

LUCHTMACHTSTAF

Sectie: L 2

EX. NO 4

Onderwerp: Mededeling van gegevens

BIJLAGE: Uitgave n°10

Dit stuk mag niet vermenigvuldigd worden dan met toestemming van Hoofd Sectie L 2

Scheveningen, 28 Februari 1951.

Gla.

M.I. en overzicht van "bundel" archief.

R 6/3

gaarne advies Maj Brantsen

Koninkrijk

Bur a

B 2/3 B

gaarne terug bij B voor doc. B

1. Hierbij heb ik de eer U aan te bieden hettende exemplaar van Mededelingen van Gegevens.
2. Het in het bezit van L 2 zijnde materiaal kan uit veiligheidsoverwegingen niet altijd worden gepubliceerd. Gestroefd wordt naar zo volledig mogelijke inlichtingen. De beveiliging van hen die het materiaal verzamelen is echter een eerste vereiste. Dit is de reden waarom sommige punten met het nodige voorbehoud moeten worden behandeld.

De Chef Luchtmachtstaf voor deze Hoofd Sectie Inlichtingen De Majoor Waarnemer,

[Handwritten signature]
M. F. J. M. BROEKMEIJER.

TYP: No.
COLL: B
STENCIL
aan

1/3
05004/3
G2 bur a

zie verzendlijst

GEHEIM

DE RUSSISCHE LUCHTMACHT IN OOST-DUIJTSLAND.

Bijlage: Schets met ligging vliegbases.

I N L E I D I N G .

1. In de voorafgegane "Mededelingen van Gegevens" zijn enkele malen reeds feiten vermeld over de Russische Luchtmacht in Oost Duitsland. Het is soms niet te vermijden in herhalingen te vervallen terwille van een logische samenhang van de stof. Voorts bleken enige gegevens te moeten worden gecorrigeerd in verband met het naderhand ter beschikking komen van meer gedetailleerde informaties.

Samenstelling Russische Luchtmacht.

2. De Russische Luchtmacht, welke een sterkte van ongeveer 19.000 vliegtuigen heeft, wordt verdeeld in:

- a. De Tactische Luchtmacht.
- b. De Luchtverdedigingsorganisatie.
- c. De Strategische Luchtmacht.

3. De Tactische Luchtmacht bestaat uit vijftien niet geheel opvolgend genummerde luchtlegers, waarbij ruim 11.000 vliegtuigen zijn ingedeeld. Deze vliegtuigen bestaan ongeveer uit:

50	percent	jagers,
20	"	lichte bommenwerpers,
20	"	aanvalsvliegtuigen,
10	"	transport- en communicatievliegtuigen.

4. De Russische luchtstrijdkrachten in Oost-Duitsland behoren tot het 16e Luchtleger, een der luchtlegers van de Tactische Luchtmacht. Bij het 16e Luchtleger zijn totaal 1500 vliegtuigen ingedeeld, welke momenteel zijn verdeeld over 25 vliegbases. Voor een beter begrip van de organisatie van het 16e Luchtleger en de te verwachten ontwikkeling is het nuttig in het kort de taak van een tactisch luchtleger te beschouwen.

T A A K .

Algemeen.

5. De taak van tactische luchtstrijdkrachten, van welke nationaliteit dan ook, wordt verdeeld in drie hoofdgroepen. Bij de Westerse Mogendheden geldt de onderstaande volgorde van belangrijkheid:

- a. Het veroveren en handhaven van het luchtoverwicht.
- b. Het verlenen van indirecte steun, zijnde het aanvallen van doelen welke tot een afstand van ongeveer 100 mijl achter 's vijands front liggen.
- c. Het geven van directe steun: het aanvallen van doelen op het gevechtsterrein of in het gebied van de onmiddellijke reserves.

GEHEIM

Het

GEHEIM

Het tactische luchtleger in de afgelopen oorlog.

6. Van oudsher is het Russische Leger het belangrijkste deel van de krijgsmacht geweest. Ook de afgelopen oorlog heeft in deze opvatting geen verandering gebracht. Zodoende is de Russische Luchtmacht nog steeds een onderdeel van het Rode Leger en wordt gezien als een hulpwapen, dat door het leger wordt gebruikt bij het bereiken van zijn doelstellingen.

7. Gedurende de afgelopen oorlog werd een tactisch luchtleger meestal ingedeeld bij een legergroep en stond onder bevelen van de legergroepscommandant. Het zal nu duidelijk zijn, dat deze luchtstrijdkrachten slechts ten doel hadden operaties van hun legergroep te steunen, dan wel door acties in de sectie van de eigen legergroep op handen zijnde operaties van een aangrenzende legergroep te versluieren.

8. Gedurende de voorbereiding van een offensief werden door het tactische Luchtleger uitgebreide verkenningen uitgevoerd. Dit geschiedde zowel tijdens de aanval als in de verdediging. Deze verkenningen zullen verder niet worden genoemd.

9. In het algemeen kon de taak van het tactische luchtleger in deze periode als volgt worden samengevat:

- a. Enkele maanden voor het offensief werden aanvallen uitgevoerd om druk uit te oefenen op het gehele operatiegebied.
- b. Vervolgens werd een periode uitgetrokken afhankelijk van de omvang van het offensief voor het uitvoeren van veelvuldige aanvallen op doelen in het operatiegebied met uitzondering van het gevechtsterrein.
- c. Aansluitend aan de voorafgaande periode werd het zwaartepunt verlegd naar het gebied van de onmiddellijke reserves en het gevechtsterrein.
- d. Tenslotte werden enkele dagen voor het offensief een groter aantal jachtvliegtuigen ingezet, dan tijdens de overige voorbereidingen van het offensief gebruikelijk was. Dit werd gedaan om gedurende deze dagen vijandelijke luchtaanvallen en verkenningen te beletten.

10. Tijdens de aanval was de voornaamste taak van het luchtleger in volgorde van belangrijkheid:

- a. Het vernietigen van weerstandsnesten in 's vijands verdedigingsstrook.
- b. Het neutraliseren van 's vijands onmiddellijke reserves aan tanks en infanterie.
- c. Het neutraliseren van vliegvelden.
- d. Het uitbreiden van het plaatselijk luchtoverzicht.
- e. Het neutraliseren van artillerie en het vernietigen van transportmiddelen onmiddellijk achter het gevechtsterrein.
- f. Het aanvallen van de algemene reserves.

11. In de verdediging had het tactische luchtleger tot taak:

- a. gepantserde strijdkrachten aan te vallen;

GEHEIM

b. het

GEHEIM

- b. het verspreiden van aanvallende- en ondersteunende infanterie onderdelen;
- c. het geven van directe steun van vijandelijke luchtmachtstrijdkrachten te beletten;
- d. aanvallen op vijandelijke vliegvelden uit te voeren.

12. Conclusie. Het verlenen van directe steun was de voornaamste taak van een tactisch luchtleger, zulks in tegstelling met de opvatting van de Westerse mogendheden.

Nieuwe ervaringen.

13. In KOREA werd gedemonstreerd, dat zwakke geallieerde grondstrijdkrachten voor vernietiging werden behoed door overmachtige luchtmachtstrijdkrachten. De geallieerde luchtmacht kon, dank zij het absolute luchtoverwicht, met alle beschikbare krachten deelnemen aan de strijd op de grond. Voor de Russische Luchtmacht valt hieruit de les te leren, dat ook een zwakke tegenstander op de grond niet het luchtoverwicht mag worden gelaten.

14. Het optreden van Mig-15 straaljagers in luchtgevechten kan worden beschouwd als het beproeven van nieuw materieel. Doch het is ook mogelijk, dat de vijand tracht met de beschikbare middelen het absolute luchtoverwicht van de geallieerden boven zijn gebied te verminderen om zodoende de eigen grondstrijdkrachten enige verlichting te geven van de onophoudelijke aanvallen der "Far Eastern Air Force". Dit zou erop wijzen dat het grote belang van luchtoverwicht wel degelijk wordt ingezien.

Het 16e Luchtleger.

15. In 1945 was het 16e Luchtleger georganiseerd voor de uitvoering van de taak zoals beschreven in de punten 6 t/m 12. In de volgende jaren werd het aantal formaties en de sterkte aan vliegtuigen verminderd, doch de verhouding van de verschillende types vliegtuigen bleef ongeveer dezelfde. De inzichten omtrent het gebruik van tactische luchtmachtstrijdkrachten hadden dus blijkbaar nog geen verandering ondergaan.

16. Beginnende in 1949 en op grote schaal in 1950 werd de vervanging van schroefjagers door straaljagers uitgevoerd. De Mig 15 is nu algemeen in gebruik, maar geen enkel gegeven duidt erop dat deze straaljager ook voor gebruik als jager bommenwerper wordt gemodificeerd. Het is mogelijk, dat na bestudering van de geallieerde methodes en in het licht van nieuwe ervaring, het geven van directe steun aan de grondstrijdkrachten niet meer als de voornaamste taak van het 16e Luchtleger wordt gezien. Dit kan slechts door wijzigingen in de thans bestaande organisatie worden bevestigd.

Organisatie.

Principes.

17. Er bestaat geen standaard organisatie voor een tactisch luchtleger; de sterkte en samenstelling hangen af van de behoeften. Voorts zijn de vliegende onderdelen losgemaakt van de grondorganisatie, teneinde de mobiliteit te verhogen. Dit wordt ook teruggevonden in de bevelsvoering, welke gesplitst is op de lagere niveaus en eerst op luchtlegerniveau in een hand is.

GEHEIM

18. Ter bevordering van de mobiliteit der vliegende onderdelen, vereenvoudiging van bevelvoering en organisatie wordt er naar gestreefd de eenheden met een zelfde soort vliegtuigen en de onderdelen met eenzelfde type vliegtuig uit te rusten. De doorvoering van deze politiek wordt nog steeds waargenomen.

Operationele organisatie.

19. Staven en eenheden. De Commandant van het 16e Luchtleger wordt bijgestaan in de bevelvoering door vier plaatsvervangende Commandanten (bijvoorbeeld de Plaatsvervangend Commandant voor Politieke Zaken) Deze bezitten een grote bevelsbevoegdheid. Verder is er een Chef Staf, die het operationele gedeelte van de staf coördineert en tenslotte een aantal directeuren van de specialistische diensten (bijv. de Medische dienst).

20. Het 16e Luchtleger bestaat uit vier luchtkorpsen:

- a. 1 Garde Jagerkorps.
- b. 3 Jagerkorps.
- c. 3 Bombardementskorps.
- d. 6 Slagkorps. 1)

21. Het luchtkorps kan worden vergeleken met een Engelse "Group". De staf heeft een grote mate van vrijheid in de uitvoering van de directieven van de Luchtlegerstaf. Omtrent de samenstelling van de korpsstaven is weinig bekend. Vermoed wordt dat de organisatie volgens dezelfde lijnen is opgezet als de staf van het luchtleger. Ieder korps bestaat verder uit twee tot drie luchtdivisies.

22. De staven der luchtdivisies zijn vermoedelijk ook op dezelfde wijze georganiseerd als de luchtlegerstaf. De sterkte is echter veel kleiner, als gemiddeldekan worden aangecomen:

- a. voor jager- en slagdivisies 75 officieren, onderofficieren en manschappen;
- b. voor bombardementsdivisies 120 officieren, onderofficieren en manschappen.

23. De luchtdivisies hebben evenals de luchtkorpsen een homogene samenstelling, er zijn dus jager-, slag- en bombardementsdivisies. Verder bestaat het streven een luchtdivisie zoveel mogelijk uit te rusten met eenzelfde type vliegtuig. Het aantal luchtvaartregimenten per divisie varieert van twee tot vier, meestal bestaat een divisie echter uit drie luchtvaartregimenten.

24. De onderdelen. In het 16e Luchtleger worden de onderstaande vliegende onderdelen aangetroffen:

- a. Jagerregimenten met 48 dagjagers.

b. Slagregimenten

1) Een eenheid uitgerust met vliegtuigen, welke speciaal zijn ontworpen voor deelname aan de strijd op de grond.

- b. Slagregimenten.)
 c. Bombardementsregimenten.) met 36 vliegtuigen.
 d. Transportregiment)
 e. Verkenningsregiment; aantal vliegtuigen onzeker.
 f. Communicatie- en transport squadron met een onbekend aantal vliegtuigen en waarschijnlijk verschillende types.

25. De in punt 24 d, e en f genoemde onderdelen staan buiten korps- en divisie verband en vallen rechtstreeks onder de staf van het 16e Luchtleger. De overige luchtvaartregimenten zijn organiek ingedeeld bij de luchtdivisies. Behalve de vliegtuigen voor operationele doeleinden beschikt ieder luchtvaartregiment over enkele communicatievliegtuigen (meestal twee) van een overeenkomstig type als de Tiger Moth.

26. De sterkte van een jagerregiment bedraagt ongeveer 250 officieren, onderofficieren en manschappen. Voor slag-, bombardements- en transportregimenten ligt dit getal om en nabij 350. Inbegrepen is personeel, dat belast is met het dagelijkse onderhoud van de vliegtuigen. Dit personeel staat dus buiten de grondorganisatie en behoort organiek tot het luchtvaartregiment.

27. Een regiment bestaat meestal uit drie tot vier squadrons, welke wederom in vluchten kunnen worden onderverdeeld. Het leeft echter weinig zin hier dieper op in te gaan, daar de squadrons onvoldoende personeel en middelen hebben om zelfstandig operaties uit te voeren. Squadrons worden dus steeds in regimentsverband op een vliegbasis aangetroffen. 1) Vanzelfsprekend geldt het bovenstaande niet voor de uitvoering van operationele vluchten: formaties van verschillende sterkte variërende van 2 tot 48 vliegtuigen worden gebezigd.

Grondorganisatie.

28. Zoals werd opgemerkt is de grondorganisatie opgezet om een grote mobiliteit van de vliegende onderdelen te waarborgen. De grondorganisatie van 16 Luchtleger bestaat vermoedelijk uit drie Gewestelijke Commando's. Deze Commando's staan rechtstreeks onder de staf van het luchtleger.

29. Onder het bevel van een Gewestelijk Commando is een variabel aantal grondbataljons gesteld. Er is per vliegbasis een grondbataljon ingedeeld, waarvan de taak overeenkomt met de werkzaamheden van het administratieve- en technische squadron op een Nederlandse vliegbasis. Voorts is het grondbataljon belast met het onderhoud en de reparatie van het vliegveld. Daar de grondorganisatie losstaat van de vliegende onderdelen, komt het slechts zelden voor, dat een grondbataljon samen met een vliegend onderdeel wordt overgeplaatst. Volledigheidshalve kan nog worden vermeld, dat op verscheidene vliegbases eveneens een bewakingsbataljon voorkomt.

Dislocatie.

30. Verschillende verplaatsingen zijn kort geleden in het 16 Luchtleger uitgevoerd, terwijl nog enkele overplaatsingen worden verwacht. De dislocatie van de onderdelen is daarom niet geheel overeenkomstig de werkelijkheid,

1) Misschien komen nog enkele zelfstandige communicatie squadrons voor, doch

doch geeft een indruk hoe de situatie begin 1951 was. Voor de ligging van de vliegbases wordt verwezen naar de bijlage.

EENHEID	ONDERDEEL	LIGGING	TYPE VLIEGTUIG
<u>Staf 16e Luchtleger</u>		WERDER	
<u>Staf 3 Jagerkorps</u>		WITTSTOCK	
<u>Staf 286 Jager divisie</u>		RECHLIN/LAERZ	
Jagerregiment		PARCHIM	Mig 15, Yak 9
Jagerregiment		RECHLIN/LAERZ	Mig 15, La 9
Jagerregiment		NEURUPPIN	Mig 15
<u>Staf 739 Jagerdivisie</u>		NEUBRANDENBURG of FEENEMUNDE	
Jagerregiment		NEUBRANDENBURG	Mig 15
Jagerregiment		FEENEMUNDE	} Mig 15
Jagerregiment		FEENEMUNDE	
<u>Staf 279 Jagerdivisie</u>		FINOW	Mig 15,
Jagerregiment ¹⁾		FINOW	Yak 9
Jagerregiment		ORANIENBURG	Mig 15
<u>Staf 1 Garde Jagerkorps</u>		WITTENBERG	
<u>Staf Jagerdivisie</u>		DESSAU	
Jagerregiment		DESSAU	Mig 15, La 11
Jagerregiment 1)		ZERBST	Mig 15
<u>Staf Jagerdivisie</u>		GROSSENHAIN	
Jagerregiment 1)		GROSSENHAIN	} Mig 15 Yak 9
Jagerregiment		BRANDIS	
<u>Staf Jagerdivisie</u>		ALT LOENNEWITZ of BRANDENBURG/BRLEST	
Jagerregiment 1)		ALT LOENNEWITZ	Mig 15, La 9
Jagerregiment		BRANDENBURG/BRLEST	Mig 15
			<u>Staf 3</u>

1) Mogelijk nog een tweede regiment aanwezig.

<u>Staf 3 Bombardementskorps</u>	DRESDEN (?)		
<u>Staf 301 Bombardements div.</u>	FINSTERWALDE		
Bombardementsregiment	COTTBUS	}	
Bombardementsregiment	FINSTERWALDE		Pe-3
Bombardementsregiment	FINSTERWALDE		
<u>Staf 241 Bombardementsdivisie</u>	SCHOENWALDE/STRAUSBERG		
Bombardements schwarte <i>regiment</i>	STRAUSBERG	}	
Bombardements schwarte " "	SCHOENWALDE		Pe-3
Bombardements schwarte " "	SCHOENWALDE		
<u>Staf Slagkorps</u>	STAAKEN		
<u>Staf Slagdivisie</u>	DOEBERITZ		
Slag regiment	DOEBERITZ	}	
Slag regiment	DOEBERITZ		Il-10
Slag regiment	SCHOENWALDE		
<u>Staf Slagdivisie</u>	KOETHEN/JUETERBOG		
Slag regiment	KOETHEN	}	
Slag regiment 1)	JUETERBOG		Il-10
Onafhankelijk Transportregiment	ALTENBURG		Li-2
Communicatie- en transportsquadron	STAAKEN (?)		Li-2, Po-2(?)

1) Mogelijk nog een tweede regiment aanwezig.

Vliegtuigen

GEHEIM

Vliegtuigen en vliegvelden.Vliegtuigen.

31. Jagers. In de loop van 1949 werd begonnen de schroefjagers te vervangen door straaljagers. Momenteel is de uitrusting van de jagerregimenten met dit nieuwe materieel nog niet geheel voltooid, zodat op de meeste vliegbases nog schroefjagers zijn gestationneerd. Hieruit blijkt, dat de vervanging niet regimentsgewijze geschiedde, doch dat werd begonnen alle jagerregimenten meer of minder gelijktijdig met straaljagers te voorzien.

32. De straaljagers worden in kisten verpakt aangevoerd en op bepaalde vliegbases in elkaar gezet, terwijl de schroefjagers geleidelijk worden afgevoerd. De herscholing van de vliegers vindt eveneens bij de regimenten zelf plaats. Voor dit doel worden dikwijls enkele straaltrainers (tweezitters) van het type Mig 9 of Yak 15 gebruikt.

33. Bommenwerpers. Het is bekend, dat voor de Russische Luchtmacht tweemotorige straalbommenwerpers worden gebouwd. Indien een voldoende aantal van deze vliegtuigen is vervaardigd, kan worden aangenomen dat de lichte bommenwerpers (Pe-3) voor vervanging in aanmerking komen.

34. Slagvliegtuigen. De Il-10 is een ontwikkeling van de Stormovik (Il-2), het uit de afgelopen oorlog bekende slagvliegtuig. Deze vliegtuigen schijnen goed te voldoen, hoewel de snelheid gering is. Het is echter onmogelijk te voorspellen of deze vliegtuigen in de toekomst zullen worden vervangen door straaljagers of straalbommenwerpers. 1)

35. Conclusie. De slagkracht van het 16 Luchtleger neemt regelmatig toe door de vervanging van orthodoxe jagers door straaljagers, terwijl het aantal vliegtuigen niet noemenswaard verandert.

Vliegvelden.

36. Het plan. Straalvliegtuigen stellen hogere eisen aan het veld en de installaties van een vliegbasis dan schroefvliegtuigen. Voorts werd het merendeel van de voormalige vliegbases der Luftwaffe in Oost Duitsland niet gebouwd voor straalvliegtuigen. Als gevolg van de oorlog en deels door afbraak na de oorlog verkeerde het merendeel dezer vliegbases in een erbarmelijke toestand. De uitrusting van het 16 Luchtleger met straalvliegtuigen maakte dus een verbetering van een aantal vliegbases dringend noodzakelijk.

37. Het lag voor de hand allereerst gebruik te maken van vliegbases, waarvan de startbanen en installaties (hangars, gebouwen, enz.) nog zoveel mogelijk intact waren. Op deze velden waren startbanen vereist met een lengte van ongeveer 2000 m. Daarnaast worden nog steeds de installaties verbeterd en uitgebreid. Vervolgens kwamen vliegbases in aanmerking, welke in minder goede toestand verkeerden. Indien nog meer vliegbases nodig zijn is er een ruime keuze uit vliegvelden zonder startbanen of installaties.

38. De uitvoering. In 1949 werd begonnen met de verlenging van startbanen op dertien vliegbases, namelijk: ALT-LOENNEWITZ, BRANDENBURG/BRIEST, BRANDIS, DESSAU, FINOW, GROSSENHAIN, NEUBRANDENBURG, ORANIENBURG, PEENEMÜNDE, PARCHIM, RECHLIN/LAERZ, SCHOENEFELD en ZERBST. Voor het invallen van de winter de constructie werkzaamheden kon vertragen, waren de startbanen gereed.

1) In een Westerse luchtmacht waren deze vliegtuigen reeds lang afgevoerd.

39. In het voorjaar van 1950 werd startbaanverlenging uitgevoerd op de vliegbases ALTENBURG en COTTBUS. Verder werd een nieuwe startbaan aangelegd op de vliegbases FINSTERWALDE, JUETERBOG, KOETHEN, NEURUPPIN en WITTSTOCK. Dit bouwprogramma werd voltooid in de eerste helft van October.

40. Totaal zijn er nu twintig vliegbases, welke een en in sommige gevallen twee startbanen hebben met een lengte van ongeveer 2000 m. Klaarblijkelijk zijn er meer van zulke vliegbases nodig, daar vele tekenen erop wijzen, dat ook voor 1951 een bouwprogramma is opgesteld.

41. Conclusie. De verbetering van een aantal vliegbases hangt samen met de vervanging van schroefvliegtuigen door types met straalaandrijving. Indien in 1951 een bouwprogramma wordt uitgevoerd zal hoogstwaarschijnlijk het aantal straalvliegtuigen toenemen.

S l o t .

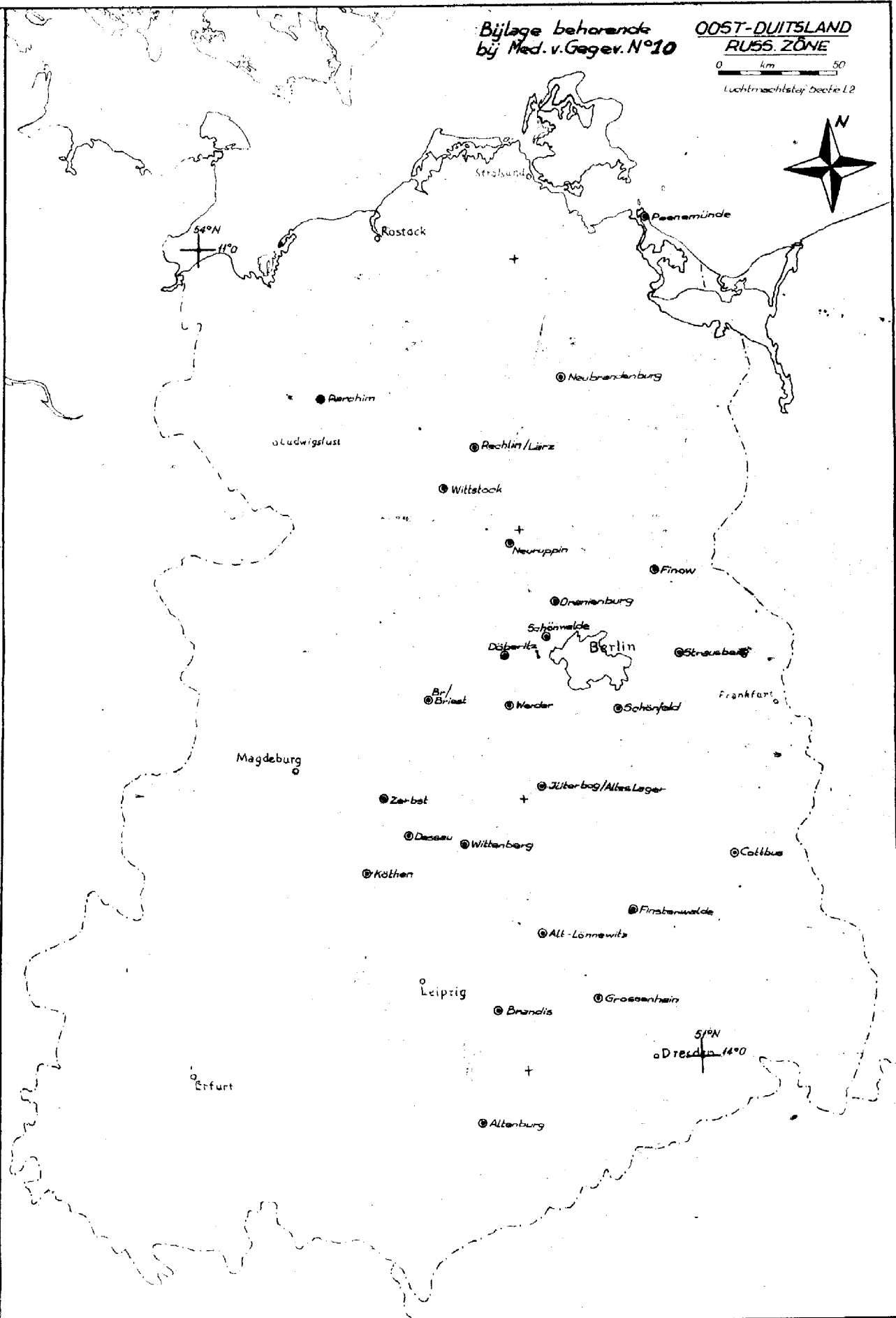
42. Het 16 Luchtleger bezit mobiliteit door zijn organisatie, heeft de nodige flexibiliteit door de verschillende types vliegtuigen waarmee het is uitgerust, terwijl de slagkracht sinds 1949 geleidelijk wordt opgevoerd door de invoering van straalvliegtuigen.

Bijlage behorende
bij Med. v. Gegev. N°10

OOST-DUIJTLAND
RUSS. ZÖNE

0 km 50

Luchtmachtsteij Deete L2



Verzendinglijst.

AAN:	Aantal	Ex.nr.
Hoofd v.d. Afd. Luchtmacht v.h. Kabinet van de Minister van Oorlog	2	1-2
Hoofd Sectie Marid	1	3
Hoofd Sectie G 2 G.S.	1	4
Hoofd Sectie Alg. Zaken	1	5
Mil. Attache te Washington	1	6
" " te Parijs	1	7
" " te Brussel	1	8
" " te Stockholm	1	9
" " Ottawa	1	10
Luchtvaart Attache te Londen	1	11
Hfd. Ned. Luchtm. Del. Fontainebleau t.a.v.	1	12
Maj. vl. J. P. Kuipers	1	13
Chef Luchtmachtstaf	1	14
Elv. Chef Luchtmachtstaf	1	15
Sous-Chef Luchtmachtstaf	1	16
Chef Kabinet O.L.S.	1	17
Chef Personeel Luchtmachtstaf	1	18
Chef Materieel Luchtmachtstaf	1	19-20
Dir. Luchtmacht Stafschool	2	21
Odt. Luchtverdediging	1	22
Hfd. Bureau Inlichtingen C.L.V.	1	23
Odt. Luchtvaartopleidingen	1	24
Odt. Luchtvaarttroepen	1	25
Hoofd Sectie L 1- L. 4	1	26
" " L 3	1	27
" " L 5.	1	28
" " L 6	1	29-32
Odt. Vliegbasis Leeuwarden	4	33-34
" " Twenthe	2	35
" " Volkel	1	36
" " Squadron	1	37
" Nr. I Transva	1	38
" Nav.Stat. Appingedam	1	39
" " " De Lier	1	40
" " " Den Helder	1	41
" " " Milligen	1	42
" " " Winterswijk	1	43-51
Hoofd Sectie L 2.	9	

Rapport voor Hfd GZA

Betreffende Med v gegevens Luchtmacht
no 10. (dislocat Sojiet L.M. en O.D.)

Gegevens Luchtmacht Sojiet ect. behoren
volgens mij niet in ons bunkerarchief in
derz vorm te worden opgelegd.

Deze gegevens hebben alleen in vredetijd
voor ons nut ~~door~~ algemeen overzicht.

In oorlogstijd moet L.M.D zelf zorgen
dat gegevens beschikbaar zijn en up-
to-date blijven.

Met zow m. v. z. onjuist zijn als wij
ons vooral in oorlogstijd met lucht-
zaken gingen bezich houden. juist dan
moet nauwe samenw. met Luchtmacht
bestaan voor dagtypse overzichten e.d.

Hfd GZA p. 9/13

Het was ook
mijn bedoeling
om basis-gegevens
daarom ook

cf
R 9/13

in dislocatie
archief

Overigens documenteren wij dergz zaken
tochten vervangen zulke berichten ect.
door weer later binnen komende, zodat
in elk geval steeds snel een overzicht
kan worden gegeven, naar hier laatste
bekende gegevens.

Dislocatie archief gaat natuurlijk
mee nr bunker.

Oplossing