

14 februari 1975

MARINE INLICHTINGDIENSTINLICHTINGENRAPPORTno. 1/751 januari - 31 januari 1975OPMERKINGEN

1. Indien geadresseerden ten behoeve van de onder hun commando gestelde eenheden en/of opleidingen gebruik wensen te maken van gegevens die in dit rapport zijn vervat, dient met die gegevens de nodige voorzichtigheid te worden betracht.
2. In géén geval mag over de gegevens van dit rapport melding worden gemaakt tegenover niet-leden van de Nederlandse krijgsmacht.
3. In het geval dat in dit rapport vervatte gegevens door een geadresseerde zijn verwerkt in een cursus, waaraan tevens buitenlandse officieren deelnemen, dient terzake contact te worden opgenomen met hoofd MARID c.q. SOI-CZMNED.
4. De geadresseerden dienen slechts zes opeenvolgend gedateerde uitgaven aan te houden. Bij ontvangst van een zevende dient de oudste uitgave te worden vernietigd onder indiening van een proces-verbaal aan het hoofd MARID.
5. Indien een geadresseerde één of meer uitgaven wenst aan te houden dient hij dat schriftelijk mede te delen aan het hoofd MARID.

wasdt HP 124

wasdt ?

79 HVD vern

80 ordner

81 HWKE

82 I A II

83 d/H I B vern. 7/11/75

84 VII - vern.

85 I / II / III / IV - vern.

86 I A 31 - vern. 2/3/75

87 I A 12 / 20 / 40 - I b - I c - I d - vern.

2/via 20 B num. 29/4/76 nu. 26-37-38-48-68 (72)

DISTRIBUTIELIJST

	<u>ex.nr.</u>
MINDEF/VVCS	
d/CHEF STAF (KM) IGK - 5/8/75 -	ter visie <u>1</u> vern. 6/1/76
CMS tevens voor: PLV CMS	<u>2</u> vern. 1/76
PLV CMS(L)	
CHEF KAB. CMS-BDZ	ter visie <u>3</u> vern. 8/76
SC1MS tevens voor: HBUORG	<u>4</u> vern. 8/76
HBUAKTIEK	
HBUPLANNEN	
HUBEDRIJFSVEIL/NBCD-ZAKEN	
d/HBUVERB tevens ter visie SC2MS 5/11/75	<u>5</u> vern. 8/76
d/HBULU - 3/2/76 -	<u>6</u> vern.
d/HBUOPS - 6/11/75 -	<u>7</u> vern.
DIR.MARSTAFSCHOOL	<u>8</u> vern.
d/VOP/HBUPLANPERS - 10/11/75 -	<u>9</u> vern.
d/VOM tevens voor: HCOFINMAT - 20/1/76 -	<u>10</u> vern.
HBULEKTRON	<u>11 t/m 13</u> vern.
HWO	
d/MARAT WASHINGTON - 24/3/76 -	<u>14</u> vern.
d/MARAT LONDEN - 16/1/76 -	<u>15</u> vern.
d/MARAT BONN - 25/2/76 -	<u>16</u> vern.
d/MARAT PARIJS - 21/11/75 -	<u>17</u> vern.
d/CKMARN - 12/1/76 -	<u>18</u> vern.
d/CZMNA d.t.v. SOI - num. 23/1/76	<u>19</u> vern.
<u>CZMNED d.t.v. HDGB</u>	
CZMNED/SOI	<u>20</u> t/a
CEKD	<u>21</u>
CMLD	<u>22</u>
d/CMM RIJNMOND - 21/11/75 -	<u>23</u> vern.
CMM TEXEL	<u>24</u>
CMM IJMOND	<u>25</u>
CMM SCHELDE	<u>26</u> vern.
COZDNED	<u>27</u>
ten behoeve van in dienst zijnde onderzeeboten	<u>28 t/m 33</u>
CMDNED	<u>34</u>
CFREGRON	<u>35</u>
HVBS d/HDGB 20/9/77 num. - -	<u>36</u> t/a
CNAVGIS	<u>37</u> vern.
CMARKAZ ERFPRINS	<u>38 en 39</u>
HOZBTBS	<u>40</u>
HANTAK d/HDGB num.	<u>41</u> 10-2-77
CMVKV d.t.v. OI d/HDGB 21/2/78	<u>42</u> t/a vern.
CMVKK tevens voor CVSQ	<u>43 en 44</u>
ten behoeve van de daarvoor in aanmerking komende schepen	<u>45</u>
CMBFLOT 1	<u>46 t/m 68</u>
CMBFLOT 3	<u>69</u>
CVSQ 320	<u>70</u>
d/ CVSQ 321 - 12/1/76 -	<u>71</u>
CVSQ 2	<u>72</u> vern.
CVSQ 860	<u>73</u>
VOKIM	<u>74</u>
d/COORD. INL/VEILIGHEIDSDIENSTEN - 5/2/76 -	<u>75</u>
d/HLAMID - 4/12/75 -	<u>76</u> vern.
d/HLUID - 16/12/75 -	<u>77</u> vern.
BU INL	<u>78</u> vern.
	<u>79 t/m 87</u>

d/1/2/1/3 Rotterdam ex 51 vern. Jan '76

INLICHTINGENRAPPORT nr. 1/75

1 januari - 31 januari 1975

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz.</u>
DISTRIBUTIELIJST	i
INHOUDSOPGAVE	ii
EVALUATIE DER INLICHTINGEN	iii

HOOFDSTUK 1 - DIVERSE ONDERWERPEN

() - SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN 1974	1 - 12
() - [REDACTED]	13 - 15
() - [REDACTED]	16 - 21
() - HET ONDERRICHT IN DE ENGELSE TAAL, EEN BELANGRIJK ONDERDEEL VAN HET LESPROGRAMMA OP DE SOVJET KOOPVAARDIJ EN VISSERIJSCHEPEN	22

HOOFDSTUK 2 - "CURRENT INTELLIGENCE"

() - OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN DE OOSTZEE	23 - 25
() - OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN HET NOORDELIJK VLOOTGEBIED	25
() - OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN DE MIDDELLANDSE ZEE	26 - 27
() - OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN DE INDISCHE OCEAAN	28
() - OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN HET ATLANTISCH ZEEGEBIED	29 - 30

EVALUATIE DER INLICHTINGEN

Bij het evalueren (graderen) van de waarde van de ontvangen inlichtingen stelt men de betrouwbaarheid van de bron vast en bepaalt vervolgens de waarschijnlijke juistheid van het bericht zelf.

Reliability of the source

- A = completely reliable
- B = usually reliable
- C = fairly reliable
- D = not usually reliable
- E = unreliable
- F = reliability cannot be judged.

Accuracy of the information

- 1 = confirmed by other sources
- 2 = probable true
- 3 = possible true
- 4 = doubtfully true
- 5 = improbable true
- 6 = truth cannot be judged.

HOOFDSTUK 1

DIVERSE ONDERWERPEN

SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN 1974

Inleiding

1. ● In het navolgend artikel wordt een beknopt overzicht gegeven van de belangrijkste gebeurtenissen op maritiem gebied gedurende 1974 in de Sovjet Unie en - uitsluitend op koopvaardijgebied - de Volksrepubliek China.

Koopvaardij en Visserij

2. ● Sovjet Koopvaardij
 - a. De groei van de Sovjet koopvaardijvloot zet zich voort volgens het schema van het lopende 5 jarenplan, eind 1974 werd de 18 miljoen BRT gepasseerd, hetgeen betekent dat in het laatste jaar ruim 1 miljoen BRT aan de vloot werd toegevoegd. Deze groei zal percentagegewijs nog toenemen door het ter beschikking komen van schepen met grotere tonnage; medio 1975 zal men in de USSR aanvangen met de bouw van een viertal tankers van 150.000 ton elk. De trend naar meer specialisatie op het gebied van de vrachtvaart zet zich voort.
 - b. De activiteiten van de Sovjet koopvaardijvloot nemen wereldwijd geleidelijk toe, waarbij met name wordt gestreefd naar het overnemen van het gehele zeetransport van goederen naar en van de Sovjet Unie.
 - c. De Sovjet Unie tracht zich, mede door het verwerven van "tweedehands" passagiersschepen in het Westen, met toenemend succes een plaats te veroveren in de passagiers- en vooral ook in de "cruise" vaart.
 - d. De introductie van een automatisch "management information system" voor het controleren van de operaties van de koopvaardijvloot en de visserijvloot zet zich voort.
 - e. In de Warschau Pact landen worden de havenfaciliteiten

/gemoderniseerd en ...

gemoderniseerd en uitgebreid, waarbij met name de aanpassing aan container en "roll-on/roll-off" vervoer op de voorgrond treedt.

3. Sovjet Visserij

De modernisering en uitbreiding van de vissersvloot gaat gestaag voort en de operaties worden nog steeds en in toenemende mate wereldwijd uitgevoerd.

4. De koopvaardijvloot van de Volksrepubliek China (VRC)

- a. De groei van de Sovjet koopvaardijvloot wordt percentagegewijs overtroffen door de koopvaardijvloot van de VRC. Deze vloot is van medio 1970 tot medio 1974 gegroeid van 868.000 BRT tot ruim 2 miljoen BRT, een stijging van ruim 70%. Het aantal schepen nam daarbij toe van 248 tot 350. Er zijn thans 45 vrachtschepen en 3 tankers (totaal ruim 450.000 DWT) in aanbouw.
- b. Een deel van de Chinese rederijen vaart onder vreemde vlag, zoals die van Somalië, Hongkong en Singapore. Het totale tonnage van deze schepen is niet nauwkeurig vast te stellen, doch het streven tot nu toe is geweest een verhouding van 1:1 ten opzichte van Chinese "rederijen" te bewerkstelligen.
- c. De VRC is tevens bezig de infrastructuur van haar havens te verbeteren en uit te breiden. Het streven van de VRC is erop gericht een aandeel in het transport van de wereldhandel te verwerven, dat "overeenkomt met de status van het land".

Scheepsbouwtechnische ontwikkelingen bij de Sovjet marine

5. Scheepsbouw algemeen

De bouwprogramma's ten behoeve van de Sovjet marine - zowel in de Sovjet Unie als in Polen - vinden normaal voortgang. Enkele nieuwe klassen onderzeeboten en oppervlakte-eenheden bevinden zich in diverse stadia van constructie; van enkele klassen zijn de karakteristieken nog niet bekend.

6. Onderzeeboten

- a. Het bouwprogramma van de YANKEE-klasse nucleair voortgestuwde onderzeeboten uitgerust met

/ballistische ...

- c. Verwacht wordt dat één klasse conventioneel voortgestuwde patrouille onderzeeboot in serieproductie zal worden (of al is) genomen. Deze klasse dient ter vervanging - zij het op bescheidener schaal - van de grote aantallen conventionele onderzeeboten. Mogelijk is de TANGO-klasse SS hiervoor een kandidaat (zie foto 4).

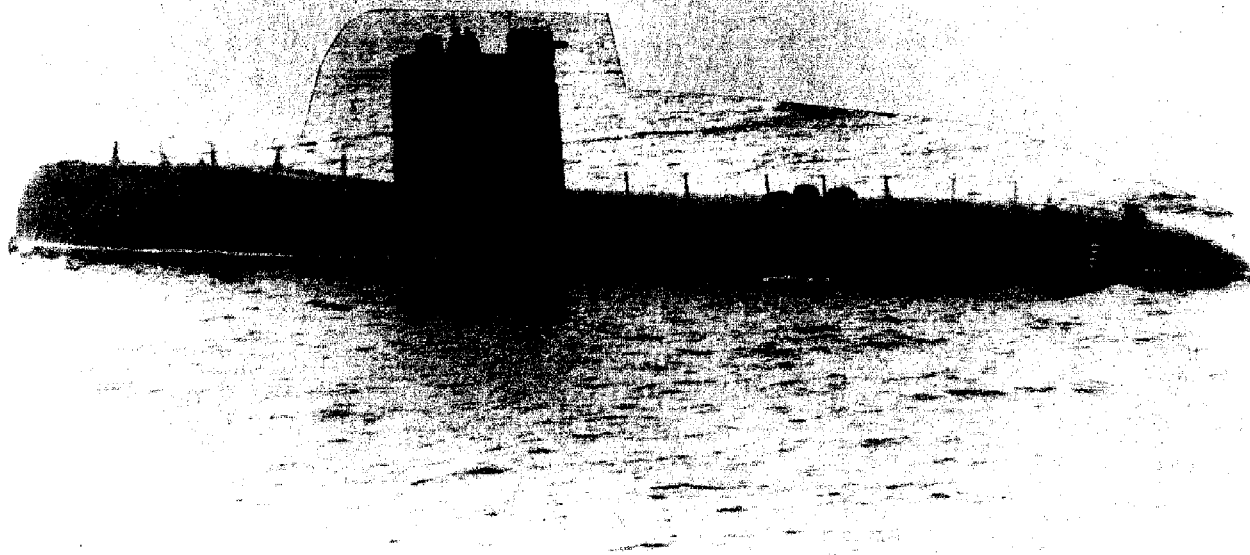


foto 4

- d. Konkluderend kan worden gesteld dat de trend zich voortzet dat de Sovjet marine meer nucleair voortgestuwde onderzeeboten zal krijgen, die zijn uitgerust met moderne wapensystemen. Wel lijkt het waarschijnlijk, dat het totaal aantal onderzeeboten zal afnemen.

7. ● Oppervlakte eenheden

- a. De eerste eenheid van de KIEV-klasse vliegkampschepen zal naar verwachting medio 1975 haar proefvaarten beginnen; de tweede eenheid van deze klasse wordt waarschijnlijk eveneens medio dit jaar tewater gelaten.
- b. De bouwprogramma's van de geleide wapen kruisers van de KARA- en KRESTA-II-klasse vindt doorgang, evenals de bouw van de KRIVAK-klasse geleide wapen jagers; de beide laatste klassen weliswaar waarschijnlijk enigszins gemodificeerd. Een nieuwe klasse jager/escorteur bevindt zich in aanbouw.
- c. Enkele oudere klassen kruisers en jagers worden gemoderniseerd. Met uitzondering van enkele eenheden ten behoeve van opleidingsdoeleinden en als ondersteuningseenheden voor de amfibische eenheden worden oude schepen in reserve genomen en geleidelijk van de sterkte afgevoerd; dit geldt met name voor de CHAPAYEV- en KIROV-klasse kruisers en de SKORY-klasse jagers.

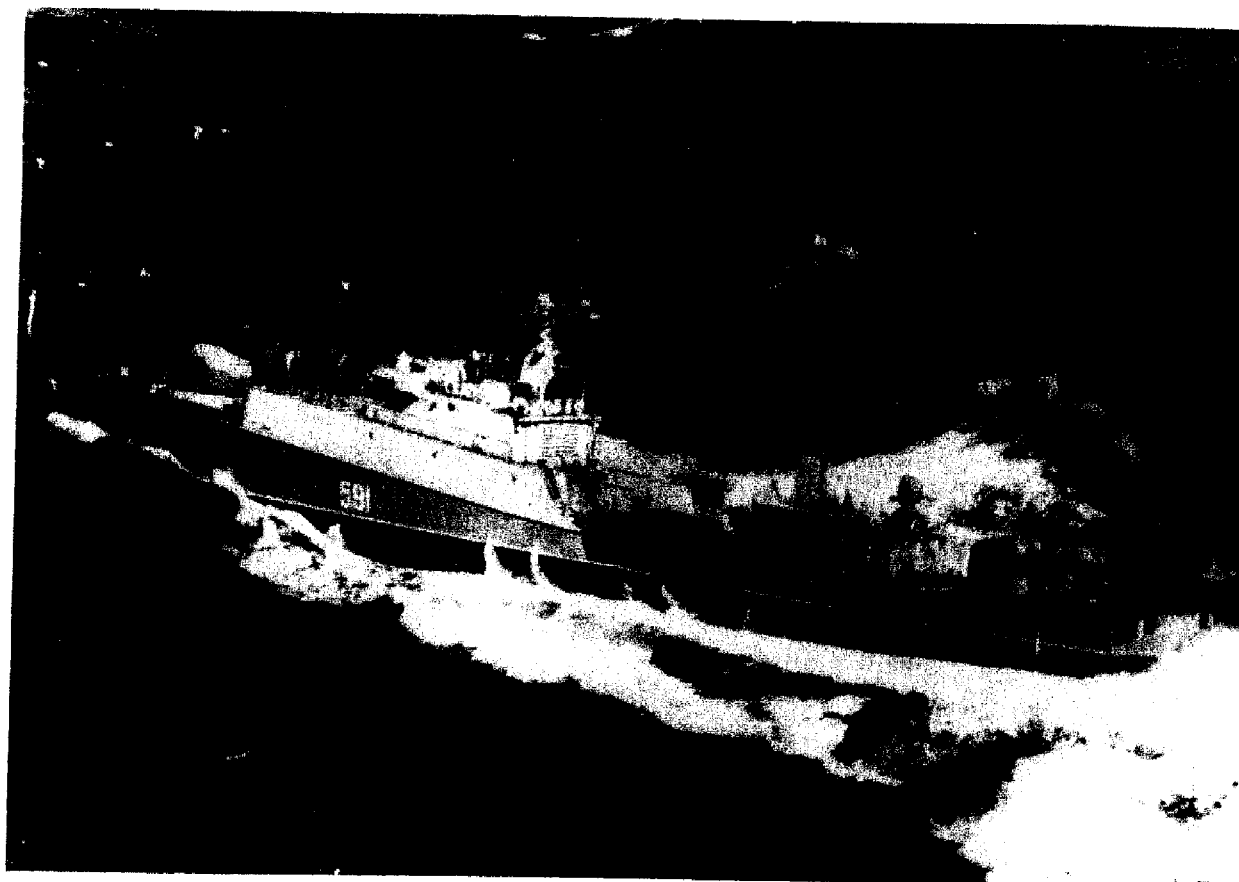


foto 5

/d. Ten aanzien ...

- d. Ten aanzien van de kleinere eenheden, zoals kust-escorte- en patrouillevaartuigen (zie foto 5) vindt doorlopend modernisering door nieuwbouw en conversie plaats.
- e. Daarnaast is een nieuwe amphibische eenheid verschenen, de ROPUCHA-klasse. Het is thans nog te vroeg aan deze verschijning konklusies te verbinden voor wat betreft vervanging van ALLIGATOR- en/of POLNOCNY-klasse amphibische vaartuigen. Opmerkelijk bij dit nieuwe schip is in de eerste plaats de roll on/roll off capaciteit. Daarnaast is de bewapening zwaarder dan die van de vroegere klassen.
- f. Bij de hulpvaartuigen vindt modernisatie in uitrusting en toenemende specialisatie plaats. Enkele nieuwe eenheden, waaronder bewapende ijsbrekers voor de Noordelijke zeeroute (zie foto 6), schepen voor wetenschappelijk onderzoek en een nieuw reparatieschip voor onderzeeboten (zie foto 7), die waarschijnlijk zal worden aangeduid als VILYUY-klasse AR, werden in dienst gesteld.

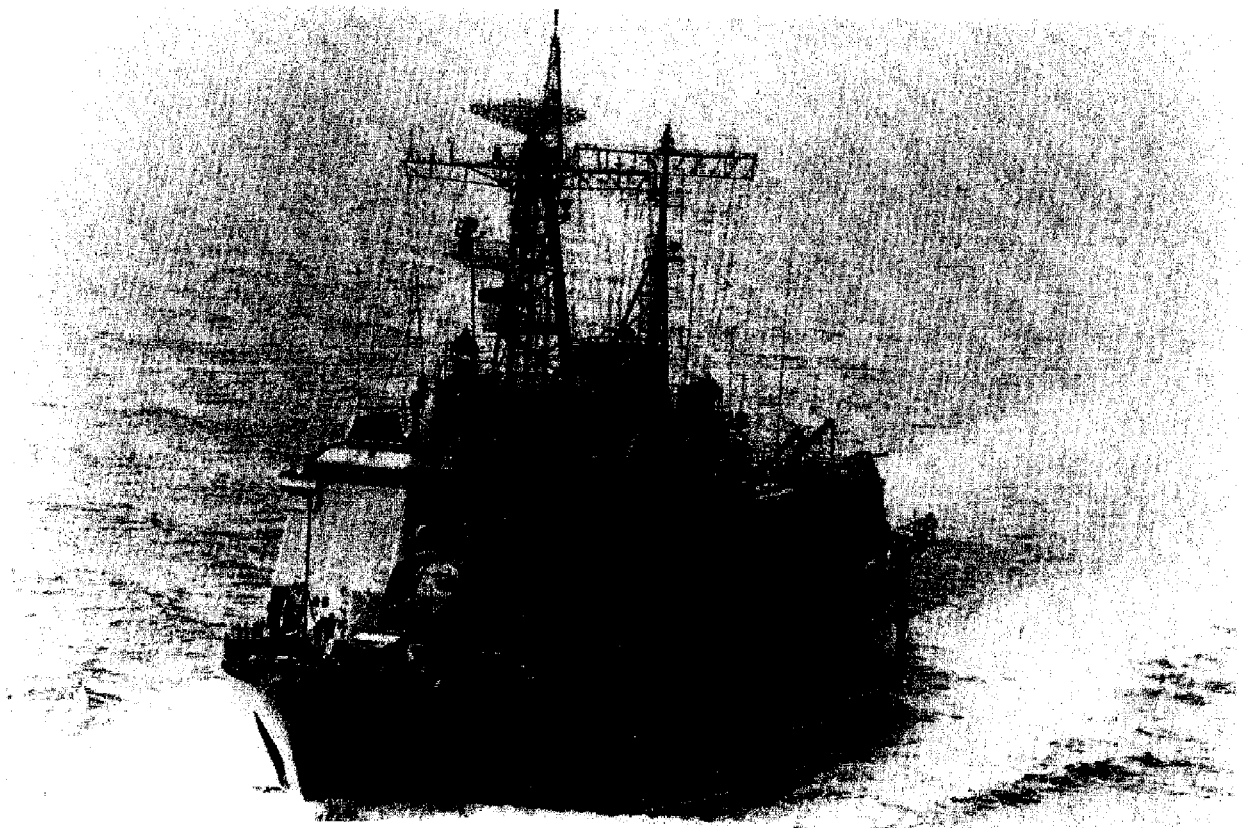


foto 6

/Ontwikkelingen op ...

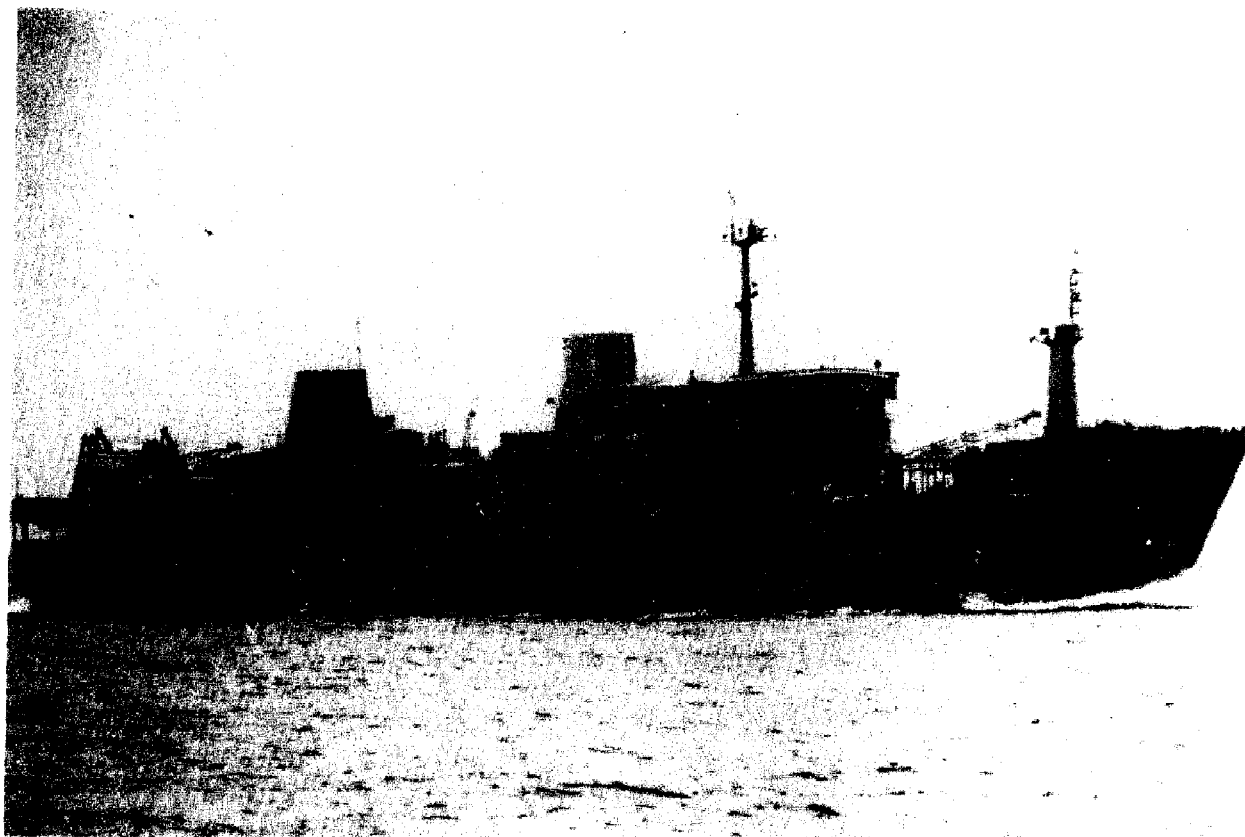


foto 7

Ontwikkelingen op het gebied van wapensystemen en elektronika

8. ● Wapensystemen

- a. Het geleide wapensysteem aan boord van de ECHO-II-klasse en JULIETT-klasse onderzeeboten (de SS-N-3) wordt vervangen door een moderner systeem, dat een groter bereik (ongeveer 260 NM) en een hogere snelheid (MACH 1.2-1.6) heeft (de SS-NX-12).
- b. De ontwikkeling van doelzoekende torpedo's, gelanceerd door een geleide wapen, vindt voortgang.
- c. Een zeer belangrijke ontwikkeling in de wapen-elektronika is de toepassing van "anti radiation homing devices" in "air-to-surface" (AS-5) en "ship-to-ship" (SS-NX-13) missiles, waardoor deze projec-

/tielen in staat ...

tielen in staat zijn om passief op een radaruitzending van het doel te "homen".

9. ● Elektronika

- a. Gedurende het afgelopen jaar werd door de Sovjets gebruik gemaakt van "radar ocean surveillance satellites" voor het observeren van op zee gehouden NATO-oefeningen.
- b. Een toenemend aantal en type schepen wordt uitgerust met satelliet-navigatie en satelliet-communicatie systemen.
- c. De ELINT-vaartuigen worden gemoderniseerd en moeten nu in staat worden geacht naast het verzamelen van gegevens, tevens verwerking en distributie van gegevens te kunnen uitvoeren. Ook stoorzenders zijn aan boord van deze vaartuigen geplaatst.

Aktiviteiten

10. ● Hydrografie en Oceanografie

- a. De activiteiten van marine-hydrografen zowel in de Noorse Zee, de wateren rond IJsland, de doorgangen tussen IJsland en het Verenigd Koninkrijk als in het zeegebied bezuiden de Azoren worden continue voortgezet.
- b. Daarnaast zijn civiele onderzoekingsvaartuigen wereldwijd actief, waarbij het accent vooral ligt op hydroaccoustische onderzoeken.
- c. De Sovjet Unie blijft streven naar deelname aan internationale projekten (al dan niet in UNO-verband) zoals bijvoorbeeld het GATE 74 projekt. Daarnaast gaat de Sovjet Unie nu ook deelnemen aan het stationeren van weerschepen op de Atlantische Oceaan.

11. ● Schaduw van NAVO- en Westerse nationale maritieme activiteiten

- a. De NAVO-oefeningen krijgen onverminderd aandacht van de Sovjet marine, het accent lijkt evenwel verschoven van belangstelling voor het "bovenwatergebeuren" naar het "onderwatergebeuren" zoals karakteristieken van sonar-uitzendingen, geruis-karakteristieken e.d.

/b. Van de nationale ...

b. Van de nationale activiteiten hebben de operaties van de Amerikaanse en Britse nucleair voortgestuwde onderzeeboten de nodige aandacht gekregen.

12. (●) Patrouilles van nucleair voortgestuwde onderzeeboten uitgerust met ballistische projectielen (SSBN)

a. Sedert medio 1973 is het aantal YANKEE-klasse SSBN patrouille stations in de Atlantische Oceaan teruggebracht van 3 naar 2; in de Stille Oceaan is het aantal van 2 gehandhaafd gebleven.

b. Daarnaast zijn er aanwijzingen, dat in het Noord-Atlantisch zeegebied een DELTA-klasse SSBN op patrouillestation ligt terwijl een zelfde soort station in de Stille Oceaan dit jaar verwachtbaar is.

13. (●) Noordelijke Vloot

De activiteiten concentreerden zich voornamelijk op OB-oefeningen waaraan de grotere GW-eenheden en veel van de moderne onderzeeboten alsmede de marine-luchtmacht deelnamen.

14. (●) Oostzee Vloot

a. De activiteiten in dit zeegebied concentreerden zich vooral op het opwerken van nieuw gebouwde danwel verbouwde GW-eenheden. Daarnaast levert de vloot nog immer een W-klasse onderzeeboot voor de vaste patrouille ten westen van het Verenigd Koninkrijk.

b. In Warschau-Pact verband wordt slechts voor korte perioden gezamenlijk geoefend. Het accent lijkt dan te liggen op het vereenvoudigen van de commandostructuur.

c. De vluchtpatronen van de vliegtuigen van de Sovjet marine-luchtmacht uitgerust met geleide wapens, doen vermoeden dat deze luchtmacht - tijdelijk - een deel van de taken van de strategische luchtmacht heeft overgenomen. Vermoedelijk is de omschakeling van de strategische luchtmacht op een nieuw type aanvalsvliegtuig de reden hiervan.

15. (●) Sovjet Zwarte Zee Vloot

a. In de Zwarte Zee blijft het grootste deel van

/de activiteiten ...

de activiteiten gericht op de operationele instandhouding van de Sovjet Middellandse Zee Vloot.

- b. Een derde KARA-klasse geleide wapen kruiser heeft haar proeftochten beëindigd en is sedert eind 1974 aan het opwerken tezamen met een gemoderniseerde en gemodificeerde KASHIN-klasse geleide wapen jager.
- c. Een Zwarte Zee eskader bestaande uit de helikopter kruiser LENINGRAD, een geleide wapen jager en een bevoorradingschip heeft ongeveer een half jaar buiten het vlootgebied geopereerd, waarbij onder andere aan mijnenopruimingswerkzaamheden in de Rode Zee/Golf van Suez werd deelgenomen.
- d. Eind augustus 1974 vond één der grootste scheepsrampen met een marineschip in vredetijd plaats toen een KASHIN-klasse geleide wapen jager na een explosie in brand geraakte en zonk.

16. Sovjet Middellandse Zee Vloot

- a. Het aantal eenheden, ingedeeld bij deze vloot, is gedurende het afgelopen jaar vrijwel konstant gebleven met 50-60 eenheden, waarbij de laatste tijd het accent wat meer op het GW-potentieel is komen te liggen.
- b. De reactie op het Cyprus-konflikt bestond slechts in het concentreren van hun eenheden in het oostelijk bekken om "naval presence" te tonen en om surveillance uit te voeren op US en Britse eenheden ter plaatse.

17. Het Sovjet Indische Oceaan Eskader (SOVINDRON)

- a. De activiteiten concentreren zich in de Golf van Aden en de Arabische Zee. De Straat van Hormuz - de toegang tot de Perzische Golf - heeft regelmatig de aandacht van de Sovjet eenheden, met name van een ELINT-vaartuig.
- b. De Sovjet marine heeft met een veertiental schepen deelgenomen aan mijnenopruimingswerkzaamheden in de Golf van Suez/Rode Zee.
- c. Sedert medio november 1974 is naast een conventioneel voortgestuwde onderzeeboot tevens een nucleair voortgestuwde onderzeeboot van de ECHO-I-klasse bij het SOVINDRON ingedeeld.

/d. Medio december ...

- d. Medio december bracht admiraal [REDACTED] - opperbevelhebber van de Sovjet marine - een bezoek aan Zuid-Yemen en Somalië, dat moet worden gezien in het licht van de toekomstige ontwikkeling in dit gebied, met name de heropening van het Suez-kanaal. Speciaal ten aanzien van Somalië krijgt dit bezoek betekenis in verband met de veronderstelde uitwerking van een militaire detailregeling als uitvloeisel van de tussen de Sovjet Unie en Somalië gesloten overeenkomst van juli 1974.

Sovjet vlootbezoeken

18. (●) Vergelijking 1974/1973

Een belangrijke toename van het Sovjet vlootbezoekprogramma valt te konstateren. 308 vlooteenheden (208) waren betrokken bij 193 (134) bezoeken aan 53 (44) verschillende havens. Daarbij zijn inbegrepen de vaste bezoekplaatsen zoals Cuba, Guinee en Irak. Opvallend is het toegenomen aantal bezoeken aan Dakar. Vooral in de tweede helft van 1974 is het aantal bezoeken aanzienlijk gestegen.

Konklusie

19. (●) In het algemeen kan worden gekonkludeerd, dat de Sovjet Unie haar maritieme expansie in het tweede deel van 1974 onverminderd heeft voortgezet. Dit geldt zowel voor haar koopvaardij- en visserijvlooten, als voor de exploratie van de wereldzeeën en de presentie van de Sovjet marine in strategisch en politiek belangrijke gebieden.
20. (●) De modernisatie van de Sovjet marine en ook van de koopvaardij-, visserij- en wetenschappelijke onderzoekingschepen zet zich voort.

21.

22.

23.



24.

25.



27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.

39.

40.

41.



42.

43.

44.

45.

HET ONDERRICHT IN DE ENGELSE TAAL, EEN BELANGRIJK
ONDERDEEL VAN HET LESPROGRAMMA OP DE SOVJET KOOPVAARDIJ-
EN VISSERIJSCHOLEN
(Evaluatie C-3)

46. (●) Op de scholen in de Sovjet Unie die opleidingen verzorgen voor koopvaardij- en visserijpersoneel wordt naast het vereiste vakonderricht ook veel aandacht besteed aan het onderricht in de Engelse taal.
47. (●) De te Odessa gevestigde visserijschool biedt naast het pakket leerstof voor de verschillende specialiteiten op dit gebied ook een cursus in de Engelse taal, die verplicht door de leerlingen moet worden gevolgd. De gehele opleiding duurt $3\frac{1}{2}$ jaar, de cursus Engels valt in twee gedeelten uiteen; Engelse conversatie en technisch Engels voor de verschillende branches. Zo wordt van de leerling in scheepvaartnavigatie verwacht, de in de Engelse taal gestelde zeemansgidsen en kaartaanwijzingen te kunnen lezen en begrijpen, terwijl bij de technische richtingen meer de nadruk wordt gelegd op kennis van onderhoudsgeschriften van machinerieën gebezigd aan boord van de Sovjet visserijschepen, zodat bij voorkomende gelegenheden in vreemde havens onderdelen met de juiste Engelse benaming kunnen worden besteld of aangekocht.
48. (●) Ook bij de Sovjet koopvaardij bestaat een grote behoefte aan Engels sprekend personeel. Om hierin te voorzien offreren diverse Sovjet scheepvaartmaatschappijen aan op het buitenland varende personeel, een correspondentiecursus in deze taal. De "Black Sea Steamship Line" bijvoorbeeld onderhoudt een school die zich hierin heeft gespecialiseerd en waarbij het eigen personeel op vrijwillige basis een dergelijk program kan volgen. Een met succes gevolgde cursus, die ruim drie jaar duurt, heeft tevens het aantrekkelijke gevolg van een tien procent salarisverhoging.

HOOFDSTUK 2

"CURRENT INTELLIGENCE"

49. OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN DE OOSTZEE
(Evaluatie B-2)

a. Rusland

- 8 januari - Waarschijnlijk ASW-oefeningen ten zuiden van Bornholm door een MIRKA-II 669, de POTI's 101 en 106 en een SO-I 640.
- Mijnenveegoefeningen ten westen van Liepaya door T-43-klasse; 341, 343 en 381.
- 9 januari - Onbekende activiteiten op grote schaal in de Baltiysk area, waaraan werd deelgenomen door een SVERDLOV-klasse kruiser, 3 à 4 KRIVAK-klasse geleide wapen jagers, lokale eenheden en enige marine-vliegtuigen.
- 8/9 januari - Mijnenveegoefeningen, gehouden door de T-58-klasse 338, 341 en 343 en tezelfder tijd een ASW-oefening door de SKORY 478 en 1 WHISKEY-klasse onderzeeboot.
- 15/16 januari - SVERDLOV 884, KOTLIN's 453 en 489, 2 KRIVAK's, waarschijnlijk 2 POTI's, 2 MIRKA's, 2 onbekende mijnenvegers, enige helikopters en andere marinevliegtuigen actief in Cape Taran area, ten noorden van Baltiysk.
- 22/30 januari - idem
- 24 januari - 1 onderzeeboot en 4 POTI escortevaartuigen hielden ASW-oefeningen ten zuidwesten van Bruesterort. Eveneens op dezelfde dag ASW-oefeningen door 3 geleide wapenjagers, 2 KOTLIN-klasse jagers, 1 onderzeeboot en enige marinevliegtuigen.

/30/31 januari ...

30/31 januari - In de Liepaya-area werd een grote tactische oefening gehouden waaraan door 25 eenheden en enige vliegtuigen type MAIL werd deel genomen. Na beëindiging oefening keerden de grotere eenheden terug naar Baltiysk.

b. Oost-Duitsland

- 8 januari - Niet nader geïdentificeerde oefeningen in Greifswalder Oie area met een aantal LABO-klasse landingsvaartuigen.
- 9 januari - Lokale activiteiten door een onbekend aantal eenheden van het 1e flottielje.
- 9/15 januari - Eenheden van het 4e flottielje hielden veeg oefeningen in een gebied nabij Buk Spitze en ten noord-oosten van Bornholm. Hieraan werd deelgenomen door de KONDOR-klasse eenheden 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327 en HAI-klasse 453 en 454.
- 22/28 januari - RIGA 142 operationeel in de wateren tussen Warnemuende en Buk Spitze, waarschijnlijk in verband met "naval gun firings", terwijl SO-I patrouille-eenheden operationeel waren ten noorden van Rügen.
- 27 januari - Torpedo- en gesimuleerde geleide wapen-oefeningen werden gehouden ten noorden van Rügen door eenheden van het 6e flottielje.
- 27/28 januari - Vermoedelijk alle KONDOR-klasse mijnenvegers van het 4e flottielje waren betrokken bij veeg oefeningen nabij Buk Spitze en Warnemuende.
- 28 januari - Waren enige OSA's en SHERSHEN's betrokken bij gesimuleerde geleide wapen en torpedo aanvallen.
- 29/31 januari - 3 SO-I patrouille eenheden operationeel in Buk Spitze area, terwijl enige PTF

/en PTFG vaartuigen ...

en PTFG vaartuigen waarschijnlijk gesimuleerde geleide wapen- en torpedo aanvallen uitvoerden ten oosten van Peenemuende.

c. Polen

- 17 januari - 6 landingseenheden en 6 T-43 mijnevogers, allen van het 6e flottielje, hielden schietoefeningen in de baai van Swinoujscie.
- 22/24/29 januari - 3 Poolse onderzeeboten actief in ASW-activiteiten in samenwerking met WOP-eenheden.

50. OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN HET NOORDELIJK VLOOTGEBIED

- (1) Op de ochtend van 23 januari 1975 werd een "missile firing" waargenomen ten noord-oosten van de Noordkaap. Daar in dit gebied geen oppervlakteschepen werden waargenomen is het aannemelijk dat een ballistisch projectiel werd afgevuurd door een daarvoor uitgeruste onderzeeboot, waarschijnlijk de YANKEE- of DELTA-klasse (SSBN).
- (2) Gedurende de verslagmaand werden regelmatig lokale oefeningen gehouden waaraan werd deelgenomen door diverse eenheden en grote aantallen onderzeeboten.

51. OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN DE MIDDELLANDSE ZEE

Sterkte Sovjet marine-eskader in de Middellandse Zee (SOVMEDFLT) op 31 januari 1975.

- (1)
- 1 KARA-klasse CLGM 539
 - 2 KRIVAK-klasse DDGM 203 - 502
 - 1 KILDIN-klasse DDGS 527
 - 1 KASHIN-klasse DBGM 173
 - 2 KASHIN-klasse DBG 177 - 514
 - 1 RIGA-klasse DE 676
 - 1 PETYA-klasse DE 680
 - 2 MIRKA-klasse DE 694 - 697
 - 2 POLNOCHNY-klasse LSM 402 - 413
 - 2 NATYA-klasse MSF 458 - 485
 - 1 MAYAK-klasse AGI KURS
 - 1 MIRNIY-klasse AGI VERTICAL
 - 1 OKEAN-klasse AGI ALIDADA
 - 1 PRIMORYE-klasse AGI KAVKAZ
 - 1 PASSAT-klasse AMGS MUSSON
 - 2 KHAZB/LNGR-klasse AMO SUMY - GROZNIY
 - 1 PEVEK-klasse AO ZOLOTOY ROG
 - 2 DON-klasse AS 918 - 938
 - 1 UGRA-klasse AS 927
 - 1 PRUT-klasse ASR SS-26
 - 2 AMUR-klasse AR PM-56 - PM-138
 - 1 MUNA-klasse AKL VTR-48
 - 1 KEYLA-klasse AKL MEZEN
 - 1 ANDIZHAN-klasse AKL ONDA
 - 1 MAYAK-klasse AKL MIUS
 - 1 VODA-klasse AW SURA
 - 2 OKHTENSKIY-klasse ATR SB-5 MB-160
 - 1 NYRYAT-klasse YDT VM-114
 - 2 BOLVA-klasse APB PSKL-16 en PKZ-152
- (2) Het onderzoekingsvaartuig "SVANETIYA", komend uit de Zwarte Zee op 9 januari, heeft via een verblijf in Alexandrië en de Golf van Hammamet op 28 januari, tezamen met een JULIETT-klasse conventioneel voortgestuwde geleide wapen onderzeeboot, de Middellandse Zee verlaten in een direkte opmars naar de Noordelijke vloot.
- (3) Het hydrografisch onderzoekingsvaartuig MUSSON, afkomstig uit de Atlantische Oceaan en op weg naar de thuishaven in de Zwarte Zee, heeft van 29-31 januari een bezoek gebracht aan Napels (Italië).

/(4) Het ruimtevaarthulpschip ..

- (4) Het ruimtevaarthulpschip YAMAL, uitgerust met een HORMONE helikopter, heeft op 23 januari de Zwarte Zee verlaten om via passage door de Middellandse Zee op weg te gaan naar de Indische Oceaan.
- (5) AGI VERTICAL keerde op 18 januari terug in de Golf van Cadiz na dit station op 12 januari te hebben verlaten, mogelijk in verband met de komst van de Amerikaanse carrier ROOSEVELT vanuit de Atlantic in de Middellandse Zee.
- (6) Op 10 januari is ten noord-oosten van de Golf van Sollum een vermoedelijke ACW-oefening gehouden met als "target" de Amerikaanse carrier SARATOGA. Deelnemende eenheden waren de DE RIGA 676, CLGM KARA 539, MOD KILDIN 527, MOD KASHIN 173 en de KASHIN 177.
- (7) De AGS PAMYAT MERKURIYA verliet na een verblijf van 1 jaar en 7 maanden de Zwarte Zee om via passage door de Middellandse Zee op weg te gaan naar de Oostzee alwaar het op 28 januari aankwam.
- (8) De verdere activiteiten van het SOVMEDFLT gedurende de verslagperiode waren routine gericht en bestonden voornamelijk uit het schaduwen van Amerikaanse eenheden. Verder werd verbleven op de vaste ankerplaatsen en in de V4R-havens.

52. OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN DE INDISCHE OCEAAN

- (1) Het ruimtevaarthulpschip NEVEL, op weg vanuit de Rode Zee naar de thuisbasis in de Oostzee, bracht van 6 tot 8 januari een bezoek aan Port Louis, Mauritius.
- (2) Na een verblijf vanaf juni 1974 in de Indische Oceaan keerde de ISR APHERON 20 januari terug in de Atlantische Oceaan om terug te keren naar de thuishaven in de Zwarte Zee. De APHERON heeft zich bezig gehouden met space support, mijnenopruiingswerkzaamheden en intelligence activiteiten.
- (3) In verband met de komst van een aantal Amerikaanse eenheden waaronder de carrier ENTERPRISE in de Indische Oceaan verlieten medio januari een vijftal Sovjet eenheden de Golf van Aden, koerszettend naar het centrale gedeelte van de Arabische Zee voor surveillance van de ENTERPRISE-groep. De eenheden waren: de LST 397 ALLIGATOR-klasse, de AS onderzeebootmoederschip UGRA-klasse, het ELINT-vaartuig DEFLECTOR, de tanker ALATYR en de tanker GORKIY.
- (4) Vanaf ± 20 januari patrouilleert in de Straat van Hormuz de vlootmijnenveger 304 van de T-58-klasse.
- (5) Op 23 januari vertrok uit Basrah de daar sinds 27 april 1974 verblijvende AR AMUR-klasse PM-129 en ging in opmars naar de Golf van Aden.
- (6) Na een dokperiode in Singapore keerde het ruimtevaarthulpschip SEVAN op 28 januari terug in de Indische Oceaan.
- (7) Vanaf 5 januari verblijft het ruimtevaarthulpschip BOROVICHI weer nabij de Kerguelen, alwaar men bezig is met een Sovjet-Frans samenwerkingsproject (zie PIR december 1974).

53. OVERZICHT SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN IN HET ATLANTISCH ZEEGEBIED

- (1) De steeds gezamenlijk opererende civiele wetenschappelijke onderzoekingsvaartuigen "SERGEY VAVILOV" en "PETR LEBEDEV" verlieten op 30 december de Middellandse Zee om onderzoekingen te gaan verrichten in het Atlantisch zeegebied. Van 14 tot 16 januari 1975 concentreerden de activiteiten van deze schepen zich in het gebied ten oosten van Madeira. Tegen het einde van de maand werden deze onderzoekingen afgerond en ondernamen zij de terugtocht naar de Oostzee alwaar zij op 1 februari binnenliepen.
- (2) Op 4 januari vertrok de Sovjet sleepboot MB-5 vanuit het gebied nabij de Shetland-eilanden naar het Noordelijk vlootgebied na een patrouille van \pm 1 maand. Op dezelfde datum vertrok de sleepboot AGATAN ter aflossing uit het Noorden.
- (3) Een verband, bestaande uit de KRIVAK-klasse geleide wapen jagers 203 en 502 en de KASHIN-klasse geleide wapen jager 514, verliet op 4 januari de Oostzee en bleef tot 7 januari stationair in de Aalbek bay bij Denemarken. Het LENTRA-klasse ELINT-vaartuig GS-46 begeleidde het verband en keerde daarop terug naar de Oostzee. In de vroege morgen van 7 januari is het verband, begonnen met een opmars door de Noordzee. De Sovjet tanker LENA, vertrokken uit de Oostzee op 3 januari, bevond zich reeds in een afwachende positie in de Seine baai, alwaar het verband op de 9e arriveerde. Na te zijn bevoorrad door de tanker LENA werd de reis naar de Middellandse Zee vervolgd alwaar zij op 14 januari binnenliepen, en post vatte nabij de vaste ankerplaats ALBORAN. Op 24 januari vertrok de tanker LENA uit de Middellandse Zee om zich te gaan voegen bij de ALLIGATOR 428 te Conakry.
- (4) De multinationale oefening "SPRINGBOARD", gehouden eind januari 1975 in het Caraïbisch gebied, trok evenals vorig jaar Sovjet belangstelling. Het ELINT-vaartuig SELIGER verwisselde zijn surveillancepost bij de Amerikaanse oostkust voor een positie ten noorden van Puerto Rico. Het Britse vliegkampschip "ARK ROYAL" had daarbij de speciale belangstelling.
- (5) Het ELINT-vaartuig KHERSONES verliet op 26 januari de Oostzee met bestemming een Kanaal-patrouille,

/teneinde de sinds ...

gedeelte ontbreekt