

CINTSUM nr 52

Plaats: 's-Gravenhage
Dtg : 07.09.00 dec. 90
Nr : BI/386 /90/C

1. Situatie/Verwachtingen

a. Spionage

- (1) Huidige toestand:
geen bijzonderheden
(2) Verwachtingen :
geen bijzonderheden

b. Subversie

(1) Huidige toestand:

-vandaag 07 december zullen vermoedelijk 20 aktievoerders, welke in verzekering zitten in verband met hun aandeel in de aktie op het baanvak Venlo-Eindhoven, in vrijheid worden gesteld. Naar alle waarschijnlijkheid zal één verdachte langer worden vastgehouden.

-onder aktievoerders circuleert een oproep om het treinverkeer in Nederland te hinderen door op verschillende trajekten de laatste treinen middels noodrem tot stilstand te brengen en daardoor tevens de militaire transporten te belemmeren.

(2) Verwachtingen :

-op 08 december 1990 zal een picket-liné plaatsvind bij de hoofdingang van de vliegbasis Valkenburg. De organisatie is in handen van het Leids- en Haags Vredesplatform en richt zich tegen transport door Nederland van Amerikaanse wapens bestemd voor de Golf.

-op 08 december 1990 zal een vreedzame demonstratie gehouden worden vanaf het station Rotterdam-Alexanderpolder naar het gebouw van MTMC in Capelle aan de IJssel.

-Het vrijlaten van de aktievoerders zal mogelijk hernieuwde akties tot gevolg hebben met name in de regio Eindhoven.

-de munitietransporten naar de Eemshaven zullen aanvragen op 08 december 1990 en aanleiding kunnen geven tot anti-militaristische akties. Het traject van deze transporten loopt van Maastricht via Venlo, Nijmegen, Arnhem, Zutphen, Deventer, Zwolle, Assen en Groningen naar de Eemshaven.

Met name in Zwolle heeft de aktiegroep "No Passaron" blokkade-akties aangekondigd.

10210
VISTEK
Bel Position
voor
mensen die
relatie
voor
aan
aan
aan



c. Sabotage

(1) Huidige toestand:

geen bijzonderheden

(2) Verwachtingen :

alhoewel het plegen van sabotage door Nederlandse anti-militaristen niet gebruikelijk is moet gezien het gebeurde op 03 december 1990 en de oproep die gepubliceerd is in de NN rekening gehouden worden met mogelijke vervolgacties. *Er bestaat blijkbaar ook geheim handboek om transport te saboteren.*

STADS-TV-ROTT

d. Terrorisme

(1) Huidige toestand:

geen bijzonderheden

(2) Verwachtingen :

PIRA-terrorisme: de dreiging tegen Britse (militaire belangen in W-Europa blijft onverminderd hoog.
Golfcrisis: geen bijzonderheden

2. Conclusies en aanbevelingen

a. Spionage

: geen bijzonderheden

b. Subversie

: zie vorig Cintsaum

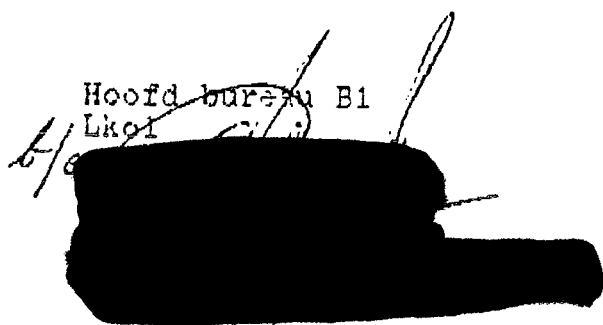
c. Sabotage

: het is mogelijk dat in de naaste toekomst meerdere licht sabotage-acties zullen kunnen worden uitgevoerd alhoewel dez aktievorm niet gebruikelijk is in anti-militaristisch Nederland. Vooralsnog wordt verwacht dat deze acties zich met name zullen richten op NS-infrastructuur waardoor mogelijk verstoringen zullen kunnen plaatsvinden in het spoorwegvervoer.

d. Terrorisme

: er wordt aanbevolen om een strikte controle uit te oefenen op identiteitskaarten en toegangsbewijzen met name die objecten die betrokken zijn bij de operatie Deforger.



Hoofd bureau B1
Lkol



nd

Verzendlijst

Exemplaarnummer

HMID/KL-B	:	1
PHMID/KL	:	2
HSV MID	:	3
G2 NTC	:	4
Staf 1 LK sectie G2	:	5
G2 NLC	:	6
C 111 CIDET	:	7
C 449 CIDET	:	8
C 450 CIDET	:	9
C 451 CIDET	:	10
HSMID Oplri CI	:	11
HOpn/Las	:	12
HMID/KM-B	:	13
HMID/KLu	:	14
PHMID/KL-B	:	15
HBar Bijz.Dienst Staf KMAR	:	16
 451 Cidet plg Lb	:	17
 Rheindalen	:	18
SITCEN/MID/KL-B	:	19
Reserve	:	20, 21 en 22