

21 maart 1977

MARINE INLICHTINGSDIENST

INLICHTINGSRAPPORT

no. 2/77

FEBRUARI 1977

OPMERKINGEN

1. Indien geadresseerden ten behoeve van de onder hun commando gestelde eenheden en/of opleidingen gebruik wensen te maken van gegevens die in dit rapport zijn vervat, dient met die gegevens de nodige voorzichtigheid te worden betracht.
2. In géén geval mag over de gegevens van dit rapport melding worden gemaakt tegenover niet-leden van de Nederlandse krijgsmacht.
3. In het geval dat in dit rapport vervatte gegevens door een geadresseerde zijn verwerkt in een cursus, waaraan tevens buitenlandse officieren deelnemen, dient terzake contact te worden opgenomen met hoofd MRID c.q. SOT-CM-ED.
4. De geadresseerden dienen slechts zes opeenvolgende gedateerde uitgaven aan te houden. Bij ontvangst van een gevande dient de oudste uitgave te worden vernietigd onder indiening van een proces-verbaal aan het hoofd MRID.
5. Indien een geadresseerde één of meer uitgaven wenst aan te houden dient hij dat schriftelijk mede te delen aan het hoofd MRID.

84 - ⁹¹ H I D B - 11/77 vern.
 85 - I A 6/a
 86 - H I 6/a
 87 - H I (6/a) ^{10/77} vern. 88
 88 - ~~Marina~~
 89 - ~~Marina~~ 1/50 178 vern. 89
 90 - H I D B 6/a - vern. 11/77

90 - ~~Marina~~ vern.
 91 - I C - I D - I F vern.
 92 - I B 6/a met met kin.
 93 - H I - H I D 28/11
 94 - II - IV - 3 FA
 10/50 89 1.70 77
 25/77 vern. 20

84
85
86
87
88
89
90

91
92
93
94

DISTRIBUTIELIJST

	<u>ex.nr.</u>
d) MINDEF/CDS - 7/4 '78 <i>rem.</i>	1
d) CHEF STAF (KM) IGK - 9/11 '78	2 <i>rem.</i>
CMS tevens voor: PLV CMS	3 <i>rem. - 2</i>
CHEF K.B. CMS-BDZ	
SC PLANNEN tevens voor: HBUORG	4 27/6 '78 <i>rem. 1. B</i>
HBUPLANNEN	
HBU TECHNIEK, WAPEN TECHNIEK EN VEILIGHEID	5 <i>rem. 21/4 '77</i>
d) HBU VERB tevens ter visie SC OPERATIEN/VOMLD - 31/3 '78 <i>rem.</i>	6
d) HBULU/HBUTAKTIEK	7 9/2 '78 <i>rem.</i>
d) HBUOPS - 13/4 '78 <i>rem.</i>	8
DIR. MARSTAFSCHOOL	9 7/11 '77 <i>rem. 2A</i>
d) DIR. PERSONEEL KM/HBUPLANNEN 17/8 '77 <i>rem.</i>	10
d) DIR. MATERIEEL KM tevens voor: HCOFINLAT	11 en 12 9/11 '77 <i>rem.</i>
HWAPCONSUS	
d) HVO - 31/8 '78 <i>rem.</i>	13
d) MARAT [REDACTED]	14 25/10 '77 <i>rem. 2A</i>
MARAT [REDACTED]	15 25/11 '77 <i>rem. 2. B</i>
d) MARAT [REDACTED]	16 26/11 '78 <i>rem.</i>
d) MARAT [REDACTED] - 18/4 '78 <i>rem.</i>	17
CKMARNs tevens t.b.v. C 1-AGGP en C W-INFCIE	18 t/m 20
d) CZMNA d.t.v. SOI - 10/4 '78 <i>rem.</i>	21
CZMNED d.t.v. HDGB	22 t/a
CZMNED/SOI	23
CEKD	24
CMLD	25
CMM RIJNMOND	26
CMM TEXEL	27
CMM IJMOND	28
CIM SCHELDE	29
COZDNE	30 t/m 35
t.b.v. in dienst zijnde onderzeeboten	36
CMDNE	37
CFREGRON	38 t/a
HVBS d) HDGB CZMNED 12/6 '78 <i>rem.</i>	39 en 42
COPSCHOOL	40 en 41
CMARKAZ ERFPRINS	43 t/a
HANTAK	44 t/a
CMVKV d.t.v. OI	45 en 46
CMVKK tevens voor CVSQ	47
t.b.v. de daarvoor in aanmerking komende schepen	48 t/m 69
CAWCS	70
CMBFLOT 1	71
CMBFLOT 3	72
CVSQ 320	73
CVSQ 321	74
CVSQ 2	75
CVSQ 860	76
VOKIM	77
HDGB	78
d) COORD. INLICHTINGEN- EN VEILIGHEIDSDIENSTEN - 18/4 '78 <i>rem.</i>	79
d) HLAMID - 4/4 '78 <i>rem.</i>	80
d) HLUID - 20/7 '78 <i>rem.</i>	81
d) HPMV	82 19/5 '78 <i>rem.</i>
EMKC	83 t/a
BU INL	84 t/m 90 94





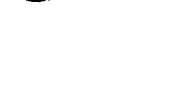
d) via HDGB CZMNED 6/9 '78 *rem.*
rem. 23 t/m 37 - 39 t/m 43 - 45 t/m 78

INLICHTINGENRAPPORT no. 2/77






FEBRUARI 1977

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz.</u>
DISTRIBUTIELIJST	i
INHOUDSOPGAVE	ii
EVALUATIE DER INLICHTINGEN	iii

HOOFDSTUK 1 - DIVERSE ONDERWERPEN

 - THE SOVIET OCEANOGRAPHIC FLEET	1 - 3
 - RADIOAKTIEVE STRALING AAN BOORD VAN SOVJET ONDERZEEBOTEN	4 - 5
 - SA-7/SA-N-5 GELEIDE WAPEN SYSTEEM	6 - 9
 - SOVIETS DECREEE 200-MILE FISHING ZONE	10 - 12
 - PALESTIJNS TERRORISME	13 - 19

HOOFDSTUK 2 - SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN

 - DE ATLANTISCHE OCEAAN	20 - 22
 - DE OOSTZEE	22 - 23
 - DE MIDDELLANDSE ZEE	23
 - DE INDISCHE OCEAAN	23 - 24
 - SOVJET MARINE LUCHTMACHT AKTIVITEITEN - FEBRUARI 1977	24 - 25

HOOFDSTUK 3 - KARAKTERISTIEKEN VAN SOVJET
COMBATTANTEN EN HULPSCHEPEN

 - KRIVAK-II-KLASSE G.W. JAGER	26 27 - 28
---	---------------

EVALUATIE DER INLICHTINGEN

Bij het evalueren (graderen) van de waarde van de ontvangen inlichtingen stelt men de betrouwbaarheid van de bron vast en bepaalt vervolgens de waarschijnlijke juistheid van het bericht zelf.

Reliability of the source

- A = completely reliable
- B = usually reliable
- C = fairly reliable
- D = not usually reliable
- E = unreliable
- F = reliability cannot be judged.

Accuracy of the information

- 1 = confirmed by other sources
- 2 = probable true
- 3 = possible true
- 4 = doubtfully true
- 5 = improbable true
- 6 = truth cannot be judged.

HOOFDSTUK 1

DIVERSE ONDERWERPEN

THE SOVIET OCEANOGRAPHIC FLEET

1. The Soviet fleet of oceanographic research ships is the largest in the world, larger in fact than the total fleets of all other countries and five times as large as that of the United States. Some of the vessels are larger than any others in the world, no doubt with a view to their operating in distant waters. The new "AKADEMIK KRILOV" class is of over 9,000 tons and the "ABKHASIA" class is of 7,500 tons.
2. The total number of Soviet oceanographic research ships is 403. Most of these operate in Soviet home waters, but at any one time about 30 are operating world-wide in other areas.
3. The vessels are of course all state-owned and controlled. They generally operate as civilian vessels rather than as warships or naval auxiliaries, though in fact 102 of them are subordinated to the Ministry of Defence and naval personnel are known to work on civilian survey vessels. The Hydrometeorological Service controls 32 vessels, the Academy of Sciences 35, the Ministry of Geology 63 and the Fisheries Research organisation 171.
4. When operating at sea, the vessels are subordinated to one or other of the area Fleets of the Soviet Navy, i.e. the Baltic, Pacific, Black Sea and Northern Fleets. The individual vessels may however operate in any part of the world regardless of their subordination to a particular fleet. They may operate as individual ships or, according to the task allotted to them, in groups of two or three vessels.
5. The purposes for which they are used may be listed on the following lines:
 - a. Hydrographic i.e. surveying the sea bottom for the preparation of hydrographic charts.

- b. Oceanography. This has both civilian and military aspects. In the civilian aspects, the Russians co-operate fully with international organisations such as the International Maritime Consultative Council (IMCC) and the International Committee for the Exploration of the Sea (ICES). On the military side, on which there are of course no exchanges of information, it is to be assumed that the Russians use their survey vessels to study ocean currents and other matters of interest to the operation for example of submarines, and to test out devices such as sonars and underwater radars with military applications.
- c. Seabed surveys. These may be purely scientific studies, in which the Russians have a genuine interest, but are also of economic importance in relation to the exploitation of mineral deposits on the seabed.
- d. Fisheries. The Russians have an economic need to develop marine sources of protein both for human consumption and for use as fishmeal for fertilisers. The Russians have been active in offering cooperation to third-world countries in investigating and exploiting fisheries in their coastal waters. With the adoption of two-hundred mile "exclusive economic zones" such offers of co-operation will be of even greater importance to countries which lack facilities for sophisticated fisheries research or for exploiting the full potential of their offshore waters. Under the so-called "optimum utilisation" clauses of international conventions, such countries are encouraged to make agreements with other more advanced countries which can help them to secure optimum exploitation of fishery resources in the interest of both sides. The Russians have been active in offering such agreements, both to secure supplies of fish for the USSR and to obtain political advantages, to further economic relations, and in some cases eventually to secure ship-repair or naval base facilities.
6. Calls by Soviet oceanographic research vessels in the ports of other countries are to a large extent innocent, being for the purpose of obtaining supplies of fuel, food and water, and to allow the crews to take advantage of recreational facilities on-shore. It is clear however that in some cases the Soviet authorities have other motives in selecting ports of call. One purpose is to "show the flag" and to give a good

impression of the Soviet Union. The ocean-going vessels are large, new and smart, and the crews are trained to behave well. Since survey vessels are ostensibly civilian ships, they are not regarded as "warships" by the governments of the host countries, who will therefore give authority for calls at out-of-the-way ports more readily than they would to vessels which are clearly ships of the Soviet Navy.

7. Over the last two years, some governments have noted the increasing frequency with which the Soviet Government has been requesting authority for Soviet survey vessels to call at their ports. In some cases the requests have been somewhat implausible, e.g. a request for permission to pick up stores and water after only a few days at sea, or a request to visit a harbour at which merchant ships would not normally call. These governments have decided, in order to keep control over such visits and to maintain the right to refuse if this ever seemed necessary, to insist on receiving applications in every case, with a stated period of notice and precise information on the ports to be visited and the dates of the proposed visits.

RADIOAKTIEVE STRALING AAN BOORD VAN SOVJET ONDERZEEBOTEN

8. Reeds vanaf de konstruktie van de eerste door atoomkracht aangedreven Sovjet onderzeeboot - in 1958 - is het hoge radioactieve stralings level een probleem geweest. Aanvankelijk werd aangenomen dat de oorzaak lag bij een onvoldoende afscherming van de reaktor, doch recente aanwijzingen duiden steeds meer op lekkage-verschijnselen als tweede oorzaak van de hoge radioactieve straling aan boord.
9. Als oorzaak van de lekkage van radioactieve vloeistof wordt gezien de slechte kwaliteitscontrole van het gebruikte materiaal tijdens de produktie. Deze moeilijkheden zijn tevens te wijten aan een onvoldoende regulatie van de scheikundige processen die zich bij een in bedrijf zijnde reaktor, in het koelwater voordoen.
10. Rapporten maken melding van talloze ongelukken (o.a. aan boord van de atoomijsbreker LEVIN en atoomonderzeeboten van de NOVEMBER- en HOTEL-klasse), waarbij in sommige gevallen ernstige contaminatieverschijnselen zelfs leidden tot de dood van bemanningsleden.
11. Als gevolg hiervan ondervinden de autoriteiten moeilijkheden bij het op peil houden van het moreel van onderzeebootbemanningen.
12. Een van de duidelijk waarneembare verschijnselen van een te hoge radioactieve straling is haaruitval bij opvarenden van nucleair aangedreven onderzeeboten. In een aantal gevallen werd leukemie gekonstateerd, doch dit schijnt zijn oorzaak te vinden in toevallige, korte en hevige blootstelling aan excessieve stralingsintensiteiten, die niet in relatie lijken te staan tot lekkages van koelwater.
13. Sovjet wetenschapsmensen bestuderen momenteel de metallurgische structuur van het voortstuwingsysteem van nucleair aangedreven vaartuigen, teneinde verbeteringen te kunnen aanbrengen bij de produktie van componenten en om corrosie-verschijnselen te beheersen. Bovenstaande verschijnselen veroorzaakten frequent kleine explosies, doordat het onder hoge druk staande water door kleine zwakke plekken in pijpleidingen lekte en in stoom veranderde. Een plaats waar lekverschijnselen

zich waarschijnlijk zouden kunnen voordoen is nabij de stoomgenerators in het reaktorkompartiment, daar waar de hitte van het generator koelmedium wordt uitgewisseld met water wat vervolgens wordt omgezet in stoom voor de turbine installatie. Een lek in dit systeem veroorzaakt radioactieve besmetting van de stoom, hetgeen uiteindelijk zal betekenen dat de atmosfeer in de onderzeeboot eveneens radioactief besmet wordt.

14. Om dit verschijnsel tegen te gaan gebruiken de Sovjets waarschijnlijk een stoomgenerator aan boord van onderzeeboten die identiek is als die welke momenteel geïnstalleerd is aan boord van de ijsbreker LENIN. Deze generator bestaat uit twintig autonome secties, op deze wijze mogelijk makend dat bij lekkages de desbetreffende sectie geïsoleerd en afgesloten kan worden.
15. Als lekkage zich voordoet buiten het reaktorkompartiment ontstaat een zeer gevaarlijke situatie. De reaktor zelf zal onmiddellijk gestopt dienen te worden als de lekkage zich openbaart door een lek ter grootte van een speldenprik. Kleinere gaten - wat meer voor de hand ligt - behoeven niet te leiden tot het desaktiveren van de reaktor doch in dit geval zal voordat overgegaan kan worden tot reparatie, uitgebreide ontsmetting noodzakelijk zijn. De hoeveelheid korrosieprodukten in de primaire koelvloeistof welke tenslotte in het compartiment terechtkomt is mede maatgevend voor de radioactiviteit daar ter plaatse.

SA-7/SA-N-5 GELEIDE WAPEN SYSTEEM
(Evaluatie B-2)

16. Recente observaties van het gebruik van het SA-7/GRAIL luchtafweer geleide wapen (g.w.) aan boord van enkele Sovjet marine-schepen in de Oostzee hebben geleid tot de aanname dat het SA-7/GRAIL wapen als SA-N-5 systeem is geïntroduceerd bij de Sovjet marine.
17. Eenheden die zijn uitgerust met het SA-N-5 wapensysteem zijn sommige typen POLNOCHNY landingsvaartuigen (waaronder ook schepen behorend tot de Poolse marine) en g.w. patrouilleboten van de OSA-I/II-klasse.
18. Het SA-N-5 wapensysteem bestaat uit een lanceerinrichting bevattend vier raketcontainers en een optisch richtmiddel (zie foto's 1 en 2). De draagbare raketbuizen worden opgeborgen in gereedheidsmunitiekasten die zich nabij de opstellingen bevinden.

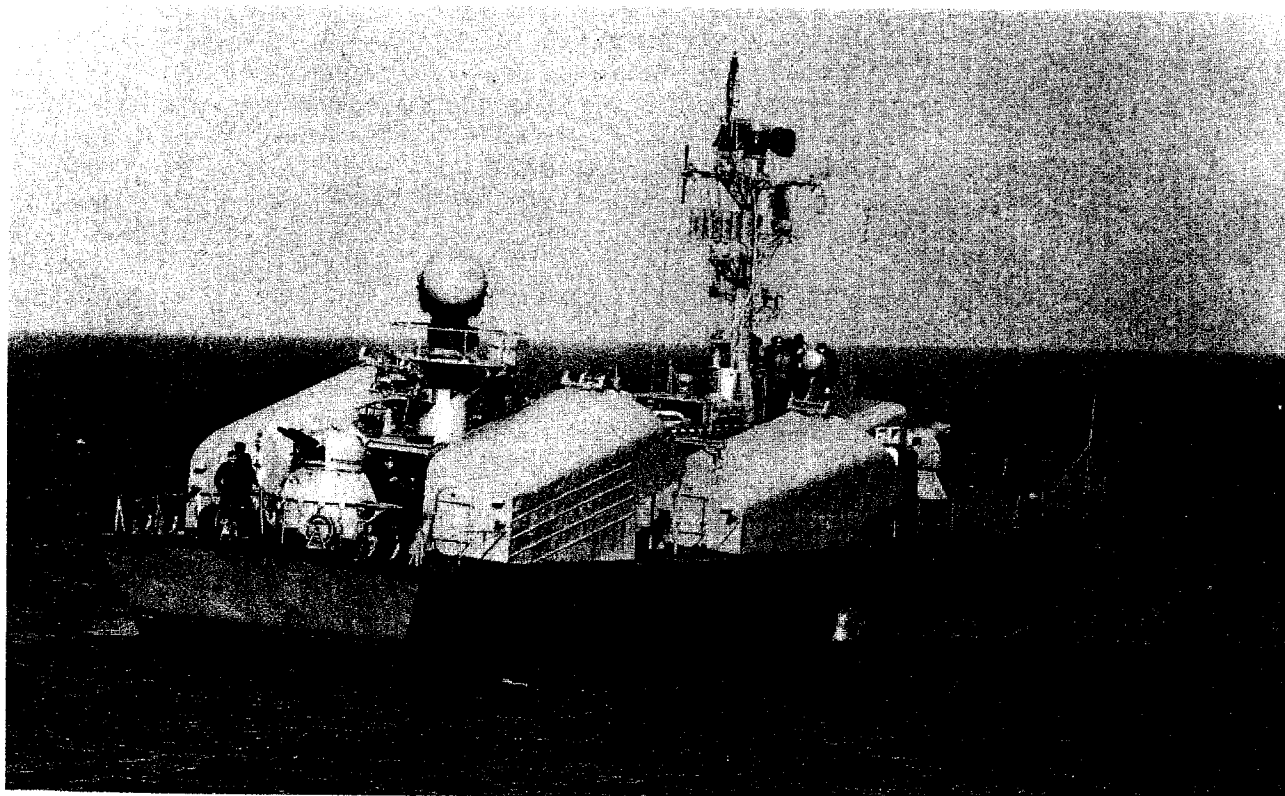


foto 1

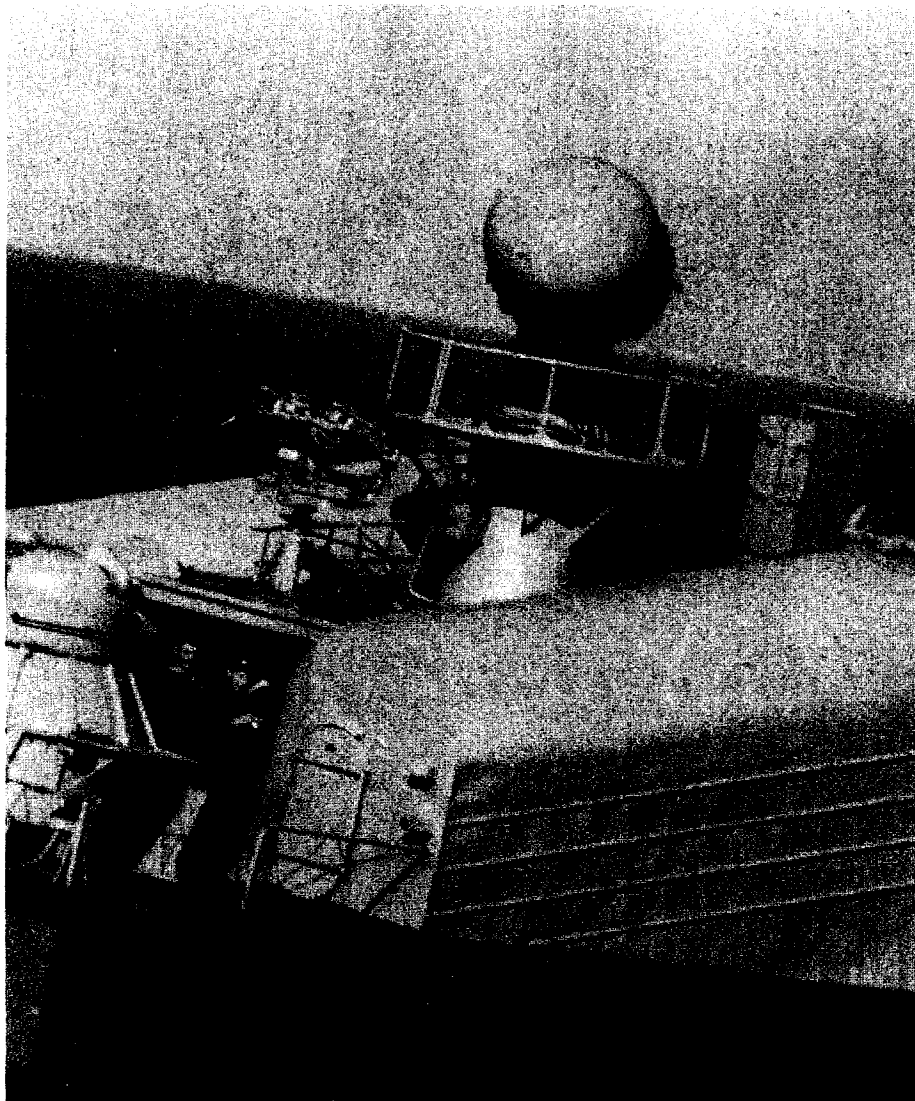


foto 2

19. De POLHOOGHY-landingsvaartuigen beschikken over in totaal vier opstellingen; twee opstellingen bevinden zich aan stuur- en bakboord van de opbouw, twee opstellingen bevinden zich achter het brugcomplex (zie foto's 3 en 4). De OSA g.w. patrouilleboten hebben één SA-W-5 opstelling achter de DRUM TILT radar.



foto 3

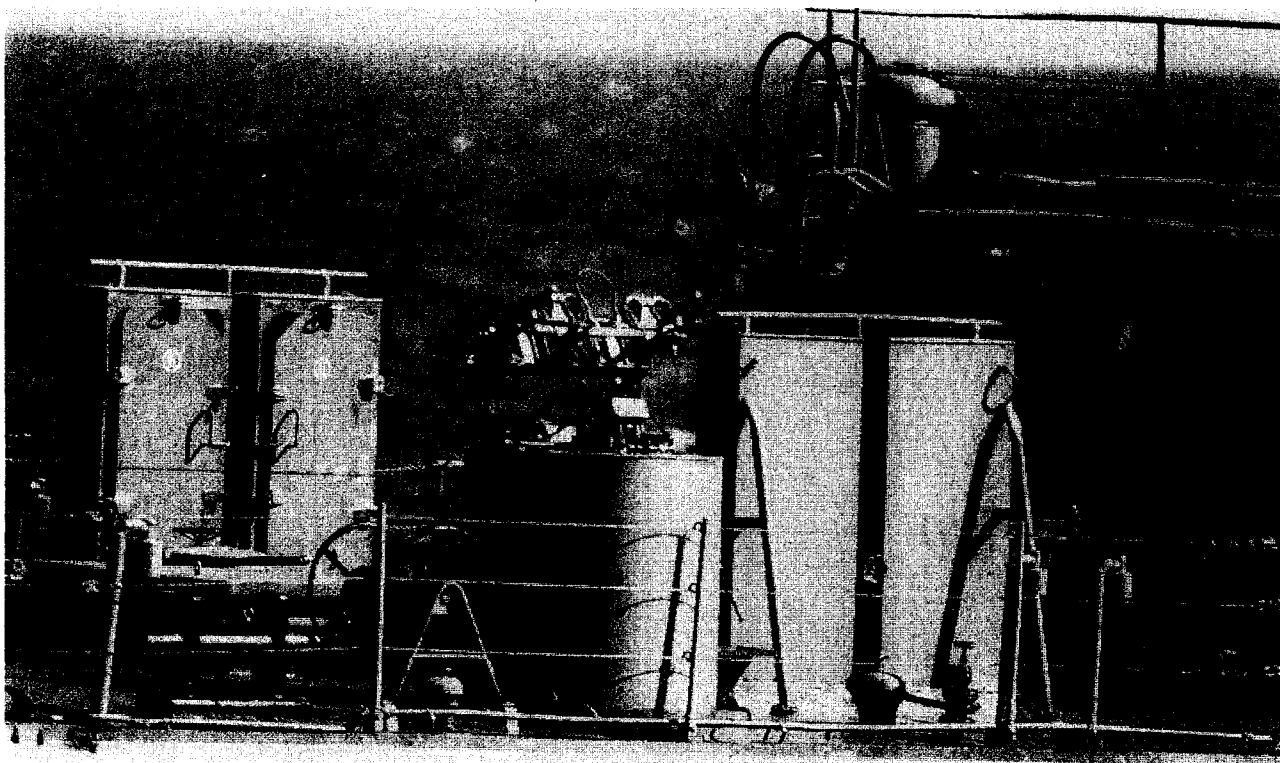


foto 4

20. Het SA-7/SA-N-5 systeem heeft een effectief bereik dat tussen de 500 en 6000 yards ligt. Het is bestemd tegen helikopters en langzaam vliegende vliegtuigen. De infrarood homer en de gemiddelde snelheid van Mach 1 beletten het wapen om met redelijke kans op succes te kunnen worden ingezet tegen snelle, goed manoeuvreerbare vliegtuigen, vooral als deze op grotere hoogten opereren. Vliegtuigen die van voren naderen hebben een grotere kans om te ontsnappen aan een treffer dan vliegtuigen die van achteren worden beschoten.
21. Als primaire taak voor dit wapen wordt gedacht het gebruik bij amfibische operaties ter bescherming van de landings force, als secundaire taak wordt het wapen gedacht te worden ingezet als "close-in air self defence".

SOVIETS DECREE 200-MILE FISHING ZONE

22. The Presidium of the Supreme Soviet of the U.S.S.R. has observed that recently a large number of states, including some neighboring the U.S.S.R., are in the process of establishing 200-mile economical or fishing zones off their shores without waiting for the conclusion of the conventions which are being worked out at the Third U.N. Conference on the Law of the Sea.
23. The Soviet Union in the future will support the settlement of pressing problems of the legal regime of the World Ocean on an international basis and the conclusion of a convention for that purpose which would resolve those problems, and specifically questions relating to the utilization of the living resources of coastal sea waters, on a comprehensive basis, taking into consideration the interrelations of these problems and the legal interests of all states.
24. Bearing in mind that prior to the conclusion of such a convention it is necessary to take immediate steps to protect the interests of the Soviet State with regard to the conservation, reproduction, and also optimal utilization of the living resources of the sea areas contiguous to the U.S.S.R., the Presidium of the Supreme Soviet of the U.S.S.R. decrees that:
- a. Temporary measures are introduced in accordance with the provisions of the Decree to conserve the living resources and regulate fishing in sea areas contiguous to the U.S.S.R. coast with a breadth of 200 nautical miles reckoned from the same baselines as the territorial seas of the U.S.S.R. The introduction of such temporary measures does not affect the regime of the territorial seas of the U.S.S.R.
 - b. Within the sea areas specified in article 1 of this Decree, the U.S.S.R. exercises her sovereign rights over the fish and other living resources for purposes of exploration, exploitation, and conservation. The U.S.S.R. also extends these rights to include migratory species of fish within the migrational regions of such species, with the exception of the period when they are within other states' territorial seas and economical or fishing zones recognized by the U.S.S.R.

- c. Foreign legal and natural persons may conduct fishing operations for fish and other living resources, and also exploration and other operations associated with fishing operations, which henceforth are called "fishing", within the areas specified in article 1 of this Decree only on the basis of an agreement or some treaty between the U.S.S.R. and foreign states.
- d. In the areas specified in article 1 of this Decree, the optimal utilization of fish and other living resources will be carried out on the basis of proper scientific data, and in the appropriate cases, with consideration to the recommendation of competent international organizations. The following will be established specifically for this purpose:
- (1) the total annual permissible catch for each species of fish and other living resources;
 - (2) the portion of the annual permissible catch for fish or other living resources which is allotted to foreign fishing vessels if the amount of the total permissible catch of any species shall exceed the production capabilities of Soviet fisheries;
 - (3) measures to ensure the rational conduct of fishing and the conservation and reproduction of living resources.
- e. In accordance with the provisions of articles 2, 3 and 4 of this Decree, fish quotas may be established for foreign states, and, in accordance with these quotas, foreign fishing vessels will be issued authorizations, without which the conduct of fishing is prohibited.
- f. The conditions and time frames for introduction of the temporary measures to conserve the living resources and regulate fishing, as they applied to specific sea areas contiguous to the U.S.S.R.; the establishment of measures to monitor compliance with the provisions of this Decree; and also the procedure in applying its articles 2, 3, 4 and 5 are determined by the Council of Ministers of the U.S.S.R.
- g. Persons guilty of violating the provisions of this Decree or regulations issued for its execution will be subjected to punishment in the form of a fine. The amount of the fine, which is imposed by administrative order, is fixed at an amount ranging up to 10,000 rubles.

- (1) If the indicated violations caused substantial damage, or entailed serious consequences, or were committed repeatedly, the guilty persons will be brought to account in court. The fine that can be imposed under a court order is established at an amount ranging up to 100,000 rubles. At the request of authorities responsible for the protection of fish and other living resources in the areas specified in article 1 of this Decree, the court may seize the vessel and fishing equipment and instruments used by the violators, and also all the illegal catch;
- (2) in the event of the arrest or detention of a foreign vessel, the appropriate Soviet competent authorities will notify the flag State of the measure taken and of any subsequent penalties. The detained vessel and her crew are immediately released after payment of any reasonable deposit or some other guarantee.

h. The provisions of this Decree will remain in force until the U.S.S.R. adopts, as a result of the work of the Third U.N. Conference on the Law of the Sea, another legal act which determines the regime of the sea areas specified in article 1 of this Decree.

25. (NG) The above Decree was signed by N. PODGORNYY, Chairman of the Presidium of the U.S.S.R. Supreme Soviet, and M. GEORGADZE, Secretary of the Presidium of the U.S.S.R. Supreme Soviet, in Moscow on 10 December 1976.

(Izvestiya, 11 December 1976).

PALESTIJNS TERRORISME

26. Het ondervolgende - zeer summiere - overzicht is mede bedoeld als hulp bij de beoordeling van berichten in de pers zowel als in politie-kanalen die betrekking hebben op Palestijnse terreur-organisaties.
27. Wegens de snelle en voortdurende veranderingen in de situatie in het Midden-Oosten is het onmogelijk een definitief schema te geven van de organisaties, hun onderlinge verhoudingen en hun relaties tot de Arabische staten in dit gebied.
28. Slechts de bekendste akties of die akties die direkt betrekking hebben op Nederland zijn bij de ervoor verantwoordelijke organisaties vermeld.

PALESTIJNSE VERZETS- EN TERRORISTISCHE ORGANISATIES

29. Alhoewel de PLO (Palestine Liberation Organization) alle Palestijnse organisaties overkoepelt, zijn binnen de PLO twee stromingen te onderscheiden met betrekking tot de houding tegenover onderhandelingen met Israël. Na de erkenning van de PLO als enige vertegenwoordiger van het Palestijnse volk door de Verenigde Naties is onder een aantal organisaties, (AL-FATAH, (P)DFLP, AL-SA'IQA) een groeiende bereidheid te konstateren om met Israël om de konferentietafel te gaan zitten. Na het optreden van de leider van de PLO, Yasser ARAFAT in de Algemene Vergadering van de V.N., besloot de PLO operaties buiten het konfliktgebied op te schorten omdat deze het Palestijnse imago niet ten goede kwamen.
30. Het bovenstaande was aanleiding voor het PFLP, het PFLP-GC, het ALF en het PSF om uit het Executief Comité van de PLO te treden, omdat men - kort gezegd - niet wilde rusten voordat de Zionistische Staat Israël vernietigd was en geen afstand wilde doen van de optie zionistische - en imperialistische - doelen daar aan te grijpen, waar ze te vinden waren - dus ook buiten het konfliktgebied. Deze organisaties worden aangeduid als het "Refusal" of "Rejection Front", naar aanleiding van hun weigering of afwijzing van de "verraderlijke", "defaitistische" officiële PLO-lijn.
31. Zij hebben nauwe relaties met Irak en Libië, de twee Arabische staten, die Israël te vuur en te zwaard willen bestrijden.

32. (C) De PLO-lijn wordt aangehangen door de volgende 3 organisaties:

a. PALESTINE NATIONAL LIBERATION MOVEMENT
(PNLM, beter bekend als AL-FATAH)

- (1) Dit is de numeriek grootste organisatie en staat onder leiding van [REDACTED] die tevens leider is van de PLO. Deze organisatie is nationalistisch gericht en staat slechts de "bevrijding" van Palestina voor. Alhoewel er aanwijzingen zijn, dat de jongere leden steeds meer naar links drijven, kan men AL-FATAH's ideologie nog steeds als midden tussen rechts en links zien.
- (2) Uit deze organisatie is voortgekomen de Black September Organization (BSO), die als cover-organisatie optrad voor terreurakties, die voor de erkenning van de PLO door de Verenigde Naties, buiten het konfliktgebied in het Midden-Oosten plaatsvonden.
- (3) De BSO heeft zich voornamelijk bezig gehouden met gijzelings- en bombrievenakties:
 - (a) februari '72 : aanslag op kompressorstations van de Gasunie in Ommen en Ravenstein. Ommen mislukte. In samenwerking met de Franse en Belgische autoriteiten kon de toedracht van deze aanslag worden achterhaald;
 - (b) september '72 : gijzeling van 11 Israëlische atleten in het Olympisch Dorp in München. Eindigde in een bloedbad. Daarbij bleven twee daders in leven. Deze werden bevrijd in november '72 door middel van een kaping van een toestel van de Lufthansa.

b. (POPULAR) DEMOCRATIC FRONT FOR THE LIBERATION OF PALESTINE ((P)DFLP)

- (1) Deze organisatie is een afsplitsing van het PFLP en staat onder leiding van [REDACTED] Ideologisch volgt zij de Moskou-lijn in tegenstelling tot het PFLP dat meer maoïstisch gericht is. Van het DFLP, dat zijn aanhangers ondermeer vindt onder Arabische studenten in West-Europa, zijn geen terreurakties buiten het konfliktgebied bekend.

c. AL-SA'IQA

- (1) De volledige naam van deze organisatie is VANGUARDS

OF THE POPULAR WAR FOR THE LIBERATION OF PALESTINE,
AL-SA'IQA (DE BLIKSEM).

- (2) AL-SA'IQA werd opgericht door de Syrische socialistisch georiënteerde Ba'ath partij en staat onder leiding van [REDACTED] (die verantwoordelijk is voor militaire zaken in het Executief Comité van de PLO).
- (3) Naar aanleiding van de Syrische interventie in de burgeroorlog in Libanon, waaraan ook AL-SA'IQA aan Syrische zijde deelnam, scheidde een - naar alle waarschijnlijkheid klein - gedeelte van de organisatie zich af en ging de Iraakse lijn volgen. Leider van deze afsplitsing is [REDACTED].
- (4) De enige twee terreuroperaties van AL-SA'IQA in Europa waren:
 - (a) september '73 : de gijzeling van twee uit Rusland afkomstige Joden uit een trein in Oostenrijk in de directe nabijheid van de grens met Tsjecho-Slowakije. De Oostenrijkse regering ging na deze gijzeling over tot sluiting van het doorgangskamp voor Russische Joden op weg naar Israël.
 - (b) september '75 : een plan tot kaping van een wagon van de Warschau-express in Amersfoort, werd door arrestatie van 4 SA'IQA-leden die deze actie moesten uitvoeren, voorkomen.

33. [REDACTED] Tot het "REFUSAL" of "REJECTION FRONT" kunnen ondermeer worden gerekend:

a. POPULAR FRONT FOR THE LIBERATION OF PALESTINE (PFLP)

- (1) Deze marxistisch-leninistische organisatie, die onder leiding staat van Dr. [REDACTED] gaat uit van de gedachte, dat de bevrijding van Palestina het begin is van de Arabische Revolutie, die dan weer zal leiden tot de wereldrevolutie.
- (2) Het PFLP heeft zich in het bijzonder bezig gehouden met vliegtuigkapingen.
 - (a) juni '73 : kaping van een JAL-vliegtuig na vertrek uit Amsterdam. De kapers waren in Parijs aan boord gegaan. Het toestel werd in Benghazi

opgeblazen. Het doel, het verkrijgen van losgeld ter versterking van de financiën van het PFLP, werd niet bereikt.

- (3) Er zijn inmiddels aanwijzingen dat de operationele vleugel van het PFLP onder [REDACTED] zich afsplitst heeft van het PFLP/HABBASH.
- (4) De operationele vleugel, die beschikt over internationale kontakten met BAADER-MEINHOF, Rode Hulp, JRA, CARLOS etc. zou zich voorgenomen hebben de terroristische akties buiten het konfliktgebied te intensiveren. Een aanwijzing hiervoor vormt de guerilla-opleiding van niet-Arabieren (ondermeer de Nederlanders van de Rode Hulp) in Zuid-Yemen en Libye.

34. JAPANESE RED ARMY (JRA)

- (1) Het PFLP staat in nauwe relatie met het Japanese Red Army, de aanduiding voor een 25-tal zeer gevaarlijke Japanners afkomstig uit de Japanse terroristische organisatie Sekigun, hetgeen Rode Leger betekent. Deze terroristen zijn uit Japan uitgeweken en hebben zich in dienst gesteld van de door het PFLP gepropageerde wereldrevolutie.
- (2) Op hun naam staan een aantal terreurakties o.a.:
 - (a) mei '72 : het bloedbad op het vliegveld Lod bij Tel Aviv, waarbij 22 personen, die zich in de aankomsthal ophielden, werden vermoord en circa 80 personen werden gewond.
 - (b) september '74 : bezetting van de Franse ambassade in Den Haag door drie leden van het JRA en gijzeling van de Franse ambassadeur en enige medewerkers en bezoekers. Door deze aktie werd de vrijlating afgedwongen van een koerier van de organisatie, die in juni 1974 in Parijs werd gearresteerd. Deze arrestatie leidde tot het oprollen van het Palestijns/Japanse netwerk in Frankrijk van waaruit vertakkingen bleken te lopen naar Zwitserland, Zweden, de Bondsrepubliek en Engeland.

35. POPULAR FRONT FOR THE LIBERATION OF PALESTINE-
GENERAL COMMAND (PFLP-GC)

- (1) Deze organisatie is een afsplitsing van het PFLP waarmede nu weer wordt samengewerkt en staat onder leiding van [REDACTED] een vroegere Syrische genie-officier.
- (2) Deze organisatie voerde enige akties uit ten aanzien van vliegtuigen door middel van barometrische bommen.
 - (a) februari '70 : ontploffing in de lucht van een Swissair-toestel, opgestegen van het vliegveld München.
 - (b) september '76 : kaping van het KLM-vliegtuig "City of Madrid" (Malaga - Nice - Amsterdam) na de tussenlanding te Nice. De bedoeling van de aktie was naar alle waarschijnlijkheid bij niet toegeven aan de eisen door Israël het toestel op of boven Israëliisch territoir tot ontploffing te brengen. Naar alle waarschijnlijkheid werd deze kaping georganiseerd door de door [REDACTED] geleide vleugel van het PFLP-GC, die zijn samenwerking met het "Refusal Front" voortzet - in tegenstelling tot Ahmed JIBRILL, die door Syrië is ingepakt.

36. ARAB NATIONAL YOUTH ORGANIZATION FOR THE LIBERATION OF
PALESTINE (ANYOLP)

- (1) Van deze aanduiding, die het bestaan van een organisatie suggereert, wordt gebruik gemaakt voor operaties, die door de Libische regering (kolonel QADHAFI) worden gepland en betaald.
- (2) De uitvoering van deze operaties geschiedt door Palestijnen, afkomstig uit het PFLP en uit AL FATAH. Een en ander geschiedt met toestemming van de leiding van het PFLP en buiten medeweten van de leiding van AL FATAH.
- (3) met gebruikmaking van de naam ANYOLP werden ondermeer de volgende akties uitgevoerd:
 - (a) maart '74 : kaping, na vertrek uit Beiroet, van een British Airways-toestel dat op Schiphol tot landing werd gedwongen en na vrijlating van de passagiers in brand werd gestoken. De twee daders gaven zich hierna aan de politie over.

(b) november '74 : kaping van een toestel van British Airways na vertrek uit Dubai (Perzische Golf). Dit toestel werd gedwongen naar Tunis te vliegen, alwaar de eis werd gesteld, dat de bezetters van de ambassade van Saoedi-Arabië in Khartoum, die door Soedan aan Egypte waren overgegeven, zouden worden vrijgelaten. Deze eis werd niet ingewilligd. Wel werd door de Nederlandse regering tegemoet gekomen aan de daarna gestelde eis tot vrijlating van de kapers van het eerder genoemde Britse toestel, dat op Schiphol in brand was gestoken. Eén van de kapers had inmiddels een rol gespeeld bij de gijzeling van het kerkkoor in de Scheveningse strafgevangenis.

37. ARAB LIBERATION FRONT (ALF)

- (1) Deze organisatie staat onder leiding van Abdul WAHAB AL-KAYYALI en loopt aan de leiband van het Iraakse Baath-bewind.
- (2) Het ALF heeft een grote rol gespeeld in Libanon bij het Palestijnse verzet tegen de Syrische interventie in de burgeroorlog aldaar. Er zijn geen acties buiten het konfliktgebied van deze organisatie bekend.

38. HET "CARLOS"-NETWERK

- (1) Dit netwerk werd in juni 1975 in Parijs ontdekt, toen [REDACTED], een Venezolaan, bij een arrestatiepoging door 3 medewerkers van de Franse Veiligheidsdienst DST wist te ontkomen. Hierbij werden twee medewerkers van deze dienst door [REDACTED] gedood.
- (2) Het [REDACTED]-netwerk bleek contacten te hebben met de BAADER-MEINHOF groep in Duitsland, met anarchistische groeperingen in Zwitserland, Italië en met de Cubaanse Inlichtingendienst (DGI).
- (3) Het heeft enige acties ten behoeve van het PFLP uitgevoerd. [REDACTED] c.s. hebben een aandeel gehad in de voorbereiding van de bezetting van de Franse ambassade in Den Haag. De groep is verantwoordelijk voor een tweetal aanslagen met behulp van bazooka's op EL-AL-vliegtuigen op het vliegveld Orly bij Parijs in januari 1975.

- (4) De meest spectaculaire actie van [REDACTED] was de gijzeling in Wenen in december 1975 van 12 OPEC-ministers en hun staven door een internationaal commando onder leiding van [REDACTED] zelf met assistentie van twee West-Duitsers, twee Libanezen en één Palestijn.
- (5) De OPEC-actie was waarschijnlijk opgezet op instigatie van Libië.

39. DE "ZWARTE JUNI" BEWEGING (BLACK JUNE MOVEMENT)

- (1) Dit is de naam die op het ogenblik gebruikt wordt door de groep van [REDACTED]
- (2) [REDACTED] is de voormalige FATAH-vertegenwoordiger in Bagdad, die de lijn van het Refusal Front is gaan volgen en daarom door FATAH ter dood veroordeeld is.
- (3) De groep heeft tot nu toe de akties in het "Semiramis"-hotel te Damascus (26-9-1976) en het "Intercontinental"-hotel te Amman (17-11-1976) uitgevoerd en ook de bezetting van de Syrische ambassades te Rome en Islamabad (11-10-1976).
- (4) De naam "Zwarte Juni" is een verwijzing naar de maand juni 1976 toen Syrische troepen en masse de Libanon binnentrokken en linkse Moslim/Palestijnse stellingen aanvielen tot groot ongenoegen van de Palestijnen in het algemeen en het Refusal Front in het bijzonder.

HOOFDSTUK 2

SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN

1. DE ATLANTISCHE OCEAAN

a. Noordelijke Vloot

Meerdere grote combattanten, nucleaire onderzeeboten en marine-luchtmacht vliegtuigen namen in de laatste helft van februari deel aan oefeningen in de Barentsz Zee. Onderzeebootbestrijding lijkt het hoofddoel te zijn geweest, de aanwezigheid van het vliegkampschip KIEV hierbij kan ook aanleiding zijn geweest voor oefening van een ander aspect van de maritieme oorlogvoering: "anti-carrier warfare (ACW)".

b. Noordelijke Zee Route

De inschakeling van de nucleaire ijsbreker ARKTIKA op de Noordelijke Zee Route heeft de exploitatie van deze vaarroute aanmerkelijk begunstigd. Dit jaar vertrok het eerste konvooi voor de zo belangrijke verbinding met de olie- en gasvelden in Siberië op 28 februari, weer één maand eerder dan het recordjaar 1967.

c. Elint-vaartuigen

- (1) Het moderne elint-vaartuig KAVKAZ heeft zich na observatie van proefschoten van Amerikaanse TRIDENT ballistische projectielen, waarvan de "re-entry" fase nabij Ascension werd bijgewoond, naar de Amerikaanse oostkust begeven.
- (2) Na een ontmoeting met een tweede Sovjet elint-vaartuig PELORUS nabij de lanceerbasis Cape Canaveral vervolgden beide schepen hun weg naar Havanna (Cuba).
- (3) 28 februari verliet PELORUS deze laatste haven om de verrichtingen van het Amerikaanse vliegkampschip SARATOGA nabij Mayport (Florida) te gaan volgen.
- (4) Gedurende meerdere weken bewaakte ZOND het Kanaal waar ondermeer de activiteiten van het Britse

vliegkampschip HERMES nauwlettend de aandacht kreeg. Eind februari aanvaardde het schip de thuisreis via de Noordzee. In het Kattegat aangekomen werd de opmars tijdelijk onderbroken.

- (5) Na een korte bezetting van Holy Loch verdween KRENOMETR naar de Oostzee. Medio februari verlieten KRENOMETR en LINZA de Baltische wateren.
- (6) De LINZA verbleef korte tijd in het Kattegat om daarna weer te retourneren naar wateren ten zuiden van de Deense eilanden.
- (7) De KRENOMETR hield zich eerst op nabij de Schotse wateren waar de Britse multinationale oefening JMC 77/1 werd gehouden. Tegen het einde van de maand februari bevond dit laatste elint-vaartuig zich ver op de Atlantische Oceaan, ten westen van de Britse eilanden, ongeveer ten zuiden van IJsland.
- (8) Met de TEODOLIT, recentelijk uit de Noordelijke vloot bij de Shetland eilanden kruisende, leken beide schepen in goede posities te verkeren om het gebeuren rondom NAVO-oefening "WINTEX-77" en met name het berichtenverkeer te kunnen volgen.

d. Intensivering Sovjet maritieme aanwezigheid in West-Afrikaanse wateren

- (1) Na de NAVO-oefening "LOCKED GATE" nabij de Straat van Gibraltar te hebben gesurveilleerd begaven een MOD KILDIN-klasse g.w. jager en een NATYA-klasse vlootmijnenveger zich zuidwaarts en bereikten omstreeks 17 februari Conakry (Republiek Guinée).
- (2) Beide scheepsklassen opereren voor de eerste maal in West-Afrikaanse wateren.
- (3) Het landingsschip van de ALLIGATOR-klasse dat sinds januari alhier opereerde, verliet Conakry om zich naar de Golf van Guinée te begeven.
- (4) Vanaf 28 februari ving met dit schip een eerste Sovjet vlootbezoek aan, aan de Volksrepubliek Benin, in de havenplaats Cotonou. De recente politieke ontwikkelingen intern in de voormalige Republiek Dahomey, wijzende naar vergaande socialisatie gebaseerd op marxistisch-leninistische grondslag, verklaren de huidige Sovjet belangstelling.

- (5) Het dreigingsaspect tenslotte kreeg met de komst van de KILDIN-klasse te Conakry een andere dimensie. Dit schip beschikt namelijk over schip-schip geleide wapens, een schip met een dergelijk wapensysteem heeft hier nooit voor een langdurige periode geopereerd. De scheepsklasse die in het verleden frekwent te Conakry verbleef, de SAM KOTLIN-klasse, beschikte over een schip-lucht geleide wapen systeem.
- (6) De activiteiten van de Sovjet marine-luchtmacht leidde tot de unieke situatie dat drie Afrikaanse vliegvelden tegelijkertijd door Sovjet vliegtuigen werden gebruikt.

2. OOSTZEE

- a. In het oostelijke deel van de Oostzee is een NANUCHKA-klasse g.w. korvet, varende onder Indiase vlag, waargenomen, terwijl de geleide wapensystemen werden beproefd. Een ingrijpende verandering van de hoofdbewapening doet dit vaartuig aanzienlijk verschillen van de Sovjet-versie; het oorspronkelijke SS-N-9 (SSM) systeem heeft plaats moeten maken voor 2 dubbele lanceerbuizen van het SS-N-11 (SSM, STYX) systeem, ook zijn verschillen in radaropstelling geobserveerd. De overtocht naar India van enige van deze eenheden kan binnen enkele maanden aanvangen, er zijn aanwijzingen die erop duiden dat India drie van deze vaartuigen heeft aangekocht.
- b. (C) Twee conventionele onderzeeboten, een ROMEO- en een FOXTROT-klasse verplaatsten zich van de Oostzee naar de Noordelijke vloot in de periode 16 tot 22 februari.
- c. De gunstige weersomstandigheden van de afgelopen maanden begunstigde in hoge mate de Sovjet lokale vlootactiviteiten, met name in de Golf van Dantzig (nabij Cape Taran) en ter hoogte van Ljepaya; beiden traditionele oefengebieden. Zo hervatten de g.w. kruisers van de KRESTA-II-klasse, ADM. ISACHENKOV en de nieuwste eenheid van deze klasse, VASILIJ CHAPAEV, het gezamenlijke opwerkprogramma dat oktober/november 1976 werd gestart. Dit kan inhouden dat deze eenheden vroegtijdig de Oostzee voor een ander vlootgebied kunnen gaan verwisselen (naar verwachting april/mei 1977).

- d. Ook de oefeningen bij de Oost-Duitse- en Poolse marines kwamen dit jaar vroeg op gang. Medio maart kan dit resulteren in een gezamenlijke manifestatie op onderzeebootbestrijdings- of amfibisch gebied. (Op 14 maart valt namelijk de verjaring van het Pools-Oostduitse vriendschapsverdrag).

3. MIDDELLANDSE ZEE

a. Aflossing onderzeeboten SOVMEDRON

Enige SOVMEDRON onderzeeboten werden aanvang februari afgelost. Het betrof een JULIETT-klasse g.w. onderzeeboot (SSG) en mogelijk 2 eenheden van de FOXTROT-klasse (SS) die werden verwisseld, terwijl een CHARLIE-klasse nucleair voortgestuwde g.w. onderzeeboot (SSGN) de plaats innam van een ECHO-II-klasse (SSGN).

- b. Een reparatieschip van de OSKOL-klasse verbleef gedurende twee maanden nabij de veel gebruikte ankerplaats Chellabank, onder de Spaanse kust gelegen. In dit tijdsbestek werd een FOXTROT-klasse onderzeeboot langszij opgemerkt die kennelijk op deze wijze onderhoud kreeg.

- c. Op 20 februari verliet deze OSKOL-klasse de Chellabank en begaf zich naar de Golf van Hammamet, ook aldaar funktioneerde het schip in de onderhoudscyclus van mogelijk enige FOXTROT-klasse onderzeeboten.

- d. Enige der grotere combattanten bij het SOVMEDRON waaronder KARA-, KYNDA- en één der KASHIN-klasse g.w. schepen verblijven aldaar sinds november 1976 en kunnen nu op korte termijn worden afgelost.

4. INDISCHE OCEAAN

a. SOVINDRON activiteiten

Een KYNDA-klasse g.w. kruiser, een KASHIN-klasse g.w. jager en twee ondersteuningseenheden verbleven nabij Mombassa (Kenia) om verrichtingen van het geheel uit nucleaire eenheden samengestelde Amerikaanse vlootverband te observeren. Laatstgenoemd vlootverband, waarbij zich het nucleair voortgestuwde

vliegkampschip ENTERPRISE bevond, bezocht onlangs Mombassa (Kenia). Daarna zouden bezoeken aan de Seychellen en Mauritius gaan volgen.

- b. Ten oosten van het Amerikaanse vlootsteunpunt Diego Garcia, opereerden een Sovjet ruimtevaarthulpschip en twee op hydro-accoustisch gebied gespecialiseerde Sovjet onderzoekingsvaartuigen, VAVILOV en LEBEDEV.
- c. Twee Sovjet vlootmijnenvegers en twee Sovjet oceanografen volgden verrichtingen van enige Amerikaanse marine schepen die zich bezighouden met hydro-accoustisch onderzoek in de Arabische Zee.

5. SOVJET MARINE LUCHTMACHT AKTIVITEITEN - FEBRUARI 1977

a. Noordelijke Vloot

De activiteiten van de Sovjetmarine luchtmacht stonden op een voor de tijd van het jaar normaal niveau. Er werd met alle aanwezige vliegtuigtypes geopereerd. Het operatiegebied strekte zich uit tot de lijn IJsland-Centraal Noorwegen. De nadruk bij de operaties lag voornamelijk op reconnaissance en onderzeebootbestrijding.

b. Oostzee Vloot

De activiteiten in het Oostzee-gebied stonden voornamelijk in het kader van de intelligence collection.

c. Detacheringen

- (1) Guinée: De sedert 27 januari op Conakry aanwezige BEAR DELTA lange afstand verkenningsvliegtuigen voerden vier vluchten uit, waarvan er drie in direkt verband stonden met de NATO-oefening "LOCKED GATE". Dit is de 18e detachering in Guinée.
- (2) Angola: De op 30 januari op Luanda verschenen BEAR DELTA's vlogen op 16 februari terug naar het Noordelijke Vlootgebied. Er werd tijdens deze eerste detachering in Angola één vlucht uitgevoerd over de Zuid-Atlantische Oceaan naar het eiland Ascension.
- (3) Somalië: Van 18 januari tot 17 februari waren twee onderzeebootbestrijdingsvliegtuigen van het type MAY afkomstig van de Pacific Fleet op Mogadiscio

gestationneerd. Er werd gedurende deze achtste detachering in Somalië tenminste één vlucht uitgevoerd naar het Amerikaanse verband in de Indische Oceaan.

- (4) Cuba: Op 18 februari ving de 28e detachering op José Martí met BEAR DELTA's aan. Er werd tot dusverre een vlucht in noord-oostelijke richting uitgevoerd.
- (5) Konklusie: Van 30 januari tot 16 februari waren gelijktijdig in drie verschillende landen in Afrika Sovjet verkenningsvliegtuigen gestationneerd. Dit impliceert, gezien de lokatie van deze landen en de gebruikte vliegtuigen, dat de Sovjet marine luchtmacht over een zeer uitgebreid gebied surveillance met vliegtuigen kan uitvoeren, met name de Noord- en Zuid-Atlantische Oceaan en de Indische Oceaan. (Alleen de oostelijke helft van de Stille Oceaan wordt voorlopig niet bestreken door Sovjet surveillance vliegtuigen).

HOOFDSTUK 3

KARAKTERISTIEKEN VAN SOVJET COMBATTANTEN
EN HULPSCHEPEN

SHIPS=CHARACTERISTICS=WR=NAVIES

14909 UR 0 TYPE DESIGN, (NATO) DDG
 TYPE DESIGN, (CV) BRK
 CLASSNAME (NATO) KRIVAK-2
 INTR. OPS. CAP. (IOC) 76
 HULL DISPLACEMENT (TONS) 3800
 FULL LOAD 3800
 STANDARD LENGTH (METERS) 123.4
 OVERALL WATERLINE 116.4
 BEAM (METERS) 14.3
 MAXIMUM WATERLINE 13.4
 DRAFT (METERS) 6.57
 MAX NAVIGATIONAL MEAN HULL 4.57
 COMPLEMENT 240
 TOTAL ENGINES IN OPERATION 32
 SPEED/END. (KTS/NM) 31
 DESIGNED MAX SURF MAX SUSTAINED 1600
 SURF ECONOMICAL 4600
 TURN COUNT (TPK) 9/2
 SURFACE HORSEPOWER
 SURF TOTAL DESIGN
 SURF HP TYPE
 MAIN ENGINES
 BOILERS
 SCREWS NO SCREW/BLADES
 RUDDER
 POWER SUPPLY TOTAL (KW)
 GENERATORS
 CURRENT PERISCOPES
 HO/TTYPE
 ARMAMENT MISSILE SYSTEMS
 MOUNT
 OIL TARGET NR. NO OF MISSILES
 NR OF LAUNCHERS/TUBES
 NO OF MISS PER LNCH
 NR OF MOUNTS. MOUNT

14909 UR 0 OIL TARGET NR. NO OF MISSILES
 NR OF LAUNCHERS/TUBES
 ERN CONTROL SYSTEM
 NR OF MOUNTS
 REMARKS
 THE QUAD-TUBE SS-N-14 LAUNCHER IS BELIEVED TO FIRE THE SS-N-14 ASW-TORPEDO CARRYING CRUISE MISSILE, BUT MAY ALSO BE USED TO FIRE AN U/I ANTI-SURFACE CRUISE MISSILE.
 SINGLE EST 100MM
 2
 2
 0010 KITE SCREECH
 QUAD 21-IN TT BANK
 NA 8
 NO OF TORPEDOES 8
 NO OF MOUNTS 2
 TUBE SIZE (MM) 533
 REMARKS ET-80A ASW OR AIR-STEAM ANTI-SHIP TORPEDOES
 ASW SYSTEMS
 MOUNT
 OTL TARGET NR. NO OF PROJECTILES
 NO OF MOUNTS
 MINES
 LENGTH OF DECK RAIL ELECTRONICS
 RADARS
 NAVIGATIONAL
 AIR SEARCH
 FIRE CONTROL
 SONAR
 ECM/ESH
 I.F.F.
 COMMUNICATIONS
 N A V I G A T I O N
 L O G I S T I C S
 FUEL TYPE
 MAX CAP. (TONS)
 FRESH WATER
 RES FEED WATER
 PROVISIONS (DAYS)

63-0298
 40
 4
 6895 POP GROUP
 2
 2
 0010 KITE SCREECH
 QUAD 21-IN TT BANK
 NA 8
 NO OF TORPEDOES 8
 NO OF MOUNTS 2
 TUBE SIZE (MM) 533
 REMARKS ET-80A ASW OR AIR-STEAM ANTI-SHIP TORPEDOES
 ASW SYSTEMS
 MOUNT
 OTL TARGET NR. NO OF PROJECTILES
 NO OF MOUNTS
 MINES
 LENGTH OF DECK RAIL ELECTRONICS
 RADARS
 NAVIGATIONAL
 AIR SEARCH
 FIRE CONTROL
 SONAR
 ECM/ESH
 I.F.F.
 COMMUNICATIONS
 N A V I G A T I O N
 L O G I S T I C S
 FUEL TYPE
 MAX CAP. (TONS)
 FRESH WATER
 RES FEED WATER
 PROVISIONS (DAYS)

14909 UR 0 OIL TARGET NR. NO OF MISSILES
 NR OF LAUNCHERS/TUBES
 ERN CONTROL SYSTEM
 NR OF MOUNTS
 REMARKS
 THE QUAD-TUBE SS-N-14 LAUNCHER IS BELIEVED TO FIRE THE SS-N-14 ASW-TORPEDO CARRYING CRUISE MISSILE, BUT MAY ALSO BE USED TO FIRE AN U/I ANTI-SURFACE CRUISE MISSILE.
 SINGLE EST 100MM
 2
 2
 0010 KITE SCREECH
 QUAD 21-IN TT BANK
 NA 8
 NO OF TORPEDOES 8
 NO OF MOUNTS 2
 TUBE SIZE (MM) 533
 REMARKS ET-80A ASW OR AIR-STEAM ANTI-SHIP TORPEDOES
 ASW SYSTEMS
 MOUNT
 OTL TARGET NR. NO OF PROJECTILES
 NO OF MOUNTS
 MINES
 LENGTH OF DECK RAIL ELECTRONICS
 RADARS
 NAVIGATIONAL
 AIR SEARCH
 FIRE CONTROL
 SONAR
 ECM/ESH
 I.F.F.
 COMMUNICATIONS
 N A V I G A T I O N
 L O G I S T I C S
 FUEL TYPE
 MAX CAP. (TONS)
 FRESH WATER
 RES FEED WATER
 PROVISIONS (DAYS)

14909 UR 0 OIL TARGET NR. NO OF MISSILES
 NR OF LAUNCHERS/TUBES
 ERN CONTROL SYSTEM
 NR OF MOUNTS
 REMARKS
 THE QUAD-TUBE SS-N-14 LAUNCHER IS BELIEVED TO FIRE THE SS-N-14 ASW-TORPEDO CARRYING CRUISE MISSILE, BUT MAY ALSO BE USED TO FIRE AN U/I ANTI-SURFACE CRUISE MISSILE.
 SINGLE EST 100MM
 2
 2
 0010 KITE SCREECH
 QUAD 21-IN TT BANK
 NA 8
 NO OF TORPEDOES 8
 NO OF MOUNTS 2
 TUBE SIZE (MM) 533
 REMARKS ET-80A ASW OR AIR-STEAM ANTI-SHIP TORPEDOES
 ASW SYSTEMS
 MOUNT
 OTL TARGET NR. NO OF PROJECTILES
 NO OF MOUNTS
 MINES
 LENGTH OF DECK RAIL ELECTRONICS
 RADARS
 NAVIGATIONAL
 AIR SEARCH
 FIRE CONTROL
 SONAR
 ECM/ESH
 I.F.F.
 COMMUNICATIONS
 N A V I G A T I O N
 L O G I S T I C S
 FUEL TYPE
 MAX CAP. (TONS)
 FRESH WATER
 RES FEED WATER
 PROVISIONS (DAYS)

