

# INFO - SCOOP

1e JAARGANG / NUMMER 12 / 24 SEPTEMBER 1993

Deze uitgave bestaat uit 11 pagina's

101



MILITAIRE INLICHTINGDIENST



COMPAGNIE



28

1750

MB

081625

12134

12134

---

## Van de redactie

---

*INFO-SCOOP 12 tilt ons over het eerste half jaar heen. Op 12 maart van dit jaar verscheen het eerste nummer van, toen nog, INTELL-SCOOP.*

*In dat half jaar is er aan de lay-out gesleuteld en is er getracht elk nummer beter te laten zijn dan het vorige.*

*Op korte termijn kunnen wij U een nieuw artikel bieden. Een van de lezers heeft zich bereid verklaart om een nieuwe rubriek te schrijven. In deze rubriek wordt ingegaan op vliegend materieel. Dat betekent dus een waardevolle en welkome aanvulling op de standaard materieelrubriek "Op de korrel". Wij hopen dat deze nieuwe rubriek vanaf het volgende nummer geplaatst kan worden.*

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Update Joegoslavië . . . . . | pagina 02 |
| Update Rwanda . . . . .      | pagina 05 |
| Op de korrel . . . . .       | pagina 05 |
| Colofon . . . . .            | pagina 08 |
| Bijlage A . . . . .          | pagina 11 |

---

## Update Joegoslavië dd 24-09-93

dit

---

### De onderhandelingen

De Bosnische president Izetbegovic en zijn Kroatische ambtgenoot Tudjman zijn het op 14 september in Genève eens geworden over een vier-puntenplan dat een eind moet maken aan de strijd tussen de Moslims en Bosnische Kroaten in Bosnie-Herzegovina. Kroatie steunt deze strijd met voorraden en zelfs met enkele legereenheden.

Ten eerste is afgesproken om alle gevechten vanaf uiterlijk zaterdag 18 september te staken. Het tweede punt regelt een uitwisseling van alle krijgsgevangenen. Ten derde moeten er garanties worden gegeven voor de vrije doortocht van alle hulptransporten en tenslotte dient een werkgroep te worden ingesteld die zich moet buigen over de grenzen tussen het Moslimdeel en het Kroatische deel van Bosnie-Herzegovina. Dit bilaterale vier-puntenplan staat overigens geheel los van de onderhandelingen over een totaal vredesplan voor Bosnie-Herzegovina, die begin van deze maand werden afgebroken nadat de Bosnische president Izetbegovic op het laatste moment wijzigingen in de grenzen tussen de drie republieken (Bosnie, Servie en Kroatie) wilde aanbrengen.

Overigens leek het erop dat er een verrassende doorbraak in de haperende vredesonderhandelingen zou komen, toen de Bosnische president Izetbegovic op 16 september volledig onverwacht instemde met een opdeling langs etnische grenzen van Bosnie-Herzegovina in drie mini-staatjes. Deze staatjes zouden moeten worden opgenomen in een Unie van Republieken. Deze opzienbarende instemming werd al snel aangeduid met "de capitulatie van de Moslims" met name omdat Izetbegovic zich altijd krachtig heeft verzet tegen een uiteenvallen van de Republiek Bosnie-Herzegovina. Hij was er zich terdege van bewust dat zonder federale steun het Moslim deel van Bosnie nauwelijks overlevingskansen had. Izetbegovic hield echter nog steeds een slag om de arm met betrekking tot de definitieve



Kroatische leger zich inmiddels teruggetrokken uit een groot deel van het veroverde gebied, onder voorwaarde dat de dorpen onder VN toezicht zouden komen. Franse- en Canadese UNPROFOR eenheden hebben hieraan inmiddels voldaan. Deze VN eenheden meldden dat de Kroaten tijdens hun terugtocht tenminste elf Krajina dorpen met de grond hebben gelijk gemaakt en dat er lijken zijn gevonden van ca. 60 (burger ?)slachtoffers.

In de loop van de week voerden Kroatische strijdkrachten opnieuw beschietingen uit op de Krajina Serviërs. Hierbij kwam o.a. hun "hoofdstad" Knin onder vuur te liggen.

De toestand in Bosnië-Herzegovina blijft onveranderd gespannen.

In het noordelijk deel van Bosnië-Herzegovina trachtte het Bosnisch-Servische leger (VRS) nog steeds de "Posavina" corridor, dat het oostelijk door de Serviërs bezet gebied verbindt met het westelijk deel, te verbreden. In dit deel van Bosnië is de samenwerking tussen Bosnische Kroaten en Bosnische Moslims nog goed. Met name blijkt dit uit de gezamenlijke verdediging van de stad Brcko tegen de Servische aanvallen. Daarentegen werd de Moslim enclave in de omgeving van Maglaj en Dobo door zowel de Bosnische Kroaten als de Bosnische Serven onder vuur genomen.

In Centraal-Bosnië trachtte het Bosnische (moslim) regeringsleger (BiH) met alle middelen de posities van de Bosnische Kroaten (HV) te veroveren en omgekeerd, met als doel gunstige uitgangspunten te verkrijgen voor de onderhandelingen over de verdeling van Bosnië-Herzegovina. Met name werd er weer strijd geleverd om het strategisch belangrijke berggebied noord-west van Prozor (Makljen gebergte).

Mogelijk als vergelding voor de slachtpartij op burgers, die Moslim troepen tijdens een zuiveringsactie in het begin van de verslagperiode aanrichtten in het dorpje Uzdol, dat oost van Prozor ligt, hebben Bosnische Kroaten op 16 september zware aanvallen uitgevoerd in het midden en zuiden van Bosnië-Herzegovina. Met name Vitez, Gorni Vakuf en Jablanica kwamen weer onder vuur te liggen van zware artillerie van de HV. De Bosnische regering heeft een onderzoek gelast naar de toedracht van het bloedbad in Uzdol, waarbij ca. 38 burgers zijn omgekomen.

Conform het vierpuntenplan van Tudjman en Izetbegovic is zaterdag 18 september een staakt het vuren van kracht geworden tussen de Bosnische Moslims (BiH) en de Bosnische Kroaten (HV). Hoewel dit bestand op vele plaatsen door plaatselijke bevelhebbers werd genegeerd, was er toch enigszins sprake, hoewel van korte duur, van een afname van de gevechten. Vanaf maandag 20 september laaiden de gevechten echter weer op, met name in Mostar en Vitez.

In het westelijk deel van Bosnië-Herzegovina zijn, uit onvrede over de bestaande regelingen voor oorlogsinvaliden en hun familie, de corrupte praktijken van politici en over de schandelijke wijze waarop oorlogsprofiteurs zich verrijkten, ca. duizend Bosnisch-Servische elite militairen, behorende tot 16 Motbrig in opstand gekomen en hebben deze een deel van de stad Banja Luka bezet. Nadat hun eisen voor een deel waren ingewilligd, zijn de soldaten naar de kazernes teruggekeerd. De opstandelingen kregen veel steun van de plaatselijke bevolking, die weinig gecharmeerd is van de president van de Bosnische Serviërs Karadzic.

Hoewel bovenstaande gebeurtenis beperkt is gebleven, toont het duidelijk de tweespalt in het Servische kamp. In de Moslim-enclave Bihac bleef het in de verslagperiode rustig.

In het oostelijk deel van Bosnië bleef het in de Moslim-enclaves Gorazde en Zepa relatief rustig. In de enclave Srebrenica kwam het van tijd tot tijd weer tot schermutselingen tussen de Bosnische Serven en de Moslims. Voornoemde enclaves zijn conform VN resolutie 836 uitgeroepen tot "Veilige gebieden".

In Kosovo verslechtert de toestand met de dag. Een hele generatie Albanezen is beroofd van haar burgerrechten, sinds het zelfbestuur van Kosovo, waar de Albanezen een numeriek overwicht op de Serven hebben van tien tegen één, werd afgeschaft. Door een aantal racistische noodwetten wordt de Albanese bevolkingsgroep van Kosovo meedogenloos onderdrukt. Inmiddels heeft de Albanese bevolking van deze provincie van het voormalige Joegoslavië zich onafhankelijk verklaard en een eigen president gekozen. Daar Kosovo wordt beschouwd als de bakermat van het Servisch nationalisme, is elk compromis over de toekomstige status van dit gebied bij voorbaat gedoemd te mislukken. Volgens de president van de "Republiek Kosovo", Ibrahim Rugova, is het een kwestie van tijd voordat de Servische president Milosevic openlijk de confrontatie zal

aangaan, Al enkele maanden zijn er ca. 300 Amerikaanse VN soldaten gestationeerd langs de grens met Macedonië.

## Update Rwanda

dd 22-09-93

Ydg

In het kader van de VN-missie UNOMUR (United Nations Observers Mission Uganda/Rwanda) zijn op 8 september 1993 6 Nederlandse UNMO's vertrokken naar zuid Oeganda. UNOMUR is met ingang van augustus 1993 voor een periode van zes maanden (voorlopig) ingesteld en bestaat uit 81 militaire waarnemers en 24 personen civiele staf. Op 14 september werd gerapporteerd dat de UNMO's bijna op sterkte zijn. Er ontbreken nog: de C-sector East (Canada) en een deel van zijn staf, 5 UNMO's van Senegal en 8 UNMO's van Bangla Desh. Van de UN Field Service is nog maar 4 man aanwezig.

**Het Conflict**

Het conflict in Rwanda speelt al sinds de onafhankelijkheid in 1961, toen de Tutsi monarchie werd afgeschaft. In Rwanda was een min of meer feodaal systeem van kracht, waarbij de Tutsi stam heerste over de landbewerkende Hutu meerderheid. In 1963 vonden de eerste slachtingen plaats onder de Tutsi bevolking met als gevolg de eerste politieke vluchtelingen naar de buurlanden van Rwanda, waaronder Oeganda. Vervolgens werd het FPR opgericht ("Front Patriotique Rwandais"), dat voornamelijk bestond uit verbannen Tutsi. Veel van de verbannen Tutsi hebben zich in Oeganda op vooraanstaande posities weten te werken en worden momenteel ervan verdacht betrokken te zijn bij steun aan het FPR. Deze steun (in financiële en materiële zin) wordt natuurlijk in alle toonaarden ontkend, in ieder geval van regeringszijde. De bevolking van Oeganda steunt de Tutsi waarschijnlijk wel. Het is nu de taak van de VN-troepen om erop toe te zien dat geen wapens of troepen uit Oeganda naar Rwanda worden getransporteerd. De VN-troepen zijn gestationeerd langs de 200 km lange grens tussen Oeganda en Rwanda (aan Oegandese zijde).

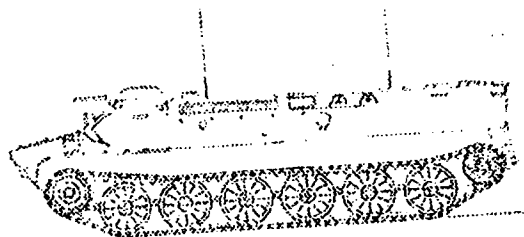
## Op de korrel: MT-LB

kap

### Inleiding

De MT-LB (afbeelding 1) is een pantser-rupsvoertuig dat voor meerdere doeleinden gebruikt kan worden. Het is zelfs zo universeel dat de originele varianten en de al of niet in licentie gebouwde versies samen goed zijn voor bijna veertig verschillende uitvoeringen.

Het mag duidelijk zijn dat in dit artikel alleen de belangrijkste versies aan de orde komen. Verder is het zo dat dit voertuig vooral behandeld wordt omdat het ook in het voormalig Joegoslavië in gebruik is.



Afbeelding 1; MT-LB

### MT-LB

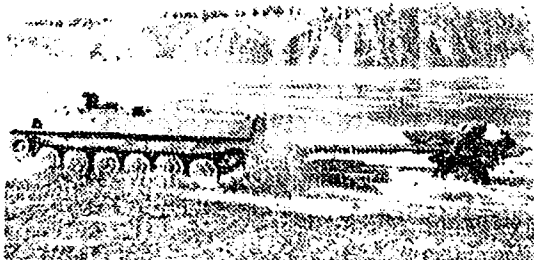
In tegenstelling tot een aantal andere, in deze rubriek behandelde, voertuigen is de MT-LB niet zo gedateerd als menigeen zou denken. Pas tegen het einde van de jaren zestig werd de MT-LB bij de Sovjet strijdkrachten ingevoerd als vervanger van de AT-P artillerietrekker.

Zoals we bij andere voertuigen ook al gezien hebben is de naamgeving in het westen een keer aangepast. In eerste instantie werd het voertuig aangeduid als het M-1970 pantsersvoertuig. Pas in de jaren zeventig werd de echte naam bekend.

Het voertuig is afgeleid van de (ongepantserde) amfibische MT-L, dat vooral een logistieke taak heeft. De MT-LB heeft als hoofdtaken:

- artillerietrekker voor 100 mm antitank-kanonnen en 122 mm houwitser (afbeelding 2).
- commando-, en verbindingsvoertuig (MT-LBU).
- voertuig voor het vuurleidingscentrum.
- transportvoertuig.

Verder wordt het voertuig veel gebruikt als pantsersvoertuig voor moeilijk toegankelijk terrein zoals besneeuwde gebieden en moerassen (MT-LBV). Daarnaast zijn er nog vele toepassingen zoals onder "varianten" zal blijken.



Afbeelding 2: MT-LB als artillerietrekker

## Beschrijving

De MT-LB heeft een volledig gelaste romp met het bemanningscompartiment voorin. Direct hierachter is het motorcompartiment aan de linker kant en daarachter is het personeelscompartiment.

De bestuurder zit links en heeft de beschikking over drie periscopen die voor zijn dakluik geplaatst zijn. De voertuigcommandant zit rechts naast hem, precies in het midden van het voertuig en heeft de beschikking over twee periscopen.

Tijdens gevechtsacties is de commandant tevens degene die de koepel bediend. De koepel, bestemd voor de mitrailleur, is op zijn beurt weer rechts van de commandant gemonteerd. In de koepel is een 7,62 mm PKT mitrailleur gemonteerd. Zowel voor de bestuurder als de mitrailleur is een ruit gemonteerd die afgedekt kan worden.

Het personeels-, en bemanningscompartiment zijn door middel van een gangpad met elkaar verbonden. In het personeelscompartiment zijn opklapbare canvas zittingen aangebracht aan de buitenwanden voor tien personen. Op dit compartiment zijn nog twee, naar voren openstaande luiken aangebracht.

Het personeel verlaat het voertuig door twee deuren aan de achterzijde welke beide van een schietpoort zijn voorzien. Verder is er nog een kijkgat en schietpoort aan beide zijkanten van het personeelscompartiment gemonteerd. Vaak ziet men het voertuig met een bergingsbalk op het dak of aan de zijkant van het personeelscompartiment.

De zes loopwielen zijn door middel van torsiestaven afgeveerd en het eerste en laatste loopwiel zijn voorzien van een hydraulische schokbreker. Het voertuig is voor aangedreven en heeft een normaal Christie loopwerk (CL 6 VA).

De MT-LB is amfibisch en wordt in het water aangedreven door zijn tracks. De voorbereiding voor het varen bestaat uit het opklappen van de boegwolf-keerplaat en het aanzetten van de twee lenspompen, ieder met een capaciteit van 450 ltr/min.

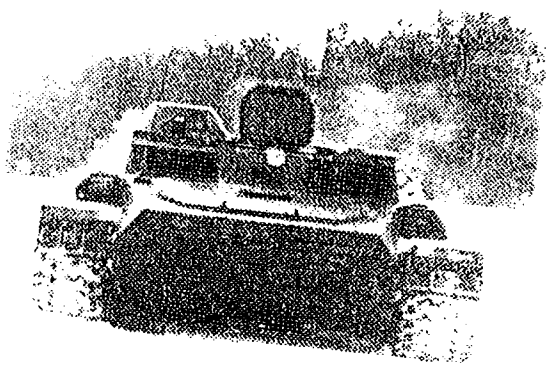
Het voertuig beschikt standaard over NBC bescherming. Het lucht-remsysteem kan ook een eventuele aangekoppelde aanhanger beremmen. Deze aanhanger mag maximaal 6.500 kg wegen. In plaats hiervan kan het in voertuig 2000 kg goederen vervoerd worden.

Voor optreden tijdens duisternis zijn de meeste MT-LB versies uitgerust met een infra-rood zoeklicht dat een bereik heeft van 400 meter voor de commandant en een infra-rood kijker met een bereik van 40 meter (geen typefout) voor de bestuurder.

## Varianten

De MT-LB mag met recht universeel worden genoemd. Er zijn maar weinig voertuigen die zo veel toepassingen kennen. Naast de al genoemde hoofdtaken wordt de MT-LB ingezet als bergingsvoertuig (MTP-LB), ambulance en genievoertuig, verder zijn er ook nog uitvoeringen met anti-tankraketten (AT-6 Spiral; zie INFO-SCOOP 11), luchtdoelraketten (SA-13 Gopher), mortieren (ingebouwd en getrokken) en doelopsporingsradar voor artillerie en mortieren.

Opmerkelijk is de speciale uitvoering voor moeilijk toegankelijk terrein, de MT-LBV (afbeelding 3). Deze versie is uitgerust met 565 mm brede tracks voor gebruik in besneeuwde gebieden en moerassen. Door deze brede tracks wordt een gronddruk verkregen van slechts 0,28 kg/cm<sup>2</sup> tegen normaal 0,46 kg/cm<sup>2</sup>.



Afbeelding 3: MT-LBV

## Technische gegevens

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Bemanning                      | 2 + max 11 man |
| Gewicht (gevechtsklaar)        | 11.900 kg      |
| Lengte                         | 6,454 m        |
| Breedte                        | 2,86 m         |
| Hoogte (tot bovenzijde koepel) | 1,865 m        |
| Bodemvrijheid                  | 0,4 m          |
| Klimvermogen                   | 60 %           |

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Max. zijdelingse helling | 30 %                  |
| Max. opstap              | 0,61 m                |
| Overschrijdingsvermogen  | 2,41 m                |
| Motor                    | 8 cyl diesel (240 pk) |
| Snelheid (op de weg)     | 61,5 km/u             |
| (in het water)           | 4,5 km/u              |
| Bereik (op de weg)       | 500 km                |
| Munitie                  | 2500 stuks 7,62 mm    |
| Bepantsering             | 3,19 - 9,87 mm        |

COLOFON

# INFO-SCOOP

Is een tweewekelijkse uitgave van

101 MIDCie  
Van Haftenkazerne  
MPC 12 B  
Postbus 9020  
7300 EB Apeldoorn

Telefoon:

ptt 055 - 574041  
mdtn 573 - 4041  
fax 573 - 4048

Redactie:

maj [REDACTED]  
kap [REDACTED]

Vormgeving:

101 MIDCie

INFO-SCOOP wordt verzonden aan de secties 2 van bataljons en brigades alsmede al die onderdelen van de Koninklijke Landmacht welke functioneel belang hebben bij actuele informatie.

Zij die INFO-SCOOP nog niet ontvangen maar dit wel wensen kunnen hierover contact opnemen met 101 MIDCie op bovenstaand telefoonnummer onder opgaaf van redenen waarom zij INFO-SCOOP wensen te ontvangen.

### VERZENDLIJST

C 1 LK  
CS 1 LK  
G 1 LK  
G2 1 LK  
G3 1 LK  
G4 1 LK  
G6 1 LK  
G STCOOP 1 LK  
20A

T.A.V. KOL [REDACTED]

STCIE 1 LK  
SIE CONTROLLER  
SIE COMMUNICATIE

1 DIV '7 DEC'  
STSTCIE 1 DIV '7 DEC'

T.A.V. SIE G2

12 MECHBRIG  
STSTCIE 12 MECHBRIG

T.A.V. SIE G2

41 PAINFBAT  
101 TKBAT  
11 AFDRA  
12 BRIGPAGNIE  
13 BEVOCIE  
12 HRSTCIE  
12 BRIGGNKIE

T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2

13 MECHBRIG  
STSTCIE 13 MECHBRIG

T.A.V. SIE G2

17 PAINFBAT  
11 TKBAT  
12 AFDVA  
13 PAGNIE  
12 BEVOCIE  
13 HRSTCIE  
13 BRIGGNKIE

T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2/3

52 PAINFBRIG

T.A.V. SIE G2

101 DIVVAGP  
STSTBT 101 DIVVAGP

T.A.V. SIE S2

164 AFDVA  
109 BTVA  
101 AMBT

T.A.V. SIE S2/3

103 VERKBAT

T.A.V. SIE S2

102 EDVCIE

4 DIV  
STSTCIE 4 DIV

T.A.V. SIE G2

41 LTBRIG  
STSTCIE 41 LTBRIG

T.A.V. SIE S2

103 VERKBAT  
42 PAINFBAT  
41 TKBAT  
41 AFDVA  
41 PALUABT  
41 PAGNIE  
41 BEVOCIE  
41 HRSTCIE  
41 BRIGGNKIE  
126 HRSTCIE

T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2/3

42 MECHBRIG  
STSTCIE 42 MECHBRIG

T.A.V. SIE S2

43 PAINFBAT  
68 TKBAT

T.A.V. SIE S2  
T.A.V. SIE S2



42 AFDVA T.A.V. SIE S2/3  
42 PAGNCIE  
42 BEVOICIE  
42 HRSTCIE  
42 BRIGGNKCIE

43 MECHBRIG T.A.V. SIE G2  
STSTCIE 43 MECHBRIG  
46 PAINFBAT T.A.V. SIE S2  
42 TKBAT T.A.V. SIE S2  
43 AFDVA T.A.V. SIE S2/3  
43 BRIGPAGNCIE  
43 BRIGGNKCIE

102 DIVVAGP T.A.V. SIE S2  
STSTBT 102 DIVVAGP

63 PAINFBRIG T.A.V. SIE S2

11 LUMBLBRIG T.A.V. SIE S2  
STSTCIE 11 LUMBLBRIG  
11 INFBATLUMBL T.A.V. SIE S2  
12 INFBATLUMBL T.A.V. SIE S2  
11 MRCIELUMBL  
11 BEVOICIELUMBL  
11 HRSTCIELUMBL  
11 GNKCIELUMBL  
11 GNCIELUMBL  
SCHOOLEHD LUMBL T.A.V. SIE S2

COMMANDO ACHTERGEBIED T.A.V. SIE S2/3

101 LUAGP T.A.V. SIE S2  
STSTDET 101 LUAGP  
16 AFDPALUA T.A.V. SIE S2  
26 AFDPALUA T.A.V. SIE S2  
106 LUABT

101 GNGEVGP T.A.V. SIE S2  
STSTCIE 101 GNGEVGP  
102 BOUWMACHCIE  
106 VOUWBRCIE  
107 KAUCIE  
101 NBCCIE  
11 GNBAT T.A.V. SIE S2  
41 GNBAT T.A.V. SIE S2

101 VBDGP T.A.V. SIE S2  
STSTDET 101 VBDGP  
11 VBDBAT T.A.V. SIE S2  
41 VBDBAT T.A.V. SIE S2  
106 VBDBAT T.A.V. SIE S2  
108 VBDBAT T.A.V. SIE S2

LLC T.A.V. SIE S2  
STSTCIE LLC  
102 GNKGP T.A.V. SIE S2  
103 GNKBAT T.A.V. SIE S2  
106 TBAT T.A.V. SIE S2

101 MATVZGBAT T.A.V. SIE S2  
111 MATVZGBAT T.A.V. SIE S2  
102 APLBAT T.A.V. SIE S2  
103 APLBAT T.A.V. SIE S2  
136 HRSTCIE LKXVZGBAT

KCT T.A.V. SIE S2  
STSTVZGCIE KCT  
104 WRNVERKCIE  
108 COTRCIE  
SCHOOLINSTRCIE T.A.V. SPECGP INL

101 BAT KMAR T.A.V. SIE S2/3

CO NL TR SM

GPH T.A.V. SIE S2

STSTSO GPH  
LOGSO GPH  
288 SO  
289 SO  
300 SO

CVV T.A.V. SIE S2

DOKL AFD I & V T.A.V. PINL  
S-8 MV-3 T.A.V. MAJ [REDACTED]

333 CIDET

449 CIDET  
SIE MV T.A.V. HMID  
SIE MV T.A.V. HMV

460 CIDET

461 CIDET

NTC T.A.V. SIE G2  
PMC GLD.FLD

COKL  
GOC T.A.V. Mijnen en Sappeur School  
OC: T.A.V. ORTAC  
OCC T.A.V. CAVSCHOOL OPL RICHTING TACTIEK

SMID T.A.V. C-SMID  
VOC T.A.V. OPL RICHTING GIEOV  
T.A.V. INSTRGP VV

DEFENSIE LEERGANGEN T.A.V. LKOL SLZAR

STAF MDD  
MDD T.A.V. GWK APELDOORN

IGK T.A.V. LKOL [REDACTED]

REDACTIE

DE ONDEROFF GIER

T A V A00 [REDACTED]

LIBE LA

GCR

T A V SIE S23

BH COMMAND

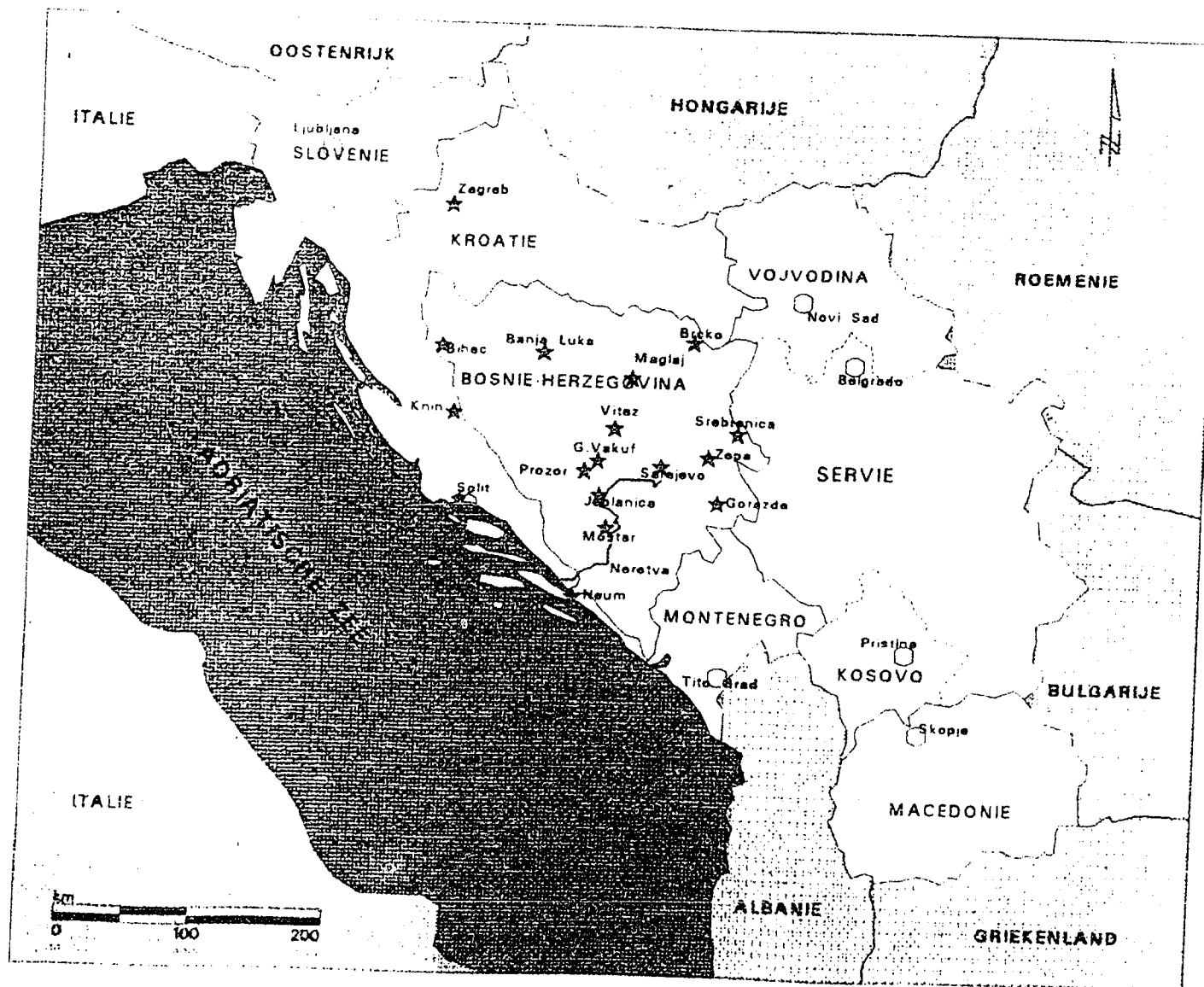
T A V DETACHEMENT 900

LAC [REDACTED]

LANDCENT

T A V LKOL [REDACTED]

# Overzichtskaart Joegoslavië



COPIED FROM MAPS