

MARINE INLICHTINGENRAPPORT

INLICHTINGENRAPPORT

nr. 10/80

OKTOBER 1980

OPMERKINGEN

1. Personeel van de Koninklijke Marine mag op "need-to-know"-basis kennis nemen van de in het inlichtingenrapport vermelde gegevens. Gezien de verscheidenheid van de artikelen bestaat tegen het lezen van het gehele rapport door officieren geen bezwaar.
2. Indien geadresseerden ten behoeve van de onder hun commando gestelde eenheden en/of opleidingen gebruik wensen te maken van gegevens die in dit rapport zijn vervat, dient met die gegevens de nodige voorzichtigheid te worden betracht.
3. In géén geval mag over de gegevens van dit rapport melding worden gemaakt tegenover niet-leden van de Nederlandse krijgsmacht.
4. In het geval dat in dit rapport vervatte gegevens door een geadresseerde zijn verwerkt in een cursus, waaraan tevens buitenlandse officieren deelnemen, dient terzake contact te worden opgenomen met hoofd MARID c.q. SOL-CZMNEB.
5. De geadresseerden dienen slechts tien opeenvolgend gedateerde uitgaven aan te houden. Bij ontvangst van een elfde dient de oudste uitgave te worden vernietigd onder indiening van een proces-verbaal aan het hoofd MARID.
6. Indien geadresseerden één of meer uitgaven wenst aan te houden dient hij dat schriftelijk mede te delen aan het hoofd MARID.

DISTRIBUTIELIJST

	<u>ex.nr.</u>
MINDEF/CDS	1
CHEF STAF (KM) IGK	2
CMS tevens voor: PLV.CMS, HMILJUZA	3
VOORZ. WG BELEIDSVOORBEREIDING	<u>5/1/80</u> <i>oe</i>
CHEF KAB. CMS-BDZ	
SC PLANNEN tevens voor: <u>HORG</u> , HTAKTIEK	4
EPLANNEN	
SC OPERATIEN tevens voor: HLUVRT en HLOG	<u>5/12/01/01</u> <i>ver</i>
HVERB.	6
HTECHNIEK, WAPENTECHNIEK EN VEILIGHEID	7
HOPS	<u>7/12/1/01</u> <i>ver</i>
DIR. MARSTAFSCHOOL	8
DIR. PERSONEEL KM/ <u>EPLANPERS</u>	9
DIR. MATERIEEL KM tevens voor: HCOFINMAT	10 <u>9/4/01</u> <i>c</i>
HWAPCOMSYS	11 en 12
HWO	
MARAT WASHINGTON	<u>13</u> 230201
MARAT LONDEN	14
MARAT BONN	15
MARAT PARIJS	16
DGB/CKMARNs tevens t.b.v. C 1-AGGP en C W-INFCIE	17
CZMNA d.t.v. SOI	18 t/m 20
	21
<u>CZMNED d.t.v. HDGB</u>	
CZMNED/SOI	22 t.a.
CEKD	23
CMM RIJNMOND	24
CMM TEXEL	25
CMM IJMOND	26
CMM SCHELDE	27
COZDNE	28
t.b.v. in dienst zijnde onderzeeboten	29 t/m 34
CMDNE	35
CFREGRON	36
HVBS	37 t.a.
COPSCHOOL	38 en 41
CMARKAZ ERFPRINS	39 en 40
HANTAK	<u>42</u> t.a.
	<u>43</u> t.a.
GMVKV d.t.v. OI	44 en 45
GMVKK tevens voor CVSQ	46
t.b.v. de daarvoor in aanmerking komende schepen	47 t/m 68
CAWCS	69
CMBFLOT 1	70
CMBFLOT 3	71
CVSQ 320	72
CVSQ 321	73
CVSQ 2	74
CVSQ 860	75
VOKIM	76
HDGB	77
COORD. INLICHTINGEN- en VEILIGHEIDSDIENST	78
HLAMID	79
HLUID	80
HPMV	81
HWKC	82 t.a.
HINL.	83 t/m 89

INHOUDSOPGAVE

DISTRIBUTIELIJST	i
INHOUDSOPGAVE	ii
EVALUATIE DER INLICHTINGEN	iii

HOOFDSTUK 1 - DIVERSE ONDERWERPEN.

()	- MARINE FUEL STORAGE IN THE SOVIET UNION	1 - 2
()	- SOVIET USE OF THE SUEZ CANAL	3
()	- SOVIET AIRCRAFT DELIVERY TO THE REPUBLIC OF MALAGASY.	4
()	- MIG-25/FOXBAT IN THE ACLANT AREA	5 - 6
()	- SA-9/GASKIN A SHORT-RANGE, TACTICAL, AIR DEFENCE WEAPON.	7 - 8
()	- PROBABLE AS-7/KERRY, ASSOCIATED WITH YAK-36 FORGER V/STOL AIRCRAFT.	9
()	- FORGER DEVELOPMENTS	10 - 11
()	- TAKTISCHE INZET VAN DE HIND-D/E (MI-24), AANVALSHELIKOPTER.	12 - 15

HOOFDSTUK 2 - SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN.

()	- DE ATLANTISCHE OCEAAN	16 - 17
()	- DE MIDDELLANDSE ZEE	18
()	- DE INDISCHE OCEAAN	18 - 21
()	- DE STILLE OCEAAN	21 - 22
()	- LEVERANTIES	23
()	- MARINE-OPERATIES IN HET IRAN/IRAK CONFLICT	23

HOOFDSTUK 3 - KARAKTERISTIEKEN VAN COMBATTANTEN EN HULPSCHEPEN.

()	- KIROV-KLASSE (CGN) (EX. BAL-COM-1)	24 - 29
-----	--------------------------------------	---------

EVALUATIE DER INLICHTINGEN.

●) Bij het evalueren (graderen) en de waarde van de ontvangen inlichtingen stelt men de betrouwbaarheid van de bron vast en bepaalt vervolgens de waarschijnlijke juistheid van het bericht zelf:

a. Betrouwbaarheid bron.

- A = geheel betrouwbaar
- B = gewoonlijk betrouwbaar
- C = tamelijk betrouwbaar
- D = niet altijd betrouwbaar
- E = onbetrouwbaar
- F = niet te beoordelen

b. Waarschijnlijkheid van de informatie.

- 1 = bevestigd door andere informatie
- 2 = waarschijnlijk juist
- 3 = mogelijk juist
- 4 = twijfelachtig
- 5 = onwaarschijnlijk
- 6 = niet te beoordelen

MARINE FUEL STORAGE IN THE SOVIET UNION.

1. (●) The Soviet Navy obtains most of its fuel at marine bunkering terminals in some forty-five (45) major homeland ports. Additional terminals are located in a few Soviet minor ports and in the major ports of Poland, East Germany, Bulgaria, and Romania. Supplies on hand depend a great deal upon the size and operating range of the particular fleet. The Pacific Ocean Fleet, with over 7 million barrels estimated to be in stock, maintains the largest amount. In contrast, the Baltic and Black Sea Fleets, with accessibility to major POL lines and refineries, maintain about half as much at their ports. 2.2 million barrels are estimated to be stocked in the Northern Fleet area, but this is believed to be far below what is actually on hand. This shortfall may be due to the lack of locating and identifying all naval storage, and the Northern Fleet's greater use and dependability on civilian stocks, than in the other three areas.
2. (●) Refueling techniques also vary depending upon the sizes and requirements of the ships and the fuel capacities of the port. Small combatants may refuel directly from hose connections at a wharf or from a floating tank brought along-side. Larger ships, while in port, tend to refuel at a major petroleum pier or from a large self-propelled fuel oil barge. Bunkering rates in most ports range from 500 to 1,500 barrels per hour per connection.
3. (●) In terms of operational longevity, enough fuel is available in the Far East to sustain the Pacific Ocean Fleet for 419 days; in the Baltic Sea to sustain that fleet for 194 days; in the Black Sea to sustain that fleet for 224 days; and in the Arctic to sustain the Northern Fleet for at least 139 days. These figures are based on active surface warships only, operating at economical speeds.
4. (●) The fuel is stored in a variety of ways. Where terrain allows, storage tanks are underground and consist of steel vertical tanks encased in concrete. This is common in naval ports. Most commercial ports and some naval ports have marine fuel stored in above ground, vertical, cylindrical steel tanks, and small, horizontal, cylindrical steel tanks. In some ports, fuel is stored and moved about the harbor in floating, torpedo-shaped steel tanks.

5. (●) Over 19.5 million barrels of marine fuel are estimated to be available to the Soviet oceangoing naval fleet. Of this, 16.1 million barrels are stored in the Soviet Union and 3.4 million barrels are in other Warsaw Pact countries.
- Very little fuel is purchased for naval ship use outside the Soviet/Warsaw Pact, and this independent trend is expected to continue as homeland storage and transfer facilities expand. Although the Soviets continue to strive to make inroads at non-Soviet Warsaw Pact ports for bunkering privileges, little headway is expected. Even if rights were granted in foreign ports it is unlikely the Soviets would allow naval combatants to bunker for fear of receiving poor quality or deliberately contaminated fuel. As a result of this thinking, port fuel bunkering facilities, consisting of harbor oilers and barges, petroleum piers, and connections at existing wharves, will continue to expand and improve in the Soviet Union.
6. (●) With an estimate of over 19.5 million barrels of naval marine fuel currently in storage in the Soviet/Warsaw Pact countries at or near the sea-ports, the Soviet Navy is well equipped to maintain extensive operations over a prolonged period of time. It must be taken into account that the figures used in this study are not static. They change as supply and consumption rates fluctuate. Moreover, procurement is complicated by the fact that many petroleum products, owing to their characteristics, cannot be stockpiled and stored for long periods of time.
7. (●) In looking at the totals, it is notable that 8.8 million barrels, or 45 percent of the fuel available to the Navy, comes from storage located away from naval bases. This illustrates the important role that the civilian or commercial sector of the Soviet Union plays in support of its military forces.
8. (●) Storage facilities are anticipated to grow as fleet size and demands expand. New discoveries of already existing storage tanks will also cause figures to change. As recently as 1977, the total Soviet naval marine fuel stock was estimated at 11.5 million barrels, 4.6 million less than the U.S. now estimates. It is doubtful that this was all due to newly constructed sites.

SOVIET USE OF THE SUEZ CANAL.

9. (●) The Soviets have maintained a continuous presence in the Indian Ocean since 1968. During the past ten years this presence has grown from a few ships to a squadron level force of approximately twenty ships and during the last several months has frequently exceeded 30 units. Approximately 80 percent of the ships constituting SOVINDRON deploy from the Pacific Ocean Fleet. The remaining twenty percent are either units which are constructed in the Western USSR and operate with the Indian Ocean Squadron several months while en-route the Pacific, their new home fleet, or they are units which deploy from the Black Sea Fleet via the Suez Canal, to provide limited logistic and combatant support as was demonstrated during the 1978 Ethiopian-Somali conflict and more recently during the crises in Iran and Afghanistan.
10. (●) Since the reopening of the Suez Canal on 5 June 1975, this strategic waterway has been used primarily by the Soviet Navy for four purposes:
- a. To provide Black Sea Fleet logistic and combatant ship support to the Soviet Indian Ocean Squadron.
 - b. To facilitate the transit of oceanographic and space support ships between the Black Sea and Indian Ocean.
 - c. To transfer ships constructed in the Western USSR to the Pacific Ocean Fleet.
 - d. To deliver naval units to Third World Indian Ocean littoral countries.

Despite the Black Sea Fleet's much shorter lines of communication to the Indian Ocean, the Suez Canal, until the 1978 Ethiopian-Somali War, had been utilized only sparingly for logistic and combatant ship transits to the Indian Ocean. Since then, combatant and logistic ship use has increased. However, SOVINDRON still relies on Pacific Ocean Fleet units for virtually all of its combatant and logistic support.

11. (●) The Soviets are well aware that use of the Suez Canal can be restricted by political or military action. Moreover, the operational requirements placed on the Black Sea Fleet and its facilities to support the Mediterranean Squadron limit that Fleet's capability to support an Indian Ocean force. The Soviets, therefore, will probably continue to use the Canal and the operational flexibility it affords for support of SOVINDRON on a limited basis.

SOVIET AIRCRAFT DELIVERY TO THE REPUBLIC OF MALAGASY.

12. (●) At least six (6) FISHBED fuselage crates were delivered to Tamatave by the Soviet arms carrier IVAN KOROBTSOV, April 1980. This means the first delivery of FISHBED fighter aircraft to the Republic of Malagasy. Although the exact variant of the aircraft is undetermined, two (2) of the crates probably contained the two-seater MONGOL trainer version.

13. (●) The arrival of MIG-21's has been anticipated for several years, and the earlier visit to the Malagasy Republic by teams of Soviet radar and aviation experts suggested delivery was imminent. These aircraft are expected to replace four (4) aging MIG-17's North Korea loaned to the Malagasy government. Although the Malagasy Republic does not currently face any external threats, it apparently feels compelled to develop a credible capability to control its airspace.

14. (●) During the last six months, sizable quantities of military equipment have been received from the Soviets. These deliveries, as well as reports Moscow is training Malagasy pilots and intelligence officers, suggest to some observers that Moscow is intent on penetrating and eventually influencing as many sectors of the Malagasy government and military as possible. Not surprisingly, these trends have also alarmed some sectors of the population which fear that President Didier Ratsiraka may be increasingly willing to give favorable consideration to longstanding Soviet requests for naval access to Malagasy ports, particularly Diego Suarez. However, the present government has continued to depounce recent superpower activity in the Indian Ocean. President Ratsiraka has also let it be known, both publicly and privately, that he will continue to prohibit port calls by ships of major powers and refuse to allow the Soviets to establish shore facilities at Diego Suarez.

MIG-25/FOXBAT IN THE ACLANT AREA.

15. (●) The year 1979 saw the appearance of MIG-25/FOXBAT in the ACLANT area. The first detected FOXBAT flight (west of 030E) occurred on 28 February 1979 when the Royal Norwegian Air Force intercepted a FOXBAT reconnaissance aircraft at 7340N-02650E, flying 460 knots at 33,000 feet. Since then, some 19 FOXBAT out-of-area sorties have been detected (through 31 October 1979) averaging over two per month.



FOXBAT B RECON VARIANT

Foto 1.

16. (●) The flights are believed to originate at the 13th Tactical Air Army reconnaissance unit at Monchegorsk, in the Leningrad Military District. This activity by FOXBAT B and D occurs north of Finnmark and off the Varanger Peninsula. FOXBAT B is a photo recon variant of the FOXBAT A interceptor. FOXBAT D is a SLAR-equipped variant. The unit at Monchegorsk is known to have 12 FOXBAT B/D, plus two model trainers (with a second cockpit, above and behind the original one).

17. (●) With a combat radius of 495 NM FOXBAT B/D aircraft can conduct high altitude (15,000 meters) supersonic reconnaissance over much of the Barents Sea and the North Norwegian approaches to the Kola Peninsula.
18. (●) NATO naval units could encounter FOXBAT in the Mediterranean, as well, since the USSR has sold MIG-25's to several Arab countries; Algeria, Libya and Syria.

SA-9/GASKIN A SHORT-RANGE, TACTICAL, AIR DEFENCE WEAPON.

19. (●) The SA-9/GASKIN probably uses a dual-capability seeker sensitive to both infrared and shadow/color contrast stimuli. Guidance for this missile was previously assessed to rely solely on infrared emissions from target aircraft. These yield strong signals after the aircraft has passed the launch position (rear aspect) but provide poor signals for engaging an approaching target (forward aspect). Use of shadow/color contrast tracking provides the SA-9 with forward aspect intercept capability, weather permitting.



Foto 2.

20. (●) An unproven but apparently reliable source recently provided the following information on the SA-9 guidance:
- a. The system is capable of homing toward a contrast (shadow or color) source or a heat-emitting object.

- b. The missile is generally directed more by heat emitted from the aircraft as it approaches the target, although the contribution depends on the strength of stimuli in each mode.
 - c. The contrast mode allowed the SA-9 to engage targets in the forward aspect; in comparison the SA-7/GRAIL homes solely on heat emissions and engages only in the rear aspect.
 - d. The sensitivity of the contrast mode can be altered to five graded levels to compensate for dusk, poor lighting, or weather.
 - e. Using the contrast mode, an aircraft 20 meters in length could initially be detected at 7 kilometers.
21. (●) The SA-9 short-range, tactical air defence system uses a modified BRDM-2 Armored Amphibious vehicle as a transporter-erector-launcher (TEL) each mounting four GASKIN missiles. Within a platoon of four TEL's, one is equipped with passive radar detection devices for early warning of targets with airborne radars or electronic countermeasures transmitters. First observed in 1972, the SA-9 system may have been operational as early as 1968. It is used for close-in air defence of the Soviet Field Army and can engage tactical jet aircraft to ranges of about 7 kilometers.

PROBABLE AS-7/KERRY, ASSOCIATED WITH YAK-36 FORGER V/STOL AIRCRAFT.

22. (●) Information on the Kiev CVHG reveals four probable AS-7/KERRY missiles on the starboard side of the flight deck forward of the FORGER aircraft.
23. (●) Comment: The AS-7/KERRY missile has been associated with the FITTER C/D, FENCER A, FLOGGER and FISHBED aircraft. This information provides confirmation of the deployment of the system to an additional platform. The missile has a range of 5 to 7 km and is the first air-to-surface missile (ASM) specifically designed for tactical ground attack from Soviet operational fighter aircraft.
24. (●) The FORGER is deployed only on the KIEV-class CVHG's and can carry various. Bombs, rockets, machine gun pods, AA-8's, as well as AS-7's. Because FORGER or any AS-7 launch aircraft must fly straight and level, keeping the target in boresight from launch to missile impact, it is extremely vulnerable to terminal ship defenses. The association of the AS-7 with the KIEV based FORGER aircraft does, however, demonstrate increased ordnance flexibility for FORGER missions.

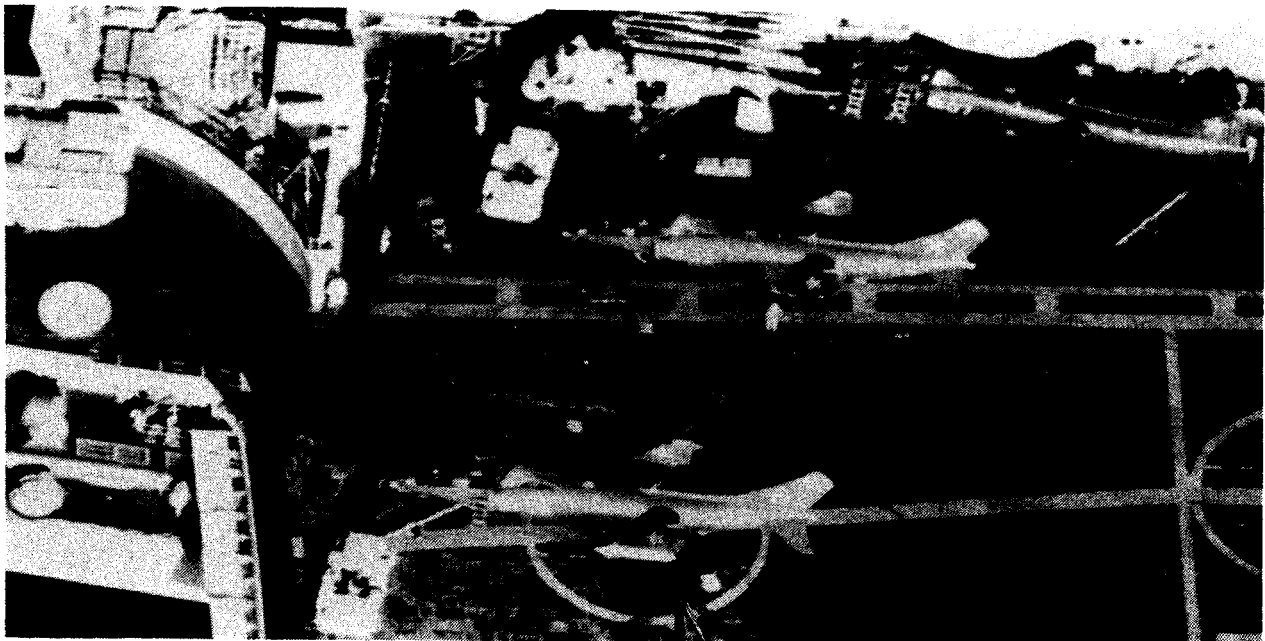


Foto 3.

FORGER DEVELOPMENTS.

25. (●) The FORGER aircraft is now assessed to have a Short Takeoff And Landing (STOL) capability in addition to a Vertical Takeoff And Landing (VTOL) capability. Vertical and/or short takeoff and landing (V/STOL) runways for FORGER aircraft have been reported (photo) at Saki, Malyavr, and Romanovka airfields. Another STOL runway was built at Shindand in Afghanistan, where a few FORGER aircraft operated for combat evaluation purposes, mid 1980.
26. (●) The relatively modest payload and range of FORGER aircraft could be improved by using STOL methods. Preliminary estimates are that the range could be increased by as much as 20 to 30 percent. Increasing the ordnance-carrying capability or the range of the FORGER would significantly enhance its fleet air defense role aboard the carriers Kiev and Minsk, and its possible utilization in a tactical role in close proximity to a battle front.
27. (●) Observations at some length of KIEV-class aircraft operations remains largely limited to Out-of-Area operations. KIEV while once yearly in transit to and from and during her work-up in the mediterranean, Minsk only recently venturing out of Pacific home fleet waters, into the South China Sea. Kiev thus far experienced no aircraft losses on account of at sea operations. Minsk however fared less favorable; as much as five of her aircraft have been lost in at sea operations, the most recent accident happened while Minsk operated in the waters east of Vietnam.

[REDACTED]

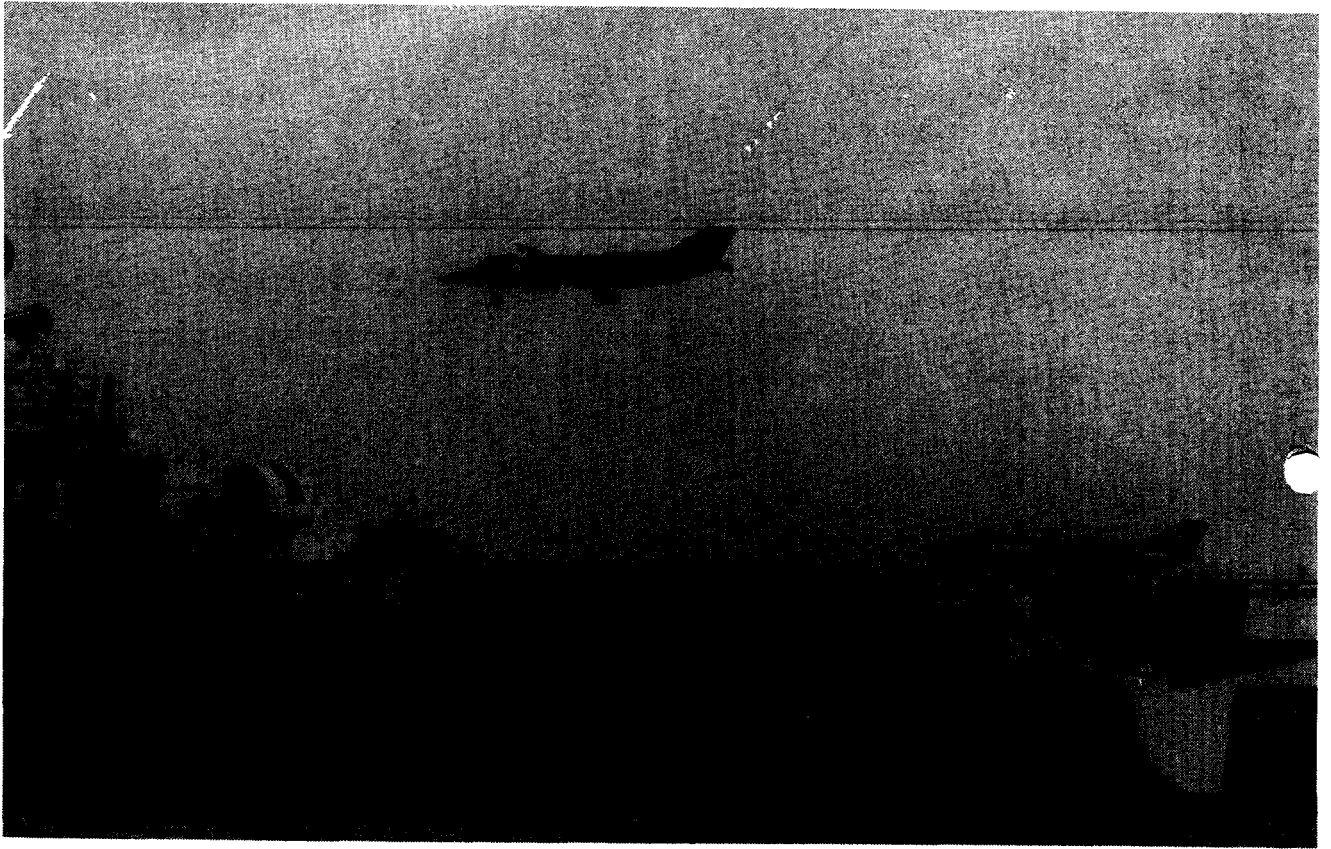


Foto 4.

[REDACTED]

TAKTISCHE INZET VAN DE HIND-D/E (MI-24), AAANVALSHELIKOPTER.

28. ● In verband met de nog steeds groeiende helikopterdreiging van het WP met name van de HIND-D/E wordt in dit artikel een samenvatting gegeven van de tactische inzet van dit type helikopter (in het vervolg van dit artikel kortheidshalve HIND genoemd).



Foto 5.

Close Air Support (CAS):

29. ● a. In deze rol (CAS) wordt de HIND vooral ingezet tegen vijandelijke anti-tank wapensystemen; daarnaast kan de HIND ook tegen andere doelen worden ingezet, die niet of onvoldoende door de WP-grondstrijdkrachten kunnen worden bestreden.

- b. CAS wordt van tijd tot tijd uitgevoerd in combinatie met jachtvliegtuigen die voor "Top Cover" zorgdragen en jachtbommenwerpers die in combinatie met de HIND de daadwerkelijke CAS uitvoeren.
- c. De (potentiële dreiging) van de HIND in het kader van de CAS kan onder andere worden benaëdrakt door een sterk vergrote wapen lading in vergelijking met de verouderde FRESCO (MIG-11). Het optreden van de HIND is eveneens minder sterk weergevoelig.
30. ● Draadgeleide anti-tank raketten (AT-6:SPIRAL) kunnen tot op 5 km, ongeleide raketten tot op 1,5 km en de zware mitrailleur tot op ca. 1 km van het doel worden afgevuurd.
Gedurende de eerste dagen van het conflict kan de HIND circa 7 sorties per dag uitvoeren; in de daaropvolgende dagen zal dat afnemen tot 4-6 sorties.
Door verbeteringen aan de navigatie-apparatuur (optreden tijdens duisternis en slecht zicht), wapensystemen en vlieg-prestaties zal de HIND in de CAS-rol steeds efficiënter kunnen worden ingezet en minder kwetsbaar zijn voor de huidige vijandelijke wapensystemen.

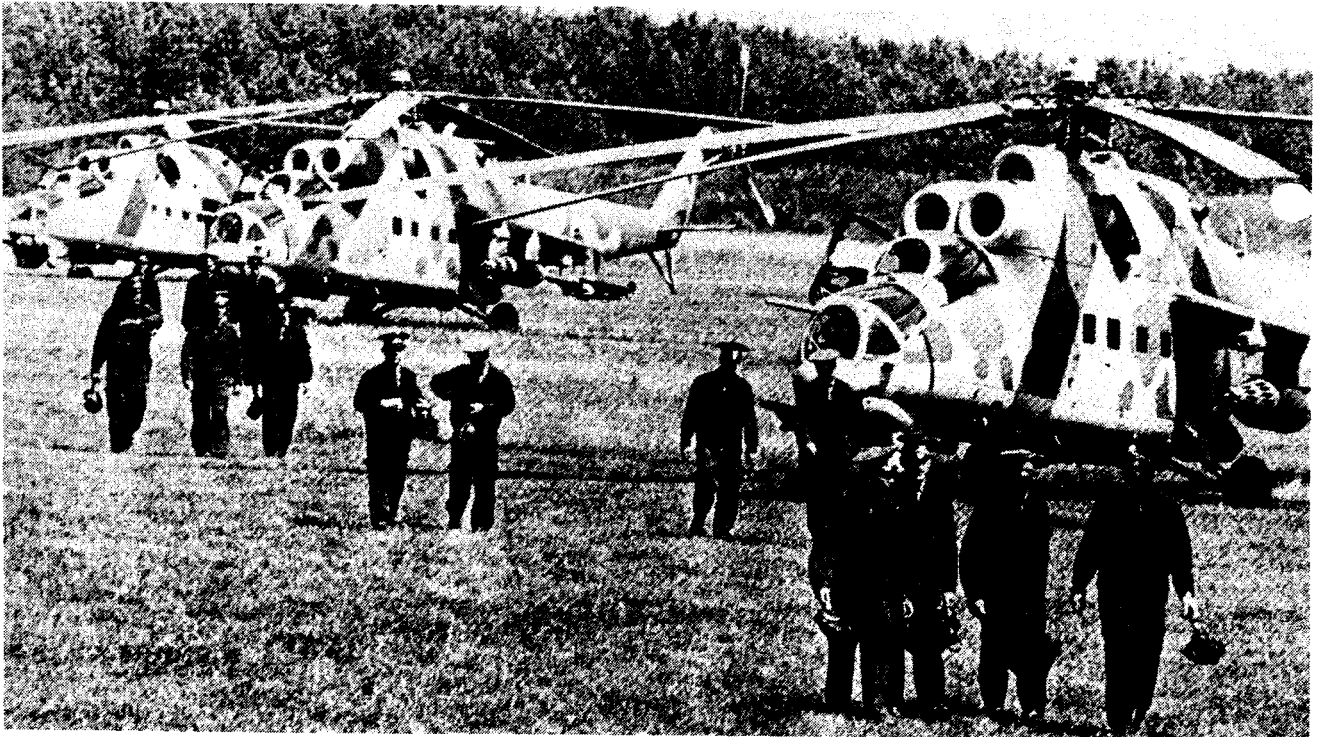


Foto 6.

Luchtmobiele Acties.

31. (●) In het kader van luchtmobiele acties kan de HIND opdracht krijgen om zowel de vliegroute van de transport-helicopters naar het doel te beveiligen danwel om, in samenwerking met de heli-gelande eenheden, het doel zelf aan te vallen.
32. (●) Hierbij moet worden opgemerkt dat luchtoverwicht (door middel van luchtstrijdkrachten) essentieel is omdat de heli-copter in het algemeen kwetsbaar is wanneer boven vijandelijk gebied wordt gevlogen.

Acties tegen Vijandelijke (Anti-Tank) Helicopters.

33. (●) In het kader van een WP-aanval op de VRW kunnen NATO anti-tank helicopters in combinatie met andere anti-tank wapensystemen, een belangrijke belemmering vormen voor het slagen van een dergelijke aanval.
34. (●) In deze situatie is het niet onmogelijk dat de HIND, gezien zijn beweeglijkheid, wordt ingezet ter bestrijding van deze anti-tankhelicopters.
35. (●) Een speciale lucht-luchtraket is nog niet gesigna-leerd, maar wel zijn er aanwijzingen dat op oefen (schiet) terreinen grond- en luchtdoelen (vijandelijke helicopters) met dezelfde wapensystemen worden aangevallen.
36. (●) In dit geval kon de AT-6 op de langere afstanden en de zware mitrailleur op de kortere afstanden worden ingezet.
De ontwikkeling van een speciale lucht-luchtraket voor de HIND of zelfs speciale anti-heli helicopters wordt mogelijk geacht.

Optreden tegen Doelen diep in het Vijandelijk Gebied.

Algemeen.

37. (●) Nog steeds is de heli-copter (dus ook de HIND) kwetsbaar boven vijandelijk gebied: zij zal daarom in het algemeen aan de eigen zijde van het **terrein** blijven.
38. (●) Wel moet worden opgemerkt dat aan WP zijde veel aandacht wordt besteed aan het tactisch laagvliegen (contourenvlucht/sluiplvlucht) en dat op deze wijze de kwetsbaarheid van de heli-copter wordt verminderd.

Acties tegen Radar- en Raket (onder andere HAWK) Opstellingen.

39. (●) Hoewel een specifieke geleide lucht-grond raket met anti-radar capaciteit (ARM) niet in de bewapening is waargenomen, is de HIND in staat met zijn huidige wapensystemen dergelijke doelen aan te vallen.

Samenvatting.

40. (●) Benadrukt moet worden dat de CAS, en het steunen van lucht-mobiele acties de belangrijkste taken van de HIND zijn.
41. (●) Speciaal het steeds groter wordende aandeel van de HIND in de CAS heeft tot gevolg dat de oorspronkelijk hiervoor bestemde luchtstrijdkrachten kunnen worden vrijgemaakt voor andere taken.
42. (●) In de jaren 80 zal ongetwijfeld de HIND voortdurend worden verbeterd en is invoering van nieuwe helicoters, bestemd voor specifieke taken, mogelijk.

HOOFDSTUK 2

SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN

DE ATLANTISCHE OCEAAN.

Algemeen.

1. ● In de maand oktober werd er door Sovjet marine-eenheden niet buiten de lokale wateren geoefend. (hetgeen o.m. samenhangt met het beëindigen van de zomer oefencyclus). Bovendien werd er niet buiten de lokale wateren gevlogen, hetgeen overeenstemt met het gebruikelijke patroon. Ook voor de komende maanden is er geen intensieve vliegactiviteit buiten de lokale wateren te verwachten.
Zowel in het Noordelijk Vlootgebied als in de Oostzee werd geoefend;
in het eerstgenoemde gebied hielden deze oefenactiviteiten verband met de aanwezigheid van BAL-COM-I/KYROV en het vliegdekschip KIEV, terwijl in het tweede gebied missile-afvuringen plaatsvonden en onderzeebootbestrijdingsoefeningen, o.a. in WP-verband, met deelname van een Poolse WHISKEY klasse onderzeeboot. In de Oostzee werd eveneens surveillance uitgevoerd op de NAVO-oefening BALTOP's '80.
Op 5 oktober eindigde de eerste detachering van dit jaar van BEAR-DELTA LRMP's op Cuba en Angola.

Een Vlootbezoek Verwachtbaar aan Cuba.

2. ● Begin oktober verlieten een KRESTA II klasse GW kruiser (607) een MOD KASHIN klasse GW jager (637) en de tanker DUBNA het Noordelijk Vlootgebied en bereikten + 10 oktober de Middellandse Zee voor een kort verblijf in het Westelijk gedeelte. Daarna werd opgestoom richting Caraïbisch gebied wat leek op een vlootbezoek aan Cuba. Dit zou dan het eerste Sovjet vlootbezoek zijn geweest sedert 1978. Reeds rond 11 oktober werd een FOXTROT-onderzeeboot contact verkregen ten Zuid-Oosten van Bermuda, waarna de combattanker zich eveneens naar dit gebied begaven om surveillance uit te voeren op een Amerikaans verband. Opvallend keerde het Sovjet verband echter toen terug, richting Noordoost, en bereikte de thuishaven in de Noordelijke Vloot in begin November.

Sleepboot "Submarine-contingency Patrol" Bij Cuba.

3. (●) Sedert 1970 wordt door Sovjet sleepboten een patrouille te Cuba uitgevoerd teneinde assistentie te kunnen verlenen indien een onderzeeboot "in transit" technische moeilijkheden ondervindt en zich op het Zuidelijk en Zuid-Westelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan bevindt. Eveneens verleent de sleepboot assistentie bij bijv. het verongelukken van vliegtuigen zoals o.a. bleek in 1976 toen een BEAR-DELTA verongelukte nabij New-Foundland. De sleepboot ALDAN heeft deze patrouille tot dusver het langst bezet, namelijk van september 1978 - oktober 1980. Zij is thans in het Noordelijk Vlootgebied terug-gekeerd en zal vermoedelijk door de sleepboot AGATAN worden afgelost die eveneens op deze patrouille lag van september 1977 - september 1978.

ALFA-klasse Onderzeeboot Opereert op Noord-Atlantische Oceaan.

4. (●) Voor het eerst sedert november 1979 opereerde een ALFA-klasse nucleair voortgestuwde onderzeeboot ten Westen van Engeland. Tot dusver bleven de operaties van dit type onderzeeboot beperkt tot de lokale wateren van het Noordelijk Vlootgebied. Deze ALFA's worden zowel in de Noord-vloot als in de Oostzee gebouwd.

Commentaar.

5. (●) De ALFA-klasse is eigenlijk altijd beschouwd als een anti-US SSBN wapensysteem. Overige bekende karakteristieken zijn:
"deep diving" (2500-4000 ft), verregaand geautomatiseerd (hetgeen gezien het gemelde omtrent de waargenomen prestaties bevestigd lijkt), kleine bemanning (+ 18-20 man, uitsluitend officieren), konstruktie-materiaal titanium, hoog geruisniveau. Wanneer men deze feiten beschouwd dan is het wellicht aannemelijker om te veronderstellen dat het systeem is ontworpen als anti-US "Nucleair carrier task force" wapensysteem.
Immers, mede door het hoge geruisniveau (dat al werd gekonstateerd bij 28 kts.) is deze boot als anti-SSBN systeem minder bruikbaar, terwijl juist de grote duikdiepte en de zeer hoge onderwatersnelheid ideaal lijkt om in het scherm van een nucleaire task force te penetreren.
(De maximale snelheid van de NIMITZ-klasse bedraagt rond de 38 knopen).
6. (●) Zo zal een onderwater doel dat zich met een dergelijke hoge maximum-snelheid kan voortbewegen minder kwetsbaar worden voor de aanval met onderzeebootbestrijdingswapens en in sommige gevallen zich zelfs aan de aanval met huidige torpedosystemen onttrekken.

DE MIDDELLANDSE ZEE.

Algemeen.

7. Gedurende de maand oktober was de totale sterkte van het SOVMEDRON lager dan gebruikelijk. Er vonden op zeer kleine schaal oefenactiviteiten plaats w.o. anti-carrier warfare (ACW) activiteiten op een Amerikaans vlootverband. In het westelijk gedeelte waren enkele Sovjet eenheden betrokken bij surveillance activiteiten op de NAVO-oefening "DISPLAY DETERMINATION", terwijl in het Oostelijk gedeelte opererende Franse marine-eenheden (w.o. het vliegkampschip Clemenceau) eveneens onderwerp van Sovjet verkenningsactiviteiten waren.

Tartous/Syrië.

8. Eind september nam een Sovjet JULIETT-klasse onderzeeboot deel aan een Syrische OZBT-bestrijdingsoefening, nadat zij een onderhouds-periode aan Tartous had beëindigd. Tot dusver werden in dit verband meestal alleen FOXTROT-klasse onderzeeboten gebruikt. Eind van de maand bezocht COMSOVMEDRON Tartous met zijn vlaggeschip i.v.m. logistieke behoeften. Dit soort bezoeken vinden regelmatig plaats. Het passagiersschip KUBAN, welke veelal bij een onderzeebootbemanning-wisseling in Tartous is betrokken, verblijft thans bij het Griekse eilandje Syros i.v.m. onderhoud.

Latakia/Syrië.

9. Speculaties m.b.t. het onlangs gesloten vriendschapsverdrag tussen de Sovjet Unie en Syrië als zouden in een geheime bijlage afspraken zijn gemaakt waarbij de Sovjets toestemming zouden hebben verkregen gebruik te gaan maken van de marine-faciliteiten te Latakia, kunnen niet worden bevestigd. Overigens is het gebruikmaken van Latakia vermoedelijk meerdere malen onderwerp van gesprek geweest tussen de Sovjets en Syrië. Tijdens het bezoek van admiraal [redacted] aan Syrië in juli van dit jaar zou het gebruik van Latakia eveneens ter sprake zijn geweest.

DE INDISCHE OCEAAN.

Algemeen.

10. Bij het SOVINDRON vond in de maand oktober een aflossing plaats. Het grootste gedeelte van het aantal aanwezige combattanten verbleef bij de ankerplaats Socotra, terwijl de patrouille bij de Straat van Hormuz permanent werd bezet.

GEHEIM

In de Arabische Zee werd surveillance uitgevoerd op Amerikaanse marine-eenheden. Surveillance werd ook uitgevoerd, door bij Aden (Z-Yemen) en Asmara (Ethiopië) aanwezige MAY's. Van 16-19 oktober werd een vlootbezoek aan Cochin (India) afgelegd.

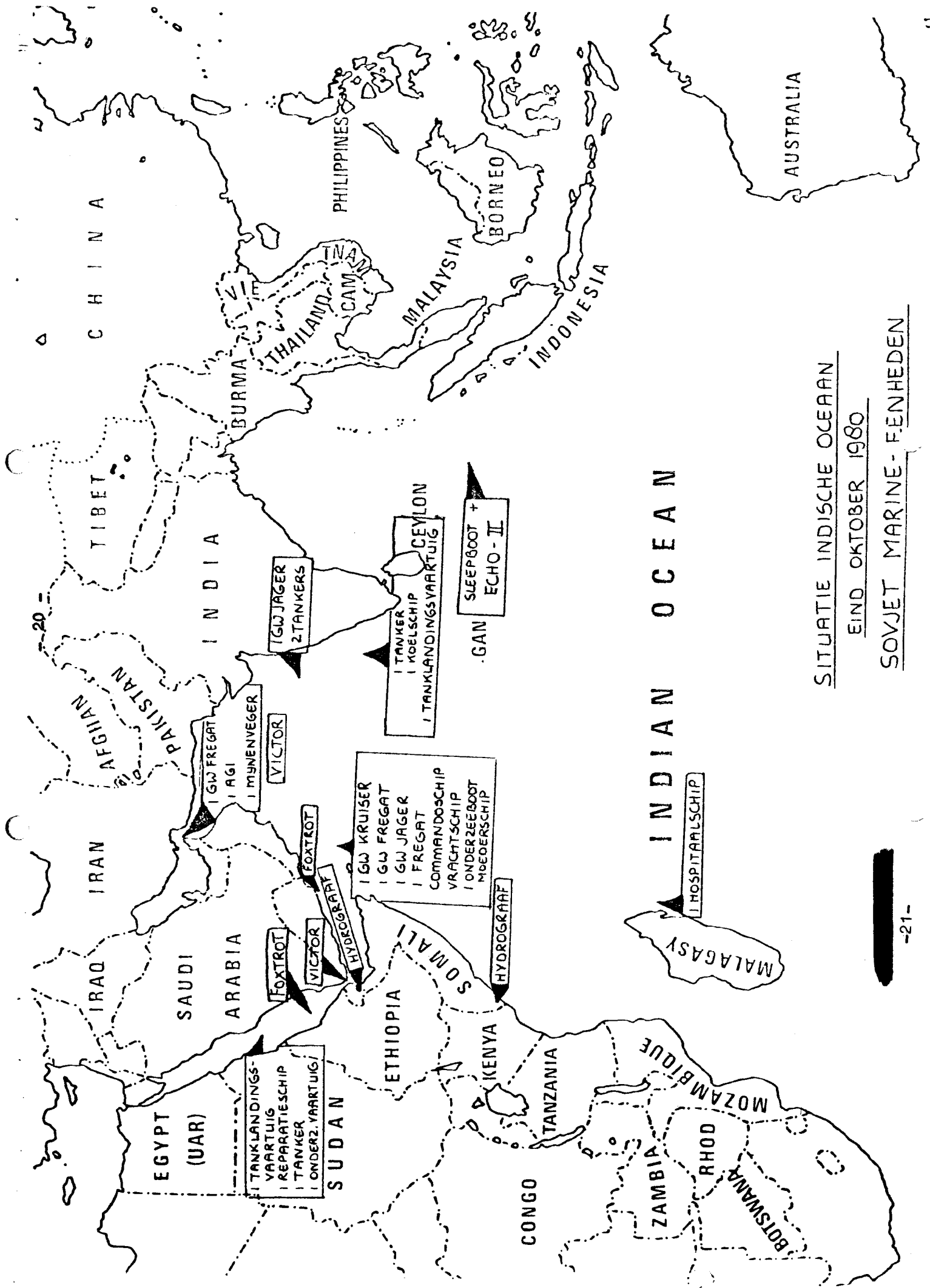
Inzet Koopvaardij-schepen in Marine-Rol.

11. ● Een Sovjet koopvaardij-tanker (vermoedelijk marine-geaccocieerd) bevond zich rond 12 oktober in de haven van Dubai. (Verenigde Arabische Emiraten.) Deze tanker, vermoedelijk AMO Moskalvo (KAZBEK-klasse), zou de bevoorrading hebben verzorgd van Sovjet marine-eenheden die in de Noord Arabische Zee opereerden. Het is niet ongebruikelijk dat koopvaardij-schepen in marinerol worden ingezet tijdens operaties buiten de eigen Sovjet vlootgebied. Hiermede kan gemakkelijker toegang worden verkregen aan buitenlandse havens op deze wijze kan o.m. in tijden van spanning langer worden geopeerd door Sovjet marine-eenheden in zeegebieden ver verwijderd van Sovjet logistieke ondersteuningsbases.

Sovjet Vlootbezoek aan Cochin/India.

12. ● Van 16 - 19 oktober brachten voor het eerst sinds 1976, 2 Sovjet combattanten en een tanker een vlootbezoek aan Cochin/India. Aan India werd voor het laatst in 1977 een vlootbezoek afgelegd. Aanwezig waren nu een KRESTA-I klasse GW kruiser (017), een KASHIN klasse GW jager (562) en de tanker Pechenga. In India zouden zich een aantal Sovjet adviseurs en technici bevinden. Bovendien heeft de Indiase marine de beschikking over ex. Sovjet materieel w.o. onderzeeboten van de FOXTROT-klasse, NANUCHKA-klasse missile korvetten, POLNOCNY-klasse landingsvaartuigen en NATYA-klasse mijnenvegers. Bovendien werd in september een MOD KASHIN-klasse GW jager (Rajput) aan India afgeleverd.

Commentaar: Dit vlootbezoek kan in het licht worden gezien van de mogelijkheid dat India als bemiddelaar zou kunnen gaan optreden in het conflict Iran & Irak. Hierin wordt zij stevig gesteund door de Sovjet Unie. Beide landen hebben gezamenlijk hun ernstige bezorgdheid over het conflict uitgesproken, waarbij gesteld werd dat de Sovjet-Indiase verhoudingen een belangrijke rol in Azië kunnen gaan spelen en een "hoeksteen" kunnen zijn voor een gunstige beïnvloeding van het politiek klimaat.



SITUATIE INDISCHE OCEAN

EIND OKTOBER 1980

SOVJET MARINE - FENHEDEN

Patrouille bij de Straat van Hormuz.

13. Sedert ongeveer het begin van de Iraanse revolutie is er sprake van een permanente bezetting door Sovjet eenheden van de patrouille bij de Straat van Hormuz. Voor die tijd was incidenteel sprake van een bezetting, veelal door een ELINT-vaartuig, terwijl de Iraanse marine toen eveneens deze patrouille bezette. Eind oktober bevond zich veelal een combattant op patrouille w.o. KRESTA-klasse GW kruiser en MOD KASHIN-klasse GW jagers. Gedurende de maand oktober zag de bezetting er als volgt uit:

van 1 - 12 okt. - 2 KRIVAK (693, 789) GW fregatten
AGI Chelyuskin
AMO Moskalvo

van 13 - 16 okt. - 3 KRIVAK (693, 758, 789) GW fregatten
AGI Chelyuskin
AMO Moskalvo

van 16 - 22 okt. - 3 KRIVAK (693, 758, 789) GW fregatten
1 T-58 mijnenveger (639)
AGI Chelyuskin
AMO Moskalvo

van 22 - heden - 1 KRIVAK (758) GW fregat
1 T-58 mijnenveger
AGI Chelyuskin.

Doklandingsvaartuig IVAN ROGOV-klasse.

14. Op 10 oktober bereikte het doklandingvaartuig Ivan Rogov wederom de Stille Oceaan na een verblijf van 6½ maand in de Indische Oceaan. Zij begeleidde 3 FINIK-klasse onderzoekingsvaartuigen (GS-47, GS-44 en GS-39) alsmede een ECHO-II klasse onderzeeboot. Tijdens haar verblijf in de Indische Oceaan opereerde zij nabij Socotra, Aden (Z-Yemen) en verbleef voor enige tijd bij het eiland Dehalak Kebir.

DE STILLE OCEAAN.

Algemeen

15. Gedurende de hele maand oktober verbleef het vliegdekschip Minsk bij de Vietnamese kust. Eind van de maand begaf een INDIA-klasse experimentele onderzeeboot zich voor het eerst "out-of-area" teneinde in de Chinese Zee deel te gaan nemen aan bergingsoperaties van een vorige maand in zee geraakte FORGER V/STOL vliegtuig van de Minsk. Over het algemeen was de Sovjet maritieme aanwezigheid in de Chinese Zee / bij de Vietnamese kust aan de hoge kant. Vanaf Da Nang (Vietnam) werden surveillance vluchten uitgevoerd door BEAR-DELTA verkenningsvliegtuigen.

INDIA-Klasse Onderzeeboot in Bergingsrol.

16. ● Een INDIA-klasse SSAG (auxiliary submarine) passeerde eind oktober de Straat van Tsushima met een Zuidelijke koers, geescorteerd door een NATYA-klasse mijnenvenger. Het is de eerste keer dat een dergelijke eenheid "out-of-area" opereert. Zij begaf zich op weg naar de Chinese Zee (waar onlangs een FORGER van de Minsk in zee stortte), om aldaar aan bergingsoperaties deel te nemen. In dit gebied was reeds het onderzeeboothulp-schip ZHIGULI aanwezig. Deze INDIA is voorzien van twee submersibles (welke zijn waargenomen) en zou verder kunnen beschikken over DSRV's (diep submerge rescue vehicles). Van de INDIA werd reeds verondersteld dat zij in een "rescue/salvage" taak zou kunnen worden ingezet. Kortgeleden bereikte een INDIA via de Noordelijke Zee Route het Noordelijke Vlootgebied en werd zodoende vermoedelijk aan de slagorde van de Stille Oceaan Vloot onttrokken, waarzich er thans één bevindt.
17. ● Een Sovjet vlootverband bestaande uit 1 KOTLIN-klasse GW-jager (785), een ALLIGATOR-klasse tanklandingsvaartuig (072), een DON-klasse onderzeebootmoederschip en een sleepboot hebben de Straat van Tsushima eind oktober gepasseerd en zijn vermoedelijk op weg naar de Indische Oceaan om eenheden van het zelfde type af te gaan lossen.
18. ● In de Chinese Zee opereert een Chinees marine-verband bestaande uit 2 jagers, 2 gregatten, 1 tanker, 1 sleepboot en 1 hydrograaf, in verband met de grensincidenten tussen Vietnam en China. Mogelijk is de hoge Sovjet maritieme aanwezigheid in dit gebied eveneens een reden geweest.

Sovjet Onderzeeboten in de Chinese Zee.

19. ● Behoudens onderzeeboten op weg naar/op weg terug van de Indische Oceaan, verblijven doorgaans nog enkele onderzeeboten in het Chinese Zee-gebied zoals eenheden van de WHISKEY-klasse en de FOXTROT-klasse. Onlangs beeindigde een WHISKEY een verblijf van + 80 dagen in het Zuid Chinese Zeegebied. In de maand oktober was eveneens een VICTOR-klasse nucleair voortgestuwde ozbt. in het Chinese Zeegebied aanwezig en liep bovendien Cam Ranh Bay (Vietnam) binnen. Aangenomen mag worden dat zich gemiddeld 1/2 onderzeeboten op patrouille bevinden. Of hierbij sprake is van een permanente of incidentele onderzeeboot-aanwezigheid dient vooralsnog te worden afgewacht.

LEVERANTIE's.

20. ● Eind september zouden 2 SHERSHEN klasse motortorpedoboten aan Vietnam zijn afgeleverd.

Marine-Operaties in het Iran/Irak Conflict.

21. ● 1. Vanaf de aanvang van het conflict tussen Iran en Irak is er sprake geweest van zeer geringe activiteit van de marines van beide landen.
2. De Iraanse marine beperkte haar operaties uitsluitend tot het doen van patrouilles in de Straat van Hormuz en in de Perzische Golf. Hierbij is tot begin november geen sprake geweest van enige hinderingen van de internationale scheepvaart. De kern van de Iraanse vloot bevond zich in de haven van Bandar Abbas van waaruit normaal geopereerd kon worden. Er zijn berichten geweest dat de Iraanse marine, bij beschietingen en luchtaanvallen op Khorramshar, 2 korvetten van 1110 ton, 5 geleide projectielen-patrouilleboten van de KAMAN-klasse en 5 mijnenvegers verloren zou hebben. Het resterende gedeelte van de vloot bleef waarschijnlijk beperkt inzetbaar.
3. Naar aanleiding van dreigementen van Iraanse zijde om de Straat van Hormuz, met mijnenleg-operaties, voor de internationale scheepvaart onbruikbaar te maken, kon gesteld worden dat sterk betwijfeld moet worden of dit kon geschieden. De redenen hiervan waren, dat de Iraanse marine niet over schepen beschikte welke specifiek voor mijnenleg-operaties geschikt zouden zijn en in de Iraanse marine, voor zover bekend, geen mijnenleg-doktrines werden ontwikkeld. De Iraanse marine beschikte over een voorraad zeemijnen, mogelijk 25-200, waarbij zich een aantal oude WO II exemplaren zouden bevinden. Zou Iran hiermee op beperkte schaal, de Straat van Hormuz gaan afsluiten, hetgeen als een uiterste mogelijkheid gezien moet worden, dan zou de scheepvaart van en naar de Perzische Golf voor lange tijd stilgelegd zijn.
4. Op 22 oktober is er een beperkt treffen tussen de Iraanse en Iraakse marine in het Noordelijke gedeelte van de Perzische Golf, geweest. Hierbij zou een Iraakse kanonneerboot gezonken zijn.
5. Van de Iraakse Marine zijn nauwelijks activiteiten gebleken. De schepen lagen verspreid in de havens van Basrak en Umm Quasr.

HOOFDSTUK 3.

KARAKTERISTIEKEN VAN COMBATTANTEN
EN HULPSCHEPEN.

KIROV-KLASSE (CGN)
(ex. BAL-COM-1)

Country	Class	Type	Builder	Delivery	Number	Date
UR	KIROV (ex. BAL-COM-1)(OGN) KR		Baltic Shipyard (Leningrad)	1980-..	2	9/1980
	1. Hull & Engineering		II. Armament	Supply		III. Electronics
	1 Length OA (DWL)	m 248.0 (226.0)	24 x SS-NX-19 launchers	24	1	TOP PAIR
	2 Beam MAX (DWL)	m 28.0 (23.6)	12 x SA-NX-6 launchers	72-96	1	TOP STEER
	3 Draft	m 8.0	1 x SS-N-14 twin launcher	16	3	PALM FROND
	4 Displacement MAX	24000	2 xx SA-N-4 twin launchers	48	2	EYE BOWL
	5 Engines	2 PWR/ST *	2 x 1-100mm/70 DP	.	2	TOP DOME
	6 Propulsion Power	MW 104	8 x 6-30mm Gatling AA	8 000	2	POP GROUP
	7 Speed MAX	Kn 32-35 **	2 x 4-533mm TT (est)	10	1	KITE SCREECH
	8 Screws/Rudders	2(4)/2	2 x RBU-1000	120	4	BASS TILT
	9 Endurance	NM/Kn	1 x RBU-6000	60	4	RUM TUB
	10 Endurance	NM/Kn	4 Helicopters (capacity for)		4	BELL THUMP
	11 PCL	t ca. 2000			4	BELL BASH
	12 Complement	800			8	SIDE GLOBE

* 2 pressurised water reactors as main plant and conventional boilers for superheat developing a total of 140,000 slp

** trial speeds reported in excess of 35 kts (up to 37 kts)

Country	Class	Type	Builder	Delivery	Number	Date
UR	KIROV (ex. BAL-COM-1)(CGN) KR		Baltic Shipyard (Leningrad)	1980-...	2	9/1980
	I. Hull & Engineering		II. Armament	III. Electronics		
1	Length OA (DWL)	m		2 PUNCH BOWL		
2	Beam MAX (DWL)	m		7 VEE TUBE		
3	Draft	m		2 BELL CROWN		
4	Displacement MAX	t		1 CROSS LOOP-A		
5	Engines			2 ROUND HOUSE		
6	Propulsion Power	MW		1 LONG HEAD		
7	Speed MAX	Kn		1 SLIM POLE		
8	Screws/Rudders			1 SALT POT		
9	Endurance	NM/Kn		2 TILT POT		
10	Endurance	NM/Kn		1 CAGE STALK		
11	POL	t		3 CAGE BARE-A		
12	Complement			2 LONG FOLD		

Remarks:

Project 1144. First Soviet nuclear powered surface combatant class. Two units were ordered probably shortly after 1970. Helicopter deck located aft with a below deck hangar served by a 14.0 x 6.5m elevator. SA-NX-6 missile system is naval variant of the land-based SA-X-10 and was tested for shipborne use on KARA "AZOV"; it is controlled by the TOP DOME phased array radars. SS-NX-19 is a new surface-to-surface missile system also capable of underwater launch from submarines. The twin SS-N-14 launcher can be muzzle-loaded from a magazine located in the bow area. (missile loaded nose first, launcher turns For Firing). SS-N-14 tubes dimensions: 7.4 x 2.4m (external)
 SS-NX-19 launcher dimensions (twin): 5.4 x 3.1/3.5m (covers)
 SA-NX-6 launcher dimensions (single): 2.4 x 2.0m (covers)

4 POP ART-B
 3 POP ART-D
 2 SHOT ROCK
 4 poss BEL NIP
 1 FLY SCREEN
 1 HIGH RING-A
 1 PARK PLINTH
 2 SHOT DOME
 2 STAR TWIN

new type hull sonar (3.0-3.55 kHz)
 new type VDS (.325 KHz poss.)

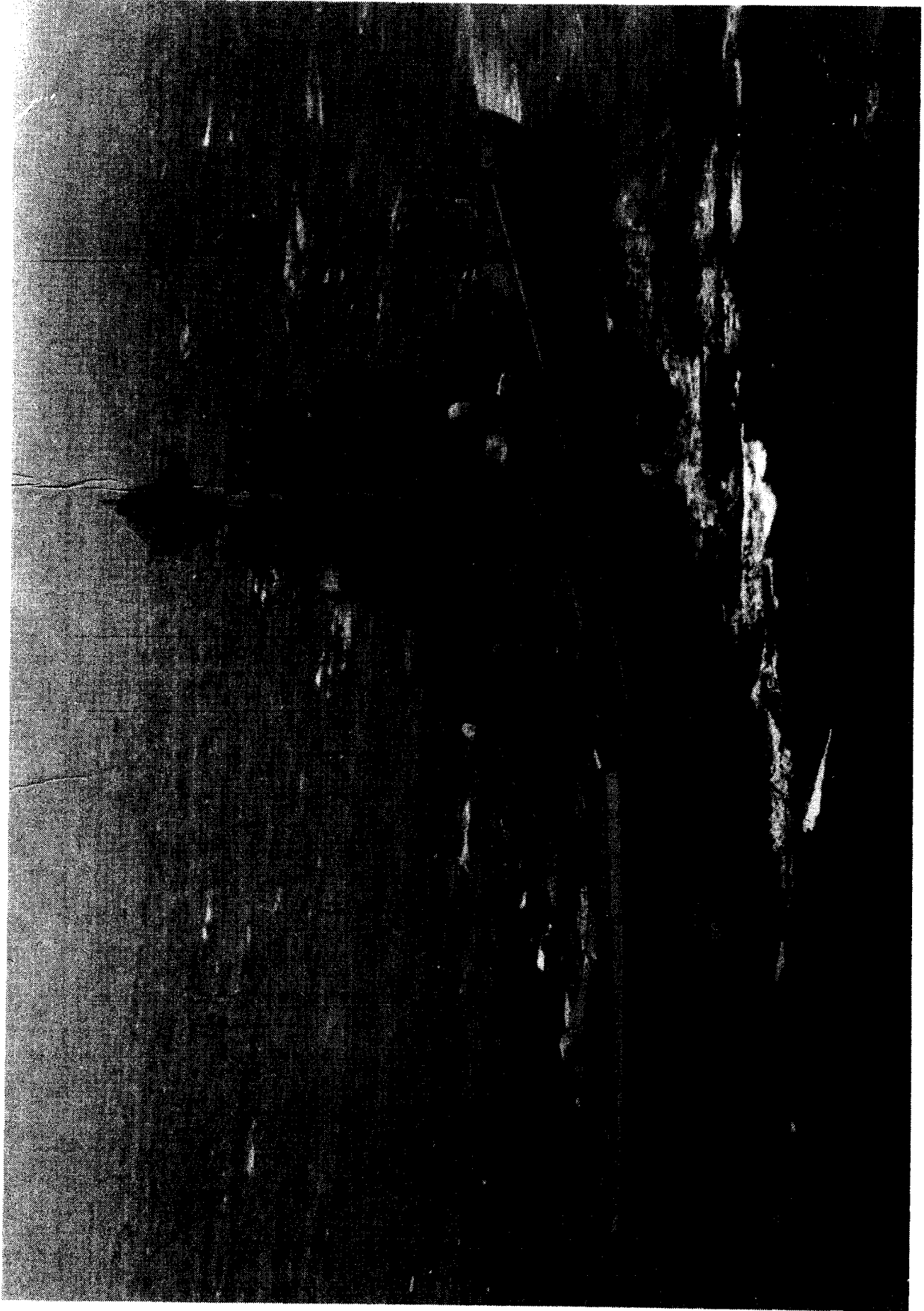


Foto 7.

[REDACTED]

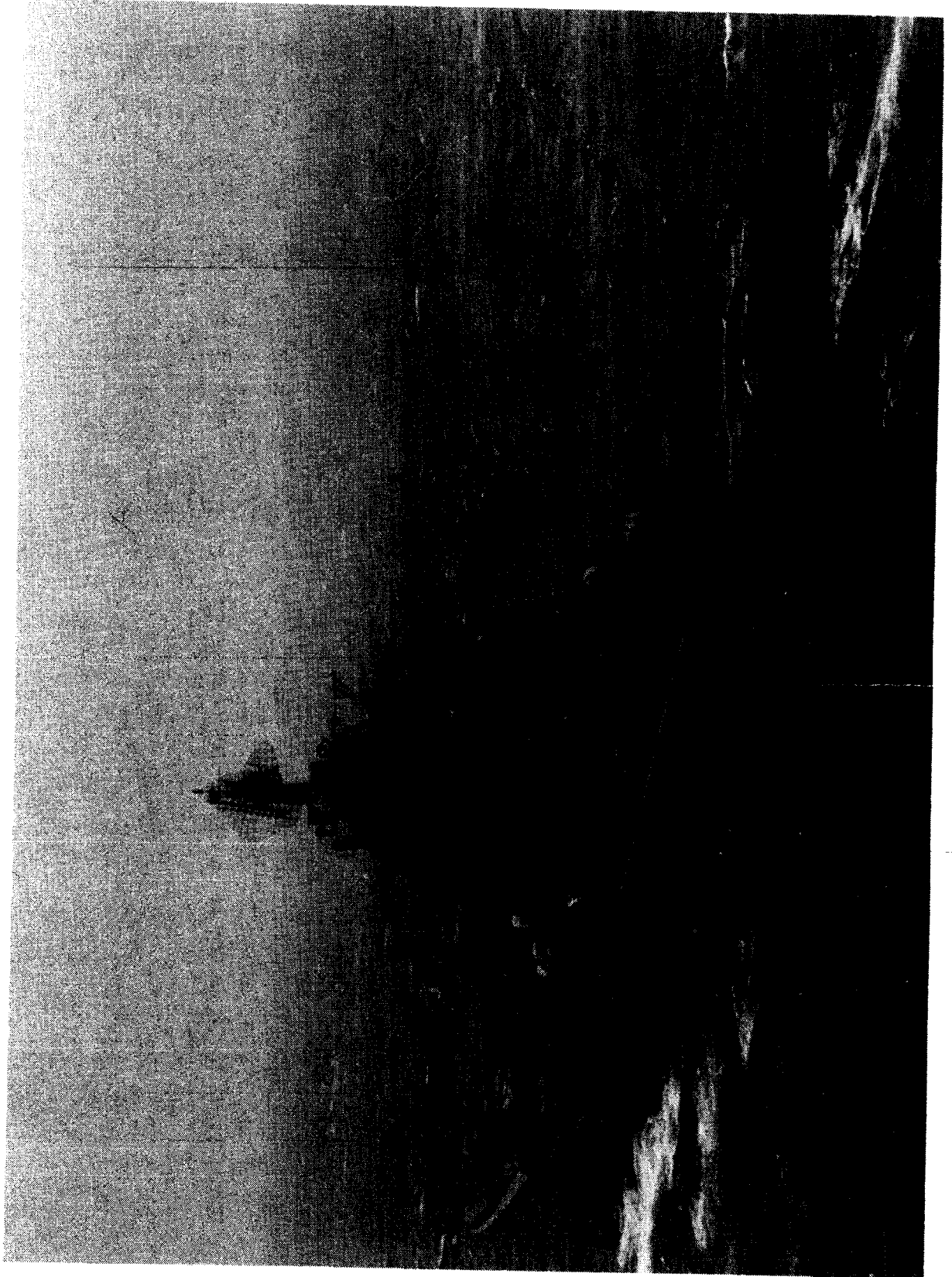


Foto 8.

[REDACTED]

[REDACTED]

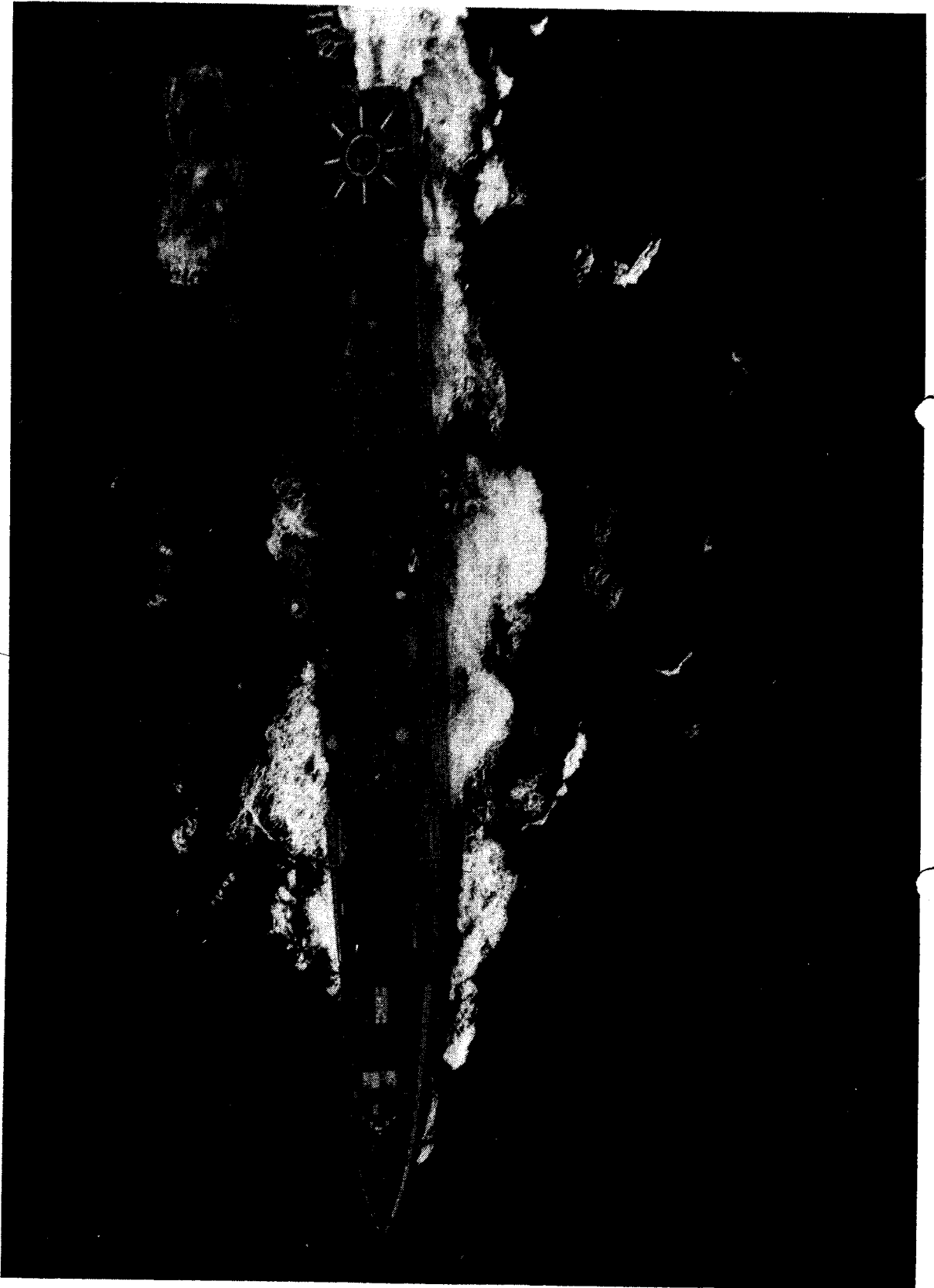


Foto 9.

[REDACTED]