



INLICHTINGEN  
SAMENVATTING

(I S A M)

8-9 / 76

Afdeling: Inlichtingen en  
Veiligheid.

's-Gravenhage, 17 september  
Prins Clauslaan 8  
Tfn 81 43 21

Nr. : AIV/0964/0-76.

Aan:  
Zie verzendlijst

INLICHTINGENSAMENVATTING  
(ISAM 8/9 76)

Deze ISAM is een nationaal inlichtingendocument.  
Behoudens voorafgaande toestemming van het Hoofd  
van de Afdeling Inlichtingen en Veiligheid van  
de Luchtmachtstaf mag de inhoud niet

- a. ter inzage worden gegeven aan buitenlanders;
- b. ten overstaan van buitenlanders in discussie  
worden gebracht;
- c. worden gekopieerd.

VERZENDLIJST (behorende bij Inlichtingsamenvatting nr. 8/9 76  
d.d. 17 september 1976).

<u>Aan:</u>	<u>Ex.nr.:</u>		
Chef Staf (Luchtmacht) van de Inspecteur Generaal der Krijgsmacht	1	1)	
Voorzitter van het Comité Verenigde Chefs van Staven	2	1)	
C- CTL	3		
C- Vlb Soesterberg	4		
C- Vlb Leeuwarden	5		
C- GPLV/Vlb Deelen	6		
C- Vlb Volkel	7		
C- Vlb Eindhoven	8		
C- Vlb Twenthe	9		
C- Vlb Gilze Rijen	10		
C- 12GGW	11		
C- 3GGW	12		
C- 5GGW	13		
C- CRC/MILATCC	14		
C- LVM Groep	15		
C- 1LK t.a.v. C- ASOC	16+17		
C- CLO	18 t.e.m. 20	2)	
C- LIMOS	21		
C- LETS )	22		
C- KKSL )			
C- KLS tevens Vlb Ypenburg	23		
Directeur Luchtmacht Stafschool	24		
Lumat	25	1)	
LuLaMarat	26	1)	
LuLaMarat	27	1)	
MaLumat	28	1)	
Lumat	29	1)	
LaLumat	30	1)	
LaLumat	31	1)	
LuLamat	32	1)	
LaLuMarat	33	1)	
LaLuMarat	34	1)	
	35		
<u>I.a.a.:</u>			
Voorzitter van het Comité Verenigde Inlichtingen- diensten Nederland	36		
Hoofd MARID	37		
Hoofd LAMID	38+39		
Hoofd IDB t.a.v. Lu-Liaison Officier	40		
OOP/KLu	41		
DMLu	42		
HPMV d.t.v. VCVCS	43		

	<u>Ex.nr.:</u>
NMR-Neth. SHAPE t.a.v. Maj [redacted]	44
NMR-Neth. AFCENT t.a.v. Maj [redacted]	45
NAK-2ATAF t.a.v. Lt-Kol [redacted]	46
Neth. Support Unit AAFCE t.a.v. Lt-Kol [redacted]	47
C- 1LVG	48

Intern aan:

BDL - Plv.CLS - Sous-Chef Operatiën - Sous-Chef Plannen	49	
H- Afd.Ops Directie	} ter circulatie	50
H- Afd.Lu Bedr.Veiligheid		
H- Afd.Verbindingen		
H- Afd.Ops Behoeften	51	
H- Afd.Plannen	} ter circulatie	52
H- Afd.Organisatie		
H- Afd.Fin.Beleid		
H- Afd.Autom.Aangelegenh.		
Archief Afd. Inlichtingen en Veiligheid	53	
H- Sectie Contra Inlichtingen	54	

- 
- 1) ter info, daarna retour aan het Hoofd van de Afdeling Inlichtingen en Veiligheid van de Luchtmachtstaf.
  - 2) ex. 19 en 20 ter info, daarna retour aan het Hoofd van de Afdeling Inlichtingen en Veiligheid van de Luchtmachtstaf.



# I N H O U D S O P G A V E

	<u>Blz.:</u>
<u>HOOFDSTUK I - FEITEN EN ONTWIKKELINGEN</u>	I-1
<u>WARSCHAU PAKT</u>	I-1
<u>WP lsk en lvd middelen tegenover de Centraal Europese Sector</u>	I-2
<u>Vlieg- en oefenactiviteiten van de WP lsk in de "forward area"</u>	I-2
<u>Ontwikkelingen m.b.t. de vliegtuigslagorde in de "forward area"</u>	I-5
<u>BACKFIRE mogelijk in Centrale Sector</u>	I-8
<u>Specifieke rol voor Sowjet jabowregiment in de DDR</u>	I-8
<u>Nieuwe FITTER-C variant bij het 16e TLL</u>	I-9
<u>Ingebruikname nieuwe NVA EW-opstelling</u>	I-9
<u>Eerste signalering van het SA-8 g/l gw systeem in de DDR</u>	I-10
<u>Oprichting van een nieuwe Sowjet SA-4 g/l gw brigade in de DDR</u>	I-10
<u>Mogelijke invoering van het SA-4 g/l gw bij de Poolse strijdkrachten</u>	I-10
<u>Eerste NVA SA-4 g/l gw eenheid mogelijk operationeel</u>	I-10
<u>Waarneming SA-4 en SA-6 g/l gw materieel bij NVA onderdeel</u>	I-11
<u>HOOFDSTUK II - De RUSSISCHE MIBOW IN EEN VERANDERD CONCEPT</u>	II-1/II + bijl.
<u>HOOFDSTUK III - VLIEGTUIGPRODUKTIE VAN WP LANDEN EN JOEGOSLAVIE IN 1975</u>	III-1/I + bijl.
<u>HOOFDSTUK IV - HET SOWJET "RSBN-NAVIGATIE SYSTEEM"</u>	IV-1/IV + bijl.

Blz.:

✓ HOOFDSTUK V - HET NIEUWE RUSSISCHE OORLOGSSCHIP KIEV

V-1/V-5  
+ bijl.(5 l

✓ HOOFDSTUK VI - HOE MEN TE WERK KAN GAAN .....

VI-1/VI-5

[REDACTED]

HOOFDSTUK VI - HOE MEN TE WERK KAN GAAN ... \*)

Inleiding.

1. Om enigzins een indruk te krijgen van methodieken die worden toegepast om informanten te werven voor inlichtingenactiviteiten volgen hier twee gevallen, die zich onlangs hebben voorgedaan. [REDACTED]

-----

\* ) Het gebruikelijke maandelijkse overzicht van behandelde veiligheidsmeldingen zal niet langer worden opgenomen in de ISAM. In plaats hiervan en ter algemene voorlichtingen zal in de toekomst incidenteel en meer uitvoerig aandacht worden gewijd aan geselecteerde veiligheidsincidenten.

6. In volgende

[REDACTED]