

Militaire Inlichtingendienst  
Afdeling Koninklijke landmacht  
Bureau B1

AND

Dip/90/059/6030

4 DEC. 1990

12.13

ex 3 van 22 exn

CINTSUM nr 50

Plaats: 's-Gravenhage  
Dtg : 03.15.00 dec.90  
Nr : BI/362/90/C

1. Situatie/Verwachtingen

a. Spionage

- (1) Huidige toestand: geen bijzonderheden
- (2) Verwachtingen : geen bijzonderheden

b. Subversie

(1) Huidige toestand:

- op 30 november 1990 werd nabij de ECT een demonstratie gehouden tegen het vervoer van militair materieel. Er waren ± 25 deelnemers en e.e.a. had een vreedzaam verloop.
- op 30 november 1990 werden te Eindhoven op een spoorwegviadukt zes aktievoerders aangehouden. Zij protesteerden tegen de militaire transporten door Nederland. Onder hen waren een drietal bekende anti-militaristen.
- op 01 december 1990 heeft het komitee "Geen oorlog in de Golf" een pamflettenaktie gehouden te Rotterdam. Ook hierbij zijn geen bijzonderheden te vermelden.
- op 01 december 1990 heeft te Amsterdam een manifestatie plaatsgevonden gericht tegen de Golfcrisis. De manifestatie had een op de politiek gerichte achtergrond. Enige honderden leden van de vrouwenbeweging gaven acte de presence bij dit gebeuren. E.e.a. kende een vreedzaam verloop.
- in NN nr. 71 van 29 november 1990 werd de nodige aandacht besteed aan de Golfcrisis en de wapentransporten door Nederland. Er werd een nadrukkelijke oproep gedaan tot het voeren van aktie. (zie bijlage)
- in Zwolle heeft de groepering "No Passaron" (daz onbekend) opgeroepen tot geweldloze aktie tegen de NS i.v.m. de aktieve deelname aan de voorbereiding van een Golfoorlog
- zie verder onder Sabotage.

(2) Verwachtingen :

- op 08 december 1990 zal een picket-line plaatsvinden bij de hoofdingang van de vliegbasis Valkenburg. De organisatie is in handen van het Leids- en Haags Vredesplatform en richt zich tegen transport door Nederland van Amerikaanse wapens bestemd voor de Golf. Verwacht wordt dat e.e.a. vreedzaam zal verlopen.

[REDACTED]

-Op 03 december 1990 zal een vreedzame demonstratie gehouden worden vanaf station Rotterdam-Alexanderpolder naar het gebouw van MTMC in Capelle a.d. IJssel. Het verwachte aantal deelnemers is op dit ogenblik nog onbekend.

c. Sabotage

(1) Huidige toestand:

-op 03 december 1990 werd in de vroege ochtend op het traject Best-Boxtel een relaïskast van de Nederlandse Spoorwegen in brand gestoken, waarschijnlijk door middel van een brandbom. Deze actie werd later opgeëist door een groep zich noemende "Gladiolen". Een woordvoerder van deze groep deelde mede dat nog twee relaïsstations / seinhuisjes zijn ondermijnd. De actie heeft vertragen in het reizigersvervoer van de NS tot gevolg gehad.

(2) Verwachtingen :

Alhoewel het plegen van sabotage door Nederlandse antimilitaristen niet gebruikelijk is moet gezien het gebeurde op 03 december 1990 en de oproep die gepubliceerd is in de NN rekening gehouden worden met mogelijke vervolgacties. (zie ook bijlage)

d. Terrorisme

(1) Huidige toestand:

-op 29 november 1990 werd te Geleen melding gemaakt van een incident waarbij een VS-defensiegebondene was betrokken. Betrokkene werd , toen hij boodschappen ging doen in Geleen, aangesproken door twee mediterrane types die hem 1000 gulden boden voor zijn ID-kaart. Toen betrokkene dit weigerde hebben de twee personen waarschijnlijk nog anderen benaderd met hetzelfde voorstel. Nadere gegevens ontbreken op dit moment nog.

(2) Verwachtingen :

-PIRA-terrorisme: zie vorig Cintsam  
-Golfcrisis: geen bijzonderheden

2. Conclusies en aanbevelingen

a. Spionage

: geen bijzonderheden.

b. Subversie

: rekening moet worden gehouden met toenemend verzet tegen de doorvoer van Amerikaans legermaterieel door Nederland. Gezien de acties die tot op dit moment hebben plaatsgevonden zijn er nog geen doorslaggevende argumenten de beveiligingsmaatregelen rondom de transporten te intensiveren.

c. Sabotage

: het is mogelijk dat in de naaste toekomst meerdere lichte sabotageacties zullen kunnen worden uitgevoerd alhoewel deze aktievorm niet gebruikelijk is in anti-militaristisch Nederland.

(\*) zodat momenteel nog geen sprake is van een concreet gevaar van sabotage

[REDACTED]

[REDACTED]



Vooralsnog wordt verwacht dat de  
 akties zich zullen richten op NS  
 infrastructuur waardoor mogelijk  
 verstoringen zullen kunnen plaats  
 vinden in het spoorwegvervoer.  
 : Naar aanleiding van het incident  
 Gelezen wordt aanbevolen om een  
 strikte controle uit te oefenen op  
 identiteitskaarten en toegangsbe-  
 wijzen met name op die objekten die  
 betrokken zijn bij de operatie  
 Deforger.

d. Terrorisme

Hoofd bureau B1  
 Lkol



VerzendlijstExemplaarnummer

HMID/KL-B	:	1
PHMID/KL	:	2
HSV MID	:	3
G2 NTC	:	4
Staf 1 LK sectie G2	:	5
G2 NLC	:	6
C 111 CIDET	:	7
C 449 CIDET	:	8
C 450 CIDET	:	9
C 451 CIDET	:	10
HSMID Oplri CI	:	11
HOpn/Las	:	12
HMID/KM-B	:	13



[REDACTED]		
HMID/KLu	:	14
PHMID/KL-B	:	15
HBur Bijz.Dienst Staf KMAR	:	16
[REDACTED] 451 Cidet	:	
plg Lb	:	17
[REDACTED] Rheindalen	:	18
SITCEN/MID/KL-B	:	19
Reserve	:	20, 21 en 22

# TRANSPORT

syllage by ...  
NR 81/362/90/C  
031290

Bij nacht verscheen vorig weekeinde de eerste trein aan de grens bij Venlo. Onverwacht toch nog, op doorreis naar Rotterdam waar het schip lag te wachten. Vertrouwenwekkend stevig ogend materieel in camouflagekleuren. Twee scheepsladingen vol oorlogsdreiging, in Duitsland overbodig geworden, op weg naar Saoedi-Arabië.

## OPROEP TOT VERZET TEGEN WAPENTRANSPORTEN

De komende weken zal het Amerikaanse leger materieel uit Duitsland door Nederland transporteren t.b.v. de troepen in Saudi Arabië. Er zullen transporten over de weg, door de lucht en 'snachts per trein plaatsvinden. Ook varen er schepen met munitie. Natuurlijk gaat dat niet zonder protest en verzet.

We ontvingen o.a. een anonieme oproep waaruit we citeren:

"oproep-oproep-oproep-oproep-oproep"

## STOP DE MILITAIRE TRANSPORTEN NAAR DE GOLF

Amerikaanse legertransporten zullen zich, voornamelijk per spoor, eventueel over de weg, vanuit Coevorden naar

de Rotterdamse haven begeven. Spoorroute: Coevorden-Mariënborg-Zwolle-Amersfoort-Utrecht-R'dam eventueel Zwolle-Arnhem-R'dam of Mariënborg-Arnhem-R'dam.

Transporten zullen zich vanuit Duitsland over Venlo naar de haven van Rotterdam begeven, voornamelijk per spoor, eventueel over de weg. Spoorroute: Venlo-Blerick-Eindhoven-Breda-R'dam.

Transporten zullen zich vanuit Eindhoven naar de haven van Antwerpen begeven, voornamelijk over de weg, eventueel per spoor. Spoorroute: Eindhoven-Sittard-Weert-Eindhoven-Breda, eventueel Sittard-België.

Wegroute: Eindhoven-Sittard-Weert-(A2)-Eindhoven-(A58)-Breda-Roosendaal-Bergen op Zoom-Hoogerheide-grensovergang Putte. Eventueel Eindhoven-Geleen-(A13)-Antwerpen.

## STOP DEZE TRANSPORTEN EN REM ZODOENDE DE OORLOGSVOORBEREIDINGEN AF.

KIES JE EIGEN METHODE:

Ieder oponthoud dat de NS ondervindt, met personen of goederentreinen, remt deze transporten af, ongeacht de plaats of tijd.

- Trek aan de noodrem
- Blokkeer de rails
- Denk aan bommeldingen
- Bevestig duistere pakketten met elektrische draden, een zak poedermelk o.i.d. en een batterij aan de rails.
- Verbind beide railsen met een dikke ijzerdraad of startkabel, de seinen voor machinisten springen dan op rood.

(Er staat in de oproep nog een hele rits sabotagetips uitgewerkt, zoals kortsluiten van bovenleidingen, schakelkasten in de fik steken, maar die hebben we even gelaten voor wat ze zijn omdat het ons niet duidelijk is of ze echt zo risikolooz zijn als de schrijver/ster(s) meent/menen, ondanks de verzekering:

WEES NIET BANG VOOR ONGEWILDE ONGELUKKEN, DE NS HEEFT OP IEDER GEBIED GOEDE BEVEILIGINGEN.)

Als je illegale methodes gebruikt, pas dan goed op voor vingerafdrukken, sporen e.d. Kies je voor blokkeren, pas dan goed op dat er niet onverwacht een trein aankomt die niet van je aanwezigheid op de hoogte is. Licht om ongelukken te voorkomen dan ook snel de politie of NS in. Blokkeer op plekken waar de politie je niet snel kan be-

reiken.  
Succes.  
PS. Verspreid deze oproep verder."

