

ex. 86
30 december 1980

MARINE INLICHTINGENRAPPORT

INLICHTINGENRAPPORT

nr. 12/80

DECEMBER 1980

OPMERKINGEN

1. Personeel van de Koninklijke Marine mag op "need-to-know"-basis kennis nemen van de in het inlichtingenrapport vermelde gegevens. Gezien de verscheidenheid van de artikelen bestaat tegen het lezen van het gehele rapport door officieren geen bezwaar.
2. Indien geadresseerden ten behoeve van de onder hun commando gestelde eenheden en/of opleidingen gebruik wensen te maken van gegevens die in dit rapport zijn vervat, dient met die gegevens de nodige voorzichtigheid te worden betracht.
3. In geen geval mag over de gegevens van dit rapport melding worden gemaakt tegenover niet-leden van de Nederlandse krijgsmacht.
4. In het geval dat in dit rapport vervatte gegevens door een geadresseerde zijn verwerkt in een cursus, waaraan tevens buitenlandse officieren deelnemen, dient ter zake contact te worden opgenomen met hoofd MARID c.q. 501-CZMFD.
5. De geadresseerden dienen slechts tien opeenvolgend gedateerde uitgaven aan te houden. Bij ontvangst van een elfde dient de oudste uitgave te worden vernietigd onder indiening van een proces-verbaal aan het hoofd MARID.
6. Indien geadresseerden één of meer uitgaven wenst aan te houden dient hij dat schriftelijk mede te delen aan het hoofd MARID.

es - HUIJDS

DISTRIBUTIELIJST

ex.nr.

MINDEF/CDS	1
CHEF STAF (KM) IGK	2
CMS tevens voor: PLV.GMS, HMILJUZA	3
VOORZ. WG BELEIDSVOORBEREIDING	230201
CHEF KAB. CMS-BDZ	
SC PLANNEN tevens voor: <u>HORG</u> , HTAKTIEK	4
HPLANNEN	
SC OPERATIEN tevens voor: HLUVRT en HLOG	5
HVERB.	230201
HTECHNIEK, WAPENTECHNIEK EN VEILIGHEID	6
HOPS	7
DIR. MARSTAFSCHOOL	230201
DIR. PERSONEEL KM/HPLANPERS	8
DIR. MATERIEEL KM tevens voor: HCOFINMAT	9
HWAPCOMSYS	10
	9/4/01
	11 en 12
HWO	13
MARAT WASHINGTON	230201
MARAT LONDEN	14
MARAT BONN	15
MARAT PARIJS	16
DGB/CKMARNs tevens t.b.v. C 1-AGGP en C W-INFICIE	17
CZMNA d.t.v. SOI	18
	t/m 20
	21
<u>CZMNED</u> d.t.v. HDGB	
CZMNED/SOI	22
CEKD	t.a.
CMM RIJNMOND	23
CMM TEXEL	24
CMM IJMOND	25
CMM SCHELDE	26
COZDNED	27
t.b.v. in dienst zijnde onderzeeboten	28
CMDNED	29
CFREGRON	t/m 34
HVBS	35
GOPSCHOOL	36
CMARKAZ ERFPRINS	37
HANTAK	t.a.
	38 en 41
	39 en 40
	42 t.a.
	43 t.a.
CMVKV d.t.v. OI	44
CMVKK tevens voor CVSQ	en 45
t.b.v. de daarvoor in aanmerking komende schepen	46
CAWCS	47
CMBFLOT 1	t/m 68
CMBFLOT 3	69
CVSQ 320	70
CVSQ 321	71
CVSQ 2	72
CVSQ 860	73
VOKIM	74
HDGB	75
	76
	77
COORD. INLICHTINGEN- en VEILIGHEIDSDIENST	78
HLAMID	79
HLUID	80
HPMV	81
HWKC	82
HINL.	t.a.
	83
	t/m 94

INHOUDSOPGAVEblz.

DISTRIBUTIELIJST	- i -
INHOUDSOPGAVE	- ii -
EVALUATIE DER INLICHTINGEN	- iii -

HOOFDSTUK 1. - DIVERSE ONDERWERPEN.

()	* INTIMIDATION ATTEMPT BY GDR KONDOR CLASS ELINT, KOMET, AND SUBSEQUENT COLLISION WITH A DANISH PATROL CRAFT IN THE BALTIC.	1 - 3
()	KIROV KLASSE (CGN) (BAL-COM-1) BESCHIKT WAARSCHIJNLIJK NAAST NUKLEAIRE VOORTSTUWING TEVENS OVER CONVENTIONEEL HULPVERMO- GEN.	4 - 5
()	- AFMETINGEN VAN HET SS-N-9 (SI- REN) SCHIP-SCHIP GELEIDEWAPEN	6 - 9
()	- NIEUW CRUISE MISSILE SYSTEM VOOR DE SOVJET MARINE	10
()	- DIVERSIONARY UNITS IN THE WP ARMED FORCES.	11 - 14
()	- SOVIET USE OF SOUTHEAST ASIAN MILITARY FACILITIES	15 - 21

HOOFDSTUK 2. - SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN.

()	* DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN	22 - 24
()	- DE ZUID-ATLANTISCHE OCEAAN	24
()	- DE MIDDELLANDSE ZEE	24 - 25
()	- DE INDISCHE OCEAAN	25
()	- DE STILLE OCEAAN	26

HOOFDSTUK 3. - KARAKTERISTIEKEN VAN COMBATTANTEN EN
HULPSCHEPEN.

()	- INDIA-KLASSE (SSAG)	27 - 31
-----	-----------------------	---------

EVALUATIE DER INLICHTINGEN

Bij het evalueren (graderen) en de waarde van de ontvangen inlichtingen stelt men de betrouwbaarheid van de bron vast en bepaalt vervolgens de waarschijnlijke juistheid van het bericht zelf:

a. Betrouwbaarheid bron.

- A = geheel betrouwbaar
- B = gewoonlijk betrouwbaar
- C = tamelijk betrouwbaar
- D = niet altijd betrouwbaar
- E = onbetrouwbaar
- F = niet te beoordelen.

b. Waarschijnlijkheid van de informatie.

- 1 = bevestigd door andere informatie
- 2 = waarschijnlijk juist
- 3 = mogelijk juist
- 4 = twijfelachtig
- 5 = onwaarschijnlijk
- 6 = niet te beoordelen

[REDACTED]

INTIMIDATION ATTEMPT BY GDR KONDOR CLASS ELINT, KOMET, AND
SUBSEQUENT COLUSSION WITH A DANISH PATROLCRAFT IN THE
BALTIC (EVAL B-2).

Introduction:

1. ● During routine transit from Luebeck to Copenhagen a Danish Patrol Craft: "MHV 94", collided with the East German KONDR class intelligence collector KOMET.
2. ● The incident occurred approx. 15 NM Southwest of Gedser in position 54°22'5N 14°53'3E on 8 JUL 1980 at 2000B.

Weather:

3. ● The wind was SSE force 2 Bf and it was hazy with appr. 5 NM visibility.

Sequence of events:

4. ● For about 1½ hours during the late afternoon, MHV 94, which was heading ENE at 9 knots from Luebeck toward the Kiel-Gedser fairway, has been shadowed by KOMET at a distance of appr. 2 NM.
5. ● At 1900B KOMET increased speed overtaking MHV 94 to starboard. Well ahead of MHV 94 KOMET turned NW for investigation and disappeared towards Fehmarn Belt.
6. ● During the events KOMET in no way neither haressed MHV 94 nor denied her the rights of free maneuvering.
7. ● At app. 1950B MHV 94 observed KOMET on the port beam heading straight towards at high speed. KOMET was heading SSE (course 155 speed 16 were later reported by the GDR Ministry of Foreign Affairs), probably towards Warnemuende Roads. Having KOMET on her port beam MHV 94 proceeded on steady course and speed.
8. ● At 1958B KOMET was at close range showing no sign of giving way in accordance with the international regulations for preventing collisions at sea. Realizing the imminent danger of collision the officer of the watch of MHV 94 ordered the engine full astern while KOMET at the same time commenced a slight port turn in order to cross the bow of MHV 94.

9. ● KOMET, however, did not succeed and at 2000 her starboard quarter hit the port bow of MHV 94. The blow of the collision forced the MHV 94 into a hard starboard turn.
10. ● Having cleared MHV 94 KOMET turned hard to port and shortly after stopped to inspect possible damages. She did not attempt to establish communication with MHV 94. (See fotoseries)

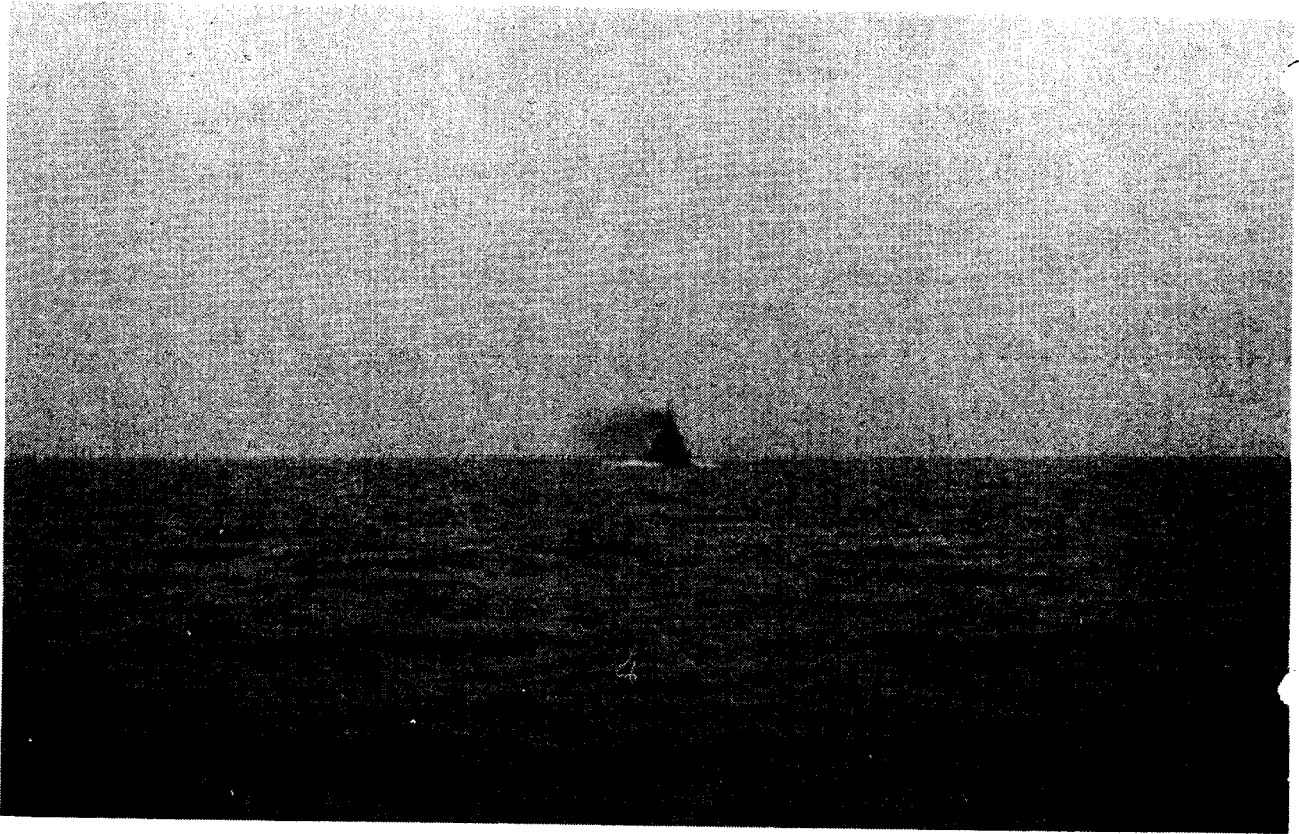


Foto 1.

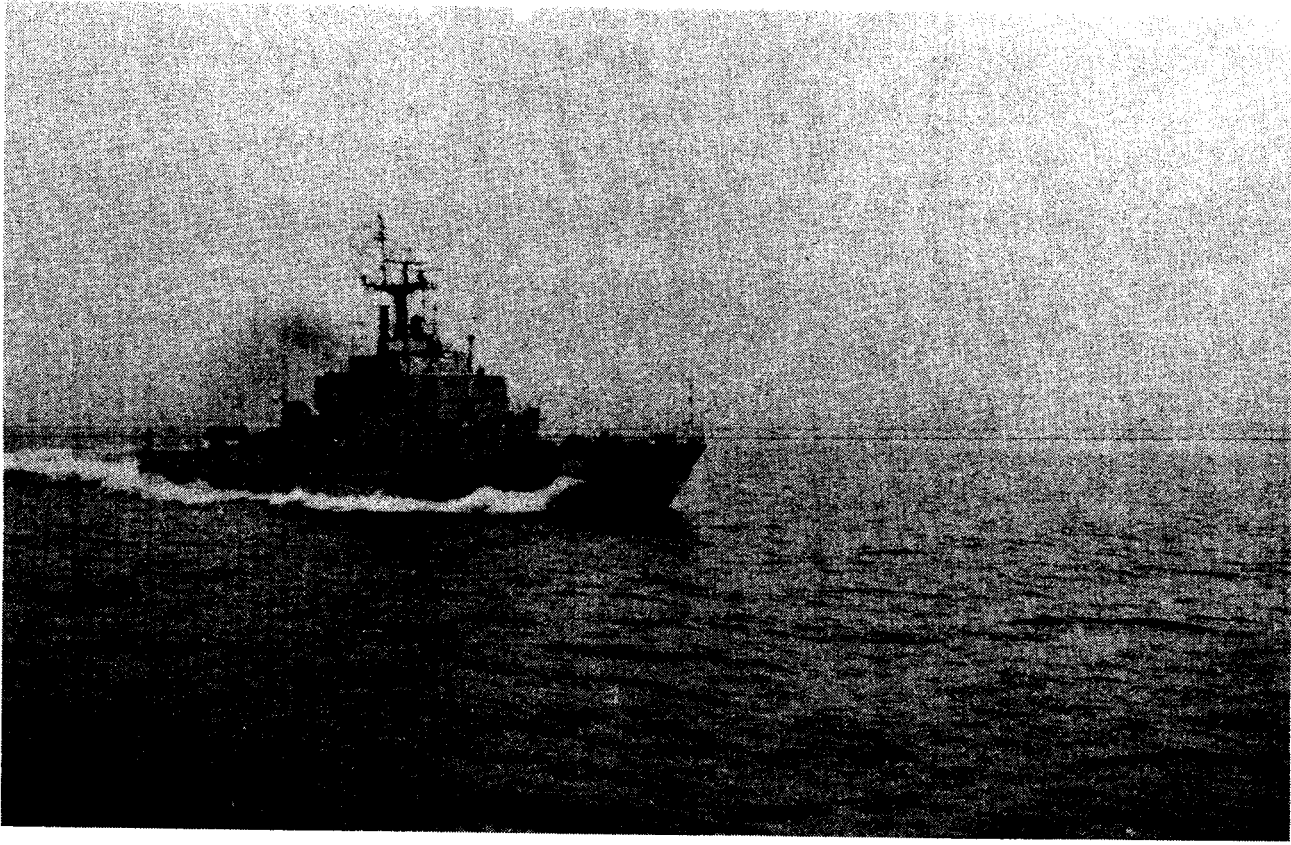


Foto 2.



Foto 3.

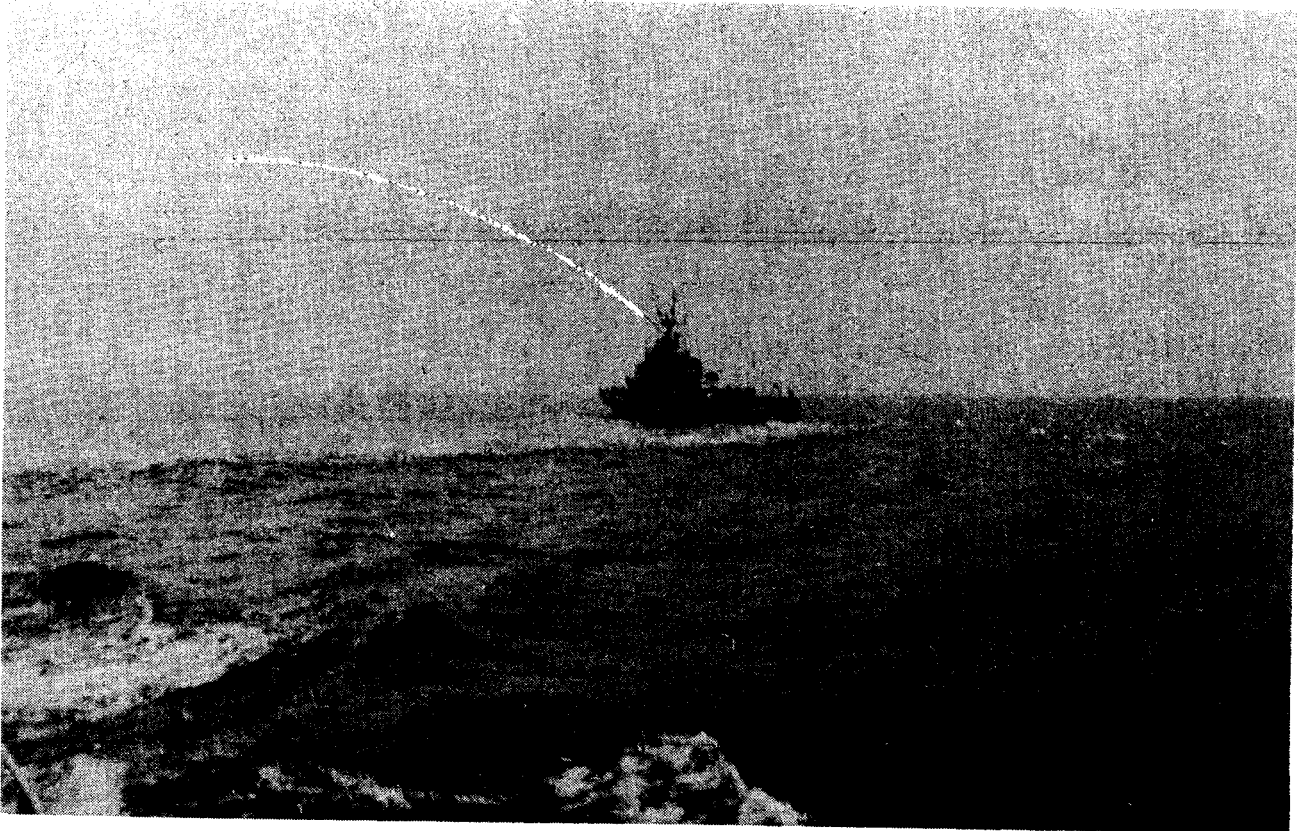


Foto 4.

11. ● Having completed inspection of damages both ships resumed their voyages.
12. ● KOMET: Not known, but probably only minor damages on the starboard quarter.
13. ● MHV 94: Perforation of the shell plating on the port bow just below the weather deck. The perforation was appr. 30 x 20 cm.

Assessment:

14. ● It is assessed that the collision was due to a combination of bad seamanship and miscalculation of the situation of the CO/officer of the watch of KOMET. No indications thus exists that MHV 94 was deliberately harassed or rammed. It is the opinion, however, that the timely maneuver by MHV 94 in all probability prevented a seriously, perhasp fatal collision.

KIROV-KLASSE (CGN) (BAL-COM-1) BESCHIKT WAARSCHIJNLIJK
NAAST NUKLEAIRE VOORTSTUWING TEVENS OVER CONVENTIONEEL
HULPVERMOGEN.



Foto. 5.

KIROV-klasse (CGN) op proeftocht
KIROV klasse (CGN)

15. Bovenstaande foto werd ontleend aan Navy International (November 1980) en toont de "KIROV" op proeftocht. De zware rookontwikkeling is opmerkelijk, en duidt erop dat naast de nucleaire installatie tevens een conventionele ketelinstallatie aanwezig is.
16. Commentaar MARID: Volgens de beschikbare gegevens is de "KIROV" uitgerust met een nucleaire voortstuwingsinstallatie bestaande uit 2 pressurised water reactors welke een vermogen leveren van 90 - 100.000 SHP, waarvan de "saturated" stoom nog eens wordt verhit door een conventionele super heat installatie met een aanvullend voortstuwingsvermogen van ca. 40 - 50.000 SHP. De overbrenging geschiedt middels twee schroeven met een diameter van 6.0 meter (schroefas 1.0 m) met elk 4 bladen. Het is nog niet bekend of de conventionele installatie tevens onafhankelijk van de nucleaire kan worden benut.

AFMETINGEN VAN HET SS-N-9 (SIREN) SCHIP-SCHIP GELEIDEWAPEN.

Inleiding.

17. ● Het fotomateriaal betreffende het SS-N-9 (SIREN) geleide wapen geeft thans een betere indruk over de configuratie in het horizontale vlak. De eerste inschattingen van met name totale lengte, doorsnede en spanwijdte vanuit het begin der zeventiger jaren, blijken niet ver af te wijken van wat daarover thans bekend is na nauwkeurige foto-analyse. (zie fig. 1)

Rompafmetingen.

18. ● lengte totaal : $\pm 9,45$ m
grootste rompdoorsnede : $\pm 0,65$ m
lengte rompneus : $\pm 1,00$ m

De vleugelafmetingen.

19. ● Spanwijdte : $\pm 2,10$ m.
pijlstelling voorkant : ± 74 graden
" " achterkant : ± 33 "
lengte vleugelwortel : $\pm 3,82$ m.
lengte vleugelscharnier : $\pm 3,03$ m.
afstand voorzijde- voorzijde
vleugelwortel : $\pm 3,70$ m.

De staartvlakken.

20. ● spanwijdte : $\pm 1,10$ m.
pijlstelling voorkant stabilo : $\pm 36,5$ graden
" " achterkant stabilo : $\pm 22,5$
lengte vleugelwortel v.h. hor. stabilisatie-
vlak : $\pm 0,98$ m.
lengte vleugeltap van het. hor. stabilisa-
tievlak : $\pm 0,44$ m.
afstand voorzijde - begin vleugelwortel
(hor. stab. vlak) : $\pm 8,47$ m.

Commentaar.

21. ● Het voorhanden zijnde foto-materiaal geeft echter geen uitsluitel over de al of niet aanwezigheid van een verticaal stabilisatievlak onder de romp-achterzijde. Een dergelijk vlak bevindt zich wel aan de bovenzijde van de romp, howwel een juiste indruk over configuratie en afmetingen thans nog ontbreken.

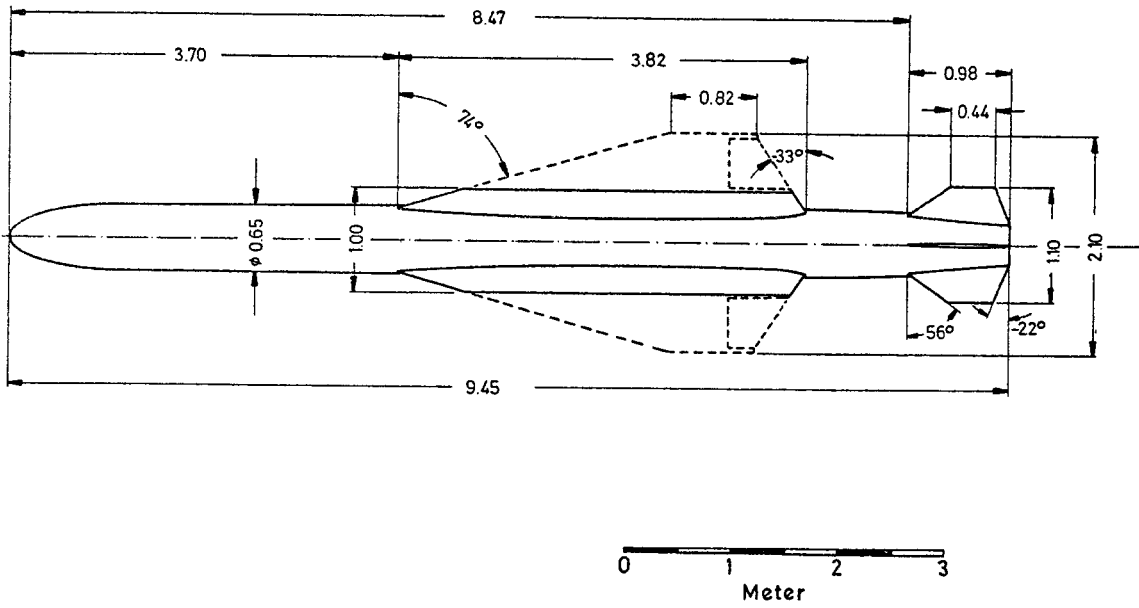


Fig. 1. SS-N-9 (SIREN)

22. ● Het SS-N-9 wapensysteem wordt aangetroffen op de NANUCHKA-SARANCHA-klasse schepen en waarschijnlijk de CHARLIE II-klasse (SSGN).
23. ● De bijgevoegde foto-reportage laat zien hoe een SIREN uit het laadruim van een transportschip naar de NANUCHKA-klasse eenheid wordt overgebracht.

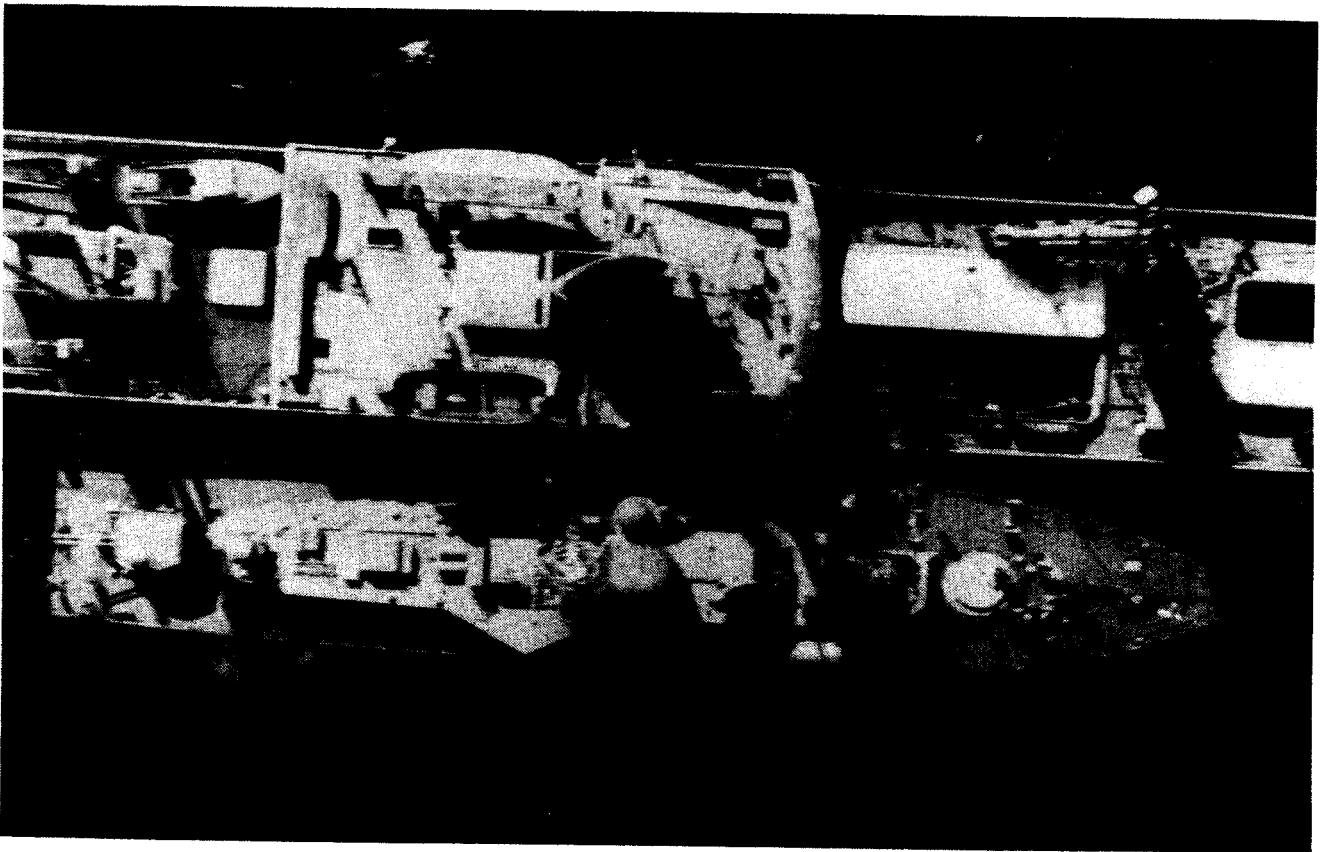


Foto 6.

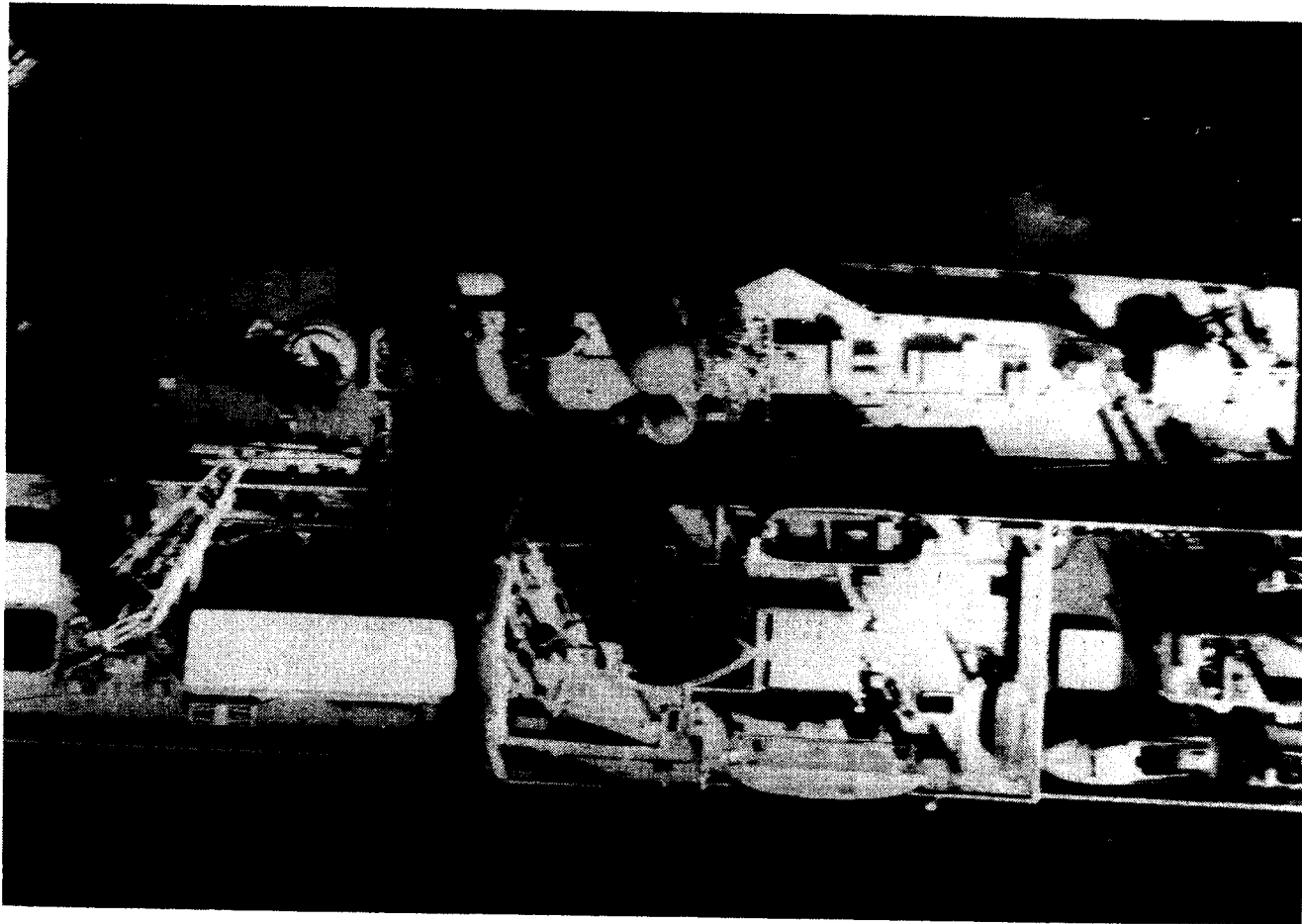


Foto 7.



Foto 8.

NIEUW CRUISE MISSILE SYSTEEM VOOR DE SOVJET MARINE.

24. (G) Op 30 mei 1980 vond de eerste testvlucht plaats van een nieuw cruise missile systeem in de Zwarte Zee. Dit nieuwe systeem heeft de voorlopige aanduiding: "BL-08" gekregen. Gedurende deze test werd het projectiel horizontaal onderwater gelanceerd en kruiste vervolgens op een hoogte van ongeveer 800 meter met subsonische snelheid. Na twee minuten trad een storing op, vermoedelijk in het voortstuwingsgedeelte.
25. (G) De tweede test vond plaats op 4 november 1980, eveneens in de Zwarte Zee. Ook in dit geval werd het projectiel onderwater gelanceerd en de vlucht duurde 18 minuten, gedurende welke tijd naar schatting een bereik van ca. 300 km werd gehaald.
26. (G) Een voorlopige evaluatie van elementaire karakteristieken duiden op "inertial guidance" en een kleine turbofan voortstuwer. De omstandigheid dat de lancering horizontaal onderwater plaatsvond doet vermoeden dat het projectiel mogelijk gelanceerd kan worden vanuit een standaard torpedobuis.
27. (G) De ontwikkeling van dit systeem is vermoedelijk begin 1979 aangevangen. Tot dusver is een platform ervoor nog niet geïdentificeerd. Hoewel de rol eveneens nog onduidelijk is, lijkt de mogelijkheid aannemelijk dat het eerder is bedoeld voor inzet tegen landdoelen dan tegen zeedoelen. Het systeem wordt pas in het midden van de tachtiger operationeel geacht.

SOVIET USE OF SOUTHEAST ASIAN MILITARY FACILITIES.

46. ● Events in Indochina during the past two years have had a serious impact on security relationships in Southeast Asia. The Soviets are backing Vietnamese efforts to replace China and the United States as the nations of greatest influence within Indochina, in addition, the Soviet military and political presence has been projected deeply into the South East Asian region.
47. ● This projection of Soviet power is being supported most dramatically through access to Vietnamese military facilities. Concurrently, the large amounts of military equipment the Soviets are furnishing Vietnam, permits Hanoi to conduct a foreign policy, that in many respects complements Soviet regional objectives. This relationship was reflected in the recent visit to Moscow by key Vietnamese leaders who most likely discussed, among several topics, Soviet economic and military aid to Vietnam.
48. ● The most significant Soviet penetration into Southeast Asia has been accomplished through the expansion of its naval power. Soviet naval Planning recognizes that the Soviet Navy - lacking overseas bases - has been forced to make long and difficult transits through ocean areas controlled by potentially unfriendly military forces to reach assigned operating areas.
49. ● To correct this situation, this planning has formulated a policy of forward deployment to sensitive world areas - such as the Pacific and Indian Oceans, the Caribbean, and the South Atlantic.
50. ● Units of the Soviet Pacific Ocean Fleet now maintain a continuous presence in the South China Sea, with operations centered at Cam Ranh (Ron) Bay and to a decreasing extent at Danang.
51. ● Although the majority of vessels have been auxiliary or amphibious ships, attack submarines and major surface combatants also have been noted.
52. ● An IVAN ROGOV Class unit, one of the Soviet Navy's newest amphibious assault transport docks, spent about two and one half weeks at Cam Ranh in late March and early April, while deploying from Vladivostok to the Indian Ocean.

53. ● This ship can carry a number of amphibious assault craft both above and below deck.
54. ● The Rogov can carry an entire naval infantry battalion landing team, up to 500 men in assault and support roles. It is armed with both gun and missile armament and is equipped to carry six HORMONE type light helicopters.
55. ● A KOTLIN class guided missile destroyer accompanied the Rogov to Cam Ranh and onward to the Indian Ocean where the Rogov has operated primarily from the Socotra Island area.
56. ● It is believed that a LAMA class missile supply tender also deployed to Cam Ranh primarily to provide contingency support for the Soviet Indian Ocean units as there was no other Soviet naval activity at the time to warrant such a deployment.
57. ● By stopping at Cam Ranh, the LAMA was able to reduce by half the trip that would have been necessary, if Cam Ranh had not been available.
58. ● At the same time, its presence at Cam Ranh would permit it to react much more rapidly to developments in the Indian Ocean than if it had remained in its home port in the Sea of Japan area.
59. ● The availability of Cam Ranh offsets a major shortcoming in the Soviet Navy's ability to conduct prolonged combat operations at long distances from its major bases.
60. ● The unavailability of foreign facilities had previously forced the Soviets to accomplish missile servicing and handling at home bases in the Soviet Union, far from potential combat zones.
61. ● The use of Cam Rang by such vessels as the LAMA thus greatly improves the versatility of major combatants in a potential or real battle zone.
62. ● AnnOKEAN class intelligence collector, or AGI has reportedly also used the facilities at Cam Ranh.
63. ● These vessels normally conduct patrols in the Philippine Sea, monitoring U.S. activities, but they are now increasingly able to collect intelligence on Chinese activities as well as merchant shipping in the area.

64. ● The AGI's in the past had to return to home port following completion of their patrols. However, the availability of Cam Ranh allows these units to put into this port for crew rest and replenishment after their deployment cycle is completed. They are thus able to extend their deployment time while avoiding costly time-consuming returns to home port in the Soviet Union.
65. ● The use of Cam Ranh port facilities by general purpose submarine forces started as a replenishment stop for units either enroute to/or returning from Indian Ocean deployments. Facilities at Cam Ranh were used primarily for fresh water resupply and crew rest-as well as minor repairs from onstation submarine support ships.
66. ● The recent history of submarine deployments to the South China Sea began with the Soviet reaction to the Chinese invasion of Vietnam. The use of port facilities at Cam Ranh to support these deployments provides the Soviets with the capability to extend submarine on station times and shortens the turn-around times necessary for operations in the South China Sea.
67. ● The availability of Cam Ranh allows the Soviets to station one or two minor surface combatants, such as the PETYA I-class frigate on a regular basis near Vietnam as part of their goal of simply maintaining a combatant presence in the area. A PETYA probably deployed from the Vietnamese coast in late February to conduct the first visit by a Soviet naval combatant to the Kampuchean port of Kompong Som. This visit marked the deepest extension to date of Vietnamese based Soviet naval power into Southeast Asia.
68. ● In May, the Soviets appear to have established an afloat command authority in the Cam Ranh Bay area. The entity was first identified aboard the AMUR class repair ship, and later moved to the DON class submarine repair ship. These developments suggest that the Soviets have begun centralizing their Vietnam-based military operations at Cam Ranh.
69. ● Soviet naval aviation TU-95/BEAR D operations in the South China Sea began with a series of maritime surveillance flights in response to the Chinese invasion of Vietnam. These flights were characterized by short onstation times and limited areas of coverage probably due to fuel consumption and the long transit times necessary from home base. Aircraft approaches to Cam Ranh were noted during these flights, even though no actual landings were reported.

70. Danang has been a focal point of Soviet operations in Vietnam TU-95/BEAR D maritime reconnaissance aircraft began deploying to Danang in pairs for short periods last year. In February two TU-142/BEAR F ASW aircraft joined the BEAR D's at Danang. Since that time, the Soviets have maintained four BEAR two of each type at Danang and more recently at Cam Ranh airfield. The BEAR D's conduct intelligence collection patrols against U.S. naval vessels and Chinese targets. The BEAR F's, the anti-submarine warfare aircraft, also conduct long-range patrols from Danang to as far east as the Philippine Sea. On occasion, these aircraft have apparently violated Philippine airspace during their missions and on one occasion drew a Filipino fighter reaction. The initial deployment to Danang in February was the first time that BEAR F's, the ASW version, had ever deployed outside the Soviet Union.
71. Now let me turn to what we see as the quid-pro-quo relationship between the Soviets and Vietnam.
72. The Soviets, from January 1979 to the second quarter of 1980, have delivered in excess of one billion dollars in military assistance to Vietnam.
73. Both Vietnam and the Soviets derive military benefits from their present relationship. The Soviets, as we have noted, have gained significant strategic benefits from being able to use Vietnamese military facilities; Vietnam, for its part, has received large numbers of late-model sophisticated aircraft and other types of aid that have significantly improved their military capabilities.
74. The Soviets have delivered both the advanced SU-22/FITTER and the MIG 21/FISHBED aircraft to Danang, the FITTER is one of the most sophisticated aircraft built by the Soviets. These versatile, variable geometry wing fighter-bombers can carry up to 4,000 kilograms of bombs and operate at ranges up to 950 nautical miles, the Soviets have delivered about 25 FITTERS to Vietnam so far and will probably provide more.
75. The Soviets began delivering the MI-24 HIND helicopters to Vietnam this year. About 16 HINDS have been delivered and others are expected. They are not believed to have been redeployed with Vietnamese units. The HIND is an extremely effective ground support system that the Soviet have employed in Afghanistan.

76. ● Noi Bai airfield northwest of Hanoi, is one of the primary MIG-21 bases in northern Vietnam. Approximately 40 of the more than 150 MIG-21's delivered since 1978 are believed to be late models. The Vietnamese are probably introducing these newer models into their northern-based units, allowing older models to be placed in reserve in the south. Approximately 10 of the SU 22/FITTER's, discussed earlier, have also deployed to Noi Bai. The Vietnamese are thus deploying a balanced force of sophisticated offensive and defensive aircraft opposite the Chinese border.
77. ● The Soviets have also substantially improved Vietnam's naval capabilities. Two PETYA-I class frigates delivered in late 1978 marked the beginning of a modernization effort that continues today. Three POLNOCHNY landing ship have been delivered to Vietnam. Six SHERSHEN torpedo boats and two OSA II missile patrol boats are currently assigned to the Vietnamese Navy. They are believed to be based near Haiphong and have significantly improved Vietnam's coastal defense capabilities.
78. ● The OSA's are equipped with the STYX missile. The STYX has a range of 25 NM which gives the Vietnamese Navy an important standoff capability against hostile ships. The Soviets also have provided a minesweeper and several other patrol craft to Vietnam. In addition, the Soviets have provided a limited anti-submarine warfare capability through the delivery of about 12 KA-25/HORMONE helicopters.
79. ● It is also noted that large amounts of conventional ground force weaponry have been delivered to Vietnam, particularly after the Sino-Vietnamese conflict. The weapons, along with large numbers of tanks and other equipment, have been used to replace combat losses and to upgrade units in North Vietnam and Kampuchea.
80. ● Soviet aid has been instrumental in the success of Vietnam's initiatives throughout Indochina. Since March 1979, for example, a squadron of Soviet AN-12/CUB aircraft has been deployed at Tan Son Nhut airfield. The Soviet aircraft have flown hundreds of missions throughout Vietnam, Laos and Kampuchea, to the locations shown here, delivering priority materiel to outlying areas as well as principal cities.

81. With the recent Vietnamese attacks along the Thai border, it is expected that there will be an increase in AN-12 support activity. It is appropriate to note that the solidarity of ASEAN countries in refusing military related overflights of their territory has created substantial problems for the Soviets, for example, the denial since late last year of overflight privileges has prevented normal rotation of the AN-12s, something the Soviets prefer to do every three months.
82. This completes a summary of Soviet military aid to Vietnam- a brief review follows concerning Soviet aid to Laos which is highlighted by the MIG-21s/FISHBED aircraft believed to be based near Vientiane. Two of these MIGs, delivered in late 1977, have crashed which was probably caused by pilot error.
83. To the north, in the Plain of Jars, Xieng Khouang airfield was significantly improved in 1979. This construction work is continuing and Soviet technicians are assisting.
84. The runway at Xieng Khouang was resurfaced with steel planking, and revetments designed to facilitate rapid deployment of aircraft were constructed. While no aircraft are yet based at Xieng Khouang, the runway is believed to be undergoing resurfacing with asphalt. When these improvements are completed, a major portion of the Lao Air Force may deploy from Vientiane to Xieng Khouang to insure greater security and to permit better response to tactical requirements.
85. Now follows a brief description of what is seen as the near term outlook for Soviet activity in the Southeast Asian Region.
86. With the apparent centralization of naval forces - surface, air and submarine - at Cam Ranh, and the identification of a command authority aboard the DON class submarine repair ship, the Soviets appear to be establishing a Vietnamese base of operations to support a continued Soviet presence in the South China Sea.
87. The continuous deployment of some level of naval forces to this area provides the Soviets with important strategic advantages:

- a. first - Vietnamese facility usage allows the Soviets to provide forward deployed maintenance and replenishment support to Soviet units transiting to and from the Indian Ocean.
 - b. second + this allows a quick reaction force to supplement the Soviet Indian Ocean squadron during a crisis situation, and
 - c. third - these South China Sea deployments, greatly improve Soviet capabilities to surveil US and Allied military and commercial traffic in the area - either transiting to or from the Indian Ocean or in support of our regional allies.
88. Although the Soviet naval presence is modest in scope, the fact that the Soviets have been allowed almost continuous access to Cam Ranh for the past year, projects Soviet power deeply into the Southeast Asian Region. This projection supports the Chinese contention that the Soviet continue to attempt to encircle them, to the other regional nations, such as the member states of ASEAN, the Soviet military presence in Vietnam allows the Soviets to exert greater political pressure in support of their regional objectives.
89. The growth in military presence and influence in Southeast Asia will be evident in:
- a. continued use of Vietnamese facilities to support Soviet air, surface, and submarine deployments to the South China Sea;
 - b. continued Soviet deliveries of war materials to the Vietnamese to strengthen Vietnamese military capabilities;
 - c. direct Soviet support to Vietnamese regional objectives, such as the AN-12/CUB logistic support flights throughout Indochina.
90. These developments portray the potential for regional instability in Southeast Asia. Soviet support provides Vietnam with the capability to continue seeking military solutions to questions more properly resolved through negotiations and diplomacy. Much more important, however, are the potential strategic advantages gained by the Soviets, which greatly improve their ability to further their expansionist objectives in a region heretofore denied them.

HOOFDSTUK 2.

SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN

DE NOORD-ATLANTISCHE OCEAAN.

Algemeen.

1. ● In de laatste maand van 1980 werd er door Sovjet marine-eenheden niet buiten de vlootgebieden geoe-fend. In het Noordelijk Vlootgebied opereerde BAL-COM-1 Kirov in de Witte Zee alwaar proeflanceringen werden uitgevoerd. Er vonden 5 lanceringen plaats van een SS-NX-19 missile in een gebied op 450 km af-stand van de Witte Zee, hetgeen dus qua bereik over-eenstemt met het tot dusver verwachte bereik van het SS-NX-19 missile t.w. 500 km.
In de Noordvloot werd ook gedefend door het vlieg-dekschip KIEV, die niet, zoals verwacht, rond de kerstdagen dit gebied verliet. In de Oostzee werden nauwlettend de Sovjet marinebewegingen bijgehouden i.v.m. de situatie in Polen. Het grootste gedeelte van de marine-activiteiten aldaar stonden in verband met de proefvaarten van BAL-COM II/Sovremenniy en BAL-COM-III/Udaloy die voornamelijk vanuit Baltysk opereerden en oefenden bij Kaap Taran, waartoe zoge-naamde "closure area's" werden afgekondigd. Over het algemeen werden bij de Sovjet marine geen noemens-waardige activiteiten waargenomen welke op enige ma-nier in verband stonden met de situatie in Polen.
Aanvankelijk leek er sprake te zijn van enigzins ver-hoogde surveillance-activiteiten bij de Poolse kust, maar deze leken al spoedig te zijn gestaakt. De Rus-sische marine activiteiten waren routinematig te noe-men, de Poolse marine oefende in december niet of nau-welijks, terwijl de Oost-Duitse marine een testprogram-ma afwerkte met de beide eenheden van de BAL-COM-IV klasse. Bovendien opereerden een aantal O-Du landings-vaartuigen en mijnenvegers bij Ruegen.

BEAR-D detachering te Cuba.

2. ● Op 4 december keerden 2 Bear-D op hun Noordelijke vlootbasis terug na een detachering van 10 dagen op Cuba. De bij Luanda (Angola) gedetacheerde Bear's vlogen op 5 december terug naar Cuba waar zij 5 dagen verbleven.

Op 11 december vlogen wederom 2 Bear-D naar Cuba die op 14 december doorvlogen naar Luanda/Angola, waar tot 4 januari werd verbleven voordat wederom naar Cuba werd teruggekeerd.

Dit detacheringspatroon is sedert enige jaren niet meer gebruikt. Opvallend was bovendien dat vanuit Cuba eenmaal een Round-robin verkenningsvlucht werd gemaakt door 1 Bear-D en niet door 2 zoals gebruikelijk was. Vermoedelijk was er sprake van een technisch mankement aan één van de vliegtuigen.

Overigens werd in november j.l. een verkenningsvlucht gemaakt, waarbij de Amerikaanse Oostkust het dichtst werd benaderd (70 nm van Cape Hatteras).

SS-NX-20 missile.

3. In het Nenoksa Missile Test Centrum werden proeven uitgevoerd met een nieuw Sovjet ballistisch projectiel, aangeduid als het SS-NX-20 missile. Er zouden reeds 5 testvluchten zijn uitgevoerd, waarvan er geen één succesvol is geweest. Aangenomen wordt dat de nieuwe TYPHOON klasse onderzeeboot het lanceerplatform voor deze SS-NX-20 zal worden. Verwacht wordt dat dit missile niet voor 1983 in gebruik zal kunnen worden genomen. Het bereik van de SS-NX-20 wordt geschat op 9.000 km en is te vergelijken met Amerikaanse TRIDENT-wapen. Verwacht wordt dat de TYPHOON klasse onderzeeboot voorzien zal zijn van tenminste 20 SS-NX-20 missiles.

Sovjet/Marokkaanse incidenten.

4. In de maanden november en december j.l. hebben zich incidenten voorgedaan tussen Sovjet visserstrawlers en Marokkaanse marinevaartuigen. Voor het eerst werden twee Sovjet schepen, die zich overigens van de hoofdvissersvloot hadden verwijderd, door Marokkaanse patrouillevaartuigen opgebracht. Er zou zelfs door de Marokkanen met scherp zijn geschoten i.v.m. Russische tegenstand.

Waarschijnlijk zijn dergelijke incidenten niet eerder voorgevallen aangezien de Sovjets meestal in vlootverband in de Sahara wateren pleegden te vissen. Opvallen was het feit dat op 27 december Sovjet marine-schepen naar de Marokkaanse kust werden gedirigeerd t.w. een uit de Zwarte Zee afkomstig KRIVAK klasse GW fregat (811), een vanuit Conakry/Guinea afkomstige NATYA klasse mijnenveger en een tanker. Dit is één van de eerste gevallen waarbij de Sovjet marine zo duidelijk haar visserij te hulp schiet. Data waarop de incidenten vermoedelijk zijn voorgevallen : 25 november en 22 december. In totaal zouden 3 Sovjet schepen zijn opgebracht en 1 Cubaanse. De mogelijkheid bestaat dat boetes betaald dienen te worden alvorens de schepen vrijgegeven zullen worden.

Het betalen van deze boetes door de Sovjets zou in feite neerkomen op erkenning van de Marokkaanse aanspraken op de Westelijke Sahara.

DE ZUID-ATLANTISCHE OCEAAN.

Algemeen.

5. Over het algemeen zijn in dit gebied geen bijzonderheden te vermelden. Vanuit Angola werden door bij Luanda gestationeerde Bear-D LRMP's surveillance vluchten uitgevoerd op de elkaar in de Indische Oceaan aflossende US vliegkampschepen, de USS Independence en USS Eisenhower.

DE MIDDELLANDSE ZEE.

Algemeen.

6. De sterkte van het SOVMEDRON was laag in vergelijking met voorgaande periodes. Mogelijk is dit te verwijten aan o.a. het feit dat de jaarlijkse trainings- en oefencyclus is beëindigd en dat enkele Zwarte Zee-eenheden bij het Indische Oceaan Squadron waren ingedeeld. Geoefend werd er nauwelijks, wel werd onder meer surveillance uitgevoerd en een bezoek aan Split/Joegoslavië gebracht. Opvallend hierbij was dat slechts 1 combattant aanwezig was, terwijl dit er meestal 2 zijn met een hulpschip en onderzeeboot.

Bezoek aan Split/Joegoslavië.

7. Van 10-17 december bezochten een SAM KOTLIN klasse GW jager (713), de tanker B. Chilikin en een Foxtrot klasse onderzeeboot Split voor een officieel bezoek.

CHARLIE-klasse SSGN voor ongewoon lange tijd aan oppervlakte.

8. Bij de Golf van Hammamet/Tunesië bevond zich voor korte tijd een CHARLIE-klasse nucleair voortgestuwde onderzeeboot, die ongewoon lang aan de oppervlakte vertoefde, hetgeen qua gedragspatroon van deze klasse als hoogst ongebruikelijk kan worden aangemerkt. Dit deed vermoeden dat deze onderzeeboot technische moeilijkheden had ondervonden, te meer daar de Sovjet oceaan reddingssleepboot op de speciaal voor noodgevallen ingestelde continue sleepbootpatrouille bij de Shetland-eilanden, om de Zuid ging opstomen. Bij de CHARLIE-klasse eenheid bevond zich een PRUT-klasse reparatieschip. De CHARLIE-klasse onderzeeboot heeft haar patrouille naderhand echter vermoedelijk kunnen voortzetten.

9. ● Commentaar: CHARLIE-klasse onderzeeboten voeren geregeld een patrouille van $\pm 1\frac{1}{2}$ maand uit in de Middellandse Zee. Zij bevinden zich zeer zelden op of nabij een ankerplaats.

Bezoek aan Lattakia/Syrië.

10. ● Een onderzeebootmoederschip van de Kara-klasse (878), dienst doende als vlaggeschip van COMSOV-MEDRON, beëindigde op 24 december een 10-daags bezoek aan Lattakia. Voorheen deden Sovjet marine-eenheden slechts incidenteel Lattakia aan, maar in het vervolg zal deze haven waarschijnlijk frequenter worden aangedaan. Volgens een ooggetuige is er zowel in Lattakia als in Tartous sprake van een verhoogde Sovjet aanwezigheid. De Sovjets zouden hun aandacht voornamelijk concentreren op Lattakia alwaar zij de haven willen vergroten. Mogelijk bestaan er soortgelijke plannen voor Tartous, waar in de buurt wordt gebouwd aan vermoedelijk een militair vliegveld.
11. ● Commentaar: Tot dusver gebruikten de Sovjets Tartous, voor een 1 maand durende onderhoudsperiode aan onderzeeboten. De hier aanwezige faciliteiten zijn echter inadequate en niet te vergelijken met de faciliteiten welke in Alexandrië ter beschikking waren. De uitbreidings werkzaamheden aan Lattakia zijn mogelijk al in 1976 begonnen. Begin 1980 werd een in Polen gebouwd drijvend dok van 4500 t in Lattakia afgeleverd, hetgeen de mogelijkheden voor Sovjet en Syrische marine-eenheden vergroot.

DE INDISCHE OCEAAN.

Algemeen.

12. ● Bij het SOVINDRON vond in de maand december aflossing plaats van een aantal eenheden. De toevoeging van een SVERDLOV-klasse GW kruiser aan het SOVINDRON was enigszins opmerkelijk aangezien een dergelijke eenheid sinds 1975 hiervan geen deel meer heeft uitgemaakt.
13. ● Er was sprake van een enigszins verminderde Sovjet presentie in de Arabische Zee; de patrouille bij de Straat van Hormuz werd echter continue bezet. Twee VICTOR-klasse onderzeeboten hebben eind december de Indische Oceaan via Kaap de Goede Hoop verlaten. Rond dezelfde tijd bereikte een uit de Stille Oceaan afkomstige ECHO-II klasse onderzeeboot met een KRI-VAK-klasse GW fregat de Indische Oceaan, ter aflossing van een FOXTROT-klasse onderzeeboot. Na tot de Straat van Malakka te zijn begeleid, keerde de KRI-VAK met de Foxgrot terug in de Stille Oceaan.

DE STILLE OCEAAN.

Algemeen.

14. In de maand december was er sprake van een verminderde Sovjet marinepresentie in de Chinese Zee en bij de kust van Vietnam. Begin december keerde het vliegdekschip MINSK terug in haar thuishaven Vladivostok, na sedert september in de Chinese Zee en bij de Vietnamese kust te hebben geopereerd. Op weg naar Vladivostok werd de MINSK begeleid door een KARA-klasse GW kruiser die aan dek de wrakstukken van een gecrashte FORGER van de MINSK vervoerd. Eind december keerde de INDIA-klasse - bergings - onderzeeboot na een bezoek aan Cam Ranh Bay terug in Vladivostok.

Sovjet marine-eenheden in de Golf van Thailand.

15. Voor de tweede keer in 2 maanden, opereerde een Sovjet combattant in de Golf van Thailand. Zoals in het vorige CVIN-verslag reeds vermeld, opereerde in de maand november o.a. het vliegdekschip MINSK in dit gebied. In december verbleef een KRIVAK-klasse GW fregat (646) met het AGI-vaartuig Deflector in de Golf van Thailand. Zij opereerden enige tijd bij Kompong Som/Cambodja. De direkte reden voor het verblijf alhier is mogelijk het geven van een politieke boodschap. Volgens Amerikaanse persberichten zouden de Sovjets enige maanden geleden aan de Thaise regering hebben verzocht een bezoek te mogen brengen aan Pattaya, hetgeen regelmatig door Amerikaanse eenheden van de 7e Vloot wordt aangedaan. De Thaise regering zou dit verzoek hebben afgewezen.

LEVERANTIE's.

Leverantie aan Algerije.

16. Op 14 december verliet een Algerijns KONI-klasse fregat (Mourad Rais) (901) de Zwarte Zee. Dit is de eerste leverantie aan Algerije van dit type dat eerder werd geleverd aan Oost-Duitsland en Joegoslavië; bovendien wordt een leveratie aan Lybië verwacht. De Algerijnse marine bestaat alleen uit ex-Sovjet materieel, w.o. patrouillevaartuigen mijnenvegers.

Vermoedelijke leverantie aan Noord-Yemen.

17. Een OSA-II klasse GW patrouillevaartuig (961) bevond zich in de Noord-Yeminitische haven Hodeidah. Vermoedelijk betreft het een leverantie. De Noord-Yeminitische marine bezit reeds een aantal ex-Sovjet patrouillevaartuigen.

HOOFDSTUK 3

KARAKTERISTIEKEN VAN COMBATTANTEN
EN HULPSCHEPEN.

INDIA-KLASSE (SSAG)

INDIA Class SSAG/

USSR

- 28 -

Surfaced: 3200 tons Submerged: 4000 tons	LENGTH OA/DWL m: 106.0 BEAM MAX/DWL m: 10.0 DRAFT m:	COMPLEMENT																		
SEA ENDURANCE:																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">SURFACE</th> <th colspan="2">SNORKEL</th> <th colspan="2">SUBMERGED</th> </tr> <tr> <th>Speed (knots)</th> <th>Endurance (NM)</th> <th>Speed (knots)</th> <th>Endurance (NM)</th> <th>Speed (knots)</th> <th>Endurance (NM)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6"> </td> </tr> </tbody> </table>			SURFACE		SNORKEL		SUBMERGED		Speed (knots)	Endurance (NM)	Speed (knots)	Endurance (NM)	Speed (knots)	Endurance (NM)						
SURFACE		SNORKEL		SUBMERGED																
Speed (knots)	Endurance (NM)	Speed (knots)	Endurance (NM)	Speed (knots)	Endurance (NM)															
POWER (MW): FUEL: SNORKEL:	Screws: 2 Rudders:	DRIVE: believed to be the same as JULIETT class																		
TURNING CIRCLE:	Diameter	Rudder Angle	Speed (knots)	Time																
ARMAMENT			Type Mount	Rounds																
FIRE CONTROL & ELECTRONICS																				

A-21

MARID/CRI-80-0033

- 29 -

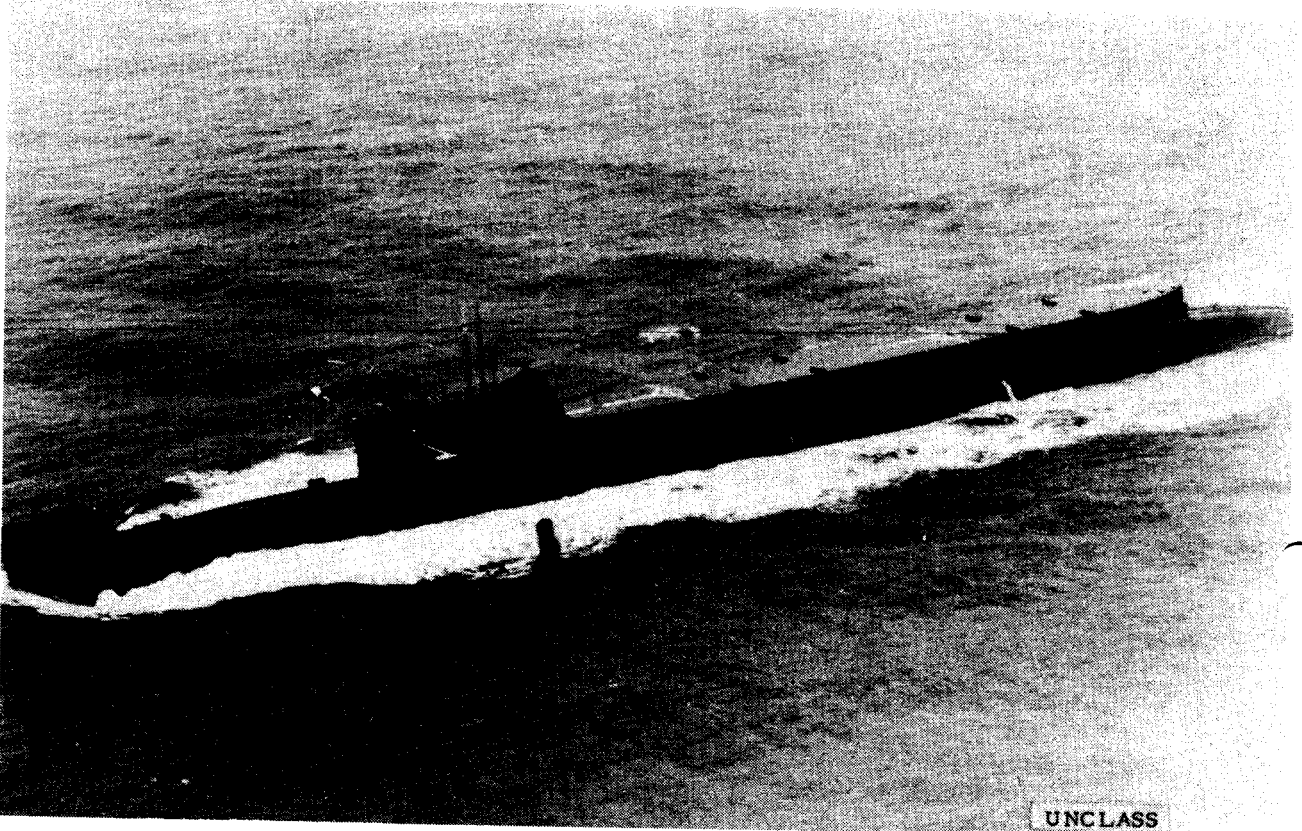
REMARKS

GENERAL: (S) The first unit of this class was reported at Vladivostok in November 1976; she was probably launched in August 1975. The second unit of the class was transferred from the Pacific to the Northern Fleet via the 1980 NSR.

Unit one is equipped with two deep submergence rescue vehicles (DSRV), first observed at Sevastopol in 1974, with a length overall of 11.3m and 13.4m respectively. These DSRV have a diving depth of up to 2000 meters. The DSRV carried by unit two have not yet been identified; the submersible wells were plated over during the 1980 NSR transfer.

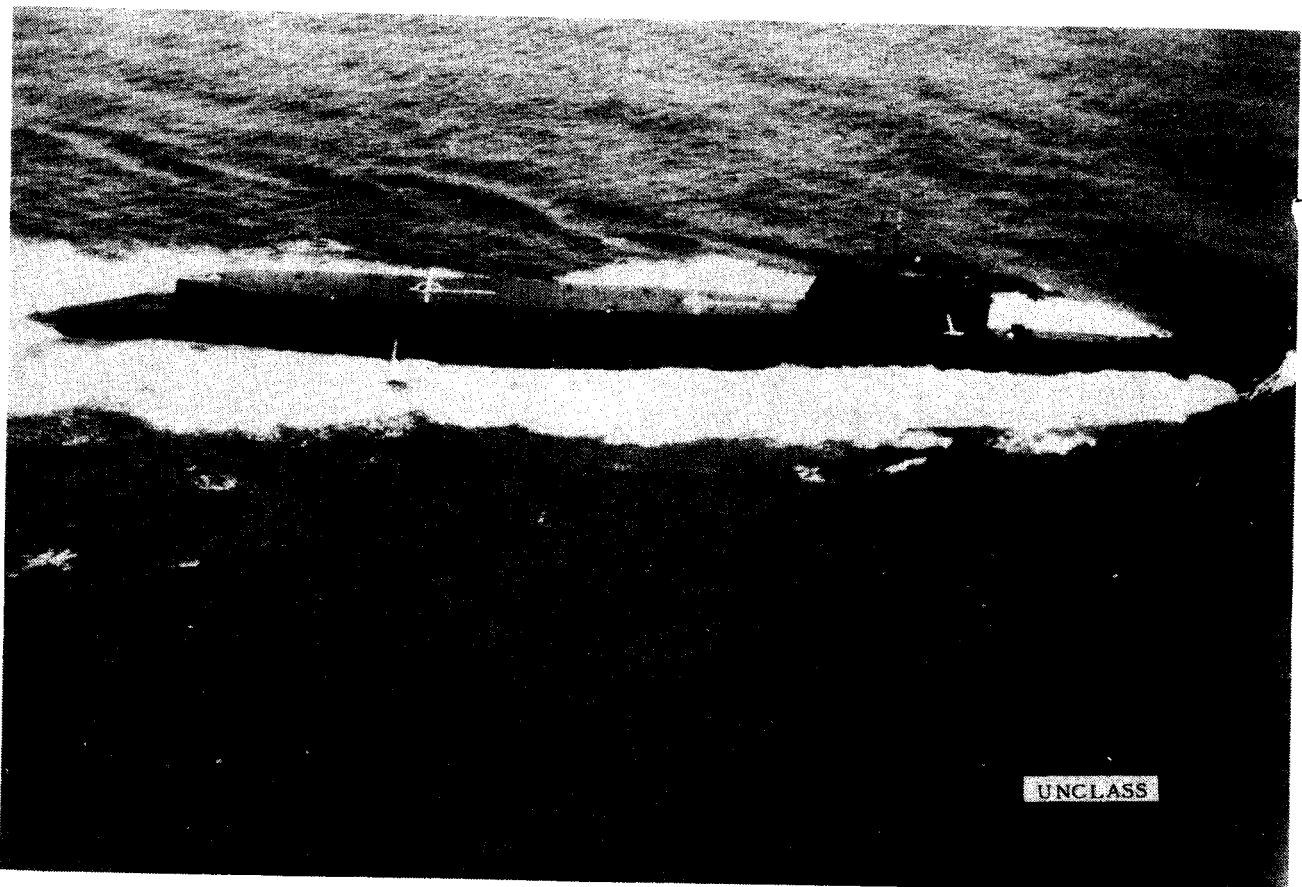
Building yard: A = Amur Shipyard, Komsomolsk

Hull	Bldr	Laid down	Launched	Completed
1	A	..	7508	77
2	A	79



UNCLASS

Foto 9.



UNCLASS

Foto 10.

[REDACTED]



Foto 11.

[REDACTED]