen. De Duitsers met hun uitgebreide ervaring op het gebied van massaproductie (lopende band etc.) moeten dit nu opknappen.

Dat zij hiervoor van de plannen en tekeningen onkundig zouden blijven, wordt door de een voor mogelijk en door de ander voor onmogelijk gehouden. Intussen zijn de personalia van betrokkenen van het Ministerie van Economische Zaken ontvangen. Het blijkt dat een der heren al bij Fokker werkt. Deze zou daar dan zonder verblijfsvergunning zitten.

Marine stelt zich voor onverwacht te controleren of deze heer zich met de militaire tekeningen bemoeit; in verband met de vele andere aspecten van deze zaak lijkt het me echter beter hiermede te wachten tot de Ministerraad zich heeft uitgesproken.



HD, 4 Juli 1950

GEHEIM

333/  
06.31

333/ 06.31
047-09,23
7 JULI 1950
ACD 88738

COMITE VAN MILITAIRE  
INLICHTINGDIENSTEN

Exemplaar no.:

Nummer : 10234 GEHEIM.

's-Gravenhage, 5 Juli 1950.

Onderwerp:

Tewerkstelling van Duitsers  
bij de Fokkerfabrieken.

In verband met de eventuele tewerkstelling van Duitsers, (waaronder Heinkel) bij de Fokkerfabrieken, heb ik de eer Uwe Excellentie de volgende beschouwingen en advies aan te bieden van het Comité van Militaire Inlichtingendiensten, t.a.v. de security-zijde van dit vraagstuk.

1. De N.V. Fokker wenst enige Duitsers tewerk te stellen bij haar eigen afdeling research en één als adviseur van de Directie voor bedrijfs-aangelegenheden. Naar aanleiding hiervan is door het Comité van Militaire Inlichtingendiensten een oriënterende bespreking gevoerd met vertegenwoordigers van de Ministeries van Economische Zaken en Binnenlandse Zaken (BVD), de Nederlandse geassocieerde bij de NAMPSB en vertegenwoordigers van de vliegt Technische diensten van de K.M. en de L.S.K.  
Hierbij bleek dat de tewerkstelling van de Duitsers wordt gesteund door Economische Zaken, de Afdeling Materieel van de K.M. en door de Vlieg-technische Dienst van de L.S.K. (de laatste onder een bepaalde restrictie, verband houdend met de eventuele nieuwe opdracht tot bouw van de Meteor Mark XI, waarvoor de Engelsen tenminste de classificatie Confidentieel zullen eisen). Deze steun is gebaseerd op economische - en bedrijfsorganisatorische gronden. Thans zijn bij Fokker twee Dienstgeheime opdrachten in bewerking, n.l. de Seafuries en de Meteor Mark VIII.
2. Het beveiligings-probleem valt in twee gedeelten uiteen:
  - a. de beveiliging van buitenlandse geassocieerde objecten;
  - b. de beveiliging van Nederlandse geassocieerde objecten.
3. Ad 2a.  
De te nemen beveiligings-maatregelen moeten van zodanige aard zijn dat de Engelsen (en eventueel later de Amerikanen) er te allen tijde mede accoord gaan. De nieuwe regeling in W.U.-verband is dat een land, dat geassocieerde opdrachten

-in-

AAN:

De Voorzitter v.d. Verenigde Chefs v. Staven	Ex. 1 t/m 5
i.a.a. Hoofd B.V.D.	Ex. 6
Hoofd M.I.D.	Ex. 7
Hoofd I.D.L.	Ex. 8
Hoofd Sectie G2 Gen. Staf.	Ex. 9

GEHEIM



in het buitenland laat uitvoeren, zich het recht voorbehoudt zich eerst op de hoogte te stellen van de security-maatregelen van het uitvoerende land.

De "bezittende" mogendheid heeft dus de beslissing omtrent de doelmatigheid van deze maatregelen. In verband hiermede moet voorkomen worden dat de Engelsen een motief kunnen vinden om bepaalde opdrachten in W.U.-verband te weigeren om security-redenen. (Men is niet verplicht de redenen te geven.)

Teneinde zekerheid te hebben dat buitenlandse projecten niet zullen worden geweigerd op beveiligings-gronden, is het noodzakelijk dat Nederland geen gelegenheid geeft aan Duitsers van deze projecten kennis te nemen.

De aan te nemen adviseur zal dus slechts kunnen adviseren in bedrijfs-economische zaken, doch niet in technische zaken.

4. Ad 2b.

- a. Ten aanzien van Nederlandse research-werkzaamheden ligt de figuur anders. Dit toch is een Nederlandse zaak en Nederland kan hiervoor eigen classificatie voorschriften maken. Indien bij deze research werkelijk geclassificeerd materieel behandeld wordt, dan is het echter toch van belang dat de opgedane wetenschap niet in verkeerde handen valt en met name niet achter het IJzeren Gordijn verdwijnt. Wil Nederland voor deze research Duitsers aannemen, dan dienen hiertoe dus maatregelen te worden genomen.
  - b. Deze Duitsers zullen tijdens hun research-werkzaamheden hier te lande kennis opdoen, welke door Nederland wordt bekostigd. Van deze kennis kunnen zij later profiteren door in Duitsland te gaan werken en de Nederlandse vliegtuigindustrie concurrentie aan te doen. Hiertegen moet zo goed mogelijk worden gewaakt. Aangevoerd kan worden dat deze Duitsers met een zekere parate kennis welke uitsteekt boven die van onze vliegtuigbouwers in het Nederlandse bedrijf worden ingeschakeld. Bovendien zullen zij Nederlandse ingenieurs in hun kennis kunnen doen delen.
  - c. Aannemende dat deze Duitsers een betrouwbaarheids-onderzoek hebben doorstaan, zullen toch maatregelen genomen moeten worden om zo goed mogelijk te beletten dat zij hun kennis aan andere mogendheden uitspelen.
5. Afgezien van het bovenstaande bestaat de mogelijkheid tot algemene politieke repercussies in Nederland bij het tewerk stellen van Duitsers in de Nederlandse vliegtuig-industrie. (Heinkel)  
De personeelsraad van de N.V. Fokker verwacht geen moeilijkheden met eigen personeel.
6. Uit het bovenstaande vloeien de volgende maatregelen voort, afgezien van de normale industrie-beveiligingsvoorschriften :

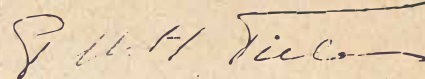
# GEHEIM

-3-

- a. Indien Duitsers bij de N.V. Fokker worden tewerk gesteld, dan mogen zij in geen geval kennis nemen van buitenlands geclassificeerd materieel.
- b. Vóór aanneming behoren de Duitsers een betrouwbaarheids-onderzoek (B.V.D.) te hebben doorstaan.
- c. Een langdurig contact.
- d. Opname in het contract van geheimhoudings-bepalingen.
- e. Contract ten genoegen van de militaire autoriteiten en B.V.D.
- f. Woonplaats in het Westen van Nederland met gezin,
- g. Uitbetaling uitsluitend in Nederlandse courant.
- h. Indien op een bepaalde tijd noodzakelijk, inname paspoorten.

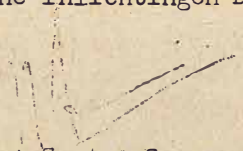
Ten aanzien van de te volgen procedure ware aan te bevelen Zijne Excellentie de Minister van Marine en van Oorlog, conform het bovenstaande te adviseren en Haar in overweging te geven de bovengenoemde van militaire zijde gestelde eisen ter kennis te brengen van Haar Ambtgenoot van Economische Zaken, die in deze als de meest geïnteresseerde, de onderhavige aan-  
gelegenheid aan de Regering zou moeten voorleggen.

Het Hoofd van de Leger  
Inlichtingen Dienst, tevens  
Voorzitter van het Comité



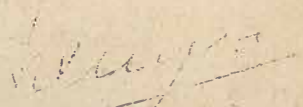
De Kolonel P.K.H. Tielens

Het Hoofd van de  
Marine Inlichtingen Dienst



Kapt. t.Z. A.A. Fresco.

Het Hoofd van de  
Inlichtingen Dienst Luchtmacht



Generaal-Majoor b.d. E.Th. Kenge

# GEHEIM

3.331
<u>02.211</u>
27 JUNI 1950
ACD/ 00070

RAPPORT van D

Bijgaande lijst van relatie Fokker ontvangen.

D V, 26 Juni 1950.

OP KAART
ACD/ 4 a
DAT: 30/1/50
PAR: 1/2

Anlage  
zum Brief an TDC vom 12.5.50

PERSONALIEN DER IN VORSCHLAG GEBRACHTEN HERREN

lfd. Nr.	Zu- und Vorname	Adresse	Geburtstag und Ort	Spruchkam merbesch.
1.	<i>1/1</i> KOSIN Rüdiger	Cité Voisin Bat. P. Decize (Nièvre) Frankreich	23.10.09 Neustadt Westpr.	kein Par- teimit- glied ge- wesen.
	<i>1/1</i> EICHNER, Gerhard	"Le Tantinnet" Avenue Pasteur Avon-Fontaine- bleua (S. et M.)	31.1.06 Waldenburg (Schles.)	nicht Parteimit- glied.
	Zuletzt in Deutschland ge- meldet in: Lindau-Rickenbach/ Bodensee, Bergstr. 15, vom Jan. 1946 - 15 Okt. 1946.			
5.	<i>1/1</i> HAYN Karl Julius Wilhelm	Saarlouis Titzstr. 10 Pension Kooyman de Lairesestr. 151 Amsterdam-Z.	Gnesen (Posen) 1.4.91	nicht betref- fen.
	Ehefrau: Martha geb. Hendrich		12.12.99 Magdeburg	nicht betref- fen.
	Zuletzt in Deutschland gemeldet in: Mossbach b. Windsbach/Mfr.			

*O.K*

N O T A

Aan: CVV I  
Van: HD (DVE)

Betreft: Duitsers bij Fokker. (Uw nota dd 10-7-51)

Relatie Fokker is van oordeel, dat hij moeilijk een complete levensbeschrijving van deze lieden kan vragen, terwijl zij reeds geruime tijd bij het bedrijf zijn. Zij kunnen dit weigeren terwijl hij geen middel heeft waarop hij zich beroepen kan om hen toch een dergelijke verklaring te laten maken.

Het is relatie echter bekend, dat hun gezin in West Duitsland woont.

~~Ontrent~~ het plotseling vertrekken van <sup>K</sup>ROSIN verwijs ik nog naar mijn afzonderlijke nota van heden. *is in mijn dossier*

*reeds aan CVV toegezonden.*

HD (DVE), 27 December 1951.

N o t a

Van: HC(CVV I)  
Aan: DVE

Betr.: Beveiliging Fokker (CO 87098 en 89870)

Naar aanleiding van het telefonische onderhoud betreffende Duitse technici bij Fokker moge ik U verzoeken bij Fokker te willen informeren, wat daar bekend is omtrent de antecedenten van de in bovengenoemde CO's genoemde Duitsers. Speciaal bestaat belangstelling om te weten of zij nog familie hebben in de Oost-zone van Duitsland, en waar hun gezinnen zich momenteel bevinden.

Uit de CO's heb ik wel de indruk gekregen, dat de opzet groots geweest is, maar verder als een zeepbel uit elkaar gebarsten is, temeer nu ik hoor, dat van alle voorgestelde maatregelen niets terecht is gekomen en aan deze lieden geen beperkende bepalingen zijn opgelegd.

Om alsnog enige check te hebben zou het aanbeveling verdienen deze lieden een zo uitvoerig mogelijke levensbeschrijving te laten opmaken. Dan is er tenminste nog iets te controleren.

HC  
*[Handwritten signature]*

10 Juli 1951.

12 JULI 1951

NOTA

Voor CO 87098

BETREFT: Uittreksel uit verslag bespreking met Fokker op Vrijdag  
25 Mei 1951 door DVE.

---

.....

Tewerkstelling Duitsers.

Naar aanleiding van CO 87098 bij relatie navraag gedaan of de in dit  
CO genoemde voorwaarden ook in het contract van de Duitsers waren op-  
genomen. Volgens relatie was dit niet het geval en deze voorwaarden  
zouden hem ook nooit zijn medegedeeld.

.....

DVE, 29-5-'51.

*[Handwritten signature]*

# MINISTERIE VAN MARINE

Afdeling: **MARID. Industriële beveiliging.**  
**Post WERKSPoor te Amsterdam.**  
**Telefoon 48151.**

Men wordt verzocht bij het antwoord nauwkeurig datum en nummer van deze brief te vermelden

Dossier No.: **A.12**

Exemplaar No.: **3.**

RUBRICERING

**CONFIDENTIEEL**

AAN Het Hoofd van de MARID

De Kapitein ter Zee **A.A. FRESCO.** *3.33/*

Ministerie van Marine *06.31*

Lange Vijverberg 7

's-GRAVENHAGE.

**12 JUNI 1950**

**AED/87098**

uw kenmerk

uw brief van

ons nummer  
**0262/I.B./C.S.**

's-Gravenhage/Amsterdam  
de **9e Juni**

19 50

onderwerp: **Verslag van de bespreking bij de N.V. Koninklijke Vliegtuigfabrieken "Fokker" te Amsterdam, gehouden op 8 Juni 1950.**

bijlagen:

Aanwezig: **Hr. Pot**            **Fokker**  
              **Hr. Brouwer**       **B.V.D.**  
              **Ltz. Lina**         **Marid.**

Naar aanleiding van de weigering van het Hoofd van de Marid om de Duitse vliegtuigdeskundige Messerschmitt tot de fabrieken van de N.V. "Fokker" toe te laten werd heden een bespreking gehouden bij de N.V. "Fokker" in tegenwoordigheid van de Hr. Brouwer van de B.V.D.

Op een aan Hr. Pot gestelde vraag waarom Messerschmitt door de Directie van de Fokkerfabrieken uitgenodigd was om naar Holland te komen, werd de navolgende verklaring door Hr. Pot verstrekt.

Het ligt in de bedoeling om in de toekomst tot seriefabricage in het groot van militaire vliegtuigen te komen en als eerste aanloop wordt gedacht de bouw van 300 Me-teors. Men acht de mogelijkheid groot, dat in het kader van het Atlantisch Pact en de Western Union belangrijke orders voor de levering van vliegtuigen te verkrijgen zijn, mits de fabrieksoutillage en de fabricatiemogelijkheden op een hoger niveau getracht wordt en men in dit opzicht, vooral op de seriebouw, kan wedijveren met bekende buitenlandse fabrieken. Aangezien men in Nederland niet beschikt over deskundige op het gebied van massafabricatie in de vliegtuigindustrie, heeft men getracht hiervoor Amerikaanse of Britse deskundigen aan te trekken, hetgeen niet gelukte daar Amerika en Engeland haar eigen deskundigen volop werkgelegenheid biedt.

Daar men in Amerika, Engeland en Frankrijk na de oorlog ruim gebruik maakte van door werkeloosheid gedoemde

- Duitse -

Indice:



Duitse deskundigen op ieder gebied, kwam het plan op ook een Duitse deskundige op het gebied van de vliegtuigindustrie voor de Fokkerfabrieken te strikken. De macht in deze branche was zeer gewillig en de mogelijkheid bestond om de ervaren Duitse vliegtuigconstructeurs Heinkel en Messerschmitt aan de Fokkerfabrieken te binden.

Deze kwestie werd met de Raad van Toezicht van de N.V. "Fokker", waarin zitting hebben

Hr. Winzenius van het Min. van Economische Zaken  
Kapitein ter Zee (T) van Leeuwen

Hr. Bakker van de Rijksluchtvaartdienst

Mr. van Meerwijk van het Min. van Financiën

en de gedelegeerde van de Regering, lid van de Raad van Bestuur, Hr. Evers, besproken.

Volgens mededeling van Hr. Pot was deze raad eenstemmig van oordeel, dat men een van de Duitse vliegtuigdeskundigen Heinkel of Messerschmitt voor het bedrijf moest aantrekken.

Heinkel of Messerschmitt zou dan met de reorganisatie van het bedrijf belast worden echter in de functie van Adviseur en nimmer zouden deze heren opdrachten kunnen geven. Een kantoor in de stad zou dan ter beschikking gesteld worden.

Met de personeelsraad van de N.V. "Fokker" werden deze plannen besproken en men kon met deze regeling accoord gaan.

Hr. Pot werd er door mij op gewezen, dat indien deze plannen tot uitvoering zouden komen, een groot deel van het Nederlandse volk hiertegen zou protesteren daar de naam Heinkel of Messerschmitt zeer onaangename herinneringen zouden wakker roepen (Rotterdam) en dat hierdoor ook een grote mate van bedrijfsonrust zou kunnen ontstaan en dat bepaalde groepen hieruit politieke munt zouden kunnen slaan.

Hr. Pot zag dit ook in, maar deelde mede dat alles met de nodige voorzichtigheid moest worden behandeld en dat Heinkel of Messerschmitt de man op de achtergrond zou zijn.

Ook deelde Hr. Pot mede, dat hij een en ander besproken had met Z.E. Fockema Andreae en Zijne Excellentie hiertegenover niet onwelwillend stond en alles min of meer onelegant dan belangrijk vond en het aanstellen van een Duitse deskundige niet gek vond.

Naar aanleiding van bovenstaande plannen zou Messerschmitt een bezoek aan de Fokkerfabrieken brengen en Hr. Pot stelde de Kltz. Kruijs hiervan in kennis. De beslissing van het Hoofd van de Marid was, na overleg met de Kapitein ter Zee van Leeuwen, dat Messerschmitt niet op het terrein van de Fokkerfabrieken te Amsterdam(N) mocht worden toegelaten, maar dat er geen bezwaren bestonden dat Messerschmitt op het kantoor op de Herengracht kwam.

Het bezoek van Messerschmitt ging door bepaalde omstandigheden niet door, maar Hr. Pot gaf de verzekering, dat indien Messerschmitt aan de ingang van de Fokkerfabrieken was verschenen hij zonder meer toegelaten zou zijn, daar Hr. Pot niet de noodzakelijkheid er van inzag Messerschmitt zonder steekhoudende redenen de toegang tot de Fokkerfabrieken te

- omtzeggen -

ontzeggen. Indien aan Hr. Pot was medegedeeld, dat Messerschmitt wegens pro-Russische activiteit niet toegelaten moest worden of een door andere ernstige reden hij zich zonder meer bij deze beslissing had neergelegd.

Hr. Pot is van mening, dat een goede beveiliging gewenst is, maar dat dit niet mag ontfaan in ongewenste inmenging door de Marid inzake fabrieksbelangen. Indien de Koninklijke Marine als zodanig in samenwerking met de L.S.K. de wens te kennen geeft, dat het op prijs gesteld wordt dat Messerschmitt of Heinkel niet aan het bedrijf verbonden zal worden, zeker met deze wens rekening gehouden zullen worden. Ik gaf Hr. Pot te kennen, dat ik deze zienswijze niet kon delen, daar de Marid een onderdeel is van de Marinestaf en dan ook de inzichten van de Kon. Marine als zodanig te kennen geeft.

Hr. Pot beroept zich op het feit, dat de Kap.t.Zee van Leeuwen als lid van de Raad van Toezicht instemming heeft betuigd met de eventuele aanstelling van Messerschmitt en de latere privé mening inzake het bezoek van Messerschmitt niet in overeenstemming is.

Dat Messerschmitt aan het bedrijf verbonden zal worden is nu weer geheel van de baan en men tracht nu Heinkel daarvoor te krijgen.

De behandeling van deze voordracht is in handen gesteld bij het Ministerie van Economische Zaken. Dit Ministerie heeft de Rijks Vreemdelingen Dienst ingeschakeld om een uitspraak te verkrijgen of er bezwaren bestaan tegen het verblijf van Heinkel in Nederland. De R.V.D. heeft per uitgebreide telex de Procureur Generaal hiervan op de hoogte gesteld.

Door de directie van "Fokker" is aan Justitie gevraagd hoever deze zaak stond en ontving de mededeling, dat deze kwestie eerst in de Ministerraad behandeld moest worden. Aangezien de Ministerraad advies aan de B.V.D. zal vragen, is het o.i. gewenst, dat zo spoedig mogelijk tussen B.V.D., Koninklijke Marine en L.S.K. en eventueel "Fokker" gezamenlijk overleg gepleegd wordt, welk advies aan de regering gegeven dient te worden.

De toestand bij "Fokker" inzake gerubriceerde opdrachten is als volgt.

Eind 1949 werd van de Marid bericht ontvangen, dat de Seafury opdracht de rubricering "dienstgeheim" had verkregen. Men was reeds 1½ à 2 jaar aan dit project bezig en volgens Hr. Pot was het ondoenlijk alle tekeningen van de graad van rubricering te voorzien.

Van de Kolonel Otten van de L.S.K. werd veertien dagen geleden bericht ontvangen, dat de Meteor geheel als "dienstgeheim" gerubriceerd werd. Ook aan deze order was men al ruim een jaar aan het werk.

In de "Algemene Beveiligingsbepalingen voor regeringsopdrachten" bestaan er voor de rubricering "dienstgeheim" geen bepalingen t.a.v. bezoekers, Nederlanders of Buitenlanders voor de werkplaatsen.

Men is bij "Fokker" bereid het aantal bezoekers tot een minimum te beperken, maar de aard van het bedrijf brengt nu eenmaal met zich mede, dat vele buitenlanders de Fokker-

fabrieken regelmatig bezoeken. Dit kunnen personen zijn in openbare functies, t.w. Western Union en Atlantic Pact Officials, Geallieerde Officiëren en Belgische M.T.A.

Ook kunnen dit buitenlandse particulieren zijn, t.w. vertegenwoordigers van buitenlandse fabrieken Gloster, Hawker, Bristol, R.R., F.N., Sperry Dowly enz. enz. en mogelijke afnemers uit Pakistan, Israël, Finland, Frankrijk, Italië enz..

Dan heeft men te maken met Nederlandse particulieren t.w. Leveranciers, Expeditieus, K.L.M., Verheul, Allan, K.N. V.V.L., enz. en Nederlanders in openbare functie t.w. Douane, Politie, Militairen, Gemeente-ambtenaren, Rijks-ambtenaren enz.

Voor deze Nederlandse en Buitenlandse bezoekers zullen m.i. aan de directie der Fokkerfabrieken richtlijnen verstrekt dienen te worden.

De bezoekers zijn te splitsen in twee categorieën.

- a. Bezoekers Nederlanders of Buitenlanders, die regelmatig de Fokkerfabrieken bezoeken.
- b. Bezoekers, Buitenlanders, die een enkel bezoek aan de fabriek brengen.

Voor categorie a. zal door Hr. Pot een lijst van de buitenlanders opgesteld worden en deze aan het Hoofd van de Marid ter beoordeling worden aangeboden. Voor de Nederlanders categorie a. en voor de buitenlanders zal er naar gestreefd worden, dat dit zoveel mogelijk dezelfde personen zijn.

De personen onder categorie b. zullen in de meeste gevallen hun bezoek enige tijd van te voren aankondigen en hierover zal dan overleg met de Marid worden gepleegd.

Aan Vijandige buitenlanders zal het bezoek geweigerd worden.

Iedere bezoeker zal zoveel mogelijk alleen dat gedeelte van het bedrijf getoond worden waar hij uit zakelijke overwegingen nu eenmaal moet zijn.

#### Personeel.

De rapporten over het door de B.V.D. onderzochte personeel zijn niet aan de Marid overhandigd voor beoordeling van het Hoofd Marid. Dit is tegen alle afspraken in en Hr. Brouwer werd verzocht zo spoedig mogelijk de rapporten aan mij te overhandigen, hetgeen zal geschieden.

De beslissing van het Hoofd Marid over twee personen, vervat in schrijven S.Marid 3812/3333, ddo. 24-4-1950, werd aan Hr. Pot medegedeeld.

DE BEVEILIGINGSOFFICIER  
DE LTZ. T. I K. M. R.

(W.G.Lina.)

Distributie:  
Hoofd Marid Ex.no.1  
Ltz. Lina Ex.no.2

*Hr. Brouwer* " " 3.

# MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Bezuidenhoutseweg 30 - Tel. 720060\* - Interl. letter G - Netnummer K 1700

Dir.-Gen./Afd. I.D.

No. G 05059

Bericht op schrijven van

Vervolg op schrijven van

Betreffende

Bijlagen

Men gelieve bij het antwoord nauwkeurig  
onderwerp, dagtekening, nr. en letter van  
dit schrijven te vermelden

GEHEIM

Ministerie van Binnenlandse Zaken,

Javastraat 68,

's-Gravenhage.

*L.a.v. de Ken Hall.*

5881  
01.4-09.23  
30 JUNI 1950

ACD/ 80342



's-GRAVENHAGE, ..... Juni ..... 19 50.

Overeenkomstig onze afspraak doe ik U hierbij toekomen de personalia van de vier Duitsers, die op het ogenblik voor de N.V. Fokker van belang zijn:

1. Ernst Heinkel, Prof.Dr.Ing. E.H. - Dr. Phil. H.C.  
adres: Robert Boschstrasse 3.
2. Rüdiger Kosin, geboren 23-10-09 te Neustadt.  
adres: Cité Voison, Bat.P, Decizo (Nièvre), Frankrijk.
3. Gerhard Eichner, geboren 31.1.06 te Waldenburg.  
adres: "Le Taintinet", Avenue Pasteur, Avon-Fontainebleau.
4. Karl Julius Wilhelm Hayn, geboren 1.4.'91 te Gnesen.  
adres: Titzstrasse 10, Saarlouis.

*Wie liet  
of Bureau  
26/6/50  
Hla*

DIRECTORAAT GENERAAL VOOR DE INDUSTRIALISATIE  
HOOFD AFDELING ALGEMENE ZAKEN



( Mr. D. van Duyne )

MINISTERIE VAN  
BINNENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 27 Juli 1950  
Javastraat 68

No. 89756 *HC*  
Bijl.: een

VERTROUWELIJK

UITGEBOEKT

Betr.: Ernst HEINKEL

Ingevolge ons onderhoud dd. 26 Juli j.l. doe ik U hierbij toekomen een afschrift van een schrijven van de Minister van Justitie aan Zijn Amptgenoot van Economische Zaken, naar de inhoud waarvan zij verwezen.

U zegde toe een onderzoek te zullen instellen naar aanleiding van de mededeling gaande de politieke betrouwbaarheid van betrokkene.

Het resultaat van Uw bemoeiingen zal ik t.z.t. gaarne vernemen.

HET HOOFD VAN DE DIENST,  
Namens deze,

*Handwritten mark*  
Jhr Mr W.J.Th. Serraris

De Hoogedelgestrenge Heer  
Mr J.P.G. Goossen,  
Hoofd Bureau Kabinet van de Afd. Politie  
van het Ministerie van Justitie,  
Raamweg 47,  
's-GRAVENHAGE.

*Handwritten:* Antw. 90751

MINISTERIE VAN JUSTITIE

A F S C H R I F T .  
= = = = =

*Bijlage ACD 09756*

AFDELING POLITIE

's-GRAVENHAGE, 10 Juni 1950.

Raamweg 47

BUREAU: Rijksvreemdelingendienst.

Telefoon 183980

No. MV 97369=B

Men wordt verzocht bij de aanhaling van dit schrijven, Afdeling, Bureau, dagtekening en nummer te vermelden.

Onderwerp: Ernst Heinkel.

GEHEIM.


Bijlage(n):

Naar aanleiding van Uw schrijven, d.d. 13 Mei j.l. No. 20993 I.D. heb ik de eer U te berichten, dat ik in principe bereid ben aan Ernst Heinkel, een viertal bedrijfsingenieurs en een viertal constructeurs, onder de nodige waarborgen, vestiging in ons land toe te staan.

Het onderzoek naar de politieke en criminele antecedenten van de in Uw bovengenoemd schrijven met name genoemde personen, dat nog niet geheel beëindigd is, heeft tot nog toe van geen bezwarende omstandigheden doen blijken, zodat — behoudens spoedig tegenbericht mijnerzijds — kan worden aangenomen, dat aan bovenbedoelde personen vestigingsvergunningen zullen kunnen worden verleend.

Coll:

DE MINISTER VAN JUSTITIE,  
Namens deze,  
De Secretaris-Generaal,  
w.g. J.C.Tenkink.  
Voor eensluidend afschrift,  
De Dirigerend Officier der Rijkspolitie 3e klasse,



(A. Oosterveld.)

AAN: het Ministerie van Economische Zaken,  
t.a.v. de Heer Hoofd van de Afdeling  
Algemene Zaken van het Directoraat-  
Generaal voor de Industrialisatie  
te 's-GRAVENHAGE.

=====

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Afdeling POLITIE  
Bureau: **Kabinet**  
No.: P 193/50

07090  
No. 07090

's-GRAVENHAGE 3. AUG. 1950

06.321.3  
09.1-09.23

Bericht op brief van  
27 Juli 1950, No. 89756  
betreffende **Ernst HEINKEL.**

Men wordt verzocht bij aanhaling van deze brief dagtekening, afdeling en nummer nauwkeurig te vermelden

~~V e r t r o u w e l i j k .~~

4 AUG. 1950

ACD/90481

Hierbij heb ik de eer UHoogEdelGe-  
strengte te doen toekomen afschrift van een  
schrijven van het Hoofd van de Visadienst aan de  
Consul der Nederlanden te Stuttgart dd. 17 Mei  
1950, No. V.97369-I, betreffende o.a. Ernst  
HEINKEL. Onder verwijzing naar Uw bovenvermeld  
schrijven moge ik U verzoeken mij te willen mede-  
delen wat bij Uw Dienst omtrent HEINKEL be-  
kend is.

zie ook 09456  
en 08342

DE MINISTER VAN JUSTITIE,  
Namens deze,  
Het Hoofd van het Bureau Kabinet  
van de Afdeling Politie,

(Mr. J.P.G. Goossen)

Aan het Ministerie van Bin-  
nenlandse Zaken, Hoofd v.d. Binnen-  
landse Veiligheidsdienst,  
Javastraat 68 te 's-GRAVENHAGE.

t. Jhr. Mr. W.J.Th. Serraris.

AFSCHRIFT.

V. 97369-I

17 Mei 1950.  
Raamweg 47,

Tel. 183980.



os/2132

Naar aanleiding van een bij mij ingekomen verzoek heb ik de eer U edelgestreng te berichten dat mijnerzijds geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van een visum op het paspoort van de vreemdelingen, Rudiger KOSIN; Walter Hobach geboren te Köttingbrunn 25.4.1909, wonende te Goppingen Nordl.Ringstr.117; Gerhard EICHNER, geboren te Waldenburg 31.1.1906 wonende Avenue Pasteur, Avon-Fontainebleau; Heinz MESCHKAT, geboren te Berlijn 20.9.1910, wonende Neuhaldenstr.2 te Stuttgart-Korn-  
tal; Karl Julius Wilhelm HAYN geboren te Gnesen (Posen) 1.4.1891 wonende te Saarlouis Titzstr.10; Erich Kleinemeyer geboren te Bunde 23.9.1900 wonende Bahnhofstr.20 te Bisingen/Enz en Willi Huffziger, geboren te Magdenburg 9.10.1911, wonende te Wiesbaden/Kosteheim Hauptstr.153.

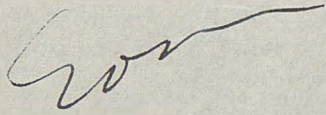
Ik moge U derhalve verzoeken op deze visumaanvragen welwillend te beschikken, tenzij Uwerzijds om enigerlei redenen hiertegen bezwaren mochten bestaan.

Aangezien ten behoeve van de bovengenoemde vreemdelingen in de toekomst een verzoek tot vestiging in Nederland zal worden ingediend, moge ik U verzoeken mij zo mogelijk met spoed te willen inlichten omtrent hun politieke en criminele antecedenten.

Voorts moge ik U berichten dat mijnerzijds geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van een visum voor 6 maanden meer reizen aan de vreemdeling Ernst HEINKEL geboren te Grunbach 24.1.1888, wonende te Stuttgart N.Robert-Boschstr.3.

Ik moge U verzoeken ook op deze aanvraag welwillend te beschikken, tenzij Uwerzijds om enigerlei redenen hiertegen bezwaren bestaan.

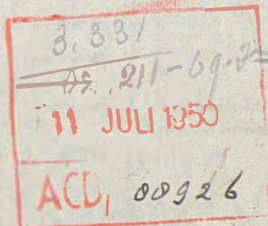
Het Hoofd van de Visadienst,  
(w.g.) onleesbaar,  
Voor eensluidend afschrift,  
Het Hoofd van het Bureau Kabinet  
van de Afdeling Politie,

  
(Mr. J.P.G. Goossen)

Heer Consul der Nederlanden  
te Stuttgart



RAPPORT van D.



Bijgaande lijst van Duitsers werd door relatie Fokker aan de Lt.Z II Lefrandt en Vermeulen op 4-5-50 afgegeven met de mededeling, volgens Lefrandt, dat deze Duitsers waarschijnlijk aangezocht zullen worden om op te treden als adviseur van de N.V. Fokker.

Deze lijst in afschrift werd mij op 10-7-50 door Lefrandt overhandigd.

D/V, 11 Juli 1950

OP KAART  
ACD/ 4 a  
DAT: 20/4/50  
PAR: 6

Post op 4.50  
Co 00.242

a) Dipl. Ing. Rüdiger Kosin.

Kosin behoort tot de beste vliegtuigtechnikers van der wereld. Hij werkt op het ogenblik nog in Frankrijk, maar kan d desgewenst zijn contract verbreken.

b) Dipl. Ing. Walter Hobach, Heidenheim/Brenz, Martinstraat 22; eerste kracht voor het berekenen van de prestaties der vliegtuigen.

De Heer Hobach was meer dan 12 jaar in dienst van de Heinkel-fabrieken en heeft als afdelingschef alle prestatieberekeningen uitgevoerd.

c) Ing. Gerhard Eichner, nog in Frankrijk I Square deClignancourt, Paris (18e).

Hij is niet zo'n topfiguur als beide eerstgenoemden, doch als constructeur ver boven het gemiddelde. Aan te bevelen als constructeur van ontwerpen en ook voor de gehele constructie.

d) Ing. Heinz Meschkat, Stuttgart-Korntal, Neuhaltenstr.2.

Eerste klas vakman bij aerodynamische, constructie en vlieg-technische vragen en als verbindingsman tussen Amsterdam en Stuttgart.

De Heer Meschkat heeft ca. 15 jaar gewerkt bij de Heinkelfabrieken en is zeer goed op de hoogte van alle vliegtechnische vorderingen.

Hij heeft ook de laatste Düsenjäger He 162 (Volksjager) met succes gevlogen.

e) Voor de bedrijfsorganisatie zou van de 4 onderstaanden een man in aanmerking komen:

1. Bedrijfsdirecteur Karl Hayn, vroeger technisch Directeur van de Heinkelfabrieken, thans Saarlouis, Tietzstrasse.

NK

2. Dr. Reichel, vroeger bedrijfsdirecteur van de Aradowerke in Warnemünde, thans in Stuttgart.

3. Ing. Erich Kleinemeyer, Bissingen, Bahnhofstraat 20

Van 1922-1930 op het constructiebureau werkzaam geweest als plaatsvervangend chef, tenslotte bedrijfsdirecteur van een fabriek met 3.000 man, thans een leidende positie bij een kleine fabriek in de buurt van Stuttgart.

4. Ing. Willy Huffziger.

Vroeger assistent van den bedrijfsdirecteur Hayn in Ros-tock en Oranienburg, later bedrijfsdirecteur in Wenen, thans bij Lindes Eischmaschinen in Wiesbaden.-

Prof. Willy Messerschmitt te München.

NK