

KLu-BIJDRAGE CVIN

dd. 12 okt. 1973

Luchtmacht.

Syrië. Op 11 oktober werden boven de straat van OTRANTO (de zeestraat tussen Albanië en Italië) 12 grote Russische transportvliegtuigen (AN-12) op weg naar Syrië waargenomen. In totaal zouden op die datum 31 vluchten zijn uitgevoerd en op 10 oktober 17. Het onderhoud met Tito waarom de Russische ambassadeur STEPANOV zondag zou hebben gevraagd, wordt met deze vluchten in verband gebracht. De vliegtuigen zouden uit het gebied ten noorden van de KRIM komen en via Tsjechoslowakije, Hongarije en Joegoslavië naar het Midden-Oosten vliegen. De vliegtuigen vervoeren waarschijnlijk munitie en raketten.

Ter ondersteuning van de landstrijdkrachten doen Israelische vliegtuigen aanvallen met bommen en napalm op de Syrische troepen tussen GOLAN-heuvels en Damascus. Voorts worden vliegvelden tot diep in Syrië aangevallen. Door de aanvoer van g/l gw's is de Syrische lvd weer versterkt. Olie opslagplaatsen aan de Syrisch/Libanese kust staan als gevolg van Israelische luchtaanvallen en beschietingen vanuit zee in brand. Israelische vliegtuigen vallen voorts Iraakse troepeneenheden op weg naar het front aan.

Saudi-Arabië zou troepen en een eenheid jachtvliegtuigen (Lightnings) naar het Syrisch frontgebied hebben overgebracht.

Egypte. Wegens de sterke luchtverdediging door gw's (met name SA-6) beperkt de Israelische luchtmacht de aanvallen in het gebied van het Suezkanaal. De Egyptenaren zouden echter moeilijkheden ondervinden met het calibreren van de elektronische apparatuur van de g/l gw's, die zij over het Suezkanaal hebben gebracht. De Egyptische luchtmacht treedt nog steeds op vrij beperkte schaal op.

Conclusie.

Israel heeft aan het Syrische front het heft in handen genomen en verleent krachtige luchtsteun aan de grondtroepen. Bij de slag in de heuvels van GOLAN, met name bij de vernietiging van Syrische tanks, heeft de luchtmacht een grote rol gespeeld. Ondanks vrij zware verliezen ($\pm 25\%$) vertoont de Israelische luchtmacht een nog opmerkelijke slagkracht. De activiteiten van de Egyptische en Syrische lsk zijn in vergelijk met die van Israel beperkt. Door de voortdurende aanvallen waaraan de Syrische vliegvelden onderhevig zijn, zou de Syrische luchtmacht bovendien ernstig in haar optreden zijn belemmerd.

=====