

Personeel

DOSSIER No.: CD 1643 a NAAM: Gemeentelijke Luchthaven Schiphol

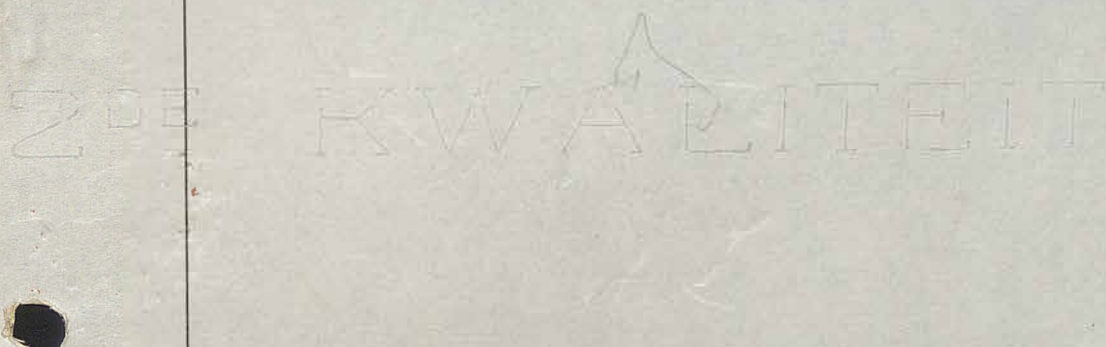
Uit			In	Uit			In	Uit			In
Datum	Aan	Paraaf	Datum	Datum	Aan	Paraaf	Datum	Datum	Aan	Paraaf	Datum
1/5/51			3 APR. 1951				4 APR. 1957				
10/7	B	-	10/7 13 SEP. 1957	DOB.5			20 SEP. 1957				
			24 OCT. 1957	PD			24 OCT. 1957				
7/11	N	-	22 NOV. 1957	D			27 NOV. 1957				
6-12	Dis	-	3 ² MRT. 1958	PD			4 MRT. 1958				
18-12	Dis	-	20 ⁸ JUNI 1958	D			19 JUNI 1958				
6-2-52	4	-	19 FEB. 1959	Ds			19 FEB. 1959				
1-4-52	Dis	-	1/4-4 MEI 1959	Acop			5 MEI 1959				
7/4	D		28 JULI 1959	Ds			29 JULI 1959				
2/10/52	Dis		17 DEC. 1959	Not/2			18 DEC. 1959				
7/10/52	Dis		20 MEI 1960	Ds			23 MEI 1960				
10/11/52	B-5		25 feb. 1961	Wp			27 feb. 1961				
14/11/52	C		10-3-64	Mp			7 MRT. 1964				
20/11/52	D		21 MAART 1972	CAZ			22 MAART 1972				
25 AUG 1953	D		29 AUG 1953								
19 SEP 1953	D		24 SEP 1953								
13 MRI 1954	Dis		25 MRT. 1954								
29/6-54	D		1 JULI 1954								
12/8-54	PTA		12 AUG. 1954								
3/9-54	D		7 SEP. 1954								
27/9-54	D		30 SEP. 1954								
22 APR. 1955	CVL		1 MEI 1955								
30 JUNI 1956	DOB.5		2 JULI 1956								

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD 1643 a

NAAM: GEMEENTELIJKE LUCHTHAVEN SCHIPHOL-
PERSONEEL.

1. Aangelegd d.d. 13-9-50 in opdracht van D.
ACD 4a *Al.*
2. *Impresario i.v.m. Tenney A. DPBjr. 26/0-53.*



O.D. 1643^a

hield, het lichte Piper vliegtuig ten volle heeft bewezen voor lesdoeleinden geschikt te zijn.

Enkele namen

Enkele klinkende namen zijn onverbrekelijk met de NLS verbonden. Wij noemden reeds Schmidt Crans en van Graft, de grote leermeesters, die behoren tot de beste instructeurs die Nederland heeft gekend. Zij werden bijgestaan door uitmuntende krachten. Wij noemen hier uit de jaren van voor de oorlog S. de Mul, A. F. Postmaa (†), N. W. Sluyter, L. L. Asjes, A. R. Somer (†), C. Sipkes, J. K. Hoeksta, H. J. van Overvest en de heren M. J. Linthout, R. van Goens (†) en H. J. Diehl die als reserve instructeurs dienst deden. Enkeligen hebben in de vliegerij hun leven verloren maar hun namen blijven in de herinnering voortleven.

Een belangrijk aandeel in de veiligheid had en heeft de technische dienst; eerst onder leiding van „Janus” Hoeven (†), later onder de heer M. Franse en tegenwoordig onder de heer J. W. Hester.

Het vliegbedrijf staat nu onder de leiding van de heer J. R. Beugeling te Ypenburg; zijn plaatsvervanger is de instructeur P. E. W. Wesselius die de leiding heeft van de afdeling op het vliegveld Hilversum. Vergeten wij ook niet de administratie, reeds lang voor de oorlog onder leiding van de heer C. F. Krause die dit jaar 20 jaar bij de NLS in dienst is.



De heer J. Montauban van Swijndregt,
Directeur der NLS.

Ook de heer W. M. Tolenaar behoort tot de oude getrouwen en heeft de leiding van de administratie te Hilversum. Aanvankelijk stond aan het hoofd van de NLS als administrateur de heer M. L. Rosman, later opgevolgd door de heer

J. Montauban van Swijndregt die in 1940 benoemd werd tot directeur, welke functie hij ook nu bekleedt.

Veel zou er nog te vermelden zijn over de ontwikkeling na de oorlog, doch de ruimte die ons is toegewezen is reeds overschreden. Maar wij kunnen dit overzicht zeker niet besluiten zonder de naam te noemen van de voorzitter van de NLS, de heer C. Kolff, de man die achter elk plan stond en staat dat op de Nederlandse sportvliegerij betrekking heeft. Van het prille begin heeft hij de NLS bijgestaan en de orde van Oranje Nassau die hij in 1932 ontving en zijn bevordering tot Officier in 1951 waren blijken van waardering voor hetgeen hij in het belang van de luchtvaart heeft gedaan.

Ook nu wordt de NLS weer ingeschakeld bij de opleidingen van militaire vliegers, hetwelk de school een gezonde basis geeft en de sportvliegerij ten goede zal komen. Ook nu gaan onze sportvliegers naar rally's en reizen zij naar het buitenland. De tijden zijn onrustig en vol spanning. De sportluchtvaart lijdt nog sterk onder de druk der schaarste en duurte, maar wij hopen dat zij in de komende jaren onder rustige en gelukkige omstandigheden weer tot grote bloei zal komen.

Het vliegfeest waarmee de NLS haar 25-jarig bestaan op het vliegveld Hilversum op 21 Juni zal herdenken ligt geheel in de traditie van de geschiedenis die wij hier voor u hebben geschetst.

Dis 14801 R

SPOED

3/10.51

Schiphol 4

owm. v. Diehl

*0/1643a
lijsten*

N O T A

aan: DIS
van: DVE II

Verzoeken een Dis-R onderzoek te doen instellen
naar:

W.J.de Jong, 10-3-1912,
M.J.Alink, 16-7-1906 en
H.J.Pruyser, 4-10-1914

Voor nadere gegevens zie bijlage.

Is het mogelijk om, in verband met grote spoed,
reeds telefonisch enige inlichtingen te verkrijgen omtrent
W.J.de Jong en M.J.Alink?

Onderzoeken ten behoeve van Schiphol, OD 1643a.

DVE II, 3 October 1951

+ Willel. Johannes de Jong, gehuwd, 1 kind,
geboren 10 maart 1912 te Amsterdam.

Adres: Schipholdijk 180, Haarlemmermeer - Rijk.

functie: chef administratie. Gem. Luchthaven
Schiphol

- Maximus Johannes Alink, gehuwd, 4 kinderen,
geboren 16 juli 1906 te Sloten (N-H).

Adres: Burg. Bomenforstlaan 35, Badhoevedorp.

functie: chef Pers. Zaken. (Gem. Haarlemmermeer)
Gem. Luchthaven
Schiphol

+ Herman Johan Pruijser, gehuwd, 3 kinderen,
geboren 4 oktober 1914 te Amsterdam.

Adres: Amstelenseweg 137^{br}, Amsterdam. L.

functie: hoofd typemachine. Gem. Luchthaven
Schiphol

Met verzoek te willen reageren of leverings bezwaren
betreft tegen het later uitvoeren van verzoeken om type-werk
door één der bovengenoemden.

(A+B)

+ Melkweg
schiedwoud
woudweg

DVE II

DIENST LUCHTHAVEN SCHIPHOL — AMSTERDAM

SCHIPHOL AIRPORT AMSTERDAM



SCHIPHOL, 8 Maart 1952.
TELEFOON 99181 (5 LIJNEN)

0/1643 a

GEMEENTEGIROREKENING NO. 196
NO. 002/AD/S 1952
BIJL.: 148
ONDERWERP:

04.121 06.311
11 MRT 1952
ACD/ 133059

Bijgaand aangeboden 147 formulieren model C,
benevens 1 formulier model B, voor nader onderzoek naar
de antecedenten van betrokkenen.

De Hoofdambtenaar A.D.
van de Luchthaven Schiphol,

S. de Mul.
S. de Mul.

Afgeleid van

PR-systeem

St/a 13/152 Co

aan
het Hoofd van de
Binnenlandse Veiligheids Dienst,
Javastraat 68,
's-Gravenhage.

92871

04.121 04.121
D.4-6.151 06.011

No.562/662 -1950- VERTROUWELIJK.

OP KAART
ACD/47
DAT: 2/10/57
PAR: 11

24 NOV. 1950
ACD/97458

Personalia, politieke en/of politionele gegevens van personeel in dienst bij de N.V. P.C.Zanen, gevestigd te Heemstede en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

R.P. Alder

COMBEE, Johannes, geboren te Haarlemmermeer op 25 Januari 1916, wonende te Hoofddorp, Sloterweg 712.

Tegen hem werd op 1 April 1947, door de Rijkspolitie te Haarlemmermeer, proces-verbaal opgemaakt wegens overtreding van Art. 311 van het Wetboek van Strafrecht. Hij staat overigens gunstig bekend.

X

BOLDING, Cornelis, geboren te Vledder op 13 Mei 1905, wonende te Haarlemmermeer, Aalsmeerderweg 430.

Informatie 1950: Is lid van de C.P.N. en lezer van het dagblad "De Waarheid".

X

RESOORT, Abraham, geboren te Haarlemmermeer op 16 Januari 1912, wonende te Haarlemmermeer, Aalsmeerderweg 469 a.

Informatie 1950: Sympathiseert met het communisme.

X

HORN, Timens van der, geboren te Kollumerland s.a. op 3 Maart 1898, wonende te Haarlemmermeer, Leimuiderdijk 421.

Tegen hem werd op 1 November 1944, door de Rijkspolitie te Haarlemmermeer, proces-verbaal opgemaakt wegens overtreding van Art. 311 van het Wetboek van Strafrecht.

Hij is tijdens de Duitse bezetting lid geweest van de N.S.B.

X

VERKUIJL, Nicolaas Adrianus, geboren te Haarlemmermeer op 28 October 1890, wonende te Haarlemmermeer, Adelaarstraat 3.

Is tijdens de Duitse bezetting lid geweest van de N.S.B. en van de Landwacht. Hij is van 9-5-1945 tot 8-5-1948 gedetineerd geweest.

X

BUIS, Roalof, geboren te Sloten op 5 Mei 1910, wonende te Haarlemmermeer, Nieuwe-Meerdijk 453.

Tegen hem werd op 13 November 1945, door de Rijkspolitie te Haarlemmermeer, proces-verbaal opgemaakt wegens overtreding van Art. 310 van het Wetboek van Strafrecht.

X

DAM, Wilhelmus Johannes Florentius van, geboren te Sassenheim op 24 Juli 1917, wonende te Zwanenburg, Lijnderdijk 6.

Tegen hem werd in de jaren 1937 en 1943, door de politie te Sassenheim, proces-verbaal opgemaakt wegens diefstal. In 1947, eveneens te Sassenheim, wegens overtreding van de Vee- en Vleesverordening. Op 30 December 1949 werd door de Rijkspolitie te Haarlemmermeer, proces-verbaal tegen hem opgemaakt wegens overtreding van Art. 266/267 van het Wetboek van Strafrecht.

Hij is lezer van het dagblad "De Waarheid".

X

VOORT, Nicolaas van de, geboren te Amsterdam op 18 Maart 1925, wonende te Zwanenburg, Zwanenburgerdijk 418.

Informatie 1950: Is lezer van het dagblad "De Waarheid".

MAASTRIGT, Pieter van, geboren te Amsterdam op 2 Januari 1919, wonende te Zwanenburg, Lijnderdijk 55.
Informatie 1949: Is lid van de E.V.C., Afd. A.B.W.B.

VEERMAN, Willem, geboren te Rotterdam op 12 Januari 1912, wonende te Rotterdam, Jaffa 50.
Hij stamt uit een communistisch georiënteerd gezin, van hem is echter op politiek gebied niets nadeligs bekend.
Hij werd in 1932, door de Rechtbank te Rotterdam, veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf voorwaardelijk met een proeftijd van 3 jaar, t.z.v. diefstal van een ring. In 1946 werd door de Econ. Recherche te Rotterdam, proces-verbaal tegen hem opgemaakt t.z.v. overtreding van de Tabaks-Distributie-Beschikking.

EGDOM, Bart, geboren te Linschoten op 28 Augustus 1915, wonende te Amsterdam, le Jan v.d. Heydenstraat 141 I.
Hij is van September 1940 tot Mei 1945 lid geweest van de N.S.B. Is vrijwillig naar Duitsland gegaan en werd daar ingedeeld als S.S.-frontarbeider. In Maart 1945 werd hij ingedeeld bij de Waffen S.S.
Bij beslissing van de Procureur-Fiscaal bij het Bijzonder Gerechtshof te Amsterdam d.d. 21 November 1946, werd hij voorwaardelijk buiten vervolging gesteld.

LEEFLANG, Cornelis Anthonius, geboren te Amsterdam op 11 September 1915, wonende te Amsterdam, Shackletonstraat 44 II.
Hij maakte in 1948, door middel van een raamaffiche, propaganda voor de C.P.N.

MOLENAAR, Leendert, geboren te Alkmaar op 1 Maart 1899, wonende te Amsterdam, Sumatrastraat 86 II.
Hij maakte in de jaren 1946, 1948 en 1949, door middel van een raamaffiche, propaganda voor de C.P.N.

WIJKER, Cornelis, geboren te Beverwijk op 11 Juni 1888, wonende te Haarlem, Zuiderstraat 27.
Informatie 1949: Is lid van de E.V.C. en abonné op het dagblad "De Waarheid".

AGTERSLOOT, Bernardus Hermanus, geboren te Nieuwer-Amstel op 16 Februari 1926, wonende te Nieuwer-Amstel, Oude Karselaan 84.

Tegen hem werd op 8 Januari 1948 proces-verbaal opgemaakt wegens overtreding van Art. 245 van het Wetboek van Strafrecht, door Arr. Rechtbank Amsterdam veroordeeld tot 6 maanden gevangenisstraf voorwaardelijk en onder toezichtstelling van de reclassering.
Op 25 Juli 1950 proces-verbaal wegens diefstal van eieren.

BROUWER, Jacob, geboren te Nieuwer-Amstel op 22 April 1917, wonende te Nieuwer-Amstel, Dorpsstraat 51.
Is vermoedelijk lid van de C.P.N.
Tegen hem werd op 21 Februari 1946 proces-verbaal opgemaakt wegens openbare schennis der eerbaarheid. Werde terzake veroordeeld tot F.40.-- boete of 30 dagen hechtenis o.v. en 1 maand gevangenisstraf voorwaardelijk met een proeftijd van 2 jaar.

DIJK, Jacobus van, geboren te Nieuwer-Amstel op 31 Maart 1925, wonende te Nieuwer-Amstel, Oostermeerkade 11. Tegen hem werd op 30 November 1942 proces-verbaal opgemaakt wegens valsheid in geschrifte en op 21 December 1942 wegens diefstal van een rijwiel. Hij werd op 7-9-1943, door de Arr. Rechtbank te Amsterdam, veroordeeld tot 5 maanden gevangenisstraf.

SPLINTER, Simon, geboren te Nieuwer-Amstel op 10 Juni 1893, wonende te Nieuwer-Amstel, Katerstraat 39. Op 29 Maart 1943 werd tegen hem proces-verbaal opgemaakt wegens diefstal van kippen, door Pol. Rechter te Amsterdam veroordeeld tot 2 maanden gevangenisstraf. In de jaren 1912 en 1929 werd hij veroordeeld wegens mishandeling.

SPLINTER, Johannes, geboren te Nieuwer-Amstel op 23 Januari 1927, wonende te Nieuwer-Amstel, Katerstraat 39. Tegen hem werd op 14 Augustus 1942 proces-verbaal opgemaakt wegens diefstal c.q. heling.

WOUDE, Jacobus van der, geboren te Nieuwer-Amstel op 21 Juli 1902, wonende te Nieuwer-Amstel, Pastoor Meijnemalaan 20. Hij werd in de jaren 1918 en 1927 veroordeeld wegens mishandeling. In 1927 werd tegen hem proces-verbaal opgemaakt wegens diefstal van een rijwiel; in 1937 wegens openbare dronkenschap en in 1945 wegens diefstal van aardappelen.

HEILIGENBERG, Cornelis van den, geboren te Hillegom op 3 Januari 1911, wonende te Lisse, Vreewijk 5. Staat bekend als een dronkaard. In staat van dronkenschap heeft hij zich meerdere malen tegenover zijn vrouw misdragen en getracht de meubelen in zijn woning te vernielen. In 1946 werd hij veroordeeld tot 5 maanden gevangenisstraf wegens diefstal van brandstoffen, gepleegd te Haarlem.

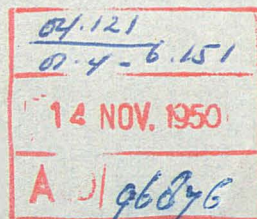
HOORN, Adrianus Theodorus van der, geboren te Alkemade op 18 December 1922, wonende te Roelofarendsveen, Noordeinde 138. Tegen hem werd in 1943 proces-verbaal opgemaakt wegens diefstal in vereniging van radio's; in 1947 wegens diefstal van brandstoffen; in 1949 wegens verduistering van een postduif en in 1950 wegens medeplichtigheid aan opzettelijke vernieling.

Amsterdam, 23 November 1950.



No.591/662 -1950- VERTROUWELIJK.

Ca 92871
04.121
16.311



Personalia en politieke (P.R.A.) gegevens van personen in dienst bij de N.V. Iemco, gevestigd te Leiden, Nieuwe Rijn 30-32 en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

XI

CRAMA, Pieter, geboren te Leiden 28-4-1920, wonende te Leiden, Utrechtse Veer 5.

Tegen Crama werd door de P.R.A. te Leiden d.d. 5-2-1946, proces-verbaal opgemaakt terzake overtreding van Art. 1, lid 1, van het Tribunaal Besluit.

XI

PARDON, Anton, geboren te Leiden 5-8-1900, wonende te Leiden, Spiegelstraat 6.

Tegen Pardon werd door de P.R.A. te Leiden d.d. 19-2-1946, proces-verbaal opgemaakt wegens overtreding van Art. 26 B.B.S. en Art. 1, lid 3, van het Tribunaal Besluit.

XI

SALIER, Jacob, geboren te Oud Beijerland 18-2-1917, wonende te Hillegom, Meerstraat 32.

Salier is van 23 Juni 1945 tot 26 Juni 1946, als politiek delinquent, geïnterneerd geweest.

Bij beslissing van de heer Procureur-Fiscaal bij het Bijzonder Gerechtshof te 's-Gravenhage d.d. 26 Juni 1946, werd hij voorwaardelijk buiten vervolging gesteld met een proeftijd van een jaar en met ontzetting uit de rechten, genoemd in Art. 28 van het Wetboek van Strafrecht, voor de tijd van tien jaar.

Amsterdam, 10 November 1950.



92871 CO 92871

04.121 04.121
17.4-6.15-1 06.311
31 OCT. 1950
ACD/ 95902

No.546/662 -1950- VERTROUWELIJK.

OP KAART
ACD/4A
DAT. 2/10/50
PAR. 8

Personalialia, politieke en politionele gegevens van personeel in dienst bij C. Smit, Vijfhuizerdijk 165 te Vijfhuizen, gemeente Haarlemmermeer en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

XI
p. 45-339
= 1

FIERING, Martinus Johannes, geboren te Haarlem op 6 Mei 1917, wonende te Haarlem, Herensingel 43 rd. Informatie 1949: Aan zijn adres wordt het dagblad "De Waarheid" bezorgd.

SMIT, Cornelis, geboren te Haarlemmermeer op 25 April 1887, wonende te Vijfhuizen, Vijfhuizerdijk 165, gemeente Haarlemmermeer. Hij heeft tijdens de Duitse bezetting, als expediteur, voor de Duitsers gewerkt, terwijl hij tevens grint en zand aan de Duitse Weermacht leverde. Na de bevrijding werd hij, in verband met het bovenstaande, door de Procureur-Fiscaal bij het Bijzonder Gerechtshof te Amsterdam, veroordeeld tot F.50.000,-- boete. Dit bedrag werd later teruggebracht tot F.10.000,--.

= 1

ZUIDEMA, Roelf, geboren te Vlagtwedde op 19 Augustus 1915, wonende te Haarlem, Rijksstraatweg 471. Hij werd in de jaren vanaf 1933 t/m 1947, elf maal veroordeeld wegens diefstal, stroperij en heling.

Amsterdam, 30 October 1950.



92871
09.121
06.811
04.121
01.4.6.17
OP KAART
ACD/477
DAT. 31/10/50
PAR: 28
21 OCT. 1950.
ACD/95273
No.531/66z -1950- VERTROUWELIJK.

Personalia, politieke en/of politionele gegevens van personeel in dienst bij de Amsterdamse Aannemings Maatschappij, gevestigd te Amsterdam, Ruyterkade 40 en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

++ BUURMAN, Jan, geboren te Alkemade op 16 Mei 1888, van beroep opperman, wonende te Badhoevedorp, Sperwerweg 16. Is een actief lid van de C.P.N. Hij werd in 1946, door de C.P.N., candidaat gesteld voor de gemeenteraads-verkiezingen te Haarlemmermeer.

O.K. =
C.K. X
REIJNDERS, Cornelis, geboren te Haarlemmermeer op 5 September 1914, wonende te Haarlemmermeer, Aalsmeerderdijk 4. Informatie 1949: Is vermoedelijk lid van de C.P.N. en van de E.V.C.

X
van LEEUWEN, Dirk, geboren te Ouder-Amstel op 19 Maart 1915, wonende te Nieuwer-Amstel, Bergenwouderstraat 25. Hij ondertekende in 1949 de door de C.P.N. ingediende kandidatenlijst voor de gemeenteraads-verkiezingen te Nieuwer-Amstel.

=
SPLINTER, Willem Cornelis, geboren op 18 December 1919, wonende te Aalsmeer, Kleine Noorddijk 100. Tegen hem werd op 15-7-1945 proces-verbaal opgemaakt terzake Art. 310 W.v.S. en op 28-1-1946 terzake Art. 311 W.v.S.

X
-
BERGHOEF, Albert, geboren te Amsterdam op 1 Februari 1885, wonende te Amsterdam, Cliffordstraat 20. Informatie 1950: Is lid van de E.V.C.

X
-
van EVERDINGEN, Willem Cornelis, geboren te Amsterdam op 18 November 1902, wonende te Amsterdam, Kromme Mijndrechtstraat 74 I. Hij was in October 1948 lid van Radio Werkend Nederland. In de jaren 1948 en 1949 maakte hij, door middel van een raamaffiche, propaganda voor de C.P.N.

X
-
FRANSBERGEN, Michiel, geboren te Amsterdam op 7 September 1910, wonende te Amsterdam, Gov. Flinckstraat 135 I. Informatie 1949: Is lid van de E.V.C.

X
-
MOOYMAN, Leonardus, geboren te 's-Gravenhage op 20 April 1901, wonende te Amsterdam, Dapperplein 6. Is tijdens de Duitse bezetting, vanaf 1942 tot 1944, lid geweest van de N.S.B. en van de W.A. Hij werd op 3 Juli 1947 voorwaardelijk buiten vervolging gesteld.

X
-
van ROSSUM, Cornelis, geboren te Amsterdam op 28 December 1917, wonende te Amsterdam, Rustenburgerstraat 459 II. Is links georiënteerd en lezer van het dagblad "De Waarheid". Heeft van de C.P.N.-leiding een verklaring ontvangen waarin gezegd wordt, dat hij tijdens de bezetting illegaal werk heeft verricht.

X
*
/

TERWEY, Albertus, geboren te Amsterdam op 1 Juni 1921, wonende te Amsterdam, Sumatrastraat 120 I.
Hij maakte in Juni 1949, door middel van een raamaffiche, propaganda voor de C.P.N. ✓

=
/

VERHEYEN, Hermanus, geboren te Oostmarsum op 29 April 1912, wonende te Amsterdam, Karel du Jardinstraat 37 II.
Hij is van September 1941 tot April 1943 lid geweest van de S.S. Door het Tribunaal te Amsterdam is hij veroordeeld tot internering van 23-6-1945 tot 20-5-1947 en ontzetting uit de beide kiesrechten. ✓

X
/

VIS, Evert, ^{V.v.} geboren te Barneveld op 30 October 1886, wonende te Amsterdam, Palmstraat 96.
Informatie 1949: Is lid van de E.V.C. (Afd. A.B.W.B.). ✓

X
/

MAST, Albertus Bernardus, geboren te Groningen op 5 September 1904, wonende te Haarlem, Reitzstraat 54.
Is na de bevrijding toegetreden tot de C.P.N. en de E.V.C. ✓
Hij is abonné op het dagblad "De Waarheid".

X
/

de VREEZE, Siebren, geboren te Leeuwarden op 12 December 1920, wonende te Haarlem, Spaarnhovenstraat 51.
Informatie 1950; Is abonné op de E.V.C.-gids. ✓

X
/

BOUTERSE, Dingenius Cornelis, geboren te Kortgene (Z) op 24 Februari 1917, wonende te Haarlemmermeer, Aalsmeerderweg 836.
Informatie October 1950: Is communistisch georiënteerd. ✓

X
/

BRANDERHORST, Gerard, geboren te Haarlemmermeer op 12 Juni 1912, wonende te Hoofddorp, Parklaan 13.
Informatie October 1950: Is lid van de E.V.C. en abonné op het dagblad "De Waarheid". Hij maakt propaganda voor het communisme. ✓
Op 11-9-1944 werd tegen hem proces-verbaal opgemaakt terzake Art. 300 van het W.v.Strafrecht.

X
/

JONGKIND, Jan, geboren te Haarlemmermeer op 27 Juni 1920, wonende te Haarlemmermeer, Aalsmeerderdijk 264.
Informatie October 1950: Is communistisch georiënteerd. ✓

=
/

VENEMA, Ubbel, geboren te Delftzijl op 24 Mei 1904, wonende te Badhoevedorp, Sloterweg 397.
Tegen deze persoon werd in de jaren 1933 (tweemaal), 1937 en 1945 proces-verbaal opgemaakt terzake diefstal. Op 7-5-1946 is tegen hem proces-verbaal opgemaakt wegens overtreding van Art. 416 c.q. 417 van het Wetb. van Strafrecht. ✓

Amsterdam, 19 October 1950.



0/1643^alijsten

SPOED

3/10.51

Schiphol 4

N O T A

aan: DIS
van: DVE II

Verzoeken een Dis-R onderzoek te doen instellen
naar:

W.J.de Jong, 10-3-1912,
M.J.Alink, 16-7-1906 en
H.J.Pruyser, 4-10-1914

gunstig.

beste.

ab. Van Ketheder

Voor nadere gegevens zie bijlage.

Is het mogelijk om, in verband met grote spoed,
reeds telefonisch enige inlichtingen te verkrijgen omtrent
W.J.de Jong en M.J.Alink?

Onderzoeken ten behoeve van Schiphol, OD 1643a.

DVE II, 3 October 1951

42871

04.121
06.311
22 SEP. 1950.
ACD/93376

No.547/662 -1950- VERTROUWELIJK.

OP KAART
PCO 4/11
D.L. 2/10/51
PAR: 88

Personalia en politieke gegevens van personen in dienst bij het schoonmaakbedrijf H.G.Teiwes, gevestigd te Amsterdam, Hoofdweg 78 en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

RP. W. dunn

OLIVIER, Johannes Cornelis, geboren te Amsterdam 20-6-1926, wonende te Amsterdam, Vechtstraat 66 I. Van hem is bekend, dat hij in October 1948 lid was van Radio Werkend Nederland.

OK

UITERWAAL, Bernardus, geboren te Haarlemmermeer 29-5-1925, wonende te Amsterdam, Jacob van Lennepstraat 229. Vóór 1947 sympathiseerde hij met het communisme. In November 1949 kon niet met zekerheid worden vastgesteld of zijn ideeën hetzelfde waren gebleven.

Amsterdam, 21 September 1950.



1949 was van 1947 sympathiserend
communisme

No.543/662 -1950- VERTROUWELIJK.

Co 92871

04.12.1950
01.11-6.15/

04.12.1950
M. 311
22 SEP. 1950

ACD/ 93375

OP KAART
ACD/47
DAT: shols
PAR:

Personalia en politieke gegevens van personen in dienst bij Bosman, machinefabriek, Brielselaan 45 te Rotterdam en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

O.K.

x HASSELT, Dirk, geboren te Huizen 15-12-1908, wonende te Amsterdam, Celebesstraat 74 II.
Hij maakte in 1946, door middel van een raamaffiche, propaganda voor de C.P.N.

R.P. a'dam

O.K.

x GROOT, Marinus, geboren te Rotterdam 4-4-1914, wonende te Rotterdam, Wijdehof 24.
Hij bleek in September 1947 lid te zijn van de C.P.N. en abonné op het dagblad "De Waarheid".

Amsterdam, 20 September 1950.



w 92871

92871

04.121
06.311

04.121

01.4-6.15

18 SEP. 1950
ACD/ 93065

OP KAART
ACD/ 4A
DAT: 3 sep 50
PAR:

No.522/662 -1950- VERTROUWELIJK.

Personalia, politieke en/of politionele gegevens van personeel in dienst bij de N.V. Nederlandse Aannemings Maatschappij, Binckhorstlaan 135 te 's-Gravenhage en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

d.k.

X FRANKEN, Jan, geboren te Amsterdam op 31 Mei 1899, wonende te Amsterdam, Korte Prinsengracht 24 hs.

Informatie 1949: Is lid van de E.V.C. (A.B.W.B.)

R.P. & Van
D.K.

X LOWIES, Joseph Hendrik, geboren te Amsterdam op 30 Augustus 1905, wonende te Amsterdam, Binnen Oranjestraat 3 hs.

Hij maakte in 1948 en 1949, door middel van raamaffiche, propaganda voor de C.P.N.

Informatie 1949: Is lid van de E.V.C. (A.B.W.B.)

o.k.

KLIJNMAN, Charles Franciscus, geboren 30 December 1915, wonende te Hilversum, Weberstraat 20.

Tegen deze persoon werd op 20-5-1944, door de politie te Hilversum, proces-verbaal opgemaakt terzake overtreding van Art. 417 bis (schuldheiling) van het Wetboek van Strafrecht. Een veroordeling is niet bekend.

Amsterdam, 14 September 1950.



Coq 871 92871 07.121
07.4-6.157

14.121
16.311
14 SEP. 1950
ACD/92933

OP KAART
ACD/47
DAT: 7/10/57
PAR: [initials]

No. 516/662 -1950- VERTROUWELIJK.

Personalia, politieke en/of politionale gegevens van personeel in dienst bij A.KOOY, Burg.Amersfoordlaan 33 te Badhoevedorp en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

o.k.

GROENEWEGEN, Evert Leonardus, geboren te Vinkeveen en Waverveen op 9 Januari 1896, wonende te Nieuwer-Amstel, Talmastraat 62.

Hij is uiterst links georiënteerd en lezer van het dagblad "De Waarheid". Twee van zijn kinderen zijn soms behulpzaam bij de bezorging van het dagblad "De Waarheid".
Op 29 April 1938 werd tegen hem proces-verbaal opgemaakt terzake overtreding van Art. 12 van de Vuurwapenwet 1919.
In de jaren 1935, '36, '37 en '38 heeft hij zich schuldig gemaakt aan oplichting en valsheid in geschrifte (steunfraude). Bij vonnis van de Politierechter te Amsterdam d.d. 19 December 1939, werd hij daarvoor veroordeeld tot 3 maanden gevangenisstraf. Na appel bij het Gerechtshof te Amsterdam werd hij tot 1 maand gevangenisstraf veroordeeld.
Voorts werd op 22 Juli 1943 tegen hem proces-verbaal opgemaakt terzake overtreding van de Zuivelverordening.

Van der POL, Marius, geboren te Haarlemmermeer op 11 Mei 1892, wonende te Haarlem, Burgwal 100.

Hij werd in 1947, door de Econ.Rechter te Haarlem, veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf v.w. en een proeftijd van 3 jaar, terzake overtreding van de Huidenbeschikking.

RAVENSBERGEN, Jan Dirk, geboren te Haarlem op 2 September 1903, wonende te Haarlem, Gen. de Wetstraat 63.

Informatie 1949: Lid van de E.V.C.

TATES, Gerrit, geboren te Amsterdam op 5 Juli 1904, wonende te Haarlemmermeer, Sloterweg 810.

In 1945, kort na de bevrijding van ons land, schilderde hij op de Sloterweg te Haarlemmermeer het "Sikkel en hamer" embleem. Nadien is echter niets meer van zijn politieke richting gebleken.

Amsterdam, 13 September 1950.



22/9.50 aan RSK betr.
Groeneweg, telefonisch
medegedeeld
1950. Reer. "Waarheid" is
links georiënteerd
(i.p.m. toelating Turma)

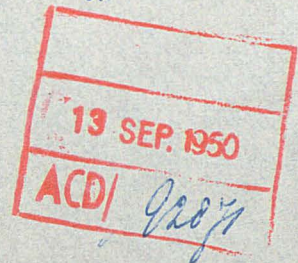
No.501/662 -1950- VERTROUWELIJK.

Onderwerp: Gegevens van personeel werkzaam
op de luchthaven Schiphol.

Bijlagen: 1.

04.121
06.811

OP KAART
ACD/4P
DAT: Hoff
PAR:



R.P. a/dam

Tijdens een plaats gehad hebbende bespreking met het Hoofd van de Bedrijfsbeveiliging van de luchthaven Schiphol, werd de afspraak gemaakt om van het personeel, hetwelk in dienst van verschillende ondernemingen op Schiphol werkzaam is, de politieke- en politionele gegevens te verzamelen.

Teneinde de beschikking te verkrijgen over de personalia van het op Schiphol werkzame personeel, worden door de Groepscommandant van de Recherche-groep Schiphol de gegevens van het personeel, van iedere onderneming afzonderlijk, verzameld en bij mij ingezonden.

Voor zover het personeel betreft, dat buiten het District Amsterdam der Rijkspolitie woonachtig is, worden dezerzijds informaties ingewonnen bij de politie terplaatse waar de betrokkene(n) woonachtig is/zijn.

Indien bij controle c.q. na informatie blijkt, dat bij een bepaalde onderneming personeel werkzaam is waarvan politiek en/of politioneel ongunstige gegevens bekend zijn, zullen deze gegevens aan Uw Dienst worden toegezonden.

Als eerste opgave moge ik U hierbij doen toekomen een lijst, vermeldende de namen enz. van personen, in dienst van de boven de lijst vermelde onderneming en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

Ik moge U verzoeken, zo Uwerzijds daartoe aanleiding kan worden gevonden, deze gegevens aan het Hoofd van de Bedrijfsbeveiliging op de luchthaven Schiphol te doen toekomen.

De opgaven van het personeel van andere ondernemingen zullen U, op dezelfde wijze als de hierbij gevoegde bijlage, worden toegezonden.

Amsterdam, 12 September 1950.



OP KAART
AC <i>DPT</i>
DAT. <i>1/10/51</i>
PAR: <i>11</i>

Personalialia, politieke en/of politionele gegevens van personeel in dienst bij de Amsterdamse Ballast Maatschappij en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

- X* Van BRUINSWAARD, Arie, geboren te Heemskerk op 10-8-1905, wonende te Amsterdam, Balistraat 61 III. Maakte in 1946 en 1948, door middel van een raamaffiche, propaganda voor de C.P.N.
- X* COERSE, Cornelis, geboren te Amsterdam op 9-5-1897, wonende te Amsterdam, Semerangstraat 30 III.
Informatie 1948: Lid van de E.V.C.
- X* COERSE, Leendert, geboren te Amsterdam op 28-7-1919, wonende te Amsterdam, 2e Van Swindenstraat 7. In 1948 werd aan hem het maandblad " NU " per post toegezonden. *67*
- X* DANKERS, Nicolaas, geboren te 's-Hertogenbosch op 26-12-1906, wonende te Amsterdam, Zaandammerplein 31 III.
Is actief communist en E.V.C.'er.
- X* DOORNSPEEK, Jan, geboren te Amsterdam op 11-2-1923, wonende te Amsterdam, Carillonstraat 134.
Informatie 1948: Lid van de E.V.C.
- X* FECHTER, Wilhelmus Johannes, geboren te Deventer op 11-7-1886, wonende te Amsterdam, Weegbreestraat 43.
Is actief communist en E.V.C.'er.
- X* LUST, Hermanus, geboren te Oostzaan op 12-9-1894, wonende te Amsterdam, Middenweg 275.
In Juni 1948 werd aan hem het maandblad " NU " per post toegezonden.
- X* LUST, Pieter, geboren te Zaandam op 8-12-1916, wonende te Amsterdam, Joh. Keplerstraat 37.
In de periode van Januari 1947 tot Juni 1948 werd aan hem het maandblad " NU " per post toegezonden. Hij maakte in Juli 1948, door middel van een raamaffiche, propaganda voor de C.P.N.
- X* OVERDUIN, Henrië, geboren te 's-Gravenhage op 30-9-1917, wonende te Amsterdam, Kattenburgerkade 57 III.
Informatie 1949: Lid van de E.V.C.
- NK* ULEHAKE, Bart, geboren te Brasingerhorn op 13-11-1931, wonende te IJmuiden, Piet Heinstraat 48.
Vanaf 29 December 1947 tot 1 April 1948 lid van de E.V.C., na dien afgevoerd wegens contributieschuld.
- U* de WIT, Gerardus Anthonius, geboren te Diemen op 9-4-1912, wonende te Diemen, C.J. der Kinderenplein 23.
Hij werd op 12-12-1941 door de Politierechter te Amsterdam, veroordeeld tot F.8.-- boete of 8 dagen hechtenis, terzake overtreding van artikel 300 van het Wetboek van Strafrecht. Hij is Rooms-Katholiek georganiseerd, doch er zijn aanwijzingen dat hij zich tot het communisme gevoelt aangetrokken.

Het is waarschijnlijk, dat sleur en familieomstandigheden hem weerhouden om openlijk als communist naar voren te treden.

Van der EEM, Johannes Matthijs, geboren te Heemstede op 2-2-1907, wonende te Haarlem, Vooruitgangstraat 13. Aan het adres waar hij en niet tot zijn familie behorende personen wonen, werd in 1949 het dagblad "De Waarheid" bezorgd.

VAN EEKELLEN, Cornelis Jan, geboren te Haarlem op 22-10-1915, wonende te Haarlem, Dr.Schaepmanstraat 110 boven. Hij stamt uit een flink links revolutionair gezin. Is van Maart 1941 tot eind 1943 lid geweest van de N.S.B. Van 1942 tot het einde van de Duitse bezetting was hij lid van het N.A.F. Van 8 April 1941 tot September 1944 was hij werkzaam bij "Holland Nautic" te Haarlem (Wehrmachtsbedrijf). Hij werd op 2-8-1946, door het Bijzonder Gerechtshof te Amsterdam, voorwaardelijk buiten vervolging gesteld met een proeftijd van 3 jaar en ontzetting uit de eerste vier rechten, genoemd in Art. 28 van het Wetb. van Strafrecht, voor de tijd van 10 jaar.

KLOOTWIJK, Gerrit Cornelis, geboren te Haarlemmermeer op 11-7-1920, wonende te Haarlem, Duivenvoordestraat 11. Aan het adres waar hij en niet tot zijn gezin behorende personen wonen, werd in 1949 het dagblad "De Waarheid" bezorgd.

MAASDAM, Arie, geboren te Leiden op 10-12-1914, wonende te Haarlem, Asterstraat 9.
Deze persoon komt in de politie-administratie te Haarlem als volgt voor:
1929 diefstal en heling.
1929 diefstal en heling. Op 3-3-1930 door de Politierechter te Haarlem veroordeeld tot 1 maand tuchtschool.
1936 diefstal en heling. Door de Politierechter te Haarlem veroordeeld tot 1 maand gevangenisstraf.
1939 diefstal c.q. verduistering.
1944 heling sub. diefstal in vereniging. Op 17-5-1944 door de Politierechter te Haarlem veroordeeld tot 1 jaar gevangenisstraf.

Amsterdam, 12 September 1950.



Co 92871 92871 04121
11-4-6-151

04121
06311
14 SEP. 1950
ACD/92932

No.512/662 -1950- VERTROUWELIJK.

OP KAART
ACD/4A
DAT: 3/10/57
PAR: 25

Personalialia, Politieke en/of politionele gegevens van personeel in dienst bij de Firma H.C. Geerdink, Leidsestraat 43 te Amsterdam en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

X BOTH, Johan Hendricus Rudolph, geboren te Amsterdam op 19 Maart 1925, wonende te Amsterdam, Spaandammerdijk 103 I. Informatie 1950; Is lid van de E.V.C.

X RICCIARDI, Nicola Francisco, geboren te Amsterdam op 13 Mei 1915, wonende te Amsterdam, Pijnackerstraat 4 I. Informatie 1950: Is lid van de E.V.C.

// HUIS, Pieter Boudewijn, geboren te Haarlemmermeer op 12 Januari 1900, wonende te Aalsmeer, Bilderdammerweg 24. Op 24-9-1945 werd te Aalsmeer tegen hem proces-verbaal opgemaakt terzake vermoedelijke overtreding van Art. 311 van het Wetboek van Strafrecht.

// NOMES, Maarten, geboren te Beemster op 17 October 1914, wonende te Alphen a/d Rijn, Cornelis de Vlamingstraat 33. Tegen hem werd op 10 Mei 1946, te Alphen a/d Rijn, proces-verbaal opgemaakt terzake vermoedelijke overtreding van Art. 300 van het Wetboek van Strafrecht.

// Van LUYCK, Nicolaas, geboren te Leerdam op 29 April 1907, wonende te Rijsaterwoude, Herenweg 112. Tegen hem werd op 12 Juli 1950, door de Recherche Groep Schiphol, proces-verbaal opgemaakt terzake Art. 310 van het Wetboek van Strafrecht (diefstal van hout).

X MENSINK, Jan Hendrik, geboren te Haarlem op 30 Augustus 1906, wonende te Haarlem, Slachthuisstraat 110. In 1948 maakte hij verkiezingsreclame voor de C.P.N. Tevens wordt bij hem het dagblad "De Waarheid" bezorgd.

X ZEGERS, Antonius Wilhelmus Franciscus Jacobus, geboren te Beverwijk op 1 April 1885, wonende te Haarlem, Cremerstrat 88. Hij is in Augustus 1940, via het Gewestelijk Arbeidsbureau, vrijwillig naar Duitsland gegaan als timmerman, alwaar hij tot 25-4-1942 heeft gwerkt aan de barakkenbouw. Van Mei 1942 tot Juli 1944 werkte hij als timmerman aan de bunkerbouw op Walcheren (O.T.). Vanaf April 1942 tot Augustus 1944 is hij lid geweest van de N.S.B. Op 20-8-1947 werd hij door het Bijzonder Gerechtshof te Amsterdam voorwaardelijk buiten vervolging gesteld met een proeftijd van 3 jaar en verbeurdverklaring van een bij hem in beslag genomen radio-toestel. Hij werd voor de duur van 10 jaar ontzet uit de eerste vier rechten genoemd in Art. 28 van het Wetboek van Strafrecht.

// SLOOT, Aloijsius Johannes, geboren te Hontenisse op 21 Juli 1901, wonende te Hoofddorp, Kruisweg 1133. Tegen hem werd op 2 Maart 1935, door de v.m. gemeente politie te

te Haarlemmermeer, proces-verbaal opgemaakt terzake diefstal.

Amsterdam, 13 September 1950.



Ces

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

No.: *kd* 91377

Coq 1377

's-Gravenhage, 7 September 1950.
Javastraat 68.

UITGEBOEKT

GEHEIM

In antwoord op Uw geheim schrijven van 16 Augustus j.l. No. 80251-6370^a GS. heb ik de eer Uwe Excellentie mede te delen, dat in overeenstemming met het standpunt van de daartoe geraadpleegde bedrijfsleiding van het vliegveld Schiphol uit veiligheidsoverwegingen geen bedenkingen bestaan tegen het aangevraagde bezoek van twee Tsjechische ingenieurs voor de bestudering van de installatie van dit vliegveld.

Het Hoofd van de Dienst

Mr. L. Einthoven.

Aan Zijne Excellentie
de Heer Minister van
Buitenlandse Zaken
te
's-GRAVENHAGE.

3.25
04.121 - 06.282

MINISTERIE
VAN BUITENLANDSE ZAKEN
'S-GRAVENHAGE

18 AUG 1950
ACD/ 91377

04.121
06.282

VERZOEKE BIJ BEANTWOORDING, KENMERK, ONDERWERP, DATUM EN NUMMER TE VERMELDEN

Kenmerk: **DAZ/VZ**

Onderwerp:

OP KAART
ACD/ 40
DAT: 17/11/50
PAR: DAZ

Datum: **16 Augustus 1950.**

Nummer: **80251-6370^a GS.**

GEHEIM

Ik heb de eer U hierbij in afschrift aan te bieden een nota van de Tsjechische Legatie hier ter stede d.d. 7 Augustus jl. No. 4949/50, inhoudende het verzoek het wel daarheen te willen leiden, dat aan een tweetal Tsjechische ingenieurs de gelegenheid wordt gegeven om de installatie van het vliegveld Schiphol te bestuderen.

Gaarne zal ik van U vernemen hetgeen, naar Uw oordeel terzake te antwoorden ware.

DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,

voor deze,

de Secretaris-Generaal,

H. van B.

Aan het Hoofd
van de Binnenlandse Veiligheidsdienst.

8 AUG 1950

no. 4949/50

Date 9/8.	Agenda 80251-6.20-18.
Foto. 28/69.	Dossier

La Légation de la République Tchécoslovaque a l'honneur de soumettre au Ministère Royal des Affaires Etrangères la demande suivante :

Le Ministère Tchécoslovaque du Transport désire dans le cadre des travaux préparatoires pour la reconstruction de l'aéroport Prague-Ruzyně, envoyer deux de ses employés, c'est à dire

— M.l'Ingénieur Vladimír Š v e j d a et

— M.l'Ingénieur František N o v o t n ý ,

à Schiphol, pour y étudier l'installation de l'aéroport, /des employés du Ministère Tchécoslovaque du Transport ont déjà fait une pareille étude de l'Aéroport de Paris/, la Légation prie le Ministère Royal de vouloir bien prêter son aimable concours, afin qu'une autorisation de visiter l'aéroport de Schiphol soit accordée aux Ingénieurs Švejda et Novotný .

La Légation de la République Tchécoslovaque saisit cette occasion pour renouveler au Ministère Royal des Affaires Etrangères les assurances de sa haute considération .

La Haye, le 7 août 1950 .



Au

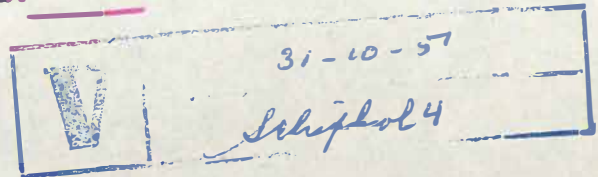
Ministère Royal des Affaires Etrangères,

à La Haye.

No. 1101/337-1951. GEHEIM.

Betreft: M. J. Alink.

Antwoord op schrijven No. DIS.14801 R. Geheim
d.d. 5 October 1951.



Ter voldoening aan Uw verzoek, vervat in het aangehaalde schrijven, moge ik U berichten, dat omtrent Marinus Johannes ALINK, geboren 16 Juli 1906 te Sloten (Amsterdam), van beroep chef personeelszaken bij de gemeentelijke luchthaven Schiphol en wonende Burgemeester Amersfoordtlaan No. 35 te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer, uit een ingesteld, discreet onderzoek, het volgende is gebleken.

Hij is gehuwd met Maria Margaretha Grevenstuk, geboren 3 September 1906 te Haarlemmermeer, heeft drie zoons, respectievelijk oud 19, 16 en 7 jaar en één dochter oud 5 jaar. Vóór 15 Maart 1940 woonde het gezin te Amsterdam.

Betrokkene staat te Badhoevedorp gunstig en als volkomen betrouwbaar bekend. Hij belijdt de Ned. Hervormde Godsdienst, is lid van de Christelijk Historische Unie, geabonneerd op "Trouw" en secretaris van de zangvereniging "Emanuel" te Badhoevedorp. Zijn levenswijze is normaal. Hij is finantieel onafhankelijk. Hij heeft een goed karakter. Bepaalde kennissen heeft hij niet. Wel gaat hij veel om met zijn zwager Kooij, die eveneens gunstig bekend staat.

Zijn naam of die der overige gezinsleden komt noch op politiek, noch op crimineel gebied, in de plaatselijke politie-administratie voor.

Amsterdam, 23 October 1951.



14.801 R

5 October 1951.

Aan de Heer Districtscommandant
van de Rijkspolitie
te
A M S T E R D A M.

ALINK, Marinus Johannes
Sloten, 16-7-06
BADHOEVENDORP, Burg. Amersfoortlaan 35.

Beroep: Chef Pers. Zaken. Gem. Luchthaven Schiphol.
Gehuwd en 4 kinderen.
Ref. tel. gesprek met de Hr. v. Driel dd. 3-10-51.

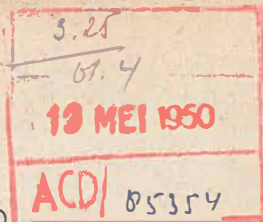
AAN : A.C.D. / P.A.

VAN : B IX No.'s 304 en 305 / 1950

Bestemd voor : Hoofd D

No.

Bericht op schrijven No. 82455^{co} , d.d. 28 Maart 1950



Hierbij heb ik de eer U te doen toekomen een rapport in duplo betreffende :
~~in duplo~~

- 1 EVERT van de BEEK, geboren te Barneveld 25 December 1893, wonende te Badhoevedorp, Burgemeester Amersfoortlaan 23,
- 2 RINZE HOFSTRA, geboren te Wonseradeel 5 September 1890, wonende te Amsterdam, Koninginneweg 235 bv.

11 Mei , 1950

B IX

N.B. Mogelijk nog van
interesse voor

Betreft: Evert van de Beek,
geb. 25/12/1893 te Barneveld,
wonende te Badhoevedorp, Burge-
meester Amersfoortlaan 23.

NIET O.K.
ACD/ 4/11
DAT: 23/12
PAR: 9

Personalialia:

(R) Evert van de Beek, geb. te Barneveld, 25-12-1893, Nederlander, Godsdienst N.H., van beroep adjunct-bedrijfs-leider bij de Gemeentelijke Luchthaven Schiphol, wonende te Badhoevedorp, Burg.Amersfoortlaan 23.

Hij is de zoon van Grerda van de Beek en werd volgens gegevens van de bevolking te Hoofddorp niet door de vader erkend.

Huwelijk:

Op 3-12-1918 trad hij te Apeldoorn in het huwe-
lijk met Johanna van Deelen, geb. te Ede, 8 Januari 1898,
Nederlandse, Godsdienst N.H.

Woonplaatsen en adressen:

Voor 9-7-'27 te Nieuwer Amstel.

Van 9-7-'27--22-10-1940 te Haarlemmermeer, Nieuwe Meerdijk
no:501.

Van 22-10-'40--22-11-'40 te Amsterdam, Amstelveenseweg 83I.

Van 22-11-'40-- 9-7-'45 te Haarlem, P.Wantelaan 48.

Van 9-7-1945-heden te Badhoevedorp, Burg.Amersfoortlaan 23.

Hij is in het bezit van een paspoort, geldig tot
14-5-'50.

Zoon: Eduard Johan, geb. 22-9-'21 te Soest, van
beroep achtereenvolgens leerling stuurman/toneelspeler/stu-
dent/ambtenaar/stationschef K.L.M.

Op 17-12-'47 trad hij te Haarlem in het huwelijk
met: J.J.van Opijnen. Tot 7-4-'49 was het adres van beiden:
Badhoevedorp, Burg.Amersfoortlaan 23, na die datum: La Marsa
(Tunis), Villa Cordoba, op welke plaats van de Beek de
functie van stationschef bekleedt in dienst der K.L.M.

Levensloop:

Men meent te weten, dat de vooropleiding van Van
de Beek gering is geweest. Men betwijfelt n.l. of hij
zelfs wel M.U.L.O. onderwijs genoten heeft en mocht dit zo
zijn, in geen geval meer dan dit.

Op 1 Januari 1920 trad Van de Beek als burgerlijke
administratieve kracht in dienst op het vliegveld te Soes-
terberg. Zijn functie luidde: Secretaris van de chef van de
Technische Dienst, Ir.Stephan. Zijn werkzaamheden zouden
overigens van eenvoudige aard geweest zijn. Toen Ir.Stephan
in 1924 overging naar de Fokkerfabrieken, nam hij Van de
Beek mee. Dit was in Augustus 1924 en tot die datum had
Van de Beek in dienst gestaan van het Departement van Oor-
log.

Bij Fokker was hij werkzaam van Augustus 1924
tot 15 April 1929 als assistent bedrijfsleider. Hij zou
toen ontslagen zijn wegens ongeschiktheid voor zijn beroep.

Nadien dreef Van de Beek een sigarenzaakje in
Apeldoorn. Korte tijd later solliciteerde Van de Beek bij
de Gemeente Amsterdam voor de betrekking van assistent van
de heer Dellaert, die toen de leiding had van de verkeers-
inrichtingen op Schiphol. De keuze voor genoemde functie
was reeds op een ander gevallen, toen Van de Beek zijn
sollicitatie indiende. Hij kreeg hierbij flinke ruggesteun,

op de eerste plaats omdat Dellaert hem reeds kende van zijn periode Soesterberg, waar Dellaert toen chef van de garage was geweest en op de tweede plaats verkreeg hij de medewerking van Ir. Stephan, die hem hielp, omdat hij medelijden met v.d. Beek gehad zou hebben. Eerder genoemde candidaat werd afgewezen en van de Beek, trad als assistent van Dellaert in dienst van de gemeente Amsterdam, welke betrekking hij onafgebroken tot op heden waarnam. De werkzaamheden waren in het begin van zeer eenvoudige aard, doch v.d. Beek groeide mee met de ontwikkeling van het luchtverkeer, waaraan hij het thans ook te danken zou hebben, dat hij adjunct-bedrijfsleider is.

In de bezettingstijd, toen het werk/stillag, zat v.d. Beek op het kantoor van de Gemeentelijke Handelsinrichtingen te Amsterdam, waar hij in samenwerking met Dellaert en Hofstra (zie rapport) plannen uitwerkte voor de uitbreiding, organisatie e.d. van de verkeersdiensten op Schiphol na de oorlog. Onmiddellijk na de bevrijding keerden zij naar Schiphol terug.

Karaktereigenschappen:

De beoordeling over de karaktereigenschappen van Van de Beek is lang niet in alle opzichten gunstig. Gezien zijn vooropleiding moet hij min of meer als een self-made man beschouwd worden, waar echter tegenover wordt gesteld, dat het feitelijk onbegrijpelijk is, dat Van de Beek een dergelijke functie vervult.

In het algemeen n.l. zou men niet zien, waar zijn speciale kwaliteiten liggen voor de functie, die hij inneemt en die toch als een leidende positie moet worden aangemerkt.

Men acht zijn capaciteiten ten deze twijfelachtig, hetgeen bij verschillende, voornamelijk ook zakelijke onderhandelingen, meermalen aan de dag zou zijn getreden.

In elk geval is hij geen krachtfiguur, wordt daarentegen veelal als een slappeling aangemerkt, terwijl hij zeker geen bijzondere intelligentie zou bezitten.

Over de oorzaken die het mogelijk gemaakt hebben dat hij zich zulk een functie heeft weten op te bouwen, tast men vrijwel geheel in het duister. Gesuggereerd werd echter, dat hieraan een zekere ogendienarij niet vreemd zou zijn, met name met betrekking tot zijn verhouding met Dellaert. Mij werd verzekerd, dat dergelijke zaken bij de K.L.M. meermalen plegen voor te komen, waarbij de verhoudingen op personeelsgebied soms zeer merkwaardig zouden liggen.

In aansluiting hierop werd vermeld, dat hij door zijn vriendelijkheid en vleierij mogelijk een zekere indruk op Dellaert gemaakt zou hebben, die hiervoor wel gevoelig zou zijn geweest en, hoewel zelf een integere en betrouwbare persoonlijkheid, door zijn zeer drukke ambtsbezigheden, een en ander mogelijk niet altijd op zijn merites zou hebben kunnen beoordelen. Van andere zijde wordt hij bepaald een gunsteling van Dellaert genoemd.

Verder zou v.d. Beek lijden aan een zeker gebrek aan stijl om als leidende figuur op te treden.

B.v. werd beweerd, dat het, bij de lage salariering voor de oorlog, voorgekomen zou zijn, dat hij in de cantine aan monteurs verzocht, hem een kop koffie te geven, een sigaret, een borrel of iets dergelijks, terwijl tevens vermeld werd, dat hij niet geschroomd zou hebben gelden ter leen te vragen, dit wel is waar niet aan on-

*Dellaert en
v.d. Beek zijn
niet bij de K.L.M.*

dergeschikten, maar toch aan personen, die niet tot meer dan oppervlakkige kennissen gerekend mochten worden. Al gemeen wordt hij dan ook als het uitgesproken type van de "klaploper" beschouwd. Altijd zou hij van anderen willen profiteren en maakt dit ook kenbaar. Zo zijn er ook suggesties, dat men bij hem voor een sigaret of een borrel nog al eens iets gedaan kan krijgen, dat hij voor de oorlog boven zijn stand geleefd zou hebben, waarbij vermeld werd, dat hij de verantwoording droeg voor de ontvangsten van entreegelden, die door de portiers aan hem afgedragen werden, terwijl niemand feitelijk wist, waar dat geld bleef. Verder zouden soms aannemers bepaalde werkzaamheden toegewezen hebben gekregen, zonder nochtans aan inschrijving te hebben deelgenomen.

In dit verband werd de naam genoemd van Van der Kooy, een kleine aannemer uit Badhoevedorp, die op zijn beurt weer zorg zou hebben gedragen voor het onderhoud van de tuin van Van de Beek.

Anderzijds wordt ook nog gemeend, dat hij zich deze positie heeft weten op te bouwen, doch zichzelf veel op de voorgrond te schuiven en door druk en luidruchtig optreden.

Men meent verder, dat hij zeer gesteld is op uiterlijk vertoon en dat hij zo hij hiertoe de middelen bezat, zeker uit zou groeien tot een parvenuachtige figuur.

Als superieur zou hij weinig achting genieten bij zijn ondergeschikten. Eendeels zou dit komen wegens een gebrek aan werkelijk leidinggevende kwaliteiten, anderzijds omdat hij in geen enkel opzicht enige afstand weet te bewaren en regelmatig omgang zou hebben met zijn personeel. Hiertegenover wordt wel gesteld, dat dit voortspruit uit zijn gemoedelijke aard, terwijl hij verder een vriendelijke en behulpzame man zou zijn.

Zijn vakbekwaamheid wordt in het algemeen als zeer middelmatig gekwalificeerd. Hij is beslist geen intellectueel. Hij spreekt enigszins Engels.

In feite zou het er op neer komen, dat Dellaert te Schiphol op het terrein van het verkeer de drijvende kracht is, doch v.d.Beek wordt door zijn functie vaak in een adem met hem genoemd, terwijl Dellaert door zijn drukke bezigheden veel aan Van de Beek moet overlaten, die zijn eigenlijke vervanger is.

Van de Beek wordt verder getypeerd als een oppervlakkige natuur en zou zeker geen principiele man genoemd mogen worden. Men meent n.l., dat hij daarvoor de juiste karaktereigenschappen mist, mede een gevolg van zijn slappe persoonlijkheid. Deze man is verder moeilijk te definiëren, omdat hij zo weinig positieve zijden zou hebben. In alle opzichten moet hij een middelmatig mens genoemd worden.

Zijn vrijetijdsbesteding munt uit door een zekere leegheid. Hobby's zou hij niet hebben. Het enige wat hij doet, is visite's afleggen en een praatje maken, tijdens welke bezoeken over het algemeen geen speciale eigenschappen aan de dag treden, die een meer positievere beoordeling zou kunnen geven. De mensen met wie hij omgang heeft zijn meermalen nog oppervlakkiger dan hij.

Hij is een doodgewone man. Zijn beschavingspeil is middelmatig en moet beschouwd worden als een laagje vernis.

Hij zou graag een borrel lusten, hoewel hij zich hieraan niet te buiten zou gaan en hij zou niet onge-

voelig zijn voor vrouwelijk schoon. Hij zou zich veel ophouden met en wordt regelmatig in de nabijheid gezien van een der verkoopsters van de bloemenstand van "Corona" op Schiphol. Naar men meent zou hij moreel echter niet onbehoorlijk zijn.

In Badhoevedorp is hij geen op de voorgrond tredende figuur. Hij zou weinig uitgaan en buiten zijn "praatbezoeken" weinig omgang hebben met andere personen. Hij neemt geen deel aan verenigingsleven.

Politieke en kerkelijke instelling:

De politieke instelling van Van de Beek is niet precies bekend. Men verwacht, dat hij zal stemmen op de P.v.d.A. of de V.V.D., waarvan eerstgenoemde partij het meest in zijn lijn zou liggen. Een en ander komt, omdat hij zich nagenoeg niet over politiek uitlaat, waarschijnlijk niet zozeer, omdat dit hem niet interesseert, doch meer omdat hem dit mogelijk zou kunnen schaden in zijn functie. Hij zou zich voor alles niet uitlaten om zijn chef niet onwelgevallig te zijn.

Zijn politieke inslag wordt dan ook opportunistisch geacht. Van enkele zijden meent men, dat hij onder moeilijke omstandigheden niet de juiste karaktervastheid zou kunnen opbrengen. Hierover zijn de meningen echter verdeeld. Er werd ook naar voren gebracht, dat hij in genoemde omstandigheden, die karaktervastheid wel zou bezitten.

Hij moet politiek betrouwbaar worden geacht en zou er in geen enkel opzicht extreme ideeën op na houden.

Kerkelijk is de familie v.d.Beek weinig meelevend en het moet betwijfeld worden of hij ooit een kerk bezoekt, hoewel hij niet als ongelovig zou mogen worden aangemerkt.

In de bezettingstijd heeft de familie zich als goede Nederlanders gedragen, zonder nochtans actief aan de illegaliteit te hebben deelgenomen. Op de ochtend van de 10de Mei 1940, werd zijn huis gebombardeerd. Zijn houding was toen wel moedig. Hij nam dit nogal luchtig op en wist er nog grappen over te maken. Een en ander houdt ook wel weer verband met zijn oppervlakkigheid.

Wat zijn werkzaamheden betreft, daarover is hij wel zwijgzaam, mogelijk niet zozeer uit overdreven zwijgplicht of noodzaak dan wel meer uit onverschilligheid. Als het 's-avonds 5 uur is dan gelooft hij het wel en interesseert het bedrijf hem niet langer.

Wel moet hier nog opgemerkt worden, dat hij zich tegenover iemand in de oorlog uitgelaten heeft over de na-oorlogse plannen op tamelijk gedetailleerde schaal, hetgeen toen niet te pas kwam. Bedoeld persoon was wel een goede Nederlander doch een buitenstaander.

Al het bovengenoemde is de mening van een meerderheid. Een kleine minderheid vindt, dat V.d.Beek wel een geschikte figuur is, goed voor zijn werk en in alle opzichten karaktervast en betrouwbaar. Van andere zijde werpt men dan echter tegen, dat Van de Beek een zeer hulpvaardige en vriendelijke man is, die zijn werkelijke bedoelingen zeer listig weet te camoufleren. Verder kan een en ander het gevolg zijn van zijn "ogendienst".

Zijn vrouw stamt ongeveer uit hetzelfde milieu als hij. Zij is een fatsoenlijk type, modern, op wie weinig aan te merken valt. Haar moreel gedrag zou behoorlijk zijn.

Vorig jaar zijn zij samen naar Tunis geweest om zoon en schoondochter te bezoeken.

De zoon ging op de Christelijke school en zou later de H.B.S. bezocht hebben. Vervolgens studeerde hij voor stuurman en bezocht in de bezetting enige tijd de tooneelschool te Amsterdam. Na de bevrijding begaf hij zich naar Engeland als vrijwilliger, volgde een opleiding tot officiervlieger en slaagde in het jaar 1947/1948 voor het examen burgerluchtvaart op Schiphol. Hij nam deel aan het eerste na-oorlogse examen en de eisen waren toen nog vrij soepel.

Zijn verstandelijke kwaliteiten zijn middelmatig en evenals zijn vader zou hij een slappe figuur zijn, waarvan weinig uitgaat. Men meent, dat hij veel steun aan zijn vader gehad heeft bij zijn aanstelling als stationschef bij de K.L.M. Zijn vrouw is van eenvoudige afkomst en zou voor haar huwelijk winkelmeisje of hulp in de huishouding geweest zijn. Zij zou een lui type zijn.

Van beiden is verder niets nadeligs bekend. Hun houding in bezettingstijd zou goed geweest zijn. Hij ontrok zich aan tewerkstelling in Duitsland.

Gesloten te 's-Gravenhage, 10 Mei 1950.

21 10.

No. *AX* 82455.

antw. 05 35 4

Aan: B.IX
Van: HD.

UITGEBOKT

Verzoeken discreet onderzoek in te stellen
naar:

Evert van de Beek,
ca. 55 jaar oud,
Burg.Amersfoortlaan 23, Badhoevedorp,
adj.bedrijfsleider Gem.Luchthaven Schiphol, en
Rinse Hofstra,
ca. 60 jaar oud,
Koninginneweg 235 bv., Amsterdam.
hoofdinspecteur Gem.Luchthaven Schiphol.

Bovengenoemden zullen eventueel betrokken
worden bij geheime opdrachten.
Indien mogelijk gaarne rapport voor 23 April '50.

HD, 28 Maart 1950.

NOTA OD 1643a.

Betreft: C.L.Brouwer, Aalsmeer.

BROUWER, Cornelis Leendert
geb.: 19-5-1923 te Aalsmeer
wonende: Aalsmeer, Molenpad 4
werkzaam op de IJthaven Schiphol.

1949: cand.CPN gem.raadsverk. te Aalsmeer. Niet gekozen.

1950: lid van de CPN afd.Aalsmeer, ijverig propagandist en
bezoeker van alle vergaderingen.
heeft geregeld omgang met CPNlid van de gemeenteraad van
Aalsmeer: D.J. van Zoest.
gehuwd met Duitse vrouw, Carolina Vogt, eveneens communiste.

Hergarden, Hubertus B.

9-3-27

Amsterdam (Locherstr 53)
Stadionplein 59^{II}

gelekt en gewaagd in

9D 56769

Via B. 12/8 '07

Betreft: Rinze Hofstra, geboren 5-9-1890 te Wonseradeel,
wonende te Amsterdam, Koningsinneweg 235 bv.

RAPPORT.

NIET O.K.
ACD/ 4A
DAT: 23/7
PAR: 21

Personalialia:

- (K) - Rinze Hofstra, geboren 5-9-1890 te Wonseradeel, Nederlander, geen godsdienst, van beroep Hoofdinspecteur, chef verkeersdienst Gemeentelijke Handelsinrichtingen te Schiphol, wonende te Amsterdam, Koningsinneweg 235 boven.

Huwelijk:

Op 2-6-1926 trad hij te Amsterdam in het huwelijk met: Wilhelmina Biekart, geboren 14-12-1901 te Rotterdam, Nederlandse nationaliteit. Uit dit huwelijk werden geen kinderen geboren.

Woonplaatsen en adressen:

Voor 30- 5-1930 te Amsterdam.

Van 30- 5-1930 -- 1 -10-1940 te Haarlemmermeer, Schipholweg 19

" 1-10-1940 -- heden te Amsterdam, Koningsinneweg 235 bv.

Hofstra heeft een paspoort, geldig tot 25-6-1950.

Levensloop:

Hofstra begon zijn loopbaan als werkmans op een zuivelfabriek in Friesland. In 1917 kwam hij op Soesterberg, waar hij in 1918 zijn vliegbrevet haalde. Hij was toen onderofficier. Op 1-4-1921 verliet hij de militaire dienst om op dezelfde datum samen met Geyssendorfer in dienst van de K.L.M. te treden. Beiden waren toen de eerste Nederlandse vliegers, die in dienst van de K.L.M. traden. In 1926 werd Hofstra afgekeurd voor de vliegdienst, omdat vastgesteld werd, dat zijn ogen niet geschikt waren voor nachtvliegen, waarmede toen een aanvang werd gemaakt. Daarop werd hij op 1 Januari 1927 aangesteld in gemeentedienst in de functie van chef van de verkeersdienst op Schiphol en hielp als zeer naaste medewerker van Dellaert, de verkeersorganisatie van Schiphol opbouwen. In de bezetting werkte hij evenals Dellaert en van de Beek plannen uit voor het luchtverkeer na de oorlog. Hij werkte toen eveneens op het bureau van de Gemeentelijke Handelsinrichtingen te Amsterdam. Thans bekleedt hij de rang van Hoofdinspecteur en hoewel niet rechtstreeks staande onder de leiding van van de Beek, moet hij laatstgenoemde toch als zijn superieur erkennen.

Karakter enz.:

Over het karakter van Hofstra kan het volgende gezegd worden.

Uit zijn gehele persoonlijkheid zou blijken, dat hij een gedesillusionneerd man is. Hij vervult zijn taak met een zekere gelatenheid en berusting. Men meent, dat hiervoor 3 factoren aan te wijzen zijn.

In de eerste plaats het feit, dat hij voor de vliegdienst afgekeurd werd. Al zijn vroegere collega's piloten vervullen nu eersterangs functies bij de K.L.M., terwijl hijzelf, ondanks het feit, dat hij wel een behoorlijke baan heeft, toch wordt beschouwd als de employe, zij het dan een hoge, van de verkeersdienst.

In de tweede plaats wordt het zeer wel mogelijk geacht en neemt men dit hier en daar zelfs aan, dat er een ongezonde rivaliteit heerst tussen v.d. Beek en Hofstra. Hofstra zou daar reden voor hebben, daar hij, hoewel eerder bij de verkeersdienst geplaatst, zich later door v.d. Beek niet alleen gepasseerd zag. Daarboven achtte hij v.d. Beek waarschijnlijk terecht in kennis zijn mindere, van de Beek zou hem nl. wel eens in zijn domein, de verkeersstoren, bezoeken en zich dan bemoeien met aanwijzingen voor vliegers met slecht of in het geheel geen zicht. Hofstra zou hem dit kwalijk nemen, omdat hij geen enkele vliegerervaring heeft en niet de bijzondere moeilijkheden van de vliegers zou kennen.

Ten derde heeft hij grote moeilijkheden gehad met zijn vrouw waarover onderstaand meer.

Dit alles bij elkaar zou zijn gelatenheid verklaren.

Omdat hij van nature geen vechter zou zijn, heeft Hofstra zich er bij neergelegd en men krijgt de indruk, dat hij nu rustig zijn werk doet en zijn pensioen afwacht. De reden, dat v.d. Beek hem voorbijgestreefd is, zoekt men in v.d. Beek's mentaliteit (zie rapport) en al met al betwijfelt men dan ook of de verhouding tussen beiden wel zo goed is, hoewel Hofstra hiervan in het openbaar weinig zou laten merken.

Hofstra zou getekend kunnen worden als een typische Friese natuur. Hij is geen vleier, gaat rustig en min of meer eenzelvig zijn gang. Hij spreekt weinig onder het werk en altijd over zakelijke aangelegenheden. Tijdens zijn werk viel het dan ook moeilijk een indruk te krijgen van zijn particuliere leven, politieke instelling e.d.

Door zijn passieve levenshouding kan hij geen krachtfiguur genoemd worden, hoewel hij zeker een eigen wil heeft en deze in voorkomende gevallen dan ook wel toont.

Hij zou voor zijn werk zeker geschikt zijn. Zijn beschavingspeil is behoorlijk.

Hofstra zou zwijgzaam van aard zijn en een enigszins ongemakkelijk humeur hebben. Op dit punt is hij eveneens de tegenpool van v.d. Beek. Bovendien is hij beslist geen compromisfiguur. Wanneer men weet hoe men hem tegemoet moet treden zou er heel goed met hem samen te werken zijn.

Door zijn in het algemeen verreserveerde houding weet

men wel eens niet wat men aan hem heeft en laat hij zich ook moeilijk peilen of in de kaart kijken. Dit weerhoudt men er dan ook van te zeggen, dat hij een open figuur is, hoewel men wel de indruk heeft, dat hij geen achterbakse manieren heeft en recht door zee gaat.

Hij zou op behoorlijke wijze leiding weten te geven aan onder hem staand personeel, dat die leiding van hem ook accepteert. Hofstra zou moedig van aard zijn.

De gezondheid van Hofstra zou zeer slecht zijn. Dit zou mogelijk een gevolg van de omstandigheid kunnen zijn, dat hij veel te veel drinkt.

Zijn particuliere leven zou vrij oppervlakkig zijn.

Voor de oorlog kon men hem veel aantreffen met zijn vrouw in het restaurant van Schiphol, waar dan een flinke borrel gedronken werd. Ook ging hij regelmatig naar Amsterdam. Thans beperkt zijn omgang met anderen zich tot enkele particuliere kennissen, onder wie de bekende revueregisser Meyer Hamel. De meeste van zijn kennissen komen uit de vliegerwereld. Zo bezocht Dellaert hem ook wel eens.

Hofstra neemt geen deel aan het verenigingsleven. Ook op dit punt is hij zeer in zichzelf gekeerd. Buiten zijn kennissen en relaties dus uit de vliegerwereld en buiten een enkele particuliere kennis, onderhoudt hij geen contacten met de buitenwereld.

Hij zou verdienstelijk meubelen maken, welke bezigheid hij als liefhebberij beoefent. Op dit gebied heeft hij enige artistieke inslag.

Volgens algemene normen wordt hem een bepaalde karaktervastheid toeskend, geschikt om vertrouwelijke zaken te behandelen. Onderstaand zal echter blijken, dat men vooral uit politiek oogpunt, zeer voorzichtig met hem zal moeten zijn.

De onderlinge verhouding tussen Hofstra en zijn vrouw vereist enige toelichting. Op 2 Juni 1926 waren zij in het huwelijk getreden. Daaraan was echter een geschiedenis voorafgegaan.

De periode voorafgaande aan haar huwelijk, zou zij het doelwit geweest zijn zowel van de avances van Hofstra als van Geysendorfer, de onlangs bij de vliegramp te Kastrup omgekomen piloot. Deze strijd werd aanvankelijk beslist in het voordeel van Geysendorfer, doch deze zou haar hebben laten zitten, toen uit de verhouding gevolgen ontstonden. Hieraan zou toen nog een medische kwestie vastzeten hebben, met als mogelijk gevolg, dat zij nadien geen kinderen meer kon krijgen. Hofstra zou zich toen over haar ontfermd hebben en trouwde met haar. Het huwelijk zou echter nooit erg gelukkig geweest zijn, haar voorkeur zou later toch weer naar Geysendorfer uitgegaan zijn en er werd beweerd, dat zij ook na haar huwelijk nog een verhouding met hem onderhield. Na haar verhouding met Geysendorfer hadden haar ouders haar uit huis gezet.

Zij wordt verder getypeerd als een luchthartige figuur, zeer oppervlakkig en enigszins neigende naar het ordinaire.

Bovendien zou zij een zeldzame kletskaus en een roddelaarster zijn en belust op nieuwtjes. Overigens zou Hofstra wel zo verstandig zijn, dat hij haar niet inlicht over zijn ambtelijke bezigheden.

In de bezettingsperiode zou zij veel zwarte handel gedreven hebben, iets waar Hofstra zelf zich niet mee ophield. In het algemeen moet zij dan ook als een weinig sociaal voelend en principeloos type worden beschouwd. Ten gevolgen van de slechte huwelijksverhoudingen, ontstond er langzamerhand een verhouding tusseh Hofstra en een Oostenrijkse, venaamd Alice Kuhne, die in het jaar 1941 bij hem in kwam wonen. De eerste jaren ging dit nogal bedekt, doch na de dood van Geysendorfer werd deze verhouding nauwelijks meer stil gehouden. De situatie zou thans zo zijn dat Hofstra openlijk als man en vrouw leeft met Alice Kuhne, Zijn wettige vrouw zou echter niet van hem willen scheiden om financiële redenen en om het feit, dat Hofstra zeer dicht bij zijn pensioen staat. Beiden leven thans gescheiden van tafel en bed.

Personalia:

Alice Kuhne, geboren 22-5-1898 te Weenen, Oostenrijkse, godsdienst R.K., van beroep coupeuse ontwerpster confectie. Op 10-7-1920 trad zij te Weenen in het huwelijk met: Georg Kurt Köhler. Dit huwelijk werd op 20-6-1934 te Weenen ontbonden door echtscheiding.

Woonplaatsen en adressen:

Voor 31- 8-1939 te Brunn (Tsj. Sl.)
Van 31- 8-1939 -- 21- 5-1940 te Amsterdam, Molenpad 16 hs.
" 21- 5-1940 -- 29- 5-1941 te Amsterdam, Kramerstraat 20 T.
" 29- 5-1941 -- heden te Amsterdam, Koninginneweg 235 bv.

Verder woont nog bij de familie Hofstra in:

Teuntje Petronella Elisabeth Koningen, geboren 1-2-1922 te Amsterdam, Nederlandse nationaliteit, vroeger geen godsdienst, thans N.H., beroep vroeger kinderjuffrouw, thans naaister. Sedert 27-9-1947 woont zij op bovengenoemd adres, voordien woonde zij in de gemeente Haarlemmermeer. Zij is een ongehuwde moeder. Haar kind Yvonne Koningen werd op 17-6-1943 te Amsterdam geboren.

Alice Kuhne kwam in 1939 illegaal naar Nederland.

In de bezettingstijd zou zij gedwongen lid van het D.A.F. zijn geweest. Haar houding zou echter principieel anti-Duits geweest zijn. Ten bewijze daarvan gaf zij de volgende referenties op:

F.A. Rozen, Directeur van het Victoria Hotel te Amsterdam.

R. Hofstra, die een verklaring aflegde, inhoudende, dat haar houding in de bezettingstijd goed was geweest, zij kleine illegale daden stelde, zoals het doorgeven van illegale lectuur en enige tijd huisvesting verleende aan een ondergedoken Jood en een spoorweman.

Mart Stam, adres te A'dam, Anth.v. Dijkstraat 10, die verklaarde; dat hij haar in 1937 te Brno (Brünn) leerde kennen, waar zij in haar beroep werkzaam was. Zij was toen verloofd met de heer Neuwith (Jood). Na intrede van het nazi-regiem verliet zij het land en kwam naar A'dam, waar zij voor beiden betere levensomstandigheden zocht. Daar Stam haar sindsdien regelmatig trof en ook wist, hoe zij zich in de bezettingstijd gedroeg, kon hij voor haar betrouwbaarheid ten volle instaan. Zij was anti-Duits.

Dellaert, Directeur van de Gemeentelijke Luchthaven Schiphol.

X
J.W. Stenvert en N. Groesze-Nipper, directeuren van de N.V. Confectie Industrie Neumann & Co., voor welke N.V. Alice Kühne seder Januari 1940 als mode-ontwerpster werkzaam is en waar zij omstreeks 1947 F. 430.- per maand verdiende. Voor genoemde N.V., die gevestigd is te Amsterdam, zou zij regelmatig reizen maken o.a. naar Parijs, België, Zwitserland en Engeland.

Klaas de Graaf, rechercheur van de vreemdelingendienst Amsterdam, die in een verklaring ook ten volle voor haar betrouwbaarheid instaat. Zij is in het bezit van een Oostenrijks paspoort, No. 307/47 P.A., afgegeven door de Oostenrijkse gezant te 's-Gravenhage en geldig tot 23-9-1952.

Politieke en kerkelijke instelling van Hofstra:

B
Tijdens zijn werkzaamheden zou Hofstra zich in het geheel niet over politiek uitlaten. In tegenstelling tot v.d. Beek zou dienaangaande bij hem niet een bepaalde bedoeling voorzitten. Een en ander zou het gevolg zijn voor een volkomen gebrek aan belangstelling voor politieke vraagstukken. Zijn houding in de bezettingsperiode zou zonder meer goed geweest zijn, zonder dat hij nochtans deel uitmaakte van enige illegale groepering. In het algemeen wordt zijn houding wel als betrouwbaar aangemerkt en meent men, dat hij P.v.d.A. of V.V.D. zal stemmen. Reeds werd vermeld, dat er voorbehoud diende te worden gemaakt n.a.v. zijn politieke instelling en dit om twee redenen. Op de eerste plaats zou hij zeker tot enige jaren na de bevrijding en in elk geval nog in 1947 geabonneerd zijn geweest op "De Waarheid". Thans zou dit niet meer het geval zijn. Van een zijde werd het zelfs niet onmogelijk geacht, dat hij communistisch zou stemmen, waarbij verteld werd, dat hij in zijn hart een communist zou zijn en volkomen apathisch tegenover het communisme zou staan. Men meent zijn abonnement op "De Waarheid" in de na-oorloose jaren meer als een kwestie van sleur te moeten beschouwen. Ten tweede is er dan het contact tussen Kühne en Mart Stam, de bij ons zeer bekende communist en ex-Directeur van het Instituut voor Kunstnijverheid te Amsterdam en later als stedenbouwkundig architect betrokken bij de opbouw van het

tegenwoordige Wroclaw (Breslau), terwijl er uit die periode geruchten de ronde deden, dat hij contacten onderhield met de "Kominform". Uiteraard kwam Stam door zijn bezoeken aan Alice Kühne ook in contact met Hofstra en werd er samen gesproken. Van Alice Kühne werd vermeld, dat zij weinig notie van politiek zou hebben en zich uitsluitend bezig hield met haar modeontwerpen. Nochtans zou dit juist een revaar in kunnen houden. Vermeld werd nog, dat Alice Kühne afkomstig zou zijn van zeer goede familie en een goede opvoeding zou hebben genoten.

In dien Hofstra politiek betrouwbaar mocht blijken, behoeft er voor loslippigheid van zijn zijde geen angst te bestaan, daar hij van nature een zwijzaam karakter heeft en met anderen niet zou spreken over interne dienstzaken. Verder is men in meerderheid van mening, dat hij ook geen extremistische neigingen zou koesteren.

Door zijn hoogste chefs en ex-chefs wordt hij in het algemeen gunstig beoordeeld.

Hofstra is niet kerkelijk en doet niets aan godsdienstig leven. Het wordt heel goed mogelijk geacht, dat hij zelfs volkomen ongelovig is, hoewel hierover geen definitieve uitspraken te verkrijgen zijn.

Gesloten te 's-Gravenhage, 25 April
1950.

No. 1100/337-1951. GEHEIM.

Betreft: W. J. de Jong.

0/1643a

Antwoord op: Schrijven No. DIS.14901 R. Geheim,
d.d. 5 October 1951.

OP KAART
ACD/4A
DAI: 29-10-51
PAR: H.W.

V 31-10-51
Schiphol -4

In antwoord op Uw, bovenaangehaald schrijven en na een discreet onderzoek, moge ik U omtrent **X** Willem Johannes de JONG, geboren 10 Maart 1912 te Amsterdam, van beroep chef administratie van de gemeentelijke luchthaven Schiphol en wonende Schiphol-dijk No. 180 te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer, het volgende berichten.

Hij is gehuwd met Johanna Hendrina Fontijn, geboren 29 Januari 1913 te Amsterdam en vestigde zich, komende uit Amsterdam, op 21 Maart 1947 te Badhoevedorp. Hij heeft één zoon oud 5 jaar.

Hij staat in zijn woonplaats als volkomen betrouwbaar bekend. Hij is Ned. Hervormd, geabonneerd op "het Parool" en aangenomen wordt, dat hij aanhanger is van de beginselen van de P.v.d.A. Bepaalde kennissen heeft hij niet. Zijn levenswijze is normaal, hij heeft een goed karakter en is financieel onafhankelijk.

De namen der gezinsleden komen noch op politiek, noch op crimineel gebied, in de plaatselijke politie-administratie voor.

Min A. de Vries

NK

Amsterdam, 23 October 1951.



14.801 R

5 October 1951.

Aan de Heer Districtscommandant
van de Rijkspolitie
te
A M S T E R D A M.

JONG, Willem Johannes de
Amsterdam, 10-3-12
HAARLEMMEER-RIJK, Schiphoudijk 180.

Beroep: Chef administratie. Gem. Luchthaven Schiphol.

Ref. tel. gesprek met de Hr. v. Driel dd. 3-10-1951.

N O T A voor OD 1643 a.

Betreft: G.H. OUDSHOORN

Gijsbertus Huibrecht OUDSHOORN,
geboren 9-12-'14, Haarlemmermeer,
wonende te HCOFFDORF (Haarl.meer), IJweg 1014,
beroep: losarbeider Schiphol.

1950: Vermoedelijk lid CPN. Heeft bij verkiezingen
biljetten voor de ramen.

4-5-'51:

Op 16-3-'46 abonne op "De Waarheid".

No. 3833-51.

Form. V 7

No. Dis. 14.801 R, d.d. 5 October 1951.

Onderwerp: Inlichtingen.

G E H E I M.

OP 2/11-51 bespr. met Schiphol
copie geg. aan

6 November 1951.

of 1643a

OP KAART
ACD/4A
DA: 28-12-51
PAR: ①

V	15-11-51
	Schiphol - 04

Ter voldoening aan het gestelde in Uw bovenaangehaald schrijven, wordt het volgende medegedeeld.-

In het Bevolkingsregister te Amsterdam staat ingeschreven:

X) Herman Johan PRUIJSER, geboren te Amsterdam, 4 October 1914, van beroep Gemeente-ambtenaar, kerkgenootschap Nederlands Hervormd, van Nederlandse nationaliteit, gehuwd met Sophie Henriëtte TENHAEFF, geboren te Leeuwarden, 21 Maart 1917, wonende te Amsterdam, Amstelveenseweg no. 137 bv.-

Betrokkene komt voort uit een keurig, burgerlijk gezin.-Op 5-jarige leeftijd verloor hij zijn vader.-Nadat hij de lagere school had doorlopen, volgde hij een cursus aan een MULO-inrichting.-Hij bezocht deze inrichting met vrucht en bekwam hiervoor een diploma.-Achtereenvolgens behaalde hij nog een diploma boekhouden en een diploma voor Engelse, Duitse en Nederlandse handelscorrespondentie.-Op 18-jarige leeftijd begon hij aan zijn kantoorloopbaan als jongste bediende.-Van 1933 tot 1936 werkte hij, als bediende, op een verzekeringskantoor.-In 1936 kon hij zijn positie verbeteren en werd correspondent bij de verzekerings-Mij. "De Nederlanden" te Amsterdam.-Door de oorlogsomstandigheden kwam hij op 7-11-'40 in dienst van de Gemeente Amsterdam.-Als ambtenaar werd hij bij de afdeling distributie geplaatst.-Bij deze dienst bleef hij werkzaam tot 31-1-'50.-Daarna werd hij, door de gewijzigde omstandigheden, op wachtgeld geplaatst.-Op 1-2-'51 werd hij tewerkgesteld bij de Gemeentelijke dienst voor Sociale Zaken.-Dit duurde maar kort, want op 1-7-'51 werd hij aangesteld als chef van de type-kamer bij de Dienst Luchthaven Schiphol, alwaar hij momenteel nog werkzaam is.-

Pruijser huwde op 31 Mei 1945 en vestigde zich op 27-10-'45 op zijn tegenwoordige woonadres te Amsterdam.-Uit dit huwelijk werden drie kinderen geboren en wel in 1946, in 1947 en in 1950 elke keer één kind.-

Betrokkene staat zeer gunstig bekend.-Gedurende de oorlog gedroeg hij zich als een "goede" Nederlander.-Alhoewel hij nimmer naar buitenuit enige politieke kleur droeg, was voldoende bekend dat hij sympathiseerde met de socialistische ideologieën.-Momenteel is hij sedert enige jaren lid van de PVDA.-Dit bleek ook wel uit het feit, dat hij gedurende een drietal jaren, ter gelegenheid van gehouden verkiezingen, reclame maakte voor deze partij, door middel van aan zijn woning aangebrachte affiches.-Hij leest ook het dagblad "Het Vrije Volk".-Geheel genomen wordt hij politiek als anderszins volkomen betrouwbaar geacht.-Vrees voor extreme, politieke sympathieën bij hem, wordt dezerzijds niet aanwezig geacht.-Volgens gegevens dezerzijds, was hij in 1947 geabonneerd op de periodiek "De Vrije Katheder".-Op crimineel gebied komen geen vonnissen van hem voor.-

1013/p

Verzoeken dit **ONTVANGSTBEWIJS** met spoed, **GEHEEL**
INGEVULD en op de gebruikelijke wijze te retourneren aan :

Min. van Binnenlandse Zaken
Javastraat 68, 's-Gravenhage.

DIS

De ondergetekende verklaart stuk

No. 14.801 R, d.d. 5 October 1951
in goede orde te hebben ontvangen.

No-13

(Dienst, Code of Verbindingsnr.)

6-10-51

(Datum)

1

(Paraaf of Handtekening)



14.801 R

5 October 1951.

Aan de Heer
Hoofd Commissaris van Politie
te
AMSTERDAM.

PRUIJSER, Herman Johan
Amsterdam, 4-10-14
AMSTERDAM-Z, Amstelveenseweg 137 br.

Beroep: Hoofd typekamer. Gem. Luchthaven, Schiphol.
In de documentatie alhier komt voor:
PRUYSER, Herman Johan,
Amsterdam, 4-10-14, AMSTERDAM.
April 1947 Abonné De Vrije Katheder.

Opmerkingen:

~~10~~ Nov. 50 Pol.del. Voorw. buiten verv.Gesteld
 Verricht voor NV Ienco werzk. heden op luchthaven
 Schiphol (96876/OD 1643A)

Op 9-4-53 aan K.L.M. bericht:
 Is gededineerd geweest van Juni '45 tot Juni '46.
 Voorwaardelijk buiten vervolging gesteld met proef-
 tijd van een jaar. Voor 10 jaar ontzet uit de be-
 kende rechten.

Nagesl. door: *Gg*

dat: 2-4-53

MODEL C

afz: K.L.M.

V

volgnr: 488

achtern: ^xSALIER ^x

datum afz: 30-3-'53

voorn: Jacobus

functie:

Turma.

geb: 18-2-1917

te: Zuid-Beyerland

*OD 1643 A*Zie: OD 2500 ~~985000~~adres: HILLEGOM,
Meerstraat 32.*1954. Niet meer
in dienst*

Voor gehuwde vrouwen personalia echtgenoot:

RP
ans

92871
ev 92871

04.121
116.811

04.121
01.4-6.151

no.538/662 -1950- VERTROUWELIJK.

OP KAART
ACD/4A
DAT: 23/1/50
PAR: 15

21 OCT. 1950
ACD/95274

Personalia en politieke informatie van een persoon in dienst van de Firma Philipsen, gevestigd te Amsterdam, Buiksloterdijk 274 en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

7

Betreft: SLOOVE, Johannes Franciscus, geboren te Amsterdam op 31 Juli 1896, wonende te Amsterdam, Albert Cuypstraat 146 III.

u.k.

Hij maakte in de jaren 1948 en 1949, door middel van een raemaffiche, propaganda voor de C.P.N.

Amsterdam, 18 October 1950.



92871

04.121
06.311

09.727
01.4-6.35
28 SEP. 1950
ACD/ 93639

OP KAART
ACD/ 4A
DAI: 2/10/57
PAR: X

No.551/662 -1950- VERTROUWELIJK.

CO 92871

Personalialia en politieke gegevens van een persoon, in dienst van het schildersbedrijf van de Firma Mater, gevestigd te Amsterdam, Reinier Claessenstraat 32 en werkzaam op de luchthaven Schiphol.

X

WINKEL, de Antonius Leonardus, geboren te Amsterdam op 24 Maart 1922, wonende te Amsterdam, Barentszstraat 67 I. Van hem is bekend dat hij in Maart 1949 lid was van de E.V.C., Afd. A.B.W.B.

R.P. Amsterdam, 25 September 1950.



1949 lid A.B.W.B.