

GEHEEM
SECRET

MINISTERIE VAN OORLOG
LUCHTMACHTSTAF

CLASSIFICATIE:

Expl.No. 4

No. 0177 B

Sectie L.2

Onderwerp: Mededeling van gegevens.

Bijlage : Uitgave No.12

Scheveningen, 25 November 1951

Dit stuk mag niet vermenigvuldigd worden dan met toestemming van Hoofd Sectie L.2

- 984
92a / 29/11
F 15
1. Hierbij heb ik de eer U aan te bieden uitgave No.12 van Mededelingen van Gegevens.
 2. Het in het bezit van L.2 zijnde materiaal kan uit veiligheidsoverwegingen niet altijd worden gepubliceerd. Gestreefd wordt naar zo volledig mogelijk inlichtingen. De beveiliging van hen die het materiaal verzamelen, is echter een eerste vereiste. Dit is de reden waarom sommige punten met het nodige voorbehoud moesten worden behandeld.

Kennisgeving

NAMENS DE CHEF LUCHTMACHTSTAF
De Plv.Chef Luchtmachtstaf,
Voor deze,
Wvd.Hoofd Sectie L.2,
De Majoor-Waarnemer,

A. J. M. GROOT

AAN: Zie verzendlijst.

Ingeleverd op	30/11	-1951
No.	05753	/G.S.
Bundel		
In behandeling bij	G.2 bus A	

GEHEEM
SECRET

GEHEIM
SECRET

MINISTERIE VAN OORLOG
LUCHTMACHTSTAF

Sectie I.2

MEDEDELING VAN GEGEVENS No.12

MANOEUVRES IN OOST-DUITSLAND

1. In de maanden Augustus en September 1951 heeft de Russische Luchtmacht in Oost-Duitsland aan de jaarlijkse zomer-manoeuvres deelgenomen.
2. Hierbij waren uiteraard de normale oefeningen, waarbij formatie's van ruim 100 vliegtuigen werden waargenomen.
3. Bij deze manoeuvres viel het op, dat de IL-10 slag-vliegtuigen verscheidene malen werden ingezet voor het uitvoeren van nachtelijke duikaanvallen. Het is zeer waarschijnlijk, dat ingeval van een gewapend conflict in Europa deze verouderde vliegtuigen, die nog steeds het standaard type aanvalsvliegtuigen (ground attack a/c) van de Russische Luchtmacht zijn, in hoofdzaak 's nachts zullen worden ingezet. Overdag zullen deze toestellen alleen kunnen optreden wanneer de Russen het (plaatselijk) luchtoverwicht bezitten. De Russen zullen ongetwijfeld uit de oorlog in Korea geleerd hebben, dat deze IL-10's "sitting-ducks" zijn voor geallieerde vliegtuigen. Tijdens de manoeuvres opereerden de IL-10's wel overdag, doch meestal geescorteerd door MIG-15's.
's Nachts kunnen de IL-10's aanvallen uitvoeren op troepenconcentratie's, aanvoerwegen en vliegveld. Gedurende maanlicht lenen deze langzaam vliegende vliegtuigen zich bij uitstek voor dit doel, waarbij de aanvallen uitgevoerd zullen worden in kleine groepen of met een enkel toestel. In Korea worden de geallieerde stellingen en het vliegveld Kimpo dikwijls op deze wijze aangevallen.
4. Gedurende de manoeuvres werd veelvuldig waargenomen, dat MIG-15's aanvallen uitvoerden op gronddoelen met boordwapens en rockets. Hieruit blijkt, dat de MIG's voor directe steun aan grondtroepen gebruikt zullen worden, vooral waar de IL-10's voor deze taak in feite niet geschikt zijn, zullen de MIG's veelvuldig worden ingezet.
5. Een zeer opmerkelijk feit tijdens de manoeuvres was het gebruik van vliegvelden zonder verharde startbanen door jet-jagers. Het schijnt dat de Russen er niet tegen opzien om vliegvelden, die (volgens Westerse maatstaven) ongeschikt zijn voor straal-vliegtuigen, toch te gebruiken als bases voor hun jet-jagers. Er moet dan ook rekening mede worden gehouden, dat vliegvelden waarvan de startbanen geheel vernield zijn, toch noch door de Russische luchtmacht gebruikt kunnen worden, wanneer er naast de startbanen voldoende harde grond aanwezig is.

6. Gedurende de ..

GEHEIM
SECRET

GEHEIM
SECRET

6. Gedurende de manoeuvres werd ook 's nachts veel gevlogen met MIG-15's. Het betrof hier het optreden van de MIG-15 als nachtjager. Gezien de vliegfaciliteiten voor nacht- en slechtweer vliegen op enkele vliegvelden in Oost-Duitsland, kan verwacht worden dat een gedeelte van de MIG's bestemd is voor nachtelijke luchtverdediging.

7. Uit het voorgaande blijkt dus, dat de MIG-15 niet alleen gebruikt zal worden voor luchtverdediging overdag, doch tevens 's nachts en bij slechtweer. Daarenboven zal de MIG-15 ook worden ingezet voor het escorteren van slagvliegtuigen en (lichte) bommenwerpers en tevens voor directe steun aan grondtroepen.

8. In Augustus en September worden in Oost-Duitsland ook enige LA-16's (LA-19) nachtjagers gemeld. Dit type is een tweemotorige straaljager voorzien van een radar uitrusting voor interceptie (zie Mededeling van Gegevens No.6 blz. 11). De nachtjager eenheid is thans niet meer in Oost-Duitsland, zodat het naar alle waarschijnlijkheid slechts gedurende de manoeuvres bij het 24e Luchtleger was ingedeeld.

TYPEN STRAALVLIEGTUIGEN IN OOST+DUITSLAND

9. De straaljager MIG-15 en de lichte straalbommenwerper TU-10 vormen de standaard typen van het 24e Luchtleger in Oost-Duitsland. (De Luchtlegers zijn opnieuw genummerd; het 16e Luchtleger is nu het 24e geworden; sinds October j.l. zijn enige onderdelen verplaatst. Een nieuwe Order of Battle is thans in bewerking.)

10. Naast het bekende type MIG-15 is thans ook een tweepersoons versie in Oost-Duitsland gerapporteerd. Dit type wordt thans hoofdzakelijk gebruikt voor training in nacht- en blindvliegen. Beide typen MIG-15's kunnen worden voorzien van vleugeltanks.

11. Op het ogenblik zijn er drie typen TU-10's. De lichtebommenwerper versie heeft een gedeeltelijk verglaasde neus en een radome onder de romp. Daarnaast werd nog de versie met een gesloten neus en zonder radome gemeld, die vermoedelijk bestemd is om op te treden als "strafer". Sedert enige tijd wordt in Oost-Duitsland ook nog een versie gemeld met een ietwat langere neus, waarin zich twee zitplaatsen achter elkaar bevinden. Dit type wordt in hoofdzaak voor trainingsdoeleinden gebruikt. Alle types kunnen voorzien worden van vleugeltanks.

DE RUSSISCHE LUCHTMACHT IN OOSTENRIJK

(zie situatieschets bijlage I)

12. Organisatie. De Russische luchtmachtonderdelen welke in Oostenrijk gestationneerd zijn behoren tot het 59e Luchtleger, waarvan eveneens de Russische Luchtmacht in Hongarije een onderdeel vormt. De Staf van 59e Luchtleger is in LIESING (Z.W. van Wenen) gevestigd.

In Oostenrijk..

GEHEIM
SECRET

GEHEIM
SECRET

In Oostenrijk zijn gestationeerd: 2 divisies lichte bommenwerpers, met staven resp. in DEUTSCH WAGRAN en ASPERN en 1 divisie jagers met staf in WIENER NEUSTADT. De divisie lichte bommenwerpers met staf in DEUTSCH WAGRAN omvat 3 regimenten resp. 1 rgt. in D.WAGRAN, 1 rgt. in SEYRING en 1 rgt. te GÖTZENDORF. De divisie lichte bommenwerpers met staf in ASPERN omvat 2 rgt. in ASPERN en 1 rgt. in ZWÖLFAXIG. De divisie jagers is eveneens samengesteld uit 3 rgt. n.l. 2 te WIENER NEUSTADT en 1 rgt. te D.WAGRAN. Een verkenningsregiment is gelegen in BAD VÖSLAU.

13. Vliegvelden en vliegtuigen. De mogelijkheid tot aanleg van vliegvelden in de Russische zone van Oostenrijk wordt zeer beperkt door de structuur van het land en de meeste velden liggen dan ook ten Oosten van de lijn Wien- Wiener Neustadt. De meeste velden zijn ongeschikt voor zware toestellen danwel straalvliegtuigen. Gelet op ontruiming van velden, hetgeen af en toe voorkomt, mag de conclusie getrokken worden, dat de mogelijkheid tot verbetering en uitbreiding niet aanwezig is. Slechts 2 velden zijn van enig belang, te weten DEUTSCH WAGRAN en WIENER NEUSTADT op welke velden dan ook straaljagers gestationeerd zijn.

14. De lichte bommenwerpers bestaan uit PE-2's; de verkenners uit PE-3's (een versie van de PE-2). De jagers bestonden aanvankelijk merendeels uit P-39's en P-63's (Bell-Air Cobra en King Cobra) toestellen van de Lend-Lease overeenkomst uit de laatste Wereldoorlog, doch deze worden nu geleidelijk vervangen door MIG-15's. De P-39's en P-63's worden voorzover vliegklaar, weggevlogen naar Hongarije en indien niet vliegklaar worden zij ter plaatse gesloopt. Verder staan er nog enkele YAK-11's welke voor trainingsdoeleinden gebruikt worden, alsmede enkele A-20's (Douglas Boston ook van de Lend Lease) en LI-2's (Russische Dakota) en PO-2's (Russische Tiger Moth).

15. De vliegvelden met bezetting zijn:

ASPERN	: 78 PE-2	-	1 A-20	-8 PO-2
BAD VÖSLAU	: 20 PE-3	-	4 LI-2	
D.WAGRAN	: 32 MIG-15	-	40 PE-2	-2 LA-9 - 6 P-63
GÖTZENDORF	: 36 PE-2	-	1 A-20	-3 P-63
PARNDORF	: 10 YAK-11	-	1 LA-9	-1 P-63
SEYRING	: 40 PE-2			
W.NEUSTADT	: 65 MIG-15	-	24 P-63	-3 LA-9
ZWÖLFAXIG	: 41 PE-2			

16. Op de velden D.WAGRAN en THERESIENFELD zijn reparatie-afdelingen gevestigd, waarbij op THERESIENFELD (vroeger waren hier de Messerschmidt-werken gevestigd) alleen motoren worden gerepareerd, m.u.v. straalmotoren; de plaats voor reparatie van straalmotoren is niet bekend.

17. Brandstofvoorziening..

GEHEIM
SECRET

GEHEIM
SECRET

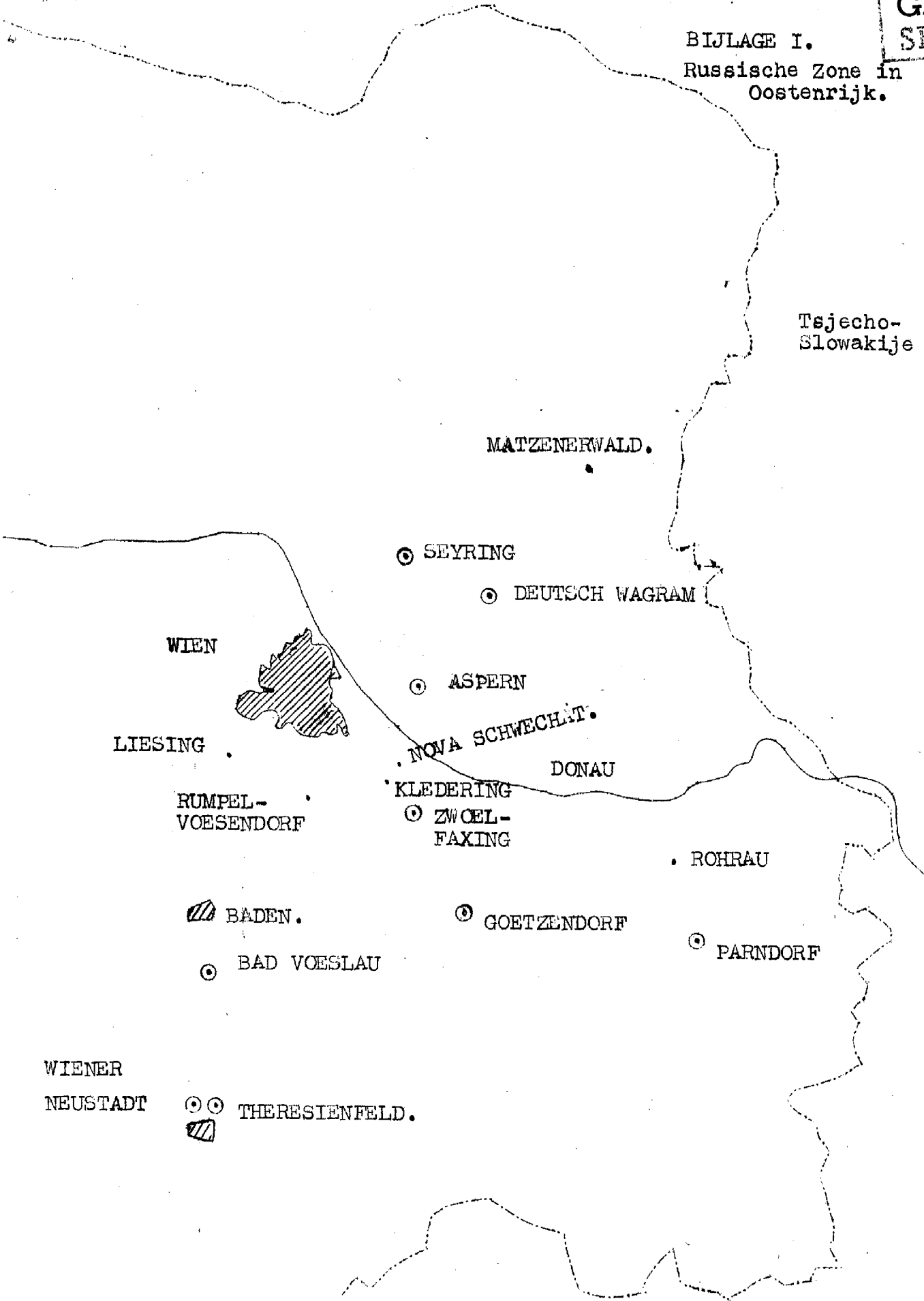
17. Brandstofvoorziening. De vliegbenzine wordt in Oostenrijk geraffineerd (NOVA-SCHWECHAT en RUMPEL-VOSENDORF) evenals de olie (KLEDDRING sub-bedrijf van NOVA SCHWECHAT). Grote opslagplaatsen zijn te ROHRAU (voorziening ex NOVA SCHWECHAT) en in het MATZENER WALD.

18. Op de vliegvelden zijn weinig of geen opslagplaatsen voor brandstof aanwezig, hetgeen tot gevolg heeft, dat de tankauto's vaak vele kilometers moeten rijden naar een tankwagon om brandstof te laden. Wel kunnen op enkele velden per smalspoor tankwagons worden aangevoerd, doch kennelijk is de capaciteit hiervan niet toereikend voor een intese vliegactiviteit. Het is dan ook gebleken, dat vlieg oefeningen eerst plaats kunnen vinden, nadat bevoorrading per wagen heeft plaats gevonden.

GEHEIM
SECRET

**GEHEIM
SECRET**

BIJLAGE I.
Russische Zone in
Oostenrijk.



**GEHEIM
SECRET**

GEHEIM
SECRET

Verzendinglijst.

AAN:	Aantal	Ex.nr.
Hoofd v.d.Afd. Luchtmacht v.h. Kabinet v.d.Minister van Oorlog	2	1-2
Hoofd Marid	1	3
Hoofd Sectie G 2 G.S.	1	4
Hoofd Sectie Alg. Zaken	1	5
Mil. Attaché te Brussel	1	6
Mil. Attaché te Bangkok	1	7
Mil. Attaché te Stockholm	1	8
Mil. Attaché te Djakarta	1	9
Luchtmacht Attaché te Londen	1	10
Luchtmacht Attaché te Washington	1	11
Adjunct Mil. Attaché te Parijs		
d.t.v. Mil. Att. te Brussel	1	12
Hfd. Ned. Missie SHAPE	1	13
Chef Personeel Luchtmachtstaf	1	14
Chef Materieel Luchtmachtstaf	1	15
Dir. Luchtmacht Stafschool	2	16-17
C. Luchtverdediging	1	18
Hoofd Bureau Inlichtingen C.L.V.	1	19
C. Luchtvaartopleidingen	1	20
C. Luchtvaarttroepen	1	21
Bureau Opr. Tactische Luchtmacht	2	22-23
C. vliegbasis Leeuwarden t.a.v. I.O.	4	24-27
C. Vliegbasis Twenthe " "	2	28-29
C. Vliegbasis Volkel " "	1	30
C. Vliegbasis Soesterberg " "	1	31
C. Nr. 1 Transva	1	32
C. Nav. Stat. Appingedam	1	33
C. Nav. Stat. De Lier	1	34
C. Nav. Stat. Den Helder	1	35
C. Nav. Stat. Milligen	1	36
C. Nav. Stat. Winterswijk	1	37
Luchtmachtstaf	25	38-62

GEHEIM
SECRET