

V E R K O R T E    I N L I C H T I N G E N    S A M E N V A T T I N G .

GM/2875-0023.

H'dia, 24 april 1961.

Distributie:

Hoofd Bur. Inl. Marinestaf    ex. 1 t/m 4

Hoofd MARID VI NNG            ex. 5

COSTRING                        ex. 6 - 7

101. Scheepsbewegingen en operationele bijzonderheden ALRI - schepen.  
(t/m 15 april 1961)

a. TORPEDOBOOTJAGERS.(1) SKWADEBUTORP.a) Divisie BUTORP I

"SILIWANGI" )

"SINGA MANGARADJA" ) zie onder "ST.12.3.1."

b) Divisie BUTORP II

"SANDJAJA" )

) Maakte op 15 mrt. een korte proefvaart.

) Op 1 april op 12 dagen notice te Surabaya.

"SAWUNGGALING"

Op 1 april op 12 dagen notice te Surabaya.

(ex. - "SARWADJALA")

b. ONDERZEEBOTEN.(1) Divisie KASEL 101

"TJAKRA"

Hield op 27 mrt. een korte proefvaart.

Op 1 april op 12 dagen notice te Surabaya.

Op 5 april uit Surabaya naar Djakarta. Op 6 april onder water en weer bovengekomen O. van het Boompjes Eil. Aankomst Djakarta op 6/7 april. Hier werd 35 ton brandstof en 8 ton drinkwater ingenomen. Op 10 apr. uit Djakarta voor een "shake down cruise" naar en in de Riouw-archipel. De vaarroute van het schip was als volgt: a) Djakarta-Str. Bangka-Str. Durian-Str. S'pore- Str. Riouw-Tg. Pinang; b) Tg. Pinang-Str. Riouw-Str. S'pore-Anambas-Natuna Eil.-Pandjang Kulan-Str. S'pore-Tg. Pinang; c) Tg. Pinang-Str. S'pore-Str. Karimata-Surabaya. A/b bevonden zich 7 off., 12 o.off. en 40 manschappen. Volgens een draaiurenrapport bedroeg het aantal draaiuren t/m 7 apr. en sedert het groot onderhoud resp.

SB dieselmotor	39 u. 40 min.	234 u. 25 min.
----------------	---------------	----------------

BB dieselmotor	13 u.	121 u. 35 min.
----------------	-------	----------------

SB hfd. motor	38 u. 50 min.	180 u. 12 min.
---------------	---------------	----------------

BB hfd. motor	42 u. 04 min.	206 u. 52 min.
---------------	---------------	----------------

De brandstofvoorraad bedroeg 85 ton, de smeerolie 5,7 ton. Bevond zich op 11 april in Str. Bangka.

"NANGGALA" Op 14 mrt. "arrival conference" in Surabaya i.v.m. klein onderhoud (20 mrt. - 20 juni). Tijdens of na k.o. zouden de batterijen worden verwisseld. Op 28 mrt. ging KSAL acoörd met de werkzaamheden die ged. het klein onderhoud zouden worden uitgevoerd. Op 1 apr. in k.o. te S'baja.

c. FREGATTEN en KORVETTEN.

(1) SKWAD ESKORTA (Escort Squadron)

(a) Divisie ESKORTA 121

"IMAM BONDJOL"

Op 1 april op 7 dgn. notice te Surabaya. Op 5 april werd bekend, dat het schip naar Tarakan zou worden gedirigeerd. Aantal keteluren op 7 apr. sedert groot onderhoud en sedert de in gebruikstelling resp. voorste ketel 618;2934 en achterste ketel 420;2634. Op 7 apr. uit S'baja via Westervaarwater naar Tarakan teneinde 1° deel te nemen aan besprekingen i.v.m. het gezamenlijk patrouilleren door Indon. en Phil. marine tegen de smokkel en zeeroverij, 2° te oefenen. Op 8 apr. sloeg tijdens zwaar weer een matroos overboord. Na ged. 8 uur de zee te hebben afgezocht, vervolgde het schip zijn reis. Aankomst Tarakan op 9 apr. Na aankomst werd 180 ton MFO en 30 ton water ingenomen. Zie verder onder "TORANI".

"UNTUNG SUROPATI" zie onder "ST.12.3.1."

(b) Divisie ESKORTA 122

"PATIMURA"

Op 1 apr. "niet vaargereed" te Surabaya.

"HASANUDDIN"

Op 1 apr. in klein onderhoud te Surabaya.

(2) Divisie Korvetten "A"

"PATIUNUS"

Zou in mrt. gereed worden gemaakt om ter beschikking te worden gesteld van KODAMAR I. De bem. zou door KODAMAR I worden geleverd. Op 1 april op 7 dagen notice te Surabaya. Maakte op 6 apr. een korte proefvaart in Str. Madura, op 7 apr. in Surabaya terug.

"BANTENG"

"RADJAWALI"

Op 1 apr. opgelegd te Surabaya.

d. KUST - ONDERZEEBOOTJAGERS.

(1) "ALU ALU"

Op 1 apr. opgelegd te Surabaya.

(2) FLOT BUKAS I

(a) SKWADIRAN BUKAS 10

Divisie BUKAS 101

"LUMBA LUMBA"

"TJUTJUT"

Op 1 apr. op 12 dagen notice te Surabaya.

"TONGKOL"

Op 28 febr. hield het schip een proefvaart en oefeningen met A(nti) A(ircraft) geschut en dieptebommen ged. zes uur in Str. Malakka.

De oefeningen met het A.A. geschut slaagden, die met de dieptebommen echter niet. De bommen werden geworpen met de B.B. "thrower" en waren afgesteld op 45 meter bij een diepte van 52 meter. Geen der bommen kwam tot ontploffing (in persbericht werd dit verzwegen). De oefeningen werden bijgewoond door cdt. KODAMAR I en de ALRI-voorlichtingsdienst(!)

Op 1 maart te Belawan. Dezelfde dag uitgevaren voor een patrouillevaart in de Aru-baai, Sungai Tamiang en Langsa-Baai. Op 4 mrt. in Belawan teruggekeerd. Op 13 mrt uit Belawan naar de Aru-Baai, Tg. Tamiang en de baai van Langsa en Sabang voor patrouillediensten. Op 13 mrt. bij Langsa lucht-afweeroefeningen gehouden met goed resultaat. Op 14 mrt. aankomst Sabang. Op 15 mrt. teruggekeerd naar Belawan en op 16 mrt. gearriveerd. Op 17 mrt. werd het schip voorzien van proviand voor 1 maand. Op 23 mrt. naar Tg. Balai (O.kust Sumatra). Op 24 mrt. N. van Tg. Balai voor anker en op 25 mrt. in Tg. Balai evenals op 26 mrt. Op 28 mrt. teruggekeerd in Belawan. Op 5 apr. uit Belawan naar de wateren van Lho Seumaweh (Nrd. Sum) en Labuan Bilik (Z. van Belawan) voor een patrouillevaart. Op 6 apr. in Langsa met cdt. KODAMAR I a/b teruggekeerd naar Belawan. Op 8 apr. bedroeg het aantal draaiuren van de hfd. motor BB, SB en midsch. resp. 219.25, 219.10 en 190.00 en waren de diesel-generatoren II en III in reparatie.

"MADIDIHANG"

Op 23 mrt. uitgevaren en het zeegebied N.W. van Madura met SONAR afgezocht, mogelijk naar de vermiste GIA-dakota (ISAM 5/61, o.a. JMAM BONDJOL). Op 25 mrt. in Surabaya teruggekeerd. Op 31 mrt. uitgevaren naar een R/V punt zes mijl O. van het eil. Masalembu Besar om het begeleiden van de "HONGKONG FIR" (a/b. 5 permesta cieën) over te nemen van de "TORANI" (zie onder "TORANI") op de route Toli-Toli-Kaap William-Masalembu Besar-Surabaya. Aankomst R/V plaats dezelfde dag. Op 1 apr. met de "HONGKONG FIR" in Surabaya teruggekeerd.

Divisie BUKAS 102

"MOMARE"

Op 1 april op 12 dagen notice te Surabaya.

"LAPAI"

"KATULA"

Op 1 april op 12 dagen notice te Surabaya.

"LADJURU"

Op 28 febr. voor anker te Moro, op 2 mrt. voor anker te Tg. Balai Karimun tot 6 mrt. Op 7 mrt. voor anker te Selat Pandjang. Op 9 mrt. in Tg. Uban, op 11 mrt. idem. Op 14 mrt. uit Tg. Pinang naar Djakarta vertrokken (VTA 16 mrt.) voor uitvoering van een spec. opdracht. (Vermoedelijk luister bijzeten aan het bezoek op 29 mrt. door SUKARNO aan Pontianak) Hierna zou het schip weer operationeel onder KODAMAR II vallen. Aankomst te Djakarta op 16 mrt. Op 18 mrt. weer uitgevaren en op 21 mrt. in Pontianak gearriveerd, met a/b 3 colli wapens en 1 colle voertuigveren, bestemd voor Pontianak. Op 28 mrt. uitgevaren en vermoedelijk op 30 mrt. in Djakarta teruggekeerd. Op 7 apr. uit Djakarta naar Teluk Ratai (bij Pandjang) voor een opdracht. Aankomst in Pandang op 8 apr. voor pl. dienst t.b.v. Tlk. Ratai ged. 5 u. Hierna naar de Riouw-archipel, aankomst te Tg. Pinang op 10 april.

SKWADIRAN BUKAS:12Divisie BUKAS 121"TENGGIRI"

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich momenteel in de Philippijnen voor reparatie en opleiding bij USN.

"LAJANG"

Op 6 mrt. uit Tarakan naar Makassar teruggekeerd, aankomst op 8 mrt. Op 9 mrt. uit Makassar naar de Golf van Bone voor steunverlening bij de operatie "BADAI" (orkaan). De ADRI ageerde in de richting van de kust met de kans dat de vijand in prauwen naar Z.O. Celebes zou vluchten. De "LAJANG" diende dit te voorkomen. Op 10 mrt. te Palopo. Op 12 mrt. in Makassar terug met een techn. defect. Op 23 mrt. uit Makassar om in de wateren van Balikpapan en Tarakan de smokkel te bestrijden. Op 24 mrt. in Balikpapan. Op 24 mrt. strandde het Engelse Koopvaardijchip "MARINE EXPLORER" bij Pulau Bananwa (Postiljon Eilanden). Op 26 mrt. vertrok de "LAJANG" uit Balikpapan teneinde assistentie te verlenen en arriveerde op 27 mrt. bij het schip dat van de boeg tot midscheeps aan de grond was gelopen. De "MARINE EXPLORER" had een bemanning van 40 man a/b., terwijl de lading uit steenkool bestond. Daar het schip geen assistentie nodig had aangezien een sleepboot uit Singapore onderweg was, voer de "LAJANG" door naar Makassar om brandstof te laden. Aankomst op 28 mrt. Zou aanvankelijk op 30 mrt. een begeleidingstaak van de "TORANI" (zie aldaar) overnemen, hetgeen door een fout in de coördinatie niet doorging. Op 31 mrt. uit Makassar terug naar de "MARINE EXPLORER" teneinde de pogingen om het schip vlot te trekken te controleren. Na aankomst (dez. dag) bleek het schip reeds door een sleepboot te zijn vrijgemaakt. Op 1 april in Makassar teruggekeerd. Op 5 april uit Makassar naar Tarakan voor transport van het gezelschap van cdt. KODAMAR V i.v.m. het bezoek van een Philip. ozb. jager. Op 7 apr. aankomst Tarakan. Op 8 apr. werd bekend, dat het schip na voltooiing der opdracht waarsch. voor de duur van twee weken naar Surabaja zou terugkeren voor "technical check" en completering van reserve onderdelen. Zie ook onder "TORANI".

"DORANG"

Op 1 apr. in groot/klein onderhoud te Surabaja.

"KRAPU"

Op 3 mrt. uit Ambon voor een patrouillevaart door Str. Kelang langs P. Gebe, Lolopa, Soasiu, Batjan en terug naar Ambon. Op 5 mrt. voor anker bij P. Gebe. Op 7 mrt. te Tobelo. Op 8 mrt. te Ternate en op 9 mrt. voor anker bij Soasiu. Op 10 mrt. anker gelicht. Op 11 mrt. terug in Ambon. Op 22 mrt. uitgevaren voor patrouille naar Sanana (SULA Eilanden), Ceram-zee, Goron-archipel, Watubela-archipel en Banda. Op 23 mrt. voor anker bij Sanana. Op 25 mrt. in Ambon terug. Op 29 mrt. uit Ambon naar de Banda-Eil. en Tual (Kai-Eilanden) voor een patrouillevaart en bewakingsdiensten. Op 30 mrt. te Banda en 31 mrt. te Tual. Op 1 april terug te Banda. Aankomst Ambon op 3 april.

Aan SB-zijde werd een lek op ca. 2 m. onder de waterlijn ontdekt tussen de 39-ste en 41 ste spant. Dit gat werd als voorlopige maatregel dicht gecementeerd (in juli 1960 werden tijdens een dokbeurt 3 gaten aan BB-zijde gevonden). Ondanks een voorstel om het schip ten spoedigste te laten dokken, werden de patrouille diensten toch voortgezet. Op 10 april uit Ambon voor patrouille- en bewakingsdienst naar Morotai, Ternate en Batjan. Bevond zich op 11 april in Str. Patinti.

Divisie BUKAS 122.

"TJAKALANG"

Op 7 april werd bekend, dat het schip vanuit de Philippijnen (Subic Bay) op de terugreis was. Bevond zich op 8 april N.O. van Borneo en op 10 april bij Tarakan.

"TODAK"

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich zeer waarschijnlijk in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"LEMADANG"

Op 1 april in klein onderhoud te Surabaya.

"BUBARA"

Op 1 april op 12 dagen notice te Surabaya.

Indeling bij FLOT BUKAS I onbekend.

"HIU"

Nadat de sonar was gerepareerd, op 27 febr. het anker gelicht en het Westervaarwater weer uitgevaren. Op 27 mrt. werd bekend, dat het schip naar Tarakan zou worden gezonden. Op 1 april op 24 uur notice te Surabaya. Op 2 apr. naar Tarakan vertrokken ter uitvoering van de overeengekomen gezamenlijke operatie door de ALRI en de Filippijnse marine. Aankomst Tarakan op 5 april. Zie ook onder "TORANI".

"TORANI"

Op 1 mrt. werd de reparatie aan de zoetwaterpomp van de SB-generator in Bitung beëindigd. Dezelfde dag geraakte echter de radar-ontvanger defect. Op 3 mrt. uit Bitung naar Gorontalo, aankomst 4 mrt. Op 5 mrt. teruggekeerd naar Bitung, aankomst 6 mrt. Zou aanvankelijk hierna naar de Golf van Bone worden gedirigeerd voor steunverlening bij operatie "BADAI". Operatieopdracht werd echter geannuleerd. Op 7 mrt. naar Belang voor transport voor twee officieren. Dezelfde dag terug in Bitung. Vermoedelijk op 9 mrt. ontving het schip onderdelen voor de zoetwaterpomp. Op 10 mrt. naar Toli-Toli, aankomst de volgende dag. Op 12 mrt. naar Tarakan gevaren en op 14 mrt. gearriveerd. Op 16 mrt. uit Tarakan vertrokken en enige uren later voor anker gegaan in de Sibuko-baai. Op 17 mrt. naar Tarakan teruggekeerd met een smokkelprauw op sleeptouw. Op 25 mrt. uit Tarakan en op 27 mrt. voor anker gegaan bij Menado. Op 28 mrt. van Menado naar Bitung teneinde olie te laden. Drie uur later met de "HONGKONG FIR" uit Bitung vertrokken ter eskortering van dit schip dat 5 cieën permesta a/b vervoerde en langs de vaarroute Toli-Toli - Kaap William - Masalembo - tot aan Surabaya moest worden begeleid. Op een R/V punt zes mijl W. van Kaap William zou de "LAJANG" de taak van de "TORANI" overnemen.

F / Lt. Kol. SAMPURNO, cdt. RVP 2 en  
permestaleider (Kapitein?) LAURENS  
SAERANG, zie ISAM 8/61

Op 30 mrt. onderwierp de "TORANI" een viertal Japanse vissersvaartuigen ter hoogte van Toli-Toli aan een onderzoek. Op 30 mrt. bleek de "LAJANG" zich niet op het R/V punt te bevinden. Hierop doorgevaren naar het eil. Masalembo Besar. Op 31 mrt. aldaar R/V gemaakt met de "MADIDIHANG" die de begeleidingstaak overnam. De "TORANI" stevende ook naar Surabaya om brandstof (20 ton HSD, 3 ton DCO 30), water (15 ton) en proviand a/b te nemen. Tevens zou de radar worden gerepareerd. Aankomst op 1 april. Op 4 april uit Surabaya naar Tarakan, aankomst op 6 apr. Op 8 apr. werd bekend, dat het schip voor de duur van twee weken toestemming had om i.v.m. reparaties naar Surabaya terug te keren. De taak van de "TORANI" zou door de "HIU" worden overgenomen.

De "TORANI", "HIU", "IMAM BONDJOL" en "LAJANG" kregen begin april opdracht om de voorraad dieptebommen Mark 9, MOD. 2 en 3 zo snel mogelijk bij oefeningen te verbruiken, dan wel in te leveren. Beschadigde bommen dienden in 500 voet diep water overhoord te worden gezet.

e. MIJNENVEGERS.  
SKWADIRAN 10 (Squadron mijnendienst)

(1) 1e Flotille.

"PR-101"  
(Flores - 805)

Bevond zich op 1 mrt. op patrouillevaart in de Riouw-archipel. Op 2 mrt. te Mowos. Op 7 mrt. te Tg. Uban, evenals op 10 mrt. Op 11 mrt. te Tg. Pinang. Op 14 mrt. te Tg. Uban. Het schip had herhaaldelijk moeilijkheden met de elektrische installatie. Op 21 mrt. in K.O. Bevond zich op 14 apr. nog steeds te Tg. Uban met de hulpmoter in reparatie.

"PR-102"  
(Djombang-806)

Op 1 april op 7 dagen notice te Surabaya. Op 3 apr. naar Probolinggo vertrokken ter bewaking en bevoorrading van een eenheid nooddienstplichtigen van de "NANUSA". Op 4 april terug in Surabaya.

"PR-103"  
(Djampea-807)

De gehele maand mrt. in Belawan. Tot 14 apr. idem.

"PR-104"  
(Enggano-808)

Op 1 april op 12 dagen notice te Surabaya.

"PR-105"  
(Badak-927?)

Geen meldingen ontvangen.

"PR-106"  
(Rindjani-809)

Te Belawan. Zou (op 28 mrt ?) in dok gaan. Sedert 2 april in dok.

"PR-107"  
(Merbabu -?)

Geen meldingen ontvangen.

(2) 2e Flottile

- "PR-501/504/507" Op 1 april in conservatie te Surabaya.
- "PR-502" Veegde begin mrt. in het mijnengebied.  
(zie ook ISAM 5/61, PR-508)
- "PR-503" Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich vermoedelijk op 7 of 12 dagen notice te S'baja.
- "PR-505" Op 1 april op 7 dagen notice te Surabaya.
- "PR-506" Op 1 april op 7 dagen notice te Surabaya.  
Veegde op 4 en 5 apr. over een afstand van 8 mijl het mijnengebied met HFG-Materiaal.
- "PR-508" Op 3 mrt. werden 16 opvarenden van een omgeslagen zeilpauw in Str. Madura door schip gered. Op 8 mrt. werd het mijnengebied geveegd (zie ook ISAM 5/61, Pr-508). Op 13 mrt. andermaal. Op 1 april op 7 dagen notice te Surabaya.
- "PR-509" }  
"PR-510" } Op 1 apr. in groot/klein onderhoud te S'baja.

f. "A"-klasse patrouille vaartuigen.

- "AMPIS" Op 1 apr. op 7 dagen notice te Surabaya.
- "AMPOK" Geen meldingen ontvangen.
- "ANDIS" Bevond zich op 1 mrt. op patrouillevaart in de Riouw-archipel. Op 4 mrt. te Tg. Uban voor routine-onderhoud. Op 6 mrt. uit Tg. Uban vertrokken voor patrouille in de wateren rondom Singapore en werd omstr. 17 mrt. in Tg. Pinang terugverwacht. Op 16 mrt. voor anker bij P. Tangelan. Op 21 mrt. te Tg. Uban (routine onderhoud). Op 25 mrt. te Tg. Uban met de anker-machinerie en hoofdpomp in reparatie. Op 6 april gereed voor patrouille en vertrokken naar Str. Singapore, Tg. Berakit, Bintan Timur, Lingga en Oostkust Singkep tot Tg. Djabung. Werde op 20 april in Tg. Pinang terugverwacht.
- "ARIJAT" Op 1 mrt. te Tg. Uban (schip v.d. wacht). Op 23 mrt. naar Bengkalis met een olietongkang. Op 28 mrt. te Tg. Uban met de nokkenas van de hulpmotor in reparatie. Op 13 april rep. beëindigd en overheidspers. vervoerd naar Tg. Pinang. Op 14 apr. schip v.d. wacht in Tg. Uban.
- "ALKAI" Vermoedelijk nog steeds in Pontianak.
- "ALULU" Op 7 mrt. te Tarakan.  
Hierna geen meldingen meer ontvangen.
- "ALAP" Geen meldingen ontvangen.
- "ANTANG" }  
"AROKWES" } Op 1 apr. in groot/klein onderhoud te S'baja.
- "ATTAT" Geen meldingen ontvangen.

g. AKA's"NUSA TELU"

Op 13 mrt. werd bekend, dat het schip eind mrt. naar Tg. Pinang zou worden gedirigeerd, i.v.m. het bezoek van een "INTERDEP"-commissie. Vermoedelijk op 29 mrt. uit Surabaya naar Djakarta, aankomst op 30 mrt. Op 5 april uit Djakarta naar Tg. Pinang ter voortzetting van de operatie "HEMAT". Op 9 apr. in Tg. Pinang.

"BANGGAI"

Op 21 mrt. werd bekend, dat het schip enkele verbouwingen zou ondergaan. Op 1 apr. in groot onderhoud te Surabaya.

h. APA's

*in later hoch  
vertrokken*

"MOROTAI"

Zou op 28 mrt. uit Surabaya naar Makassar, Ambon, Morotai, Bitung, Makassar en Surabaya vertrekken t.b.v. "opbouw" en troepentransport. De vaarorder werd echter ingetrokken om dzz. onbekende (waarsch. technische) redenen. Op 1 april op 7 dagen notice te Surabaya.

"HALMAHERA"

Op 1 apr. in groot/klein onderhoud te S'baja.

i. LANDINGSVAARTUIGEN.(1) LST's"TELUK WADJO"

Op 1 april op 7 dagen notice te Surabaya.

"TELUK LANGSA"

Op 1 mrt. te Belawan. In Sambu (Riouw) zou een lading (w.o. "armement GANNET 3") gereed worden gemaakt voor verscheping naar Djakarta. Op 7 mrt. vertrokken naar Sabang met a/b 42 drums MT-70; aankomst op 8 mrt. Op 21 mrt. uit Sabang naar Djakarta. Op 24 mrt. Sambu binnengelopen. Op 25 mrt. naar Tg. Pinang voor goederentransport. Op 28 mrt. uit Tg. Pinang en op 30 mrt. in Djakarta gearriveerd. Op 5 apr. uit Djakarta en twee dagen later in Surabaya teruggekeerd.

(2) LCI's"MARICH"

Op 1 apr. op 24 uur notice te Surabaya.

"PIRU""AMAHAI""BARUNA"

Op 1 apr. opgelegd te Surabaya.

j. TANKERS."BUNJU"

Op 1 apr. in groot/klein onderhoud te S'baja.

"TJEPU"

Op 1 apr. op 12 dagen notice te Surabaya.

"SAMBU"

zie onder "ST-12.3.1." (tot 6 april)  
Op 6 apr. met "ST-12.3.1." uit Ambon vertrokken. Na vertrek vervolgde de tanker zijn weg naar Bitung. Op 7 apr. werd met het luchtdoelgeschut geoefend. Aankomst 8 apr. Verstrekt HSD en DCO-30.



Hierna werd 750 ton zoet water ingenomen (tank V). Na vertrek uit Bitung (2e helft april) zou de "SAMBU" Balikpapan aandoen voor het innemen van 750 ton ketelwater (tank I) i.v.m. het a.s. beleefdheidsbezoek aan Wladiwostok. Op 14 april nog te Bitung.

"PLADJU"

Op 1 apr. op 24 uur notice te Surabaya.

k. MOTORTORPEDOBOTEN.

SKWADKATJEPEDO 10 (Squadron motortorpedob. 10)

"SERIGALA"

Op 1 apr. "niet vaargereed" te Surabaya.

"MATJAN TUTUL"

"MATJAN KUMBANG"

"HARIMAU"

"SINGA"

Op 1 apr. op 24 uur notice te Surabaya.

"ANOVA"

"BIRUANG"

"ADJAK"

Op 1 apr. op 7 dagen notice te Surabaya.

l. OPLEIDINGSSCHEPEN.

"GADJAH MADA"

Op 1 apr. opgelegd te Surabaya.

"NANUSA"

Op 1 mrt. uit Ambon vertrokken en op 5 mrt. in Makassar gearriveerd. Op 9 mrt. naar Surabaya vertrokken, aankomst op 12 mrt. Op 1 apr. op 7 dagen notice te Surabaya.

"DEWARUTJI"

Geen meldingen ontvangen.

n. "ST. 12.3.1." ; "SILIWANGI", "SINGA MANGARADJA", "UNTUNG SUROPATI", "SAMBU".

Cdt. ; Lt. Kol. R. SUBONO.

Na vermoedelijk voor een proefvaart op 6 mrt. te zijn uitgevaren, keerde "UNTUNG SUROPATI" dez. dag terug in Surabaya met een uitgevallen S.B. turbo-dynamo en een defecte dieselmotor. De "SINGA MANGARADJA" vertrok op 7 mrt. vermoedelijk ook voor een proefvaart uit de haven. Bevond zich op 8 mrt. O. van Arends-Eil. en op 9 mrt. voor de O.Kust van Madura, alwaar wegens twee lekke ketels de twee overige ketels in bedrijf werden gesteld. Op 10 mrt. in Surabaya teruggekeerd. De "SILIWANGI" voer op 8 mrt. uit en dez. dag voor anker in het Westervaarwater. Op 9 mrt. anker gelicht en langs N.-, O.- en Z-Kust van Madura op 10 mrt. in Surabaya teruggekeerd (zonder defecten!). Deze tochten waren vermoedelijk proefvaarten i.v.m. het a.s. beleefdheidsbezoek van "ST.12.3.1." aan Portugees Timor. Hierna zou "ST.12.3.1." gaan oefenen in de wateren van KODAMAR VI. Het eerst vertrok de "SAMBU" op 23 mrt. uit Surabaya en zou op 27 mrt. R/V maken bij Pulau Alor met de overige schepen. Op 24 mrt. vertrokken de "SILIWANGI" (cdo.) en de "UNTUNG SUROPATI". De "SINGA MANGARADJA" volgde pas een dag later nadat een technische moeilijkheid was overwonnen. Op 25 mrt. voeren de "SILIWANGI" en de "UNTUNG SUROPATI" ter hoogte van Bali, Lombok en Sumbawa en oefenden van 09.00 GH tot 11.00 GH in het manoeuvreren en "zigzagvaren" en van 15.00GH tot 17.00 GH in "range and inclination", het richten op bovenwaterdoelen en vuurleiding in team-verband en het afstand bepalen m.b.v. radar.

Op 26 mrt. maakten beide schepen R/V met de "SAMBU" ter hoogte van P. Alor. Dezelfde dag sloot de "SINGA MANGARADJA" zich bij de eenheid aan. Het schip had daartoe sedert het vertrek op 25 mrt. de vaart opgevoerd van 12 tot 20 mijl. Op 27 mrt. arriveerde de eenheid te Dilly (Portugees Timor). Een uur na aankomst werd een salvo van 21 saluutschoten afgegeven. Hierna kon de odt. St. 12.3.1. constateren dat "men gereed bleek te zijn voor het beantwoorden der saluutschoten". De eenheid ging voor anker. Op 29 mrt. lichtten de schepen het anker en zetten de reis voort. Op 30 mrt. bevonden de "SILIWANGI", "UNTUNG SUROPATI" en "SINGA MANGARADJA" zich bij P. Selara. Van 09.00 H tot 10.00 H werden manoeuvreer-oefeningen gehouden, van 15.48 H tot 17.08 H "range and inclination" oefeningen, RDU (?) en AKS (?), en van 19.00 H tot 19.30 H "CRAA FIRE" (mogelijk "Controlled Radar Anti Aircraft Fire"?).

Op 31 mrt. gingen de "SILIWANGI", "UNTUNG SUROPATI" en "SINGA MANGARADJA" voor Dobo ten anker. De "SAMBU" die alleen voer, bevond zich op 30 mrt. tussen de Tanimbar- en Kei Eilanden. De tanker arriveerde op 31 mrt. enige tijd vóór de andere schepen in Dobo. Op 2 apr. vertrok de tanker een half uur eerder uit Dobo naar Ambon om aldaar de eenheid van brandstof te voorzien. De "SAMBU" voer aan de Z. zijde van Ceram naar Ambon en de overige schepen aan de N. zijde. Op 3 apr. hielden de schepen "CRAA"-oefeningen. De "SILIWANGI" verbruikte daarbij aan munitie: 7 st. 130 mm., 6 st. 85 mm., 475 st. 37 mm.; de "SINGA MANGARADJA": 7 st. 130 mm., 18 st. 85 mm., 523 st. 37 mm.; en de "UNTUNG SUROPATI": 192 st. 30 mm., 60 st. 20 mm. Aankomst in Ambon op 4 apr. Hier werden de overige schepen door de "SAMBU" van brandstof voorzien. De tanker bunkerde zelf 5 ton DCO-30, bestemd voor Bitung.

Op 6 apr. te 16.30 HI vertrok "St-12.3.1." uit Ambon. Na het vertrek scheidde de "SAMBU" zich van de eenheid af en koerste naar Bitung voor het verstrekken van HSD en DCO-30 (zie verder onder de "SAMBU"). Bij het vertrek had de "UNTUNG SUROPATI" enige moeilijkheden van technische aard. De "regulation (governor?)", "emergency governor" en "centrifugal governor" werden ten dieneinde nagekeken en bijgesteld. Met het oog op deze moeilijkheden voeren de schepen met een 13 mijls vaart. De "UNTUNG SUROPATI" voer volgens schema (zie bijlage "C"). Tijdens de terugreis naar Surabaya werden de "SINGA MANGARADJA", "SILIWANGI" en "UNTUNG SUROPATI" andermaal proeven genomen met diverse omwentelingsnelheden, teneinde het minimale brandstofverbruik voor elke omwentelingssnelheid te kunnen bepalen; e.e.a. om de karakteristieken der schepen te "checken" en mede i.v.m. het a.s. beleefdheidsbezoek aan Rusland. (zie voor geg. van deze proeven bijlage "A"/m"D").

Op 7 apr. O. van Tukangbesi Eilanden en bij P. Komba, op 8 apr. N. van Flores en bij P. Sangeang en op 9 apr. N. van Bali en in Str. Madura. Op deze dag hielden de schepen van 16.30 GH tot 18.30 GH schietoefeningen met het rif Guntur als doel. Aankomst Surabaya op 9 apr. Op 11 apr. werd "St. 12.3.1." door KOMARMA ontbonden. De C.S. ALRI sprak zijn bijzondere waardering uit voor "het welzijn van het beleefdheidsbezoek en de oefeningen door de eenheid".

Na aankomst op de basis werd een nominatieve opgave ingediend van de officieren, o.off. en manschappen die aan het beleefdheidsbezoek aan Rusland zullen deelnemen, overeenkomstig de "standaardbezetting". Het overige personeel dat niet voor de reis in aanmerking kwam werd overgeplaatst naar de "SANDJAJA" en "SAWUNGGALING".

Naar Wladiwostok gaan o.a. mee.: Kol. MOELJADI (KOMARMA) en Lnt. Kol. MARWIDJI (odt. FLOT BUKAS I).

max. vaart  
op 2 ketel. f

F door

Van 2 tot 10 mei zullen rep. werkzaamheden aan de "SINGA MANGARADJA", "SILIWANGI" en "SAMBU" worden uitgevoerd, waarvoor de schepen niet behoeven te dokken. Tussen 10 en 19 mei worden zij gereed gemaakt voor de uitvaart. Daartoe zal een nieuwe eenheid worden gevormd, de "ST-12.3.2.", bestaande uit de schepen "SILIWANGI", "SINGA MANGARADJA" en (als hulp-schip) de "SAMBU" en die door KOMARMA zal worden geïnstalleerd. Het beleefdheidsbezoek die deze eenheid aan Wladiwostok zal brengen, zal worden uitgevoerd als belangrijkste onderdeel van operatie "TABAH" (= vastberaden). De eenheid zal via Hongkong en Nagasaki varen, terwijl de beide jagers waarschijnlijk gebruik zullen maken van één ketel en vier branders bij 140 omwentelingen en een 12 mijls vaart.

102. ALRI - algemeen.KODAMAR I

In KODAMAR I zal op 3 km. afstand van P. Belawan een munitie-magazijn worden gebouwd.

Begin mrt. vond de odo. overdracht over Belawan plaats door Lnt. Kol. MANAF LUBIS (cdt. KODAM 2) aan Maj. R. SOEHARDJO, cdt. KODAMAR I.

Begin apr. werd bij P. Pisang een drijvende mijn waargenomen, waarna door de PEKUPER Teluk Bajar een gebied van een halve zee-mijl O. van het eiland voor de scheepvaart werd gesloten.

KODAMAR II

Geen meldingen ontvangen.

KODAMAR III

Van 13 t/m 15 apr. werd door KOMARMA, alle cdten mar. gewesten en alle cdten mar. Stations in Djakarta een dienstbijeenkomst gehouden. De bijeenkomst diende als "briefing" van de operationele staf en het departement ALRI betr. de groei van de ALRI en de plannen voor de toekomst.

Medio mrt. keerden 7 Alri-off. na een "oriëntatie-bezoek" van 4 mnd. uit de V.S. terug, alwaar zij versch. onderwijs- en logistieke instellingen van de Am. marine hebben bezocht.

KODAMAR IV

Begin maart werd Lnt. Kol. DJAELANI door vice-adm. MARTADINATA geïnstalleerd tot marine attaché voor New Delhi (India) welke benoeming n.i.v. 1 april van kracht wordt. Betrokkene is reeds "officier belast met de samenwerking tussen de Indon. en Indische zeemachten" (zie ook ISAM 5/61, blz. 14).

Op 24 mrt. strandde het Engelse Koopvaardij-schip "MARINE EXPLORER" bij P. Bananwaja. Dezelfde dag nog vertrokken de schepen HMS. "BARMOND" (hulpschip) en HMS. "ENCORE" (sleeppoot) uit Singapore via Str. Karimata om assistentie te verlenen. Beg. april liepen de drie schepen Makassar binnen voor "refreshment". (totale bemanning ca. 100 man).

Eind mrt. zullen 84 man uit Djakarta voor opleiding ALRI-vliegdienst en vervulling nooddienstplicht in Malang arriveren.

Begin april vertrok de sleeppoot "TD-11" uit Surabaya om een "kameel" (scheepslichter) naar Bitung te slepen. Onderweg Makassar binnengelopen voor reparaties waterpomp. BB.

Op 11 mei zullen de vijf beste kandidaat-vliegers van de ALRI-academie/Surabaya voor een opleiding naar de U.S.A. worden gezonden.

#### KODAMAR V

Volgens ontvangen meldingen heerst er personeelsgebrek en een groot tekort aan materiaal in Bitung. De haven beschikt momenteel over een defecte sleeppoot en een lekke lichters voor HSD (zie ook onder KODAMAR IV). De elektrische verlichting in het havencomplex is sedert twee maanden buiten werking wegens een defect aan het aggregaat. Op 7 mrt. werden de bewakingsposten in de haven en de overige posten zonder voorafgaande kennisgeving door de ADRI verlaten. Gezien reeds was overeengekomen dat de ALRI deze posten zou overnemen doch daarvoor geen personeel ter beschikking was, werden verlofgangers alsmede de bemanning van de "TORANI" opgedragen om tijdelijk bewakingsdiensten te verrichten aan de wal. Intussen werden als voorlopige maatregel door het pol. commissariaat Nrd.- en Midden Celebes een aantal regu's veiligheidspol. naar Bitung gedirigeerd in afwachting van de komst van een afdeling KKO. Volgens plan zal medio apr. een regu KKO uit Makassar naar Bitung worden gedirigeerd. Begin april werd door de post Nunukan (bij Tarakan) een motorpauw onder Britse vlag aangehouden, die met koopwaar uit Tawao (Br. Borneo) op weg was. Bemanning (Dajaks) werd naar Tarakan overgebracht.

Volgens een melding van de ALRI-attaché in Manilla zou het "GUN RUNNING SYNDICATE" (Intern. smokkelorg.) een poging ondernemen om 250 st. "high powder gun" en 5000 kg. explosieven de Indon. wateren binnen te smokkelen.

In verband hiermede zouden de "IMAM BONDJOL", "LAJANG", "HIU" en "TORANI" alle vaartuigen uit de richting van Tawao aan een onderzoek moeten onderwerpen. Volgens een Indon. persbericht maakten Philipp. oorlogsschepen begin apr. jacht in de Sulu-arch. op een smokkelvaartuig, dat in Sulu 200 vuurwapens en 5000 kg. munitie a/b zou nemen. Het vaartuig zou voorts in Sulu een aanvullende levering van nog enkele wapens van Philipp. leden van het "GUN RUNNING SYNDICATE" ontvangen.

Begin apr. arriveerde de Philippijnse ozb.jager "NEGROS ORIENTAL" (de "C-26"; ex.PC-type) in Tarakan voor een bezoek van vier dagen; e.e.a. in het kader van de overeengekomen samenwerking inzake operaties tegen smokkel en zeeroverrij (ISAM 5/61, blz. 12). N.a.v. dit bezoek werden de ALRI-schepen "HIU", "TORANI" en "LAJANG" naar Tarakan gedirigeerd. Onderwijl werden pogingen door het VB-station Tarakan voortgezet om de verbinding met het VB-station in de Ph. tot stand te brengen. M.i.v. 1 april werd Nunukan (N. van Tarakan) als controle-post aangewezen. Op 8 april arriveerde Lnt. Kol. R. SUDOMO (hfd. D. III) per "ALBATROS"-vliegtuig in Tarakan. De cdt. KODAMAR V, cdt. Station Bitung (Maj. SIGIT) en zijn a.s. vervanger (maj. SUGIONO) bevonden zich reeds in Tarakan. Dezelfde dag arriveerde de "ILOILLO" (de "E-32", ex.-PG-type) met a/b Kapt. MAGLUYAN (bev. Philipp. mar.) en cdr. SUNGA (cdt. "task-force 31"). Op 9 apr. vond een bijeenkomst plaats, die leidde tot a) stationering in de toekomst van verb. off. op diverse plaatsen; b) het overdragen van 4 Philippino's aan de "ILOILLO"; c) het a.s. vertrek van een Indon. ozbj. om in Batu-Batu 48 Indon's op te halen (w.o. 4 die beweren tot de ADRI te behoren; d) het uitwisselen van INTELL-gegevens. Op 9 april arriveerde de "IMAM BONDJOL" die op de Philippino's een grote indruk zou hebben gemaakt (!). Volgens laatste geg. zou de verbinding tussen St. Tarakan en Batu-Batu goed zijn. Begin april werd bekend, dat de N.V. Scheepvaartmij. "DJAWA-KALIMANTAN" t.b.v. een vlotte scheepvaartverbinding een agentschap in Samarinda opende. De kosten der reparaties aan de steiger van Palopo bedragen 7.000.000 rupiah. Thans kunnen weer schepen langs zij de steiger komen. Nog dit jaar zou een aanvang worden gemaakt met de aanleg van een KPM-helling te Samarinda.

KODAMAR VI . . . . . Geen meldingen ontvangen.

.....

"Project SS"

Medio mrt. werd bekend, dat het "project SS" (ISAM 4/61, Alri-algemeen) uit vier gedeelten blijkt te bestaan. Elk gedeelte zal in totaal zestig man omvatten. Hiertoe werd het personeel medio mrt. aangevuld met 14 man v.w.b. de dienstvakken "NAGI", torp. elektriciteit, "ASDIC", Tech. dienst ("machinist"), "motorist" en arts. Volgend meldingen uit andere bronnen zou Indon. nog dit jaar vier ozbten van de USSR krijgen.

.....

Indon. persberichten maken melding van:

De kiellegging van drie (van de tien) schepen die door Yugo-Slavië voor Indon. zullen worden gebouwd;

De aanbiedingen van ong. 4500 boeken m.b.t. zeevaartkunde en scheepsbouwkunde door de V.S.(I.C.A.) aan de Academie voor scheepvaartkunde (Akademie Ilmu Pelajaran). Deze boeken maken deel uit van een totaal van 8000 st. (scheepsbouwkunde, zeevaartkunde, voortstuwing, dieselmotoren, thermo-dynamica etc.) welke een onderdeel vormen van een econ. project tot bijdrage in de ontwikkeling van de Indon. Koopvaardijvloot.

De aanbieding van Russische marineboeken door Kol. M.A. SHITIKOV (mil. at.) aan Lnt. Kol. HARJONO NIMPUNO.

De bestelling van een 15.000 tond drijfdok bij "GUTE-HOFFNUNGSHUTTE-STERKADE AG" (aflevering voorjaar 1962).

De a.s. aflevering van de in Japan gebouwde "GUNUNG KERINTJI" (5000 ton; HAKODATE scheepsw.) Het eerste schip "GUNUNG GUNTUR" vertrok op 18 mrt. uit Japan. Het derde en laatste wordt momenteel nog gebouwd. Alle drie bestemd voor de Djakarta Lloyd Scheepvrt. Mij". E.e.a. in het kader van de Japanse oorlogsherstellingsbetalingen.

De aanvulling bij de Indon. Koopvaardijvloot van 12 schepen uit Polen die nog dit jaar zullen arriveren (totaal 26.500 DWT). Deze maken deel uit van 24 schepen die besteld zijn in Polen (tot. 65.000 DWT). Aflevering reeds in 1960 aangevangen.

De tewaterlating van de "PELUK AMBOINA" (LST, 4000 DWT, SASUSEN SCH.") in Japan.

De Stafofficier inlichtingendienst  
van de zeemacht in Ned. Nw. Guinea,



G. Th. Vermeulen.  
DTZSD 1

Bijlage "A"	brandstofver. iik	omwentelingen	branders	vaart	overige bijzonderheden
"SILIWANGI"					
25 maart (heenweg S'baja- Port, Timor)	8200 l. p/u	190	7	16	1) lekke reservetank nr. 1 in rep. 2) toestand machines : goed.
26 maart (heenweg S'baja- Port, Timor)	7000 l. p/u	190	6	16	1) brandstofverbr. van S'baja tot Port, Timor: (ong) 400 ton. 2) lekke reservetank nr. 1 nog in rep. 3) toestand mach. en hulpapp.: goed.
29 t/m 31 maart (heenweg Port, Timor- Dobo)		niet constant.	verbruik veranderde voortdurend.		1) brandstofverbr. van Port, Timor tot Dobo: 257 ton. 2) Door "SAMBU" verstrekte ketelwater onbruikbaar (zoutgehalte 15 branta)

Weekrapport "SILIWANGI" van 24 t/m 31 maart.

Weekrapport van 1 t/m 7 april.

	u.	min.	zoutgeh.	alcali	fosfaat	nitraat
stookuren - ketel I	658	34	3	30	25	15
ketel II	1769	21	13	60	50	30
ketel III	953	49	4	50	40	25
ketel IV	1463	15	35	100	50	50
hulpketel (s)	1324	12	11	60	40	30
			Uren	minuten		
draaiuren:			1596	55		
hoofdmotor voor			1592	-		
hoofdmotor achter			2160	15		
dieselgenerator III			1778	10		
dieselgenerator IV			138	20		
dieselgenerator V			938	05		
diesel brandblus			659	15		
cdt's sloep			659	15		
werksloep			1966	16		
verdampers						

	u.	min.
	658	34
	1836	19
	1026	20
	1463	15
	1326	22
	1661	28
	1656	24

"SILIWANGI"	brandstofverbruik	omwentelingen	branders	vaart	overige bijzonderheden
9 april	6000 l. p/u.	160	5	13	1) alle proeven vonden met 2 ketels plaats.
(terugweg Ambo- Surabaja)	6500 l. p/u.	170	5½	14	
	7000 l. p/u.	190	6	15	2) cap. van één brander is ong. 1170 l. p/u, een ½ brander ong. 400 l.
	8200 l. p/u.	200	7	16	
	9500 l. p/u.	240	8½	20	3) hoofdmotoren en hulpapp. in goede staat.
hulpapparaten:					
1 turbo - brandblus		3300			
1 turbo - dynamo		10.000			

ZIET GEHEIM.

exempl. no: 7

<u>Bijlage "B".</u>	brandstofver	uik	omwentelingen	branders	aart	overige bijzonderheden
<u>"SINGA MANGARADJA"</u>						
30 maart	12.000 l. p/u.		230	10	20	1) 3 ketels.
(heenweg Port. -	8.200 l. p/u.		190	7	15	2) 2 ketels.
Timor— Dobo)						3) totale voorr. brandst. welke kan worden ingenomen: 698 ton.
						4) dieselmotor III en smeeroliepomp van mach.kamer nr. 1 in reparatie
						5) toestand machine: goed.
7 april						
(terugweg Ambon-	verbruik voor		160	4 à 5	13	1) 2 ketels
Surabaja)	één brander		170	5 à 6	14	2) 2 ketels
	is ongeveer		190	7	15	3) 2 ketels
	1170 l. p/u.		200	7 à 8	16	4) 2 ketels
			240	10	20	5) 3 ketels
						6) toestand mach., ketels en hulpapp: goed.

N.B. Zeer waarschijnlijk werden "SINGA MANGARADJA", "SILIWANGI" en "UNTUNG SUROPATI" ook in Dobo door de "SAMBU" van brandstof voorzien.

ZEER GEHEIM.  
exempl. no: 7



Bijlage "C"

	brandstofverbruik	omwentelingen	turbofans	vaart	overige bijzonderheden
<u>"UNTUNG SUROPATI"</u>					
6 t/m 9 april	2750 l. p/u.	245	2	15	1) met ketel nr. 2 2) brandstofverbr. per etmaal 2500 l. p/u.
(terugweg Ambon- Surabaja)	1850 l. p/u.	210	1	13	
schema: gedurende	45 u. 1850 l. p/u.		1	13	
	26 u. 2750 l. p/u.		2	15	
	8 u. 500 l. p/u.				voor anker
+ 9 u.	1850 l. p/u.		-	13	
terugweg Ambon- Surabaja	88 u.				

Wekrappert "UNTUNG SUROPATI" van 1 t/m 7 april.

stookuren :	ketel voor 1279,56	} sinds groot onderhoud	2346,56	} sinds in gebruikstelling.	1) hoofd-installatie over het alg. in goede staat.
	ketel achter 1147,32		2576,32		
draaiuren :	diesel aggregaat nr. 1	1399,5	4091,5	} sinds in gebruikstelling.	
	" " nr. 2	1408,7	4666,7		
	" " nr. 3	364,5	4489,5		

Bijlage "D".

draai- en keteluren

"SAMBU"

periode 240361 t/m  
300361

hoofdmotor      SB-generator      BB-generator      SB-ketel      BB-ketel      overige bijzonderheden

134 u.04 min. 192 u. ---      ---      10u. 19 min. 19 u.-- HSD      322.580 l.  
II OM 32      100 l.  
III OM 290      2.773 l.  
III OM 210      1.949 l.  
III OM 125      330 l.  
IV OC 270      490 l.  
toest. motoren : goed.

sedert laatste g.o.  
t/m 300361

608 u.21 min. 993 u. 42 min. 1017u. 15 m. 298u. 42m. 237u. 45 min.

periode 310361 t/m  
060461

61 u.23 min. 113 u. ---      39u. ---      41u. 30m. 9u. 55 min.  
HSD      280.000 l.  
II OM 32      100 l.  
III OM 290      2457 l.  
III OM 210      1100 l.  
III OM 125      330 l.  
IV OC 270      475 l.  
toestand motoren en  
hulpapp: goed.

sedert laatste g.o.  
t/m 060461

669 u.44 min. 1106 u.42 min. 1056u. 15 m. 340u. 12m. 247u. 40 min.

ZEER GEHEIM.  
exempl. no: 7