

VERKORTE INLICHTINGEN SAMENVATTING.

GM/2584-0023.

Hollandia, 21 februari 1961.

Distributie:

Hoofd Bur. Inl. Marinestaf	ex. 1	
RNNLO S'pore	ex. 2	dtkv HBIM
G2 - HK Korps Mariniers	ex. 3	dtkv HBIM
G2 - Gen. Staf	ex. 4	dtkv HBIM
Hoofd MARID VI NNG	ex. 5	
COSTRING	ex. 6 - 7.	

92. Scheepsbewegingen en operationele bijzonderheden ALRI-schepen.
(tot en met 31 januari 1961)

a. TORPEDOBOOTJAGERS.(1) Divisie BUTORP I.
"SILIWANGI";

Op 21 januari nog in klein onderhoud te Surabaja.
Zou aanvankelijk op 31 december 1960 vaargereed moeten zijn.

"SINGA MANGARADJA";

Zie onder "GT-112". Op 21 januari op 24 uur notice
te Surabaja.

(2) Divisie BUTORP II."SANDJAJA";

Zie onder "GT-112". Op 21 januari op 12 dagen
notice te Surabaja.

"SAWUNGGALING"(ex-"SARWADJALA");

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaja.

b. ONDERZEEBOTEN.(1) Divisie KASEL 101."TJAKRA""HANGGALA"

Zie onder "GT-112". Op 21 januari op 24 uur notice
te Surabaja. Op 25 januari uit Surabaja vertrok-
ken voor een gezamenlijke oefening in de Java-zee en Str. Madura.
Hog dezelfde dag werd gedoken en geoefend. Bevonden zich op 25
januari ten Z.O. van Pulau Bawean. Op 26 januari oefengebied ver-
plaatst naar Str. Madura, alwaar bij Tg. Patjinan (Oost-Java) werd
geoefend in het trimmen en duiken op grote diepte. Beide ozbten
gingen daarbij verscheidene malen achtereen onder water tot op
de zeebodem. Op 28 januari werden de oefeningen en "speedtrials"
onder water beëindigd. De "TJAKRA" keerde naar Surabaja terug ter-
wijl de "HANGGALA" naar Ambon stovende. Onderweg versch. malen
gedoken. Op 31 januari te Ambon gearriveerd.

c. FREGATTEN EN KORVETTEN.(1) SKWAD ESKORTA (Eskort Squadron)(a) Divisie ESKORTA 121."IMAM BONDJOL":

Zie onder "GT-112". Op 15 januari uit Surabaya vertrokken met a/b de cdt. van KODAMAR V. Aankomst te Makassar op 16 januari, alwaar 25 man KKO (2 groepen) voor Balikpapan a/b werden genomen. Op 18 januari uit Makassar vertrokken voor een "Short cruise" naar Balikpapan, Tarakan, Menado Bitung en Makassar ter uitvoering van de operatie "LAUT DJAJA". Het houden van vlagvertoon van 15 januari tot 1 februari, in het bijzonder t.g.v. de overdracht van de havens Balikpapan en Menado/Bitung door de ADRI aan de ALRI i.o. KODAMAR V. Aankomst te Balikpapan op 19 januari. Op 20 januari overdracht van havengebied en havenbelanghekring Balikpapan door Kol. TNI SUHARJO (namens KODAM 9) aan Maj. ALI JUSRAN (namens KODAMAR V) in tegenwoordigheid van mil. en civ. autoriteiten van "IMAM BONDJOL". Op 21 januari naar Tarakan, aankomst 22 januari. Op 23 januari naar Menado. Onderweg een smokkelprauw (lading 78 zakken copra) aangehouden en tot zinken gebracht nadat de 16 bemanningsleden a/b waren genomen. 5½ uur later weer een smokkelprauw (zonder lading) aangehouden. De bemanning van 9 man (waaronder 2 Filipino's) a/b genomen waarna de prauw tot zinken werd gebracht. Op 24 januari bij Menado gearriveerd. De 25 smokkelaars werden overgedragen. R/V gehouden met TU-6/"MOMARE" voor het verstrekken van brandstof. Op 25 januari naar Bitung alwaar de overgave/overname van het havengebied plaats vond. Dezelfde dag via Menado naar Tarakan gevaren om te bunkeren. Onderweg een smokkelprauw (lading ca. 100 zakken copra) tot zinken gebracht. Bemanning en lading a/b genomen. Op 27 januari te Tarakan. 180 ton MFO gebunkerd. Gedurende vijf uren werd de bevolking gelegenheid gegeven tot het bezichtigen van het schip. Dezelfde dag nog vertrokken gezien de ervaring dat de turbogeneratoren van het schip bij Tarakan verstopt geraken door het vuil van de rivier. In Str. Makassar een smokkelprauw (lading ca. 450 zakken copra) aangehouden en tot zinken gebracht nadat de bemanning en passagiers (35 personen) alsmede 350 zakken a/b waren genomen. 100 zakken werden met het oog op de stabiliteit van het schip en met het weer niet a/b genomen. Onderweg bleek, dat tijdens de vaart van de "IMAM BONDJOL" teveel brandstof werd verbruikt: gemiddeld 60 ton per etmaal bij 230 omwentelingen en een vaart van 15 mijl, ondanks de goede conditie der hoofdmotoren. Op 29 januari te Makassar. Overdracht der smokkelaars. Op 30 januari ca. 100 ton MFO gebunkerd. De volgende dag naar Surabaya terug, aankomst 1 februari.

"UNTUNG SUROPATI":

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya.

F en bemanning

(b) Divisie ESKORTA 122.
"PATIMORA":

Op 21 januari "niet vaargereed" te Surabaya,

"HASANUDDIN":

Zie onder "GT-112". Op 21 januari in klein onderhoud te Surabaya.

(2) Divisie Korvetten "A"."PATIUNUS":

Op 7 januari werd bekend dat het odo. KODAMAR I gereed zou zijn om de "PATIUNUS" in Surabaya af te halen. Hier voor waren een zeeofficier en officier technische dienst plus een bemanning aangewezen. Bevond zich echter op 21 januari nog op 12 dagen notice te Surabaya (sedert 30 juli 1960).

"BANTENG""RADJAWALI"

Op 21 januari opgelegd te Surabaya.

d. KUST-ONDERZEEBOOTJAGERS.(1) "ALU ALU": Op 21 januari opgelegd te Surabaya.(2) FLOT BUKAS I.(a) SKWADIRAN BUKAS 10.Divisie BUKAS 101."LUMBA LUMBA""TJUTJUT"

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya.

"TONGKOL":

Op 11 januari werd bekend, dat de "TONGKOL" en de "LADJURU" samen de "DORANG" en de "TODAK" in de Riouw-archipel zouden gaan aflossen. De "TONGKOL" en de "LADJURU" vertrokken op 16 januari uit Surabaya naar Djakarta voor instructies. Tijdens de reis liep de "TONGKOL" t.g.v. de ruwe zee schade op. De machineonderdelen "RADIAL BEARING" en "BALL BEARING" van de "TRUSTBLOCK" van de midden-hoofdmotor geraakten defect, evenals de diesलगenerator nr. 3, terwijl er kortsluiting ontstond in de elektrische leidingen van de luchtcompressor. De houten lijst van de boeg en de deur van de stuurhut verdwenen in zee, terwijl de proviandvoorraad in het voorschip met zeewater in aanraking kwam en verloren ging. Op 18 januari in Tg. Priok gearriveerd. Tot februari te Tg. Priok voor reparaties.

"MADIDIHANG":

Op 21 januari nog steeds in klein onderhoud te Surabaya.

Divisie BUKAS 102."MOMARE":

Tot 3 januari in Bitung. Op 3 januari uitgevaren naar P. Siau (Sangiho Eilanden) en de volgende dag teruggekeerd.

Op 9 januari naar operatiegebied tussen Tg. Poefnan (waarschijnlijk bedoeld Tg. Poelisan) en Selat Leubeh voor de blokkade van permestatroepen die door ADRI-troepen in de omgeving van Gunung Dua Saudara werden aangevallen. E.e.a. ter voorkoming van ontsnapping over zee van de permesta. Op 10 januari in Bitung teruggekeerd. Op 11 januari weer uitgevaren ter voortzetting van de blokkade. Op 13 januari weer te Bitung. Op 14 januari bleek, dat zich verscheidene ziektegevallen a/b voordeden. Een aantal zieken (25 man) leed aan een borstziekte. Onderwijl werden versch. kleine reparaties aan de generatoren uitgevoerd. Op 20 januari was generator I gereed. Op 24 januari R/V met de "IMAM BONDJOL" in Menado teneinde brandstof van dit schip te bunkeren en dezelfde dag nog teruggekeerd in Bitung. Reparatie der generatoren was nog steeds nodig en vond voortgang. Op 27 januari uitgevaren teneinde hulp te verlenen aan het motorschip "MANDO" (25 passagiers) dat met een gebroken kruk-as ten O. van Bitung rondreef. Het schip werd op 29 januari ten Z. van P.Maju aangetroffen. De "MOMARE" nam de passagiers aan boord. Op 29 januari terug in Bitung. Begin februari waren de defecte generatoren nog steeds niet gerepareerd, zodat het schip niet in staat was om te patrouilleren.

"LAPAI":

In het kader van de eerste herdenkingsdag van de Armada hield het schip ten aanschouwe van mil.- en civiele autoriteiten een demonstratie in de baai van Ambon op 6 januari. Op 16 januari weigerde de stuurboord hoofdmotor te starten, terwijl de bakboord hoofdmotor gedurende het achteruit manoeuvreren afsloeg. Op 20 januari waren de defecten weer verholpen. Op 24 januari werd bekend dat de "LAPAI" afgelost zou worden door de "KRAPU" (vertrek naar Ambon op 26 januari). Op 26 januari voer de "LAPAI" weer uit en ging de volgende dag voor anker bij Dobo tot 29 januari. Hierna weer teruggevaren en op 30 januari voor anker gegaan bij de Banda-Eilanden. Op 31 januari terug in Ambon.

"KATULA":

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya. Van af deze datum zou het schip "tijdelijk zonder super charging" gereed worden gemaakt.

"LADJURU":

Zie onder "GT-112". Op 16 januari samen met de "TONGKOL" vertrokken teneinde de "DORANG" en de "TODAK" in de Riouw-archipel te gaan aflossen. Zou via Djakarta varen voor instructies. Aankomst aldaar op 18 januari. Op 23 januari uit Djakarta naar Tg. Pinang. (De "TONGKOL" bleef met stormschade in Tg. Priok achter). Aankomst op 25 januari. Op 27 januari naar de noordelijke wateren tot Tg. Djabung om te patrouilleren. Werd omstr. 6 februari in Tg. Pinang terugverwacht.

(b) SKWADIRAN BUKAS 12.
Divisie BUKAS 121.

"TENGGIRI":

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich in de Philippijnen voor reparatie en opleiding bij U.S.N.

"LAJANG":

Zie onder "GT-112". Op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya.

"DORANG":

Bevond zich sedert 29 december op patrouille in de Riouw-archipel. Op 8 januari terug in Tg. Pinang. Op 11 januari werd bekend dat de "DORANG" en de "TODAK" medic januari zouden worden afgelost door de "TONGKOL" en de "LADJURU". Op 13 januari uit Tg. Pinang vertrokken voor een patrouillevaart in de wateren van Str. Singapore, Tg. Berakit, Bintan, Timur, P. Mapor, Lingga, Singkep, Tl. Djabung, Tg. Bakau tot Tg. Dato. Op 14 januari bij Dabo Singkep, op 17 januari te Tg. Uban, op 18 januari te Kidjang, op 19 januari idem. Op 22 januari te Tg. Uban en op 23 januari terug in Tg. Pinang. Op 26 januari vertrokken "DORANG" (cdo-schip) en "TODAK" naar Djakarta, aankomst op 28 januari. Op 30 januari naar Surabaya doorgevaren.

"KRAPU":

Zie onder "GT-112". Op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya. Drie dagen later werd bekend, dat de "KRAPU" de "LAPAI" in KODAMAR VI zou gaan aflossen. Op 24 januari naar Ambon om de taak van de "LAPAI" over te nemen. A/b van de "KRAPU" 31 colli munitie bestemd door KODAMAR VI. Op 27 januari te Makassar en op 31 januari te Ambon.

Divisie BUKAS 122.

"TJAKALANG":

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich in de Philippijnen voor reparatie en opleiding bij USN.

"TODAK":

Op 5 januari in Tg. Pinang reparatie van de compressor beëindigd. Op 6 januari naar Tg. Uban. Op 8 januari uitgevaren en het anker uitgeworpen voor Dabo Singkep. Op 10 januari naar het gebied van Senajang. Op 11 januari terug naar Tg. Pinang. Op 14 januari patrouillevaart in Str. Singapore, Str. Philips, Str. Karimun, Rangsang, Bengkalis, Rupert tot Djemur. Op 17 januari ontmoeting met een Engelse ozbt (S-38), vermoedelijk afkomstig uit Port ~~Suttonham~~. Op 18 januari te Tg. Balai, op 19 januari te Sambu en op 20 januari te Tg. Uban. Op 21 januari terug in Tg. Pinang. Op 26 januari met de "DORANG" (cdo-schip) naar Djakarta, aankomst twee dagen later. Op 30 januari doorgevaren naar Surabaya.

"LEMADANG":

Op 21 januari in klein onderhoud te Surabaya.

"BUBARA":

Op 2 januari uit Makassar naar het gebied van de operatie "Guntur" in Palopo. Op 3 januari aankomst te Palopo. Op 5 januari het gebied Moeranti ged. een uur met 26 schoten bestookt. De volgende dag werden de beschietingen voortgezet. In samenwerking met de ADRI werden vijandelijke concentraties in Moeranti, **Burau**, Munte, Selobongko (?) en Wailawi (in het noorden van Teluk Bone) beschoten. Op Selobongko zouden drie voltreffers zijn geplaatst. Van 2 t/m 7 januari hield het schip razzia's tegen de in Teluk Bone aanwezige prauwen. Drie prauwen werden vernietigd en 14 bendeleden gevangen genomen en overgedragen aan de RTP van het militair ressort V te Palopo. Verder werden door het schip 28 zakken damar in beslag genomen. Op 8 januari keerde de "BUBARA" in Makassar terug. Op 16 januari weer uitgevaren. Op 17 januari voor anker te Buton, op 18 januari voor anker in Str. Buton. Op 19 en 20 januari ter hoogte van Buton. Op 19 januari verleende het schip drie uur lang vuursteun aan de acties van de MOBRIK. DI/TII concentraties in het noordelijk gebied van het eil. Buton (Lelamu Tandjung en Tandjung Loba) en op het eil. **Toba** Besar werden met geschut bestookt. Het was de eerste maal dat deze gebieden vanuit zee werden beschoten. Op 21 januari in Makassar teruggekeerd. Op 29 januari uitgevaren om zich weer naar Buton te begeven. Aankomst 30 januari. Op 31 januari te Kendari. Dit schip bleek in dec '60 te zijn uitgerust met Decca type 45 radar.

e. MIJNENVEGERS.SKWADIRAN 10 (Squadron mijnendienst).(1) 1e Flottille."PR-101"

(FLORBS-805)

Op 5 januari uit Tg. Uban vertrokken om te patrouilleren in Str. Riau, Str. Pengelap, de wateren van Tg. Dato, Tg. Bakau, Tg. Djabung, Tg. Djung, Str. Dempo, Str. Tjombol, Karimun en Rangsang. Op 13 januari te Tg. Uban om water in te nemen. Op 15 januari na patrouille te hebben beëindigd, terug in Tg. Pinang. Twee dagen later bevond het schip zich in Tg. Uban teneinde de stuurboord-hulpmotor te repareren. Deze reparatie had gedurende de rest van de maand plaats.

"PR-102"

(DJOMBANG-806)

Op 21 januari op 7 dagen notice te Surabaya.

"PR-103"
(DJAMPEA-807)

Op 3 januari te Sabang. Pas op 23 januari weer uitgevaren om twee groepen van het detachement KKO naar Belawan te transporteren. Vermoedelijk op 25 januari gearriveerd. Op 26 januari naar Sabang teruggekeerd, aankomst 27 januari.

"PR - 104"
(ENGGANO-808)

Op 21 januari op 7 dagen notice te Surabaya.

"PR -105"
(BADAK-927?)

Geen meldingen ontvangen.

"PR - 106"
(RINDJANI-809)

Bevindt zich te Belawan.

"PR - 107"
(MERBABU-?)

Geen meldingen ontvangen.

(2) 2e Flottille

"PR - 501"
"PR - 504"
"PR - 507" }

Nog steeds in conservatie te Surabaya.

"PR - 502"
"PR - 503"
"PR - 505" }

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya.

"PR - 506"

Op 21 januari op 7 dagen notice te Surabaya.

"PR - 508"
"PR - 509" }

Op 21 januari in voorbereiding groot/klein onderhoud te Surabaya.

"PR - 510"

Op 21 januari in groot/klein onderhoud te Surabaya.

f. "A"-klasse patrouille vaartuigen.

"AMPIS"

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya.

"AMPOK"

Op 9 januari geraakte de "AMPOK" in de buurt van het eil. Sematan door een misverstand in een vuurgevecht gewikkeld met een patrouilleboot van de ADRI (Bat. 508 te Toli Toli). Dit vuurgevecht ontstond nadat de beide schepen over en weer seinen hadden gewisseld die echter, wegens het ontbreken van enige coördinatie, wederzijds achterdocht wekten. Na het vuurcontact dat een uur duurde, koerden beide schepen naar Toli-Toli terug. Aan beide zijden waren slachtoffers gevallen.

Van de bemanning van de "AMPOK" sneuvelde 1 man en werden drie zwaar en zes licht gewond. Door publicatie-organen van zee- en landmacht werd dit ongeval verzwegen en werd net gedaan alsof de "AMPOK" in actie was geweest tegen een gewapende motorboot van rebellen of smokkelaars.

"ANDIS"

Op 3 januari op patrouilledienst. Op 13 januari te Tg. Uban voor routine-onderhoud. Op 17 januari nog steeds. Op 19 januari op patrouille. Vorm. op 25 januari teruggekeerd in Tg. Pinang. Op 27 januari naar Belawan (transport van een gezelschap) via Tg. Balai/Karimun (ophalen van materialen).

"ARYAT"

Op 3 januari nog te Tg. Uban bezig met de reparatie van de hulpmotor. Op 11 januari te Tg. Uban voor periodiek-onderhoud, op 19 januari periodiek-onderhoud beëindigd. Op 23 januari nog in Tg. Uban. Op 31 januari idem.

"ALKAI"

Bevond zich op 7 januari vaargereed te Pontianak.

"ALULU"

Heeft tot 11 januari te Surabaya gelegen, op doorreis naar Manado. Op 11 januari vertrokken. Dit schip van de dienst van scheepvaart heeft vergunning om met max. 40 passagiers a/b gesloten gebieden binnen te varen. Bestemd om als vervanging van de "AMPOK" in de wateren van Nrd. Celebes te patrouilleren. Aan de "ALULU" zouden worden/worden verstrekt: 2 stuks VICKERS 7.7, 2 stuks OWEN 9 mm., 2 stuks LEE ENFIELD en 1 reserve-loop voor STEN 20 mm (?).

"ALAP"

Geen meldingen ontvangen.

"ANTANG"

Bevond zich op 21 januari in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"AROKWES"

Op 21 januari in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"ATTAT"

Geen meldingen ontvangen.

S. A K A 's"NUSA TELU"

Bevond zich op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya.

"BANGGAI"

Op 5 januari uit Tg. Pinang vertrokken via Tg. Uban (drinkwater en brandstof) naar Djakarta. Na lossing der goederen zou het schip naar Surabaya varen voor onderhoud. Aankomst te Djakarta op 7 januari. Op 13 januari keerde het schip echter terug naar Tg. Pinang, aankomst 16 januari. Op 21 januari uitgevaren om onderweg Tg. Balai Karimun aan te doen voor het laden van goederen. Op 25 januari Tg. Priok binnengelopen en op 28 januari tenslotte naar Surabaya voor groot onderhoud. Aankomst Tg. Perak op 30 januari.

h. A P A 's"MOROTAI" Op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya."HALMAHERA" Op 21 januari in groot/klein onderhoud te Surabaya.i. LANDINGSVAARTUIGEN(1) LST's"TELUK WADJO"

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya.

"TELUK LANGSA"

Zie onder "GT-112". Op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya.

(2) LCT's"TELUK WORI""TELUK WEDA""TELUK KATUREI"

Op 21 januari opgelegd te Surabaya.

(3) LCI's"MURICH"

Op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya. Op een dzz. onbekende datum naar Benoa vertrokken met a/b een gezelschap en benodigd materiaal voor het treffen van voorbereidingen voor de installatie van de uitvoerder oorlogsgezag Benoa. Bevond zich op 26 januari te Benoa. Op 27 januari teruggekeerd in Surabaya.

"PIRU""AMAHAI""BARUMA"

Op 21 januari nog steeds opgelegd te Surabaya.

"NAMLEA"

Geen meldingen ontvangen.

j. TANKERS"BUNJU"

Op 21 januari in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"TJEFU"

Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya.

"SAMBU"

M.i.v. 19 januari werd de tanker in gereedheid gebracht om brandstof t.b.v. KODAMAR VI en TU-6/"MOMARE" (HSD) te vervoeren. Op 23 januari uit Surabaya naar KODAMAR VI vertrokken met a/b 2650 ton residu en 432 ton HSD. Aankomst te Ambon op 28 januari. Op 30 januari doorgevaren naar Bitung, aankomst 1 februari.

"PLADJU"

Op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya.

k. MOTORTORPEDOBOTENSKWADKATJEPEDO 10 (Squadron motortorpedoboten 10)."SERIGALA"

Op 21 januari "niet vaargereed" te Surabaya.

"MATJAN TUTUL""ANOA""BERUANG""ADJAK""MATJAN KUMBANG""HARTMAU"

Op 21 januari op 7 dagen notice te Surabaya.

"SINGA"

Op 21 januari op 24 uur notice te Surabaya.

l. OPLEIDINGSSCHEPEN"GADJAH MADA"

Opgelegd te Surabaya.

"NANUSA"

Op 13 januari werd bekend, dat de "NANUSA" volgens plannen op 1 februari een opleidingsvaart zou beginnen. (o.a. naar Tarakan). Op 21 januari op 12 dagen notice te Surabaya.

"DEWARUTJI"

Op 9 januari van Surabaya naar Djakarta voor een opleidingsvaart voor cadetten van de Alri-academie. A/b bevonden zich in totaal 148 man. Van Djakarta werd de "long cruise" voortgezet naar de Riouw-archipel. Aankomst te Sambu op 16 januari, te Tg. Ubän op 19 januari (water innemen) en te Tg. Pinang op 20 januari (proviandering). Dezelfde dag teruggekeerd naar Djakarta, aankomst op 22 januari. Op 25 januari naar Surabaya en twee dagen later gearriveerd. Direct na aankomst werd het schip geroed gemaakt voor groot onderhoud. Volgens een aanwijzing zal het schip na een bezoek aan Australië brengen.

m. "TU-6"

Zie onder "MOMARE".

n. "GT-112" (In een Indon. persbericht ook genoemd: "112th. ISLAND DEFENCE TASK FORCE").

Cdt.: Lnt. Kol. R. SUBONO.

In de maand januari is slechts éénmaal sprake van het optreden van een "GT-112"-eenheid. In grote lijnen vond de herhaling plaats van de "vooroefening" van 19 december (Zie ook ISAM 2/61, blz. 11 en 12).

Aan deze "eigenlijke" oefening namen dezelfde schepen deel en deze voeren onder cdo. van de "SINGA MANGARADJA" op 4 januari naar de Java-zee. De ozbten "TJAKRA" en "NANGGALA" volgden de "GT-112" 2½ uur later. Na 4 uur varen hield de "TJAKRA" (cdo-schip) oefeningen voor "frogman" gedurende een uur. Ook de "NANGGALA" oefende (o.a. trimmen) gedurende een uur. Op 4 januari voer tevens de "TELUK LANGSA" uit om weer te oefenen in het Ooster- en Westervaarwater. Op 5 januari werd door de "GT-112" met een onderling tijdsverschil van een uur 2 oefeningen gehouden:

- (1) een oefening "echo ranging" en onderwater-communicatie en
- (2) een oefening "range and inclination".

Na beëindiging ervan ging de eenheid voor anker. Beide oefeningen werden gefilmd en gefotografeerd vanuit een ALBATROS-vliegtuig. Op 6 januari (1e Armada-dag) hield de "GT-112" vlootmanoeuvres bij Surabaja ten aanschouwe van pres. SUKARNO, ministers, buitenlandse diplomaten en mil.- en civ. autoriteiten. Er werden o.a. demonstraties gegeven van het opruimen van onderwaterobstakels door twee kikvorsmannen m.b.v. explosieven, het duiken door de "TJAKRA" en "NANGGALA" en een landing door mariniers vanuit "amfibische schepen". De viering der 1e Armada-dag werd besloten met een grote vloot-schouw waaraan 24 ALRI-schepen en het squadron "GANNET" en "ALBATROS"-vliegtuigen deelnamen. Hierna keerden alle deelnemende schepen in de haven terug.

93. ALRI-ALGEMEEN

Cdo-overdrachten.

Op 20 januari vond de overdracht plaats van het havengebied en de havenbelangenkring van Balikpapan door Kol. SUHARJO (namens KODAM 9) aan Maj. ALI JURAN (namens KODAMAR V) in tegenwoordigheid van mil.- en civ. autoriteiten en de bemanning van de "IMAM BONDJOL". Deze overdracht werd reeds tweemaal i.v.m. het tekort aan personeel uitgesteld (6 dec. en 7 jan.).

Op 25 januari werd het cdo. over KODAMAR VI overgedragen door Kapt. SUJONO aan Maj. SUWARJO.

Op 25 jan. vond de overdracht van het havengebied Bitung door de ADRI aan de ALRI plaats.

De overdracht van KODAMAR II door Lnt.Kol S. GINO aan Lnt.Kol. A.F. LANGKAI zou op 28 jan. te Tg. Pinang hebben plaats gevonden.

Volgens een Indon. persbericht vond begin jan. de overdracht plaats van KODAMAR III door Lnt.Kol S. KOESOEMOBROTO aan Lnt.Kol. SUSATYO MARDHI.

Volgens plan zal de officiële cdo-overdracht van KODAMAR IV op 8 febr. plaats vinden.

=====

M.i.v. 1 febr. is een uitvoerder oorlogsgezag ter zee voor Benoa aangesteld.

Sedert begin januari is sprake van het bestaan van twee (of meer?) projecten: het project SS en het project HD. M.i.v. 16 januari werden in totaal 105 man (onderoff. en mansch.) naar de onderzeedienst overgeplaatst. Deze overplaatsing die uiterlijk 21 januari moest zijn uitgevoerd, maakte deel uit van het project SS.

Deze 105 man zouden hierna een "psycho-test" in het ALRI-opl.kamp te Malang moeten ondergaan. (Noot SOI: Een mogelijke uitleg van de afkorting SS werd gegeven als "Sovjet Serikat" = Sovjet Unie; zeer waarschijnlijk is met "projekt SS" echter de aankoop van nog enige onderzeeboten = Submarines = SS in Rusland bedoeld).

I.v.m. verschillende projecten en de opleiding van nooddienstplichtigen en recruten zal de ALRI geen schepen kunnen leveren voor de a.s. achtste jaaroefening van de KKO (zie ook ISAM 2/61, blz. 15). In KODAMAR VI werd op 14 januari bij wijze van oefening ged. 2½ uur de alarmtoestand ingesteld. Aan deze oefening namen alle "gewapende strijdkrachten" in Ambon deel. Het resultaat was echter nog niet bevredigend.

Volgens een melding gaan de prijzen van dagelijkse levensbehoeften in KODAMAR VI t.g.v. de natuurramp in Saumlaki met sprongen omhoog. Dit gebied heeft momenteel met voedselgebrek te kampen. Medio jan. had KODAMAR VI nog slechts een voorraad rijst van een ton. Ook aan materialen (spec. voertuigen) heerst nog steeds een groot tekort (zie ook ISAM 2/61, blz. 13).

Begin jan. arriveerden twee schepen van 70 ton elk uit Semarang in Makassar. Zij zijn bestemd voor verbetering van de verbindingen over zee. Eind dec. werd het ms. "DUWET", dat door de scheepmij. "MAHAKAM SHIPPING & CO" voor Rp. 44.000.000.- uit Italië was aangekocht, officieel in dienst gesteld. Het schip kan 150 passagiers vervoeren. In geheel Riouw bevinden zich momenteel 55 schepen van de dienst van scheepvaart.

Eind dec. werd vanuit Tarakan met een tongkang in het gebied NUNKAN gepatrouilleerd. Daarbij werden vier prauwen met in totaal veertig opvaronden aangehouden en werd geconstateerd, dat de clandestiene emigratie en de smokkel nog steeds plaats vond (ISAM 13/60, ALRI alg.).

N.a.v. het treffen tussen de "AMPOK" en een patrouilleboot van de ADRI (zie elders onder "AMPOK") werd door C.S. ALRI gewezen op het feit, dat de cdt. van het ALRI-station Menado/Bitung de aangewezen functionaris is om als coördinator van operaties in de wateren van Nrd. Celebes op te treden.

Eind jan. arriveerde per vliegtuig in Surabaya een missie van de Philippijnse marine bestaande uit 6 man o.l.v. de chefstaf, Comodore FRANCISCO. De Indon. mil. attaché in Manilla, Lnt.Kol. ADIDJOJO, maakte deel uit van het gezelschap. Op het reisschema stonden o.a. vermeld: bezoeken aan versch. ALRI-objecten en een rondvaart met een Ital. korvet en een Duitse MTB, ter voldoening van de wens van cdr. FRANCISCO i.v.m. zijn belangstelling voor aankoop van derg. schepen. Volgens een Indon. persbericht bracht vice adm. HERBERT DOUGLAS RILEY (chefstaf "U.S. Pacific Fleet") van 13 tot 17 jan. met 15 andere marineautoriteiten een bezoek aan ALRI-etablisementen in Oost-Java en had daarbij ontmoetingen met versch. Indon. mil. leiders. Vóór zijn terugkeer zou de vice adm. hebben verklaard onder de indruk te zijn van (a) de "aanzienlijke vooruitgang" van de Indon. marine in de betrekkelijke korte periode van twee jaar, (b) de wijze waarop goede patrouillevaartuigen met eenvoudige middelen in Surabaya worden gebouwd. Hij zou echter geweigerd hebben zich uit te laten over het Am. mil. hulpprogramma t.a.v. Indon. en de Indon. aanspraken op Ned. Nw.-Guinea.

Volgens Indon. persberichten vertrokken eind december enkele ALRI-officiëren naar de V.S. (voor een voortgezette opleiding in resp. "ordnance training" in Quantico/Calif. en "flying training" in Florida) en in januari 14 nog niet beëdigde officieren (voor een voortgezette opleiding aan de "United States Marine School" in "air craft instrument course", "electronic course", "air frame course", "air craft engine course" en "air craft ordnance course").

Op 18 januari werd op ca. 10 mijl afstand van de kust van P.Woh (Sabang) een Britse onderzeeboot ("TEREDO" 938, ten rechte "S-38") waargenomen. Ook in de Riouw-archipel werd deze onderzeeboot ("S-38") waargenomen. Verder werden versch. smokkelprauwen in dit gebied opgebracht.

Op 2 februari zou de Amerikaanse ozbtjager "USS HAVERFIELD" (DER 393) Ternate binnenlopen voor de debarkatie van drie Indon's die bij Guam schipbreuk leden.

In de nabije toekomst zullen een sociëteit en een hotel van de SHELL in Tarakan door de ALRI worden opgekocht en worden ingericht als ALRI-mess. De biedprijs: Rp. 200.000.- (!).

Volgens een melding zal een ALRI-schip c.q. zullen ALRI-schepen een vriendschappelijk bezoek aan Rusland (Wladiwostok) brengen.

Eind januari werd een vergadering van ADRI- en ALRI functionarissen gehouden over de ontruiming van de havenloodsen in Semarang door de ADRI. Daar men niet tot overeenstemming kon komen, werd d.m.v. een gezamenlijke order aan de Staatsvennootschappen opgedragen om van de loodsen gebruik te maken!

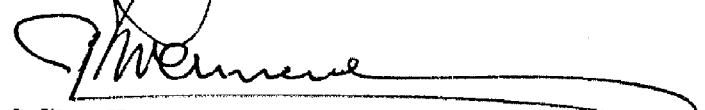
Volgens een Indon. persbericht zal in de loop van dit jaar een aanvang worden gemaakt met de uitbouw van de havens van Ambon en Ternate tot oceaanhavens.

Op 28 december arriveerden de 60 nooddienstplichtige mariniers (ISAM 2/61, blz. 14) per "KARATA" te Makassar. Op 19 januari werden twee groepen KKO, omvattende 25 man, a/b van de "IMAM BONDJOL" van Makassar naar Balikpapan overgeplaatst. Op 23 januari werden per "DJAMPEA" ("PR-103") twee groepen van het det. KKO van Sabang naar Belawan overgeplaatst. (Zie ook ISAM 2/61, blz. 14).

I.v.m. het feit dat de KKO nog geen troepen naar Bitung kan zenden ondanks de dringende noodzaak van de bewaking van het gebied Bitung, bestaat nu de mogelijkheid dat drie groepen havenpolitie naar dit gebied zullen worden gezonden.

Het det. KKO in KODAMAR IV bestaat momenteel slechts uit één peloton, dat ten dienste staat van de basis Batu Porong. Perak heeft op dit moment geen KKO-troepen. Verder zal in februari mogelijk een groep KKO in Bena worden geplaatst.

De Stafofficier inlichtingendienst
van de zeevloot in Ned.Nw. Guinea,



G.Th. Vermeulen.
LTZSD 1