

82 I A "
83 H/A/B vern 23/9/76
85 H/II/IV-vern 1/4
86 III - i - vern 18/3
88 IA 12-20-40-vern
89 VII - vern

DISTRIBUTIELIJST

	<u>ex.nr.</u>
MINDEF/VVCS	
d/ CHEF STAF (KM) IGK - 19/10/76 -	ter visie <u>1</u> vern. 27/
CMS tevens voor: PLV CMS	<u>2</u> vern.
CHEF KAB. CMS-BDZ	ter visie <u>3</u> vern. 1/4
SC1MS tevens voor: HBUORG	<u>4</u> vern.
HBUPLANNEN	
HBUBEDRIJFSVEIL/NBCD-ZAKEN	<u>5</u> vern. 2/
d/ HBUVERB tevens ter visie SC2MS - 23/8/76 -	<u>6</u> vern.
HBULU/HBUTAKTIEK	et <u>7</u> vern. 20/4/
d/ HBUOPS - 25/8/76 -	<u>8</u> vern.
DIR. MARSTAFSCHOOL	<u>9</u> vern. 21/1/
d/ VOP/HBUPLANPERS - 20/9/76 -	<u>10</u> vern.
d/ VOM tevens voor: HCOFINMAT - 8/11/76 vernietigd	<u>11</u> t/m 13
HBULEKTRON	
d/ HWO - 5/11/76 vernietigd en 13	
d/ MARAT WASHINGTON - 1/6/76 -	<u>14</u> vern.
MARAT LONDEN	<u>15</u> vern. 1/9/
d/ MARAT BONN - 28/4/77 -	<u>16</u> vern.
d/ MARAT PARIJS - 27/9/76 -	<u>17</u> vern.
d/ CKMARNIS - 13/4/77 -	<u>18</u> vern.
d/ CZMNA d.t.v. SOI - 8/2/77	<u>19</u> vern.
<u>CZMNED d.t.v. HDGB</u>	
CZMNED/SOI	<u>20</u> t/a
CEKD	<u>21</u>
CMLD	<u>22</u>
CMM RIJNMOND	<u>23</u>
CMM TEXEL	<u>24</u>
CMM IJMOND	<u>25</u>
CMM SCHELDE	<u>26</u>
COZDNE	<u>27</u>
ten behoeve van in dienst zijnde onderzeeboten	<u>28</u> t/m <u>33</u>
CMDNED	<u>34</u>
CFREGRON	<u>35</u>
HVBS d) BCDG B 28/9/77 vern. school	<u>36</u> t/a vern
CNAVGIS gemiddeld in COOP RATT 11/12/76	<u>37</u>
CMARKAZ ERFPRINS school	<u>38</u> en <u>39</u>
HOZBTBS gemiddeld in COOP RATT 11	<u>40</u>
HANTAK d) HDG B - 10/2/77 -	<u>41</u> vern.
CHVKV d.t.v. OI d) BCDG B - 21/2/78 -	<u>42</u> t/a vern
CHVKK tevens voor CVSQ	<u>43</u> en <u>44</u>
ten behoeve van de daarvoor in aanmerking komende schepen	<u>45</u>
CAWCS	<u>46</u> t/m <u>67</u>
CMBFLOT 1	<u>68</u>
CMBFLOT 3	<u>69</u>
CVSQ 320	<u>70</u>
d/ CVSQ 321 - 4/10/76 -	<u>71</u>
CVSQ 2	<u>72</u> vern.
CVSQ 860	<u>73</u>
VOKIM	<u>74</u>
d/ COORD. INL/VEILIGHEIDSDIENSTEN - 12/4/77 -	<u>75</u>
d/ HLAMID - 19/9/76 -	<u>76</u> vern.
d/ HLUID - 16/11/76	<u>77</u> vern.
d/ HPMV - vern 31/8/76 -	<u>78</u> vern.
BU INL	<u>79</u> vern.
	<u>80</u> t/m <u>88</u>



INLICHTINGENRAPPORT no. 12/75

1 december - 31 december 1975

<u>INHOUDSOPGAVE</u>		<u>blz.</u>
DISTRIBUTIELIJST		i
INHOUDSOPGAVE		ii
EVALUATIE DER INLICHTINGEN		iii
<u>HOOFDSTUK 1 - DIVERSE ONDERWERPEN</u>		
[REDACTED] - [REDACTED]		1 - 9
[REDACTED] - [REDACTED]		10 - 14
[REDACTED] - ENIGE RECENTE GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET SOVJET OPTREDEN IN DE HAVEN VAN CONAKRY (REPUBLIEK GUINEE)		15
[REDACTED] - [REDACTED]		16 - 17
<u>HOOFDSTUK 2 - SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN</u>		
[REDACTED] - SOVJET NOORDELIJKE VLOOT EN DE ATLANTISCHE OCEAAN		18 - 19
[REDACTED] - HET SOVJET MIDDELLANDSE ZEE ESKADER		19
[REDACTED] - HET SOVJET VERBAND IN DE INDISCHE OCEAAN		19
<u>HOOFDSTUK 3 - KARAKTERISTIEKEN VAN SOVJET COMBATTANTEN EN HULPSCHEPEN</u>		
[REDACTED] - KIEV-KLASSE CVSG		20
[REDACTED] - KRESTA-II-KLASSE CLGM		21 - 22
[REDACTED] - ROPUCHA-KLASSE LST		23
		24 - 25

EVALUATIE DER INLICHTINGEN

Bij het evalueren (graderen) van de waarde van de ontvangen inlichtingen stelt men de betrouwbaarheid van de bron vast en bepaalt vervolgens de waarschijnlijke juistheid van het bericht zelf.

Reliability of the source.

- A = completely reliable
- B = usually reliable
- C = fairly reliable
- D = not usually reliable
- E = unreliable
- F = reliability cannot be judged.

Accuracy of the information

- 1 = confirmed by other sources
- 2 = probable true
- 3 = possible true
- 4 = doubtfully true
- 5 = improbable true
- 6 = truth cannot be judged.

HOOFDSTUK 1

DIVERSE ONDERWERPEN

P. 2 t/m 14

ENIGE RECENTE GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET SOVJET
OPTREDEN IN DE HAVEN VAN CONAKRY (REPUBLIEK GUINEE) (F-3)

48. (G) De geringe waterdiepte op de rede van Conakry noodzaakte reeds in de "Franse tijd" tot het op diepte brengen van de aanlooproute tot de eigenlijke haven.
49. (G) Deze aanlooproute, georiënteerd in noord-zuid richting, wordt nu vanaf begin augustus 1975 ook door Sovjet loodsen bediend. In en nabij de haven varende havenvaartuigen blijken door Sovjet personeel bemand, de bezetting van het havenkantoor schijnt ook overwegend uit Sovjet personeel te bestaan, getuige de communicatie in het Russisch, gevoerd tussen dit havenkantoor met de verschillende havenvaartuigen en met de loodsen buitengaats.
50. (G) De toegang tot het havengebied wordt bewaakt door gewapende Guinese militairen, de surveillance van het haventerrein geschiedt echter door Sovjet personeel. Dit personeel wordt betrokken van het nabij de haven gelegen Sovjet tanklandingsschip (LST) van de ALLIGATOR-klasse. De patrouilles die zich met een "jeep" over het haventerrein bewegen, zijn hierbij niet in uniform gestoken.
51. (G) Het aantal personeelsleden doorgaans op de LST aanwezig doet vermoeden dat zich een versterkte marinierscompagnie aan boord bevindt. Qua aantal behoort dit zeker tot de mogelijkheden, of het organiek tot deze formatie behorend materieel aanwezig is, kon niet met zekerheid worden vastgesteld. Wel bevinden zich tanks in het inwendige van het schip en waarschijnlijk betreft het hier amfibische tanks van het type PT-76, normaliter tot Sovjet mariniersformatie behorende.
52. (G) Ook op economisch gebied is Sovjet penetratie merkbaar; de visafslag blijkt door Russen te worden geleid. De visaanvoer geschiedt overigens door Sovjet trawlers.

53.

54.

55.

56.

57.



HOOFDSTUK 2

SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN

58. SOVJET NOORDELIJKE VLOOT EN DE ATLANTISCHE OCEAAN

- a. (●) Over het algemeen is de activiteit normaal te noemen voor de tijd van het jaar. Het terugkeren van de meeste expeditie- en hydrografische vaartuigen naar de respektieve thuishavens is een jaarlijks terugkerend verschijnsel in de maand december.
- b. (●) Wel een ongewoon verschijnsel is de terugkeer naar de thuishaven in de Noordelijke vloot van het bij de Amerikaanse oostkust gestationeerde ELINT-vaartuig "ZAPOROSHE", zonder te zijn afgelost.
- c. (●) De MOD KASHIN-klasse geleide wapen jager welke geruime tijd in het westelijk gedeelte van de Middellandse Zee heeft geopereerd, keerde gedurende de tweede helft van december terug naar de thuishaven Murmansk.
- d. (●) De belangrijkste activiteit van de Sovjet marine vindt thans plaats in het zuidelijke deel van de Atlantische Oceaan. Het ALLIGATOR landingsvaartuig, dat gestationeerd was te Conakry (Guinee), bevond zich gedurende de gehele verslagperiode in de nabijheid van de Angolese kust, tijdelijk geassisteerd door een vlootbevoorradingsschip. Op 21 december verliet een SAM KOTLIN-klasse jager met een tanker de Middellandse Zee en stoomde direkt op in zuidelijke richting, in eerste instantie Conakry. Sinds begin januari zet de eenheid de zuidelijke beweging voort. Zeer opmerkelijk is tevens de aanwezigheid van liefst vijf tankers, waaronder twee van de nieuwste klasse, in en nabij Conakry. In NATO is de veronderstelling geuit dat deze geleide wapen jager mogelijk een meer geloofwaardige maritieme aanwezigheid zal moeten vormen nabij Angola ter bescherming van onder andere haar koopvaardij-schepen, welke de MPLA bevoorraden, ondermeer met aanvoer van wapens. Van 11 november tot 20 december 1975, de onafhankelijkheidsdatum van Angola, hebben 6 Sovjet en 8 Cubaanse koopvaardij-schepen in de havens van Luanda en Pointe Noire militaire goederen afgeleverd. Ook zijn met een aantal van deze schepen ongeveer 1500 Cubaanse militairen afgezet ter versterking van de door de lucht aangevoerde militairen.

- e. () Rond 2 januari verliet een groep van 3 eenheden de Noordelijke vloot, waarvan de samenstelling kan duiden op een ontplooiing naar het Caraïbisch gebied. In het verleden werd deze samenstelling dikwijls voorafgegaan door een verblijf bij de ingang van de Middellandse Zee. De groep bestaat uit een KRESTA-I-klasse geleide wapen kruiser, een MOD KASHIN-klasse geleide wapen jager en een BORIS CHILIKIN-klasse vlootbevoorradingstanker, "DNESTR".

59. HET SOVJET MIDDELLANDSE ZEE ESKADER

- a. () De afgelopen periode is voornamelijk gekenmerkt door de routineaflossing van een aantal kleinere eenheden alsmede door de aflossing van een KYNDA-klasse geleide wapen kruiser door de MOD SVERDLOV-klasse kruiser "DZHERZHINSKIY".
- b. () De aflossing van reparatie-eenheden te Tivat geschiedde volgens schema.
- c. () De maritieme presentie in het Noordoostelijke deel van de Middellandse Zee is iets afgenomen door het vertrek - en zonder vervanging - van de twee POLNOCHNY-klasse landingsvaartuigen naar de Zwarte Zee.
- d. () De overige bewegingen van SOVMEDRON droegen een routine-matig karakter.
- e. () Op 28 december verliet een onderzeeboot de Zwarte Zee, die aanvankelijk werd aangeduid als een WHISKEY-klasse. Latere meldingen lieten geen twijfel bestaan over de eerste ontplooiing van een TANGO-klasse onderzeeboot naar de Middellandse Zee.

60. HET SOVJET VERBAND IN DE INDISCHE OCEAAN

- a. () De afgelopen periode werd ook hier voornamelijk gekenmerkt door de periodieke aflossing van eenheden.
- b. () Overigens hadden de activiteiten in dit zeegebied een routinematig karakter.

HOOFDSTUK 3

KARAKTERISTIEKEN VAN SOVJET COMBATTANTEN
EN HULPSCHEPEN

MISCELLANEOUS DATA		
No. in class	Delivery Period	Complement
3	1975 -	est. 1600

SURFACE SHIP CLASS
CVSG
KIEV class CVSG

HULL						
Displacement (tonnes)		Length (metres)		Beam (metres)		Draught (metres)
full	standard	overall	paintline	max	paintline	mean
39.980	33.890	273.10	248.72	47.24	31.70	8.53

PROPULSION			
No. of Screws	No. of Rudders	Fuel capacity (tonnes)	Propulsion machinery:--
4 4-bladed	2	5.640 oil 1.400 av	4 sets geared steam turbines

PERFORMANCE					
Max power	Speed (knots) at		Endurance (nm) at		Revs/Knot (screws)
	max power	economical	max power	economical	
180.000 SHP	33	18	1 hr	13.500	8.5-9/knot

MISSILE SYSTEMS		
Type	Launchers	Control
SA-N-3	2, twin armed	2 HEAD LIGHT C
SA-N-4	2, twin armed	2 POP GROUP
SS-N-14 (pos) Missiles	1 SUW-N-1	computer

GUN SYSTEMS	
Type	Control
2x2x76.2 mm DP	2 OWL SCREECH
8x1x ADMG 625	2 BASS TILT

ASW SYSTEMS		
Sonars	A/S Rockets	Depth charges mortars & racks
3.0/4.5 KHz hull mounted	FRAS-1?	2 RBU 6000
8.5 KHz VDS	RBU 6000	

MINERAILS (metres)
TORPEDO TUBES
10 21-inch

ECM/ESM EQUIPMENT

ELECTRO-OPTICS

ICOD	1975
------	------

OTHER ELECTRONICS
TOP SAIL (1) VEE TUBE (1)
DON KAY (2)
DON-2 (1)
u/i system
est-satellite navigation
on-board tactical data handling
computer

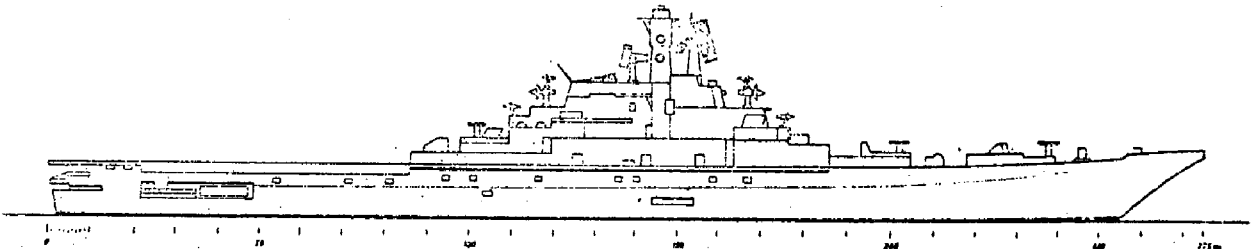
(continued overleaf)

REMARKS: Aircraft : 12 est YAK 36 V/STOL
20 KA-25 HORMONE A

Elevators : One 17.4 x 9.8 meters (est 20 tons capacity)
One 18.2 x 4.9 meters (est 15 tons capacity)

Flight deck: 184.4 x 42.7 meters (13.7 meters free board)
Angled deck 6°

Status : As of late 1975 one unit (KIEV) completing
trials, one unit (MINSK) fitting out,
one unit under construction.
KIEV expected to become operational spring/
summer 1976.



provisional drawing of CVSG KIEV class (1975)

Distributie: copy 1 : bundel IA31
2 : roulatie,
archief IA31
3 : SOICZMIED
4 : HS VII
5 : OIMVKV
6 : SOICZMNA

MISCELLANEOUS DATA		SURFACE SHIP CLASS	
No. in class	Delivery Period	Complement	
10	1970 -	350-400	

HULL				
Displacement (tonnes)	Length (metres)	Beam (metres)		Draught (metres)
		overall	paintline	
7,600	152.00	17.07	16.46	6.00

PROPULSION		Propulsion machinery:--	
No. of Screws	Fuel capacity (tonnes)	two sets steam turbines, geared reduction four pressure-fired boilers (est 940 psi, 900 °F)	
2	1,150		

PERFORMANCE			
Max power (MW)	Speed (knots) at		Endurance (nm) at
	max power	economical	
100,000 SHP	33.3 est	14 est	1 hr
			7,050
			8 (320)

MISSILE SYSTEMS		GUN SYSTEMS	
Type	Launchers	Type	Control
SS-N-10	two 4-tube	2 x 2 x 57mm/70	2 HUFF COB
SA-N-3	two twin	4 x ADMG 625	2 PED-1
Missiles			2 BASS TILT (not on all)
8-48			2 PED-2

ASW SYSTEMS		MINERAILS (metres)	
Sonars	A/S Rockets	TORPEDO TUBES	
8.0 and 9.0 kHz	Depth charges mortars & racks	2 x 5 x 21-in	
	120 RBUG000		
	120 RBUD500A		
	2 RBU 4500A		

ECM/ESM EQUIPMENT		OTHER ELECTRONICS	
8 SIDE GLOBE, 1 BELL CLOUT, 2 BELL SLAN, 2 BELL TAP, 2 BELL CROWN, 2 chaff launchers	DOWN KAY (2) DOM-2 (1) TOP SAIL (1) HEAD NET C (1)	Communications: transmit MF through UHF receive VLF through UHF	
		Navigation: various systems, one unit PERT SPRING	
		IFF: HIGH POLE A & B	

ELECTRO-OPTICS	
2 TES PLINTH, 2 TILT POP, 2 MCB-455M perisc 1 CIC periscopes	

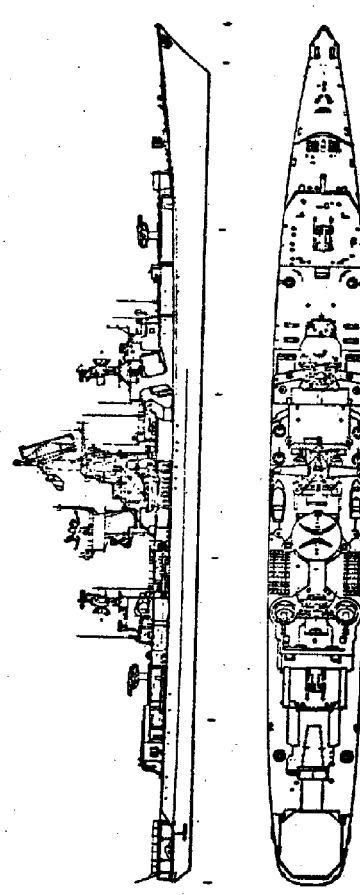
ICOD	
Aug 1975	

REMARKS

Armament: SS-N-14 may be fired from 4-tube launchers in lieu of SS-N-10
SA-N-3 can be used in a surface-to-surface mode

Aircraft: One KA-25 HORMONE A with platform and hangar

Electronics: First four units not equipped with BASS TILT
Only one unit equipped with PERT SPRING



Drawing of CLOM KRESTA II Class (1973)

USSR

MISCELLANEOUS DATA		
No. in class	Delivery Period	Complement
	1975 -	

AMPHIB SHIP CLASS
LST ROPUCHA

HULL							
Displacement (tonnes)		Length (metres)		Beam (metres)		Draught (metres)	
full	standard	overall	paintline	max	paintline	forw.	max aft
3350	-	113.0	107.0	14.9	14.9	2.0	3.6

PROPULSION			
No. of Screws	No. of Rudders	Fuel capacity (tonnes)	Propulsion machinery:--
2	2	-	2 diesel

PERFORMANCE					
Max power (BHP)	Speed (knots) at		Endurance (nm) at		Revs/Knot (screws)
	max power	economical	max power	economical	
12.000 BHP	18-20	-	-	-	-

TANK DECK Dimensions (metres)
4.5x27 = 121.5 fore
9 x36 = 324.0 mid
4.5x27 = 144 aft
total = 589.5

LIMITING ACCESS (metres)
bow ramp: 4.5 x 12.5 (limiting 3.5)
stern ramp: 5.5 x 5

GUN SYSTEMS	
Type	Control
2x2x57 mm/80	MUFF COB

TYPICAL CAPACITY (Alternative Loads)
16 tanks, 330 men (including complement)

ECM/ESM EQUIPMENT
-

OTHER ELECTRONICS	
1 STRUT CURVE	1 SPRAT STAR
1 DON-2	1 CROSS LOOP A
1 CAGE BARE	10 whip aeriels
1 HIGH POLE A	
1 RIB CONE	

ELECTRO-OPTICS
-

REMARKS
In series production at a Polish yard for Soviet account. Drawing provide payload possibility only.

ICOD	nov. 1975
------	-----------

