

DEEL: 2.

VAN: 122.001 TOT:

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD. 1655.

NAAM: VAKBEWEGING en INDONESIERS.

1 *Ge. Adv. II A 24 1/2*
VII

2 Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD geborgen) het schutblad aanwezig was dit bijgevoegd.

mei 69
A.C.D.
Werkgr. *[initials]*

9 Maart

50

B. 8
4.

Uit

GEHEIM

Actie onder Indone-
sische schepelingen

Ik heb de eer Uwe Excellentie hiernevens aan te bieden copie van mijn geheim schrijven van 7 Maart 1950, no.80640 met bijlage, handelende over het in hoofde dezes vermelde onderwerp.

Ter bekorting moge naar de inhoud daarvan verwezen worden.

Mede voeg ik hiernevens copie van mijn daarin aangehaalde brief met bijlage van 14 Februari 1950, no.79735.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,
Het Plv.Hoofd,

Aan Zijne Excellentie
de Minister van Sociale Zaken,
te
's-GR A V E N H A G E.

Mr Dr J.Hazenberg.

B. 80640

VIII. TZ.9.

een

Actie onder Indonesi-
sche schepelingen

UNOZAKEN **GEHEIM**

Ik heb de eer Uwe Excellentie hiernevens aan te bieden een rap-
port over een te Kamal (Madoera) opgerichte Bond van scheepsbedienden.

Het eerste doel is om ook hier te lande bedoeld Indonesisch
scheepspersoneel te organiseren teneinde uiteindelijk eisen te stellen
aan de Directies van de Stoomvaartmaatschappijen "Nederland" en "Rot-
terdamsche Lloyd".

In de bijlage van mijn geheim schrijven van 14 Februari j.l., no.
79735 is - zij het in ander verband - ook reeds gesignaleerd een poging
om bepaalde verlangens der Indonesische schepelingen met betrekking tot
hun behandeling en betaling ingewilligd te krijgen.

VERZONDEN AAN:

Z.E.de Minister President,
Z.E.de Minister v. Binnenlandse Zaken,
Z.E.de Minister v. Buitenlandse Zaken,
Z.E.de Minister v. Justitie,
Z.E.de Minister v. Uniezaken en Overz. Rijksdelen,
te 's-GRAVENHAGE.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,
Het Plv. Hoofd,

L

Mr. Dr. J. Hazenberg.

G E H E I M

Op een ledenvergadering te Kamal (Madoera) van de "Persatuan Buruh Pelajan Kapal" (Bond van Scheepsbedienden), gehouden op 22 Januari 1950, zijn - naar uit betrouwbare bron is vernomen - de statuten en het huishoudelijk reglement van de bond vastgesteld. Deze zijn naar Nederland gezonden o.a. ter publicering (zoals ook te Soerabaja is geschied) waarbij gedacht is aan het dagblad "De Waarheid". De bedoeling is om ook in Nederland voor de P.B.P.K. leden te werven en hen te laten lezen de te Soerabaja verschijnende bladen "Umum" (Kaliasin 52), "Utusan-Indonesia" (Aloon-Aloon 30), "Berita" (Njamplonganweg 41) en "Trompet Masjarakat" (Kampementsweg 113).

Tot eventueel aan de Directies van de Stoombootmaatschappij "Nederland en de "Potterdamse Lloyd" te stellen eisen zal worden overgegaan na gemeenschappelijk overleg. Hiervoor is nodig - naar het oordeel van de te Kamal woonachtige I.DARMOKUSUMO, voorzitter van genoemde bond - een bespreking met de in Nederland aanwezige scheepsbedienden.

Als secretaris van de bond treedt op een zekere MOESTAFA. Van hem is alleen bekend, dat hij kortgeleden uit de gevangenis is ontslagen en geen scheepsbediende is.

De bij name bekende Indonesier, die voor de propaganda in Nederland moet zorgdragen, is woonachtig te 's-Gravenhage.

Ten aanzien van de houding der arbeidersbeweging in Indonesië is genoemde voorzitter I.DARMOKUSUMO van mening, dat daarin meer tekening begint te komen, doch er is nog geen volmaakte eenheid. Veel kleinere bonden zijn nog niet aangesloten bij de Sobsi (de communistische Vak-Centrale, die aangesloten is bij het communistische Wereld Vak Verbond). DARMOKUSUMO verwacht, dat binnenkort door de activiteit van de vakverenigingsleiders aansluiting bij de Sobsi zal plaatsvinden. De arbeiders moeten in de vakorganisaties worden opgenomen om deze sterk te maken. Zo wordt ook hard gewerkt om van de Bond van Scheepsbedienden een sterke organisatie te maken.

6-3-1950.

Rotterdam

B

Verbinding: *P.11*

No. 144.

Onderwerp: Persatuan Buruh Pelajan Kapal.
(Bond van zeelieden en Scheepsbedienden.)

Datum ontvangst bericht: 15-2-1950.

Betrouwbaarheid berichtgever: Betrouwbaar.

Waardering bericht: Betrouwbaar.

Tevens bericht gezonden aan: ---

Medewerkende instanties: ---

Ondernomen actie: Gene. De aandacht blijft hierop gevestigd.

Bijlagen: 4.

6,32
071-
24 FEB. 1950
ACD/00640

NIET O.K.
ACD/yc
DAT: 4/5/50
PAR: <i>[handwritten]</i>

23 Februari 1950.

Hierbij wordt in duplo toegezonden een afschrift van een in de Indonesische taal gesteld schrijven, gedateerd Kamal, 31 Janadri 1950 en getekend door de voorzitter van de "Persatuan Buruh Pelajan Kapal" (P.B.P.K.), I. Darmokusumo.

Dit schrijven - waarvan een vertaling hierbij is gevoegd - werd enige dagen geleden per luchtpost, expresse bestelling - ontvangen door de geadresseerde Abd. Fattah, waarnemend voorzitter van de P.B.P.K.

Bij dit schrijven waren gevoegd, de ook in de Indonesische taal gestelde "Anggaran Dasar" (Statuten) en "Anggaran Tetangga" (Huishoudelijk Reglement) van de B.B.P.K welke eveneens in afschrift hierbij zijn gevoegd.

(K) Betreffende de evengenoemde Abd. Fattah werd vernomen dat hij is genaamd: Fattah, Abdoel, omstreeks 1924 geboren te Bangkalan (Madura), werkzaam als scheepsbediende bij de Rotterdamse Lloyd en bij verblijf in Nederland, met meerdere andere Indonesische schepelingen wonende te 's-Gravenhage, ten huize van de leider van de "Perkumpulan Islam", Noor Ali, Obrechtstraat 223.

Voorts is gebleken dat Fattah, Abdoel, voornoemd, op 15-7-1949 te Batavia voor het eerst monsterde als scheepsbediende op de schepen van de Rotterdamse Lloyd en als zodanig werd geplaatst op het Ms. "Willem Ruys". Nadat hij gedurende een thuis- en uitreis, d.i. van Batavia naar Rotterdam en van Rotterdam naar Batavia, op de "Willem Ruys" had gevaren, monsterde hij op 21-9-1949 te Batavia af.

/als

Op 12-11-1949 monsterde hij te Batavia voor de tweede maal en werd toen/scheepsbediende tewerk gesteld op het Ms. "Sibajak", welk schip ultimo December 1949 te Rotterdam is aangekomen.

Na aankomst van de Sibajak te Rotterdam verzocht de Mandur der Indonesische scheepsbedienden aan de betrokken afdelingchef - Chef Civiele Dienst afd. Indonesische schepelingen - om Fattah, A., over te plaatsen op een vrachtschip, daar hij zich gedurende de reis van de Sibajak had doen kennen als iemand, die onder de scheepsbedienden propaganda voerde om zich te organiseren in een vakvereniging, waardoor de onderlinge verhoudingen en stemming der scheepsbedienden weliswaar niet werden verstoord, doch ook allerminst ten goede beïnvloed.

Naar aanleiding van dit verzoek werd Fattah, A., bij het vertrek van de Sibajak naar Batavia niet herplaatst op dit schip, doch is hij, in afwachting van zijn plaatsing op een vrachtschip, achtergebleven.

-Gedurende-

Gedurende zijn verblijf h.t.l. vervoegde hij zich enige malen bij de Chef Civiele Dienst afd. Indonesische schepelingen, en deelde deze mede, dat hij voornemens was een vereniging van Indonesische schepelingen op te richten.

Begin Februari 1950 - voor zover kon worden nagegaan was dit op Vrijdag, 3 Februari 1950 - vervoegde zich bij meergenoemde Chef der Indonesische schepelingen het bestuurslid (vertegenwoordiger) van de "Centrale Bond van Transportarbeiders" te Rotterdam, de Heer van Driel. Deze deelde toen mede dat Fattah, A., enige dagen voordien eigener beweging bij hem op het kantoor van deze Bond aan de Westzeedijk 73 te Rotterdam was gekomen en hem had verzocht zijn bemiddeling en hulp te verlenen om te komen tot de oprichting van een vereniging van Indonesische zeelieden.

Of Fattah, A., zich nadien nog in verbinding heeft gesteld of besprekingen heeft gevoerd met van Driel is niet bekend.

Mede is dezerzijds niet bekend of Fattah, A., mogelijk deel uitmaakt van het "Comité van Indonesische schepelingen in Nederland", zoals vermeld in Uw schrijven No. 79166 d.d. 7 Februari 1950. Einde.-

co lij 281
of 4/5 '50

1/4

Broeder Abd. Fattah !

Vrijheid !

Hierbij zend ik je de AD/AT (zie noot 1 en 2.) statuten en het huishoudelijk reglement van de P. (ersatuan) B.(uruh) P.(elajan) K.(apal) "Bond van zeelieden en scheepsbedienden", zoals deze door mij werden ontworpen en op de ledenvergadering der P.B.P.K. van 22-1-1950 werden goedgekeurd. Overeenkomstig het verzoek in mijn laatste schrijven, alsmede de door mij gedane toezeggingen aan andere reeds naar Nederland vertrokken broeders, verzoek ik je deze statuten en het huishoudelijk reglement, zoals zulks reeds te Surabaya plaats had, ook in Holland in een der dagbladen te doen opnemen, opdat de scheepsbedienden die thans in Holland zijn hiervan kennis kunnen nemen, waarbij wij hebben gedacht aan "De Waarheid".

Nadat op deze wijze aan de statuten en het huishoudelijk reglement bekendheid is gegeven, zullen behalve de reeds als lid ingeschreven personen, ook wel scheepsbedienden kunnen worden aangetrokken om lid te worden, die werkzaam zijn bij de SMN (Stoomvaart Mij "Nederland") als bij de R.Lloyd en verblijven in de loods aan de Javakade.

Wanneer e.e.a. reeds in een Nederlands dagblad zal zijn opgenomen, moet je de broeders ook kennis laten nemen van de te Surabaya verschijnende dagbladen zoals: "Umum" op Kaliasin 52, "Utusan - Indonesia", aan de Aloon Aloon 30, "Berita", aan de Njamplonganweg 41 en "TROMPET MASJARAKAT", aan de Kampementsweg 113, welke bladen zullen worden nagezonden.

De eventueel aan de Directies der Scheepsvaart Mijen te stellen eisen, zullen naar volledig en gemeenschappelijk overleg moeten worden samengesteld. Hiervoor is noodzakelijk, een spoedige volledige bespreking met de aldaar - in Nederland - aanwezige scheepsbedienden.

Zoals ik reeds in mijn vorige schrijven mededeelde, zouden de bestuursleden, broeders, Saningram en Medenan, gisteren met de Johan van Oldenbarneveldt naar Holland vertrokken zijn. In werkelijkheid echter zal Saningram met de Oranje vertrekken. ~~Met~~ deze personen heb ik verschillende aangelegenheden besproken, welke zij na hun aankomst verder met jouw moeten bespreken, opdat ons streven om verbetering te brengen in het lot der scheepsbedienden zal worden verwezenlijkt.

Verder moet ik je omtrent de le secretaris Mustafa mededelen, dat hij in werkelijkheid geen schepeling is, doch iemand die sedert kort uit de gevangenis werd ontslagen. Ik verzoek je, hieraan je goedkeuring te geven en Mustafa te willen steunen, vooral omdat de mogelijkheid niet uitgesloten moet worden geacht, dat ik gekozen zal worden in de Provinciale Raad van Madura, waarvoor de verkiezingen thans worden gehouden, gangezien het Staatshoofd van Madura (Wali Negara Madura), zijn mandaat heeft teruggegeven aan de Hoge Commissaris van de R.I.S. voor Oost-Java.

Voorts zal ik je een beeld geven van de beweging van Westerling te Bandung, waarover je inmiddels in de Nederlandse bladen wel het e.e.a. zult hebben gelezen. Naar mijne mening zal deze beweging van Westerling voordeel brengen voor de R.I.S., daar hierdoor de Nederlandse troepen vlugger naar Nederland zullen worden teruggezonden. Mede zal hierdoor de zuivering van diverse Indonesische elementen, ~~worden versneld~~ die met de vreemdelingen onder de

Noot: 1. AD is Anggaran Dasar, is statuten.

2. AT is Anggaran Tetangga, is huishoudelijk reglement.

AD/AT. is statuten en huishoudelijk reglement.

ijvloed van Van der Plas en Dr. Van Mook, hebben medegewerkt ~~en~~ aan de tot standkoming van de verschillende poppenkasten regeringen - hierworden bedoeld, ~~de~~ verschillende daargestelde deelstaten (vert) - gemakkelijker worden gemaakt.

Wat betreft de houding van de arbeiders beweging in Indonesië, kan worden gezegd, dat hierin meer tekening (duidelijkheid) begint te komen, doch jammer genoeg nog geen volmaakte eenheid. Vele kleinere bonden zijn nog niet aangesloten bij de Sobsi ~~o~~ d.i. de Centrale van verschillende vakverenigingen in Indonesië -vert-) en zolang ook deze kleinere verenigingen niet zijn aangesloten bij ~~nde~~ Sobsi, zal het moeilijk zijn om lid te worden van het W.V.V. (Wereld Vak Verbond). Ik ben er echter van overtuigd, dat door de bekwaamheid en de activiteit van de leiders der vakbeweging in Indonesië binnen korte tijd de aansluiting van alle organisaties bij de Sobsi kan worden verwacht. Daarom zullen ook wij alle moeite doen om de arbeiders in de organisaties op te nemen, overschillig of deze werkzaam zijn in particuliere bedrijven of in Overheidsdiensten. Wanneer de arbeiders niet zijn aangesloten bij een of andere vakvereniging, dan is het vanzelfsprekend, dat van de vakbeweging geen voldoende kracht kan uitgaan.

De laatste tijd worden ook hier op verschillende plaatsen stakingen gehouden, waardoor de particuliere werkgevers geleidelijk tot het besef zijn gekomen, dat zij meer aandacht moeten besteden aan de minder goede sociale toestanden en omstandigheden, w.o. de arbeiders moeten leven en werken.

Met deze voorbeelden voor ogen en naar aanleiding van vele daarover ontvangen berichten en rapporten van scheepsbedienden, is het geboden, dat ook hard gewerkt wordt om van de P.B.P.K. een sterke vereniging te maken. Ik moet thans echter nog meerdere belangrijke rapporten hierover ontvangen, waaruit dan gegevens kunnen worden verzameld, om deze dan voor te brengen bij de Directies van de S.M.N. en de R. Lloyd. Ook met het oog hierop is het noodzakelijk om niets onbeproefd te laten, om alle scheepsbedienden lid te doen worden van de P.B.P.K. Daarom moet je ook de statuten en het huishoudelijk reglement goed bestuderen, temeer omdat in de statuten een juridische paragraaf is opgenomen en trachten een goed bestuur samen te stellen, omk al voor het geval jij in de toekomst zelf naar Indonesië moet terugkomen.

Het was voor mij tot dusver nog niet mogelijk om enige artikelen met opbouwende critiek te schrijven, daar me hiervoor de tijd ontbreekt. Ik heb n.l. ook nog andere maatschappelijke verplichtingen te vervullen, vooral nu ik door de gemeenschap niet meer wordt gewantrouwt en niet meer achtervolgt wordt door landverraders. Ook stel ik mij geheel terbeschikking om verbetering te brengen in de nog verwarde maatschappelijke toestanden op Madura.

Ik doe hierbij een beroep op jouw en andere geestverwanten in Holland in het bijzonder en in Europa in het algemeen, om de broederbanden te versterken en met volle overtuiging te werken tot heil van LAND en VOLK. Wat ik verder geheel aan jezelf overlaat.

Al je familie leden maken het hier goed, moge God ons kracht en hulp geven, niet alleen aan hen die zich hier, ~~in~~ doch ook aan hen die zich elders var van ons bevinden en die mede ijveren tot heil van ons land.

Mijn allerbeste groeten, alsmede die van je vrienden en geestverwanten uit het vaderland.

W.g. I. Darmokusumo.

Kamal, 31 Djanuari 1950.

Dinda Abd. Fattah !

Merdeka!

Dengan ini kanda kirim AD/AT dari P.B.P.K. jang kanda rantjang dan telah distudjui oleh rapat anggauta pada 22/1-50, diharap sebagaimana surat kanda jl. supaya AD/AT dapat dimuat disalah satu surat kabar disini, sebab kanda telah djandjikan pada sdr 2 jg hendak berangkat ka Holland dan telah disiarkan disalah satu sk. di Surabaya, bahwa sdr. 2 Pelajan (djongosan) jg ada di Amsterdam, dapat membatja AD/AT di "De Waarheid". Maka djika telah termuat atas permintaan kanda ini, selain anggauta2 jg telah masuk pun djugak sdr 2 djongosan, baik jg di SMN maupun jg di R. Lloyd di los Javade. Djugak dinda supaya berusaha, djika telah termuat, tidak sadjak untuk diketahui sdr2 Pelajan disini, surat2 kabar jg terbit de Surabaya seperti: Harian Umum di kaliasin 52, Utusan Indonesia, djalan Aloon Aloon No. 30, Berita djalan Njemplongan 41 dan TROMPET MASJARAKAT, djalan Kampement 113, supaya sama 2 dikirimnja. Sedang tuntutan2 jg hendak di adjukan kepada Direksi2 kapal jg. ada di Amsterdam, supaya dinda ambil suara bulat disini, oleh kerena kanda pandang lebih tjepat dan tepat mengambil suara bulat dari sdr. 2 kita jang berkumpul di los disini. Sebagai mana kanda telah katakan dalam surat pertama, diantara pengurus seperti sdr. Saningram dan Medenan telah berangkat kemari dengan kapal Johan van Oldenbarneveld, sedang sdr Saningram akan berangkat dengan kapal Oranje. Malahan kanda kapandanja berdua telah memberi beberapa pesenan untuk dibitjarakan oleh dinda di Holland sini, sampailah usaka kita terhadap nasib Pelajan ini berhasil. Perlu diterangkan ~~mana~~ kepada dinda, dari hal sdr. Mustafa penulis I dari P.B.P.K. itu bukan kaum Pelaja tapi salah satu sudara jg baru keluar dari tawanan, djadi kanda bawak untuk dibuat bantuan kanda, oleh kerena ada kemungkinan kanda duduk di Dewan Perwakilan Rakjat Pro-pensi Madura jg sedang diadakan pemilihan, kerena Wali Negara Madura menjerahkan maandatnja kepada komisaris tinggi RIS Djawa Timur. Selandjutnja kanda memberi gambaran2 jg terdjadi baru2 ini soal Westerling di Bandung dan mungkin di ssk. Belanda disini telah dinda membatjanja. Gerakan Westerling itu pendapat kanda menguntungkan bagi RIS, untuk menjepatkan kembalinja tentara Belanda ka Nederland dan dapat lebih memudahkan untuk membersihkan segala anasir2 jg ada di Indonesia, baik jg mengenai bangsa lain maupun jg mengenai bangsa sendiri jg telah dapat dipengeruhi oleh van der Plas dan Dr. v. Mook dulu jg sehingga berdiri beberapa Negara Boneka di Indonesia, Tentang sikap organisasi buruh di Indonesia mulai tampak sikap tegasnja, hanja belum merupakan satu kesatuan, artinja masih ada beberapa perkumpulan buruh ketjil jg. tidak terikat dalam SOBSI, sebab kalau tidak semua perserekatan buruh bersatu di SOBSI, temtu sukar untuk menetapkan masuknja kepada ikatan buruh Dunea Internasional, tapi kanda yakin atas kegiatan dan kebidjaksanaan dari permuka2 buruh Indonesia, sekadjap waktu sadjak telah dapat semua organisasi buruh besatu dalam SOBSI. Djadi sekarang kita hanja bergiat menghimpun semua buruh kedalam bagiannja masing2 baik dinas maupun partikulir. Kalau buruh tidak besatu dalam satu ikatan, engan sendirinja merupakan kelambatan kalau perlu mengadakan sikap tegas. Belakangan ini sikap pemogokan di beberapa tempat telah mulai terdengar, djadi para madjikan partikulir sedikit demi sedikit temtunja telah ada perasaan2 jg harus memperhatikan segala ~~urusan~~ sesuatu kepintjangan jg tidak dinendaki buruhnja. Djadi soal P.B.P.K. ini harus diusahakan sungguh2 kerena kanda telah b_njak menerima lauran2 dari sdr2, djongosan jg harus diperdjoangkan, hanja kanda masih mengumpolkan beberapa lapuran, mana jg lebih penting untuk diadjukan lebih dulu kepada Direksi2

S.M.N. dan R.Lloyd. Sekarang kanda masih perlu lebih dahulu mengumpulkan semua sdr 2 djongosan bezzatu dalam P.B.P.K. Djadi dinda setelah terima AD/AT ini supaia dimutalan lebih dalam, sebab di AD telah ada kolom juridis, djadi disini dinda harus berusaha tenaga jg hendak siserahi pimpinan, djika dinda hendak bertolak ka Indonesia nantik dikemudian hari. Kanda sekarang belum sempat membuat artikel2 jg merupakan opbouwendkritiek, dinda maklum, pada dewasa ini tenaga kanda amat banjak diperlukan oleh Masjarakat, maklumlah, sekarang pandanga Masjarakat kapada kanda telah bebas dari intipan2 pengchianat tanah aer. Demikianpum kanda selalu sediakan segala tenaga dan fikiran untuk kepentingan Masjarakat kita di Madura jg rewel itu. Kemudian kanda berseru kapada dinda dan sdr2 kita jg ada disini khususnja dan Eropa pada umumnja, mariklah erratkan tali persudaraan kita dan usakakan segala kepentingan NUSA DAN BANGSA, sampai saat jg penghabisan. Terserah }

Chabar keluarga ada dalam sehat wal afiat, muga kiranja Tuahn JANG MAHA Esa tetapla memberi petunjuk2 kapada ummatnja jang menudju keichlasan dan kepentingan Negara baik jang dekat maupun jang djeuh dalam perantaun.

Amin. Dan salam Kanda sekaluarga demikianpun atas nama kawan2 dan Bangsa ditanah aer.

w.g. I.Darmokusumo.

ANGGARAN DASAR DARI:

PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL (P.B.P.K.)

d/a. sdr. MUSTAFA - KEDJAWAN - KAMAL

MADURA INDONESIA.

Fatsal. 1

Perkumpulan ini diberi nama PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL, sisingkat P.B.P.K. bertempat di Kamal Madura dan didirikan untuk waktu jang tidak ditentukan lamanja.

Fatsal. 2

Maksud dan tujuan perkumpulan ini:

- a. Menpersatukan dan mempereratkan persaudaraan BURUH PELAJAN KAPAL.
- b. Mengusahakan perbaikan nasib dan dradjad para buruh Pelajan Kapal.
- c. Pendidikan anggauta untuk mentjapai budii pekerti jang tinggi.
- d. Keadilan sosial dengan tidak memandang bangsa.

Fatsal. 3

Djalan untuk mentjapai maksud:

- a. Mengadakan hubungan dengan Direksi 2 Maskapai Kapal di Amsterdam.
- b. Berdja bersama dengan perkumpulan buruh lain-lainnja.
- c. Mengadakan pertemuan untuk bertukar fikiran.
- d. Menjelenggarakan penerangan dan pendidikan sesuai dengan azastud-juan.
- e. Usaha lain-lainnja jang sjah dan perlu.

Fatsal. 4

Keanggotaans:

Anggauta terdiri dari: anggauta biasa
 anggauta kehormatan
 anggauta penderma

Fatsal. 5.

Penerimaan anggauta:

- a. Jang diterima mendjadi anggauta biasa semuwa buruh pelajan kapal.
- b. Anggauta kehormatan dan anggauta penderma ditetapkan oleh pengurus.

Fatsal. 6

Susunan pengurus:

- a. Pengurus terdiri dari: Ketua, wakil ketua, Penulis I, Penulis II, Bendahara I dan II, serta-Pembantu-pembantu, dusjahkan oleh rapat anggauta.
- b. Dewan pimpinan mempunjai penasehat juridis.
- c. D.P. dipilih untuk satu tahun dan dapat dipilih lagi.
- c. Pengurus harian ditetapkan oleh rapat pengurus lengkap.

Fatsal . 7

Keuwangan terdapat dari:

- a. Uang iuran dan uang pangkal dari anggauta.
- b. Uang derma dan pengkasilan lain2 jang sjah dan tidak menikat.

Fatsal. 8

Segala hal jang tidak masuk dalam A.D. ini akan ditetapkan oleh pimpinan dan dipertanggungjawabkan dalam rapat anggauta lengkap.

Fatsal. 9

Pembubaran:

Pembubaran perkumpulan hanya dapat diputuskan oleh rapat anggota anggota lengkap dengan paling sedikit $\frac{2}{3}$. djumlah anggota semua.

Kamal, 22 Juni 1949.

a/n. Persatuan Buruh Pelajan Kapal.

Penulis I

w.g. Mustafa

Ketua I
w.g. I. Darmokusumo

ANGGAEAN TETANGGA

PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL.

Fatsal. 1.

Jang diterima mandjdi anggota jalah semua buruh pelajan kapal permin-taan mandjadi anggota dapat dilakukan dengan lesan maupun dengan tulisan.

Fatsal. 2.

Jang diterima mandjadi anggota kehormatan jalah bekas buruh pelajan kapal jang telah berdjasa kepada perkumpulan.

Fatsal. 3.

Pemberhentian sebagai anggota:

Anggota dapat diperhentikan oleh pengurus hairan karena:

- a. atas permintaannya sendiri.
- b. meninggal dunia.
- c. melanggar Anggaran Dasar dan Anggaran Tetangga perkumpulan,
- d. mentjemarkan nama perkumpulan dan para anggotanya.
- e. tidak memenuhi kuwadjibannya tentang keuangan

Pemetjatan dilakukan setelah diberi peringatan tiga kali.

Fatsal. 4.

Pengurus paling sedikit terdiri dari 9 anggota.

Djika ada anggota pengurus jang berhenti, maka pengurus harus mentjari gantinya. Pengurus diilih oleh anggota lengkap.

Fatsal. 5!

Pengurus harian memperhatikan pimpinan perkumpulan sehari-hari dan bertanggung djawab terhadap pengurus lengkap.

Pengurus harian terdiri dari: Ketua (atau wakil ketua), penulis dan bendahara serta pembantu-pembantu.

Fatsal 6.

Pengurus harian berkumpul belamana dipandang perlu, aken tetapi paling sedikit tiap-tiap bulan satu kali, untuk membitjarakan djalannya per-kumpulan.

Rapat pengurus lengkap diadakan bilamana pengurus harian memandang perlu, akan tetapi paling sedikit 6 kali satu tahun. Semua putusan diambil dengan suara jang tebanjak. Bilamana anggota tidak mengeluarkan sura, maka ketualah jang memutuskan.

Rapat anggota diadakan paling sedikit tiap tiap tahun, untuk memper-tanggung djawabkan kepada para anggota tentang djalannya perkumpulan.

Rapat tahunan membitjarakan:

- a. Verslag tahunan
- b. Iporan keuangan
- c. menerima dan membitjarakan usul 2 dari para anggota.

Fatsal 7.

Dalam rapat pengurus lengkap tiap tiap pengurus (pembantu) membawak djumlah suara dari bagiannya masing masing.

Sedangkan dumlah suara ditetapkan sebagai berikut:

1 sampai 50 anggota ~~xxuarax~~ berhak (berhak) 1 suara.

51 sampai 100 anggota be(r)hak 2 suara, begitu seterusnya akan tetapi paling banjak suara (?)

Fatsal 8.

Hak dan kewadjan para anggota:

Taip-tiap anggota berhak untuk memberi pertimbangan (advies) kepada pengurus dan memeriksa tentang baiknja djalannya perkumpulan, Bilamana suara anggota mengetahui kepintjangan didalam perkumpulan, wadjiblah anggota itu dengan lekas memberi tahukan hal ini kepada pengurus.

Taip-tiap anggota berkawadjiban:

- a. Mendjungjung tinggi nama perkumpulan.
- b. Membantu mentjapai maksud dan tudjuan.
- c. ~~XX~~ Tunduk dan mengadakan segala putusan rapat.

Fatsal 9.

Keuangan :

Keuangan perkumpulan ini terdapat dari uang iuran f. 0,50 tiap tiap bulan uang pangkal f.5.- tiap tiap anggauta dan penghasilan lain 2 uangiuran ditarik tiap tiap bulan dan uang pangkal ditarik pada waktu masuk mendjadi anggauta.

Anggauta2 jang/etidak memenuhi uang iurannya selama tiga bulan, mendapat peringatan dan - bilamana misih lalai, mereka ditjoret namanja dari daftar anggauta.

Fatsal 10.

Anggaran tetangga (tenagga) ini dapat dirobah oleh putusan rapat anggauta lengkap dengan suar jang terbanjak.

Fatsal 11.

Bilamana perkumpulan ini bubar, maka hak dan milik perkumpulan ini akan pergunakan unjuk keperluan amal (Sociale doeleinden.)

Fatsal 12.

Pada sesuatu hal bilamana anggaran tetangga inin tidak bisa memenuhi maka penguruslah jang akan memutuskan dan akan dipertanggung djawabkan kepada rapat anggauta lengkap jang akan diadakan.

Kamal, 22 Djanuari 1950.

a/n. Pengurus Persatuan Buruh Pelajan Kapal

Ketua:
I. Darmokusumo.

Penulis:
Moestafa.

Rapat pengurus jang diadakan pada tgl, 22 Djanuari 1950 di Kamal:

Ketua I	I. Darmokusumo
id. II	Abdoelfattah d/a. Obrechtstraat 223 s 'Gravanhage Holland.
Penulis I	Moestafa
id. II	Saningram
Bendahara	Medenan
Pembantu	Moh. Saleh,
	Kartimin dan.
	H. Eksan, dan akan ditambah lagi.

Aan H.B.

Van B.St.

Ms

Handwritten notes:
→ Hand 2 B
de Secret
B III - B IV - B VII 14
B XI
met overeenkomst
ak met B VII 14

NIET O.K.
ACD/ 4C
DAT: 10-5-50
PAR: B

Handwritten: 6.34
07.262 - 09.71

20 FEB. 1950
ACD/ 80 15 6

9 Februari 1950
Handwritten: ind. 13.2.50

Hoewel uiteraard niet van extreme aard is het toch interessant te vernemen, dat een der leidende figuren uit een N.V.V.-organisatie momenteel in de R.I.S. naast direct organisatorische werkzaamheden ook een bestudering van de algemene toestand verricht. Zijn bevindingen hieromtrent heeft hij neergelegd in een brief, gericht aan de secretaris-generaal van het pas opgerichte Internationaal Verbond van Vrije Vakverenigingen, de heer OLDEBROEK. Van deze brief werd een afschrift ontvangen, hetwelk hierbij wordt gevoegd. Bij een eventueel benutten van de inhoud moge vertrouwd worden op een achterhouden van de bron.-EINDE-

Handwritten: ~~in de~~ 13.2.50

AFSCHRIJF

Waarde Oldenbroek,

Hiermede bevestig ik de ontvangst van je brief dd. 30 December 1949, waarvoor mijn hartelijke dank.

Ik heb nog geen gelegenheid gehad van je aanbevelingsbrief aan Drs. Hatta gebruik te maken.

Hij heeft zorgen genoeg aan zijn hoofd, bovendien heb ik het meest hartelijke contact met de Indonesische autoriteiten, welke in het bijzonder belast zijn met het terrein van de Arbeid, zoals o.a. met de Minister van Arbeidsaangelegenheden, Mr. Wiloppo.

Ongetwijfeld zal ik er echter in de nabije toekomst nog wel eens gebruik van maken, als de omstandigheden mij daartoe geschikt lijken.

Voorlopig moet ik mij tevreden stellen met de functie van waarnemer der gebeurtenissen op het terrein der arbeidsverhoudingen. Mijn functie hier laat mij, voorlopig althans, geen andere mogelijkheid open.

Het is wel heel anders dan op Curaçao. Daar had ik mij en met mij onze organisatie een bepaalde sfeer van vertrouwen gekweekt onder de arbeiders van Curacao, hetwelk niet alleen deze arbeiders, maar ook de positie van onze organisatie ten goede kwam.

Hier is onze organisatie, hoe de grondslagen overigens ook verschillen, in de ogen van de arbeiders een voortzetting van de vooorlogse officieren organisaties, welke een onderdeel vormden van de Nederlandse samenleving hier en die alhoewel binnen het verband van de Nederlandse samenleving op de bres staand voor de belangen van de werknemers, welke zij vertegenwoordigden, desniettemin wanneer deze Nederlandse samenleving en daarmee het kolonialisme in gevaar kwam, onmiddellijk een lijn trokken, met die groepen en instellingen, welke dat maatschappelijk bestel verdedigden.

Van de barrière welke hoofd- en handarbeiders in de Westerse landen zo lang gescheiden heeft gehouden is hier niet alleen nog geen steentje afgebrokkeld, maar zij wordt nog versterkt door nationale sentimenten.

Het is dus zeker niet gemakkelijk en vereist de nodige tact om als secretaris van de officiëren organisatie in hun gezelschap door te dringen, temeer als dit dan bovendien nog door je eigen leden als een soort "verraad" wordt beschouwd.

Maar laat ik je niet al te veel met mijn moeilijkheden lastig vallen. Ik twijfel er niet aan, of je zult ze begrijpen, maar uiteindelijk zal ik zelf toch moeten pogen ze op te lossen.

Laat ik liever trachten om je een beeld te geven van hetgeen ik, als waarnemer dan, heb kunnen observeren. Waarbij ik in de allereerste plaats een ruwe schets zal geven van de algemene verhoudingen en de meest op de voorgrond tredende moeilijkheden op dat terrein, vervolgens de ontwikkeling op het gebied van de arbeid de revue zal laten passeren, welke ontwikkeling uiteraard in sterke mate onderhevig is aan invloeden voortvloeiende uit deze algemene verhoudingen en tenslotte enige, misschien voorbarige, conclusies zal trekken. De laatste laat je dus maar voor mijn rekening.

Voorafgaande aan dit alles meen ik er echter goed aan te doen enkele summiere opmerkingen te maken van economische aard.

Het is juist dat het Nederlands-Indië van voor 1942 producten voortgebracht waaraan in de wereld grote behoefte bestond en die dus een gemakkelijk afzetgebied vonden. Maar het is naar mijn mening volstrekt onjuist om hieruit te concluderen, dat de Republiek Indonesia Serikat, zelfs indien het productieapparaat weer op het vooroorlogse peil is gebracht - en daarvoor is heel wat nodig - een rijk land zal zijn.

Ongetwijfeld was Nederlands-Indië voor de 500.000

Nederlanders en aanverwante groepen van de bevolking, welke er werkzaam waren, een rijke kolonie en voor de 8.000.000 Nederlanders in het Moederland een bron van welkome bijverdiensten, maar de Republik Indonesia Serikat zal zeker zoals het thans reilt en zeilt voor haar 70.000.000 inwoners een arm land blijken te zijn. Hiermede wil natuurlijk niet gezegd zijn, dat er voor de toekomst geen mogelijkheden op economisch gebied zullen zijn, maar ik meen dat wij ons in de huidige verhoudingen in dit deel van de wereld eerst en vooral bezig moeten houden met de mogelijkheden van het ogenblik en van een niet al te verwijderde toekomst.

Laat ik, ter staving van het bovenstaande, eens een paar cijfers noemen.

In 1938 bedroeg de uitvoer 658.000.000 gulden en de invoer 478.000.000 gulden. Ik weet niet precies hoe het wereld prijs niveau momenteel ligt, maar als ik aanneem, dat de waarde van de dollar thans ongeveer overeenkomt met de waarde van de gulden in 1938 dan geloof ik, niet, dat ik de plank ver mis sla.

Dat betekent dus dat er bij eenzelfde productiecapaciteit als in 1938 en eenzelfde consumptie als in dat jaar thans een uitvoer overschot zou zijn van 180.000.000. dollar.

Aangezien er in 't verleden in Indonesische handen vrijwel geen bezit gevormd kon worden, kan men veilig aannemen, dat deze 180.000.000 dollar in 1938 naar het buitenland wegvloeiden, zodat ze thans aangewend zouden kunnen worden ter verhoging van het welvaartspeil van het volk, als er helemaal geen winsten meer af zouden vloeien naar het buitenland. Alhoewel ik helemaal niet zo kinderlijk ben om voetstoots aan te nemen dat dit niet gebeuren zal, neem ik dit toch maar gemakshalve aan.

Rekening houdende met het feit dat van de invoer van deze 478.000.000 gulden 99.000.000 besteed werd aan kapitaalgoederen, betekent dit dat voor de consumptie ingevoerd werd 379.000.000 gulden en dat dit met de hierboven genoemde 180.000.000 gulden tot 559.000.000 gulden opgevoerd zou kunnen worden zonder de handelsbalans in gevaar te brengen, hetwelk dan nu voor een waarde van 559.000.000 dollar zou hebben. Ik merk op, dat ik hier helemaal geen rekening houd met de enorme achterstand welke is ontstaan door de vernietiging van 4 jaar oorlog en 4 jaar revolutie en uitga van de veronderstelling dat de kaboutertertjes wel zorgen voor het herstel van het productieapparaat à la minute.

Voorts werd er van de productie nog de volgende hoeveelheden aangewend voor eigen gebruik.

Rijst	3.893.000	ton
Mais	952.000	"
Cassave	6.787.000	"
Bataten	1.263.000	"
Aardnoten	136.000	"
Sojabonen	269.000	"
Tabak	48.000	"
Runderen	1.000.000	stuks
Varkens	100.000	"
Vis	100.000.000	Kg.
Hout (timmer)	1.000.000	M3.
Hout (brand)	2.000.000	M3. (wordt verwerkt tot houtschoorsteen, voor kook- en andere doeleinden).

De waarde van deze goederen tezamen op 2.000.000.000 dollar stellende, dan blijkt hieruit dat per hoofd van de bevolking per jaar gerekend

tegen de huidige waarde $\frac{2.600.000.000}{70.000.000}$ dollar ter beschikking is of wel rond 40 dollar.

Nu mag je deze cijfers met heel erg veel reserve beschouwen en ze desnoods 2 x zo hoog stellen, dan nog blijkt hieruit zonneklaar, dat het verhaaltje van het "rijke" land naar het rijk der fabelen verwezen moet worden. Dat blijkt ook wel uit de cijfers van de invoer der textielgoederen.

Ned.Indie had vrijwel geen textielindustrie. In 1938 werd voor 68.000.000 gulden aan katoenen goederen en 27.000.000 aan andere manufacturen ingevoerd. D.w.z. per hoofd van de bevolking ongeveer ter waarde van f 1,50 per jaar.

Ten slotte worden deze cijfers ook bevestigd door de gemiddelde lonen van de inlander in 1938. Indien hij alleen van arbeid voor anderen leefde, verdiende hij f 1,- per dag. De hiervan afhankelijke personen op 4 stellende, geeft per hoofd f 0,25 of f 90,- per jaar. Indien hij tevens zijn sawah bebouwde, hetwelk in bovengenoemde cijfers is verwerkt, verdiende hij f 0,30 per dag.

Ik wil je niet al te veel vermoeden met cijfers, maar ik wil toch in ieder geval niet nalaten er tenslotte nog op te wijzen, dat op Java, Sumatra en Madoera maar vooral op Java, het leeuwendeel van het productieapparaat en de arbeidskrachten geconcentreerd zijn en dat vooral in de buitengewesten het economisch bestel een zeer eenzijdig karakter draagt.

De conclusie uit het bovenstaande is nu, dat wij a. te maken hebben met een betrekkelijk arm land en b. de verdeling van Indonesië in autonome deelgebieden een economisch monstrem is.

Een ander aspect van de situatie, hetwelk geen economisch maar sociaal karakter draagt, is het feit dat naar mijn ruwe schatting 80% van de bevolking analphabeet is en derhalve het leven dus ondergaat door eigen aanschouwing.

Deze eigen aanschouwing heeft hem slechts in kennis gebracht met een sociale achtergrond van twee schakeringen. De sociale achtergrond van de Europese samenleving, waarin de intellectuele bovenlaag der Indonesiers was opgenomen en de sociale achtergrond van de kampong en de dessa.

Wanneer wij nu de ontwikkeling in beschouwing nemen, dan zullen wij zien, dat, afgezien van vele andere problemen, welke hoe belangrijk ook, toch slechts detail kwesties zijn in dit totale gebeuren, bovenbedoelde drie aspecten van de situatie het geheel beheersen.

Over de soevereiniteitsoverdracht zelve kan ik kort zijn. Tezamen met de R.T.C. was het niet meer dan een mijlpaal tussen twee phases in de onvermijdelijke gang der gebeurtenissen.

De snelheid waarmede zich de laatste gebeurtenissen voor het einde van de eerste phase voltrekken is misschien het enige opmerkelijke wat zich voordoet als men op zo'n mijlpaal aangeland zijnde, de blik nog eens achteruit werpt. Al spoedig blijkt dat dit ook nog maar schijn is, omdat deze snelheid, waarmede een en ander voltrokken wordt zich alleen maar openbaart t.a.v. die problemen die zich bij het bereiken van de mijlpaal als het meest urgente aan ons opdringen. Bij het ingaan van de tweede phase blijkt de oplossing t.a.v. andere problemen te zijn achtergebleven en dat het bijtrekken daarvan tenslotte ook weer de nodige tijd vergt.

Het is begrijpelijk dat, toen vast stond dat de overdracht van de soevereiniteit eind December zou plaats vinden, alle aandacht van de nieuwe regeerders op het punt veiligheid en rust gericht was.

Indien wij in aanmerking nemen, dat hen hiervoor

slechts $1\frac{1}{2}$ maand werd gegeven, het einde der R.T.C. was 2 November - dan moet ik vaststellen, dat zij op dit punt wonderwel zijn geslaagd.

Er is geen sprake geweest van een vacuum in het gezagsapparaat, en dat de bevolking, zowel de Indonesische als de Nederlandse hier reeds enige dagen voor de soevereiniteitsoverdracht van doordrongen was, is een bewijs dat dit voortvloeiende uit het optreden van de nieuwe regeerders en de besluiten welke door hen in deze korte maar moeilijke periode werden genomen.

Dat de overname van het Overheidsapparaat in zijn geheel, niet in een dergelijke korte tijd tot stand kon worden gebracht is begrijpelijk. Dit temeer, omdat zij de eerste jaren bepaalde plaatsen in dit apparaat toch waarschijnlijk niet zullen kunnen bezitten.

Zij, en ook de Nederlandse Regering hebben klaarblijkelijk gerekend op de loyale medewerking van de Nederlanders. Deze is, op een enkele uitzondering na, ook gegeven. Of hieraan edele motieven ten grondslag hebben gelegen, dan wel of dit een gevolg is geweest van een niet begrijpen van de situatie wil ik in 't midden laten. Een feit is het, dat de zaak draaiende is gebleven en nu ook nog draaiende wordt gehouden.

De moeilijkheden beginnen thans echter te komen en daarbij zal de feitelijke regeerkracht van de huidige regering moeten blijken.

Het gaat er immers niet alleen om de zaak draaiende te houden, maar ook en vooral om nu in een bepaalde richting te sturen.

Hoe langer de weifelende sfeer van een overgangsperiode blijft bestaan, hoe sterker de verschillende invloeden zich op het bepalen van een koers zullen doen gelden met alle gevolgen van dien.

Een der eerste problemen, welke zich hierbij voordoen is een afbakening van de bevoegdheden der Regering van de Republiek Indonesia Serikat en die der deelstaten. Uit alles blijkt, naar mijn oordeel, dat de deelstaten een kunstmatige schepping zijn. Natuurlijk is er wel verschil tussen de verschillende bevolkingsgroepen van de Archipel, zoals er ook verschil is tussen de Fries en de Limburger, maar zeker is dit verschil niet zo groot als tussen de Mohammedanen en de Hindoes, en rechtvaardigt niet om gescheiden te houden wat economisch bij elkaar behoort.

Er ontstaan nu allerlei conflicten in de deelgebieden, welke het streven van de unitaristen als politieke achtergrond hebben.

Zelfs de arbeidsconflicten zijn er niet vrij van. Het zal je, indien je ten deze geïnformeerd bent, opvallen, dat de meeste arbeidsconflicten van enige omvang zich in de deelgebieden voordoen, terwijl het in de republiek en in het gebied Djakarta en Ommelanden, waar de centrale regering het directe gezag uitoefent, vrij rustig is en conflicten welke dreigen te ontstaan, reeds bij voorbaat opgelost worden.

Er zijn naar mijn mening drie oorzaken voor deze conflicten aan te wijzen.

- a. De vage voorstelling welke de massa van de bevolking van het begrip "Merdeka" heeft gehad en de werkelijkheid, waarmede zij nu langzamerhand geconfronteerd worden. Dit geldt natuurlijk voor de gehele Archipel.
- b. De tegenstelling unitaristen-federalisten, waarvan de eerste verreweg in de meerderheid zijn en ook economisch de situatie beheersen.
- c. Een, zij het ook beperkte, activiteit van de communisten.

Ik heb nu kunnen vaststellen, dat het onder a. genoemde het arbeidsconflict doet ontstaan. Het onder b. genoemde stimuleert het conflict als het ontstaat in de deelgebieden buiten Midden-Java en Djakarta en Ommelanden en bemoeilijkt het vinden van een oplossing.

De communisten maken gebruik van deze situatie en trachten, zodra het conflict enige omvang heeft aangenomen, zich van de staking meester te maken en beginnen onmiddellijk het bekende wapen van sympathie-stakingen te hanteren.

Dit proces heb ik waar kunnen nemen in Belawan (Negara Sumatera Timoer) en bij de Standard Vacuum Oil in Soengei-Gorong.

De conflictstof onder a. bedoeld is natuurlijk niet gemakkelijk weg te nemen, temeer niet omdat de massa maar twee sociale achtergronden van het leven kent en nu haar vage voorstelling van het begrip "Merdeka" gejongleerd heeft met het idee van overgang van het ene in het andere. Wat b. betreft geloof ik niet, dat dit lang zal blijven bestaan. Pasundan en Oost-Java zijn reeds bezig zichzelf te liquideren. Acties zoals die van de "Turk" Westerling, waarover dadelijk nog een enkel woord, kunnen dit proces misschien vertragen, tegenhouden kunnen zij het niet. Oost-Indonesië zal het misschien wat langer uithouden dan Borneo en Oost-Sumatra, maar de economische noodzaak zal ook deze deelstaat dwingen tot concessies, tot overdracht van bepaalde bevoegdheden aan de Centrale Regering. Ik verwacht dus naarmate de tijd vordert meer klaarheid in deze situatie en daarmee een vermindering van de conflictstof bedoeld onder b.

Het is echter duidelijk, dat de communistische activiteit sterker zal worden al naar gelang het aan de massa duidelijker begint te worden, dat hun vage voorstelling van zaken omtrent het begrip "Merdeka" volkomen in strijd met de werkelijkheid is.

Zo goed als voor de soevereiniteitsoverdracht voor de massa het begrip Nederlander synoniem was met kolonialisme, zo goed zullen in de nabije toekomst de communisten aan de massa trachten duidelijk te maken, dat het begrip niet-communist synoniem is met het neokolonialisme.

Zij zullen hierbij in verband met de hierboven geschetste economische situatie een gereede kans van slagen hebben, tenzij de massa tijdig de wetenschap bijgebracht kan worden, dat de sociale ontwikkelingen geleidelijk proces is en dat er in dit ontwikkelingsproces heel wat meer dan twee phases zijn.

Hoe houden de Nederlanders zich in dit alles en hoe staan de Indonesiers tegenover hen?

In eerste instantie dacht het gros van de Nederlanders hier, dat ze met de soevereiniteitsoverdracht een soort van Bartholomeusnacht tegemoet gingen. Er was dan ook in de maanden November en December een vrij grote uittocht. De achtergeblevenen - dat zijn er nog heel wat - hebben nu in ieder geval wel bemerkt, dat het ten aanzien hiervan nog wel losloopt.

Begrijpen deze achtergeblevenen nu wel precies wat er gebeurd is? Je mag hierbij in ieder geval niet uit het oog verliezen, dat zij en door de sleutelposities welke zij in deze samenleving bezitten, en door het onderwijs hetwelk voor een groot gedeelte Nederlands georiënteerd was, en door het bezit van de best geoutilleerde pers, een zeer invloedrijke groep vormen, afgezien nog van hun economische noodzakelijkheid bij de snelle wederopbouw van het productieapparaat, welke wederopbouw noodzakelijk is voor het bereiken van het toch al niet te hoge welvaartsniveau, hetwelk ik hierboven nader toegelicht heb.

Deze invloedrijke positie behoeft geen gevaar op te leveren, indien men in deze kringen goed begrijpt wat er gebeurd is, en zich daarnaar gedraagt. Het kan een groot gevaar worden en de situatie ten zeerste vertroebelen, indien dit niet het geval is.

Het is volkomen duidelijk, dat de Indonesiers zich wel bewust zijn, dat zij een onafhankelijke natie zijn geworden. Dat

6.

zij terwille van de economische wederopbouw van hun land bereid zijn om van de diensten van de Nederlanders gebruik te maken, maar dat zij, en niemand anders uit zullen maken of en zo ja wie en op welke plaatsen, dat zal zijn.

Vervolgens zullen zij en niemand anders uitmaken hoe de volkshuishouding van de Republiek Indonesia Serikat er uit zal zien. Het zal iedere wereldburger vrij staan kritiek op de gang van zaken alhier uit te oefenen, maar dan zal hij als niet-staatsburger buiten de grenzen van het land moeten gaan staan. Wanneer hij als niet-staatsburger gebruik maakt van het gastrecht van het land, zal hij zich daarvan binnen de grenzen van het land hebben te onthouden.

De vraag of de Nederlanders dit terdege begrepen hebben, zal pas later beantwoord kunnen worden.

Vooralsnog zijn de voortekenen niet bemoedigend.

Het is ook niet zo gemakkelijk een dergelijke geestelijke ommezwaai te maken.

Zoals ik reeds schreef bezit de Nederlandse gemeenschap de best geoutilleerde pers, welke in deze samenleving altijd een voorname rol heeft gespeeld in het pasklaar maken van deze samenleving voor de Nederlandse economische activiteit.

Zij kan nu niet veel meer zijn dan bron van berichtgeving voor de hier wonende Nederlanders, maar de voorlichtende taak, het recht van critiek, welke zij tot dusver had - de vraag of wij het met de wijze van voorlichting en de critiek eens waren, kan rustig buiten beschouwing blijven - dient aan de Indonesische pers overgelaten te worden. Althans voor wat betreft de Indonesische volkshuishouding.

Ik zou talrijke citaten uit de kranten van de laatste drie weken kunnen geven, waaruit zonneklaar blijkt, dat zij zich nog maar moeilijk aan kunnen passen aan deze situatie.

Uitermate gevaarlijk is bijvoorbeeld hun stellingname in het probleem unitarisme versus federalisme, en het min of meer op de voorgrond plaatsen in de berichtgeving van een actie, als die van de "Turk" Westerling, terwijl zijn motieven - hij werpt zich op als kampioen voor het federalisme - breed uitgemeten worden.

Men verdedigt zijn houding wel niet, maar men keurt deze houding evenmin vierkant af, en dat is naar mijn oordeel bij de geestesgesteldheid van het gros der Nederlanders in dit land juist het gevaarlijke.

Ik hou mijn hart vast als ik denk wat er gaat gebeuren als de Indianisering verder door gaat dringen en zovele heilige huisjes van deze Nederlanders er aan zullen moeten geloven.

Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan het onderwijs. Wij Nederlanders, hebben nu eenmaal een bijzondere hoge dunk van hetgeen wij in dit land op onderwijsgebied tot stand hebben gebracht. Inderdaad, het onderwijs dat gegeven wordt kan kwalitatief de toets der vergelijking met het onderwijspeil in West-Europa wel doorstaan. Maar 80% van de bevolking is analphabeet gebleven, en het ligt voor de hand dat de nieuwe regering voor alles het onderwijs zal richten op het opheffen daarvan.

Ik denk aan Justitie, Rechtspraak en Rechterlijke macht. Zij zijn vastbesloten en naar mijn mening is dit niet alleen begrijpelijk, maar volkomen in lijn met de ontwikkeling der dingen deze geheel in eigen handen te nemen.

Het ligt naar mijn bescheiden mening voor de hand, dat de Overheid, indien zij gebruik maakt van buitenlandse -in casu Nederlandse- adviseurs en arbeidskrachten dit alleen zal doen op het terrein van Economische Zaken, Verkeer en Waterstaat en Financien. Op elk ander terrein zal de Indianisatie zo snel mogelijk gaan en zo volkomen mogelijk zijn.

Een ontwikkeling waarvan, naar het mij wil voorkomen, de onvermijdelijkheid, hoe logisch overigens ook door de Nederlandse

gemeenschap hier niet wordt gerealiseerd.

Als deze ontwikkeling zich aan hen begint te openbaren, zullen zij hem wel aanvaarden - zij zullen weinig anders kunnen-maar telkenmale als blijkt dat het apparaat hapert, zullen zij een gezicht zetten van "heb ik het niet gezegd".

Dit is nu juist niet bevorderlijk voor een goede samenwerking.

Een ander probleem, hetwelk meer op de voorgrond treedt en waaruit blijkt dat de politiek van de Nederlandse regering en daarmee de politiek van de Westerse democratieën door de geestes-gesteldheid van de Nederlandse samenleving hier doorkruist wordt is het volgende.

In 't verleden heeft het Nederlandse gezag sterk gesteund op de Indo-Europeanen en enkele andere bevolkingsgroepen, welke door geboorte en kerstening qua levensbeschouwing geheel Westers waren. En in het leger en in het overheidsapparaat bezetten zij de administratieve baantjes.

Qua levensbeschouwing Westers georiënteerd, maar qua fysieke gesteldheid kind van het land zijnde, ligt het voor de hand, dat zij bij een passieve bevolking met een regering, welke de tolerantie predikt t.a.v. de godsdienst een belangrijke schakel zouden kunnen vormen in de band, welke er naar wij hopen tussen het Westen en dit land zal blijven. President Soekarno heeft hen in een redevoering voor de radio openlijk de hand toegestoken en de hoop uitgesproken dat zij, kinderen van het land zijnde, spontaan zouden opteren voor het Indonesisch staatsburgerschap. De Nederlandse regering heeft hen op geen enkele wijze gesterkt in hun, laat ik het noemen, anti-republikeinse gezindheid.

Desondanks blijven zij in hun militante houding volharden en is er van enige spontaniteit in het opteren voor het Indonesisch staatsburgerschap geen sprake. Het is natuurlijk nog mogelijk, dat zij zich uiteindelijk, het onvermijdelijke aanvaardende, makkende bij de gang van zaken ~~zich~~ zullen neerleggen, maar van enige spontaniteit kan dan geen sprake meer zijn. Zij worden in deze militante houding op niet te miskennen wijze door de Nederlandse samenleving hier gesteund.

Indien deze situatie zich niet wijzigt, zal dit naar mijn mening op den duur blijken een "set-back" te zijn voor de Westerse invloed en een verzwakking daarvan tegenover de Oosterse -in casu Chinese, lees communistische - invloed.

Na deze opmerkingen over de meer algemene aspecten van de situatie in dit land, nog een enkel woord over de vakbeweging.

Hierbij sluit ik aan op mijn brief van 7 Januari 1950 No.vD/H/1319. Van enigerlei Vakbeweging op grote schaal is nog geen sprake alhoewel toch reeds duidelijk begint te worden, dat het W.V.V. een bepaalde activiteit ontwikkelt en dat de conferentie van Peking niet zonder invloed is gebleven. Het sterkste is dit tot uiting gekomen bij de samenstelling van de delegatie naar de Far Eastern Conference op Ceylon. De Regering kon hiervoor geen medewerking krijgen van de vakbeweging in de "republiek", waar in ieder geval de lieden zitten, waarvan men kan verwachten dat zij in de toekomst een voorname rol in de vakbeweging zullen spelen. Zij weigerden een benoeming in de delegatie van de Republiek Indonesia Serikat te aanvaarden, omdat de I.L.O. een instrument van het Westerse kapitalisme en imperialisme is. Een typisch communistische redenering.

De regering is er ten einde raad op het allerlaatste ogenblik toe over moeten gaan een arbeidersgedelegeerde te benoemen, die zeker niet representatief genoemd kan worden voor de arbeiders.

Overigens is er bij de regering een zekere schroom-

valligheid te constateren wat betreft overheidsinmenging, al bepaalt deze zich dan ook maar tot het stimuleren van de ontwikkeling der vakbeweging in een bepaalde richting door aan de erkenning van deze beweging zekere eisen omtrent de democratische inrichting te verbinden.

Men speculeert klaarblijkelijk op de passieve inslag van het volk en de thans nog bestaande liefde voor Soekarno en de zijnen.

Als ik nu het bovenstaande nog eens in het kort samen mag vatten, dan meen ik te mogen vaststellen, dat de passieve geaardheid van dit volk, het duidelijkste bewezen is bij de soevereiniteitsoverdracht. Dat het zonder sterke invloeden van buiten voorlopig niet in beweging zal komen.

Dat deze invloeden van buiten er wel zijn maar nog geen bijzondere kracht ontwikkelen. Dat deze kracht groter zal worden, al naarmate de communistische invloeden in 't Noorden zich zuidelijker zullen verplaatsen.

Men kan 't in 't algemeen zo stellen, dat Indo-China, Thailand, Burma en Malakka voorlopig althans nog, een barrière vormen van een al te sterke infiltratie van communistische elementen.

Dat deze passiviteit momenteel wel aardig is, maar ten slotte als het nodig mocht zijn evenmin veel weerstand tegen invloeden ten kwade zal blijken te bezitten.

Dat het dus wel noodzakelijk zal zijn dit weerstandsvermogen te verhogen door verhoging van het welvaartspeil van de bevolking.

Dat de economische toestand van het land, een verhoging van het welvaartspeil uit eigen bron niet toelaat.

Dat het dus niet zal gaan zonder hulp van buiten af, waarbij men niet kan volstaan met hulp voor de opbouw van het productieapparaat.

Wat een imperialist
Dat men om een herhaling van China te voorkomen er goed aan zal doen controle te houden op de wijze waarop deze hulp besteed wordt en dat daarbij de Westerse vakbeweging ingeschakeld wordt, welke dan tegelijkertijd de stimulans kan zijn voor de ontwikkeling en democratische richting van de vakbeweging hier te lande.

Ik geloof dat indien men de zaak op deze wijze aan wil pakken, het wel mogelijk zal blijken te zijn op de lijn Midden Oosten, Pakistan, India, Malakka, Indonesië, Australië een barrière te werpen tegen het naar het Zuiden opdringende communisme, zonder dat men met atoombommen behoeft te gooien. Wil men deze richting niet uit, of ziet men daar geen kans toe dan is het maar beter, dat men direct met atoombommen gaat gooien, want dan zie ik er niet veel heil meer in. Als de bovengenoemde lijn doorbroken wordt, dan geloof ik niet dat het Westen zich nog zal kunnen handhaven, want India, Pakistan, en het Midden Oosten zullen zeker niet minder kwetsbaar blijken te zijn voor het communisme, dan China, Burma, Thailand en Indo-China.

Veel tijd overigens om onze houding te bepalen hebben we niet. China heeft bewezen, dat een communistische revolutie sneller rolt dan de gemechaniseerde legers van een militairistische Staat.

Het Marshall-plan in Europa heeft er naar mijn bescheiden mening niet weinig toe bijgedragen, dat de communistische invloed niet verder naar het Westen is kunnen doordringen, alhoewel het weer niet te miskennen andere gevaren heeft opgeroepen.

Ik geef toe, dat de moeilijkheden hier groter zullen zijn, maar desniettemin acht ik ook hier een gereede kans van slagen aanwezig.

Het slot van mijn brief, zijn niet meer dan bespiegelingen. Ik ben er van overtuigd, dat ze geen enkel gewicht in de weegschaal zullen werpen voor het bepalen van de loop der gebeurtenissen. Ik hoop echter, dat de brief in zijn geheel interessant genoeg is geweest, om je er toe bewogen te hebben hem tot het einde te lezen.

Inmiddels met hartelijke groeten,

Verbinding: No. 13.
No. 30 - '50.

bijlage: een

Onderwerp: SLAMAT FAIMAN c.s.

Datum ontvangst bericht: 5-1-1950.

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar.

Tevens bericht gezonden aan: -

Medewerkende instanties: geen.

Ondernomen acties: geen.

6 Januari 1950.

Aldom B

OP KAART
ACD/ 4 C
DAI: 15/6 '50
PAR: 2

6.621 / 6.621
01.12 / 06.2124 - 6,38
9 Jan. 1950
ACD/ 77 433

Vertrouwelijk.

Naar werd vernomen, zou de bekende, SLAMAT FAIMAN, wonende te Amsterdam, Van Eeghenlaan 4 hs, voornemens zijn naar Indonesië terug te keren.

Volgens eigen uitlatingen van SLAMAT FAIMAN, vd., zou zijn in Indonesië wonende familie - hij zeide broers en zusters - er bij hem op hebben aangedrongen naar Indonesië terug te keren en zou hij voornemens zijn hieraan gevolg te geven. Dit te meer, daar de kosten aan dit terugkeren verbonden, door zijn familie in Indonesië zullen worden betaald. Omtrent de eigenlijke oorzaak, welke hem, zij het mogelijk slechts voorlopig, heeft doen besluiten naar Indonesië terug te keren, liet hij zich niet nader uit.

Hoewel daaromtrent geen zekerheid kon worden verkregen, kan met vrij grote zekerheid worden aangenomen, dat dit voorlopig besluit door hem is genomen, omdat hij sedert de laatste maanden, niet alleen in financiële moeilijkheden is komen te verkeren, doch in de "Perhimpunan Indonesia" en alles wat daaraan annex is, steeds meer en meer op de achtergrond blijkt te zijn geschoven, terwijl hij daarin voordien vrijwel steeds op het eerste plan heeft gestaan, althans een der meest vooraanstaande leiders was.

ok

Zo werd tot voor enige maanden geleden het door de "Perhimpunan Indonesia", in de Indonesische taal uitgegeven gestencilde periodiek: "Indonesia Merdeka", nog vrijwel in zijn geheel door, SLAMAT FAIMAN, samengesteld, verzorgd en gestencild. Sedert echter de penningmeester van het landelijk bestuur der: "Perhimpunan Indonesia", SUDIRDJO, zich vanuit den Haag te Amsterdam, heeft gevestigd en op het landelijk secretariaat der E.V.C. te werkgesteld, schijnt daarin verandering te zijn gekomen en zou het periodiek alleen nog door SLAMAT FAIMAN worden gestencild. Vernomen n.l. werd, dat "Indonesia Merdeka", thans zogoed als in zijn geheel zou worden samengesteld en geredigeerd, door SUDIRDJO vd. Het gevolg hiervan is, dat het merendeel der in "Indonesia Merdeka" opgenomen berichten en artikelen, betrekking hebben, op de communistisch geïntendeerde vakbeweging, en deze vakbeweging, met de communistische ideologie, als de enige ware wordt aanbevolen en gepropageerd.

In dit alles kan niet anders worden gezien, dan een doelbewust streven van de E.V.C. c.q. C.P.N., om de h.t.l. verblijvende Indonesische arbeiders tot zich te trekken en meerdere van deze arbeiders aan zich te binden, door enige van hen de z.g. kader-cursussen te laten volgen en deze zodoende als het ware op te leiden tot toekomstige leiders der communistische vakbeweging.

Hoewel daaromtrent nog geen zekerheid kon worden verkregen, kan met aan waarschijnlijk grenzende zekerheid, worden aangenomen, dat in dit streven van de E.V.C. - C.P.N. een poging moet worden gezien, om op deze wijze te trachten een blijvende invloed te kunnen uitoefenen op de communistische beweging in Indonesië in het algemeen en op de vakbeweging aldaar in het bijzonder. Aangenomen immers kan worden, dat de op deze wijze opgeleide Indonesiers mettertijd naar Indonesië zullen terugkeren, om dan daar hun hier.

hier verworven kennis in de praktijk te brengen. M.a.w. daar als leiders zullen optreden van de communistische georiënteerde Indonesische vakbeweging.

In hoever hierij een herhaling moet worden gezien, van de activiteit, welke omstreeks de jaren 1924 - 1925, door de destijds in Nederland verblijvende en uit Indonesië verwijderde extremisten SEMAOEN en DARSONO, aan de dag werd gelegd, door h.t.l. verblijvende Indonesische schepelingen te bewegen, om, na in Moskou een opleiding van ongeveer 5 jaar te hebben gevolgd, naar Indonesië terug te keren, ten einde daar, de in Moskou verworven kennis in de praktijk te brengen, is een vraag, waarop uiteraard thans nog geen antwoord kan worden gegeven. De verwachting is echter gewettigd, dat in dit alles een soortgelijk streven moet worden gezien. Opvallend is daarbij, dat ook thans, evenals destijds door SEMAOEN en DARSONO, voor dit doel kennelijk ex-schepelingen worden gekozen.

Naast de reeds genoemde SUDIRDJO, is n.l. de ex-Marine-man SUPINDAH IMAN, Raden, belast met het voeren van de administratie van "Indonesia Merdeka".

Met SUDIRDJO v.d., woont samen de ex-Marine-man SURATNO Mas (SOERATNO Mas). Van deze laatste is bekend, dat hij de E.V.C. - C.P.N. kadercursus heeft gevolgd.

XI Zowel SUDIRDJO als SURATNO, wonen in bij S. de GOYER. Van deze is bekend, dat hij lid is van de E.V.C. Bouw-Nijverheid.

Voordien woonde, SUDIRDJO en SURATNO samen in perceel Prinsengracht 4 bv. te Amsterdam.

Als bijzonderheid zij nog vermeld, dat op 28 Juni 1949 als scheepsbediende bij de Stoomvaart Mij "Nederland", op eigen verzoek werden ontslagen:

ACHMAD en

MOEAR (MUAR)

Na hun ontslag namen deze scheepsbediende, van het M.S. "Tabinta", hun intrek bij S. de GOYER v.d. Op 29 September 1949 vertrokken zij vandaar naar de Wagenaarstraat 89 I te Amsterdam, het adres waar voordien ook SURATNO, en enige andere ex-Marine-mannen, woonachtig ~~is~~ geweest. In dit perceel, was voor de 2e Kamerverkiezing in Juli 1948 een C.P.N. raamaffiche aangebracht.

Bij het Bevolkingsbureau te Amsterdam, deden ACHMAD en MUAR zich inschrijven als machine bankwerker.

De aandacht blijft op deze aangelegenheid gevestigd en zodra enige nadere activiteit mocht blijken, zal daarvan bericht worden gezonden. Einde.

V e r t r o u w e l k i j k .

Volledige opgaven van de namen en personalia van de personen genoemd in het bovenvermeld schrijven.

1. SLAMAT FAIMAN, geboren te Karang Anjar, 20 November 1908, wonende te Amsterdam, Van Eeghenlaan 4 huis.
2. SUDIRDJO (SOEDERDJO), geboren te Minggiran, 23 November 1922, ex telegrafist der Koninklijk Marine, thans kantoorbediende op het landelijk secretariaat der E.V.C. te Amsterdam, wonende aldaar, Commelinstraat 35 III. Bij het Bevolkingsbureau is hij nog steeds ingeschreven als wonende, Prinsengracht 4 bv.
3. SUPINDAH IMAN (Raden), geboren te Banjoewangi, 30 Mei 1923, ex matroos machinist der Koninklijk Marine, thans electricien bij de Radio afdeling der K.L.M. op Schiphol, wonende te Amsterdam, Groenburgwal 50 III.
4. SURATNO (Mas), geboren te Tjaroeban, 18 Februari 1918, ex bediende der SOERATNO (Mas) Koninklijk Marine, thans bankwerker, wonende te Amsterdam, Commelinstraat 35 III.
5. de GOYER, Simon, geboren te Amsterdam, 24 Augustus 1916, meubelmaker, wonende te Amsterdam, Commelinstraat 35 III.
6. ACHMAD, geboren te Pamakasan, 10 December 1928, ex bediende der Stoomvaart Mij "Nederland", thans machine bankwerker, wonende te Amsterdam, Wagenaarstraat 89 I. Voordien Commelinstraat 35 III.
7. MUJAR (MOEAR), geboren te Kamal, 23 Februari 1923, ex bediende der Stoomvaart Mij "Nederland", thans machine bankwerker, wonende te Amsterdam, Wagenaarstraat 89 I. Voordien Commelinstraat 35 III.
8. DARSONO, geboren te Semarang, 15 November 1897, journalist, wonende te Amsterdam, Uithoornstraat 8 II.

0. 3.

*O. k.
adv. Kaarben
aanwille*

15 JULI 1947

ACD/18325

De Indonesische vakbeweging.

Wanneer men juist ziet, valt de vakbeweging in in Indonesië, althans voor het moment, in 3 grote groepen uiteen:

- I. de Barisan Boeroeh Indonesia, B.B.I., zoals die zich verder heeft ontwikkeld en tenslotte is uitgegroeid tot de S.O.B.S.I. (Sentral Organisasi Boeroeh Seloeroeh Indonesia),
- II. de Barisan Tani Indonesia, B.T.I.;
- III. de Sarboepri, Sarekat Boeroeh Perkeboenan Repoeblik Indonesia.

De eerste kan kortweg worden aangeduid als de Arbeidersbond, de tweede als de Boerenbond, de derde is de bond van ondernemingsarbeiders. Naar haar aard is deze laatste groep, hoewel haar leden werkzaamheden verrichten op het land, zeer bepaaldelijk een vakvereniging van arbeiders, werkende in loondienst. Zij zou om die reden thuis horen in de B.B.I. - S.O.B.S.I. doch is daarin, voorzover men heeft kunnen nagaan, niet opgenomen, treedt ook naar buiten zelfstandig op.

Aangezien, gelijk bekend, de vakbeweging in Indonesië in de eerste plaats wordt dienstbaar gemaakt aan de nationale politiek, moet de partijpolitiek zich weerspiegelen in de leiding van deze bonden. Dit is dan ook het geval: in het algemeen kan men zeggen dat de leiding van de arbeidersbonden (dus ook de Sarboepri) ligt in handen van de P.K.I. (Partai Komunis Indonesia), die van de boerenbond bij de Partai Socialis.

Verder zou men verwachten, dat in verband met het overwegend politiek karakter der vakbeweging, ook de tegenstelling tussen Sajakpiki en Benteng Republik (Masjoemi-P.W.I.) in de arbeidersbeweging tot uiting komt. Er zijn echter weinig uiterlijke tekenen, die daarop wijzen. Het ligt voor de hand, de invloed van de geloofsovertuiging vooral te zoeken op het platteland, onder de boerenbevolking, en inderdaad wordt in een der rapporten melding gemaakt van de S.P.I.I., de Sarikat Tani Islam Indonesia. Nadere gegevens hieromtrent ontbreken, maar de reactie van het P.K.I.-orgaan, de "Bintang Merah", dat de S.I.I.I. kenschetst als een vereniging, "welke voor het merendeel bestaat uit mensen met een bourgeoisie-geest en geleid wordt door personen, die verdeeldheid onder de tani's willen brengen" maakt het karakter van deze nieuwe organisatie wel duidelijk.

Nu zal ook hier wel één zwaluw nog geen zomer maken (of men moet zeggen: één djangkrik de Westmoeson inluiden), maar als symptoon van de reactie van Islamitische kringen, ook in de vakbeweging, is dit feit toch wel van betekenis.

Aan de bespreking van ontstaan, ontwikkeling

en activiteit van de 3 hoger genoemde bonden moge voortgaan een uiteenzetting van de voorgeschiedenis en de richting van de huidige vakbeweging.

Voorgeschiedenis

Voor de oorlog had de vakbeweging in Ned. Indië weinig te betekenen. Rasverschillen en confessionale invloeden belemmerden haar ontplooiing. De organisatie-gedachte had geen vat op de arbeiders, tengevolge van hun geringe geestelijke ontwikkeling en vooral tengevolge van het feit, dat een groot deel der arbeidersmassa nog een half-agrarisch bestaan leidde. Grootindustrie, leidende tot een arbeidersproletariaat, was er niet.

In 1931 bestonden in Ned. Indië 80 vakorganisaties met 74.000 leden, in 1939 waren er 70 organisaties met 110.000 leden.

Gedurende de Japanse bezetting hebben deze organisaties geen activiteit kunnen ontwikkelen, de bezetter was daarvan niet gediend. Reeds zeer spoedig na de capitulatie richtte de vakbeweging zich weer op. In nog geen twee jaar tijds is zij uitgegroeid tot organisaties, wier ledental thans in de miljoenen loopt!

Deze fantastisch snelle groei is een gevolg van de omstandigheid, dat de vakbeweging in Indonesië is in dienst gesteld van de nationale revolutie. Niet van onder af, uit de arbeiders, kwam de drang tot vereniging en organisatie, juist van boven af, door de leiding van de republiek, werd massale samenbundeling verordeneerd. Dit geschiedt door gehele groepen van arbeiders bedrijfsgewijze bij de vakorganisatie in te lijven, zo b.v. het spoorwegpersoneel, de arbeiders in het suikerbedrijf, de havenarbeiders, ondernemingsarbeiders, maar ook het personeel van overheidsdiensten, zoals pandhuisdienst, opium- en zoudienst, volksgezondheid, enz.

Hierbij zij nog opgemerkt, dat de republiek bij de organisatie van de vakbeweging heeft kunnen gebruik maken van de door de Japanners opgebouwde apparatuur ten behoeve van hun bestuurswerk en binnenlandse propaganda. Met dit raamwerk en zijn strenge hiërarchie was de bevolking reeds vertrouwd geraakt.

Doelstelling.

Het doel is niet, zoals in Europa, strijd tegen economisch beter gesitueerden, klassenstrijd. De strijd is hier gericht tegen de politiek-economische overheersing van het Westen, tegen de blanke vreemdeling, speciaal de Nederlanders, die gezien en voorgesteld wordt als de exponent van het kapitalisme en imperialisme, van economische uitbuiting en politieke onderdrukking. Terwijl in Europa de internationale klassensolidariteit op de voorgrond stond, valt in Indonesië het accent op de nationale solidariteit, de solidariteit van ras en
-volk-

volk met zijn regering.

Wanneer contact wordt gezocht met de vakbeweging van andere landen, geschiedt dit in de eerste plaats met de bedoeling morele of feitelijke steun te verkrijgen bij het voltooien der nationale revolutie. Van de linkse vakbeweging in Nederland wordt hulp verwacht bij het streven naar volstrekt nationale onafhankelijkheid; op de Australische vakvereniging van havenarbeiders is een beroep gedaan om de boycot van Nederlandse schepen voort te zetten totdat de Nederlandse troepen uit Indonesië zijn teruggetrokken; aan de vakbeweging in India worden sympathie betuigingen gezonden met de aldaar gevoerde strijd tegen de vreemde overheersing enz.

Duidelijk is ook het door de verenigde arbeidersverenigingen genomen besluit om het werk neer te leggen, zodra een "vreemde macht" (waaronder ook Nederland valt) de overhand zou krijgen.

In officiële en semi-officiële uitspraken omtrent de huidige taak der vakbeweging valt steeds de nadruk op "de consolidering en de verdediging van de staat Republiek Indonesia". De arbeiders worden daarbij genoemd "de pioniers, de avant-garde van de Nationale Revolutie". Er is geen kapitalistenklasse in Indonesië, aldus Soekarno. "Wij zullen een nieuw democratisch systeem ontwikkelen, dat in Europa nooit tevoren heeft bestaan." Soekarno keurt de houding van bedrijfsleiders, als waren zij werkgevers, af.

"De werkgever is de regering zelf; bedrijfsleiders en arbeiders zijn allen staatsdienaren."

Op een der congressen stelt de heer Alimin zelfs voor om het woord "arbeider" (boeroeh) te vervangen door "werker" (perkerdja), omdat thans in Indonesië in feite geen geëxploiteerde arbeiders meer bestaan. Er zijn - volgens Alimin - slechts werkers, die collectief de staat en zijn regering in stand houden.

Overigens nemen de verregaande sociale plannen der republikeinse regering de vakactie, voorzover die uit haar aard op verbetering van de positie der arbeiders mocht aansturen, reeds bij voorbaat de wind uit de zeilen.

Het plan-Asraroeedin, dat door het werkc comité van het K.N.I.P. is goedgekeurd, bevat o.m. de volgende punten: kinderen beneden 15 jaar mogen geen arbeid verrichten; het aantal werkuren is 40 per week van 6 werkdagen, met een rustperiode tijdens de werkuren; per jaar dienen minimaal 2 weken verlof gegeven te worden, na 6 jaar arbeid een verlof van 3 maanden; een minimum-lonenregeling wordt vastgesteld in overeenstemming met de levensbehoeften, waarin inbegrepen verdere ontwikkeling en ontspanning op basis van een behoorlijke menselijke levensstandaard; in elk bedrijf of dienst wordt een arbeidersvertegenwoordiging ingesteld, bestaande uit een afgevaardigde van de arbeidersorganisatie,

die door de regering der republiek is erkend; en verder natuurlijk de maatregelen betreffende ongevallenverzekering, ziekteverzekering, invaliditeitsregeling, pensioen, enz.

Hoe men zich de verwezenlijking van deze typisch westerse - sociale verbeteringen denkt, is een andere vraag, waarover de republikeinse leiders zich vermoedelijk voorlopig het hoofd niet sullen breken. De man uit het volk weet waarlijk niet, hoe oud hij precies is, dus of hij voor pensioen in aanmerking komt, de gezingsgrootte, waarvan de leerschoolhoogte afhankelijk is, valt moeilijk te controleren. Scholen, waarin de kinderen beneden de 15 jaren moeten worden opgevangen, zijn niet in voldoende mate aanwezig. Leertochten ontbreken, geneesheren ontbreken. Bij het ontbreken van spaarszin zou verhoging van inkomsten boven hetgeen nodig is voor de beperkte dagelijkse behoeften slechts leiden tot toeneming van het arbeidsversuim.

En wat de medeseggenschap der arbeiders betreft zijn de ervaringen na de Japanse bezetting zeer leerszaam. De ondernemingen kwamen merendeels in handen van arbeidersraden, die haar geheel te eigen bate exploiteerden.

Tegenover de belangen van het volk en staat stonden zij onverschillig. Men heeft de ondernemingen dan ook spoedig moeten stellen onder toezicht van een controlerend lichaam, de Badan Perceasaan Kewarga.

Dit alles doet er weinig toe. Hoofdzak is, dat het sociaal perspectief van overheidswege verzekerd is. De vakactie kan zich dus geheel wijden aan haar nationale taak. Alle tekenen wijzen er op, dat de Indonesische vakbeweging door haar leiders zal worden ingezet als een belangrijk wapen tegen een eventueel terugkerende invloed van de Nederlanders.

Telkenmale worden de arbeiders gemaand hun nationaal-politieke taak onder de nieuwe verhoudingen te volbrengen. In Ra'jat van 10-4-'47 wordt verklaard, dat de arbeiders na Linggadjati voor de noodzaak staan te strijden om de grootst mogelijke voordelen van artikel 14 te behalen. Op 1 Mei jl. hield Pa'wirjo namens de regering een toespraak, waarin hij verklaarde, dat "nu Linggadjati ondertekend was, de werknemers (in het door Nederland bezette gebied) hun passieve houding moesten veranderen in een positieve en offensieve houding om te kunnen bijdragen tot de teruggave van door Nederlanders bezette bedrijven en kantoren aan Indonesië."

Inderdaad werd door de vakbeweging reeds een standpunt geformuleerd ten opzichte van de Linggadjati-overeenkomst, in het bijzonder ten aanzien van artikel 14. Het hoofdbestuur van de Sarboepri, in vergadering bijeen op 10-4-'47 en 11-4-'47 eiste o.m.: "terugtrekking van de Nederlandse legers, alvorens begonnen wordt met besprekingen van artikel 14; de ondernemingen en bedrijven, die vernield

waren, en door de Indonesiërs hersteld, moeten aan de republiek komen; cultuur-ondernemingen, buitenlandse eigendom zijnde, komen vanzelf aan de republiek toe." Dit laatste punt, dat in volstreekte tegenspraak is met artikel 14, werd door de voorzitter van de Sarboepri in "Merdeka" van 15-4-47 als volgt gemotiveerd: Toen de Nederlanders in 1942 vluchtten, was het grootste deel van de ondernemingsproducten reeds weggevoerd. Documenten werden gevonden, waarin bevolen werd de ondernemingen te verbranden. Het was aan de Indonesische arbeiders te danken, dat vele ondernemingen gespaard zijn gebleven. De voormalige eigenaars hebben dus geen recht meer op hun ondernemingen." Andere vakverenigingen namen soortgelijke resoluties aan.

Tenslotte zij hier de aandacht gevestigd op de officieel vanwege het Republikeinse Ministerie van Sociale Zaken in een brief aan het Indisch Departement van Sociale Zaken van 9 April jl. gegeven uiteenzetting over de beginselen van de Indonesische vakbeweging.

Indonesische Vakbeweging

VERTALING

Ministerie van Sociale Zaken

Djakarta

No. Djk/O/124

Djakarta 9-4-1947.

Aan de Heer C.M. Nooteboom,
Salemba 15,

- D J A K A R T A

Ter voldoening aan Uw verzoek om inlichtingen omtrent de Indonesische Vakbeweging, doe ik U bij deze enige inlichtingen toekomen omtrent de beginselen, de plichten en bestaan van deze beweging.

Verder deel ik U mede, dat volgens berichten van het dagelijks bestuur van de "Sentral Organisasi Boeroeh Seloeroeh Indonesia" (S.O.B.S.I.) daar bij zijn aangesloten 28 vakverenigingen met een gezamenlijk ledental van 1 1/4 miljoen.

De Vice-minister van Sociale Zaken van de Staat Republiek Indonesia.

w.g. Mr. Abd. Madjid.

Beginselen van de Indonesische Vakbeweging.

A.

- I. a. De vrijheid van Indonesia is conditio sine qua non ter waarborging van de bewegingsvrijheid der arbeiders in Indonesia.
- b. Deze vrijheid van Indonesia te verdedigen tegen koloniale overheersing betekent voor de arbeiders mede de strijd aan te binden tegen de hebzucht van

- de imperialisten-kapitalisten, die de arbeiders en het gehele volk van Indonesia wensen te onderdrukken en uit te zuigen.
- II. In de vrije Indonesische staat strijdt de vakbeweging in Indonesia voor de komst van een nieuwe Maatschappij die democratisch is in zijn structuur, regeringsvorm en economie, opdat spoedig verwerkelijkt wordt een gelukkig en welvarend leven voor heel het volk op de basis van sociale rechtvaardigheid.
- III. Ter verwezenlijking van een op sociale rechtvaardigheid gegrondveste maatschappij, waarin de werkers een solide lotsverbetering zullen krijgen, strijdt en werkt de Indonesische vakbeweging, daarvoor, dat de productiemiddelen die de belangen van velen raken ook het eigendom van de gemeenschap worden, ontbist van elk individueel bezitsrecht, en in het bedrijf worden gesteld in het belang van het gehele volk.
- IV. a. De Indonesische vakbeweging is van mening, dat een gelukkige en welvarende, op sociale rechtvaardigheid gegrondveste maatschappij, niet met een slag verwezenlijkt kan worden.
b. De verwerkelijking van zulk een maatschappij moet in verschillende stappen tot stand worden gebracht, volgens de op bedoelde momenten aanwezige sociale en economische structuur van de samenleving.
- V. Zolang de economische structuur in de huidige maatschappij nog kapitalistisch geïntendeerd is, is de Indonesische vakbeweging van mening, dat haar strijd voor lotsverbetering in wezen een strijd is tussen kapitaal en arbeid.
- VI. In haar strijd voor lotsverbetering van de werkers, is de Indonesische Vakbeweging steeds bereid samen te werken met elke organisatie en met welke maatschappelijke groep ook, die de zelfde doelstellingen heeft als de Indonesische Vakbeweging.
- VII. De Indonesische Vakbeweging is van mening, dat de arbeidersklassen in alle landen één lot en één strijd hebben, daar zij gezamenlijk staan tegenover het kapitalisme dat over het grootste deel der wereld heerst. Derhalve moet de Indonesische Vakbeweging directe en nauwe relaties hebben met de arbeidersbeweging in de internationale wereld.

Taak van de Indonesische arbeiders en andere werkers op dit ogenblik.

B.

De vooruitgang van de Indonesische samenleving heeft de fase van de Nationale Revolutie bereikt. Elk belangrijk middel van inkomsten en elke belangrijke bron van inkomsten moet in werking worden gesteld door de Regering van de Republiek Indonesia.

In een zodanige situatie betreedt de strijd van de arbeiders een nieuwe fase. In de koloniale periode was de arbeidersbeweging gericht tegen het vreemd kapitaal en de vreemde regering.

In de periode van de Nationale Revolutie, waarin de

-Republiek-

Republiek Indonesia aan aanvallen van buitenaf blootstaat, is het de taak van de arbeidersbeweging om mede te werken aan de consolidering en de verdediging van de Staat Republiek Indonesia.

De arbeiders en andere werkers in Indonesia moeten de pioniers, de avantgarde worden van de Nationale Revolutie. De Staat Republiek Indonesia, die gebaseerd is op de volksdemocratie, geeft de beste voorwaarden voor de strijd van de arbeiders en andere werkers voor het socialisme. Vakorganisatie is geen politieke partij.

C.

Een vakorganisatie mag nooit tot middel worden gebruikt door welke politieke partij ook. Het uiteindelijke doel van een vakbeweging is socialisme. Hoewel dit zo is, is het strijds- en arbeidersterrein van beide organisaties anders.

Datgene wat tot het werkerterrein van de vakbeweging behoort, kan niet uitgevoerd worden door een partij, en omgekeerd.

Deze verklaring betekent niet dat de vakbeweging absoluut vrij moet zijn van de politieke strijd. De vakbeweging zal in haar arbeid en strijd samenwerken met partijen en andere bewegingen die dezelfde doeleinden nastreven.

Omtrent ontstaan, ontwikkeling en activiteit van de 3 grote bonden kan het volgende worden vermeld.

I. De B.B.I.

De Barisan Boeroeh Indonesia werd 15 September 1945 te Jogja opgericht tot instigatie van de bekende agitator Mr. Iwa Koesoema Soemantri, die voor de oorlog wegens zijn subversieve actie in Deli naar Digoel was verbannen.

Volgens de statuten is het doel: versterking van de Rep. Indonesia door het streven naar een socialistische maatschappij, gegrondvest op de tegenstelling tussen kapitaal (buitenlands) en arbeid (Indonesisch).

De arbeiders - ook die werkzaam in overheidsdiensten - werden bedrijfsgewijze georganiseerd in gewestelijke sarekats, die samenwerkten met de gewestelijke K.N.I.D.'s op instructie van de K.N.I.D. namen de arbeiders het beheer van de door de Japanners geleide ondernemingen over; waar het misliep trok de Rep. de leiding aan zich.

Drie dagen na haar oprichting werd de B.B.I. officieel erkend door de Rep. Regering en het K.N.I.P. De B.B.I. telt 3 groepen van leden: de gewone leden, de kadergroep en de jeugdgroep (pemoe-da's).

In Januari 1946 werd een soortgelijke vereniging opgericht voor vrouwelijke arbeiders en vrouwen van arbeiders: de Barisan Boeroeh Wanita Indonesia.

Reeds zeer spoedig werd getracht van deze arbeidersbond een politieke strijdorganisatie te maken: op een congres in Solo in November '45 werd besloten de B.B.I. om te zetten in een politieke partij, de Partai Boeroeh Indonesia. Hiertegen rees later echter verzet, op het P.B.I.-congres in Madioen werd als richtlijn aangenomen, dat de B.B.I. als vakbond zou blijven bestaan en de P.B.I. de "voorhoede" van de B.B.I. zou vormen op politiek terrein.

De B.B.I. heeft een eigen militaire organisatie, de Lasjkar Boeroeh Indonesia, die onder leiding van de T.R.I. de weerbare krachten militair opleidt.

De praktijk is thans deze, dat de B.B.I. als federatie van alle arbeidersverenigingen de moederorganisatie is, waaraan alle arbeiders deel hebben als hun natuurlijk maatschappelijk verband. Haar massa's worden politiek geleid en opgevoed door de ideologisch geschoolde voorhoede, de P.B.I. en militair getraind in de Lasjkar Boeroeh.

Het groeproces heeft zich gekenmerkt door steeds nieuwe federaties, in "horizontaal" (gewestelijk) en "vertikaal" (specifiek bedrijfsverband, al welke gaboengans tenslotte in November 1946 werden verenigd in de S.O.B.S.I. In wezen is dit niet anders dan de uitgegroeide B.B.I. De S.O.B.S.I. heeft vertegenwoordigers in Amerika, Australië en Engeland en inspireert een in Londen door de "Daily Worker" op grote schaal uitgegeven weekblad ter verspreiding in de Angelsaksische landen.

Gelijk bekend, is de leiding van deze arbeidersbeweging in handen van communisten. Na Mrs. - Roesoema Soemantri - die zich gecompromitteerd heeft met de Tan Malakka-groep - zijn het steeds communisten geweest, die in de B.B.I. de lakens uitdeelden, c.q. achter de schermen beslissende invloed uitoefenden.

In het bestuur van de S.O.B.S.I. zitten o.m. Setyadjit, gewezen voorzitter van Perhimpunan Indonesia, en Tromoerti. Dezelfde Setyadjit is voorzitter van de P.B.I.

II. De B.T.I.

Werd in Oct. '45 opgericht door het K.N.I.D. te Jogja als Barisan Tani Indonesia Mataram. De statuten waren gelijklopend aan die van de B.B.I. Pogingen, vooral van West-Java uit, om de vereniging om te zetten in een politieke partij, mislukten, vooral door het toedoen van de voorzitter Wijono (lid hoofdbestuur Partai Socialis). In het socialistisch systeem - aldus de heer Wijono - heeft-

heeft de partij in hoofdzaak ten doel de ideologische scholing, het aangeven van de politieke richtlijn voor het volk. De praktische arbeid, de strijd om het ideologische doel te bereiken, wordt gevoerd niet door de partij, maar door het volk, zoals dat op natuurlijke wijze uiteenvalt in drie delen: het arbeidersfront, het boerenfront en het leger.†)

Hieruit volgt, dat de Barisan Tani geen Partai Tani moet worden, doch boerenfront moet blijven, dat onder ideologische leiding van de soc. partij de strijd voert voor een sociale ordening van het platteland.

In Januari 1946 werd de B.P.I. officieel erkend als landbouworganisatie, naast de B.B.I. De leiding berust bij de heren Wijono, Tanchid en Sardjono, allen hoofdbestuursleden van de Partai Sosialis.

Elke desa heeft haar boerenorganisatie, barisan tani of sarekat tani; verder loopt de organisatie geheel parallel met de bestuursindeling. Er is een innige samenwerking tussen bestuursapparaat en de leidende organen van de B.T.I. Elke kanoerahan heeft verder een coöperatie, waarvan de leiding berust bij de B.T.I. De tendenz bestaat dat alle productiemiddelen te verklaren tot staatseigendom, waarover het beheer wordt gevoerd door de opwonende arbeiders en boeren onder supervisie van regeringsorganen.

Er zijn ook hier 3 groepen: de tani biasa, de tani kader en de tani pemoeda, en een eigen militaire organisatie: de lasjkar tani, onder persoonlijke leiding van Wijono.

Verder heeft de bond een eigen orgaan: de Soeara Tani, waarin met de steun van de landbouwer, maar die van de republikeinse leiders uit de steden doorklinkt.

Voor de tani biasa, die geen Maleis kent, is dit blad van weinig betekenis.

De Sarboepri.

Over deze organisatie, die in Februari '47 werd opgericht als centrale voor de arbeiders, werkzaam in de cultures op Java en Sumatra, zijn nog weinig gegevens voorhanden.

Algemeen voorzitter is Dr. Maroeto Daroesman, een bekend communist.

Naast hem nemen zitting in het bestuur de heren Koerdian en Boejoeng Saleh, eveneens communisten.

Er zouden ongeveer 800.000 (?) arbeiders bij deze bond zijn aangesloten. Ook op Sumatra blijkt van de activiteit van deze vereniging.

†) Hierop voortbordurende poogde te Partai Sosialis een Volksfront: Barisan Rakjat te vormen. Dit strandde op verzet van de P.B.I. die haar leden bleef verbieden deel uit te maken van het kabinet Sjahrir.

Het vorenstaande beoogt slechts een schets te geven van de ontwikkeling van de vakbeweging in Indonesië, voorzover die uit de H.t.l. ontvangen Nefis- en andere rapporten is te volgen. Volledig is dit beeld uiteraard niet en mogelijk - als gevolg van de zeer snelle loop der gebeurtenissen - ook niet geheel en al up to date. Getracht is althans de tendenzen zo goed mogelijk weer te geven.

bijlagen: twee

Onderwerp: SERIKAT BURUH KAPAL dan PELABUHAN.
(Vereniging van Zeelieden en Havenarbeiders)

Handwritten: 44-10092951

Handwritten: B/22/3

Handwritten: 6.32
04.71-05.25

Vertrouwelijk

16 SEP 1950
ACD/ 93093

Hierbij wordt toegezonden een foto-copie van een in de Indonésische taal gesteld schrijven, van het hoofdbestuur van de "SERIKAT BURUH KAPAL DAN PELABUHAN" - S.B.K.P.-, zoals dit een dezer dagen door de Chef van de Civiele Dienst der Stoomvaart mij "Nederland" te Amsterdam werd ontvangen. Een in de Nederlandse taal gestelde vertaling van het vorenbedoelde schrijven wordt hierbij gevoegd.

Naar werd vernomen zou het in de bedoeling liggen der mij "Nederland", om deze zending boeken, nadat deze zal zijn aangekomen, eerst op de bruikbaarheid te controleren en deze daarna, overeenkomstig het verzoek, ter beschikking te stellen van de Indonésische schepelingen - analphabeten - werkzaam bij de "Nederland". Einde.

Handwritten: No 13/r



ZUIDERBOORDWEG No. 114, TG. PRIOK
DJAKARTA
—ccO(M)Ooo—

Kepada

Jth: Tu. Kap. Steyile dienst

Steenwart Nij Nederland.

Javakode

Amsterdam, Holland

23 2/10/1950

Hal: Pemberian tau
Lamp: pengiriman buku2
buku huruf.

TE BEMERD	AD/ONTV
AAD	REC
CD	
COP	
ONTV	28 AUG 1950
REC	
REC	

Mordoka

bersama ini kami memberi tau bahwa dengan kapal ms. Ornuje ini telah
Kementerian Pengajaran Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia
sua dengan surat Tk. IBI/P. No: 3623 dan No: 3624 dikirim 2 biji beri
si buku2 penerbitan buku huruf. Pengiriman tersebut ditandatangani
pada Kepala pegawai Indonesia Amsterdam Holland p/p. Steenwart Nij
Nederland.

Buku2 tersebut dikirim usang dari sur. Abduh Attach dari Kom. Kester
damsche Leijd. Maksudnya agar supaya sur2 pelajaran (bedienden) yang ma
sih bisa huruf yang sedang bekerja pada Maskapai Tuas, mulai sekur
rang dipeladjarinya tulis menulis agar tidak menjusahkan dalam peker
djaannya. Kami yakin dalam hal ini Tuan lebih mengerti kepentingannya
aja, maka dari pada itu kami sangat harap dengan hormat setibanya
buku2 pelajaran itu nanti diteruskan sebagaimana mestinya dan di
sampingnya itu oleh karena sifat pengiriman ini melulu untuk pondi
dikan (opveeding) maka dengan sendirinya Tu. memperhatikan adanya.
Atas perhatian Tu2 nanti kami utjapkan diperbanjak terima kasih.

Opsi gandum aan.

- Tindakan dikirimkan pada:
1. P. J. M. Kemisaaris Agung
Republiek Indonesia
R. J. Schimmelpennincklaan 3
s. Gravenhage (Holland)
 2. Komitee Pelajaran Indonesia
Geluerskade 24 Amsterdam (Holland)
 3. Arsip untuk diketahui.

Mordoka.
Sek Umum P.P.S.B.K.P.

[Signature]
I. Subianto

VERTAALING.

Hofdbestuur:

* SAREKAT BURUH KAPAL & PELABUHAN*.

Tandjong Priok, 24-8-50.

Zuiderboordweg No. 114, TG.PRIOK.

DJAKARTA.

---ooO(M)Ooo---

No. 232/sc/P-P/50.

Onderwerp: kennisgeving verzenden boeken voor analphabeten.)

A A N

de Chef Civiele dienst
der Stoomvaart Mij Nederland
Javakade

Amsterdam (Holland)

Vrij.(Merdeka)

Middels deze laten wij weten, dat per Ms."Oranje", door het Ministerie van Onderwijs, Opvoeding en Kunst (Cultuur) der Republiek Indonesie, bij schrijven Twk.131/F.No. 3623 en No. 3624, werden verzonden 2 kisten inhoudende boeken bestemd voor (ten behoeve van) analphabeten.

Deze zending is geaddressseerd aan de Indonesische werkers-pegawai- * beambte - ambtenaar - te Amsterdam p.p. Stoomvaart Mij Nederland.

Deze boeken werden verkregen dank zij het initiatief van broeder Abdoel-Fattach, van de Kon.Rotterdamse Lloyd.De bedoeling hiervan is, dat de bedienden die niet kunnen lezen en schrijven en regelmatig indienst zijn bij Uwe Maatschappij, vanaf heden zullen leren lezen en schrijven, hetgeen aan het werk ten goede zal komen.Wij zijn er van overtuigd, dat U (Tuan) de noodzakelijkheid hiervan zult begrijpen, daarom vertrouwen wij erop, dat U na ontvangst van deze leerboeken, daarmee zult handelen zoals door ons bedoeld en U e.e.a. zult willen beschouwen als zijnde uitsluitend bedoeld voor zelfstudie (opvoeding).

Voor Uwe bemoeienis in deze betuigen wij U zeer veel dank.

Vrij (Merdeka)

Alg.Secr. Hoofdbestuur S.B.K.P.

w.g. Subinto

Afschrift verzonden aan:

1. Z.E. de Hoge Commissaris
v.d. Republiek Indonesie
R.J.Schimmelpinnicklaan 3
's Gravenhage (Holland)
2. Het Comite voor Indonesische
Zeevarenden,
Geldersekade 94, Amsterdam(Holland)
- 3, een bestemd (opgelegd in) voor
het archief.

No. 396 A -'50.

79166

14 September 1950.

OD 1655

bijlage: één.

Onderwerp: SERIKAT KAPAL BURUH dan PELABUHAN.
(Vertaling statuten en huishoudelijk reglement.)

REI O.K.
ACD/ <i>AC</i>
DAI <i>198-57</i>
PAR: <i>1</i>

<i>6.32</i>
<i>09.71-04.133</i>
16 SEP. 1950
ACD/ <i>93076</i>

Vertrouwelijk.

g r h 15

Ten vervolge op het vermeldde in de eerste alinea van het dezerzijds schrijven No. 396 A -'50 van 4 September 1950, wordt hierbij toegezonden een vertaling in de Nederlandse taal van de daarin bedoelde statuten en huishoudelijk-reglement van de SERIKAT BURUH KAPAL dan PELABUHAN, alsmede van het daarbij gevoegde werkprogram en resoluties. Einde.

al de

no 13 / n

0.3.

Punt van uitgang - Grondslagen (Statuten)

Verklaring van de grondbeginselen en richting.

In de kapitalistische maatschappij en de semi-kapitalistische maatschappij vormen de arbeiders het grootste deel van het verdrukte volk.

Omdat zij zich bewust zijn van dit feit, verlangen de arbeiders naar een rechtvaardige en welvarende maatschappij, waarin voor elk mens een behorlijk leven gewaarborgd is.

Op deze grondslag en doordrongen van bovengenoemde verlangens, richten de scheeps- en havenarbeiders van geheel Indonesie de Vereniging van Scheeps- en havenarbeiders op (Sarekat Buruh Kapal Pelabuhan) zonder daarbij verschil te maken naar landaard, geloof of (zelfs) politieke overtuiging, op II April 1948 te Djakarta.

En richten zich op het krijgen van een rechtvaardige en welvarende maatschappij.

Artikel 1. Naam en zetel

Naam : Sarekat Buruh Kapal-Pelabuhan afgekort S.B.K.P. (vereniging van Scheeps- en havenarbeiders).

Zetel : Gevestigd ter plaatse van het hoofdbestuur.

Opggericht : voor onbepaalde tijd.

Artikel 2. Bemoeienissen (Doel)

1. (Op verbitterde wijze) strijd voeren door Democratische rechten en voorwaarden.
2. Het verenigen van alle scheeps- en havenarbeiders van geheel Indonesie in een Organisatie.
3. Streven naar lotsverbetering, strijden en hoeden voor recht en het verhogen van het sociaal-economisch niveau van de scheeps- en havenarbeiders.
4. Het "bewust" maken van alle scheeps- en havenarbeiders in de strijd tegen Imperialisme en resten van Kolonialisme en Feodalisme.
5. Het onderhouden van contact (en) met arbeidersbewegingen waarvan de kenmerken niet strijdig zijn met bovengenoemde grondslagen en verlangens.

Artikel 3. (van het) lidmaatschap.

1. Gewone leden : dat zijn :
 - a. Alle scheeps- en havenarbeiders.
 - b. krachten die de organisatie nodig heeft.
2. Buitengewone leden : dat zijn :
steunverlenenden (Donateurs).

Artikel 4. Organisatie van de leiding Bestuursorganisatie.

De centrale leiding (het hoofdbestuur) bestaat uit :

- a. 1. Algemeen voorzitter.
 2. Plaatsvervangend algemeen voorzitter.
 3. Algemeen secretaris.
 4. Secretaris sectie scheepvaart.
 5. Secretaris sectie havens.
 6. Voorzitters van onderdelen.
- b. Afdelingsbesturen :
 1. Voorzitter.
 2. Vice-voorzitter.
 3. Secretaris.
 4. Voorzitters van onderdelen.
- c. Onderafdelingsbesturen.

c. Onderafdelingsbesturen.

1. Voorzitter.
2. Vice-voorzitter.
3. Secretaris.
4. Helpers.

Artikel 5. Middelen.

De middelen bestaan uit :

- a. Entreegelden.
- b. contributies.
- c. andere wettige inkomsten.

Artikel 6. Bevoegdheid.

De hoogste bevoegdheid berust bij het congres.

Artikel 7. Wijziging(en).

Wijzigingen van punten van uitgang en grondslagen (statuten) kunnen slechts door het congres worden aangebracht bij een overeenstemming van tenminste 2/3 van het totaal, aantal stemmen dat gerechtigd is aanwezig te zijn.

Artikel 8. Liquidatie.

- a. Tot liquidatie van de organisatie kan slechts besloten worden door het Congres bij een overeenstemming van 2/3 van het totaal aantal stemmen, dat gerechtigd is aanwezig te zijn.

Artikel 9. Overige Zaken. (een soort Slotbepaling)

Alle regelingen die niet aangetroffen worden in deze statuten, zijn te vinden in het huishoudelijk reglement.

HUISHOUDELIJK REGLEMENT.

Artikel 1. Leiding (Bestuur)

- a. Congres.
- b. Vergadering van de volledige Bestuursraad.
- c. Hoofdbestuur.
- d. Vergadering van afdelingsleden.
- e. Afdelingsbestuur(en).
- f. Vergadering van onderafdelingsleden.
- g. Onderafdelingsbestuur(en).

Artikel 2. Congres.

- a. Het Congres dat de hoogste bevoegdheid bezit wordt één keer in 3 à 4 jaren gehouden door het Hoofdbestuur, en bestaat uit afgevaardigden van leden die verkozen zijn door leden volgens een vastgesteld totaal aantal stemmen.
- b. Een buitengewoon Congres wordt bijeengeroepen op verzoek van tenminste 2/3 van het totaal aantal afdelingen.
- c. Elk Congres kiest een nieuw bestuur. Leden van het oude bestuur mogen herkozen worden.
- d. Het Congres wordt beschouwd wettig (bindend) te zijn indien bijgewoond door : tenminste 2/3 van de aanwezigen en beslissingen neemt bij meerderheid van stemmen.

Artikel 3. Vergadering van de volledige Bestuursraad.

- a. Gerechtigd tot het nemen van beslissingen die bindend zijn voor de gehele organisatie ten tijde er geen Congres is.
- b. Is verantwoording verschuldigd aan het Congres.
- c. Bestaat uit het Hoofdbestuur en twee vertegenwoordigers voor elke afdeling, die gekozen zijn door de vergadering van leden van elke afdeling.
- d. Bezit legislatieve bevoegdheid en houdt minstens één keer per jaar een zitting.
- e. De vergadering wordt beschouwd wettig (bindend) te zijn indien bijgewoond door tenminste 3/4 van de tot bijwonen gerechtigde leden, en neemt beslissingen bij meerderheid van stemmen.

f. Het Hoofdbestuur

- f. Het Hoofdbestuur bezit het recht van uitvoering en is verantwoording verschuldigd aan de "volledige bestuursraad" in elke vergadering daarvan.

Artikel 4. (van het) Lidmaatschap.

I. Nieuwe leden :

- a. Lid kunnen worden : alle arbeiders die werken in de kring (cirkel) van schepen en havens.
- b. Leden worden beschouwd wettig te zijn indien voldaan is aan de voorwaarden voor leden zoals vastgesteld in de Statuten, het Huishoudelijk Reglement en andere regelingen.
- c. Verzoeken behoren schriftelijk (per brief) te worden voorgebracht

II. Beëindiging van het lidmaatschap.

- a. Op eigen verzoek.
- b. Schorsing (ontslag) door het Hoofdbestuur wegens het niet voldoen aan de voorwaarden als lid en wordende beschouwd hun vereniging te benadelen.
- c. door overlijden.
- d. door overgang van werkzaamheden uit de kring van schepen en havens.

III. Leden zijn gerechtigd tot :

- a. Degenen die (uit de vereniging) verwijderd zijn geworden volgens dit artikel sub 2; zijn gerechtigd zich te verdedigen in de vergadering van leden.
- b. Het indienen van voorstellen tot verbetering en vervolmaking van het lidmaatschap en de organisatie.

IV. Leden zijn verplicht te :

- a. gehoorzamen (tunduk - bukken, buigen) aan de beslissingen die aangenomen zijn bij meerderheid van stemmen en die gewettigd zijn (wettig aangenomen zijn) in de vergaderingen van leden of het Congres.

Artikel 5. Ordening van de Organisatie.

- a. De Serekat Buruh Kapal Pelabuhan (Vereniging voor Scheeps en havenarbeiders) bestaat uit het Hoofdbestuur (Pusat-centrum) afdelingen en onderafdelingen.
- b. Afdelingen bestaan uit tenminste uit drie afdelingen.
- c. Onderafdelingen worden opgericht in elk bedrijf en onderdeel daarvan dat tenminste 50 leden telt.

(deze tekst is voor meerdere uitleg vatbaar bv. "onderafdelingen worden opgericht in elk bedrijf en de onderdelen bezitten tenminste 50 leden).

- d. in één havenstad mag slechts één afdeling worden opgericht.

Artikel 6. Bestuur (Leiding)

I. Hoofdbestuur.

- a. Het Hoofdbestuur wordt gekozen en bevestigd door het Congres voor drie jaar.
- b. Leden van het Hoofdbestuur die hun functie neerleggen in het Congres kunnen herkozen worden.
- c. Het Hoofdbestuur vertegenwoordigt zijn vereniging naar binnen en naar buiten.

II. Afdelingsbesturen.

Een afdeling wordt geleid door een afdelingsbestuur dat gekozen wordt door de vergadering van leden van een afdeling voor de duur van één jaar.

III. Onderafdelingsbestuur.

Een onderafdelingsbestuur wordt verkozen door de vergadering van leden van een onderafdeling voor de duur van één jaar.

Artikel 7. Over het stemmen.

- a. Elk lid bezit hetzelfde (gelijke) recht om te stemmen.
- b. Op het Congres

- b. Op het Congres stemt elke afdeling naar verhouding van het totaal aantal stemmen van haar leden.
- c. Het stemmen van het Congres is de hoogste macht bij het vaststellen van beslissingen van de vereniging.
- d. Herinnerend aan het artikel hierboven sub b wordt de hoeveelheid stemmen vastgesteld als volgt :

<u>Aantal leden :</u>	<u>Aantal stemmen :</u>
0 tot 150	1.
151 tot 350	2.
351 tot 550	3.
551 tot 750	4.
751 tot 1500	5.
1501 tot 5500	6.
meer dan 5500	7.

- e. Verkiezingen worden schriftelijk verricht (stembiljet)
- f. Bij staking der stemmen, nadat dit zich driemaal herhaald heeft, is het de stem van de voorzitter, die gemotiveerd aan één der partijen is gegeven, die beslist.

Artikel 8. Ordening van de organisatie van het Hoofdbestuur.

- a. Het Hoofdbestuur bestaat uit :
 - 1. Algemeen voorzitter.
 - 2. Algemeen vice-voorzitter.
 - 3. Algemeen secretaris.
 - 4. Secretaris sectie schepen.
 - 5. Secretaris sectie havens.
 - 6. Voorzitters van onderdelen : (voorlichting, opvoeding, organisatie, contacten, afweer, sociaal-economische zaken).
- b. Secretariaat.
 - a. Briefwisseling, archief en documentatie.
 - b. Middelen : "het maken van een ontwerpbegroting en het regelen van geldzaken."
- c. Voorlichting (opvoeding)
 - 1. Het "bewust" maken van de leden van het belang van de arbeiders-organisatie(s).
 - 2. Zorgen voor voorlichting en cursussen.
 - 3. Bestrijding van het an-alfabetisme.
- d. Organisatie.
Het regelen van de afdoening en het vervolmaken van de organisatie.
- e. Contacten / Afweer.
 - 1. Het regelen van vraagstukken die verband houden met werknemers en werkgevers.
 - 2. Het tot stand brengen van contacten met andere organisaties.
- f. Sociaal - economische zaken.
 - 1. Gezondheid.
 - 2. Sport.
 - 3. Kunst.
 - 4. Coöperatie.

Artikel 9. Middelen.

- a. Ontvangen aan :
 - 1. Entreegelden. Nieuwe leden moeten entree-geld betalen tot een bedrag van F. 1.- (een gulden) zoals is vastgesteld in de Statuten artikel 5 sub a.
 - 2. Contributies. Die zijn als volgt :

<u>Dagloon :</u>	<u>Maandloon :</u>
minder dan F. 3.- F.0.25 p/maand	minder dan F. 45.-
meer dan F.3.--F.5.-0.50 p/maand	meer dan F.45.- tot F. 100.-
" dan F.5.-tot F.7.-1.- ""	meer dan F. 100.-" F. 170.-
" " F.7.- F.1.50 ""	meer dan F. 170.- en hoger.

- 3. Strijdfonds.

3. Strijdfonds.

te gebruiken als : fonds om stand te houden bij het voeren van acties.

Hij die	aan	contributie	bijdraagt	F.0.25	bet.p/maand	v/h	fonds	F.0.10
"	"	"	"	0.50	"	"	"	0.25
				1.				0.35
				1.50				0.50

4. Wettige inkomsten.

Stortingen.

1. Afdelingen storten bij het Hoofdbestuur 40 % van het maandelijks aan contributies ontvangen bedrag.
2. Onderafdelingen storten bij de afdelingen 80 % van de maandelijks ontvangen contributies.
3. van het entree geld wordt 50 % gestort bij het Hoofdbestuur.
4. entreegelden en fondsbijdragen storten de onderafdelingen voor 100 % bij de afdelingen.

Artikel 10 Opheffing.

- a. Deze vereniging kan slechts worden opgeheven door een Congres dat speciaal tot dit doel wordt gehouden.
- b. Indien deze vereniging wordt opgeheven bepaalt het Congres de bestemming van haar bezittingen.
- c. Indien een onderafdeling wordt opgeheven worden haar bezittingen overgedragen aan de afdeling.
- d. Indien een afdeling wordt opgeheven worden haar bezittingen overgedragen aan het Hoofdbestuur.

Artikel 11. Wijzigingen.

Dit huishoudelijk reglement kan gewijzigd worden door een rechts geldig Congres.

Artikel 12. Slot (bepalingen)

Zaken die niet geregeld zijn in de Statuten en het Huishoudelijk reglement zullen vastgesteld worden in een speciale regeling van het Hoofdbestuur.

De Statuten en het Huishoudelijk reglement zijn(wettig) bindend gemaakt, op 23 Maart 1950, 3 uur des nachts door de vergadering van de volledige bestuur sraad, die bijgewoond werd door vertegenwoordigers, die van volledig mandaat voorzien waren van de afdelingen : Belawan - Deli - Sibolga - Bali - Madura - Surabaya Tandjong Priok - Pasar Ikan.

R E S O L U T I E

"SAREKAT BURUH KAPAL - PELABUHAN"

(Vereniging van scheeps en Havenarbeiders)

De vergadering van de S.B.K.P. die bijgewoond werd door het Hoofdbestuur en vertegenwoordigers die volledig mandaat bezaten van alle afdelingen uit geheel Indonesie is na rijpe bestudering en ernstige overweging van oordeel, dat de reactionnaire groep er in toenemende mate op uit is om de arbeiders beweging in Indonesie te breken, en in een richting te doen zwenken die gewenst wordt door een partij, welke de eenheid van de arbeiders van geheel Indonesie in het bijzonder en van de Internationale wereld in het algemaen, wil vernietigen.

Dat de S.O.B.S.I. als een consequente vakcentrale de strijd (op leven en dood) of m.a.w. zeer hevige strijd) leidt en vecht voor het belang van de arbeiders, noodzakelijk opnieuw geactiveerd moet worden.

Besluit :

1. De S.B.K.P te doen toetreden tot de S.O.B.S.I.
2. Voor te stellen aan alle andere arbeiders verenigingen om toe te treden tot de S.O.B.S.I. en die naar binnen en naar buiten te versterken.

Besloten in de nacht van
21 op 22 Maart om 3 uur
te Tandjong Priok.

W E R K P R O G R A M

Naar binnen :

- a. Het uitbreiden van de organisatie in de havens en op de schepen over heel Indonesie.
- b. Het verdiepen van de arbeiders ideologie in overeenstemming met de verklaring over de grondbeginselen en richting van de Statuten.
- c. Te streven naar één organisatie in één soort bedrijf en één vakcentrale voor geheel Indonesie.

Naar buiten :

Te strijden voor :

- a. Het verkrijgen en het waarborgen van het recht van vergaderingen en organisatie, vrijheid om de gedachten schriftelijk en mondeling te uiten, te demonstreren en te staken.
- b. sociale arbeidswetten en de zekerheid daarvan.
- c. Nationalisering van de belangrijke bedrijven voor het Nationale belang, in het bijzonder het bedrijf van de interinsulaire scheepvaart.
- d. Het doen verdwijnen (letterlijk wegvagen) van het imperialisme, de resten van het kolonialisme en feodalisme in samenwerking met organisaties en de volksbeweging.

U R G E N T I E - P R O G R A M M A

Naar binnen :

- a. De vervolmaking van de administratie en opbouw van de organisatie, in het Hoofdbestuur, afdelingen en onderafdelingen.
- b. Het oprichten van onderdelen van de organisatie speciaal voor (het regelen van) de schepelingen.
- c. Het bevorderen van voorlichting (opvoeding) langs de weg van :
 1. kadervorming.
 2. radiuitzendingen.
 3. documentatie.
 4. Bevordering

4. Bevordering vande kracht van de kern der organisaties voornamelijk door vervolmaking vande organisatie in de grote havens.

Naar buiten :

Zich inspannen voor :

- a. Het versterken van één vakcentrale (S.O.B.S.I.) die consequent en principieel strijdt voor (verbetering van) het lot vande arbeider.
- b. Een spoedige verbetering van het lot van de arbeider, langs de weg van :
 1. minimum lonen
 2. waarborging van sociale regelingen.
- c. het verkrijgen van democratische voorwaarden.
 1. Intrekking van de staat van oorlog en beleg.
 2. (beschikbaarstellen van) middelen om te vergaderen, te organiseren, vrijheid om de gedachten schriftelijk of mondeling te uiten, te demonstreren en te staken. (gebouwen, papier, drukkersgereedschap en gereedschap voor verbindingen)

S T A T E M E N T

Opdat artikel 28 van de voorlopige wetten van de R.I.S. ende redevoe- ring van Z.Exc. de President in de sluitingszitting van het Parle- ment van de RIS waarin de noodzakelijkheid van sterke arbeiders orga- nisaties in Indonesie werd vastgesteld, snel worde verwezenlijkt en nog herinnerend aan artikel 27 van de voorlopige wetten vande RIS en de artikelen 25 en 36 waarvan de kern is waarborging van sociale maat regelen en welvaart, zaken die urgent zijn voor de arbeiders opdat ze de lust zullen bezitten om te werken ten behoeve van de wederopbouw vande productie, heeft de vergadering van het Hoofdbestuur en de ver- tegenwoordigers der afdelingen vande S.B.K.P. op 20, 21, 22, 23 Maart geeist :

- a. Opheffing van het militair gezag en opheffing van alle deelstaten als brokstukken van Nederlands maaksel, als volstreckte voorwaarde voor het vormen van vrije en onafhankelijke organisaties.
- b. Het instellen van een minimum loon voor arbeiders dat voldoende waarborgen biedt voor de vitale behoeften van de arbeiders, waartoe behoren : 1. voeding; 2. kleding; 3. woning, licht en water.
 4. geneeskundige verzorging bij ziekte voor de arbeider en diens gezin.
 5. opvoeding (onderwijs) voor zijn kinderen.
 6. sociale verplichtingen voor de arbeiders (o.a. contributie voor sociale verenigingen).
 7. het in staat stellen om vrije dagen en vakantie te benutten.
- c. Het in het leven roepen van sociale arbeidswetten, waarin tenminste worden opgenomen de voornaamste wetten van de Rep.Indonesie van 1948, waarin o.a. wordt vastgesteld dat het aantal arbeidsuren niet meer dan 40 uren per week mag bedragen, endat de 1ste Mei als officiële vrije dag geldt.
- d. Nationalisering van het bedrijf van de interinsulaire scheepvaart. De voltallige vergadering van het Hoofd- bestuur en de vertegenwoordigers van afde- lingen uit heel Indonesie voorzien van vol- ledig mandaat.

Tandjong Priok 23 Maart 1950.

-----ooo000ooo-----

Keterangan azas dan tujuan.

Didalam masyarakat dan kapitalistis dan semi kapitalistis buruh merupakan golongan yang terbesar dari Rakyat yang tertindas. Karena sadar akan hal ini, maka buruh bertjita-tjita adanya suatu masyarakat yang adil dan makmur dimana terjamin hidup yang lajak bagi tiap2 manusia.

Atas dasar dan didorong oleh tjita2 tersebut diatas, maka buruh kapal-Pelabuhan di seluruh-Indonesia dengan tidak membeda-bedakan bangsa, Agama maupun kejakinan politiek dengan ini mendirikan Sarekat Buruh Kapal-Pelabuhan pada tanggal: II April 1948 di Djakarta.

Dan bertudjuan mentjapai masyarakat yang adil dan makmur.

Fatsal: I. NAMA DAN KEDUDUKAN.

Nama: Sarekat Buruh Kapal-Pelabuhan disingkat S.B.K.P.

Kedudukan: Berada ditempat Pimpinan Pusat.

Didirikan: Untuk waktu yang ta' tertentu.

Fatsal: II. USAHA-USAHA.

1. Memperdjuangkan hak2 dan sjarat2 Demokrasi.

2. Mempersatukan semua Buruh Kapal-Pelabuhan diseluruh Indonesia dalam satu susunan Organisasi.

3. Memperbaiki nasib, memperdjuangkan dan membela hak serta mempertinggi tingkatan hidup Sosialis-Ekonomi buruh Kapal-Pelabuhan.

4. Menginsjafkan seluruh buruh Kapal-Pelabuhan dalam menentang Imperialisme - sisa2 Kolonialisme dan Feodalisme.

5. Mengadakan perhubungan dengan gerakan2 buruh yang sifatnja tidak bertentangan dengan dasar dan tjita2 tersebut dimuka.

Fatsal: III. KEANGGAUTAN.

1. Anggauta biasa: ialah: a. Semua Buruh Kapal-Pelabuhan.

b. Tenaga2 yang dihutuhkan oleh Organisasi.

2. Anggauta luar biasa: ialah: Menjokong (Donateur).

Fatsal: IV. SUSUNAN PIMPINAN.

Pimpinan Pusat terdiri : a. 1. Ketua Umum.

2. Wakil Ketua Umum.

3. Sekretaris Umum.

4. Sekretaris Seksi Kapal.

5. Sekretaris Seksi Pelabuhan.

6. Ketua2 bagian.

b. Pimpinan Tjabang.

1. Ketua.

2. Wakil Ketua.

3. Sekretaris.

4. Ketua2 bagian.

c. Pimpinan Ranting.

1. Ketua.

2. Wakil Ketua.

3. Sekretaris.

4. Pembantu2.

Fatsal: V. PERBENDAHARAAN.

Perbendaharaan terdapat dari: a. Uang Pangkal.

b. Uang Iuran.

c. Lain2 pendapatan yang sjah.

Fatsal: VI. KEKUASAAN.

Kekuasaan tertinggi ada pada Kongres.

- Fatsal: VII. PERUBAHAN.
Perubahan Anggaran Dasar ini hanya dapat diadakan oleh Kongres atas persetujuan sekurang-kurangnya 2/3 dari jumlah suara yang berhak hadir.
- Fatsal: VIII. PEMBUBARAN.
a. Pembubaran organisasi hanya dapat diputuskan oleh Kongres atas persetujuan 2/3 dari jumlah suara berhak hadir.
b. Bila organisasi dibubarkan pembagian kekayaan ditentukan oleh Kongres.
- Fatsal: IX. LAIN-LAIN.
Segala Pelaturan yang tidak terdapat dalam Anggaran Dasar ini, terdapat pada Anggaran Tetangga.

-----oo00oo-----

- A N G G A R A N - T E T A N G G A -

- Fatsal: I. PIMPINAN.
a. Kongres.
b. Rapat Dewan Pimpinan Lengkap.
c. Pimpinan Pusat.
d. Rapat Anggota Tjabang.
e. Pimpinan Tjabang.
f. Rapat Anggota Ranting.
g. Pimpinan Ranting.
- Fatsal: II. K O N G R E S .
a. Kongres menpuanjai kekuasaan tertinggi yang diadakan sekali 3 tahun oleh pimpinan Pusat, yang terdiri dari utusan2 anggota yang dipilih oleh anggota menurut jumlah suara yang ditentukan.
b. Kongres luar biasa diadakan atas permintaan paling sedikit 2/3 dari jumlah banjaknja tjabang.
c. Tiap2 Kongres memilih pimpinan baru, anggota Pimpinan lama boleh dipilih lagi.
d. Kongres dianggap sah djika dihadliri oleh: sedikit-dikitnja 2/3 yang hadir, dan mengambil keputusan menurut suara yang terbanjak.
- Fatsal: III. RAPAT DEWAN PIMPINAN LENGKAP.
a. Berhak mengambil keputusan2 yang mengikat seluruh organisasi sewaktu tidak ada Kongres.
b. Bertanggung djawab pada Kongres.
c. Mempunyai kekuasaan Legislatif dan sekurang-kurangnya setahun sokali mengadakan sidang.
Djika perloe diadakan sidang istimewa.
d. Terdiri dari Pimpinan Pusat dan 2 orang wakil tiap2 tjabang yang dipilih oleh rapat Anggota Tjabang masing-masing.
e. Rapat dianggap sah bila dihadliri sedikit-dikitnja 3/4 dari anggota yang berhak hadir dan mengambil keputusan menurut suara yang terbanjak.
f. Pimpinan Pusat mempunyai hak eksekutif dan bertanggung djawab kepada dewan Pimpinan lengkap, dalam tiap2 rapatnja.

Fatsal: IV. KEANGGAUTAN.

1. ANGGAUTA BARU:
 - a. Jang dapat diterima semua buruh jang bekerdja dilingkungan kapal-pelabuhan.
 - b. Anggauta dianggap sjah djika telah memenuhi sjarat2 sebagai anggauta menurut ketentuan dalam Anggaran Dasar dan Anggaran Tertangga dan lain2 peraturan.
 - c. Permintaan harus diadjukan dengan surat.
2. ANGGAUTA BERHENTI:
 - a. Atas permintaan sendiri.
 - b. Pipotjat oleh Pimpinan Pusat, sebab tidak memenuhi sjarat2 sebagai anggauta dan dianggap merugikan perserikatannja.
 - c. Meninggal Dunia.
 - d. Pindah tempat pekerdjaan dari lingkungan Kapal-Pelabuhan.
3. ANGGAUTA BERHAK:
 - a. Jang dikeluarkan menurut fatsal ini sub 2 berhak membela diri dalam rapat anggauta.
 - b. Memadjukan usul2 guna perbaikan dan kesempurnaan keanggotaan dalam organisasi.
4. ANGGAUTA WADJIB:
 - a. Tunduk pada putusan2 jang telah disjahkan dalam rapat anggauta atau Kongres jang diambil dengan suara terbanjak.

Fatsal V. SUSUNAN ORGANISASI.

- a. Sarekat Buruh Kapal-Pelabuhan ini, ialah terdiri dari Pusat Tjabang dan Ranting.
- b. Tjabang terdiri dari sedikit-dikitnja 3 Ranting.
- c. Ranting didirikan dalam tiap2 Perusahaan dan bagian2 jang sedikit-dikitnja mempunjai 50 anggauta.
- d. Disatu kota Pelabuhan hanja boleh berdiri satu Tjabang.

Fatsal IV. PIMPINAN.

1. PIMPINAN PUSAT:
 - a. Pimpinan Pusat dipilih dan ditentukan oleh Kongres untuk 3 tahun.
 - b. Anggauta2 Pimpinan Pusat jang telah meletakkan djabatannja didalam Kongres dapat dipilih lagi.
 - c. Pimpinan Pusat Mewakili perserikatannja kedalam dan keloear.
2. PIMPINAN TJABANG:

Tjabang dipimpin oleh Pimpinan tjabang jang dipilih oleh rapat-anggauta Tjabang untuk setahun lamanja.
3. PIMPINAN RANTING:

Pimpinan Ranting dipilih oleh Rapat-Anggauta Ranting untuk setahun lamanja.

Fatsal: IIV. HAL SUARA.

- a. Masing2 anggauta mempunjai hak suara jang sama.
- b. Didalam Kongres tiap2 Tjabang suara menurut perbandingan djumlah-anggautanja.
- c. Suara Kongres adalah kekuasaan jang tertinggi didalam menentukan putusan2 perserikatannja.
- d. Mengingat fatsal diatas sub b. maka banjakknja suara diteapkan sebagai berikut:

<u>Djumlah Anggauta</u>	<u>Djumlah suara</u>
0 sampai 150	1.
151 " 350	2.
351 " 550	3.
<u>551</u>	

551	sampai	750	4.
751	"	1500	5.
1501	"	5500	6.
lebih dari		5500	7.

- e. Pemilihan di jalankan setjara tertulis (stembiljet).
- f. Didalam persamaän suara sesudah diulangi tiga kali maka suara ketua jang diberikan kepada satu fihak bersifat memutuskan.

Fatsal:VIII. SUSUSAN ORGANISASI PIMPINAN PUSAT.

- a. Pimpinan Pusat terdiri dari :
 1. Ketua Umum.
 2. Wakil Ketua Umum.
 3. Secretaris Umum.
 4. Secretaris Seksi Kapal.
 5. Secretaris Seksi Pelabuhan.
 6. Ketua bagian(Penerangan-Pendidikan-Organisasi-Perhubungan/Pembelaän-Sosial/Ekonomi.
- b. Secretariat.
 - a. Surat-menjurat, archief dan documentasi.
 - b. Keuangan: Membuat rentjana anggaran belandja dan membereskan soal keuangan.
 - c. Penerangan/Pedidikan.
 1. Menginsjaifkan anggauta tentang pertingnja organisasi buruh.
 2. Menjelenggarakan penerangan2 dan kursus2.
 3. Pemberantasan buta huruf.
 - d. Organisasi.
Mengatur beresnja dan menjempurnaän organisasi.
 - e. Perhubungan/Pembelaän.
 1. Mengurus soal2 jang berhubungan mengenai Buruh dan majikan.
 2. Mengadakan Perhubungan dengan organisasi lain.
 - f. Sosial/Ekonomi.
 1. Kesehatan.
 2. Olah raga.
 3. Kesenian.
 4. Koperasi.

Fatsal: IX. KEUANGAN.

- a. didapat dari :
 1. Uang pankal. Anggauta baru harus membajar uang pankal (entree) sebesar F. 1.--(satu rupiah) sebagaimana tersebut di Anggaran Dasar Fatsal V sub a.
 2. Uang iuran. Adalah sebagai berikut :

<u>Upah harian.</u>		<u>Upah bulanan.</u>	
Kurang dari F.3.--	F 0.25Sbln.	Kurang F. 45.--	
Lebih F.3.samp.F.5.-	F.0.50 Sbln.	lebih F.45.-s. F.100.--	
" F.5. "	F.7.-	F.1.-. Sbln	" F.100.-s. F.170.--
" F.7. "		F.1.50 Sbln.	" F.170.- keatas.
 3. Fonds perdjuangan. dipergunakan seb:fonds bertahan dalam melakukan aksi.

Jang membajar iuran	F.0.25 Sbln.	fondsnja	F.0.10.
" "	" F.0.50 "	" "	F.0.25.
" "	" F.1.-. "	" "	F.0.35.
" "	" F.1.50 "	" "	F.0.50.

4. Pendapatan2jang sjah.

Setoran-setoran.

1. Tjabang setor kepada Pusat 40 % dari banjaknja uang iuran tiap2 bulan.
2. Ranting setor kepada Tjabang 80 % dari banjaknja uang iuran jang diterima tiap2 bulan.
3. Uang pangkal 50% disetorkan kepada Pusat.
4. Uang pangkal dan fonds Ranting menjetor 100% ke Tjabang.

Fatsal:X.

PEMBUBARAN.

- a. Perserikatan ini hanja dapat dibubarkan oleh Kongres jang khusus diadakan untuk keperluan itu.
- b. Djika perserikatan ini dibubarkan maka Kongreslah menentukan segala kekajaännja.
- c. Djika Ranting bubar kekajaännja diserahkan kepada Tjabang jang berkepentengan.
- d. Djika Tjabang segala kekajaännja diserahkan kepada Pusat.

Fatsal: XI.

PERUBAHAN - PERUBAHAN.

Anggaran Tetangga ini didapat dirobah oleh Kongres jang sjah.

Fatsal: XII.

P E N U T U P .

Hal-hal jang tidak dimuat dalam Anggaran Dasar dan Anggaran Tetangga ini akan ditentukan didalam peraturan jang khusus oleh Pusat.

Anggaran Dasar dan Anggaran Tetangga ini disjahkan pada tanggal 22 Maret 1950 djam tiga malam oleh Rapat Pusat lengkap jang dihadliri oleh wakil2 jang bermandaat penuh dari Tjabang2.

Belawan-Deli - Sibolga- Bali - Madura - Surabaia -
Tandjung Priok - Pasar Ikan.

-----ooo000ooo-----

?????? (vermoedelijk STATEMENT)

Agar supaja ----- R.I.S. dan pidato P.J.M. President dalam ----- Sidang Parlement R.I.S. dimana dinjatakan perlunja Organisasi Buruh jang kuat di Indonesia, segara terwujud dan mengingat pada fatsal 27 ?U.b. sementara R.I.S. dan fatsal 25, 36, jang pada pokoknja mendjamin social dan kemakmuran, hal2 mana sangat urgent bagi kaum Buruh agar supaja mempunjai kegembiraan bekerdja untuk Pembangan produksi, maka :

Rapat Pimpinan Pusat dan Wakil2 Tjabang S.B.K.P. di seluruh Indonesia pada tanggal 20, 21, 22, 23 Maret 1950 menuntut:

- a. Dihapuskanja Pemerintah Millitair dan dibubarkan seluruh negara bagian bikinan Belanda sebagai sjaramutlak untuk menjusun Organisasi setjara bobas dan merdeka.
- b. Adanja upah minimum bagi Buruh jang tjukup mendjamin kebutuhan vitaal bagi Buruh dimana termasuk :
 1. Makanan.
 2. Pakaian.
 3. Perumahan dan air dan penerangan (lampu).
 4. Perawatan diwaktu sakit bagi Buruh dan keluarganja.
 5. Pendidikan bagi anak2-nja.
 6. Kuasjiban social bagi Buruh (antara lain : ijuran kumpulan2 social).
 7. Kemampuan untuk mempergunakan hari istirahat dan libur.
- c. Adanja Undang2 Social Perburuhan dimana sekurang-kurangnja termasuk Undang2 pokok R.I. tahun 1948 dimana antara lain ditetapkan djam-bekerdja, tida lebih dari 40 djam satu Minggu, dan 1 Mei sebagai hari libur resmi.
- d. Nasionalisasi Perusahaan Pelajaran Interinsulair.

RAPAT LENKAP PIMPINAN PUSAT DAN WAKIL2
TJABANG SELURUH INDONESIA JANG MEMBAWA
MANDAAT PENUH.-

TANDJONG PRIOK, 23 Maret 1950.

(De eerste alinea hierboven moet luiden:)

S T A T E M E N T . -

Agar supaja fatsal 28 U.U.D. sementara R.I.S. dan pidato President dalam Pembentukan Sidang Parlement R.I.S. dimana dinjatakan perlunja enz.-----

R E S O L U S I .

" S A R E K A T B U R U H K A P A L P E L A B U H A N "

Rapat S.B.K.P. jang dihadliri oleh Pimpinan Pusat dan Wakil2 segenap Tjabang jang mempunjai Mandaat penuh di seluruh Indonesia, setelah mempeladjar i dan menimbang setjara luas dan dalam, berpendapat bahwa: dengan bertambahnja kogiatan kaum reaksi untuk momotjoh gerakan Buruh di Indonesia dan hendak membolòkkan kedjurusan jang dikehendaki oleh fihak jang hendak menghantjurkan persatuan Buruh seluruh Indonesia chususnja dan Dunia Internasional umumnja.

Maka S.O.B.S.I. sebagai satu Vakcentral jang konsekwen memimpin perdjoangan dan membela kepentingan Buruh, perlu di activiseer kombali.

MEMUTUSKAN:

1. S.B.K.P. masuk S.O.B.S.I.
2. Mengandjurkan kepada seluruh Sarekat2 Buruh lainnja untuk memasuki dan memperkuat S.O.B.S.I. keluar dan dalam.

DIPUTUSKAN PADA TANGGAL: 21 MEMDJELANG
22 MARET 1950, DJAM: 3.00 MALAM DI
TANDJONG PRIOK.

-----000000-----

W E R K P R O G R A M :

KEDALAM:

- a. Memperluas Organisasi di Pelabuhan2 dan Kapal2 diseluruh Indonesia.
- b. Memperdalam ideologie Buruh sesuai dengan keterangan azas dan tudjuan Anggaran Dasar.
- c. Mentjapai satu Organisasi di satu matjam perusahaan dan satu Vakcentral untuk seluruh Indonesia.

KELUAR:

MEMPERDJOANGKAN,

- a. Adanja dan terdjaminnja hak2 bersidang, berorganisasi, kemerdekaan mengeluarkan fikiran dengan tulisan dan lisan, berdemonstrasi dan mogok.
- b. Undang2 Social Perburuhan dengan ketentuan2-nja.
- c. Nasionalisasi perusahaan2 jang penting, untuk kepentingan nasional, chususnja Perusahaan Pelajaran Interinsulair.
- d. Bersama sama Organisasi dan Gerakan Rakjat, hapusnja Imperialisme, sisa2 kolonialisme dan feodalisme.

-----0000000000000000000000-----

KEDALAM:

- a. Memperluas Organisasi di Pelabuhan2 dan Kapal2 diseluruh Indonesia.
- b. Memperdalam Ideologie Buruh sesuai dengan keterangan azas dan tudjuan Anggaran Dasar.
- c. Mentjapai satu Organisasi di satu matjam Perusahaan dan satu vaksentraal untuk seluruh Indonesia.

KELUAR:

Memperdjuangkan:

- a. Adanja dan terdjaminnja hak2 bersidang, berorganisasi, kemerdekaan mengeluarkan fikiran dengan tulisan dan lisan, berdemonstrasi dan mogok.
- b. Undang2 Sociaal-Perburuhan dengan ketentuan-ketentuannya.
- c. Nasionalisasi Perusahaan2 jang penting, untuk kepentingan Nasional, chususnya Perusahaan Pelajaran Interinsulair.
- d. Bersama-sama Organisasi dan gerakan Rakjat hapusnja imperialisme sisa2 kolonialisme dan feodalisme.

- U R G E N T I E - P R O G R A M -

KEDALAM:

- a. Penjempurnakan administrasi dan susunan Organisasi di Pusat, Tjabang dan Ranting2.
- b. Mengadakan bagian2 dari Organisasi jang khusus mengurus Buruh Perkapalan.
- c. Menggiatkan pendidikan/penerangan dengan djalan :
 1. Kadervorming.
 2. Siaran-siaran.
 3. Dokumentasi.
- d. Menjusun kekuatan pokok dari Organisasi terutama penjempurnakan Organisasi di pelabuhan2 jang besar.

KELUAR:

Berusaha :

- a. Memperkuat satu Vaksentraal (S.O.B.S.I.) jang konsekwen dan prinsipieel memperdjuangkan nasib Buruh.
- b. Berusaha segera adanja perobahan nasib Buruh dengan djalan :
 1. Upah minimum.
 2. Djaminan peraturan2 Sociaal.
- c. Berusaha untuk mendapatkan sjarat2 democratie's.
 1. Ditjabutnja peraturan Negara dalam bahasa (Staat van oorlog en beleg).
 2. Alat2 untuk bersidang, berorganisasi, kemerdekaan mengeluarkan fikiran setjara tulisan dan lisan, demonstrasi dan mogok. (Gedung, kertas, alat2 pertjetakan dan alat2 perhubungan).

- R E S O L U S I -

" S A R E K A T B U R U H K A P A L - P E L A B U H A N "

Rapat S.B.K.P. jang dihadliri oleh Pimpinan Pusat dan Wakil2 segenap Tjabang jang mempunjai Mandaat penuh di seluruh Indonesia, setelah mempelajari dan menimbang setjara luas dan dalam, berpendapat bahwa dengan bertambahnja kegiatan kaum reaksi untuk metjah gerakan Buruh di Indonesia hendak mengantjurkan persatuan Buruh seluruh Indonesia chususnya dan Dunia Internasional umumnya :

Maka S.O.B.S.I. sebagai satu Vaksentraal jang konsekwen memimpin perdjuangan dan membela kepentingan Buruh, perlu di activiseer kembali.

MEMUTUSKAN :

MEMUTUSKAN:

1. S.B.K.P. masuk S.O.B.S.I.
2. Mengandjurkan kepada seluruh Sarekat2 Buruh lainnja untuk memasuki dan memperkuat S.O.B.S.I. keluar dan kedalam.

DIPUTUSKAN PADA TANGGAL 21 MENDJELANG 22 MARET 1950
DJAM 3.00 MALAM DI TANDJONG PRIOK.

20 September 50

C. 92951
C.XI. TA.4.

twee

Actie onder Indone-
sische schepelingen

GEHEIM

GEHEIM

Met verwijzing naar mijn geheim schrijven van 9 Maart j.l., no. 80640, handelende over het in hoofde dezes vermelde onderwerp, heb ik de eer Uwe Excellentie hiernevens aan te bieden copie van mijn geheime brief met bijlage van heden, no.92951.

HET HOOFD VAN DE DIENST,

Mr L.Einthoven.

AAN:
Z. E. de Minister van Sociale Zaken,
te
's-GR A V E N H A G E.

20 September 50

C. 92951

C.XI. TA.II.

één

GEHEIM

UITGEBOEKT

**Actie onder Indone-
sische schepelingen**

Met verwijzing naar mijn geheim schrijven van 7 Maart j.l., no. 80640, heb ik de eer Uwe Excellentie hiernevens aan te bieden een geheim rapport handelende over de in de bijlage van mijn aangehaalde brief genoemde vereniging "Persatuan Baruh Pelajan Kapal" (Bond van Scheepsbedienden).

Ter bekorting moge naar de inhoud daarvan verwezen worden.

HET HOOFD VAN DE DIENST.


Mr L. Einthoven.

AAN:

Z.E. de Minister President,
Z.E. de Minister v. Binnenlandse Zaken,
Z.E. de Minister v. Buitenlandse Zaken,
Z.E. de Minister v. Justitie,
Z.E. de Minister v. Uniesaken en Overzeese
Rijksdelen,

te

's-GR A V E N H A G E.

Met verwijzing naar het geheime rapport van 6 Maart 1950, handelende over de (communistische) "Persatuan Buruh Pelajan Kapal" (Bond van Scheepsbedienden) te Madura zij medegedeeld, dat naar uit goede bron is vernomen door deze vereniging onlangs een brief is gezonden aan de Stoomvaartmaatschappij "Nederland" met het verzoek op kosten dezer maatschappij vertegenwoordigers van de Bond naar Nederland te doen overkomen om met de directie overleg te plegen over de lonen en arbeidsvoorwaarden van de Indonesische scheepsbedienden. De delegatie zou moeten bestaan uit drie personen, namelijk:

1. I. DARMOKUSUMO, voorzitter hoofdbestuur P.B.P.K., genoemd in het vorenaangehaalde rapport;
2. A. HERMANN; en
2. Mej. SITI INO) deze personen zijn niet bekend.

De in het rapport van 6 Maart 1950 bedoelde vertegenwoordiger in Nederland is genaamd Abdoel FATTAH, die werkzaam was in dienst van de "Rotterdamse Lloyd". Op 29 Maart 1950 is hij echter door deze maatschappij met het m.s. "Kota Inten" naar Indonesië teruggezonden en daar afgemonsterd. De Lloyd stelde verder geen prijs meer op hem.

In Augustus j.l. hebben de Indonesische scheepsbedienden van het m.s. "Willem Ruys" telegrafisch bij de vertegenwoordiger van de "Rotterdamse Lloyd" te Djakarta er op aangedrongen Abdoel Fattah weer als scheepsbediende te laten aanmonsteren. Hieraan is gevolg gegeven.

Abdoel Fattah staat kennelijk in contact met de te Djakarta bestaande (communistische) "Sarekat Buruh Kapal dan Pelabuan", waarvan vrijwel alle Indonesische opvarenden van de schepen der Stoomvaartmaatschappijen "Nederland" en "Lloyd" lid zijn. (Enkele zijn ook lid van genoemde Bond te Madura).

Verder is bekend geworden, dat Fattah in Indonesië het initiatief heeft genomen tot verzending naar Nederland van boeken, bestemd voor Indonesische scheepsbedienden, die noch lezen noch schrijven kunnen. Zij kunnen dit dan aan de hand van deze boeken leren.

De verzending (twee kisten) heeft in Augustus j.l. plaats gehad vanwege het Ministerie van Onderwijs, Opvoeding en Kunst der Republiek Indonesia (per m.s. "Oranje").

18-9-1950.

20 September 50

C.92951

G.XI. TA.11.

66a

GEHEIM

UITGEBODEN

Actie onder Indons-
nische schepelingen

Met verwijzing naar mijn geheim schrijven van 7 Maart j.l., no. 80640, heb ik de eer Uwe Excellentie hiernaevens aan te bieden een geheim rapport, handelende over de in de bijlage van mijn aangehaalde brief genoemde vereniging "Persatuan Buruh Pelajan Kapal" (Bond van Scheepsbedienden).

Ter bekorting moge naar de inhoud daarvan verwezen worden.

HET HOOFD VAN DE DIENST,

AAN:

Z.E.de Minister President,
Z.E.de Minister v. Binnenlandse Zaken,
Z.E.de Minister v. Buitenlandse Zaken,
Z.E.de Minister v. Justitie,
Z.E.de Minister v. Uniesaken en Overzeese
Rijksdelen,

Mr L. Binthoven.

te 's-GR AVE N H A G E.

Onderwerp: "PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL"
(Bond van Scheepsbedienden.)

13 SEP. 1950 P

ACD | 92951

V e r t r o u w e l J. K.

X/ Naar werd vernomen, werd enige dagen geleden, door de Directie van de Stoomvaart My "Nederland" te Amsterdam een schrijven ontvangen van het hoofdbestuur van de te Kamal - Madura- gevestigde: "PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL" (P.B.P.K.) - Bond van scheepsbedienden.-

In dit schrijven werd verzocht om op kosten van de Mij "Nederland" een delegatie van vertegenwoordigers van de P.B.P.K. naar Nederland te laten overkomen, ten einde met de Directie van deze Mij rechtstreekse besprekingen - overleg - te voeren over de lonen en arbeids-voorwaarden van de Indonésische scheepsbedienden werkzaam bij deze voornoemde Stoomvaart Mij.

Voorts werd in dit schrijven medegedeeld, dat deze delegatie zou moeten bestaan uit 3 personen en zijdens de P.B.P.K. hiervoor waren aangewezen de volgende bij mane genoemde personen:

- / 1. I. DARMOKUSUMO (voorzitter van het hoofdbestuur P.B.P.K.)
- / 2. A. HERMANN en
- / 3. Mej. Siti INO

Niet bekend is, of de Directie van de Mij "Nederland" voornemens is op dit voorstel in te gaan. De veronderstelling is gewettigd, dat vertegenwoordigers van de "Nederland" in Indonesie contact zullen opnemen met het hoofdbestuur van de B.B.P.K. Einde.

W. B. /
A. de

12 September 1950.

Onderwerp: "SERIKAT BURUH KAPAL dan PELABUHAN"
(Vereniging van Zeelieden en
Havenarbeiders.)

NIET O.K. ✓
ACD: *UC*
DAT: *19.9.50*

632
09.71-06.364
13 SEP. 1950
ACD/ *92784*
92784
92784

V *10.10.50*
A *10.10.50*
R *10.10.50*
T *10.10.50*
R *10.10.50*
O *10.10.50*
U *10.10.50*
W *10.10.50*
E *10.10.50*
L *10.10.50*
I *10.10.50*
J *10.10.50*
K *10.10.50*

89741 - Co 74166

Zoals in het dezerzijds schrijven No. 396 A - '50 van 21 Juli 1950 werd medegedeeld, ontstonden er bij de Stoomvaart Mij "Nederland" te Amsterdam enige moeilijkheden, toen ongeveer 20 Indonesische scheepsbedienden van het Ms. "Oranje", werden aangewezen om voor het verrichten van werkzaamheden te Amsterdam achter te blijven. Deze moeilijkheden werden toen opgelost, door deze scheepsbedienden niet te Amsterdam te laten achterblijven, doch met de Oranje naar Indonesie te laten vertrekken.

Naar thans werd vernomen, schijnt het hoofdbestuur van de te Djakarta - Tandjong Priok - gevestigde; "SERIKAT BURUH KAPAL dan PELABUHAN" - verder kort weg aan te duiden met S.B.K.P.- hierin aanleiding te hebben gevonden, om bij het monsteren van Indonesische scheepsbedienden voor het Ms. "Oranje" - de Oranje is thans onderweg van Djakarta naar Amsterdam - de eis te stellen, dat door deze scheepsbedienden, zou worden gemonsterd voor een thuis- en uit-reis, oftewel de reizen Djakarta-Amsterdam en Amsterdam-Djakarta, van dit schip. Hierdoor is de mogelijkheid uitgesloten, dat, zoals dit tot dusver mogelijk was en ook gebeurde, Indonesische scheepsbedienden gedurende één of meerdere reizen achterbleven voor het verrichten van werkzaamheden aan de wal, danwel te Amsterdam op een ander schip van de "Nederland" werden overgeplaatst.

Nadat door de vertegenwoordiger der Mij "Nederland" te Djakarta deze eis was ingewilligd, werd door het hoofdbestuur van de S.B.K.P. vrijwel onmiddellijk een ander verzoek ingediend. *Nederland* gevraagd n.l. werd, om bij uitbetaling van de gages aan de Indonesische schepelingen der Mij "Nederland", dezelfde regeling toe te passen als geldende voor het uitbetalen van de gages in Indonesie.

Hiebbij zij aangetekend, dat, daar de gages der Indonesische schepelingen zijn vastgesteld in Nederlandse courant, bij uitbetaling van deze gages of gedeelten daarvan in ~~Nederl~~ Indonesie, in verband met het koers verschil, tweemaal de waarde van de gages of het tegoed daarop, wordt uitbetaald, zodat, wanneer een Indonesisch-schepeling b.v. te Djakarta een bedrag van f. 50.- moet ontvangen, hij daarvoor een bedrag van 100 Indonesische rupi's krijgt uitbetaald. De strekking van het vorenbedoelde verzoek was dus, dat ook bij uitbetaling van de gages of een gedeelte daarvan in Nederland - Nederlandse-courant - eveneens het dubbele zou worden uitbetaald.

Door de vertegenwoordiger van de Mij "Nederland" zou t.g.v. dit verzoek, aan de leiders der S.B.K.P. zijn medegedeeld, dat, daar het hier een loonsverhoging betrof, zij dit verzoek moesten richten of voorbrengen bij de Directie der Mij te Amsterdam. Naar werd vernomen, was het ingediende verzoek zodanig geredigeerd, dat wanneer het zou worden ingewilligd na iedere reis, door berekend, zowel in Indonesie als in Nederland het dubbele zou moeten worden uitbetaald, zodat iedere reis een loonsverhoging van

396 A-'50 van
12 September 1950..
Vertrouwelijk.

- 2 -

hoping van 100 % zou opleveren.

Naar thans is gebleken, kan met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden aangenomen, dat op vrijwel alle schepen van de "Nederland", waarop Indonesische schepelingen zijn tewerk gesteld, z.g. vertrouwensmannen van de S.B.K.P./geplaatst. Ook aan boord van het Ms. "Oranje", zijn deze vertrouwensmannen aanwezig en hebben zich alszodanig doen kennen, de reeds in het bovenaangehaald dezerzijds schrijven genoemde:

- a. SOEHAIMI en
- b. RASMAN, met als derde persoon, de scheepsbedienste:
- c. MASDOEKI.

Zoals op pagina 2 van het dezerzijds schrijven No. 396 A-'50 van 4 September 1950 is vermeld, bestond het voornemen bij de Mij "Nederland" om inzake deze aangelegenheid contact op te nemen met het Commissariaat van de Hoge Commissaris van Indonesie te den Haag.

Naar thans werd vernomen, zou zulks inmiddels zijn geschied en zou hierover o.a. gesproken zijn met Mr. DJUMHANNA, thans plaatsvervangend Hoge Commissaris van Indonesie te den Haag, Bij dit onderhoud, zou - aldus werd vernomen - zijdens het Commissariaat van de Hoge Commissaris te den Haag, de mededeling zijn gedaan, dat voor deze materie de nodige belangstelling zou bestaan en men bereid zou zijn naar vermogen mee te werken om moeilijkheden met het Indonesisch scheepspersoneel te voorkomen.

De aandacht blijft op deze aangelegenheid gevestigd en zodra hieromtrent iets naders mocht blijken, zal daarvan bericht worden gezonden. Einde.

W 13/11
O. & V. 3.

G E H E I M.

11 September 1950.

Verbinding: No.12

Doss.13/672⁶

Onderwerp: ASSAN

Datum ontvangst bericht: 3 September 1950

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

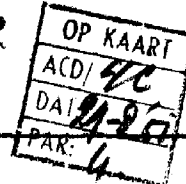
Tevens bericht gezonden aan:---

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---

B.O.S. van 10 Augustus 1950
No.85900 M.v.B.Z.

Naar aanleiding van nevenvermeld schrijven wordt medegedeeld, dat van een betrouwbaar- en goed geïnformeerd Indoneziër ten aanzien van ASSAN het volgende werd vernomen:
ASSAN is op politiek gebied volkomen van mening veranderd. Hoewel hij in het verleden blijk heeft gegeven te sympathiseren met de door de uiterst-linkse politieke groeperingen gevoerde politiek, heeft hij thans met deze groeperingen gebroken. Hij is sedert enkele maanden secretaris van de "Perkoempoelan Islam". Uit hoofde van deze functie heeft hij dikwijls contact met Mr Moh.ROEM, de Hoge Commissaris van de R.I. Hij treedt in verband met verschillende verenigingsbelangen meermalen met genoemde Mr ROEM in overleg. Uit zijn gedragingen blijkt, dat hij thans scherp tegen de "Perhimpoean Indonesia" is gekant. Dit is tot uiting gekomen op de bijeenkomst van de P.I. in de Dierentuin te 's-Gravenhage op 17 Augustus 1950, waar de Indonesische onafhankelijkheidsdag werd gevoerd. Toen een der sprekers mededeelde, dat deze bijeenkomst mede was belegd door de "Perkoempoelan Islam, stond ASSAN op en protesteerde tegen deze mededeling, waarna dit dan ook werd herroepen. Verschillende hier ter stede wonende leden van de "Perkoempoelan Islam" werden van tevoren door ASSAN opgewekt bedoelde vergadering niet te bezoeken. (einde)



cc 79166
OK

Handwritten notes and signatures

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

Copie voor CO.92683.
's-Gravenhage, 20 September 1950

No.: C.92683

Bijl.: Gene

C.XI. TA.4.

Betr.: Abdoel Fattah

GEHEIM

UITGEBOKT

Met verwijzing naar het geheime rapport van Uw Inlichtingendienst van 3 April j.l., Doss.13/672 3 moge ik U mededelen, dat de Indonesische scheepsbedienden van het m.s. "Willem Ruys" medio Augustus j.l. een telegram hebben gezonden aan de vertegenwoordiger van de "Rotterdamse Lloyd" te Djakarta, waarin er op aangedrongen werd Abdoel FATTAH, op wie de Lloyd geen prijs meer stelde, weer te laten aanmonsteren. Dit is toegestaan. Abdoel Fattah heeft vervolgens aangemonsterd voor een kleine - niet passagiers - boot. De naam van deze boot is tot dusverre evenwel niet bekend.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie,
te
's-GR A V E N H A G E.

Jhr Mr W.J.Th.Serraris

VERTROUWELIJK.

6 September 1950.

6.32
09.71

Onderwerp: PERSATUAN BURUH KAPAL PELAJAN.
(Bond van Scheepsbedienden.)

OP KAART
ACD/42
DA: W-u-u
PAR: 8.7

06.864
09.71
8 SEP. 1950
ACD/92683

PD 1655
83818

Zoals in het dezerzijds schrijven I.D. No. 144 van 7 April 1950 is vermeld, zou het in de bedoeling hebben gelegen de daarin genoemde, FATTAH/AEDOEL, niet meer als scheepsbediende te laten monsteren op de schepen van de Rotterdamse Lloijd.

K'dan

Nadat hij in Indonesie - Djakarta - was aangekomen, werd hij afgemonsterd en hoewel hij nadien nog enige malen had getracht om opnieuw als scheepsbediende te monsteren is men daarop niet ingegaan.

Het gevolg hiervan was, dat door het bestuur van de op Kamal - Madura - gevestigde: "PERSATUAN BURUH KAPAL PELAJAN" - Bond van Scheepsbedienden - in een aan de vertegenwoordiger van de Rotterdamse Lloijd te Djakarta geadresseerd ~~sch~~ schrijven werd gevraagd, waarom FATTAH AEDOEL niet meer werd te werkgesteld op de Lloijd schepen.

Ongeveer tegelijkertijd, - medio Augustus 1950 - werd door de evengenoemde vertegenwoordiger van de Rotterdamse Lloijd te Djakarta, een telegram ontvangen van de gezamenlijke Indonesische scheepsbedienden aan boord van het Ms. "Willem Ruijs", waarin werd aangedrongen, om FATTAH/AEDOEL weer als scheepsbediende te laten aanmonsteren.

Het resultaat van e.v.e.a. is geweest, dat FATTAH/AEDOEL weer werd aangemonsterd en op een z.g. klein - geen passagiers - schip als scheepsbediende is tewerkgesteld. Einde.

Aan B.V.D.

W. J.

I.D.No.722.

Vertrouwelijk.

*op kaarte
Kaart*

OP KAART
ACD/
DAI:
PAR:

6 September

6.52
09.27-07.12
SEP 1950
ACD/92613

Onderw.: Sarikat Baruk Kapal dan Palabuan.
(Veren.van Zeelieden en Havenarb.)

ca 34 417

Ten vervolge op dezerzijds schrijven I.D.No.722, d.d.14-7-50, zij medegedeeld, dat de daarin genoemde Rahim en Oemar Djimin (Mardjimin), respectievelijk voorzitter en secretaris van de S.B.K.P., Sectie "Willem Ruys", niet meer werkzaam zijn bij de Rotterdamse Lloyd.

Naar werd vernomen, zou Rahim gedurende de laatste uitreis- Rotterdam-Djakarta - dusdanig nalatig zijn geweest bij het verrichten van zijn werkzaamheden, dat de maatschappij hier een gerede aanleiding in vond, hem, Rahim, bij aankomst van de "Willem Ruys" op 3-8-50 te Tandjong Priok te ontslaan.

Oemar Djimin, die ook wordt genoemd Mardjimin, heeft bij aankomst van de "Willem Ruys" te Tandjong Priok op evengenoemde datum, eigener beweging, tijdelijk zijn ontslag genomen en afgemonsterd, voorgevende, dat hij in Oost-Java e.e.a. zou gaan regelen enz., met de familie van zijn te Rotterdam overleden en ter aarde bestelde collega en langgenoot.

T.a.v. deze eigener beweging afmonsteren van Oemar Djimin, zij opgemerkt, dat sedert kort is gebleken, dat meerdere in de S.B.K.P. op enige wijze op de voorgrond tredende Indonesische schepelingen de laatste tijd onder het een of ander voorwendsel afmonsteren, om zich dan na verloop van tijd weer bij hun vroegere maatschappij voor dienstname aan te melden en te monsteren.

Naar uit de practijk is gebleken, kan, alhoewel daarvoor geen directe overtuigende bewijzen aanwezig zijn, worden aangenomen, dat deze Indonesische schepelingen gedurende de tijd dat zij niet varen, in Indonesië z.g. kadercursussen volgen.

Enige tijd geleden - aldus werd vernomen - werd door ieder der leden van de S.B.K.P. afzonderlijk, één exemplaar van de in de Indonesische taal gestelde statuten en huishoudelijk reglement van de S.B.K.P. ontvangen.

Deze gestede statuten en het huishoudelijk reglement, werden, zowel aan de in Rotterdam, als aan boord van de schepen van de Rotterdamse Lloyd verblijvende Indonesische schepelingen, per post vanuit Indonesië verzonden.

In een brief, welke door de mandoer Achiat aan boord van het m.s.Sibajak, van de te Rotterdam verblijvende Indonesisch schepeling Tomo - zieh ook noemende Sutomo - werd ontvangen, deelde Tomo aan Achiat mede, dat eventueel van belang zijn de correspondentie en betrekking hebbende op ~~zijn~~ bijzondere aangelegenheden - waarmede vermoedelijk aangelegenheden de S.B.K.P. werden bedoeld, niet aan zijn, Tomo's, adres bij de Rotterdamse Lloyd te adresseren, doch aan het adres van Smit, Marinus Frans Wouter, geb:25-5-11 te Marowijne (Suriname), wonende Carnissensingel 255a te Rotterdam.

UITTREKSEL
Uit : 02.1575
Ag.no.: 92613
Voor : 001655

jk

Naar is gebleken, is de woning van Smit, voornoemd, een trefplaats van Indonesische schepelingen waar zij meisjes ontmoeten, waaronder ook enige dochters van Smit.

Ook zouden bij of via Smit verschillende goederen, zoals koffie, thee, rijst, en andere specifieke Indonesische goederen of producten worden verhandeld, welke door de Indonesische schepelingen vanuit Indië worden meegebracht.

Niet bekend is, of reeds brieven of andere berichten door Toeg via het adres van Smit werden ontvangen.

Uit het Bevolkingsregister der gemeente Rotterdam is gebleken dat de hier bedoelde Smit is genaamd; zoals reeds vermeld en gehuwd is met Macphail, Hendrika, geb: 13-4-14 te Rotterdam, wonende op het hiërde adres.

Het gezin van Smit bestaat uit man, vrouw en 7 kinderen, waarvan de twee oudste (dochter) genoemd: Henny en Margaretha, te Rotterdam werden geboren respectievelijk 20 September 1932 en 2 Mei 1934.

Gebleken is voorts dat Smit, voornoemd, lid is van de CPN en geabonneerd op het dagblad "De Waarheid".

Blijkens een mededeling in "De Waarheid" van 13-12 1946 heeft Margaretha Smit een door dit blad uitgeschreven prijsvraag gewonnen.

Ten aanzien van de man doer Achiat werd vernomen dat deze nadat hij geruime tijd in de verblijven voor de Indonesische te Rotterdam had gewerkt sedert kort weer aan boord van het m.s. Sibajak werd geplaatst. Voordien - aldus werd vernomen - is naar buiten niet kunnen blijken dat Achiat zich met deze -S.H.K.P. - of enige andere vakbeweging heeft ingelaten.

Als correspondentieadres voor de Indonesische schepelingen van de R'damse Lloyd werd ook nog genoemd Ardjan, geboren te Soerabaja 1914, gescheiden van Natanin en weer gehuwd met Lavino, Cornelia, geb: 22-8-20 te Rotterdam, wonende Watergeusstraat 143b te Rotterdam.

Op het adres van Ardjan die werkzaam is bij de R'damse Lloyd, zou voornamelijk door diens vrouw aan deze schepelingen gelegenheid worden gegeven vrouwen en meisjes te ontmoeten.

Verder werd nog vernomen dat sedert enige tijd aan boord van de passagierschepen van de R'damse Lloyd, vooral van het m.s. "Willem Ruys" veel zilverwerk -bestek - wordt vermist (ontvreemd).

Teneinde hierna zoveel mogelijk peal en perk te stellen, werd door de directie van de R'damse Lloyd de vooroorlogse regeling weer in werking gesteld. In deze regeling is o.a. bepaald, dat zowel door het Europees- als Indonesisch scheeps personeel van de oliviele dienst een gedeelte van de waarde van het vermiste zilverwerk moet worden vergoed. Hierbij moet door het gezamenlijk Europees en Indonesisch personeel ieder een vierde deel of in totaal de helft van de waarde van het vermiste zilverwerk worden vergoed terwijl de andere helft voor rekening is van de maatschappij.

Toen onlangs gedurende een reis van de "Willem Ruys" voor ruim 4400 gulden aan zilverwerk werd vermist, moest hiervoor door het gezamenlijk Indonesisch personeel van dit schip een bedrag van ruim 1100 gulden worden vergoed. Daar in de arbeidsovereenkomst van zowel het Europees als -Indonesisch-

/schepelingen

als Indonesisch personeel een bepaling is opgenomen, dat hiervoor op de lonen of gages geen gelden mogen worden ingehouden, doch wel op de bijverdienste zoals overwerk en fooien, werd het bedrag van f.1100.- dat ook het Indonesisch personeel moest worden vergoed ingehouden op het bedrag van de z.g. fooienpot voor het Indon. personeel.

Door het in Indië gevestigde bestuur van de S.B.K.P. werd tegen deze inhouding van f.1100.- inmiddels bij de R'damse Lloyd geprotesteerd, welk protest echter werd afgewezen. -Einde--

Aan B.V.D.

No. 396-A-'50
bijlagen : diverse.

74166

4 September 1950:
OR 1655

6.32
17.71
- 5 SEP. 1950 d
ACD/ 92815

Onderwerp : Serikat Buruh Kapal-
Pelabuhan. (vereniging
van zeelieden en haven
arbeiders)

NIET O.K.
ACD/ 42
DATE 14.9.50
DATE 4

Vertrouwelijk.

pp 79166
89747

Mede ten verfolge op het dezerzijds schrijven No. 396-A-'50 van 21 Juli 1950 - Uw brieven No's 84396 en 85900 resp. van 3 Mei 1950 en 1 Juni 1950 - worden hierbij afschriften toegezonden van de in de Indonesische taal gestelde statuten en huishoudelijk reglement, alsmede het werkprogram en enige resoluties van de te Djakarta-Tandjong Priok gevestigde "Serikat Buruh Kapal-Pelabuhan" (S.B.K.P.) - Vereniging van zeelieden en havenarbeiders.-

Tevens wordt hierbij toegezonden een afschrift van het in de Nederlandse taal gestelde uittreksel van het dienstreglement, wat, zoals werd vermeld in de voorlaatste alinea van het boven aangehaald schrijven, speciaal werd samengesteld voor het Indonesisch scheepspersoneel van de Stoomvaart My. "Nederland" en waarvan aan ieder der Indonesische schepelingen, één, in de Indonesische taal gesteld exemplaar, werd verstrekt.

Olden

Naar thans is gebleken, zijn ook z.g. vertrouwensmannen - vertegenwoordigers - van de S.B.K.P. aan boord van de schepen der Stoomvaart My. "Nederland" geplaatst.

Bij de laatste thuisreis - Djakarta-Amsterdam - van het Ms. "Oldenbarneveldt", hebben zich als vertrouwensmannen der S.B.K.P. aan boord van dit schip doen kennen de Indonesische scheepsbedienden :

1. HASSAN
2. DARMO

Opmerkelijk is, dat deze evengenoemde personen reeds vroeger als bediende bij de S.M.Nederland hebben gevaren en na geruime tijd eigener beweging met ontslag te zijn geweest, hebben zij zich in Indonesie weer aangemeld voor deze betrekking en heeft men hen weer laten monstereen.

Kennelijk hebben zij gedurende de tijd dat zij niet hebben gevaren, in Indonesie een opleiding - kadervorming - gehad, om als vertrouwensmensen der S.B.K.P. aan boord der schepen te worden geplaatst.

Noemenswaardige moeilijkheden hebben zich gedurende deze thuisreis aan boord van de Oldenbarneveldt met de Indonesische schepelingen niet voorgedaan.

Wel werd op de oude goedwillende mandoers - de maatschappij goedgezinde chefs van de Indpnesische schepelingen aan boord een onuitgesproken dwang uitgeoefend, door bijv. bij het uitvoeren van bepaalde opgedragen werkzaamheden, deze eerst dan uit te voeren, nadat e.e.a. was medegedeeld aan, of besproken met, één dezer meergenoemde vertrouwensmensen, die dan op zeer opvallende - welhaast demonstratieve - wijze van het voorgevallene notities maakten en het deden voorkomen, dat daarvan kennis zou worden gegeven aan het bestuur van de S.B.K.P.. Hierbij zat kennelijk de bedoeling voor om hierdoor een zekere dwang uit te oefenen op de mandoers en deze te intimideren.

Opmerkelijk is in dit verband

No. 396-A-'50 van
4 September 1950.
Vertrouwelijk.

Opmerkelijk is in dit verband het feit, dat even voor het vertrek van de Oldenbarneveldt van Tandjong Priok, een voor de "Nederland" betrouwbare mandoer door de politie van boord werd gehaald en gearresteerd.

Niet bekend is waarom deze mandoer werd gearresteerd. Naar werd vernomen zou deze mandoer enige dagen nadat de Oldenbarneveldt was vertrokken, weer op vrije voeten zijn gesteld. Zijdens de "Nederland" werd - zonder dat hiervoor directe bewijzen aanwezig zijn - de veronderstelling geopperd, dat deze arrestatie vermoedelijk wel een gevolg zou kunnen zijn van de door de S.B.K.P gevoerde intimidatie politiek.

Daar, zoals in de laatste alinea van het in hoofde dezes aangehaalde schrijven is vermeld, de mogelijkheid niet uitgesloten wordt geacht, dat in de toekomst moeilijkheden en geschillen over loon-en arbeids voorwaarden kunnen worden verwacht met het Indonesisch scheepspersoneel, zou, naar uit een gesprek met een der Chefs van de Civiele Dienst der Stoomvaart My. "Nederland" is kunnen blijken, het voornemen bestaan om de directie van de "Nederland" voor te stellen betreffende deze aangelegenheid contact op te nemen met het Commissariaat van de Hoge Commissaris van Indonesie te den Haag.

Naar uit dit gesprek is kunnen blijken zou hierbij de bedoeling voorzitten deze aangelegenheid voor te leggen aan de evengenoemde Hoge Commissaris, teneinde deze te bewegen zijn invloed aan te wenden, dat eventuele moeilijkheden en geschillen met het Indonesisch scheepspersoneel voorkomen zullen kunnen worden, dan wel middels overleg tot een oplossing zullen worden gebracht.

Naar werd vernomen kan met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden aangenomen dat vrijwel alle bij de S.M. "Nederland" varende Indonesische schepelingen lid zijn van de S.B.K.P. Ook - aldus werd vernomen - zouden enige van deze schepelingen lid zijn van de te Kamal (Madura) gevestigde, Persatuan Buruh Pelajan Kapal" (P.B.P.K.) Bond van scheepsbedienden doch dit zouden er slechts enkelen zijn, zodat dit verder gevoegelijk buiten beschouwing kan worden gelaten, te meer omdat de veronderstelling is gewettigd, dat deze dan tevens nog lid zijn van de S.B.K.P.

Voor zover nodig zij tenslotte in het bijzonder de aandacht gevestigd op het hierbij in afschrift gevoegde resolutie en werkprogram, waaruit o.m. kan blijken, dat deze vereniging van Indonesische zeelieden en havenarbeiders aangesloten is bij de onder communistische invloed staande centrale van Indonesische vakverenigingen : de S.B.B.S.I.

De aandacht blijft op deze aangelegenheid gevestigd en zodra hieromtrent iets naders mocht blijken, zal daarvan bericht worden gezonden. Einde.

No 13 /
h

0.3.

REGLEMENTEN VOOR INDONESISCHE BEDIENDEN

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Definities.

Passagiersschepen zijn schepen, die ingericht zijn voor het vervoer van meer dan 60 passagiers (C-schepen).

Passagier-vrachtschepen zijn schepen, die ingericht zijn voor het vervoer van ten hoogste 60 passagiers (B-schepen).

Vrachtschepen zijn schepen ingericht voor het vervoer van ten hoogste 8 passagiers (A-schepen).

Onder daggage wordt verstaan 1/365 gedeelte van het product van de vermenigvuldiging van de maandgage met 12.

Onder "Zondagen" wordt mede begrepen "Tahun Baru".

ARBEIDSVOORWAARDEN.

Artikel 2. Arbeidstijden.

Bij de dienst aan boord op zee bedraagt de normale arbeidsduur per etmaal:

a. op vrachtschepen:

9 uur, liggende tussen 6 uur v.m. en 8 uur n.m., ook op Zondagen.

b. op vracht-passagiersschepen:

9 uur, Zondagen inbegrepen, ook voor personeel aangewezen voor het doen van nachtwachtdienst.

c. op passagiersschepen:

9 uur voor personeel aangewezen voor het doen van nachtwachtdienst, ook op Zondagen;
10 uur voor het overige personeel, ook op Zondagen.

De arbeidsduur op de sub b en c van lid 1 genoemde schepen zal zodanig over het etmaal worden verdeeld, dat het personeel per iedere opeenvolgende periode van 24 uur, minstens 8 uren aaneensluitende rust krijgt.

Artikel 3. Bij de dienst in een haven,

bedraagt de normale arbeidsduur per etmaal:

1. op vrachtschepen:

9 uur (ook op Zondagen), liggende tussen 6 uur v.m. en 8 uur n.m.

2. op passagiersschepen en vracht-passagiersschepen:
indien minder dan 40 passagiers aan boord zijn, 9 uur voor de dagdienst en 10 uur voor de nachtdienst.
3. op passagiersschepen en vracht-passagiersschepen:
indien 40 of meer passagiers aan boord zijn, het aantal uren als " op zee "

Artikel 4. Overwerk.

Een ieder is verplicht op last van de Gezagvoerder of diens gemachtigde overwerk te verrichten.

Als overwerk zullen nimmer gelden:

- a. werkzaamheden noodzakelijk voor de veiligheid van schip, lading en/of passagiers;
- b. werkzaamheden voor het houden van sloepenrol en/of sloepenexercitie, brandrol.luchtbeschermingsrol en/of exercitie met de brandblusmiddelen, het halen van spijs en drank, het voor de dag halen, reinigen en opbergen van het eetgerei voor het gebruik van de Indonesische scheepsgezellen.

Zoveel mogelijk zal in plaats van de geldelijke vergoeding voor overwerk, het overwerk verrekend worden door het geven van vrije tijd, hetzij in de thuishaven, hetzij in de buitenlandsche haven. Heeft deze verrekening plaats, dan zal voor iedere 8 overuren 1 werkdag vrijaf worden gegeven.

In een buitenlandsche haven kan ook een halve werkdag vrijaf worden gegeven tegen verrekening van 4 overuren.

Heeft deze verrekening niet plaats, dan zal als regel binnen een termijn van 12 maanden voor het verrichten van overwerk worden uitgekeerd f. 0.60 per uur op werkdagen en f. 0.90 per uur op Zondagen.

Artikel 5. Verlof.

Het reisverlof bedraagt 1 dag voor iedere periode van 15 dagen dat de scheepsgezel gemonsterd op een schip buitengaats is geweest. Tijdens dit reisverlof heeft de scheepsgezel recht op behoud van gage als geldend bij het ingaan van het verlof.

Het reisverlof zal bij voorkeur in de thuishaven worden verleend en zal voor aanvang van een nieuwe reis, zo enigzins mogelijk, moeten worden genoten.

Onvolledige perioden van 15 dagen zullen, indien die minder dan 6 dagen zijn, vervallen en wanneer deze perioden 7 tot 15 dagen tellen, zal hiervoor 1 dag reisverlof worden toegekend.

Reisverlof kan op aanvraag en na verkregen toestemming van de chef van dienst ook elders dan in de thuishaven worden verleend.

Indien aan scheepsgezellen gedurende de reis verlofdagen zijn toegekend waarop deze nog geen recht hadden, kunnen deze verlofdagen door de Maatschappij met verlofdagen krachtens deze regeling te verlenen, worden gecompenseerd.

Artikel 6.

Bij aanmonstering te Surabaja verplicht de bediende zich om alle werkzaamheden te verrichten, die hem door de Gezagvoerder of diens gemachtigde worden opgedragen. Hij verplicht zich tevens om in het buitenland op ieder schip van de reder over te stappen en eventueel in Amsterdam achter te blijven voor een ander schip en aldaar werkzaamheden te verrichten, die hem door de reder worden opgedragen.

21 Juli 1950

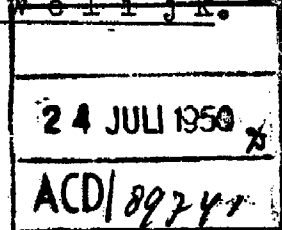
6.3 - 06 364
06-364
09.11-05.5

Uw brieven No.s 84396 en
85900 van respectievelijk
3 Mei 1950 en 1 Juni 1950.

00 79166

V e r t r o u w e l i j k .

Onderwerp: Actie Indonesische
schepelingen.

L. o. d. k.
89414

In antwoord op de bovenaangehaalde brieven, alsmede ten ver-
volg op het dezerzijds schrijven No. 396 - '50 van 25 April
1950 - Uw schrijven 79166 van 7 Februari 1950 - zij het navolgen-
de medegedeeld.

Nadat onlangs tijdens een uitreis van het Ms. "Willem Ruys" van
de Rotterdamse Lloyd enige moeilijkheden waren gerezen, over het
verrichten van bepaalde werkzaamheden door de Indonesische
scheepsbedienden aan boord van dit schip, bleek, dat op de
"Ruijs" z.g. vertrouwensmensen - vertegenwoordigers - van de te
Djakarta gevestigde " Sarikat Buruh Kapal dan Pelabuhan " - S.B.K.
P - (Vereniging van Zeelieden en Havenarbeiders), aanwezig wa-
ren.

Toen de "Willem Ruijs" van de evenbedoelde reis te Rotterdam
was teruggekeerd, werden door deze vertrouwensmensen, als ver-
tegenwoordigers van de S.B.K.P. enige schriftelijke verzoeken
voorgebracht bij de Directie van de Rotterdamse Lloyd, betrek-
king hebbende op het uitbetalen van lonen en overwerk.

Van een dezeschriftelijke verzoeken, werden o.m. afschriften
verzonden aan het:

1. Komite Pelajan (Comite van bedienden -kellners) te Amsterdam
Geldenkafe -vermoedelijk Geldersekafe - 94 hs.
2. Buruh Pelajan Indonesia (Indonesische bedienden - kellners-)
S.M.N. te Amsterdam, Javaka-de-

Bij de Rotterdamse Lloyd en ook bij de Stoomvaart Mij "Nederland"
is het gebruikelijk, dat een bepaald aantal Indonesische scheeps
bedienden bij toerbeurt een of meerdere reizen achter blijven,
om aan de wal - d.i. in de restaurants, cantines en de verblij-
ven der Indonesische schepelingen, werkzaamheden te verrichten.
Gedurende dat verblijf in Nederland, ontvangen zij wel loon en
voeding, doch bij gemis aan fooien zijn dan de inkomsten bedui-
dend minder.

Enige dagen geleden, werden bij de Stoomvaart Mij "Nederland"
te Amsterdam, ongeveer 20 Indonesische bedienden van het Ms.
"Oranje" aangewezen om voor het verrichten van deze werkzaamhe-
den achter te blijven, wanneer de "Oranje" in de loop van de
volgende week naar Djakarta zou vertrekken.
Enkelex van de bedienden die waren aangewezen om achter te blij-
ven, w.o.

- a. Rasman, geboren te Soerabaja, 1929, sedert 12-8-1949 indienst
als scheepsbediende bij de Nederland,
- b. Moekit, verdere personalig onbekend, sedert 5-2-1949 indienst
als scheepsbediende bij de Nederland,

kwamen hiertegen in verzet en weigerde, achter te blijven.

Daar deze

dx
11

Daar deze weigering in minder gepaste woorden en op min of meer demonstratieve wijze werd kenbaar gemaakt, door Rasman en Moekit, werd door een der leden - Nederlanders - van de Civiele dienst der "Nederland" daarop geantwoord, dat wanneer zij in deze weigerachtige houding bleven volharden zij zonder meer ontslagen zouden worden.

Het gevolg van e.e.a. was, dat bij monde van :

- X1
-1 fhu
1. Soehaimi, geboren te Madoera, 1921, sedert 2-11-1946 indienst als scheepsbediende bij de Nederland, en
 2. Oesoep, geboren te Pamakasan (Madoera) 1927, sedert 26-4-47 indienst als scheepsbediende bij de Nederland,
- die beiden niet waren aangewezen om achter te blijven, namens het bediende-personeel op officiële wijze tegen dit achter blijven van ongeveer 20 schepelingen te Amsterdam, bij de Chef Civiele-dienst der Mij "Nederland" werd geprotesteerd en geweigerd, hieraan op grond van de gesloten Arbeids Overeenkomst te voldoen, daar deze A.O. wel overplaatsing naar een ander schip verplicht stelt, doch niet het werken aan de wal.

Ongeveer tegelijkertijd, werd een aan de Directie der Mij "Nederland" geadresseerd, door Soehaimi, namens het gezamenlijk bedienden-personeel ondertekende brief ontvangen. Hierin werd verzocht, diensttijden vast te stellen en toekenning van overwerk bij overschrijding van deze werktijd.

N.a.v. het vorenstaande, werd op 15 Juli 1950, door de Chef Civiele-dienst ener- en Soehaimi en Oesoep anders-zijds een bespreking gehouden, waarbij de hoofdmandoer - Chef Indonesisch scheepspersoneel aan boord - van de "Oranje, tegenwoordig was. Bij deze besprekingen werd door de vertegenwoordigers van de scheepsbedienden, t.a.v. het achter-blijven te Amsterdam van ongeveer 20 personen, naar vorengebracht, dat het verblijf te Amsterdam niet aantrekkelijk is, doordat de uitgaven gedurende dat verblijf hoger zijn, dan aan boord en de verdiensten, door gemis aan fooien geringer zijn. Men was van mening, dat de A.O. deze verplichting niet oplegde en voerde o.a. aan, dat hiervan bij het aanmonstern geen mededeling was gedaan.

Gevraagd werd of aan het bezwaar-meerdere uitgaven en geringer inkomsten - tegemoet kon worden gekomen, door het toekennen van een toeslag - wang roko genoemd - rookgeld- .

Hierop werd zijdens de "Nederland" voorlopig geen toezegging gedaan.

Voorts werd gevraagd, of de weigering om achter te blijven, aanleiding zou zijn tot ontslag, waarop bij de eerste discussies was gezinspeeld.

Hierop werd de toezegging gedaan, dat deze weigering geen aanleiding zou zijn voor ontslag, omdat aangenomen werd, dat hier te goeder trouw was gehandeld. Dit dan, wanneer verder op gedrag en vlijt geen aanmerking zouden komen.

Betreffende het verzoek vervat in het aan de Directie gericht en door Soehaimi ondertekend schrijven, werd zijdens de "Nederland" medegedeeld, dat ~~xxxxxx~~ de arbeidstijd op zee 10 uur per dag bedraagt en dat overwerk zal worden toegekend voor de uren welke daarboven worden gemaakt op een basis van:

- f. 0,60 per uur op werkdagen en
- f. 0,90 per uur op Zondagen.

Verrekening van deze overuren echter bij voorkeur door tijd-voor-tijd vergoeding zal plaats hebben, t.w. 1 vrije dag voor 8 uur overwerk.

Door Soehaimi werd hierop een in de Indonesische taal gestelde mededeling overhandigd, waaruit moest blijken, dat bij de Rotterdamse Lloyd, vergoeding voor overwerk zou geschieden op basis van bedragen zoals voor het Europees civiel personeel zijn vastgesteld, n.l.

f. 1,10 per uur op werkdagen en

f. 1,65 per uur op Zondagen

Daar echter hieromtrent niets duidelijk kon blijken, werd hierop voorlopig niet ingegaan.

Bij deze besprekingen werd er verder op gewezen, dat verzoeken, vragen e.d. moesten worden ingediend via de hoofdmandoer en dat deze in gemeenschappelijk overleg steeds te bespreken zijn, doch niet buiten de hoofdmandoer om. Soehaimi en Oesoep verklaarde hiermee accoord te gaan.

Daar bij deze besprekingen naar voren is getreden, dat de Indonische scheepsbedienden willen weten waar zij aan toe zijn en waar zij zich op kunnen beroepen, zal door de Mij "Nederland" op zeer korte termijn, een kort reglement voor het Indonesisch scheepspersoneel worden samengesteld, in de Nederlandse en Indonesische taal - uittreksel van het dienstreglement -, waarin de voorschriften bepalingen zijn opgenomen omtrent, arbeidstijd, overwerk, verlof - de gages worden in de A.O. genoemd - en zullen instructies worden gegeven, om aan deze bepalingen stipt de hand te houden.

Algemeen is men in daartoe tot oordelen bevoegde kringen van mening, dat door deze besprekingen en verder te treffen maatregelen, onmiddellijke moeilijkheden met het Indonesisch bediende personeel, niet zijn te verwachten. Wel echter wordt ook in verband met de gebeurtenissen in Indonesië, de mogelijkheid niet uitgesloten geacht, dat in de toekomst moeilijkheden en verschillen over loon- en arbeidsvoorwaarden kunnen worden verwacht met het Indonesisch scheepspersoneel.

Dit te meer, omdat met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid, kan worden aangenomen, dat invloeden van buitenaf hier zeer zeker aanwezig zijn.

Het is n.l. zeer opvallend, dat bij dit eerste arbeids- en loon-geschil met het Indonesisch scheepspersoneel, juist die punten in het geding zijn gebracht, welke werden genoemd in het destijds - begin 1950 - door het te den Haag gevestigde Comité van Indonesische schepelingen in Nederland, uitgegeven manifest dat werd opgenomen in het dagblad "De Waarheid" van 28-1-1950, editie den Haag.

Ook uit het gedrag en de houding, zoals deze thans door een kleine groep der jongere Indonesische scheepsbedienden aan boord van de schepen wordt waargenomen, kan worden geconcludeerd, dat in de toekomst moeilijkheden en conflicten met dit personeel verwacht kunnen worden.

De aandacht blijft op deze aangelegenheid gevestigd en zodra hieromtrent iets naders mocht blijken, zal daarvan bericht worden gezonden.

RAPPORT VAN C.XI.

Betr.: "De Vakbeweging
op 1 Mei"

Bijl.: twee

6.32
09.71-05.495
3 JULI 1950
ACD/ 00534

XI Bijgevoegd in tweevoud het artikel "De Vakbeweging op 1 Mei", zijnde een brief van D.M.G.KOCH, gedateerd, Bandung 25 Mei 1950 en afgedrukt in "De Vlam" van 10 Juni 1950.

Verzoeken te agenderen en terug aan C.XI.

C.XI. 4-7-1950.

De Vrijheid 19/5/50

de vakbeweging

op 1 mei

Bandung, 25 Mei 1950.

De één-Mei-dag is in alle meer of minder belangrijke steden hier te lande gevierd. Maar het traditionele karakter van de dag werd gewild aangedaan.

De Indonesische vakbeweging staat, naar een opmerking van de heer J. G. Suurhoff, nog niet eens in de kinderschoenen, doch ligt nog in de luiers. Er ontbreekt nog veel aan, op het punt van organisatie en tactiek, maar vooral — en dat is belangrijker — aan besef voor haar wezen, voor de grenzen van het arbeidsveld, en voor mogelijkheden. En bovendien aan geld. De vakverenigingen zijn voor een deel nog zeer los samenhangende organisaties welke besturen geen overzicht hebben van het aantal leden, waardoor de contributie-inning nogal eens teleurstellingen oplevert.

Dit was te verwachten. De organisaties zijn niet uit een kleine kern van voorgangers met inzicht en initiatief gegroeid, maar ontstonden uit de nood waarin het koloniale bewind, dat staking praktisch onmogelijk had gemaakt, de arbeiders gehouden had, en dank zij het uitzicht op verbetering van lonen en overige arbeidsvoorwaarden, nadat de soevereiniteitsoverdracht de vroegere, beperkende bepalingen had doen afschaffen of ze krachteloos had gemaakt. Toen ging een stakingsgolf over het land. De arbeiders liepen te hoop en een inderhaast geïmproviseerde leiding stelde eisen, die voor een goed deel werden ingewilligd. Het resultaat van deze stakingen kon relatief groot zijn, doordat er een vacuüm opgevuld moest worden; de lonen waren doorlopend veel te laag geweest, en loonsverhogingen en verbetering van arbeidsvoorwaarden tot 50 à 100 procent toe waren niet zeldzaam. De losse organisatie, die de stakers uiteraard hadden moeten aangaan, kreeg de naam vakvereniging. Maar het eigenlijke vakverenigingswerk moest na het meer of minder grote succes nog beginnen.

Bealoten werd, de één-Mei-dag te vieren. Daar zou geld voor nodig zijn, en dat was er niet, althans lang niet in voldoende bedragen. Hier te Bandung bestaat een federatie van Indonesische vakverenigingen, de Badan Pusat Sarikat-Sarikat Sekardja, de B.P.S.S., die bijna veertig organisaties omvat en onder redelijk goede leiding staat. Maar ook zij heeft met geldgebrek te kampen. Zo kwam de leiding er toe de samenwerking met een organisatie van Chinezen te accepteren, die wel over de nodige geldmiddelen beschikte. Die Chinese organisatie had evenwel andere bedoelingen: zij wilde de één-

Mei-dag gebruiken als een gelegenheid om te demonstrenen voor de Chinese Volksrepubliek en Mao Tse-Toeng. Het initiatief werd de B.P.S.S. uit handen, en de Indonesische vakbeweging werd op sleeptouw genomen. Op openluchtmeetings op de eerste Mei zag men overal meer dan levensgrote portretten van Stalin, Mao Tse-Toeng, Marx en Engels; de Chinezen te Bandung deden een brochure verschijnen, waarin propaganda werd gemaakt voor aansluiting bij de communistische W.F.T.U., en zo kwam geheel de viering van de dag te staan in het teken van sympathie voor het communisme. Het werd een communistische demonstratie, waarbij de Indonesische vakbeweging voor de keuze werd geplaatst, mee te doen of zelf de één-Mei-dag te herdenken op zo'n kleine schaal, dat de viering terauwernood zou zijn opgevalen. Het karakter van de dag als dag-van-de-arbeid ging bij voorbaat verloren.

In de Indonesische vakbeweging heeft deze gang van zaken onenigheid gebracht. Een deel der leiders heeft de samenwerking met de Chinese demonstranten voor de Volksrepubliek aanvaard, anderen weigerden dit. Te Bandung had des morgens een openlucht-meeting plaats, en voor de avond was de grote zaal van de sociëteit Concordia door de Chinezen afgehuurd. Er waren vele uitnodigingen rondgezonden, maar van de gereserveerde plaatsen bleef de helft onbezet. Ik woonde die avondviering persoonlijk bij. Wat we te zien en te horen kregen, was een doorlopende huldiging van de Chinese Volksrepubliek en demonstratie van verbroedering tussen de Indonesische arbeider en de Indonesische intellectueel enerzijds en de Chinezen, die Stalin en Mao Tse-Toeng als hun grote voorgangers bleken te eren, anderzijds. Het was een politieke demonstratie die met het oorspronkelijke karakter van de één-Mei-dag niets te maken had.

Nu mag dit alles niet te tragisch genomen worden. De Indonesische vakbeweging is nog jong en onbedreven, mist ervaring en inzicht. Maar dit begin van het vakverenigingswezen is toch wel te betreuren. Men kan de verdrijving van het corrupte regiem van Tsjiang Kai-Sjek en de agrarische hervormingen in China van harte toejuichen, en de politieke instelling van de Indonesische vakbeweging al terstond bij haar begin niettemin glad verkeerd vinden. Dat zij gedurende de koloniale periode nationalistisch, d.w.z. politiek georiënteerd was, lag in de natuur der dingen. En dat de B.P.S.S. zich mengde in de controverse over de kwestie der aansluiting van de negara Pasundan bij de Republiek

Indonesia, kan men laten gelden; zij verwachtte van de regering te Djokja meer en beter waarborgen van sociale zekerheid dan van die der RIS. Maar ten aanzien van het communisme is het een ander geval. Het communisme werkt overal als een splijtzwam, en wat hier door rustige opbouw bereikt zou kunnen worden, dreigt bij voorbaat te worden ontredderd.

Dit alles is van belang in verband met de algemene situatie. De RIS-regering heeft enige malen sympathie betuigd voor de vakbeweging, en ik ben ervan overtuigd, dat dit niet gewenst was. Nu Indonesië over enige weken een eenheidsstaat zal zijn, zullen in de grondwet de waarborgen voor sociale zekerheid van de constitutie van Djokja overgenomen worden. Maar dit betekent niet, dat de huidige en toekomstige regering socialistisch zou zijn of worden. De sociale wetgeving wordt in overeenstemming gebracht met internationaal aanvaarde normen, doch daar houdt het dan ook mee op. Het zal niet gaan als na de Franse Revolutie, toen de derde stand, de ondernemersklasse, het heft in handen kreeg, en vierde stand, die het spits afgebeten had, beloofd werd met wetten die „samenstelling“ tot verbetering van de lonen, d.i. de vorming van vakverenigingen, verboden. Dat is, ook hier, uit de tijd.

Maar alles zal er van afhangen, hoe die sociale wetten zullen worden nageleefd en uitgevoerd. En er bestaat aanleiding, te dezen aanzien niet al te gerust te zijn.

Sutomo, de bekende Bung Tomo, een typische en oprechte volkman, leider van een groep, die zich in de guerrillastrijd tegen de Nederlandse troepen geducht heeft gewaard, heeft deser dagen te Surabaja een grote menigte toesproken en gewezen op het gevaar, dat de koloniale exploitatie, in gewijzigde vorm, blijven zal. Voor de opbouw zullen miljarden aan kapitaal nodig zijn, die door het buitenland gefourneerd moeten worden. En die kapitaalfournering betekent macht, ook politieke macht, die via de eigen Indonesische regering zal worden uitgeoefend. Indonesia blijft dan, economisch, een kolonie. Wat met name de investering van Amerikaans kapitaal betekenen kan, ervaren de Filippijnen thans. En of en in hoeverre dan van effectieve sociale wetgeving sprake zal zijn, terwijl de leiders der Indonesische regering merendeels gerecruteerd worden uit de groeiende Indonesische bourgeoisie, is een vraag, waarop de toekomst antwoord zal geven.

Onder die regeringsleiders zijn overtuigde socialist. Maar zij ook staan in de ban der omstandigheden, die voorlopig anders willen. In de jaren der „ethische politiek“ is ernstig gepolemeerd over de vraag, of op het agrarisch communisme der dorpsgehouden en socialistische samenleving grondvest zou kunnen worden. De kwestie kwam ook onder socialist in Nederland aan de orde: en Troelstra wees er toen in een rede in de Tweede Kamer op, dat het socialisme groeit als de tegenkant van het kapitalisme en onder het kapitalisme, en dat Java de fase der kapitalistische ontwikkeling zou moeten doormaken alvorens hier van socialistisch regiem sprake zou kunnen zijn. Dat is, in algemene zin, nog even waar als het destijds was. De naaste toekomst is hier aan de Indonesische ondernemers- en koopliedenklasse, welke intellectuelen de door de verhoudingen aangegeven regeringsleiders zijn.

Dit zal niet betekenen, dat de arbeidersklasse alle misère, die zij in West-Europa beleefde, zal moeten doormaken. Sociale wetten zullen sterk temperend kunnen werken: en dat het in dit opzicht ernst is, staat vast. Het is ook noodzakelijk. Want als sociale zekerheid voor de arbeider en de tani gemist wordt, krijgt het communisme hier een kans.

brief uit indonesia * brief uit indonesia * brief uit indonesia * brief uit indonesia * brief uit indonesia *

79166

OR ~~1175~~ 1155
6.357.2
01.12

GEHEIM.

28 Juni 1950.

Verbinding: No.12

Doss.13/672²

Onderwerp: E.Ph.TUERA

Datum ontvangst bericht:---

OP KAART
ACD/ *ec*
D.A. *19/6/50*
4

29 JUNI 1950
ACD/ 00119

co. 79166

*Hel Mrs. De Groot
achter PD 8940*

B.O.S. van 5 Juni 1950
No.81584 M.v.B.Z.

ok.
~~PD 10299~~

Naar aanleiding van nevensvermeld schrijven wordt het volgende medegedeeld:

Reeds geruime tijd geleden was het dezerzijds bekend dat E.Ph.TUERA contact had met zekere DE GROOT uit Amsterdam. Of dit Lubertus Nicolaas DE GROOT is kan voornamelijk niet worden nagegaan. Het ligt evenwel voor de hand dat TUERA in zijn kwaliteit van bestuurslid van de Algemene Nederlandse Bond van Hotelpersoneel contact heert met personen, die evenals hij een bestuursfunctie in die bond vervullen.

Of hij thans regelmatig contact heert met in bovenaangehaald schrijven bedoelde DE GROOT uit Amsterdam is nog niet kunnen blijken. (einde)

I.D. No: 144.

G E H E I M

06.364-09.71

081655

19 JUNI 1950 d
ACD/07607

Betr.: Actie Indonesische
scheepelingen.

06.364
09.71

co. 79166

15 Juni 1950.

Rotterdam
behandeld

NIET O.K.
ACD/4C
DAT: 4-9-51
PAR: 3

In antwoord op Uw schrijven No: 85900, d.d. 1 Juni 1950, wordt medegedeeld, dat - naar werd vernomen - de in dat schrijven genoemde Indonesiër Assan, wonende te 's-Gravenhage, Da Costastraat 155, regelmatig het verblijf van de Indonesische scheepelingen der Rotterdamse Lloyd zou bezoeken.

Tijdens deze bezoeken wordt dan - aldus werd vernomen - hoofdzakelijk gesproken over het verhandelen van Indonesische producten, zoals rijst, soja, kroepoek en dergelijke, welke door deze scheepelingen op elke reis vanuit Indonesië worden meegebracht, om ze hier ter lande met als regel een beduidende winst te verkopen.

Bij het verkopen van deze producten treedt Assan, voornoemd, dan op als tussenpersoon, terwijl door hem ook van deze producten zouden worden gekocht voor eigen rekening en/of gebruik.

Tot dusver is niet kunnen blijken, dat Assan tijdens deze bezoeken propaganda zou maken voor het communisme, dan wel speciaal contact zou onderhouden met de zgn. mandoers der Rotterdamse Lloyd aan boord van het Ms. "Sibajak"; genaamd Anwar en Rahim.

Ten aanzien van Anwar en Rahim is - zoals werd vernomen - tot dusver niet kunnen blijken, dat zij de E.V.C.-gedachten of denkbeelden zijn toegedaan en deze onder hun landgenoten - scheepsbedienden - zouden uitdragen of propageren.

De aandacht blijft op deze aangelegenheid en personen gevestigd en zodra hieromtrent het een en ander mocht blijken, zal daarvan mededeling worden gedaan.

Naar werd vernomen zou te 's-Gravenhage zijn gevestigd het "Bureau Sociale Zaken" voor Indonesiërs, van der Vennestraat 59, tel.no: 551862.

Als hoofd - directeur - van dit Bureau zou optreden een zekere Pril, van wie alleen bekend is, dat hij zou hebben gewerkt bij de K.P.M. (Koninklijke Paketvaart Mij.) te Batavia.

Van dit Bureau werden de laatste tijd door de Rotterdamse Lloyd meerdere schriftelijke verzoeken ontvangen, betrekking hebbende op uitsluitend interne aangelegenheden van het Indonesische scheepspersoneel van deze maatschappij.

Aan: B.V.D.

10/12

OP KAART
ACD/4C
DAT: 19-9-50
PAR: 6

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

CO 79166 *SD 1655*
's-Gravenhage, 10 Augustus 1950

No. 65900
Bijl.: gene C XI CHa.4
Betr.: ASSAN

GEHEIM

UITGEBOEKT

Met verwijzing naar het rapport van Uw Inlichtingen-
dienst van 19 Mei j.l., Doss 13/672⁴, moge ik U verzoeken
mij nader te willen inlichten over de activiteit van de
daarin genoemde Indoneesier ASSAN.

Ik teken hierbij aan het gewensd te achten, dat bij
voortdoring gelet wordt op zijn gedragingen.

HET HOOFD VAN DE DIENST,
Namens deze,

Jhr Mr W.J.Th. Serraris

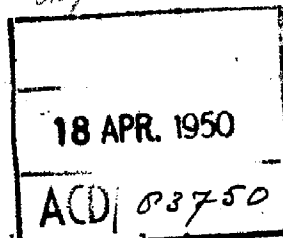
De Heer Hoofdecommissaris van Politie
te 's-Gravenhage.

rapport-10-9-50
a/92752.

RAPPORT VAN C.XI.

Betr.: Serikat Buruh
Departeman Pelajaran

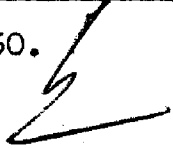
Bijl.; drie (in tweevoud)

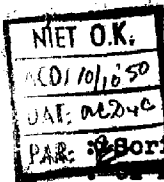


Ontvangen van een relatie: Statuten en huishoudelijk reglement van de "Serikat Buruh Departeman Pelajaran" (Bond van personeel van het Departement van Scheepvaart) te Batavia.
Copie in tweevoud hierbij.

Verzoeken te agenderen en terug aan C.XI.

C.XI. 17-4-1950.





ANGGARAN DASAR
Fatsal I



NAMA
TEMPAT
WAKTU

Perserikat Buruh Departemen Pelajaran, singkatnja S.B.D.P.
JAKARTA
: Disirikan pada tanggal 4 Desember 1949 untuk waktu jang tidak ditetapkan.

Fatsal II.

MAKSUD DAN TUJUAN:

- Maksud dan tujuan perserikatan ialah;
1. Memperjuangkan, melindungi dan membela nasib buruh dengan berdasarkan PANTJASILA.
 2. Menginsjafkan dan memperdalam rasa tanggung djawab sebagai ABDI NEGARA, UNTUK NEGARA.
 3. Mempererat dan mendidik rasa persatuan, bail rohani maupun djasmani, diantara para anggota khususnya, buruh umumnja.

Fatsal III

USAHA:

- a. Memusatkan tenaga dan pikiran kaum buruh dari DEPARTEMEN PELAJARAN serta djawatan/dinasnja.
- b. Menanam dan memperdalam keinsjafan anggota akan kodudukannja sebagai tenaga pekerdja dan sebagai RAKJAT dari NEGARA MERDEKA.
- c. Mengemukakan kepentingan 2 para anggota kepada Djawatan2 jang bertalian.
- d. Mantjara perhubungan dengan Perserikatan2 lain jang berhaluan sama.

Fatsal IV

KEANGGUTAAN: Jang dapat diterima mendjadi anggota ialah segenap BURUH didalam lingkungan DEPARTEMEN PELAJARAN jang belum/tidak mendjadi anggota salah suatu perserikatan.

Anggota terdiri dari:

- a. ANGGUTA PENJOKONG
- b. " " BIASA
- c. " " LUAR BIASA
- d. " " KEHORMATAN

Fatsal V.

PENGURUS:

Pengurus terdiri atas : seorang KETUA
" WAKIL KETUA
" PENULIS I
" PENULIS II
" BENDAHARA I
" BENDAHARA II
dan beberapa pembantu menurut kebutuhan.

Fatsal VI.

KEUANGAN:

Kuangan perserikatan terdapat dari:

1. UANG PANGKAL
2. UANG IURAN
3. UANG SOKONGAN
4. UANG jang didapat dari usaha2 lain jang sejah dan tidak mengikat.

Fatsal VII.

TAMBAHAN:

- a. Hal2 jang tidak tertulis dalam A.D. akan dimuat dalam A.R.T.
- b. Untuk mengubah/menambah A.D. ini diperlukan sedikitnja 2/3 anggota jang menjtudjuinja.-

ANGGARAN DASAR INI DISJAHKAN OLEH SIDANG ANGGAUTA PADA TANGGAL 12-5-1950.

KEWADJIBAN PENGURUS:

- a. Pimpinan dan/atau wakil ketua memanggang pimpinan, bertanggung jawab atas segala sesuatu mengenai (terwujudnja tjita²) organisasi dan mewakilinja kolmar dan kodalam.
- b. Paritora.
Penulis dan pembantunja melaraskan tata usaha organisasi dan membantu tata-usaha bagia².
- c. Bendahara.
Keuangan dan tata usahanja dipegang oleh bendahara. Bendahara diwadjibkan membentuk anggaran belanja, jang mana sobelum ditunaikan harus disjabkan dahulu oleh Sidang Pengurus.

BADAN PENGAWAS:

- a. Djika perlu, Rapat Anggota membentuk panitia pengawas.
- b. Panitia ini mengawasi pekerdjaan Pimpinan dan keadaan keuangan, sesudah mana diumumkan kepada para anggota.
- c. Panitia ini dibubarkan setelah pekerdjaannya selesai.

PENASEHAT:

Penaschat di pilih oleh pimpinan dari mereka jang bukan anggota.

Fatsal IV.

UANGAN:

- Untuk membolandjai usaha organisasi, maka uang iuran dan uang pangkal akan dipungut berikut:
- a. uang pangkal ditetapkan sebanjak Fl. 2.50
 - b. uang iuran ditetapkan sebanjak Fl. 1.--.
 - c. uang pangkal dan iuran mendjadi dak dan milik perserikatan.

Fatsal V.

RAPAT.

1. Rapat biasa.
Sedikitnja 2 x setahun diadakan rapat anggota, dan dianggap sjah bila dihadiri 1/3 dari seluruh anggota.
2. Rapat Luar Biasa.
 - a. bila ternjata keperluannya memaksa.
 - b. atas/dengan keputusan pengurus umum.
 - c. atas/dengan permintaan dari sedikit-dikitnja 25 orang anggota.
3. Rapat Pengurus.
Rapat diadakan menurut kepentingan dan dianggap sjah bila rapat ini dihadiri oleh sekurang-kurangnya 2/3 pengurus dan sedikit-dikitnja sekali sebulan dimana diadakan pula laporan² dari komisaris.
4. Rapat tahunan.
Rapat tahunan jang lengkap dihadiri oleh pengurus dan anggota² dimana diadakan laporan² pekerdjaan tahun jang silam oleh pengurus, beserta diadakan penggantian pengurus dan pilihan pengurus baru.
5. Rapat jang tidak dilangsungkan, diundurkan untuk waktu selambat-lambatnja seminggu. Rapat jang kemudian diadakan, dianggap sjah, walaupun tidak memenuhi sjarant teb. pada sub 1. dari pasal ini.

Fatsal VI.

USUL, SUARA DAN PUTUSAN:

- a. Usul² dari Anggota harus sudah diterima oleh Pimpinan sebulan sebelum Rapat anggota.
- b. Anggota jang tidak hadir dapat diwakilkan ~~sih~~ dengan surat.
- c. Dalam pemungutan suara terbanjak.
- d. Putusan diambil dengan suara terbanjak.
- e. Djika djumlah suara setuju seimbang dengan jang tidak setuju, maka putusan terletak pada Ketua.

Fatsal VII.

PEMBUBARAN.

PEMBUBARAN:

1. Pembubaran perserikatan dapat dilangsungkan bila djumlah 2/3 dari segoap anggota menghendaknja.
2. Pembubaran perserikatan harus ditetapkan dalam Rapat jang diselenggarakan untuk maksud ini.
3. Dalam rapat ini harus pula ditetapkan hal² mengenai harta benda dan atau kekayaan Perserikatan.

1. Deslonnggaran di: Gedung Sekolah Taman Siswa, Dj. Garuda 25 Djakarta.
2. Tanggal: 12 Maret 1950
3. Djam: 10 pagi-3 siang
4. Anggota2 yang hadir: 75% dari seluruh jumlah anggota, terdiri dari:
 1. Bagian Perlangkapan (Intondanco)
 2. Keuangan (Comptabiliteit)
 3. Tik (Tikserij)
 4. Pesuruh (Ordonnans)
 5. Urusan Pegawai (Personelo Makon.)
 6. Tata-Usaha (Administratie)
 7. Sosial (Sociale Zaken)
 8. Gudang Pusat (Hoofdmagazijn)
 9. Perambuan dan Penerangan Pantai (Bewakoning en Kustverlichting)
 10. Gudang Pakian (Kleding magazijn)
 11. Kesehatan (Medische dienst)
 12. Dinas Motor (Govt. Motor Dienst)
 13. Peralatan (Materieel)
5. Tamu2: 6 orang, diantaranya Bapak M. Pardi, Kepala Departemen Pelajaran, dan Sdr. Sarojo dari Public Relation Kementerian Perhubungan, Tenaga dan Pekerjaan Umum.
6. Penyelenggara rapat: Patitya, terdiri dari: sdr. Hutabarat, sdr. Alwi dan sdr. B. Sjarifin.
7. Atjara:
 1. Pembukaan, oleh sdr. Hutabarat (Patitya)
 2. Pemandangan, oleh sdr. Hutabarat.
 3. Sambutan
 4. Pemilihan Pengurus
 5. Pengesahan Anggaran Dasar dan Anggaran Rumah Tangga.
 6. Pemilihan lentjana/stempel.
 7. Portanjaan keliling.
 8. Penutup.
8. Hasil pemilihan Pengurus:

1. Ketua: sdr. Husain	dari	bag	Urusan Pegawai.
2. Wk. Ketua: sdr. D. Sjarifin	"	"	Gudang Rumah Pusat
3. Penulis I: sdr. Martojo-S	"	"	Keuangan
4. Penulis II: A. Chalik	"	"	Tata-Usaha
5. Bendahari I: N. Pattiasina	"	"	Penerangan Pantai
6. Bendahari II: Gunawan	"	"	"

Pembantu2 (Commissarissen)

1. sdr. Djumhara) Djawatan Pusat	dari	bag	Gedrukten
2. " N. Tjio)	"	"	Tata-Usaha.
3. " Mohd. Jasin, Dibas Pengangkutan	"	"	Dinas Pengangkutan
4. " Hassan) Gudang Pusat	"	"	Gudang Pusat
5. " Harun Ganda)	"	"	"
6. " Pattinama, Djawatan Penerangan Pantai	dari	bag	Penerangan Pantai
7. " Sumitro, Dinas Penjagaan Laut	dari	bag	Penjagaan Laut
8. " Husni, Djawatan Motor dan Dinas Radio	"	"	"
9. " Norman, Pendidikan, Hidrografi, Kesehatan.	"	"	"
10. " A. Diman, Sjahbandar.	"	"	"
11. " Kusni, Djawatan Motor dan Djurumudi.	"	"	"
9. Pembentukan Seksi2:
 1. Perhubungan:)
 2. Penerangan:) sdr. Hutabarat
 3. Perpustakaan:)
 4. Sosial: sdr. Alwi
 5. Olah raga: sdr. Mahuhutu dan Djahwir
 6. a. Kesenian: sdr. Pattiasina dan sdr. Lawalata
 - b. " Djawa: Mustaram
 - c. " Krontjong: sdr. Doppert dan sdr. Lim

Djakarta, 15 Maret 1950
Serikat Buruh Departemen Pelajaran
Penulisi,

d. t. (Martojo Sudjono)

ANGGARAN RUMAH TANGGA.

Fatsal I.

MAKSUD DAN TUJUAN:

Perserikatan senantiasa memperhatikan dan memperjuangkan kepentingan2 anggota khususnya dan buruh umumnya dalam hal mengenai;

- a. Pemetjatan dari djabatan pekerjaan, sehorsing dan lain2 hal jang dapat merugikan nasib buruh.
- b. Usaha2 lain jang bertalian dengan perburuhan.

Fatsal II

ANGGATA DAN KEWADJIBANNJA:

Matian anggota.

- a. Permintaan mondjadi anggota harus diadjukan kepada pengurus dengan surat jang telah disediakan oleh perserikatan, untuk itu.
- b. Berdasarkan kepentingan Perserikatan, Pimlinan berhak menolak sesuatu permintaan mondjadi anggota.
- c. Anggota biasa, terdiri hari tiap2 buruh Departomon Pelajaran jang telah montjatakan diri sebagai anggota.
- d. Anggota penjokong terdiri dari mereka jang sumbangan uang maupun benda jang tidak mengikat.
- e. Anggota kehormatan, terdiri dari mereka jang diangkat karena berjasa atau djasanya terhadap buruh atau perserikatan.
- f. Anggota luar biasa, terdiri dari mereka dari kalangan luar dan bukan termasuk golongan c.d. dan e dan dibutuhkan adanya oleh Organisasi.

KEWADJIBAN ANGGATA.

- A. Membayar I. uang pangkal
II uang iuran.
- b. Tunduk pada peraturan organisasi.

HAK ANGGATA:

- a. anggota bisasa mempunjai hak suara.
- b. anggota lain hanja diperkenankan memberikan nasihat.
- c. memilih dan dipilih.

BERHENTINJA ANGGATA:

Anggota dianggap bebas dari keanggotaanja apabila;

- a. telah menjatakan dirinja keluar dari perserikatan dengan alasan jang sah.
- b. meninggal dunia.
- c. oleh karena melanggar A.D./A.R.T. dipetjat dari keanggotaanja, mereka dalam menghadapi hal demikian dapat membela diri.
- d. anggota jang tiga bulan berturut tidak membayar wang iuran, dipetjat.

Fatsal III.

PENGURUS DAN KEWADJIBAN:

Pengurus:

- a. terdiri dari susunan jang tersebut dalam A.G. fatsal V.
- b. dalam sidang pengurus dapat diputuskan untuk penambahan atau pengurangan dalam susunan pengurus jang ada dan mengisi lowongan jang terdjadi.
- c. sekali setahun pengurus diganti baharu menurut keputusan Rapat Anggota.
- d. anggota pengurus dapat dipetja dari keanggotaanja sebagai pengurus.
- e. anggota pengurus lama dipilih kembali.
- f. pemetjatan ini menurut keputusan Sidang Pengurus dan jang dipetjat dapat membela diri.
- g. untuk penggantianja, Sidang Pengurus dapat memilihnja, dan selandjutnja diberitakan pada Rapat jang akan datang.

Kewdjiban Pengurus.

ANGGARAN DASAR

Fatsal I

NAMA : Serikat Buruh Departemen Pelajaran, singkatnja S.B.D.P.
TEMPAT : di DJAKARTA
WAKTU : Disirikan pada tanggal 4 Desember 1949 untuk waktu jang tidak ditotapkan.

Fatsal II.

MAKSUD DAN TUJUAN:

Maksud dan tujuan perserikatan ialah;
1. Memperdjungkan, melindungi dan membela nasid buruh dengan berdasarkan PANTJASILA.
2. Menginsjafkan dan memperdalam rasa tanggung djawab sebagai ABDI NEGARA, UNTUK NEGARA.
3. Mempererat dan mendidik rasa persatuan, bail rohani maupun djasmani, diantara para anggota chususnja, buruh umumnja.

Fatsal III

USAHA:

- a. Memusatkan tenaga dan pikiran kaum buruh dari DEPARTEMEN PELAJARAN serta djawatan/dinasnja.
- b. Menanam dan memperdalam keinsjafan anggota akan kodudukannja sebagai tenaga pekerdja dan sebagai RAKJAT dari NEGARA MERDEKA.
- c. Mengemukakan kepentingan 2 para anggota kepada Djawatan2 jang bertalian.
- d. Mantjara perhubungan dengan Perserikatan2 lain jang berhaluan sama

Fatsal IV

KEANGGAUTAN: Jang dapat diterima mondjadi anggota ialah sogonap BURUH didalam lingkungan DEPARTEMEN PELAJARAN jang belum/tidak mondjadi anggota salah suatu perserikatan.
Anggota terdiri dari:

- a. ANGGAUTA PENJOKONG
- b. " " BIASA
- c. " " LUAR BIASA
- d. " " KEHORMATAN

Fatsal V.

PENGURUS: Pengurus terdiri atas : seorang KETUA
" WAKIL KETUA
" PENULIS I
" PENULIS II
" BENDAHARA I
" BENDAHARA II
dan beberapa pembantu menurut kebutuhan.

Fatsal VI.

KEUANGAN: Keuangan perserikatan terdapat dari:
1. UANG PANGKAL
2. UANG IURAN
3. UANG SOKONGAN
4. UANG jang didapat dari usaha2 lain jang sjah dan tidak mengikat.

Fatsal VII.

TAMBAHAN:

- a. Hal2 jang tidak tertulis dalam A.D. akan dimuat dalam A.R.T.
- b. Untuk mengubah/menambah A.D. ini diperlukan sedikitnja 2/3 anggota jang monjetudjuinja.-

ANGGARAN DASAR INI DISJAHKAN OLEH SIDANG ANGGAUTA PADA TANGGAL 12-3-1950.

ANGGARAN RUMAH TANGGA.

Fatsal I.

MAKSUD DAN TUJUAN:

Perserikatan senantiasa memperhatikan dan memperjuangkan kepentingan2 anggota khususnya dan buruh umumnya dalam hal mengenai;

- a. Pemetjatan dari djabatan pekerdjaan, sehorsing dan lain2 hal jang dapat merugikan nasib buruh.
- b. Usaha2 lain jang bertalian dengan perburuhant.

Fatsal II

ANGGAUTA DAN KEWADJIBANNJA:

Matian anggauta.

- a. Permintaan mendjadi anggauta harus diadjukan kepada pengurus dengan surat jang telah disediakan oleh perserikatan, untuk itu.
- b. Berdasarkan kepentingan Perserikatan, Piminan berhak menolak sesuatu permintaan mendjadi anggauta.
- c. Anggauta biasa, terdiri hari tiap2 buruh Departemen Pelajaran jang telah montjatakan diri sebagai anggauta.
- d. Anggauta penjokong terdiri dari meroka jang sumbangan uang maupun benda jang tidak mengikat.
- e. Anggauta kehormatan, terdiri dari meroka jang diangkat karena berdjasa atau djasanja terhadap buruh atau perserikatan.
- f. Anggauta luar biasa, terdiri dari meroka dari kalangan luar dan bukan termasuk golongan c. d. dan e dan dibutuhkan adanya oleh Organisasi.

KEWADJIBAN ANGGAUTA.

- A. Membayar I. uang pangkal
II uang iuran.
- b. Tunduk pada peraturan organisasi.

HAK ANGGAUTA:

- a. anggauta biasa mempunjai hak suara.
- b. anggauta lain hanja diperkenankan memberikan nasihat.
- c. memilih dan dipilih.

BERHENTINJA ANGGAUTA:

Anggauta dianggap bebas dari keanggautanja apabila;

- a. telah menjatakan dirinja keluar dari perserikatan dengan alasan jang sah.
- b. meninggal dunia.
- c. oleh karena melanggar A.D./A.R.T. dipetjat dari keanggautanja, meroka dalam menghadapi hal demikian dapat membela diri.
- d. anggauta jang tiga bulan berturut tidak membayar wang iuran, dipetjat.

Fatsal III.

PENGURUS DAN KEWADJIBAN:

Pengurus:

- a. terdiri dari susunan jang tersebut dalam A.G. fatsal V.
- b. dalam sidang pengurus dapat diputuskan untuk penambahan atau pengurangan dalam susunan pengurus jang ada dan mengisi lowongan jang terdjadi.
- c. sekali setahun pengurus diganti baharu menurut keputusan Rapat Anggautah,
- d. anggauta pengurus dapat dipetja dari keanggautanja sebagai pengurus.
- e. anggauta pengurus lama dipilih kembali.
- j. pemetjatan ini menurut keputusan Sidang Pengurus dan jang dipetjat dapat membela diri.
- g. untuk penggantinya, Sidang Pengurus dapat memilihnja, dan selanjutnja diberitakan pada Rapat jang akan datang.

Kewdjiban Pengurus.

KEWADJIBAN PENGURUS:

- a. Pimpinan dan/atau wakil ketua memang pimpinan, bertanggung djawab atas segala sesuatu mengenai (terwujudnja tjita2) organisasi dan mewakilinja kolmar dan kodalam.
- b. Paritorn,
Penulis dan pembantunja molaraskan tata usaha organisasi dan membantu tata usaha bagian2.
- c. Bendahara,
Keuangan dan tata usahanja dipegang oleh bendahara. Bendahara diwadjibkan membentuk anggaran belandja, jang mana sebelum ditunaikan harus disajahkan dahulu oleh Sidang Pengurus.

BADAN PENGAWAS:

- a. Djika perlu, Rapat Anggauta membentuk panitia pengawas.
- b. Panitia ini mengawasi pekerdjaan Pimpinan dan keadaan keuangan, sesudah mana diumumkan kepada para anggauta.
- c. Panitia ini dibubarkan setelah pekerdjaannya selesai.

PENASEHAT:

Penaschat di pilih oleh pimpinan dari mereka jang bukan anggauta.

Fatsal IV.

TANGAN:

Untuk membolandjai usaha organisasi, maka uang iuran dan uang pangkal akan dipungut berikut:

- a. uang pangkal ditetapkan sebanjak Fl. 2.50
- b. uang iuran ditetapkan sebanjak Fl. 1.-.
- c. uang pangkal dan iuran mondjadi dak dan milik perserikatan.

Fatsal V.

RAPAT.

1. Rapat biasa.
Sedikitnja 2 x setahun diadakan rapat anggauta, dan dianggap sjah bila dihadiri 1/3 dari seluruh anggauta.
2. Rapat Luar Biasa.
 - a. bila ternjata keperluannya memaksa.
 - b. atas/dengan keputusan pengurus umum.
 - c. atas/dengan permintaan dari sedikit-dikitnja 25 orang anggauta.
3. Rapat Pengurus:
Rapat diadakan menurut kepentingan dan dianggap sjah bila rapat ini dihadiri oleh sekurang-kurangnya 2/3 pengurus dan sedikit-dikitnja sekali sebulan dimana diadakan pula laporan2 dari komisaris.
4. Rapat tahunan.
Rapat tahunan jang lengkap dihadiri oleh pengurus dan anggauta2 dimana diadakan laporan2 pekerdjaan tahun jang silam oleh pengurus, beserta diadakan penggantian pengurus dan pilihan pengurus baru.
5. Rapat jang tidak dilangsungkan, diundurkon untuk waktu selambat-lambatnja seminggu. Rapat jang kemudian diadakan, dianggap sjah, walaupun tidak memomui sjarant tsb. pada sub l. dari pasal ini.

Fatsal VI.

USUL, SUARA DAN PUTUSAN:

- a. Usul2 dari Anggauta harus sudah diterima oleh Pimpinan sebulan sebelum Rapat anggauta.
- b. Anggauta jang tidak hadir dapat diwakilkan ~~sikah~~ dengan surat.
- c. Dalam pemungutan suara terbanjak.
- d. Putusan diambil dengan suara terbanjak.
- e. Djika djumlah suara setudju seimbang dengan jang tidak setudju, maka putusan terletak pada Ketua.

Fatsal VII.

PEMBUBARAN.

PEMBUBARAN:

1. Pembubaran perserikatan dapat dilangsungkan bila djumlah 2/3 dari sagonap anggauta menghendaknja.
2. Pembubaran perserikatan harus ditetapkan dalam Rapat jang diselenggarakan untuk maksud ini.
3. Dalam rapat ini harus pula ditetapkan hal2 mengenai harta benda dan atau kekajaan Perserikatan.

1. Desolenggarakan di: Gedung Sekolah Taman Siswa, Dj. Garuda 25 Jakarta.
2. Tanggal: 12 Maret 1950
3. Djam: 10 pagi-3 siang
4. Anggota2 yang hadir: 75% dari seluruh djumlah anggota, terdiri dari:
 1. Bagian Perlangkapan (Intendanco)
 2. Keuangan (Comptabiliteit)
 3. Tik(Tik: orij)
 4. Pesuruh (Ordonnans)
 5. Urusan Pegawai (Personelo Zaken.)
 6. Tata-Usaha (Administratic)
 7. Sosial(Sociale Zaken)
 8. Gudang Pusat (Hoofdmagazijn)
 9. Perambuan dan Penerangan Pantai (Bowakoning en Kustverlichting)
 10. Gudang Pakian (Kleding magazijn)
 11. Kesehatan (Medische dienst)
 12. Dinas Motor (Gouvt. Motor Dienst)
 13. Peralatan (Materieel)
5. Tamu2: 6 orang, diantaranya Bapak M. Pardi, Kepala Departemen Pelajaran, dan sdr. Sarojo dari Public Relation Kementerian Perhubungan, Tonaga dan Pekerjaan Umum.
6. Penjelenggara rapat: Panitia, terdiri dari: sdr. Hutabarat, sdr. Alwi dan sdr. B. Sjarifin.
7. Atjara:
 1. Pembukaan, oleh sdr. Hutabarat(Panitia)
 2. Pemondangan, oleh sdr. Hutabarat.
 3. Sambutan
 4. Pemilihan Pengurus
 5. Pengesahan Anggaran Dasar dan Anggaran Rumah Tangga.
 6. Pemilihan lentjana/stempel.
 7. Pertanjaan keliling.
 8. Penutup.
8. Hasil pemilihan Pengurus:

1. Ketua: sdr. Husein	dari bg	Urusan Pegawai.
2. Wk. Ketua: sdr. D. Sjarifin	" "	Gudang Rusak Pusat
3. Penulis I: sdr. Martojo-S	" "	Keuangan
4. Penulis II: A. Chalik	" "	Tata-Usaha
5. Bendahari I: N. Pattiasina	" "	Penerangan Pantai
6. Bendahari II: Gunawan	" "	

Pembantu2 (Commissaris):

 1. sdr. Djumhara) Djawatan Pusat dari bag Gedrukten
 2. " N. Tjio " " " " " " " " " " " " " " " "
 3. " Mohd. Jasin, Dibas Pengangkutan " " " " " " " " " " " " " " " "
 4. " Hasan) Gudang Pusat " " " " " " " " " " " " " " " "
 5. " Harun Ganda) " " " " " " " " " " " " " " " "
 6. " Pattinama, Djawatan Penerangan Pantai dari bag. Penerangan Pantai
 7. " Sumitro, Dinas Penjagaan Laut dari bag. Penjagaan Laut
 8. " Husni, Djawatan Motor dan Dinas Radio
 9. " Norman, Pendidikan, Hidrografi, Kesehatan.
 10. " A. Diman, Sjahba dar.
 11. " Kusni, Djawatan Motor dan Djurumudi.
9. Pembentukan Seksi2:
 1. Perhubungan:)
 2. Penerangan:) sdr. Hutabarat,
 3. Perpustakaan:)
 4. Sosial: sdr. Alwi
 5. Olah raga: sdr. Mahumutu dan Djahwir
 6. a. Kesenian: sdr. Pattiasina san sdr. Lawalata
 - b. " Djawa: "Mustaram
 - c. " Krontjong: sdr. Doppert dan sdr. Lim

Djakarta, 15 Maret 1950
Serikat Buruh Departemen Palejaraan
Penulisi,

d. t. (Martojo Sudjono)

I.D. No. 144.

C. M. M.

B. M.

06. 864
0871
11 APR. 1950
ACD/03310

VERTROUWELIJK

Onderwerp: Abdoel Fattah.

OP KAART
ACD/4C
DAI: 7/5 60
PAR: <i>E</i>

7 April 1950.

00640

JK

Ten vervolge op dezerzijds schrijven No. I.D. 144, d.d. 23 Februari 1950, wordt medegedeeld, dat de daarin genoemde Fattah, Abdoel, op 29 Maart 1950, als scheepsbediende per m-s- (vrachtschip) "Kota-Inten", van Rotterdam naar Batavia is vertrokken.

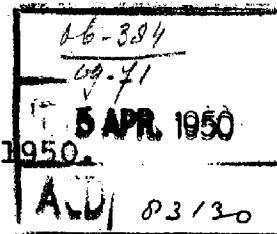
Naar werd vernomen zou het in de bedoeling liggen hem niet meer opnieuw te laten aanmonsteren.

Aan: B.V.D.

111

CXL
16-364
09-71
GEHEIM

3 April 1950



Verbinding: No.12

Doss.13/672³

Onderwerp: Actie onder Indonesische schepelingen

Datum ontvangst bericht: 27 Maart 1950

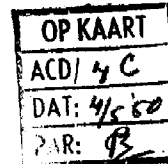
Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:---

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---



B.O.S. van 7 Maart 1950
No.80640 M.v.B.Z.

ok
Naar aanleiding van nevensvermeld schrijven wordt medegedeeld, dat van een betrouwbare Indonesiër werd vernomen, dat ABDOEL FATTAH te Rotterdam verblijf hield en werkzaam was in de loop van voor het Indonesische personeel der "Rotterdamse Lloyd". In zijn vrije tijd kwam hij weleens in Den Haag, alwaar hij dan bezocht:

Raden Pandji NOTOADIPOETRO, geboren 3 Maart 1903 te Madura, wonende Obrechtstraat No.223, eigenaar van het in dit perceel gevestigde restaurant "Warong Madura".

Genoemde NOTOADIPOETRO is voorzitter van de "Perkumpulan Islam", doch sinds maanden wegens een ernstige ziekte bedlegerig.

Ten huize van NOERALI, die woonachtig is aan de Obrechtstraat No.263 te 's-Gravenhage, kwam ABDOEL FATTAH nimmer. Wel bezocht hij enige malen het clubhuis van de "Perhimpunan Indonesia" aan de Fultonstraat 13 te 's-Gravenhage, alwaar hij contact met "P.I."-leden heeft opgenomen.

Te Rotterdam heeft hij getracht onder het Indonesisch personeel van de "Rotterdamse Lloyd" propaganda te maken voor de "Persatuan Buruh Pelajan Kapal", doch dit is hem niet mogen gelukken.

Op Woensdag 29 Maart 1950 is hij door de Rotterdamse Lloyd met het m.s. "Kota Inten" naar Indonesië teruggezonden. (einde)

3

Ⓢ

~~6.6.21 / DT. 22 - 05.49~~

18 MRT 1950.
ACD/82093

VERTROUWELIJK.

16 Maart 1950.

~~DT. 5 / 06.364 - 09.71~~

Verbinding: No.12

Doss.13/672²

Onderwerp: Actie onder Indonesische schepelingen

Datum ontvangst bericht: 10 Maart 1950

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:---

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---

OP KAART
ACD/46
DAT: 14/2/50
PAR: 12

6.3 / 09.71 -

06.364 / 09.71 - 6.3

Hierbij wordt toegezonden afschrift van een advertentie, voorkomende in het te Djakarta verschenen dagblad "Merdeka" van 7 Februari 1950. De advertentie luidt als volgt:

"Sumbangan Untuk Pahlawan"
 "Atas Usaha Sdr Unwar dan Hasanpospa (Kerani S.M.N.)
 "Tdj.Priok. B.P.M. telah menerima dari Hoofdmandoer
 "Kapal Oranje sdr Hapidjaspari, serta anak buahnja -
 "wang besar f.750.--.
 "Badan Penghubung Masjarakat. Tdj.Priok".

afk

De Nederlandse vertaling luidt verkort als volgt:
 "Dankbetuiging aan de Voorvechters".
 "Het bestuur van de Vereniging Badan Penghubung
 "Masjarakat (Eenheidsvakcentrale afdeling Tdj.Priok)
 "betuigt dank aan de Hoofdmandoer Hapidjaspari en het
 "personeel van het m.s. "Oranje" voor de ontvangst van
 " een bedrag groot f.750.--".

Dezerzijds werd van een betrouwbare Indonesiër vernomen, dat het Indonesische personeel van het m.s. "Willem Ruys" eveneens een bedrag van f.248.80 aan bovengenoemde vereniging heeft geschonken. (einde)

Hiermede is niet bedoeld de Nederlandse D.V.C.

EXT 18/4.

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

1655
2/8/119
's-Gravenhage, 5 Juni 1950

No.: C.81584
Bijl.: Gene
C.XI. TA.4.
Betr.: E.Ph.Tuera

GEHEIM

UITGEOEKT

Met verwijzing naar het rapport van Uw Inlichtingen-
dienst van 8 Maart j.l., no.13/672, moge ik U verzoeken wel
te willen doen nagaan of de te Uwent wonende Engelbert Phi-
lipbert TUERA, wat betreft zijn B.V.C.-actie, regelmatig in
contact staat met Lubertus Nicolaas de GROOT, wonende te Am-
sterdam, die evenals Tuera behoort tot de Algemene Nederland-
se Bond van Hotelpersoneel (A.N.B.H.).

Voor een - kan het zijn - spoedige afdoening dezer aan-
gelegenheid houd ik mij gaarne aanbevolen.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie,
te
's-GR A V E N H A G E.

Jhr Mr J.J.Th.Serraris

's-Gravenhage, 7 Maart 1950

No.: B.80640

Bijl.: vier

VIII. TZ.5.

Betr.: Actie onder Indone-
sische schepelingen

UITGEBODEN

GEHEIM.

a/83130

Hierbij doe ik U toekomen een rapport over de te Kamal (Madoera) bestaande Bond van Scheepsbedienden, vergezeld van de Statuten en het Huishoudelijk-reglement van deze bond.

Als waarnemend (of vice) voorzitter in Nederland treedt op Abd. FATTAH, Obrechtstraat 223 te Uwent, die belast is met de propaganda om de in Nederland vertoevende Indonesische scheepsbedienden als lid te werven.

Betreffende evengenoemde Abd. Fattah (wiens foto mede hiernevens gaat) werd vernomen, dat hij genaamd is ABDOEL FATTAH, geboren te Bangkalan (Madoera), omstreeks 1924, werkzaam als scheepsbediende bij de Rotterdamse Lloyd en bij verblijf in Nederland met meerdere andere Indonesische schepelingen wonende te 's-Gravenhage, ten huize van de leider van de "Perkumpulan Islam", Noor Ali, wonende Obrechtstraat 223.

Verder is gebleken, dat Abdoel Fattah op 15-7-1949 te Batavia voor het eerst monsterde als scheepsbediende op de schepen van de Rotterdamse Lloyd en als zodanig werd geplaatst op het m.s. "Willem Ruys". Nadat hij gedurende een uit- en thuisreis op de "Willem Ruys" had gevaren, monsterde hij op 21-9-1949 te Batavia af.

Op 12-11-1949 monsterde hij te Batavia voor de tweede maal aan en werd toen als scheepsbediende tewerkgesteld op het m.s. "Sibajak" dat ultimo December 1949 te Rotterdam is aangekomen.

Na aankomst van de "Sibajak" te Rotterdam verzocht de mandur der Indonesische scheepsbedienden aan de betrokken afdelingschef - Chef Civiele Dienst afd. Indonesische schepelingen - om Abdoel Fattah over te plaatsen op een vrachtschip, daar hij zich gedurende de reis van de "Sibajak" had doen kennen als iemand, die onder de scheepsbedienden propaganda voerde om zich te organiseren in een vakvereniging.

N.a.v. dit verzoek werd Abdoel Fattah bij het vertrek van de "Sibajak" naar Batavia niet herplaatst op dit schip, doch is hij in afwachting van zijn plaatsing op een vrachtschip achtergebleven.

Gedurende zijn verblijf h.t.l. verveegde hij zich enkele malen bij de Chef Civiele Dienst afd. Indonesische schepelingen en deelde hij hen mede, dat hij voornemens was een vereniging van Indonesische schepelingen op te richten.

Ik moeg U verzoeken vast te doen stellen welke activiteit van Abdoel Fattah onder de scheepsbedienden ontwikkelt, terwijl ik mij mede houd aanbevolen voor nadere bijzonderheden over Noor Ali en de scheepsbedienden, die bij hem plegen te vertoeven.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

J. G. Crabbendam

Aan de Heer
Hoofdcornmissaris van Politie,
te
's-GRAVENHAGE.

PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL.

Fatsal. 1.

Jang diterima mendjadi anggota jalah semua buruh pelajan kapal permin-taan mendjadi anggota dapat dilakukan dengan lesan maupun dengan tulisan.

Fatsal. 2.

Jang diterima mendjadi anggota kehormatan jalah bekas buruh pelajan kapal jang telah berdjasa kepada perkumpulan.

Fatsal. 3.

Pemberhentian sebagai anggota:

- Anggota dapat diperhentikan oleh pengurus hairan karena:
- atas permintaannya sendiri.
 - meninggal dunia.
 - melanggar Anggaran Dasar dan Anggaran Tetangga perkumpulan,
 - mentjemarkan nama perkumpulan dan para anggotanya.
 - tidak memenuhi kuwadjabannya tentang keuangan
- Pemetjatan dilakukan setelah diberi peringatan tiga kali.

Fatsal. 4.

Pengurus paling sedikit terdiri dari 9 anggota.
Djika ada anggota pengurus jang berhenti, maka pengurus harus mentjari gantinya. Pengurus diilih oleh anggota lengkap.

Fatsal. 5.

Pengurus harian memperhatikan pimpinan perkumpulan sehari-hari dan bertanggung djawab terhadap pengurus lengkap.
Pengurus harian terdiri dari: Ketua (atau wakil ketua), penulis dan bendahara serta pembantu-pembantu.

Fatsal 6.

Pengurus harian berkumpul belamana dipandang perlu, akan tetapi paling sedikit tiap-tiap bulan satu kali, untuk membitjarakan djalannya per-kumpulan.
Rapat pengurus lengkap diadakan bilamana pengurus harian memandang perlu, akan tetapi paling sedikit 6 kali satu tahun. Semua putusan diambil dengan suara jang tebanjak. Bilamana anggota tidak mengeluarkan suara, maka ketua lah jang memutuskan.
Rapat anggota diadakan paling sedikit tiap tiap tahun, untuk memper-tanggung djawabkan kepada para anggota tentang djalannya perkumpulan.
Rapat tahunan membitjarakan:

- Verslag tahunan
- Iporan keuangan
- menerima dan membitjarakan usul 2 dari para anggota.

Fatsal 7.

Dalam rapat pengurus lengkap tiap tiap pengurus (pembantu) membawak djumlah suara dari bagiannya masing masing.
Sedangkan dumlah suara ditetapkan sebagai berikut:
1 sampai 50 anggota ~~ixmarax~~ berhak (berhak) 1 suara.
51 sampai 100 anggota be(r)hak 2 suara, begitu seterusnya akan tetapi paling banjak suara (?)

Fatsal 8.

Hak dan kewadjan para anggota:
Taip-tiap anggota berhak untuk memberi pertimbangan (advies) kepada pengurus dan memeriksa tentang baiknja djalannya perkumpulan,
Bilamana suara anggota mengetahuan didalam perkumpulan, wadjablah anggota itu dengan lekas memberi takukan hal ini kepada pengurus.

Taip-tiap anggota berkawadjaban:

- a. Mendjungjung tinggi nama perkumpulan.
- b. Membantu mentjapai maksud dan tudjuan.
- c. ~~TM~~ Tunduk dan mengedakan segala putusan rapat.

Fatsal 9.

Keuangan :

Keuangan perkumpulan ini terdapat dari uang iuran f. 0,50 tiap tiap bulan uang pangkal f.5.- tiap tiap anggota dan penghasilan lain 2 uang iuran ditarik tiap tiap bulan dan uang pangkal ditarik pada waktu masuk mendjadi anggota.
Anggota2 jang/ tidak memenuhi uang iurannya selama tiga bulan, mendapat peringatan dan - bilamana misih lalai, mereka ditjoret namanja dari daftar anggota.

Fatsal 10.

Anggaran tetangga (tenagga) ini dapat irobah oleh putusan rapat anggota lengkap dengan suar jang terbanjak.

Fatsal 11.

Bilamana perkumpulan ini bubar, maka hak dan milik perkumpulan ini akan menggunakan unjuk keperluan amal (Sociale doelsinden.)

Fatsal 12.

Pada sesuatu hal bilamana anggaran tetangga inin tidak bisa memenuhi maka penguruslah jang akan memutuskan dan akan dipertanggung djawabkan kepada rapat anggota lengkap jang akan diadakan.

Kamal, 22 Djanuari 1950.

a/n. Pengurus Persatuan Buruh Pelajar Kapal

Ketua:
I. Darmokusumo.

Penulis:
Moestafa.

Rapat pengurus jang diadakan pada tgl. 22 Djanuari 1950 di Kamal:

Ketua I	I. Darmokusumo
id. II	Abdoelfattah d/n. Obrechtstraat 223 s 'Gravenhage Holland.
Penulis I	Moestafa
id. II	Saningram
mandhara	Medenan
mbantu	Moh. Saleh,
	Kartimin dan.
	H. Eksan, dan akan ditambah lagi.

Fatsal. 9

Pembubaran:

Pembubaran perkumpulan hanya dapat diputuskan oleh rapat anggota anggota lengkap dengan paling sedikit 2/3. djumlah anggota semua.

Kamal, 22 Juni 1949.

a/n. Persatuan Buruh Pelajan Kapal.

Penulis I

w.g. Mustafa

Ketua I

w.g. I. Darmokusumo

**MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN**

's-Gravenhage, 7 Maart 1950

UITGEBODEN

No.: B.80640
Bijl.: vijf
VIII. TZ.4.
Betr.: Actie onder Indone-
sische schepelingen

GEHEIM

Hierbij doe ik U ter kennisneming toekomen copie van mijn geheim schrijven met bijlagen aan Uw Ambtgenoot te 's-Gravenhage van heden, no.80640.

Ter bekorting moge naar de inhoud daarvan verwezen worden.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

J. G. Crabbendam

Aan de Heer
Hoofdcornmissaris van Politie,
te
AMSTERDAM.

ANGGARAN TETANGGA

PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL,

Fatsal. 1.

Jang diterima mendjadi anggota ialah semua buruh pelajan kapal permintaan mendjadi anggota dapat dilakukan dengan lesan maupun dengan tulisan.

Fatsal. 2.

Jang diterima mendjadi anggota kehormatan ialah bekas buruh pelajan kapal jang telah berdjasa kepada perkumpulan.

Fatsal. 3.

Pemberhentian sebagai anggota:

- Anggota dapat diperhentikan oleh pengurus harian karena:
- atas permintaannya sendiri.
 - meninggal dunia.
 - melanggar Anggaran Dasar dan Anggaran Tetangga perkumpulan,
 - mentjemarkan nama perkumpulan dan para anggotanya.
 - tidak memenuhi kuwadjabannya tentang keuangan
- Pemertjatan dilakukan setelah diberi peringatan tiga kali.

Fatsal. 4.

Pengurus paling sedikit terdiri dari 9 anggota. Djika ada anggota pengurus jang berhenti, maka pengurus harus mentjari gantinya. Pengurus dipilih oleh anggota lengkap.

Fatsal. 5.

Pengurus harian memperhatikan pimpinan perkumpulan sehari-hari dan bertanggung djawab terhadap pengurus lengkap. Pengurus harian terdiri dari: Ketua (atau wakil ketua), penulis dan bendahara serta pembantu-pembantu.

Fatsal 6.

Pengurus harian berkumpul belamana dipandang perlu, akan tetapi paling sedikit tiap-tiap bulan satu kali, untuk membitjarakan djalanja perkumpulan. Rapat pengurus lengkap diadakan bilamana pengurus harian memandang perlu, akan tetapi paling sedikit 6 kali satu taheer. Semua putusan diambil dengan suara jang tebanjak. Bilamana anggota tidak mengeluarkan suara, maka ketualah jang memutuskan. Rapat anggota diadakan paling sedikit tiap tiap tahun, untuk bertanggung djwabkan kepada para anggota tentang djalanja perkumpulan. Rapat tahunan membitjarakan:

- Verslag tahunan
- Iporan keuangan
- menerima dan membitjarakan usul 2 dari para anggota.

Fatsal 7.

Dalam rapat pengurus lengkap tiap tiap pengurus (pembantu) membawa djumlah suara dari bagiannya masing masing. Sedangkan dumlah suara ditetapkan sebagai berikut:
1 sampai 50 anggota ixmarax behak (berhak) 1 suara.
51 sampai 100 anggota be(r)hak 2 suara, begitu seterusnya akan tetapi paling banjak suara (?)

Fatsal 8.

Hak dan kewadjan para anggota:
Taip-tiap anggota berhak untuk memberi pertimbangan (advies) kepada pengurus dan memeriksa tentang baiknja djalanja perkumpulan, bilamana suara anggota mengetahui kepintjangan didalam perkumpulan, wadjablah anggota itu dengan lekas memberi tahukan hal ini kepada pengurus.

Taip-tiap anggota berkawadjan:

- a. Mendjungjung tinggi nama perkumpulan.
- b. Membantu mentjapai maksud dan tudjuan.
- c. ~~XX~~ Tunduk dan mengedakan segala putusan rapat.

Fatsal 9.

Keuangan :

Keuangan perkumpulan ini terdapat dari uang iuran f. 0,50 tiap tiap bulan uang pangkal f.5.- tiap tiap anggota dan penghasilan lain 2 uang iuran ditarik tiap tiap bulan dan uang pangkal ditarik pada waktu masuk menjadi anggota.
Anggota2 jang/etidak memenuhi uang iurannya selama tiga bulan, mendapat peringatan dan - bilamana misih lalai, mereka ditjoret namanja dari daftar anggota.

Fatsal 10.

Anggaran tetangga (tenagga) ini dapat dirobah oleh putusan rapat anggota lengkap dengan suar jang terbanjak.

Fatsal 11.

Bilamana perkumpulan ini bubar, maka hak dan milik perkumpulan ini akan menggunakan untuk keperluan amal (Sociale doeleinden.)

Fatsal 12.

Pada sesuatu hal bilamana anggaran tetangga inin tidak bisa memenuhi maka penguruslah jang akan memutuskan dan akan dipertanggung djawabkan kepada rapat anggota lengkap jang akan diadakan.

Kamal, 22 Djanuari 1950.

a/n. Pengurus Persatuan Buruh Pelajan Kapal

Ketua:
I. Darmokusumo.

Penulis:
Moestafa.

Rapat pengurus jang diadakan pada tgl. 2 Djanuari 1950 di Kamal:

Ketua I	I. Darmokusumo
id. II	+ Abdoelfattah d/n. Obrechtstraat 223 s 'Gravenhage Holland.
Penulis I	Moestafa
id. II	Saningram
Perantara	Medenan
Pemantu	Moh. Saleh,
	Kartimin dan.
	H. Eksan, dan akan ditambah lagi.

ANGGARAN DASAR DARI:

PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL (P.B.P.K.)

d/a. sdr. MUSTAFA - KEDJAWAN - KAMAL

MADURA INDONESIA.

Fatsal. 1

Perkumpulan ini diberi nama PERSATUAN BURUH PELAJAN KAPAL, sisingkat P.B.P.K. bertempat di Kamal Madura dan didirikan untuk waktu jang tidak ditentukan lamanja.

Fatsal. 2

Maksud dan tudjuan perkumpulan ini:

- a. Menpersatukan dan mempereratkan persaudaraan BURUH PELAJAN KAPAL.
- b. Mengusahakan perbaikan nasib dan dradjad para buruh Pelajan Kapal.
- c. Pendidikan anggota untuk mentjapai budi pekerti jang tinggi.
- d. Keadilan sosial dengan tidak memandang bangsa.

Fatsal. 3

Djalan untuk mentjapai maksud:

- a. Mengadakan hubungan dengan Direksi 2 Maskapai Kapal di Amsterdam.
- b. Berdja bersama dengan perkumpulan buruh lain-lainja.
- c. Mengadakan pertemuan untuk bertukar fikiran.
- d. Menjelenggarakan penerangan dan pendidikan sesuai dengan azastud-juan.
- e. Usaha lain-lainja jang sjah dan perlu.

Fatsal. 4

Keanggotaan:

Anggota terdiri dari: anggota biasa
anggota kehormatan
anggota penderma

Fatsal. 5.

Penerimaan anggota:

- a. Jang diterima mendjadi anggota biasa semuwa buruh pelajan kapal.
- b. Anggota kehormatan dan anggota penderma ditetapkan oleh pengurus.

Fatsal. 6

Susunan pengurus:

- a. Pengurus terdiri dari: Ketua, wakil ketua, Penulis I, Penulis II, Bendahara I dan II, serta Pembantu-pembantu, dusjahkan oleh rapat anggota.
Dewan pimpinan menpunjai penasihat juridis.
- b. D.P. dipilih untuk satu tahun dan dapat dipilih lagi.
- c. Pengurus harian ditetapkan oleh rapat pengurus lengkap.

Fatsal. 7

Keuangan terdapat-dari:

- a. Uang iuran dan uang pangkal dari anggota.
- b. Uang derma dan pengkasian lain2 jang sjah dan tidak menikat.

Fatsal. 8

Segala hal jang tidak masuk dalam A.D. ini akan ditetapkan oleh pimpinan dan dipertanggungjawabkan dalam rapat anggota lengkap.

Fatsal. 9

Pembubaran:

Pembubaran perkumpulan hanya dapat diputuskan oleh rapat anggota
anggota lengkap dengan paling sedikit 2/3. djumlah anggota semua.

Kamal, 22 Juni 1949.

a/n. Persatuan Buruh Pelajar Kapal.

Penulis I

w.g. Mustafa

Ketua I
w.g. I. Darmokusumo

60-1055

UITTREKSEL
Uit: P/7974
Voor: 09/1655
o.a.v.: CAW
Dat.: 11/10/52
Par.: p

06.564
 09.1 - 06.311
 24 JUNI 1952
 ACU 142652

RAPPORT VAN KB

AMN CAW I

No.: 5412

Retr.: INDONESISCHE ZEELIEDEN BIJ K.R.L.

Typ.?

Aangeboden een kort verslag van een spoedvergadering, gehouden op 11 Juni l.l. ten huize van SOENITO, in verband met de staking van Indonesische zeelieden bij de Rotterdamse Lloyd, alsmede een inter-
kenlijst van de P.I. met een oproep voor financiële steun aan de stakers.

[Handwritten signature]

Woensdagavond l.l. waren aanwezig ten huize van SOENITO: SOENITO en echtgenote SMAET SOEKOTJO-SLANET RAJMAN, G. KILK TUNDA, ONE HWIE JANG, NISIE, Alex HENGROENG, SOERATMAN, SOEDIRJO, ISHANGIL, TAMPIS (djongos Djempol), Loeti SOERIPNO, CHAEROEN PLEOKA en enige bootjongens.

SOEDIRJO trad op als adviseur en "ketoesa" van de bootjongens. SOEKOTJO deelde mede, dat deze spoedvergadering was bijeen geroepen t.b.v. de bootjongens, die in staking waren gegaan. Hij vertelde voorts, dat reeds het vorig jaar te Djakarta de belofte werd gegeven om de "Iadiah" (gratificatie) à 15 dagen loon met een minimum van f 35,- per persoon met de Lebaran uit te betalen, doch de schaeppvaartmaatschappijen weigeren nu dit te doen.

SOENITO verklaarde dat de P.I. reeds protest-telegrammen had gestuurd via de H.C. in Den Haag, echter tot deze datum werden geen resultaten bereikt. Nu moet de P.I. tonen iets over te hebben voor hun landgenoten, die thans in moeilijkheden verkeren.

"Dit is," zeide SOENITO, "niet alleen een geval van kapitalist contre werknemer, doch vooral ook een nationale kwestie. Nu blijkt zeer duidelijk, dat vreemd kapitaal, in de vorm van maatschappijen, het durft te bestaan, om wettelijk goedgekeurde voorschriften en beloften met voeten te treden. Hierdoor is het gezag van de Indonesische Nationaliteit gekwetst en vernederd." Hij liet verder aan SOEKOTJO over de organisatie van comité's. SOEKOTJO stelde aan de leden voor tot dergelijke over te gaan, waaraan de aanwezigen hun goedkeuring hechtten. Er moesten lijsten voor de bootjongens rondgaan, lijsten in de Indonesische- en Nederlandse taal. Verder zal de P.I. de andere Indonesische verenigingen h.t.l. eveneens een bijdrage vragen voor dit doel. Ook kunstevonden zullen worden georganiseerd.

KB, 21 Juni 1952

VRIJVOORACTIE

~~ONAFGEDAAN~~

ob 1655

Afd./Sectie:

CMI

Dat.:

11/6

Par.:

h

h

Achtereenvolgens aan:

C
1/2/6
B 1/6

Aankomst 21/1/6

Interne aanwijzingen ACD.

Genom

1/2/6

3/6

Verantw. voor

C

H. ACD., namens deze

Adm. afdoening:

Dat.:

4/6/52

ACD. 40

Dat.: 20/7/52

Par.:

h

AFD.	SECTIE	BEHANDELING	AFZ./PAR.	DAT.
C	HE	HE tkm	CRW I 15	6/11
		naarna utms svk aan CAW.		
		CRW I - om wechmezicht en mededelen aan HCRP R'dam	CRW II 15	11/6
		Brief HCRP R'dam nitoperaan	CRW II 15	13/11
		KSZ Genien	KSZ/4	17/6
B	19/6/52 B III B IV - 2	B III B IV	SB	10.6.52

AFD.	SECTIE	BEHANDELING	AFZ./PAR.	DAT.
		Cent nov verb. afdanking 25/6	/	26/6
		Reo/ Ven nassa Kasten a Prataji mann teung an mij	/	28/6
		C/HWF 26/6		
		Wol met naslay	Aend to	28/6
		25/6 /		

11 Juni 1952.

13 JUNI 1952

140581

Gene

CAW/I, TA.4.

Indon. personeel a/b

"Willem Ruys"

UITGEBEKT

VERTROUWELIJK

In verband met de momenteel plaats hebbende staking van Indonesische schepelingen bij de Rotterdamse Lloyd, moge ik U mededelen, dat volgens binnengekomen berichten gedurende de ligitijd van de "Willem Ruys" te Djakarta, 23/4 - 30/4, vertegenwoordigers van de Indonesische communistische partij aan boord zijn geweest en een lang onderhoud hebben gehad met de vertegenwoordigers van de S.B.P.P. (KASTAN en MATADJI). Het is niet bekend geworden wat er besproken is.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze, *[Handwritten signature]*

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie,
te
ROTTERDAM.

Mr K. E. BRESLAU

6.32
1981-05.5

RAPPORT VAN KB

AAN HC

No.: 5225

Betr.: IND. PERSONEEL a/b W.RUYS.

Typ.D.

06.364
1981-06.361

3 JUNI 1952

ACD/140581

OP KAART
ACD/4c
DAT: 23/6/52
PAR: 0

Onze informant a/b van de "W.Ruys" der K.R.L. deelt mede:

Gedurende de ligtijd van de W.RUYS te Djakarta, 23/4 - 30/4 '52, zijn er vertegenwoordigers van de Ind. communistische partij aan boord geweest en hebben een lang onderhoud gehad met de vertegenwoordigers *van* aan boord van de S.B.P.P. (Kastan en Matadji). Het is niet bekend geworden, wat er besproken is. *zie CO 141707*

Informant zal zoveel mogelijk nagaan van welke relaties Kastan en Matadji post ontvangen en aan wie zij post verzenden.

KB, 31 Mei 1952

VRIJ VOOR ACTIE

~~ONAFGEDAAN~~

12/1651
 12/09 ✓

CO
 139891
 12/1651
 15/17 '52

Afd./Sectie: *OWS* Dat.: *10/6* Par.: *h*

Achtereenvolgens aan: *e*

Interne aanwijzingen A C D.

Verantw. voor Adm. afdoening: *e* H. ACD. namens deze Dat.: *12/12*

ACD. 42 Dat.: *25/1/52* Par.: *PK*

AFD.	SECTIE	BEHANDELING	AFZ./PAR.	DAT.
<i>e</i>			<i>act to</i>	<i>2/1</i>
<i>28/1</i>	<i>SLC</i>	<i>Deze gegevens afkomstig van de Pol. Lloyd. Wij houden ons verantwoordelijk om de gegevens in de leden van I.B.P. (op de dalen) op te hangen.</i>	<i>Gen. P.M.E.</i>	<i>1/30</i>
		<i>KEW's naam op terug aan mij</i>	<i>Series K82</i>	<i>1/6</i>
<i>B</i>	<i>13/1/17</i>	<i>BT-12</i>	<i>SB</i>	<i>11.6.52</i>
	<i>BT</i>		<i>SP</i>	<i>12/1</i>
	<i>CAU</i>		<i>30/6</i>	
	<i>Act</i>		<i>1/17</i>	

Betreft: Indonesische schepelingen

Ridam

OP KAART
ACD/4E
DAT: 4/24/52
PAR: P

26.067	28.364
24 MEI 1952	6.32
ACD/139/194	23 MEI 1952

Naar van betrouwbare zijde werd vernomen, hebben zich aan boord van de m.s. "Willem Ruys" en "Waterman" weer moeilijkheden voorgedaan met de op deze schepen van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd tewerkgestelde Indonesische schepelingen.

Bij aankomst van de "Willem Ruys" in de haven van Djakarta - Tandjong Priok - op 24 April 1952 werd door het bestuur van de Serikat Buruh Pelabuhan dan Peladjar - sectie Willem Ruys - bij de vertegenwoordiger van de K.R.L. aldaar een schriftelijk verzoek ingediend.

In dit verzoek, dat was getekend door:

- a. Kastur (Kastoer), geboren te Grisse, 1927, en
 - b. Matadji, geboren te Soerabaja in, 1925.
- respectievelijk als voorzitter en secretaris van de S.B.P.P. - sectie Willem Ruys - werd bekendgesteld, dat tijdens een vergadering van deze S.B.P.P. afdeling, welke op 22 April 1952 aan boord van de Willem Ruys werd gehouden en bijgewoond door ongeveer 239 Indonesische opvarenden was besloten om niet meer te varen met - onder - de hoofdmandoer van de Willem Ruys genaamd Suro

In dit schrijven werd Suro ervan beschuldigd, dat hij de arbeiders - Indonesische opvarenden - herhaaldelijk slecht heeft behandeld en zijn optreden is gelijk te stellen met een behandeling, welke men slaven doet ondergaan. Hij, Suro, door het bestuur der S.B.P.P. sectie Willem Ruys, hiervoor reeds werd gewaarschuwd, doch ondanks deze waarschuwing daarmee is blijven voortgaan.

In verband met één en ander werd erop aange drongen - de eis gesteld - Suro over te plaatsen naar een ander schip, daar het Indonesische scheepspersoneel van de Willem Ruys niet meer onder Suro wilde werken.

Het gevolg van deze actie is geweest, dat de hoofdmandoer Suro niet meer op de Willem Ruys werd tewerkgesteld, doch toen dit schip op 1 Mei 1952 van Djakarta naar Rotterdam is vertrokken in Indonesië is achtergebleven.

Ten aanzien van Suro werd nog vernomen, dat hij een zwakke en slappe figuur is, op wiens gedrag nog wel het één en ander valt aan te merken. Zo zou hij regelmatig misbruik maken van sterke drank, zodat hij vaak, zoal niet dronken, toch sterk onder drankinvloed verkeert.

Algemeen is men echter van oordeel, dat Suro de onder hem werkende Indonesische schepelingen nimmer op hondse of slaafse wijze heeft behandeld of tegen hen op onheuse wijze is opgetreden. Als bijzonderheid zij hierbij vermeld, dat Suro reeds ongeveer één jaar geleden de Indonesische ambtenaren van het Hoge Commissariaat te 's Gravenhage heeft gewezen op de mogelijkheid, dat tegen hem een soortgelijke actie zou worden ondernomen en gevraagd daartegen maatregelen te treffen, wat echter

✓ PD 17663
 ✓ PD 17506
 Comm. v. c.
 x

niet is geschied.

In tot oordelen bevoegde kringen is men van mening, dat ook het drankmisbruik van Suro bij deze actie niet doorslaggevend is geweest, doch de directe oorzaak kon tot dusver niet worden vastgesteld.

Opmerkelijk is, dat er in totaal 239 Indonesische schepelingen zijn - waren - tewerkgesteld, zodat, wanneer inderdaad 239 Indonesiërs op de vorengereleveerde vergadering aanwezig zouden zijn geweest, ook belanghebbende, Suro, aanwezig is geweest, wat echter niet waarschijnlijk moet worden geacht.

Vermeld zij nog, dat dit binnen een kort tijdsbestek reeds de derde maal is, dat op soortgelijke wijze door de S.B.P.P. actie werd gevoerd tegen de mandoers op de schepen van de K.R.L.

Het gevolg hiervan is, dat, toen enige daarvoor in aanmerking komende Indonesische schepelingen werden aangezocht om de functie van mandoer te vervullen, die daarvoor hebben bedankt, bevreesd als zij zijn voor de moeilijkheden, welke daaruit voor hen kunnen ontstaan.

Verder werd vernomen, dat enige uren, voordat het m.s. "Waterman" op 7 Mei 1952 met immigranten van Rotterdam naar Canada zou vertrekken, door het bestuur van de S.B.P.P., sectie Waterman, t.w.:

- ok*
- x a. Jusup, (Joesoep), geboren te Bankalan, 1929,
 - x b. Mail, geboren te Bankalan, 1927, en
 - x c. Soekardi, geboren te Bodjonegoro, 1926,

aan de chef van de Civiele Dienst van de K.R.L. de eis werd gesteld, dat de Nederlandse restaurateur niet op de Waterman herplaatst zou worden. Zo deze eis niet werd ingewilligd, zou het Indonesisch scheepspersoneel het schip voor het vertrek verlaten.

Bij het daarop aan boord van de Waterman ingesteld onderzoek bleek, dat de bezittingen - bagage - van de Indonesische opvarenden gepakt waren en zij daarmee ieder ogenblik het schip zouden kunnen verlaten.

Toen de bovengenoemde bestuurders naar de oorzaak van het stellen van deze eis, juist op dat tijdstip - dus vlak voor het vertrek van het schip - werd gevraagd, werden aanvankelijk enige weinig om het lijf hebbende motieven genoemd.

Toen erop gewezen werd, dat, wanneer zij met de Indonesische opvarenden het schip zouden verlaten, zij onmiddellijk ontslagen zouden worden, werd door deze bestuurders erop gezinspeeld, dat, zo zij ontslagen zouden worden, de Indonesische schepelingen op de andere schepen van de K.R.L., uit solidariteitsoverwegingen, ook onmiddellijk het werk zouden neerleggen. Mede werd daarbij gewezen op de eventuele moeilijkheden, welke de schepen van de K.R.L. in Indonesische havens dan zouden kunnen hebben.

Na enig over en weer gepraat werd tenslotte door de S.B.P.P.-bestuurders medegedeeld, dat zij niet meer met deze restaurateur op hetzelfde schip wilden varen, omdat deze homo-sexueel was en op een vorige reis enige der Indonesische schepelingen daarvan overlast hadden ondervonden.

Nadat gebleken was, dat de restaurateur inderdaad homo-sexueel was, werd de eis van de S.B.P.P.-bestuurders ingewilligd en de restaurateur aangezegd, zich van boord te verwijderen.

Hierop meende toen de Nederlandse bemanning van de Waterman te moeten protesteren en dan wel hoofdzakelijk tegen de wijze en de tijd, waarop door het bestuur van de S.B.P.P., sectie Waterman, deze eis werd gesteld.

Deze Nederlandse bemanning drong er toen op aan, dat ook de Indonesische schepelingen van boord zouden worden verwijderd en boden aan in samenwerking met de passagiers het werk van de Indonesische schepelingen gedurende deze reis te zullen overnemen - verrichten - ,

Na enig overleg zijdens de directie der K.R.L. en deze Nederlandse bemanning werd ook deze tevredengesteld en kon het schip op tijd vertrekken.

Inmiddels werd van het schip bericht ontvangen, dat er zich na het vertrek geen verdere moeilijkheden meer hebben voorgedaan. Einde.

Aan B.V.D.

Wijk

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD
 (Slechts bij definitieve opberging invullen)
 O N A E G E D A A N

CO 134220

OD 1655

OD. 1655
 omc 00 1209

[Handwritten signature]

Afd/Sect. CRW Dat. 12/VI Par. K

Achtereenvolgens aan: *e*

assistent v/bn p.

Interne aanwijzingen ACD IV

Verantw voor }
 Adm afdoering } *e* H.ACD, namens deze
 Dat: 24/3/52 *B*

ACD/ Dat. Par.

Afd Sectie BEHANDELING Afz/Par Dat.

25/3/52
25/3/52
 KRW. De naam van de groep aan mij
26/3
 Gezien. KSZ zal het op prijs stellen t.z.t.
 te mogen vernemen of de te T. Prink
 opgerichte Org. Burea S.M.N. moet worden
 gezien als een Subsidiariegroep.
26/3
24/3/52

VERVOLG
 DUPLICAATBLAD op Schutblad No.

Afd.	Sectie	Behandeling	Afs. Par.	Dat.
		<p><i>C. H. W. E. / Reproductie</i></p> <p><i>C. H. W. E. / 28/1</i></p> <p><i>KSZ. De "Organisatie Bureau SMN" is tot nu toe een zelfstandige afdeling; geen onderafdeling van de SOB.</i></p>		
<i>M/K</i>	<i>CAMIE</i>	<i>Quint. Identificatie</i>	<i>KSZ / 1/6</i>	
	<i>ROD</i>	<i>1/16</i>		

bijlagen: drie (3.)

Onderwerp: Indonesische Schepelingen.
Serikat Buruh Pelabuhan dan
Pelajaran.

A'da

06.364
09. Ji. 06.361

17 Maart 1952.

6.438
09. Ji
06.364
09. Ji

632
09. Ji - 01.125
21 MERT 1952 d
ACD/134220

Vertrouwelijk

93577 021655

a. Zoals destijds in het dezerzijds schrijven No. 396 -A- '50 van 25 September 1950 werd medegedeeld, vertrokken begin October 1950 vertegenwoordigers van de Stoomvaart Mij "Nederland" en de Koninklijke Rotterdamse Lloyd, naar Indonesië - Djakarta - teneinde aldaar in contact te treden en besprekingen te voeren met de bestuurders van de "Serikat Buruh Pelabuhan dan Pelajaran" = S.B.P.P. - over arbeidsaangelegenheden van de Indonesische schepelingen, varende op de schepen van de evengenoemde Scheepvaart Mijen.

b. Nadien werd hieromtrent in het dezerzijds schrijven No. 396 -F- '50 van 20 December 1950 medegedeeld, dat het deze vertegenwoordigers van de S.M.N. en K.R.L., gedurende hun verblijf in Indonesië - Djakarta - niet mocht gelukken met de bestuurders van de S.B.P.P. in contact te treden en tot bespreking der arbeidsvoorwaarden van de Indonesische schepelingen te komen.

c. Ondanks het feit, dat door de vertegenwoordigers der S.M.N. en K.R.L. toen meerdere malen bij de bestuurders van de S.B.P.P. werd aangedrongen, de te stellen arbeidsvoorwaarden der Indonesische schepelingen schriftelijk kenbaar te maken, werd hierop toen op geen enkele wijze gereageerd, zodat de meerbedoelde S.M.N. en K.R.L. vertegenwoordigers als het ware onverrichter zake naar Nederland moesten terugkeren.

d. Enige tijd nadat deze vertegenwoordigers in Nederland waren teruggekeerd, werd in Indonesië opgericht de "Vereniging van Werkgevers in de Scheepvaart en Aanverwante -haven - Bedrijven".

/ destijds

Het daarstellen van deze vereniging van werkgevers moet gezien worden, als een gevolg van het/steeds driester optreden van de leiders der Indo-nesische vakverenigingen- en dan in het bijzonder van de extreem links georiënteerde vakverenigingen - in de haven- en scheepvaart-bedrijven.

Do-el van het oprichten van deze werkgevers vereniging was, om gezamenlijk beter stelling te kunnen nemen tegen dit driester optreden der vakverenigings-leiders en om gemeenschappelijk in overleg te kunnen treden met het door de Indonesische regering ingestelde, onder het Departement van Arbeid ressorterende, "Centrale beslechttings Co-mmissie". (Deze commissie werd door de R.I. ingesteld ter beslechting van arbeidsgeschillen o.)

Als vertegenwoordiger der S.M.N. en K.R.L. werd bij deze Scheepvaart Vereniging tewerkgesteld, de voormalige ambtenaar bij het Binnenlands Bestuur in Indonesië, J.R. GAUBITZ.

e. Naar thans werd vernomen, werden op het van 15 tot en met 20 Mei 1951 te Bo-gor (Buitenzorg) door de S.O.B.S.I. (Sentral Organisasi Buruh Seluruh Indonesia) gehouden congres, o.m. de arbeidsvoorwaarden besproken en vastgesteld, voor de werknemers in de haven- en scheepvaart-bedrijven.

Deze eisen werden op 5 Juli 1951 door het hoofdbestuur van de S.B.P.P., via de Vereniging van Werkgevers in de Scheepvaart- en Aanverwante -haven - Bedrijven/toegezonden.

Bij niet inwilligen van deze eisen zou tot een algemene staking in /aan de verschillende Indonesische Scheepvaart Mijen en Haven-bedrijven

de genoemde bedrijven worden overgegaan.

- f. Deze eisen - waarvan een copy hierbij is gevoegd X - Waren op een dusdanige wijze samengesteld, dat bij inwilliging hiervan, de Indonesische Haven- en Scheepvaart- Bedrijven, als het ware geheel in beheer zouden zijn gekomen van de leiders der Indonesische vakvereniging van havenarbeiders en zeelieden en dan in het bijzonder van de communistisch georiënteerde leiders der S.B.P.P.

In tot oordelen bevoegde kringen, is men dan ook de mening toegedaan, dat in het stellen van deze eisen meer moest worden gezien een greep naar de macht door de extreem links - lees communistische - georiënteerde Indonesische vakverenigingen.

In deze hierbedoelde tot oordelen bevoegde kringen, is men tevens de mening toegedaan, dat in het stellen van deze eisen - of greep naar de macht -, zo niet direct, dan toch minstens/indirecte oorzaak moet worden gezocht, dat de Indonesische regering, ~~in~~ medio Augustus 1951, er toe is overgegaan, om o.a. vele der leiders van deze extreem links - communistische - georiënteerde vakverenigingen te arresteren en in hechtenis te stellen.

- g. Zoals reeds in meerdere brieven met betrekking tot deze onderwerpelijke aangelegenheid werd vermeld, werd na de arrestaties van deze vakverenigingsleiders, naar buiten de schijn gewekt, dat door de Indonesische schepelingen aan boord van de schepen der S.M.N. en K.R.L., weinig of geen activiteit aan de dag werd gelégd.

Tevens werd hier dan bij opgemerkt, dat deze geringe activiteit slechts schijn was; en zodra de in Indonesië gearresteerde vakverenigingsleiders zouden zijn vrijgelaten, dan wel door anderen waren vervangen en de omstandigheden daarvoor gunstig zouden zijn, onmiddellijk ook naar buiten dezelfde grote activiteit aan de dag zou worden gelegd. Hierbij werd tevens opgemerkt, dat stakingen van Indonesische schepelingen werkzaam op Nederlandse schepen, niet uitgesloten moesten worden geacht.

- h. Hoewel van stakingen der Indonesische schepelingen werkzaam op schepen der S.M.N. en K.R.L. tot dusver niets werd vernomen, is het opmerkelijk, dat op 12 Februari 1952, de vorenbedoelde eisen door de leiders der S.B.P.P. te Soerabaja weer aan de Vereniging van Werkgevers in de Scheepvaart- en Aanverwante - Haven - Bedrijven, werden gesteld.

- i. In vorenbedoelde tot oordelen bevoegde kringen, is men de mening toegedaan, dat hiervoor Soerabaja werd gekozen, omdat Soerabaja i. v.m. de daar heersende onrust, de meest geschikte plaats is. In deze kringen, acht men het niet uitgesloten, dat mede Soerabaja werd gekozen, omdat juist daar sedert enige tijd, vooral onder de Madurese havenarbeiders en zeelieden symptomen vallen waar te nemen, om zich los te maken van de S.B.P.P. Deze hierbedoelde Madurezen zouden zich n.l. over het algemeen niet meer kunnen verenigen en instemmen, met de actie zoals deze wordt gevoerd door de S.B.P.P., doch een meer gematigde actie voorstaan. Gezien in dit verband, is men in deze kringen geneigd aan te nemen, dat mede uit psychologische overwegingen Soerabaja werd gekozen als de meest geschikte plaats voor de S.B.P.P., om deze eisen weer in te dienen en mede hierdoor de aldaar verloren invloed - lees leden - terug te winnen.

X. Noot: Verzocht wordt van de hierbij gevoegde bijlagen een strikt vertrouwelijk gebruik te maken.

- j. Niet is kunnen blijken of hierbij ook gedacht moet worden aan het winnen van invloed - leden - te Soerabaja en andere havenplaatsen in Oost-Java door de S.B.I.I. (Serikat Buruh Islam Indonesia), op de S.B.P.P.
Daar in de S.B.I.I., een onderbouw, of nevenorganisatie, moet worden gezien van de "Masjumi", wordt de mogelijkheid niet uitgesloten geacht, dat in de overwegende positie van deze Indonesische Islamitische politieke partij, mede de oorzaak is gelegen van de tanende invloed der S.B.P.P. in de havens van Oost-Java.
- k. Hoe het ook zij, door deze hier geschetste controversen, heersen thans in de havens van Oost-Java, dusdanige onrustige gespannen verhoudingen, en toestanden, dat het door de Verenigde Scheepvaart en Haven-bedrijven, niet raadzaam wordt geoordeeld om thans in deze havens overwerk te doen verrichten door de havenarbeiders. Dit nl. omdat ~~van/~~ ~~alle~~ ~~de~~ ~~samenwerkende~~ ~~bedrijven~~ ~~alles~~ ~~wensen~~ ~~te~~ ~~vermijden~~, waarin aanleiding zou kunnen worden gevonden, om het tot een conflict - lees staking - te doen komen.
- l. Gewezen wordt op een bericht voorkomende in "De Volkskrant" van 15 Maart 1952, waarin melding is gemaakt, dat door de eerder genoemde "Centrale Beslechttings Commissie" een besluit werd genomen, waardoor aan de S.O.B.S.I. bepaalde beperkingen worden opgelegd.
- m. Ten slotte zij nog medegedeeld, dat in de haven van Djakarta - Tandjong Priok - een nieuwe organisatie is opgericht, onder de naam: "Organisatie Buruh S.M.N." (Organisatie van werknemers der Stoomvaart Mij "Nederland". - Einde.

16-13/7

F - 6 Maart 1952 G

Voorlopige vertaling.

Tandjong Priok, 5 Juli 1951.

Bo.: 145/Soc.PU/51

Bijl.: 1

Onderwerp: algemene eisen.

Aan het Bestuur van de Scheepvaart
Vereniging
Djakarta.

Mijne Heren,

Zoals U reeds bekend is, omvat de S.B.P.P. (Serikat Buruh Pelabuhan Pelajaran) tegenwoordig reeds heel Indonesië met een ledenaantal van meer dan 55.000 en is een deel geworden van de Sentral Organisasi Buruh Seluruh Indonesia (S.O.B.S.I.), die zich over alle takken van het bedrijfsleven uitstrekt.

In de laatste tijd werd reeds ondervonden, dat de arbeidsverhouding tussen de werknemer en U niet meer overeenstemt met de vooruitgang van de tijd, hetgeen bewezen is door de onverhoopte gebeurtenissen, die alle pogingen om de algemene samenleving te verbeteren bemoeilijken, in het bijzonder de lotsverbetering van de arbeider.

Deze moeilijkheden concentreren zich op:

- a) de erkenning t.a.v. de vakvereniging volgens de menselijke en democratische rechten, welke erkenning nog niet in al haar consequenties is uitgevoerd;
- b) het loon van de arbeider, dat nog niet geregeld is in overeenstemming met de redelijke menselijke levensbehoeften;
- c) de grondslag van salaris toegekend aan een Indonesische werknemer, welke niet dezelfde is als die van een werknemer van een andere nationaliteit voor dezelfde verrichting;
- d) de werknemer, die geen aandeel krijgt in de winst, welke resultaat is van zijn arbeid.

Weshalve het Hoofdbestuur van de S.B.P.P. krachtens de beslissing van haar Congres en de grote Conferentie, de volgende eisch overhandigt om een vermindering te verkrijgen van de voortdurend optredende moeilijkheden.

De voornaamste eisen zijn:

1. erkenning van de Vakvereniging
2. Opslag loon.

Het Hoofdbestuur hoopt, dat deze eisen zo vlug mogelijk afgehandeld zullen worden en uiterlijk 17 Juli 1951 U reeds een voor de werknemers bevredigend antwoord kunt geven over hetgeen waarmee U accoord kunt gaan en dat hetgeen Uw goedkeuring nog niet heeft gezamenlijk door ons besproken kan worden.

U voor Uw aandacht dankzeggend,

Hoogachtend,

Het Hoofdbestuur S.B.P.P.

Doordruk aan:

1. Pemerintah Pusat
2. D.P.R. Seksi Perburuhan
3. Badan Pemusjawaratan Partai 2
4. Komentarian Perburuhan
5. Direksi jg. tergabung dalam
Scheepvaartvereniging
6. Sekretariat Sentral Biro Sobsi
7. Wakil 2.B. S.B.P.P. di Amsterdam
8. Diumumkan.

F - 6 Maart 1952 G

ALGEMENE EISEN

Buruh Pelabuhan Pelajaran Indonesia (S.B.P.P.)

Erkenning t.a.v. de Vakvereniging.

De werkgever erkent, dat de Sentral Organisasi Seluruh Indonesia (S.O.B.S.I.), welke werkers op alle arbeidsterreinen omvat en een afdeling haven- en scheepvaartpersoneel, door de S.B.P.P. vertegenwoordigd wordt als de enige vakvereniging, die de werkers bij het haven- en scheepvaartbedrijf vertegenwoordigt.

Hierdoor erkent de werkgever de bevoegdheden van de vakorganisatie als volgt:

- I
1. De werkgever zal geen overeenkomst aangaan met anderē vakorganisaties.
 2. De S.B.P.P.(S.O.B.S.I.) is op ieder ogenblik bevoegd om de toestand van het bedrijf en al hetgeen verband houdt met de werknemer bij het bedrijf van zijn werkgever in ogeschouw te nemen.
 3. De werkgever geeft plaats, tijd voor besprekingen en vergaderruimte, tevens ter bevordering van de activiteit van de organisatie S.B.P.P. (S.O.B.S.I.):
 - a. kosteloze kantooruimte, geheel voorzien van licht, water, enz. voor de instellingen van de vakvereniging in het bedrijf en in bruikleen de artikelen: één kast, één zitje, twee stel schrijftafels, één schrijfmachine, één schrijfbord, één telefoon-toestel.
 - b. ruimte voor vergaderingen, cursussen, causerieën, bijeenkomsten, enz. in het bedrijf, voldoende voor alle betrokken arbeiders, welke ruimte minstens eens per maand tijdens het werk voor de tijd van 2 uur beschikbaar moet worden gesteld. De genoemde tijd wordt voor de leden als werktijd gerekend;
 - c. de werkgever mag het rondgaan van pamfletten, lectuur, lijsten e.a. onder het werk niet verbieden;
 - d. de leden van de S.B.P.P. zijn op ieder ogenblik gerechtigd het werk te verlaten als zij naar het S.B.P.P.-kantoor ter plaatse geroepen worden, voor de tijd van ten hoogste 1 uur per dag.
 4. a. Aanstelling, overplaatsing en ontslag van de werknemers behoort van te voren met de S.B.P.P. aldaar besproken te worden, op basis hiervan, dat het de werknemer en zijn organisatie niet schaadt.
 - b. Detachering van de werknemer lid S.B.P.P. t.b.v. de organisatie behoort door de werkgever goedgekeurd te worden met een max imum van een man per kwartaal.
 5. Vrijstelling van arbeid voor de werknemer, die door de organisatie uitgekozen wordt, met de blijvende zekerheid van alle rechten te bezitten als de andere werkers voor:
 - a. het bestuur van Sentral Biro Sobsi - één persoon
 - b. " " " Sobsi tjabang (afdeling) - één persoon
 - c. " Hfd.bestuur S.B.P.P. - één persoon
 - d. " bestuur S.B.P.P. afdeling - één persoon
 - e. Sectie S.B.P.P. - twee personen
 - f. het kader van cursussen, congressen, conferenties per actie één persoon, voor zolang dit nodig is.

6. Voor de behoeften van de organisatie S.B.P.P. verstrekt de werkgever:

- a. twee vrijkaarten voor het interinsulair en een vrijkaart voor het internationaal zeeverkeer. Voor de interinsulaire scheepvaart wordt dit eens in de drie- en voor de internationale scheepsverbinding eens in de zes maanden.
Mocht de werkgever niet in het bezit zijn van een scheepsverbinding benodigd door de S.B.P.P., dan behoort de werkgever de reiskosten te betalen, zoveel als vereist.
- b. voor de benodigdheden van het congres of conferenties schenkt de werkgever elk jaar R.5.000,- (Vijfduizend rupiah), te betalen op elk tijdstip, dat de S.B.P.P. het behoeft.
- c. de onkosten van besprekingen en andere beschikkingen gehouden tussen werkgever en werknemer, zullen ten volle gedragen worden door de werkgever.

II

WERKLOON

7. Walpersoneel - A -

1. Vaste daggelders ontvangen iedere dag als minimumloon: vanaf R.7,- (zeven rupiah) tot R.15,- (vijftien rupiah) afhankelijk van de plaats (ligging) van elke haven.
2. Het loon van de losse dagarbeiders is anderhalf maal dat van de vaste daggelders.
3. Voor de betaling van aangenomen werk wordt het tarief per ton verhoogd volgens het percentage waarmee het dagloon omhooggaat, gerekend 7 uur werken per dag, minimum betaling voor elk werk minstens gelijk aan het loon van een losse dagarbeider. Elke colli vracht voor één man mag maximum niet meer wegen dan 60 kg.
4. Het laagste basissalaris voor een maandgelder is R.100,-
5. De salarisverhoging voor deze werkers is gelijk gerekend:
 - a. maandsalaris beneden R.100,- wordt verhoogd tot R.100,- waarbij de verhoging minstens R.60,- bedraagt.
 - b. maandsalaris van meer dan R.100,- zal met 30% verhoogd worden met een minimum van R.60,- en een maximum van R.100,-
 - c. het loon van de vaste daggelders wordt met R.5,- verhoogd op de laatstgenoten betaling.
 - d. de betaling volgens werkuren, zal verhoogd worden op basis van de berekening van het minimumloon van de vaste dagarbeiders.
 - e. alle loonsverhogingen worden gebaseerd op de diensttijd en bekwaamheid; voor de daggelders geldt dit elke zes maanden, terwijl dit voor de maandgelders eens per jaar gebeurt. De tijd om van het laagste tot het hoogste loon te komen mag niet meer dan 10 jaar zijn.
6. De duurtetoelage wordt geregeld volgens de regeringsvoorschriften (rayon systeem) met als minimum R.100,- per maand.
7. Gezinstoelage wordt als volgt geregeld;
 - a. de echtgenote ontvangt 40% van het maandelijks basissalaris, met een minimum van R.60,- per maand en een maximum van R.200,- per maand.

b. elk kind beneden 21 jaar en niet werkzaam ontvangt een toelage van R. 60,-.

8. Overwerkgeden:

a. op gewone werkdagen voor elk uur $1\frac{1}{2}$ x het uurloon

b. avondwerk (van 18.00 - 06.00 uur) voor elk uur 2 x het uurloon.

c. overdag op Zon- en feestdagen voor elk uur 2 x en 's nachts 3 x het uurloon.

d. overwerk, werk op Zon- en feestdagen mag slechts verricht worden als dit noodzakelijk is, tevens vrijwillig.

9. Bij tewerkstelling buiten het aangewezen arbeidsveld zal betrokkene een detacheringstoelage ontvangen:

a. eetgeld per dag R. 10,-

b. logies per dag - 10,-

c. transport - 5,-

d. de onkosten naar de nieuwe arbeidsplaats, heen+ en terug worden door de werkgever gedragen.

10. Walpersoneel, dat 3 x 24 uur aan boord van een schip, gelegen buiten de hagen, werkt, moet bijbetaling ontvangen, als het eetgeld voor het werken buiten het verplichte gebied, namelijk R.10,- per dag.

11. Niet werken wegens: dringende omstandigheden, ziekte, Zon- of feestdagen wordt vol betaald.

12. Toelage niet in de vorm van geld is zeker geldig.

B. Betaling scheepspersoneel.

1. Salaris volgens scheepvaartregeling Maart 1951, de basis wordt verhoogd tot R.70,- per maand.

2. Betaling van het salaris in de vorm van geld volgens de nationaliteit van de betrokken scheepvaartmaatschappij en als dit in Indonesische munt gebeurt, dan behoort dit volgens de officiële koers.

3. Het loon van het scheepspersoneel gaat gelijkmatig 30% omhoog met een minimum verhoging van R.25,- per maand.

4. Wordt arbeid verricht in Nederland dan behoort een toelage van R.40,- per maand ontvangen te worden, geldig vanaf de dag, dat de order uitkwam.

5. Zolang het schip ligt buiten een Indonesische en Nederlandse haven, ontvangt het personeel een haventoeelage van 5% per dag gerekend van het maandbasissalaris.

6. Het loon wordt eens per maand vooruitbetaald, berekend voor 30 dagen werk.

7. Loon voor overwerk

a. gewone werkdagen R.1,- per uur

b. Zon- en feestdagen R.1,- per uur

8. Gezinstoelage als van het walpersoneel.

9. Voor alle zeelieden gelden de Internationale scheepvaartwetten, terwijl per week 40 werkuren gerekend worden, elk uur meer overwerk is, dat per week niet meer dan 16 uur mag bedragen.

III. GRATIFICATIE.

Gratificatie wordt elk jaar uitgekeerd tot een bedrag van minstens 2 maanden brutosalaris.

IV. GELIJKE RECHTEN.

Zij, die werken volgens contract, dan wel zonder, in een bepaalde arbeidsverhouding, loon rechtstreeks ontvangen, dan wel niet, dagelijks, wekelijks, of maandelijks, aanneming e.d. ruw, dan wel fijn werk, zijn werknemers, die dezelfde rechten bezitten en hetzelfde loon voor hetzelfde werk, zonder onderscheid in huidskleur, godsdienst, sexe of geboorte.

V. OVEREENKOMSTEN IN DE RESIDENTIAS.

Elke overeenkomst door de afdelingen van de S.B.P.P. in de residentie bereikt, zijn beslist geldig, minstens als een overeenkomst, die centraal wordt verkregen.

VI. WAARDE VAN EEN OVEREENKOMST.

Elke overeenkomst wordt in het Indonesisch geschreven en vertalingen gemaakt in een vreemde taal, maar bij verschil van betekenis zal de Indonesische tekst beslissen.

Deze overeenkomst is geldig van..... tot

Tandjong Priok, 5 Juli 1951

Hoofdbestuur S.B.P.P.
Secretaris Generaal
w.g. Kamaruszaman

Stempel S.B.P.P.
Pongurus Besar.

ONTWERPBASISLOON BURUH PELABUHAN DAN
PELAJARAH

	Basis-salaris		Jaarlijkse
	laagste	hoogste	verhoging
Kantoorpersoneel			
Beambte (3e jr., vervolgrang)	R. 325,-	600,-	30,-
Hoofdklerk 1e klasse	245,-	500,-	25,-
Hoofdklerk 2e klasse	220,-	400,-	20,-
1e klerk	170,-	350,-	20,-
2e klerk	145,-	250,-	10,-
3e klerk (20 jr.)	135,-	200,-	7,50
(16 jr.)	125,-	175,-	5,-
Hoofdtikker 1e klasse	220,-	400,-	20,-
Hoofdtikker 2e klasse	170,-	350,-	20,-
Tikker 1e klasse	145,-	250,-	10,-
Tikker 2e klasse	135,-	200,-	7,50
Hoofdtelefonisten	220,-	400,-	20,-
Telefonist 1e klasse	170,-	350,-	20,-
Telefonist 2e klasse	145,-	250,-	10,-
Telefonist 3e klasse	135,-	200,-	7,50
Stenotypisten 1e klasse	245,-	500,-	25,-
Stenotypisten 2e klasse	220,-	400,-	20,-
Kassiers, hoofd 1e klasse	325,-	600,-	30,-
hoofd 2e klasse	245,-	500,-	25,-
1e klasse	220,-	400,-	20,-
2e klasse	170,-	350,-	20,-
Hoofd-oppasser	110,-	150,-	5,-
Oppasser	100,-	140,-	5,-
Etablissementspersoneel			
Pakhuismeester, hoofd	325,-	600,-	30,-
1e klasse	245,-	500,-	25,-
2e klasse	170,-	350,-	20,-
3e klasse	145,-	250,-	10,-
Voorman	325,-	600,-	30,-
1e klasse	245,-	500,-	25,-
2e klasse	170,-	350,-	20,-
3e klasse	145,-	250,-	10,-
Goedangmandoer, hoofd	175,-	350,-	20,-
Goedangmandoer	135,-	200,-	7,50
Goedangklerk	130,-	200,-	7,50
Goedangkoelie	100,-	150,-	5,-
Hoofdtallyklerk	145,-	250,-	10,-
Tallyklerk	130,-	200,-	7,50
Waker, hoofd	145,-	250,-	10,-
Waker	130,-	200,-	7,50
Werfmandoer	135,-	200,-	7,50
Ass.werfmandoer	130,-	200,-	7,50
Chauffeurs rijbewijs A	145,-	250,-	10,-
rijbewijs B I	150,-	275,-	10,-
rijbewijs B II	160,-	300,-	15,-

Basis-salaris
laagste hoogste Jaarlijkse
verhoging

Nevenbedrijvenpersoneel

	R.		
Materiale dienst			
Timmerman	155,-	200,-	7,50
Bankwerker	135,-	200,-	7,50
Walstoker	130,-	175,-	5,-
Kabèigast	130,-	175,-	5,-
Soldeerder	130,-	175,-	5,-
Kraandrijver	135,-	200,-	7,50
Leerling kraandrijver	120,-	150,-	5,-
Motordienst			
Motorist	145,-	250,-	10,-
Schrijvers	135,-	200,-	7,50
Olieman	130,-	175,-	5,-
Matroos	100,-	140,-	5,-

BURUH KAPAL

½ jaarlijkse
verhoging

Kapal-kapal penumpang:

	Fl.		
Mandoer kepala	250,-	350,-	10,-
Mandoer promdek	200,-	250,-	10,-
Mandoer salon makan	150,-	200,-	10,-
Mandoer kolas 3	140,-	175,-	7,50
Mandoer 2 lainnja	130,-	160,-	7,50
Pelajan dari Nachoda	90,-	125,-	5,-
Pelajan	70,-	100,-	5,-
Djaru pantry	120,-	150,-	5,-
Pelajan pantry	85,-	110,-	5,-
Djurumasak untak orang Indonesia	110,-	140,-	5,-
Pembantu djura masak	85,-	110,-	5,-

Kapal-kapal muatan .

Pelajan	70,-	100,-	5,-
Pelajan dari Nachoda	90,-	125,-	5,-
Pelajan salon tempat merokok			
Chesters	85,-	110,-	5,-
Djuru pantry	120,-	150,-	5,-
Pelajan pantry	85,-	110,-	5,-
Djuru masak untak orang Europa	200,-	250,-	10,-
Pembantu djuru masak (tk roti)	140,-	175,-	10,-
Pembantu djuru masak	85,-	110,-	5,-
Djurumasak Djemaah hadji	120,-	150,-	5,-
Tukang tjutji	85,-	110,-	5,-
Tukang tjutji klas II	80,-	100,-	5,-
Sekotje	100,-	140,-	5,-

----- Hoofdbestuur S.B.P.P.

Secretaris Generaal

w.g. Kamaruszaman

Stempel S.B.P.P.

Tandjong Priok, 5 Juli 1951.

Djakarta, 17 Juli 1951.

Afd.: Vertegenwoordiger
Letter BC/AB

N.V. Stoomvaart Maatschappij
"Nederland",
"Het Scheepvaarthuis",
A M S T E R D A M.

Mijne Heren,

Eisen SOBSI - SBPP.

Toen wij U onlangs over de toewijzing van de Lebaran-gratificatie schreven, wezen wij U er reeds op, dat het hier een eclatant succes van de linkse vakverenigingen - in hoofdzaak de SOBSI - betrof en wij dit een zeer bedenkelijk verschijnsel vonden. Onze vrees dat na dit succes de vakverenigingen met nieuwe vergaande eisen zouden komen, is wel zeer spoedig bewaarheid geworden.

Vorige week werd aan de Scheepvaart Vereeniging een schrijven van het Hoofdbestuur van de SBPP toegezonden met zeer vergaande eisen, enerzijds neerkomend op belangrijke loonsverhogingen, anderzijds op een aantal algemene verlangens, de vakvereniging als zodanig betreffende. Wij sluiten U van genoemd schrijven een vertaling bij.

De SBPP heeft op uiterlijk 17 Juli antwoord verlangd, dus wederom de werkgevers op zeer korte termijn dwingend een beslissing te nemen.

Dato gisteren is hierover in de Scheepvaart Vereeniging vergaderd. Hoewel het algemene standpunt was, dat de eisen onaanvaardbaar zijn - de verlangde loonsverhogingen is het enige punt, waarover mogelijk nader van gedachten kan worden gewisseld - is het tactisch niet juist geoordeeld reeds heden een afwijzend standpunt in te nemen.

Gezien het feit, dat hier wederom een duidelijk bewijs is geleverd, dat de SOBSI door rigoureuze eisen het bedrijfsleven wenst te verlammen, heeft de Scheepvaart Vereeniging het de juiste weg gevonden tijd te winnen en inmiddels een tegenactie in te zetten in dien zin, dat de publieke opinie wordt bewerkt en gewezen wordt op de desastreuze gevolgen, welke de actie van de linkse vakbeweging voor de welvaart van dit land zal hebben. Door de Scheepvaart Vereeniging is daarom volstaan met te antwoorden, dat het, gezien het korte tijdsbestek, niet mogelijk is reeds op 17 dezer haar standpunt te bepalen. Dit antwoord is mede ter kennis gebracht van het Ministerie van Arbeid. Mocht de SOBSI/SBPP in dit antwoord aanleiding zien onmiddellijk een actie te beginnen, dan kan het Ministerie van Arbeid, of het Militair Gezag niet anders reageren, dan tegenmaatregelen te treffen, daar het stadium van besprekingen nog niet is beëindigd.

Een der voornaamste eisen van de SOBSI/SBPP is de erkenning als enige vakvereniging van arbeiders bij de Haven- en Scheepvaartbedrijven. Deze eis moet in een democratische staat zonder meer worden verworpen en kan dan ook nooit de instemming van de Regering

- hebben -

hebben. De verdere algemene eisen zijn min of meer een uitvloeisel van de eerste eis.

Het secretariaat van de Scheepvaart Vereeniging is thans doende een soort Memorandum op te stellen, dat toegezonden zal worden aan alle ministers, de Procureur Generaal, de Vice-President en de buitenlandse ambassades. Voorts zal de niet linkse pers worden geïnformeerd, teneinde ook langs die weg de publieke opinie te bewerken. Wij zullen thans moeten afwachten welk effect dit alles zal hebben. Het is ons bekend, dat de SOBSI momenteel pogingen in het werk stelt om alle vakbonden bij de vitale bedrijven onder haar invloed te brengen, zo nodig door intimidatie.

Van het Ministerie van Arbeid is, zoals wij U reeds eerder schreven, weinig steun te verwachten. Zo is thans bekend, dat de ambtenaar van de afd. Arbeidsgeschillen, die speciaal arbeidskwesties in de havens behandelt, zelf lid is van de SBPP.

Tenzij zich hier te lande een ommekeer voltrekt, voorzien wij in de naaste toekomst nog tal van moeilijkheden. Wij achten het allerminst uitgesloten, dat de huidige eisen van de SOBSI de eerste stappen zijn naar een verdere grootscheepse actie en de havenbedrijven wel eens voor een tijdelijke stillegging van hun bedrijf zullen komen te staan. Uiteraard zal de Scheepvaart Vereeniging er alles op zetten om dit te voorkomen, maar wanneer zich geen spoedige verandering voltrekt, is deze tijdelijke stilstand misschien de enige doeltreffende maatregel om tot een oplossing van de huidige problemen te komen.

Zoals wij hiervoor reeds opmerkten, zullen de geeiste loonsverhogingen apart worden bekeken. Deze materie is thans in studie en wij willen ons daarom voorshands van opmerkingen onthouden, daar nog niet te overzien valt waarop de looneisen in feite neerkomen.

Een gunstig symptoom is, dat meer en meer de dringende noodzaak wordt ingezien om tot geregelde toestanden in dit land te komen. Zoals U uit de U toegezonden artikelen uit de Indonesische en Chinese pers zult hebben gelezen, schroomt men daarin niet ernstige critiek op het Regeringsbeleid uit te oefenen. Wij voor ons zijn dan ook de mening toegedaan, dat intensieve voorlichting van de bevolking, dat chaos in de havens onmiddellijke terugslag vindt op het kostenpeil voor iedereen, niet anders dan vruchtdragend kan zijn. De bevolking moet zich er van bewust worden, dat in dit Land dient te worden gewerkt en het niet aangaat dat bepaalde groepen, geleid door onverantwoordelijke elementen, het Land onnoemelijke schade berokkenen. Naar ons ter ore is gekomen, overweegt men in Regeringskringen speciale bepalingen in het leven te roepen met betrekking tot de werktijden in de havens, waarbij speciaal het congestie probleem een overwegende factor is. Aan de andere kant is ons echter bekend, dat het Ministerie van Arbeid aan de 40-urige arbeidsweek niet wenst te tornen en slechts bij uitzondering overwerk wil toestaan. Wij zullen dus moeten afwachten in welke richting het uitgaat en of het inderdaad mogelijk zal blijken te zijn de linkse vakbeweging in de hand te houden.

Uit de bijlage zult U lezen, dat ook de lonen van het varende Indonesisch personeel in de eisen zijn betrokken. Omtrent de gevraagde gages voor dit personeel zouden wij gaarne Uw opinie vernemen.

In dit verband willen wij tevens Uw schrijven van 6 Juli over de Lebaran-gratificatie voor de Indonesische bedienden beantwoorden. Van enige eis zijdens de SBPP hier is ons tot op heden nog niets bekend. Ook de bedienden hebben zich hierover niet uitgesproken.

Bij onze recente besprekingen op het Ministerie van Arbeid over de Lebaran-gratificatie is de hadiah voor opvarenden van de Mails niet ter sprake gekomen (wel van de K.P.M.). Het standpunt van de R.L. en ons is, dat het Ministerie van Arbeid in dezen geen besluit kan slaan voor Indonesische schepelingen werkzaam op buitenlandse schepen, die buiten de Archipel varen. Wij hebben het vermoeden, dat het Ministerie van Arbeid dit standpunt erkent, hoewel dit natuurlijk niet behoeft in te houden, dat de SBPP toch niet zal trachten haar zin door te zetten. Een feit is echter, dat zich momenteel geen enkele moeilijkheid voordoet. De aanmonstering op de "Oranje" vond hedenochtend in volkomen rustige sfeer plaats. In de aanmonsteringsbepalingen is alleen de clause opgenomen, dat eventuele loonsveranderingen ook voor de bedienden van de "Oranje" zullen gelden.

Wij willen het bij deze algemene beschouwingen laten, doch zouden het op prijs stellen Uw inzichten te mogen vernemen omtrent de eisen van de SOBSI/SBPP, teneinde hiermede bij het bepalen van ons standpunt rekening te kunnen houden.

Hoogachtend,
N.V. STOOMVAART MAATSCHAPPELIJ 'WEDERLAND'

w.g. onleesbaar.

Vertegenwoordiger.

P.S. Zojuist vernemen wij, dat het bestuur van de SBPP het antwoord van de Scheepvaart Vereeniging zonder commentaar in ontvangst heeft genomen. Men schijnt niet het voornemen te hebben al met een bepaalde actie te beginnen.

MINUTENBLAD

DOSSIER No. OD 1655

NAAM: VAKBEWEGING EN INDONESIERS

1. Aangelegd op 3 Mei 1950 in opdracht van C XI
ACD 4 C. 2

2. *Ges. C XI 2/16*

3. Stukken uit OD 728 (dat is vervallen) hierin gevoegd. Kaarten zijn gewijzigd.
ACD 4 C. 1 11-10-50

4. *Ges. C AWE 2/16*

5. *Ges. C AWE 2/16*

6. *Ges. C AWE II 1/16*

7. *op versuch (die 108633) aan KEW 9/7 '51 te ops donk. Deiner 1/8 '51*

8. *Ges. C AWE I 16/1/51*

9. *Ges. C AWE II 4/12/51*

10. *aan 1/10/51*

11. *Ges. C AWE II 3/11/53*

12. Voor zover van de geagendeerde stukken (in dit OD geborgen) het schutblad aanwezig was dit bijgevoegd.

ACD 163
Werkgr. Jan.

COV 12559

97 1655

ONAFGEDAAN

*oké juist
1655*

(Handwritten mark)

Afd./Sect.:

COAVI

Dat.:

1/11

Par.:

Interne aanwijzingen ACD.

Y

ACD. 4e

Dat.:

3/3/52

Par.:

(Handwritten mark)

Club/amb...

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

- 1 C KBN en KB t.k. ACD 19/11*
- 31/10/51 ~~...~~ 30/10/51*
- He 5.11.51 / cse*
- KEW Gemeen Gaarne ook aan KBS 16/11*
- KB VIII waarme sep terug aan mij COAVI*
- Gemeen K. d. S. 16/11/51*
- 26/11 ~~...~~ retour 19/11*
- acc 20/11*
- 6/11 ~~...~~ pers. raadgef a fusie van de clubs...*
- 100 als nog naar KB VIII 7/12*

KB S

Genies K. B. VII waarna te komen K 13 VIII
113.12.12.51

Genies F. B. S. 22/12 '51. ~~1/12~~

CAWI

Genies K. B. VIII
113.16.2.52 / 18/1

act: h

C.A. @ - A. K. / heeft de interesse act / Conch
in de opz. zaken betr. L. van 1/2 1/2
Schepelingen?

Het is niet nodig mij deze berichten regelmatig toe te zenden.

act / h

CSC 4-3-52

I.D.No.2.

Vertrouwelijk.

Betr.: Indonesische schepelingen,

06.364 6.32
 09.71 09.71-06.361
 29 OCT 1951
 ACD/ 121559

06.361

OP KAART
ACD/ke
DAI: 3/13/52
PAR: nr.

26 OCT. 1951

Hierbij wordt toegezonden een afschrift van een in de Indonesische taal gestelde brief, met een vertaling daarvan.

Dit schrijven, dat volgens het poststempel op de frankeerzegel, op 21-8-1951 te Djakarta per zeepost werd verzonden, was geadresseerd aan de Indonesische scheepsbediende bij de Kon. Rotterdamse Lloyd, Anang, Rachmad, geb. 22-10-1929 te Soerabaja (bekend), destijds verblijvende te Rotterdam met als correspondentieadres Justus van Effenstraat 13b, die als lid van de Indonesische delegatie, het in Augustus 1951 in Oost-Berlijn gehouden 3e Wereld-Jeugdfestival heeft bijgewoond.

ok x 1

Naar uit het opschrift en de ondertekening van dit schrijven kan blijken, werd het verzonden door de leiders van de "sectie"-afdeling- van de SEREKAT BURUH PELABUAN dan PELAJARAN (S.B.P.P.) aan boord van het m.s. "Willem Ruys" en getekend door de organisatie-sectie-secretaris Kastoer en voor gezien door de algemeen secretaris Matadji.

ok

Genoemde Kastoer en Matadji zijn beiden werkzaam als scheepsbediende aan boord van de "Willem Ruys".

Het schrijven is gedateerd Tg. Priok, Dj., 19-8-1951, op welke datum de "Willem Ruys" in de haven van Djakarta te Tandjong Priok lag.

Zo uit de eerste alinea van dit schrijven kan blijken, werd het geschreven n.a.v. een brief, welke door de reeds genoemde S.B.P.P.-leiders aan boord van de "Willem Ruys" op 10-8-1951 te Belawan Deli -/d.i. de haven van Medan - van meergenoemde Anang, R., werd ontvangen.

De opschriften en de verdere inhoud van deze brief spreken voor zichzelf en hieruit kan worden geconcludeerd, dat deze brief geschreven is, door extreem links - communistisch - georiënteerde leiders.

ok

Van Kastoer is nog bekend, dat hij een handige, brutale agitator is, die er een gewoonte van maakt zich aan zijn werkzaamheden te onttrekken. Hierbij slaagt hij er dan nog vrijwel steeds in het te doen voorkomen, dat hij juist bezig was met noodzakelijke werkzaamheden voor zijn organisatie, de S.B.P.P.

T.a.v. het vermelde onder punt 3 van dit schrijven, zij medegedeeld, dat hoewel indertijd veel ophef werd gemaakt door de S.B.P.P.-leiders, om aan de Indonesische schepelingen en havenarbeiders een z.g. "lebaran-gratificatie" toe te kennen, dienaangaande nog geen voorstellen werden gedaan door de dagelijkse leiders van de S.B.P.P.

Ben en ander houdt - aldus werd van tot oordelen bevoegde zijde vernomen - vermoedelijk verband met de arrestatie van meerdere der vooraanstaande leiders de S.O.B.S.I. (Indonesische vakcentrale) en de S.B.P.P.

Van dezelfde zijde werd vernomen, dat de laatste tijd - oftewel na deze arrestaties in Indonesië - naar buiten de schijn wordt gewekt, dat door de Indonesische schepelingen aan boord van de Nederlandse schepen, weinig of geen activiteit aan de dag wordt gelegd.

Uit dit schrijven kan echter blijken, dat deze geringe activiteit inderdaad slechts schijn is geweest. De veronderstelling n.l. is gewettigd, dat zodra de in Indonesië gearresteerde leiders zullen zijn vrijgelaten, danwel door anderen zijn vervangen en de omstandigheden daarvoor gunstig zijn, onmiddellijk

ook weer naar buiten dezelfde grote activiteit aan de dag zal treden, waarbij, zoals voorheen, stakingen van de Indonesische schepelingen, werkzaam op Nederlandse schepen, niet uitgesloten moeten worden geacht. (EINDE).

Aan B.V.D.

WVH

Vertaling.

"SECTIE-LEIDING"
SEREKAT BURUH PELABUAN PELAJARAN
S.B.P.P. a/b "Willem Ruys".

Tg.Priok, Djk. 19-8-1951.

No.

Onderwerp : Betreffende mededelingen.

Bijlage : brief.

Kameraden Gegroet !

"Vrijheid"! voor het Indonesische Volk,

Met verschuldigde eerbied,

Hierbij geven wij, de leiding vertegenwoordigende van de S.B.P.P.-sectie a/b. van de "Willem Ruys", te kennen, dat in aansluiting op de reeds eerder aan kameraad Anang Rachmat gedane mededeling, het bericht van U - kameraad - door ons te Belawan Deli werd ontvangen op 10 Augustus 1951 te 3.30 uur n.m. en waarvan inhoud en bedoeling geheel door ons zijn begrepen.

Daarom is het noodzakelijk aan U - kameraad - iets mede te delen over de gebeurtenissen in Indonesië die ons bekend zijn en die op dit ogenblik in ons vaderland plaats vinden en zeer ernstig zijn voor het Indonesische volk, dat getroffen is door de avondklok in Tandjong Priok en omgeving.

1. In de avond-uren van 7 nm tot 7 vm. mogen in Tandjong Priok geen personen meer rondlopen, zoals reeds gezegd.
2. 17 Augustus 1951. De organisatie van arbeiders kreeg geen toestemming om (het Comité) te helpen bij de herdenking van 17 Augustus 1951 met de bedoeling het volk niet in de gelegenheid te stellen om 17 Augustus 1951 te herdenken. Ieder, die 17 Augustus wilde herdenken, moest bij wijze van demonstratie persoonlijk de plaats van heer-vader (President d.w.z. het Paleis) in West Java bezoeken. Hoe dit in Oost Java moest weten wij nog niet. Zodat wanneer het volk in West Java 17 Augustus wilde herdenken, ieder persoonlijk op bezoek moest gaan, daar samenkomsten uit elkaar werden gehaald - niet waren toegestaan -. Daardoor was het volk gedwongen om te luisteren en werd aangespoord om hetzelfde te zeggen als alle anderen, die genoemde dag herdachten. Het gebruik -medevoeren- van plakaten (propaganda-borden) werd door de Indonesische regering niet toegestaan.
3. Wat betreft de geschenken met Lebaran voor de Indonesische zeelieden-arbeiders, die in het buitenland verblijven - varen -, hierover is nog niet beslist en wordt dit slepende gehouden door de betreffende instantie, die dit vraagstuk nog aan de Indonesische regering moet voorleggen.

Ziedaar hoe het land (R.I.) Republiek Indonesia reeds VRIJ! is en gebaseerd op democratie. Maar deze dingen - gebeurtenissen - kameraad, deze moeilijkheden, in ons vaderland, moet je weten waar je ook bent, zodat er begrip zal zijn voor deze vraagstukken.

Nou ja : er is zoveel wat nog bekeken -onderzocht- zal worden.

"SECTIE-LEIDING"
Serekat Buruh & Pelabuan Palajaran.
S.B.P.P. a/b "Willem Ruys".

Gezien: Algemeen secretaris en secretaris van de organisatie
Kameraad MATADJI Kameraad KASTOER.

" PIMPINAN SECTIE "

SEREKAT BURUH & PELABUAN PELAJARAN

Tg.Priok,Djk. 19-8-51.

S.B.P.P. di "Willem Ruys".

No.

Salam per saudaraan

HAL: Peng Chabaran

LAMP: Surat,

"Bebas ! untuk Rakjat ' Indonesia,

Dengan Harmat,

Dengan ini kami selaku Pimpinan SBPP.sectie di "Wm.Ruys" ter- lebih dahulu kami sampaikan utjapan pada Bung.Anang Rachmat atas kedatengan berita dari Bung. jang kami terima pada tgl. 10 Agustus 51. antara djam 3/30 sore di Belawan Deli menurut berita dari Bung. apakah jang sekiranya mendjadikan maksudnja kami telah mengerti semuanya.

Dari itu kami perlu manberi tahukan pada Bung.dan sabagainja bab wa hal kesulitan2 di Indonesia, pada saat kini ini jang kami dapet mengatahui tentang keada'an di Tanah air kita sekarang sangatlah sekali bagi rakjat.Indonesia terumatama mengenai djam malam di D Daerah Tg.Priok, pada ini saat.

1. Djam malam di Tg. Priok mulai djam 7 malam hingga djam 7 pagi tidak perkenankan Orang berdjalan2 malam seperti tersebut.
2. 17 Agustus 51.OrganisasiBuruh tidak de perkenankan membentuk (Panitia) guna menperingati hari 17 Agustus 51.Maksudnja rakjat tidak di perkenankan menperingati Hari 17 Agustus 51.Setjara Demonstrasi, djadi siapakah jang hendaklah menperingati Hari 17 Agustus haruslah setjara person sadjak dapet mengandjungi di pakuanja (Persidin jalah Istana) di Djawa Barat tentang di Djawa Timur kami belun dapet mengetahui. Djadi djika rakjat hendaklah menperingati Hari 17 Agustus 51 di Djawa Barat dapetlah mengundjungi sehdiri2 apakah jang di uraikan Biljau jaitulah rakjat suruh mendengarken djadi sama sadjak di adjak omung2 seperti djuga jang hendak memperingati Hari tersebut djika hendak memakai (Pelakat) tidak di perkenankan oleh pemerintah Indonesia.
3. Mengenai soal Hadiah Lebaran Buruh Pelajaran Indonesia, jang ber- lajar di luar Negri belum selesai masih di tunda oleh pihak permerintah.Madjikan tentang soal tersebut terserah pada pemeren- tah Indonesia.

Maka Negara (R.I.) Republik Indonesia telah Merdeka ! dengan berdasarken atas Demokrasi,tapi keada'anja sematjam ini Bung.saba- gai mamakah dapet Bung mengetahui tentang kesukaran2 di Tanah air Kita, tapi bagi masainim mudah di mengertiken soal tersebut.

Nah:Sekian mendjaja pereksa adanja.

"Pimpinan SECTIE"

SEREKAT BURUH& PELABUAN PELAJARAN.

S.B.P.P. di "Willem Ruys"

dan Sec' Organisasi

Mengetahui sec'Umum
wg.Sdr. Matadji.

wg. Sdr. Kastoer

SPECIALE INSTRUCTIES AAN ACD,
(Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

~~ONAFGEDAAN~~

CO 113358

0 2/28
19/1655

~~10/1656~~

031

Afd./Sect.:

AWI

Dat.:

1/10

Par.:

1

Interne aanwijzingen ACD.

[Handwritten signature]

ACD.

Dat.:

Par.:

18/10/51

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

16/1/1
16/1/1
13/7/51

K.B. Kent de moraliteit van zaken te weten komen?

16/1/1
9/10/51
K.B. 16/1/1
Vernieuwd heeft informant Tubong Allahmud
op het oog. In CO 116259 wordt nog genoemd
Hambaya Willie. Een vph Central Bureau dat
die vph een korte tijd in ons land geweest is
Zal trachten verdere inform te worden.

Res h

K.B. VII
2-10-51

De Maas

G E H E I M

Verbinding: No.12

9 Juli 1951.

Doss.13/114 101

Onderwerp: Indonesisch vakbondsleider

Datum ontvangst bericht:---

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:---

Medewerkende instanties:---

Ondernomen actie:---

08.2
09.01-09.1
6.32
09.01-01.12
10 JULI 1951
ACD/113358

Van een informant werd vernomen, dat momenteel in Nederland een Indonesisch vakbondsleider (naam onbekend) verblijft om studie te maken van het vakbondswezen. (einde)

105105 - 06.364 06.83
 09.21 06.364-07.8
 15 Maart 1951.

06.361	06.131
06.83	06.361
16 MRT 1951	
ACD/105431	

Onderwerp: Indonesische Schepelingen.

Schutblad in verband met 105105
Vertouwelijk.

Ten vervolge op het dezerzijds schrijven No. 396 H - '50 van 8 Maart 1951, zij medegedeeld, dat naar werd vernomen, het Ms. "Oranje" van de Stoomvaart Mij. "Nederland", op 8 Maart 1951 met een voltallige bezetting van Indonesische scheepsbedienden, van Tandjong - Priok - Djakarta - is vertrokken. Mede werd vernomen, dat het monsteren van dit personeel vrij vlot is verlopen.

Hoewel het aanvankelijk in de bedoeling zou hebben geleden, dat enige als onruststokende "belhamels en raddraaiers" bekend staande scheepsbedienden niet meer in de gelegenheid zouden worden gesteld te monsteren, is men hierop zijdens de Mij. "Nederland" teruggekomen, omdat hierin werd gezien, het treffen van represaille-maatregelen. Wel heeft men daarbij als eis gesteld, dat deze hierbedoelde personen niet meer zullen worden tewerkgesteld op de passagiers-schepen van de "Nederland", doch uitsluitend op de vrachtschepen. Daar hierover aanvankelijk door de leiders der Indonesische zeelieden verenigingen bezwaren werden gemaakt, heeft men deze ten slotte laten vallen.

Door deze onruststokende "belhamels en raddraaiers" op deze vrachtschepen te plaatsen, hoopt men directe moeilijkheden te voorkomen. Deze maatregel werd toegepast op 6 Indonesische schepelingen, waarvan de namen niet bekend zijn.

Ook door de directie der stoomvaart mij. "Nederland", werden de gages van de Indonesische schepelingen varende op de schepen van deze Mij. eigener beweging verhoogd met 15 tot 35 %, ingaande per 1 Maart 1951. Ook hier is men van mening, dat de leiders der Indonesische Zeelieden verenigingen zo lang met het indienen van hun voorstellen tot loonsverhoging en verbetering der arbeids-voorwaarden wachten, om zodoende de ontevredenheid en onrust onder de goedwillende Indonesische schepelingen te vergroten en deze gemakkelijker tot agitatie - staking - te bewegen.

T.a.v. de sabotage - brandstichting - aan boord van het Ms. "Johan van Oldenbarnevelt", voordat dat schip op 7 Februari 1951 van Soerabaja vertrok, werd thans het volgende vernomen. Nadat de passagiersschepen van de Mij. "Nederland" vanuit Nederland in de haven van Djakarta zijn aangekomen en de passagiers het schip hebben verlaten, gaan ook de Indonesische scheepsbedienden van boord. Deze komen daarop terug enige dagen voordat het schip weer van Djakarta naar Amsterdam zal vertrekken. Wanneer nu deze schepen andere havens in Indonesië, zoals Semarang, Soerabaja en Makassar aandoen, komen gedurende de tijd dat deze schepen in deze havens liggen z.g. losse scheepsbedienden - dagloners - en ander Indonesisch personeel aan boord. Wanneer dan het betrokken schip deze havens weer verlaat, gaat dit personeel - dagloners - van boord.

Gezien het grote verloop van onder deze dagloners en meerdere andere moeilijkheden, zoals het niet bekend zijn van de namen en dergelijke, is het als regel niet bekend welke personen als losse werkkrachten a-an boord van deze schepen hebben gewerkt.

Toen het Ms. "Johan van Oldenbarnevelt" in het begin van Februari 1951 te Soerabaja kwam, werden ook op dit schip weer een aantal z.g. losse werkkrachten te werkgesteld.

Terwijl ~~nam~~ op 7 Februari 1951 dit schip in gereedheid werd gebracht om die dag te vertrekken, werd tussen 12 uur 30 en 14 uur 30 met

enige tussen

enige tussen-pozen op vier ver van elkaar verwijderde plaatsen aan boord van de "Johan van Oldenbarnevelt" begin van brand geconstateerd.

Dit begin van brand bestond bij al deze gevallen in het aantreffen van smeulende bedden - bultzakken -, waarbij dan werden aangetroffen ineengerolde papieren scheepsbonnen, waarvan gedeelten waren verbrand en kennelijk hadden gediend om deze bultzakken tot branden te brengen.

Doordat telkens het begin van deze branden tijdig werd ontdekt, kon erger worden voorkomen en bleef de schade beperkt tot enige van deze half verbrande of verschroeide bultzakken.

Daar hier kennelijk kwaadwilligheid - sabotage - in het spel was, werd onmiddellijk de plaatselijke politie met e.e.a. in kennis gesteld, welke aan boord een onderzoek heeft ingesteld, wat echter geen resultaat opleverde.

Hoewel geen enkele zekerheid bestaat of kan worden verondersteld omtrent de motieven welke tot het stichten van deze branden hebben geleid en het onmiddellijk ook door de scheeps-officieren ingestelde onderzoek eveneens geen resultaat opleverde, is men in deze kringen er van overtuigd, dat deze branden opzettelijk werden gesticht en men hier te doen heeft met sabotage gevallen. Einde.-

No. 131

O. 3.

Onderwerp: Indonesische Schepelingen

09.31/01.262-09.31
09.31/01.262-09.31
09.31/01.262-09.31
09.31/01.262-09.31
09.31/01.262-09.31
09.31/01.262-09.31

06.364
09.31
9 MRT 1951
 ACD 10-10-51
 6.43

- Mede ten verfolge op het dezerzijds schrijven No. 396 G - '50 van 9 Januari 1951, zij medegedeeld, dat naar werd vernomen op 6 Maart 1951, te Djakarta werd getracht Indonesisch scheepspersoneel te doen monstere van het Ms. "Oranje" van de Stoomvaart Mij. "Nederland", welk schip op 8 Maart 1951 van Djakarta naar Amsterdam is vertrokken.

- Bij het monstere van dit personeel werd zijdens de Mij. "Nederland" het standpunt ingenomen, dat zij die zich aan boord van de schepen der Mij. "Nederland" hadden doen kennen als de z.g. "belhamels" of "raddraaiers" niet in de gelegenheid zouden worden gesteld, andermaal te monstere. Door de bestuurders der Indonesische zeelieden verenigingen, werd daarop de eis gesteld, dat alle voormalige Indonesische schepelingen zonder uitzondering weer in de gelegenheid zouden worden gesteld om te monstere.

- Toen deze eis door de "Nederland" niet werd ingewilligd, kwam men overeen, deze aangelegenheid voor te leggen aan het Ministerie voor Arbeidsaangelegenheden te Djakarta. Door deze Indonesische regerings-instantie zou toen zijn bekend gesteld, dat de personen, die zich aan boord van de schepen der Mij "Nederland" hadden doen kennen als onruststokende "belhamels" en "raddraaiers", niet in de gelegenheid diende te worden gesteld om opnieuw te monstere.

- Niet bekend is op welke wijze dit menings-verschil ten slotte is opgelost. Zodra hierover iets bekend is zal daarvan bericht worden gezonden.

- T.a.v. het vermeldde in het dezerzijds schrijven No. 396 A- '50 van 14 November 1950, omtrent de gelden welke reeds vanuit Peking waren toegezegd en binnenkort in Indonesië zouden aankomen voor een eventuele staking van Indonesisch scheepspersoneel van meerdere met namen genoemde schepen, werd thans ~~naar~~ het volgende vernomen.

- Omstreeks October 1950 en ook later, logeerde in Hotel des Indes te Djakarta, de Consul - of Consul Generaal - van de huidige regering der Chinese Volksrepubliek en meerdere personen - Chinezen - verbonden aan, of werkzaam op, het Consulaat der reeds genoemde Chinese Volksrepubliek. Naar werd vernomen, was het schering en inslag, dat leiders van communistische georiënteerde en bij de "SOBSI" aangesloten vakverenigingen deze Consul en/of diens medewerkers in het Hotel des Indes bezochten en met deze herhaaldelijk langdurige gesprekken voerden. Ook werden daarbij meerdere malen opgemerkt, leiders van de vakverenigingen van Indonesisch scheepspersoneel, varende op de schepen der Nederlandse Stoomvaart Mij, zoals de "Nederland" en "Rotterdamse Lloyd".

- In tot oordelen bevoegde kringen is men er van overtuigd, dat door de evenbedoelde consulaire vertegenwoordigers van de Chinese Volksrepubliek aan deze hun bezoekende leiders der vakverenigingen, niet alleen voorlichtende - dus geestelijke en morele - steun werd verleend, maar ook financiële steun. Hoe groot deze geldelijke steun was - is - kon door deze tot oordelen bevoegde kringen niet worden vastgesteld. Algemeen is men daar echter van oordeel, dat deze geldelijke steun niet gering is - geweest - en daaraan meerdere honderd duizenden guldens werd besteed. Hierbij werd opgemerkt, dat deze belangrijke geldelijke steun, niet uitsluitend bestemd is - of was - voor de staking van Indonesische schepelingen, doch voor de stakingen en de daarmee gepaard gaande agitatie in het algemeen, welke door de communistisch georiënteerde en bij de "SOBSI" aangesloten vakverenigingen in Indonesië werden gepronkeerd en geleid.

Zoals in

Z.O.Z.

Zoals in het dezerzijds schrijven No. 396 F - '50 van 20 December 1950 werd vermeld, vertrokken begin October 1950 per K.L.M. vliegtuig van Amsterdam naar Djakarta, de vertegenwoordigers van de scheepvaart mijen "Nederland" en "Rotterdamse Lloyd". Doel van deze reis was, om in Indonesië besprekingen te voeren met de leiders van de vakverenigingen van Indonesische schepelingen, over de moeilijkheden met betrekking tot de loons- en arbeidsvoorwaarden van deze schepelingen, varende op de schepen van de evengenoemde scheepvaart mijen en georganiseerd zijn bij de evenbedoelde vakverenigingen.

Eveneens is in het even aangehaalde schrijven vermeld, dat men niet tot deze besprekingen is kunnen komen. Wel hebben naar thans werd vernomen, de vertegenwoordigers der scheepvaart mijen, toen besprekingen gevoerd met Mr. Han, verbonden aan de Arbeids-inspectie der Indonesische regering, doch daar de vertegenwoordigers der vakverenigingen niet ter plaatse waren, of voorgaven niet ter plaatse te zijn, is men toen niet tot de eigenlijke besprekingen kunnen komen. Wel werd toen overeengekomen, dat op 15 Januari 1951 besprekingen zouden worden gehouden over deze aangelegenheden, met de vertegenwoordigers der scheepvaart mijen ener- en de vertegenwoordigers der vakverenigingen ander-zijds. Deze besprekingen zouden dan worden bijgewoond, door meer genoemde Mr. Han, als vertegenwoordiger der Indonesische regering. Ook op 15 Januari 1951 - aldus werd vernomen - hebben deze besprekingen evenmin plaats gevonden, omdat de vertegenwoordigers der vakverenigingen daar kennelijk niets voor voelden en steeds alle mogelijke en onmogelijke uitvluchten zochten. Wel heeft Mr. Han toen getracht te weten te komen wat de eventuele voorstellen, welke de scheepvaart mijen dachten te doen, doch deze zijn daar niet op in gegaan.

/wa-
ren

In tot oordelen bevoegde kringen is men de mening toegedaan, dat de hierbedoelde vakverenigings-leiders zich tot ~~deze besprekingen~~ dusver aan deze besprekingen hebben onttrokken, omdat:

- a. zij niet voldoende capaciteiten hebben - onbekwaam zijn - om deze besprekingen te voeren, of
- b. zij deze besprekingen - waarvan het Indonesisch scheepspersoneel kennisdroeg dat zij zouden worden gehouden - kennelijk op de lange baan hebben geschoven, om zodoende de ontevredenheid en onrust onder de goedwillende Indonesische schepelingen te vergroten, om ook deze gemakkelijker tot agitatie - staking - te bewegen.

Tevens is men in de meerbedoelde - tot oordelen bevoegde kringen - over het algemeen van mening, dat alhoewel daaromtrent geen zekerheid kon worden verkregen, met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid moet worden aangenomen, dat bij deze leiders de onder b. bedoelde motieven prevaleren en ook reeds gedeeltelijk tot succes hebben geleid.

Dit n.l. is o.a. mede gebleken op de laatste thuisreis van het Ms. "Willem Ruys", welk schip op 2 Maart 1951 vanuit Djakarta te Rotterdam is aangekomen.

Hoewel ook gedurende deze reis vrijwel geen moeilijkheden van de zijde der Indonesische schepelingen werd ondervonden, bleek toch, dat er een minder prettige stemming heerste onder de schepelingen, over het lange uitblijven van de besprekingen met de vakverenigings-leiders over loonsverhogingen, welke dreigde om te slaan in ontevredenheid.

Naar aanleiding hiervan besloot de directie der Koninklijke Rotterdamse Lloyd, eigener beweging de gages van de Indonesische schepelingen te verhogen met 15 tot 35 %, waarbij dan aan de schepelingen met de laagste - aanvang - gages de grootste loonsverhoging werd toegekend. Met het treffen van deze maatregelen hoopt men tevens z.g. de wind, zo niet in zijn geheel, dan toch zeker voor een gedeelte, uit de zeilen van de vakverenigingsleiders te hebben genomen. Ondanks dit, blijft men echter ook in deze kringen van mening, dat hiermede de

moeilijkheden

moelijkheden met de Indonesische schepelingen niet zullen zijn opgelost, doch de organisaties zullen blijven ageren. De aandacht blijft zoals steeds op deze aangelegenheid gevestigd en zodra dienaangaande iets naders zal worden vernomen, zal daarvan bericht worden gezonden. Einde.-

No. 131

0. 3.

I.D.No. 2

Vertrouwelijk.

Betr.: Actie Indonesische schepelingen.

06. 964 06. 361
04. 71-05. 5 06. 301
22 JAN. 1951
ACD/ 101 544
20 JAN. 1951

hield... Rida

Schutblad is vernield

Naar aanleiding van het bericht in het dagblad "De Waarheid" van 13 Januari 1951, betreffende de "Actie van Indonesische schepelingen in Rotterdam", werd het volgende vernomen: Gedurende de laatste reis van het m.s. "WILLEM RUIJS" van de Koninklijke Rotterdamse Lloijd, van Djakarta naar Rotterdam, bleek dat een deel der Indonesische schepelingen aan boord van dit schip, iets hadden tegen de Nederlandse hofmeester, genaamd Zoete, wonende te Rotterdam.

Een van de schepelingen, de bar-bediende, genaamd Moenawar, stelde gedurende de reis de hofmeester Zoete er van in kennis, dat de Indonesische bedienden voornemens waren bij aankomst te Rotterdam, een klacht in te dienen bij de directie van de Lloijd, over de gedragingen van Zoete.

Bij een gesprek, dat Zoete tijdens deze reis met meerdere bedienden had, over het verrichten van werkzaamheden aan boord, liet deze zich ontvallen, dat het hem, Zoete, bekend was dat zij - de bedienden - voornemens waren tegen hem bij aankomst te Rotterdam een klacht in te dienen bij de directie.

Naar aanleiding van deze mededeling, werd door de gezamenlijke bedienden, Moenawar aangewezen als de persoon, die de hofmeester Zoete hiermede in kennis had gesteld.

Toen de klacht was samengesteld en door de gezamenlijke bedienden getekend moest worden, weigerde alleen Moenawar om deze mede te ondertekenen. Hierin meenden toen de overige bedienden de juistheid van hun veronderstelling te zien, dat Moenawar inderdaad een en ander had door gegeven aan hofmeester Zoete.

Het gevolg hiervan was, dat naast de klacht tegen Zoete ook met klem werd verzocht - geëist - de bar-bediende Moenawar, als zijnde een "verrader", niet met het m.s. "WILLEM RUIJS" naar Indonesië te laten terugkeren, welk verzoek werd ingewilligd.

Een en ander had tot gevolg, dat Moenawar niet met de "WILLEM RUIJS", toen deze op 12 Januari 1951 van Rotterdam naar Djakarta is vertrokken, naar Indonesië is teruggekeerd, doch thans is te werk gesteld te Rotterdam.

Door een toevallige samenloop van omstandigheden, kon ook hofmeester Zoete niet met de "WILLEM RUIJS" naar Indonesië vertrekken. (EINDE).

Aan B.V.D.

1011/2

Speciale instructies aan A C D, (Slechts bij definitieve opberging in te vullen).

CO 103380 08/16/55

ONAFGEDAAN

Afd./Sect.:

CAWE

Dat.:

20/4

Par.:

h

Interne aanwijzingen A C D.

A C D.

Dat.:

Par.:

17/10/55

Aantekeningen (Nummeren s.v.p.):

Op verzoek van K.P.

C. B. & KEN/16/55
K.P. 10/11

gel. 16/2

gel. aan van H.P.

CAWI. zal dit bericht worden bezorgd aan hetzamen deszwa. over de geldel. steun uit Peking van de Sobri is gerapporteerd, zal ik in OD. 1655 niet kan vinden. Singapore is dat ik later in staat deze mogelijkheid te beoordelen dan mij.

10/15/55

CAW 10/2/55

Hierin OD 1655 bij X a het document leggen stuk 97062. De gegevens komen uit Batavia en de datum vermeer factu ma de Communale achtestat Singapore speciaal met de h.t.c. van gesten factu.

behouden om het betreft de gelden uit Peking. Ik zal
om dit punt nadere inlichtingen u te krijgen

CAWI
25/1 - 2/2

CAWI I
Jaime t. t. t.
breide

CA.
2/2

Act Het ka. uade yggburg.
Macht u te raden van kom
dan om rapport.

CAWI
20/4 23/4/1/2

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

BERICHT OP SCHRIJVEN VAN

cc - 02 1655

NR. 3107 AFD. Kabinet.

4 December 1950, no. 97062.

BETREFFENDE

s-Gravenhage, 13 Februari

195 l.

MEN GELIEVE BIJ HET ANTWOORD NAUWKEURIG
HET ONDERWERP, DE DAGTEKENING EN HET
NUMMER VAN DIT SCHRIJVEN TE VERMELDEN

Bijlage: 1.

GEHEIM

Onder verwijzing naar Uw nevenvermeld schrijven

doe ik U hierbij toekomen een afschrift van een, van de

Minister van Buitenlandse Zaken ontvangen, fotocopie

van een brief van de Consul-Generaal van Singapore van

31 Januari j.l.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,
Voor de Minister,
DE SECRETARIS-GENERAAL,

Uw...

AAN:

de Heer Hoofd van de B.V.D.,
Javastraat 68,
's-Gravenhage.

18 FEB 1951
ACD/103380

6.314 09.91
01.262.09.91 01.262.6.314
6.314 6.32
09.31.05.55 09.91-615
09.91-03.21

9994 - '49

AFSCHRIFT.

CONSULAAT GENERAAL DER NEDERLANDEN.

No. VIII-E-2/579/83.

in tweevoud no. 1 en 2.

Communisme in Indonesie.

Singapore, 31 Januari 1951.

GEHEIM

Naar aanleiding van Uwer Excellentie's missive dd. 27 December 1950, no. 1071865/1038 en het daaraan gehechte "Geheim-Rapport", heb ik de eer Haar volledigheidshalve te berichten, dat mijn informatiebronnen zeer sceptisch staan tegenover het bestaan van geldelijke steun uit Peking (nl. van de W.F.T.U.) aan de Indonesische S.O.B.S.I. De veronderstelling is, dat het contact tussen de W.F.T.U. en de S.O.B.S.I. voorlās nog niet in die mate is geconsolideerd.

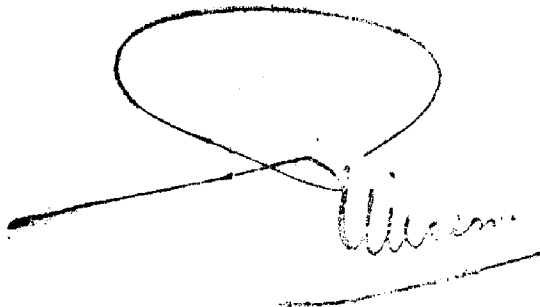
Bovendien is het waarschijnlijk, dat de S.O.B.S.I., die gemiddeld 2% ontvangt van de lonen van plusmin. een miljoen leden, voorlopig voldoende ruim bij kas zit, vooral nu de meeste stakingen onder haar auspiciën gunstig verlopen en lonen gedurende de stakingsperiode geheel of gedeeltelijk voor rekening van de werkgever komen.

De Consul, belast met de waarneming
van het Consulaat Generaal,

(get.) J. van der Gaag.

Zijner Excellentie
de Minister van Buitenlandse Zaken,
's-Gravenhage.

Overeenkomstig het oorspronkelijke:
DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET
MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN,



06.364
4971
6.437

Onderwerp: Indonesische Schepelingen.

ggbrg

13 JAN. 1951

Vertrouwelijk

ACD/wojro

Schakel is verwijzen

A dan

egggbrg

Zoals in de 5de en 6de alinea's van het dezerzijds schrijven No. 396 F - '50 van 20 December 1950, werd vermeld, werd door de Indonesische schepelingen varende op de schepen van de Stoomvaart Mij. "Nederland", o.a. de eis gesteld, om bij het verrichten van werkzaamheden aan boord van de schepen der Mij "Nederland", de "ikatan kepala" - hoofddoek - te vervangen door de "kopiah" - Indonesische zwarte fez - muts. Zulks daar in het verplicht dragen van de hoofddoek een zekere oude slaafse onderdanigheid moet worden gezien, welke geheel in tegenstelling is met de verworven vrijheid en onafhankelijkheid van het Indonesische volk.

Toen op 7 December 1950 het Ms "Oranje" van de Mij "Nederland" van Amsterdam naar Djakarta vertrok, werd één dag voor het vertrek van dit schip, door het Indonesisch scheepspersoneel andermaal de eis gesteld, de hoofddoek te vervangen door de zwarte muts.

Door overreding en erop te wijzen, dat deze en nog meerdere andere eisen, betrekking hebbende op de loons- en arbeidsvoorwaarden der Indonesische schepelingen, besproken zouden worden met de leiders der vak-organisaties in Indonesië, bleven deze schepelingen toen hun arbeid aan boord verrichten.

Bij het monstereen van de Indonesische bedienden voor het Ms. "Oranje", op 5 Januari 1951 te Tandjong Priok - Djakarta - werd de eis van het vervangen van de hoofddoek door de zwarte muts wederom gesteld.

Met deze bedienden, werd toen in het bijzijn van de vertegenwoordigers van de S.B.P.P. - de vakorganisatie - waarbij vrijwel alle Indonesische schepelingen zijn aangesloten - werd toen door de vertegenwoordigers der Mij. "Nederland" overeengekomen, dat alle lopende kwesties met betrekking tot de loons- en arbeidsvoorwaarden - derhalve inclusief het dragen van de hoofddoek of zwarte muts - op 15 Januari 1951 met de vertegenwoordigers van de S.B.P.P. zouden worden besproken.

Hierop werd door alle Indonesische schepelingen op de oude voorwaarden - w.o. ook het recht van overplaatsing op andere schepen gedurende hun verblijf in Nederland - gemonsterd. Mede werd toen overeengekomen, dat/alle nader te treffen regelingen terugwerkende kracht zou worden verleend.

Ondanks deze afspraak, verschenen op de ochtend van het vertrek van de "Oranje" - Zaterdag 56 Januari 1951 - alle Indonesische bedienden met de zwarte muts aan boord van de "Oranje". In tegenwoordigheid van de plaatselijke voorzitter van de S.B.P.P., werd deze houding door de arbeidsinspectie der Mij. "Nederland" ten sterkste afgekeurd en werd ~~aan~~ betrokkenen zeer nadrukkelijk gewezen op hun ondisciplinair optreden en gedrag.

Gezien de daarbij door de Indonesische schepelingen aangenomen houding en ter

Tegenwoordig met de
organisatie van de
de John Rabeland
contact contact
met de S.B.P.P.

/ aan

houding en ter voorkoming van verdere ontoelaatbare ondermijning der discipline aan boord, stelde de gezagvoerder van de "Oranje" in overleg met de arbeidsinspectie der Mij. "Nederland" te Djakarta, deze bedienden toen voor de keuze, de hoofddoek dragen, of afmonsteren. Bijna 7 mandoers hebben daarop alle bedienden als hun wens te kennen gegeven, dat zij wensten af te monsteren, waarop zulks geschiedde.

Bij het vertrek uit de haven van de "Oranje", bleek, dat het personeel van de sleepdienst zich solidair had verklaard met de afgemonsterde Indonesische schepelingen en weigerde het schip van de wal en uit de haven te slepen, waarop het schip geheel op eigen kracht, ongeveer 3 uur later, is vertrokken.

I.v.m. dit arbeids-conflict, werd door de vertegenwoordigers van de "Nederland" te Djakarta uitzending gevraagd naar Colombo of Port Said, van 30 Nederlandse bedienden, ten einde als vervangers van deze Indonesische schepelingen op de evengenoemde havenplaatsen, aan boord van de "Oranje" te worden te werkgesteld.

Getracht wordt thans 15 tot 20 personen voor dit doel per vliegtuig naar Aden te zenden.

Reeds sedert geruimen tijd had men zijdens de Mij. "Nederland" overwogen, om bij dit soortgevallen te trachten te Singapore Chinees bediende personeel aan boord te nemen. Hierop is men ten slotte teruggekomen, niet alleen omdat ook is gebleken, dat mede i.v.m. de gewijzigde toestanden in China, het vaak moeilijk is aan de hoge eisen welke door het Chinees scheeps-personeel worden gesteld te voldoen, maar ook omdat men gezien de grote belangen welke de Mij. "Nederland" in Indonesië heeft, dit arbeids-conflict niet direct zonder meer op de spits wil drijven, derhalve middels overleg zal trachten tot een vergelijk te komen.

Hierbij zij ten slotte aangetekend, dat door het Indonesisch-scheepspersoneel van het Ms. "Willem Ruijs", toen dit schip op 30 December 1950 vanuit Djakarta te Rotterdam was aangekomen, onmiddellijk op dezelfde gronden, de eis werd gesteld de hoofddoek door de zwarte muts te doen vervangen. Deze eis werd toen door de directie der Koninklijke Rotterdamse Lloyd ingewilligd en bekendgemaakt, dat met ingang van 4 Januari 1951 aan boord van de schepen van deze Mij, het Indonesisch personeel de zwarte te muts mocht dragen. Einde.

10.1.51

O. & V. 3.

I.D.No.2

Vertrouwelijk.

Betr.: Indonesische schepelingen.

06.363
29.71
- 6 JAN. 1951
ACD/100495
5. JAN. 1951

Ridam

99629

C

W

Rechtstreek is vermeld

Evenals bij de Stoomvaart Mij. "Nederland" - Uw schrijven No.99629 van 28 December 1950 - werd ook door het Indonesisch scheepsbediendenpersoneel, varende op de schepen van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd, bezwaar gemaakt tegen het verplicht blijven dragen van de "ikatan kepala" - hoofddoek - bij het verrichten van werkzaamheden aan boord der schepen.

Ook hier werd gevraagd om deze hoofddoek te doen vervangen door de "kopiah" - Indonesische zwarte fez -muts. Dit omdat ook naar het oordeel van de hierbedoelde scheepsbedienden, in het verplicht dragen van de hoofddoek een zekere oude slaafse onderdanigheid moet worden gezien, welke geheel in strijd moet worden geacht, met de door het Indonesische volk verworven vrijheid.

Vrijwel onmiddellijk na aankomst van het m.s. "WILLEM RUYSS", van Djakarta te Rotterdam, op 30 December 1950, werd door de aan boord van dit schip aanwezige Indonesische "vertrouwensmannen" officieel aan de Chef Civieliendienst van het Indonesische personeel het verzoek gedaan, de hoofddoek te vervangen door de "zwarte muts", welk verzoek door de directie der Koninklijke Rotterdamse Lloyd werd ingewilligd. Dit te meer, daar reeds meermalen was gebleken, dat tijdens de reizen alle mogelijke en onmogelijke motieven en uitvluchten werden bedacht, om aan het dragen van de "hoofddoek" te ontkomen.

Zijdens de directie van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd werd in verband hiermede bekend gemaakt, dat met ingang van 4 Januari 1951 bij het verrichten van werkzaamheden inplaats van de hoofddoek de "zwarte muts" moet worden gedragen.

Verder werd vernomen, dat gedurende de laatste uit-en thuisreis van het m.s. "Willem Ruys" geen noemenswaardige moeilijkheden werden ondervonden van het Indonesische scheepspersoneel (EINDE).

Aan B.V.D.

Rank

Copie voor CO.99629.

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 28 December 1950

30 DEC 1950

No.: C. 99629

Bijl.: 66n

C.XI. TA.4.

Betr.: Indonesische
schepelingen

UITGEBEFT

VERTROUWELIJK

Hierbij mege ik U doen toekomen afschrift van het rap-
port van de Inlichtingendienst der Gemeentepolitie te Amster-
dam van 20 December 1950, no. 396 P -'50, naar de inhoud waar-
van ter bekorting verwezen mege worden.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

AAN:

De Heer Hoofdoorn.v.Politie
te AMSTERDAM,

De Heer Hoofdoorn.v.Politie
te 's-GRAVENHAGE.

Jhr Mr W.J.Th.Serraris

a/100495

a/100495

bijlage: één.

Onderwerp: Indonesische Schepelingen.

6.32
09.71-6.48
06.364
09.71-6.437

21 DEC. 1950
ACD/99629

Vertrouwelijk. 06.322
09.71

93577-001655

Zoals [in de vijfde alinea van het dezz. schrijven No. 396-A-'50 van 25 September 1950] reeds werd vermeld, zijn begin October 1950 per K.L.M.-vliegtuig naar Indonesië - Djakarta - vertrokken de vertegenwoordigers van de scheepvaart My'en : Nederland en Rotterdamse Lloyd.

Doel van deze reis was om in Indonesië besprekingen te voeren met de leiders der vak-verenigingen van Indonesische schepelingen, over de moeilijkheden met betrekking tot de loons- en arbeidsvoorwaarden van de Indonesische schepelingen varende op de schepen van de genoemde scheepvaartmy'en, die georganiseerd zijn bij evenbedoelde vak-verenigingen.

Nu enige weken geleden, deze hierbedoelde vertegenwoordigers der scheepvaart my'en in Nederland zijn teruggekeerd, werd vernomen, dat vorenbedoelde besprekingen niet hebben plaats gehad, daar geen direct contact kon worden verkregen met de leiders van de vak-verenigingen der Indonesische schepelingen.

Ten tijde nl. dat deze vertegenwoordigers in Indonesië - Djakarta - arriveerden, werd te Soerabaia een congres gehouden van meerdere bonden en verenigingen van Indonesische zeelieden en havenarbeiders. (over dit congres verscheen in het dagblad "De Waarheid" van 6 November 1950 een resumerend verslag, waaruit bleek, dat deze bonden en verenigingen tot een fusie waren gekomen en als geheel aangesloten is bij de uitgesproken communistisch georiënteerde centrale van vak-verenigingen : de S.O. B.S.I.)

T.s.v. het verloop van dit congres werd thans nog vernomen, dat door Drs. Moh. HATTA bij de opening een rede werd gehouden waarin hij o.a. wees op het grote gevaar dat voor de vakbeweging in het algemeen is gelegen in het communisme en de leiders van deze ideologie zoals Stalin e.a.

Deze rede van Moh. HATTA werd door het congres niet onverdeeld gunstig ontvangen, hetgeen o.a. bleek uit het feit, dat bij de aanvang van het congres de zaal was versierd met levensgrote portretten van Soekarno - Hatta - Stalin - Mao Tse Tung Lenin - Marx e.d. terwijl bij het einde van dit congres bijwijze van protest tegen even gememoreerde rede van Drs. Moh. HATTA de portretten van Soekarno en hem, Hatta, waren verwijderd.

Een der hierbedoelde vertegenwoordigers gaf mede aan de hand van het vorenstaande en andere waarnemingen in Indonesië, als zijn mening te kennen gaf, dat de vakbeweging in Indonesië in het algemeen en de bij de S.O.B.S.I. aangesloten vak-verenigingen in het bijzonder, uitgesproken communistisch zijn georiënteerd.

Zoals [in de bijlage van het dezz. schrijven No. 396-A-'50 van 14 November 1950] is vermeld lagen eind October 1950 in de haven van Djakarta - Tandjong Priok - de schepen : "Oranje" - "Johan van Oldenbarneveldt" en de "Tarakan" met ongeveer 500 Indonesische schepelingen.

Toen

Handwritten signature
Took sand

No. 396-F-'50.
van 20 December 1950.
Vertrouwelijk.

Toen bij het monsteren van het Indonesisch scheepspersoneel van het Ms. Oranje enige moeilijkheden werden ondervonden, stelde de vertegenwoordiger van de Stoomvaart My. Nederland zich in verbinding met de 2e. secretaris van de voormalige S.B.K.P. te Tandjong Priok, die daar toen aanwezig was.

Het gevolg hiervan was, dat met deze 2e. secretaris werd overeengekomen, dat zijdens de ex-S.B.K.P. de gewenste verbeteringen t.o.v. de loons- en arbeidsvoorwaarden der Indonesische scheepelingen zouden worden samengevat en bij wijze van voorstel voor verdere besprekingen aan de respectievelijke scheepvaart my'en zouden worden voorgelegd, om middels overleg tot een vergelijk te komen.

Het gevolg hiervan was, dat e.e.a. aan de Indonesische scheepelingen werd medegedeeld en deze toen zonder verdere moeilijkheden hebben aangemonsterd.

Thans, ruim een maand nadat deze afspraak werd gemaakt, werd het toegezegde voorstel nog niet door de scheepvaart my'en ontvangen.

Zijdens deze maatschappijen werden tot dusver nog geen voorstellen t.o.v. eventuele verbeterde loons- en arbeidsvoorwaarden gedaan.

Een van de eind October 1950 te Tandjong Priok door de Indonesische scheepelingen gestelde eisen was, het vervangen van de welhaast traditioneel geworden "ikat-kepala" - hoofddoek - door de "kopiah" - Indonesische zwarte fez - muts.

Deze eis werd gedaan, omdat naar het oordeel van de Indonesische scheepsbedienden in het verplicht dragen van de hoofddoek bij het verrichten van diensten - bedienen - aan boord der schepen, een zekere oude slaafse onderdanigheid moest worden gezien, wat niet het geval zou zijn wanneer de zwarte Indonesische muts kon worden gedragen.

Opmerkelijk is, dat hoewel de Indonesische scheepsbedienden bij het vertrek van het Ms. Oranje van Tandjong Priok, genegen bleken hun eis - het vervangen van de hoofddoek door de zwarte muts - op te schorten, een dag voor het vertrek van de "Oranje" van Amsterdam naar Djakarta - 7 December 1950 - vrijwel geheel onverwacht deze eis opnieuw werd gesteld. Het is tenslotte gelukt middels overreding en erop te wijzen, dat dit een der punten zal zijn waarover verder overleg zal worden gepleegd met de vakorganisatie en derhalve niet vooruit kan worden gelopen op een eventuele beslissing, de scheepsbedienden te bewegen hun werkzaamheden aan boord van de "Oranje" te blijven vervullen.

Algemeen is men echter in tot oordelen bevoegde kringen van mening, dat soortgelijke moeilijkheden met het Indonesisch scheepspersoneel voorshands zich nog wel herhaaldelijk zullen blijven voordoen en de mogelijkheid niet uitgesloten moet worden geacht, dat daaruit grotere moeilijkheden zullen kunnen voorkomen.

Niet bekend is om welke reden de toegezegde - door de ex-S.B.K.P. samen te stellen - eisen voor verbetering van loons- en arbeidsvoorwaarden, nog niet door de scheepvaart my'en werden ontvangen.

Tenslotte

No. 396-F-'50.
van 20 December 1950.
Vertrouwelijk.

Tenslotte zij nog medegedeeld, dat als contact-persoon voor het Indonesische Hoge Commissariaat te Den Haag en de scheepvaart my'en is aangewezen : Mr. Moh. ACHMAD.

Deze Moh. ACHMAD heeft o.a. tot taak, het behartigen van de belangen in het algemeen en van de sociale belangen in het bijzonder van de Indonesische schepelingen, varende op de schepen der Nederlandse scheepvaart my'en.

In een schrijven van 20 November 1950, gericht aan de Directie van de Stoomvaart My. Nederland, deelde Moh. Achmad vd. namens het Hoge Commissariaat mede, dat als zijn assistent was aangesteld : Mas KASSANA, wonende te Den Haag, Obrechtstraat 282 telefoon 334940.

In dit schrijven werd verder verzocht, om aan deze KASSANA de nodige hulp en medewerking te verlenen bij het verrichten van zijn werkzaamheden i.v.m. het behartigen van de sociale belangen van de Indonesische schepelingen.

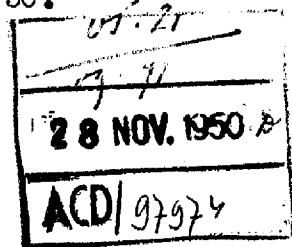
Een foto van Mas KASSANA wordt hierbij gevoegd. Einde.

13 / *Jm*
O.V. 3.

No. 4160 - '50.

27 November 1950.

Uw schrijven No. 97018
van 17 November 1950.



Onderwerp: Verslag in het blad: MASSA.

V e r t r o u w e l i j k .

alder

In antwoord op het bovenaangehaald schrijven, zij medegedeeld, dat tot dusver niet is kunnen blijken, dat ter plaatse, of elders in Nederland, een correspondent zou zijn gevestigd of verblijven, van het te Soerabaja verschijnende communistische blad: "Massa".

Naar uit het afschrift verslag uit het blad "Massa" van 5 October - gevoegd bij het bovenaangehaald schrijven - kan blijken, zou aan de Zondag-avond daaraan voorafgaande - pada hari malam A-chad j.l - d.i. dus op Zondag 1 October 1950, door ongeveer 400 Indonesische zeevaardenden en vele Nederlandse vertegenwoordigers, in het "Odeon" gebouw te Amsterdam een vergadering zijn gehouden. Op deze vergadering - aldus het verslag - werd door Sudirdjo een uiteenzetting gegeven van de politiek zoals deze door de Indonesische-regering wordt gevoerd t.o.v. de wereldpolitiek en waardoor Indonesië is geworden een oorlogs-basis van het Amerikaanse kapitalisme en imperialisme.

Met betrekking tot het evenbedoelde verslag uit het blad: "Massa", zij medegedeeld, dat er te Amsterdam geen vergader- of verenigings-gebouw "Odeon" bestaat.

Mede is niet kunnen blijken, dat op Zondag 1 October 1950 te Amsterdam een vergadering werd gehouden waarbij ongeveer 400 Indonesische zeevaardenden en vele Nederlandse genodigden aanwezig waren.

Wel werd te Amsterdam op Dinsdag 3 October 1950 te 19 uur 30 in het verenigings-gebouw "De Leeuw", Valkenburgstraat 149, onder auspiciën van het te Amsterdam gevestigde: "Komite Pelajaran Indonesia", een filmavond gehouden, welke werd bijgewoond door ongeveer 35 personen, kennelijk Indonesische schepelingen van het Ms. "Oranje", welk schip toen in de haven van Amsterdam lag. (Zie het dezerzijds schrijven No. 396D - '50 van 5 October 1950.)

Zoals uit het schrijven I.D. No. 932 van 16 September 1950 kan blijken, werd eveneens onder auspiciën van het: "Komite Pelajaran Indonesia", op Zondag 10 September 1950 in het "Odeon"-gebouw aan de Gouvernestraat 50 - 72 te Rotterdam een filmochtend gehouden voor Indonesische zeevaardenden.

Deze bijeenkomst werd bijgewoond, door 176 personen, w.o. 140 Indonesiërs. Hiervan waren kennelijk ongeveer 100 Indonesische schepelingen van het Ms "Willem Ruijs", welk schip toen in de haven van Rotterdam lag.

Op deze bijeenkomst werd door SUDIRDJO, geboren te Minggiran, 23 November 1922, - bij U bekend - een vrij uitvoerig betoog gehouden

betoog gehouden, waarbij hij ongeveer sprak als vermeld in het verslag opgenomen in het blad "Massa" van 5 October 1950.

Naast SUDIRDJO vd. werd op deze bijeenkomst ook het woord gevoerd door de Indonesische schepelingen van het Ms. "Willem Ruijs", genaamd:

- | | |
|----------------|---|
| a. SO EDIRMAN, | koksmaat, verdere personalia niet bekend, |
| b. MATASAN | scheepsbediende, id. |
| c. DJOJO | scheepsbediende, id. |

Mede werd ook het woord gevoerd door de vertegenwoordiger van de "A-lgemene Nederlandse Bond van Zeevarenden" (E.V.C.) genaamd:

NOOTER, Hendrikus Jacobus, geboren te Amsterdam, 20 November 1920 - bij U bekend -, die evenals SUDIRDJO sprak over de agressie van Amerika op Korea en daartegen protesteerde.

In het dagblad "De Waarheid" - Rotterdamse editie - van 11 September 1950, is van deze te Rotterdam gehouden filmochtend een verslag opgenomen, aanvangende als volgt:

"Het comite van Indonesische Zeelieden, heeft Zondagmorgen in de schouwburgzaak van "Odeon" een filmochtend gehouden"

In dit korte verslag is geen melding gemaakt, dat deze film ochtend te Rotterdam werd gehouden.

Zoals bekend mag worden verondersteld, is het Ms. "Willem Ruijs" op Dinsdag 12 September 1950 van Rotterdam naar Djakarta vertrokken en is op Dinsdag 3 October 1950 aldaar aangekomen.

Hoewel daaromtrent geen zekerheid is kunnen worden verkregen, mag met een zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden aangenomen, dat ~~via~~ het verslag opgenomen in het blad "Massa" van 5 October 1950, is bedoeld de vergadering, welke op Zondag 10 September 1950, onder auspiciën van het "Komite Pelajaran Indonesia" in het "Odeon"-gebouw te Rotterdam werd gehouden.

Verder is de veronderstelling gewettigd, dat door een van de Indonesische opvarenden van het Ms. "Willem Ruijs" van deze bijeenkomst een, tot op zekere hoogte overdreven, verslag werd gemaakt, welk verslag hij vermoedelijk na aankomst van de "Ruijs" te Djakarta, ter opname aan de redactie van het blad "Massa" te Soerabaja heeft doorgezonden.

Ook is het mogelijk, dat door een der Indonesische schepelingen van het meergenoemde schip, een exemplaar van het dagblad "De Waarheid" van 11 September 1950 aan de redactie van "Massa" werd gezonden en het verslag in dit blad, aangevuld, werd ontleend aan het verslag opgenomen in "De Waarheid" van 11 September 1950.

De aandacht blijft echter op deze aangelegenheid gevestigd en zodra mocht blijken, dat te Amsterdam of elders in Nederland, een correspondent zou zijn gevestigd van het een of ander in Indonesië verschijnende extreem georiënteerd blad, zal daarvan onverwijld bericht worden gezonden. Einde.

Ja. 131

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

's-Gravenhage, 24 November 1950

No.: C. 97136

Bijl.: 6én

C.XI. TA.5.

Betr.: Besloten vergadering
P.I. en Indonesische
Zeelieden

1655
1109 1109 1109 1109 1109 1109 1109 1109 1109 1109
GEHEIM

UITGEBOENT

Ik moge U hierbij aanbieden afschrift van een geheim rapport van de Inlichtingendienst der Gemeentepolitie te 's-Gravenhage van 14 November j.l., Doss.4/71, handelende over een op 8 November j.l. hier ter stede gehouden besloten vergadering der "Perhimpunan Indonesia" (P.I.).

Ter bekorting moge naar de inhoud daarvan verwezen worden.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

Jhr Mr W.J.Th.Serraris

AAN:

De Heer Hoofdcomm.v.Politie,
te A M S T E R D A M.

De Heer Hoofdcomm.v.Politie,
te R O T T E R D A M.

G E H E I M

Verbinding: No.12

14 November 1950.

Doss.4/71

Onderwerp: Besloten vergadering P.I. en Ind.Zeelieden

Datum ontvangst bericht: 9 November 1950

Betrouwbaarheid berichtgever: betrouwbaar

Waardering bericht: betrouwbaar

Tevens bericht gezonden aan:—

Medewerkende instanties:—

Ondernomen actie:—

Hierbij wordt medegedeeld, dat van een betrouwbaar Indonesiër het volgende werd vernomen:

Op Woensdag 8 November 1950 om 20.00 uur werd door de "Perhimpunan Indonesia" en de "Kaem Iboe" een besloten vergadering gehouden in zaal 8 van het gebouw "Amicitia", gelegen aan het Westeinde te 's-Gravenhage.

De zaal was besproken door SOEMADI, wonende Hugo de Grootstraat no.94 te 's-Gravenhage (persoonalia bekend).

Aanwezig waren ongeveer een 100-tal Indonesiërs, waarvan de helft schepelingen van het m.s. "Willem Ruys", liggende te Rotterdam. Het hoofdbestuur van de "P.I." uit Amsterdam was eveneens aanwezig. Hiervan werden opgemerkt de voorzitter SUNITO, de bekende SUDIRDJO van de "Panitia Pelajan Indonesia" (Bond Indonésische schepelingen) en de secretaris S.TANSIN. Van de afdeling 's-Gravenhage waren aanwezig R.SUDIBRIO (persoonalia bekend) en de overige bekende leden, zoals Ph.K.TUKHA en diens echtgenote (persoonalia bekend).

Eveneens waren enkele Nederlanders uit Amsterdam aanwezig, wier namen onbekend zijn gebleven (vermoedelijk E.V.C.-bestuurders).

De voorzitter SUNITO opende de bijeenkomst en deelde mede, dat deze vergadering speciaal belegd was ter herdenking van de "Pahlawans" (helden of voorvechters), die gevallen zijn bij de strijd tegen de Engelsen, welke plaats had op 10 November 1945 te Soerabaia. (Na de Japanse capitulatie werd Soerabaia door de Engelsen bezet en ontmoetten dezelve een hevige tegenstand van de Indonesiërs. Hierbij werd een Engelse generaal vermoord).

Spreeker memoreerde in het kort de Japanse bezettingstijd en de na de capitulatie gevoerde strijd tegen de Engelsen te Soerabaia. Hij bracht hulde aan de nagedachtenis van de gevallen Indonésische "pahlawans".

Over politiek werd niet gesproken.

Hierna spraken nog een tweetal Indonésische schepelingen (namen onbekend) namens de S.B.P.K. (Bond van Indonésische schepelingen in Indonésie), die eveneens namens deze bond hulde brachten aan de nagedachtenis van deze pahlawans.

Vervolgens werd overgegaan tot het vertonen van de saalfilm van het laatst gehouden festival te Praag.

Een krontjongheid van het Indonésische personeel van de "Willem Ruys" zorgde voor de muzikale omlijsting. Dit personeel was uit Rotterdam per autobus overgekomen, waarvoor het zelf de kosten heeft gedragen.

Op informant maakte deze bijeenkomst de indruk niet speciaal belegd te zijn om de strijders te herdenken, doch meer voor het onderlinge contact tussen de P.I. (lees comité van Indonesische zeeverreikers en de E.V.C.) en de Indonesische schepelingen. Opmerkelijk is, dat dergelijke bijeenkomsten steeds worden gehouden als de "Willem Ruys" of de "Oranje" in Nederland aanwezig is. (einde)

[Handwritten mark]

4 December 50

C. 97062
C.XI. TA.5.
vijf

LITGEBOKT

GEHEIM

E.V.C. en Indonesische
schepelingen

Ik heb de eer Uwe Excellentie hiernevens in vijfvoud aan te bieden een geheim rapport, handelende over het in hoofde dezes vermelde onderwerp, naar de inhoud waarvan ter bekorting verwezen moge worden.

Van bijgevoegde copieën zoudt U een exemplaar kunnen doen toekomen aan de Minister President en aan Uw Ambtgenoot van Buitenlandse Zaken en twee exemplaren aan de Minister voor Uniezaken en Overzeese Rijksdelen.

HET HOOFD VAN DE DIENST,

Mr L. Einthoven.

Aan Zijne Excellentie
de Minister van Binnenlandse Zaken,
te
's-GR A V E N H A G E.

Er is reeds bij herhaling gerapporteerd over de E.V.C.-invloed op het Indonesische personeel van de schepen der "Koninklijke Rotterdamse Lloyd" en der Maatschappij "Nederland" onder directe leiding van de E.V.C.er SUDIRDJO, hoofdbestuurslid van de "Perhimpunan Indonesia" (P.I.) te Amsterdam, die daartoe de leiding in handen heeft van Indonesische Comité's van Zeevarenden te Amsterdam en te Rotterdam. Contact onderhoudt de E.V.C. ook met de bonden van Indonesische Zeevarenden in Indonesië en met de bekende communistische vakcentrale SOBSI daar te lande, waarbij bedoelde bonden zijn aangesloten.

Aan een vertrouwelijk ter kennis gekomen stuk, gedagtekend Djakarta, 11 October 1950 en afkomstig van iemand, die in scheepvaartkringen geïnformeerd is, wordt het navolgende ontleend:

"Anders is het met de havenarbeiders, georganiseerd in de S.P.K.P. Dit zaakje is zwaar communistisch en nu heeft deze vereniging ook nog de civiele dienst bij de Nederland in haar macht gekregen. Mijn inlichtingen wijzen er verder op, dat vooral in Amsterdam door de E.V.C. zwaar propaganda bij de Scheepvaartmaatschappij Nederland wordt gevoerd en dat de E.V.C. regelmatig contact houdt met de S.P.K.P. in Djakarta en met een organisatie P.B.P.K.I., gevestigd te Kamal (Madura). Beide organisaties hebben de E.V.C. schriftelijk tot belangenvertegenwoordiger in Djakarta benoemd.

"Tegen het einde van deze maand liggen hier op Priok de Oranje, de Johan van Oldenbarnevelt en de Tarakan, totaal 500 man Indonesisch personeel en ik verwacht hier een grote staking. Gelden hiervoor zijn reeds uit Peking toegezegd en zullen binnenkort aankomen. De Stoomvaartmaatschappij Nederland is al gewaarschuwd en men stuurt deze week nog de chef civiele dienst uit Amsterdam hierheen om te zien wat er aan te doen is".

(Met de initialen S.P.K.P. is vermoedelijk bedoeld de S.B.K.P. - Serikat Buruh Kapal dan Pelabuan te Djakarta; de P.B.P.K.I. is de Persatuan Buruh Pelajan Kapal Indonesia te Madura. Beide organisaties zijn communistisch georiënteerd).

Wat betreft het vorenvermelde over gelden uit Peking zij de aandacht er op gevestigd, dat aldaar bestaat een verbindingsbureau (van het Wereldvakverbond) voor de Aziatische Vakbeweging.

In aansluiting op het vorenstaande zij hier nog het navolgende medegedeeld.

Op 28 November j.l. arriveerde op Schiphol uit Indonesië de persoon van SUDARSONO, wonende Ngabean 6 te Djocjakarta. Volgens zijn uitlating zou hij drie weken in Nederland blijven. Als adres gaf hij bij aankomst op: "Perhimpunan Indonesia" (P.I.) te Amsterdam.

Sudarsono werd van Schiphol gehaald met auto GZ-72687, een auto van de E.V.C.

Met welk doel Sudarsono herwaarts gekomen is, is nog niet bekend.

Mogelijk is hij identiek aan Sudarsono, secretaris-generaal der SOBSI, idem van de Bond van Spoorwegarbeiders in Indonesië en lid van het Vredes-comité te Djocjakarta.

1-12-1950.

Onderwerp: Indonesische Schepelingen.

66-364
ag-41
15 NOV. 1950
ACD/97062

6.32
ag-71 - 6.45
6.45
6.32 - ag-71

OP KAART
ACD/40
DAI: 66-31
PAR: 81

6-35
66-262 - ag-71

Vertrouwelijk

12/1655
43-711

Hairand
Gruel

Uit de ondervolgende mededeling, uit een brief gedateerd, Djakarta, 11 October 1950, getekend door de heer MULLER, voorzitter van het bestuur van de "Centrale van Koopvaardij Officieren" - "C.K.O." - te Djakarta, kan blijken, dat aan het vrij-plotseling vertrek naar Indonesië, van de chefs van de Civiele Diensten van de Stoomvaart Mij; "Nederland" te Amsterdam en de Kon. "Rotterdamse Lloyd" te Rotterdam, blijkbaar ook nog andere motieven hebben gegolden dan dewelke reeds werden genoemd in het dezerzijds schrijven van No. 396 A - '50 van 25 September 1950.

De evenbedoelde mededeling luidt als volgt:
 " Anders is het met de havenarbeiders, georganiseerd in de " S.P.K.P. Dit zaakje is zwaar communistisch en nu heeft " deze vereniging ook nog de civiele dienst bij de Neder- " land in haar macht gekregen. Mijn inlichtingen wijzen er * " verder op, dat vooral in Amsterdam door de E.V.C. zwaar " propaganda bij de Scheepvaartmaatschappij Nederland wordt " gevoerd, en dat de E.V.C. regelmatig contact houdt met " de S.P.K.P. in Djakarta en met een organisatie P.B.P.K.I. " gevestigd te Kamal (madura). Beide organisaties hebben " de E.V.C. schriftelijk tot belangenvertegenwoordiger in " Djakarta benoemd.
 " Tegen het einde van deze maand liggen hier op Priok, de " Oranje, de Johan van Oldenbarnevelt en de Tarakan, totaal " 500 man Indonesisch personeel, en ik verwacht hier een " grote staking. Gelden hiervoor zijn reeds uit Peking " toegezegd en zullen binnenkort aankomen. De Stoomvaart- " maatschappij Nederland is al gewaarschuwd en men stuurt " deze week nog de chef civiele dienst uit Amsterdam hier- " heen om te zien wat er aan te doen is.
 " Het lijkt mij toch wel zaak, dat de C.B.T.A. in Amster- " dam ook eens een oogje in het zeil houdt wat men daar " aan het uitbroeden is."

Tot zover deze mededelingen.
 T.a.v. de initialen S.P.K.P. zij opgemerkt, dat hier moge-
 lijk is bedoeld, de S.B.K.P. "Serikat Buruh Kapal dan Pe-
 labuhan".
 Met de initialen C.B.T.A. wordt bedoeld, de " Centrale
 Bond van Transport Arbeiders". Einde.

No. 151

MINISTERIE VAN
BINNENLANDSE ZAKEN

UITGEBOEKI

's-Gravenhage, 17 November 1950

No.: C. 97018

Rijl.: één

C.XI. TA.4.

Betr.: Verslag in het
blad "Massa"

VERTROUWELIJK

Hierbij doe ik U toekomen afschrift van een verlag van een vergadering van het "Komité Pelajaran Indonesia" te Uwent, opgenomen in het te Soerabaja verschijnende communistische blad "Massa" van 5 October j.l. Hieruit blijkt, dat er in Nederland (vermoedelijk te Uwent) een correspondent van dit blad bestaat.

Voor Uw bericht wie dit is of zou kunnen zijn houd ik mij gaarne aanbevelen.

HET HOOFD VAN DE DIENST
Namens deze,

9/97974

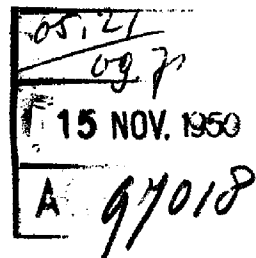
Jhr Mr W.J.Th. Serraris

Aan de Heer
Hoofdcommissaris van Politie,
te
AMSTERDAM.

Rappel: 20-12-50

RAPPORT VAN C.XI.

Betr.: het te Soerabaja ver-
schijnende blad "Massa"
heeft een correspondent
in Nederland



Blijkens het hierbij gevoegde verslag van een vergadering van Indonesiërs te Amsterdam, opgenomen in het te Soerabaja verschijnende blad "Massa", heeft dit blad een correspondent in Nederland.

Verzoeken te agenderen en terug aan C.XI.

C.XI, 15-11-1950.

Uit het te Soerabaja verschi.jnende blad "Massa" van 5 October 1950.

Indonesia akan didjadikan pangkalan-perang Amerika.
Kata Sudirdjo dalam rapat Komite Pelajaran Indonesia.
(Oleh korresponden "Massa" di Negeri Belanda)

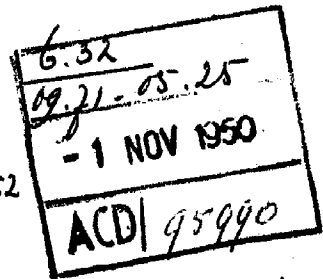
Kurang lebih 400 orang pekerdja pelajaran Indonesia di negeri Belanda dan berapa tamu orang Belanda berkumpul digedong Odeon Amsterdam pada hari malam Achad jl. Sudirdjo dalam rapat ini membentuk keadaan politik di Indonesia dan bertumbuhan politik dunia pada umumnja. Saudara Sudirdjo dalam pidatonja memperingatkan kepada rakjat Indonesia akan adanja bahaja jang mengantjam negerinja. Sudah djelas maksud Amerika jang imperialistis itu sebgadja membikin Indonesia mendjadi pangkalan perang Amerika. "Amerika-lah"-begitu Sudirdjo menegaskan pidatonja-"jang kini mentjaba akan mendjadjah rakjat Asia seluruhnja. Dengan djalan menjerang Republik Rakjat Korea jang demokratis itu Amerika pokoknja bermaksud untuk menempatkan ke kuaseannja di daratan Asia. Terutama ini didjalankan karena tahu adanja bahaja, ialah bahwa sekarang rakjat Tionkok dibawah pimpinan gerakan buruh jang kuasa itu telah membebaskan Tiongkok dari setiap tjorak pemerintah imperialis-kapitalis". Demikian uraian Sudirdjo.

I.D. No. 1128.

VERTROUWELIJK.

Ond.: Serikat Buruh Kapal dan
Pelabuhan.

Bijlagen: 9. naar *Person Bilb*



31 OCT 1950

W 95403

Ten vervolge op dezerzijds schrijven No.I.D.1128, d.d. 19-10-1950, wordt medegedeeld, dat met het M.s. "Weltevreden" van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd, de twee kisten met leerboeken werden aangevoerd, afgezonden door het bestuur van de te Djakarta - Tandjong Priok - gevestigde "Serikat Buruh Kapal dan Pelabuhan".

Deze kisten waren geadresseerd aan:

Pemimpin Serikat Buruh dan Pelabuhan

Kepada Pegawai

Bangsa Indonesia

di

Rotterdam (Holland)

In deze kisten waren verpakt, 900 in de Indonesische taal gestelde leerboekjes, n.l.

- a. 100 exemplaren van het leerboekje voor beginnelingen: "Indonesia membatja dan menulis";
- b. 100 exemplaren van het leerboekje "Terus dan Tjepat" 1e serie Laki-laki di kota;
- c. 100 exemplaren van het leerboekje: " " " 2e serie Laki-laki di kota;
- d. 100 exemplaren van het leerboekje: " " " 3e serie Laki-laki di kota;
- e. 100 exemplaren van het leerboekje: " " " 4e serie Laki-laki di kota;
- f. 100 exemplaren van het leerboekje: " " " 1e serie Laki 2 dipesisir (strand);
- g. 100 exemplaren van het leerboekje: " " " 2e serie Laki 2 dipesisir;
- h. 100 exemplaren van het leerboekje: " " " 3e serie Laki-laki dipesisir;
- i. 100 exemplaren van het leerboekje: " " " 4e serie Laki 2 dipesisir.

Een exemplaar van ieder der bovenvermelde boekjes is bijgevoegd.

T.a.v. de inhoud van deze geïllustreerde leerboekjes wordt medegedeeld, dat hierin geen onderwerpen met een politieke strekking of tendenz worden besproken.

De boekjes, genoemd onder b,c,d, en e, vormen een geheel en hebben dezelfde inhoud als de boekjes genoemd onder f,g,h, en i, welke eveneens een geheel vormen.

In de eerste vier boekjes is een verhaal opgenomen van een gezin in een stad en in de vier anderen is hetzelfde verhaal opgenomen van een gezin bij het strand.

De eerste serie is kennelijk bestemd voor het geven van onderwijs op de scholen in steden en grotere plaatsen, terwijl de 2e serie kennelijk is bestemd voor het geven van onderwijs in de dessa-scholen.

-Zoals-

Zoals reeds in bovenvermeld schrijven werd medegedeeld, zou de als assistent-verpleger tewerkgestelde Indonesische scheepsbediende genaamd: Sutomo, Herman, die door de S.B.K.P. werd aangewezen voor het geven van onderwijs aan de Indonesische schepelingen-analphabeten, weer worden tewerkgesteld als scheepsbediende aan boord van het M.s. "Sibajak".

Sutomo, H., voornoemd, is op 25 October 1950 met de "Sibajak" van Rotterdam naar Australië vertrokken.

In zijn plaats werd als assistent-verpleger in het verblijf der Indonesische schepelingen van de Kon. Rotterd. Lloyd te Rotterdam tewerkgesteld, de Indonesische scheepsbediende Anang, die vroeger reeds als zodanig is werkzaam geweest.

Naar werd vernomen is Anang thans door de S-B-K-P-aangewezen voor het geven van onderwijs aan Indonesische schepelingen-analphabeten van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd.

Op Woensdag 18 October 1950 bezoekt Achmad, Mohamad, van het Hoge Commissariaat voor Indonesië te 's-Gravenhage de verblijven van de Indonesische schepelingen in dienst bij de Kon. Rotterd. Lloyd, aan de Lloydkade te Rotterdam.

Achmad, M., deed zich daarbij vergezellen van de Heer Verned(d)e-?, die eveneens aan het Hoge Commissariaat verbonden zou zijn.

Hoewel Achmad, M., te kennen had gegeven, om met de Personeelchefs van de Kon. Rotterd. Lloyd besprekingen te voeren over het zenden van leerboeken door de S-B-K-P-en de bestrijding van het analphabetisme onder de Indonesische schepelingen in dienst van de Lloyd, werd daarover aldus werd vernemen- niet gesproken.

Tenslotte werd nog vernomen, dat op de laatste uitreis van het M.s. "Willem Ruys" bij het monsteren van Indonesische schepelingen te Tandjong-Priok-Djakarta voor de thuisreis, geen moeilijkheden werden ondervonden. Einde.-

=====
Aan B.V.D.

M. H. R.

I.D. No: 1128.

VERTROUWELIJK.

Onderwerp: "Sarekat Buruh Kapal
dan Pelabuhan".

6.32
19.71-05.25
23 OCT. 1950
ACD/ 95403

19 OCT 1950

ACD 4c
DA 24-11-50
PAR 4

Enige dagen geleden werd door de Chef van de Civiele Dienst der Koninklijke Rotterdamse Lloyd, de hierbij in afschrift gevoegde- en in de Indonesische taal gestelde brief ontvangen.

Uit de mede hierbij gevoegde vertaling van dit schrijven kan blijken, dat door het bestuur van de te Djakarta gevestigde "Sarekat Buruh Kapal dan Pelabuhan", per ms. "Weltevreden" één of meerdere kisten boeken werden verzonden, geadresseerd aan het Indonesisch scheepspersoneel van de Kon. Rotterdamse Lloyd.

De hierbedoelde boeken werden beschikbaar gesteld door het Ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen der Republiek Indonesië en zijn bestemd om het analphabetisme onder het Indonesisch scheepspersoneel te bestrijden.

Voorts wordt in dit schrijven medegedeeld, dat door het bestuur van de "S.B.K.P." als onderwijzer werd aangesteld, de bij U bekende scheepsbediende bij de Rotterdamse Lloyd, Herman Sutomo, genoemd in dezerzijds schrijven I.D. No: 849, d.d. 6-9-1950.

Naar werd vernomen, zou de evengenoemde Herman Sutomo - die reeds geruime tijd als verpleger aan de wal te Rotterdam heeft gewerkt - het verzoek hebben gedaan om weer op een schip te worden tewerkgesteld. Het zou in de bedoeling liggen, hem als scheepsbediende op het ms. "Sibajak" te plaatsen, welk schip op 25 October a.s. van Rotterdam naar Indonesië - Djakarta zal vertrekken.

Naar uit de hierbij in afschrift gevoegde brief kan blijken, werd hiervan een doordruk gezonden aan het Secretariaat van de Hoge Commissaris voor Indonesië te 's-Gravenhage.

Het was mogelijk in verband hiermede, dat op Vrijdag 6 October 1950 een persoon van het Hoge Commissariaat, te 's-Gravenhage, die zich Achmad noemde, zich telefonisch in verbinding stelde met het kantoor van de Civiele Dienst der Kon. Rotterdamse Lloyd en verzocht om op het Hoge Commissariaat te Den Haag over deze boekenzending te komen spreken, daar corresponderen hierover zijn inziens te veel tijd in beslag nam en minder productief was. Tot dusver echter werd hieraan door de Kon. Rotterdamse Lloyd geen gevolg gegeven.

Naar werd vernomen, werd gedurende de laatste thuisreis van het ms. "Sibajak", dat op 9-10-1950 van Djakarta (Indonesië) te Rotterdam is aangekomen, geen moeilijkheden ondervonden met het Indonesisch bediendepersoneel. Mede werd vernomen, dat aan boord van dit schip, gedurende deze reis, als bar-bediende was tewerkgesteld de Indonesiër Rahim, genoemd in dezerzijds schrijven I.D. No: 722, d.d. 6-9-1950, die destijds als vertrouwensman der S.B.K.P. was geplaatst aan boord van het ms. "Willem Ruijs".

Verder werd nog vernomen, dat naar aanleiding
- van -

van de vele moeilijkheden, welke de laatste tijd zowel met het bij de Kon. Rotterdamse Lloyd als bij ~~het~~ de Stoomvaart Mij. "Nederland" varende Indonesisch scheepspersoneel werden ondervonden, op 4- of 5-10-1950 per K.L.M.-vliegtuig van Amsterdam naar Djakarta zijn vertrokken, één vertegenwoordiger van ieder der bovengenoemde scheepvaartmaatschappijen.

Het doel van ~~deze~~ reisis, deze vele gerezen moeilijkheden met de besturen van de daar gevestigde verenigingen van ~~het~~ Indonesische zeevarenden daar te bespreken en middels overleg met deze besturen op te lossen.

Zo zouden, aldus werd vernomen, de hierbedoelde vertegenwoordigers o.a. gemachtigd zijn om de gages van de Indonesische zeevarenden - schepelingen - met 25% te verhogen.

Hoewel ook gedurende de laatste reis van het m.s. "Willem Ruijs" weer voor ruim F. 4000.-- zilverwerk - bestek en servies - is verloren gegaan, werd om verdere moeilijkheden te voorkomen, besloten de maatregel om een gedeelte van de waarde van dit verloren gegaan zilverwerk door het Europees- en Indonesisch scheepspersoneel uit de zgn. fooienpot te doen vergoeden, zie het vermelde in deze ~~re~~ zijds schrijven I.D. No: 722, d.d. 6-9-1950, voorlopig voor een half jaar op te schorten. Einde.

Aan : B.V.D.

I.D. Amsterdam.

K
zie stuk: 95990

Dengan Hormat,

Bersama dengan ini kami p.p. S.B.K.P. memberi tau bahwa dengan kapal m.s. "Wolvevreden", K.R.L. telah di-kirim buku2 pemberantasan buta huruf (pbh) dialamatkan pada kepada Personeel Indonesia Ko.Rett.Lloyd, Rotterdam, dengan factuur dan peti nomer :

Twb.No. 132/f. No. 3625 dan No. 3626.

Selain dari buku2 itu kami kirikan djuga Idjazah (diploma) untuk sdr. Herman Sutomo sebagai seorang Gurunja jang kini sedang mengadjar disini, beserta lainja jang perlu. Seterimanja kami harap supaja Tn. menjampaikan pada jang berkepentingan. Lagi pula kami harap supaja Maatschappij memberikan bantuan dan perhatian sepenuhnya dalam hal ini karena agar buruh2 Tn. dikemudian dapat lebih meringankan djalan pekerjaannja dengan berangsur2 hilangnya Onal-phabeten ini, sesuai dengan isi buku petunjuk jang terlampir ini.

Buku2 tersebut adalah kiriman dari kementerian Pengadjaran Pendidika dan Kebudayaan Rep. Indonesia jang diperkuat djuga oleh Kementrian Perburuhan Rep. Indonesia. (Ministerie van Arbeidszaken) atas landjutan inisiatief dari anggauta kami sdr. Abdulfattah.

Atas perhatian Tn2 nanti kami mengutjapkan diperbanjak terima kassih sebelum dan sesudahnja kami menunggu belesan adanja.

Merdeka.

p.p. Sarekat Buruh Kapal & Pelabuhan,
seert. seksi pelajaran,
T. SUBLIANTO.

Tindihan dikirimkan pada

1. Kantor Sekretariat
Komissaris Agung Rep.Indonesia
R.J.Schimmelpennincklaan 3
's Gravenhage Holland.
2. arsip untuk diketahui.

AFSCHRIFT.

23 September 1950.

Met eerbied (dengan hormat)

Mits deze geven wij, vertegenwoordigers - p.p. - der S.B.K.P. kennis, dat per MS "Weltevreden" van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd werden verzonden boeken ter bestrijding van het analphabetisme, geadresseerd aan het Indonesisch personeel van de Kon.Rotterdamse Lloyd te Rotterdam, met factuur en nummers der kisten):

Twb.No.132/f. No.3625 en No.3626.

Behalve deze boeken zenden wij tevens een diploma van kameraad - broeder - Herman SUTOMO met zijn aanstelling tot onderwijzer en die hier reeds onderwijs gaf.

Wij vertrouwen er op dat Mijnheer deze zending zal willen aanvaarden - ontvangen - en aan belanghebbenden zal doorgegeven.

Mede - wederom - vertrouwen wij er op, dat de Maatschappij zal willen helpen en de nodige - voldoende - aandacht zal schenken - besteden - aan deze aangelegenheid, zodat de werknemers - arbeiders - van Mijnheer nadien in staat zullen zijn gemakkelijker - beter - te werken en deze analphabeten geleidelijk aan zullen verdwijnen - verminderen - waartoe de inhoud van de toegezonden boeken ~~ook~~ een juiste - passende - handleiding(instructie) is.

De vorenbedoelde boeken worden gezonden door het Ministerie van Onderwijs Kunsten en Wetenschappen van de Republiek Indonesia, welke zending ook werd bekrachtigd door het Ministerie van Arbeidszaken van de Republiek Indonesia, en een gevolg is van het initiatief - streven - van ons lid, kameraad - broeder - ABDULFATTACH.

In het vertrouwen dat Mijnheer straks hieraan de nodige aandacht zal schenken, betuigen wij in afwachting van nader bericht, bij voorbaat gaarne dank en verblijven,

Vrijheid (Merdeka)

p.p.Serekat Buruh Kapal - Pelabuhan,
de secretaris van de afd.zeevarenden,
w.g. SUBIANTO.

Doordruk verzonden aan:

1. Kantoor Secretariaat v/h
Hoge Commissariaat van de
Rep.Indonesië.
R.J.Schimmelpennincklaan 3
's-Gravenhage Holland.
2. Afschrift voor het archief.

5 October 1950.

Onderwerp : KOMITE PELAJARAN INDONESIA.
 Bijlage: een.

OP KAART

NO 40

9-25

PAR 4

e r t r o u w e l

OCT. 1950

A(D) 14290

Op 3 October 1950 te ca. 19.30 uur werd door het KOMITE PELAJARAN INDONESIA (Comité voor Indonesische Zeevarenden) een film-vertoning gegeven in het verenigings-gebouw "De Leeuw" Valkenburgstraat 149 Amsterdam, entree gratis.

Gestencilde uitnodigingen voor deze avond, waarvan een vertaling hierbij gaat, werden o.m. verspreid in de verblijven van de Indonesische schepelingen van de Stoomvaart My. Nederland aan de Javakade te Amsterdam, door de Indonesiër RAJMAN, bij U bekend, (zie dezz. schrijven No. 396-A-50 van 21 Juli 1950).

De zaal werd gehuurd door de Indonesiër SUDIRDJO, bij U bekend, die naar nu kan worden aangenomen de door de E.V.C. aangewezen organisator van het KOMITE PELAJARAN INDONESIA is. SUDIRDJO vd. is tevens werkzaam op het Landelijk Secretariaat van de E.V.C.

Het aantal aanwezigen bedroeg ca. 35 man, allen Indonesiërs en naar mag worden aangenomen voor het grootste gedeelte in dienst bij de Stoomvaart My. Nederland. Er waren geen vrouwen aanwezig.

Bij de aanvang van de avond werd niet gesproken, doch werd direct begonnen met de vertoning van de Russische film: "De Jonge Garde", uitgebracht door de "Sovexport".

In de pauze te ca. 22 uur werd door SUDIRDJO vd. een korte toespraak gehouden in de Indonesische taal van de volgende inhoud:

"Al hebben wij het van de Nederlanders met vlag en wimpel gewonnen in Indonesië, daarom moeten wij niet denken dat wij er nu al zijn. Wat wij moeten doen is ons hecht verenigen zodat wij solidair en met kracht kunnen optreden tegen het buitenlandse imperialisme en kapitalisme. Daarvoor is het KOMITE PELAJARAN INDONESIA. Draag onze ideeën en gedachten naar buiten uit, ook als gij straks in Djakarta zijt.

"Vergeet vooral niet de bijzondere steun die wij in onze strijd hebben van de progressieve jongeren (pemuda progressief) in Nederland. Daarom moeten wij ook hen helpen als wij dat kunnen.

"Nog altijd verblijft in de gevangenis een jonge Nederlander? Piet van STAVEREN, die door de Nederlandse regering als soldaat uitgezonden werd voor de koloniale oorlog tegen ons Indonesiërs. Piet van STAVEREN heeft geweigerd aan deze strijd deel te nemen en wist te Tjilatjap van zijn troepen-onderdeel te vluchten waarna hij zich aan onze zijde heeft geschaard.

"Bij de soevereiniteits-overdracht werd Piet van STAVEREN uitgeleverd aan de Nederlanders, die hem daarop tot zeven jaar gevangenisstraf veroordeelden. Het is onze plicht hem te helpen en daarom willen wij: Het KOMITE PELAJARAN INDONESIA, hier in het gebouw "De Leeuw" te Amsterdam op 3 October 1950 bijeen, een telegram zenden aan de Nederlandse regering in den Haag, om uit naam van alle aanwezigen hier te eisen dat Piet van STAVEREN direct in vrijheid wordt gesteld. Gaat gij hier allen mee accoord?

(Hierop kwam geen antwoord van de aanwezigen; eerst bij een herhaling van deze vraag antwoorden twee of drie personen: accoord (moefakat). SUDIRDJO besloot zijn toespraak met de woorden:

"Goed, dan zullen wij dit telegram zo spoedig mogelijk sturen." Hierop werd de filmvoorstelling vervolgd en eindigde de avond welke een rustig verloop had te ca. 24 uur.

Tijdens deze bijeenkomst was voor het gebouw "De Leeuw" auto HZ-96488 geparkeerd, welk nummer is afgegeven aan: F.H. DONDERWINKEL, wonende Rijnstraat 1a Den Haag. Einde.

10.131 Kie m. verdere actie PD7244/3.

Bijlage van No. 396D-'50
van 5 October 1950.
Vertrouwelijk.

KOMITE PELAKARAN INDONESIA
GELDERSEKADE 94 - huis
AMSTERDAM - CENTRUM.

Amsterdam, 27 September 1950.

Saudara2/th.

Dengan perantaraan seputjuk surat ini kami mengundang saudara sekalian untuk mengundjungi rapat-pertemuan jang kami selenggarakan pada hari Selasa tanggal 3 Oktober j.a.d. di gedong "DE LEEUW", Valkenburgstraat 149, Amsterdam. Disamping mendengarkan pendjelasan sekedar tentang perdjjuangan buruh Indonesia pada masa sekarang, jg telah mendapat kemenangan hebat saudara2 akan melihat film istimewa pula, jaitu film mengenai perdjjuangan pemuda melawan pendjadjah imperialis-fasis. Oleh karena film ini agak pandjang, maka rapat tersebut akan dimulai pukul 07.30 (setengah delapan malam). Mudah-mudahan kedatangan saudara, jg kami hargai itu djangan sampai diperlembat.

Atas nama Pengurus Komite tsb.

N.B. Untuk pergi ke gedong
DE LEEUW dapat bedjalan
kaki sadja atau naik trem
nr. 11 dan turun didekatnja
WATERLOOPLEIN.

VERTALING.

COMITE INDONESISCHE ZEEVAREMBDEN
GELDERSEKADE 94 huis
AMSTERDAM - CENTRUM.

Amsterdam, 27 September 1950.

Geachte Kameraden - Broeders -.

Middels deze brief nodigen wij alle kameraden - broeders - uit om de vergadering - bijeenkomst - te bezoeken, welke wij op Dinsdag 3 October 1950 in het gebouw "De Leeuw" Valkenburgstraat 149, zullen organiseren.

Naast een uiteenzetting over de huidige strijd van de Indonesische arbeiders, die reeds een prachtige overwinning hebben geboekt, zal voor de kameraden wederom een bijzondere film vertoond worden, betreffende de strijd van de jongeren tegen het imperialistisch-fascistische regiem.

Aangezien deze film zeer lang is, zal deze bijeenkomst te 7.30 (half acht 's avonds) beginnen.

Wij hopen op - en waarderen de tijdige opkomst van de kameraden.
Nms. het bestuur van genoemd Comité,

N.B.

Men kan het gebouw De Leeuw gemakkelijk te voet bereiken of met lijn 11 van de tram, in welk geval men bij het Waterlooplein moet uitstappen.

25 September 1950.

bijlage:

Onderwerp: SERIKAT BURUH KAPAL
den PELABUHAN.

6,32

07.71-05,25

26 SEP. 1950

ACD/93577

Vertrouwelijk.

93043

Ten vervolge op het dezerzijds schrijven No.396 A-'50 van 14 September 1950, zij medegedeeld, dat naar werd vernomen een dezer dagen door de Directie van de Stoomvaart Mij: "Nederland" een schrijven werd ontvangen van het Hoge Commissariaat voor Indonesië te den Haag, waarin werd verzocht aan dit Commissariaat mede te delen, of t.o.v. de toegezonden leerboeken voor Indonesische schepelingen - analphabeten - , zou worden gehandeld overeenkomstig het desbetreffende verzoek van het hoofdbestuur van de "Serikat Buruh Kapal dan Pelabuhan".

a'dan

Zijdens de Stoomvaart Mij "Nederland" werd op dit schrijven nog niet geantwoord. Zo reeds in het hoger aangehaald schrijven werd medegedeeld, zou het in de beddelling der "Nederland" liggen, deze, met het Ms. "Oranje" inmiddels aangevoerde 2 kisten leerboeken, eerst op haar bruikbaarheid te controleren en dan overeenkomstig het verzoek der S.B.K.P. ter beschikking te stellen van het Indonesische scheepspersoneel indienst bij de "Nederland".

Zoals in het dezerzijds schrijven No. 396A -'50 van 12 September 1950 is vermeld, werden bij het monstereen te Djakarta - Tandjong-Priok - van Indonesische schepelingen voor het Ms. "Oranje" moeilijkheden ondervonden, doordat zijdens de S.B.K.P. bepaalde eisen werden gesteld t.a.v. de loons- en arbeidsvoorwaarden van deze schepelingen.

Naar werd vernomen, zou als gevolg hiervan over deze en andere loons- en arbeidsvoorwaarden door de vertegenwoordigers van de Stoomvaart Mij "Nederland" en de Kon. "Rotterdamse Lloyd" in Indonesië ener- en de leiders - bestuurders van de S.B.K.P. ander-zijds, te Djakarta besprekingen zijn gevoerd.

Bij deze besprekingen zou o.a. door de bestuurders van de S.B.K.P. wel niet als directe eis zijn gesteld, doch voldoende duidelijk te verstaan zijn gegeven, dat het overleg over loons- en arbeidsvoorwaarden van de Indonesische schepelingen en de eventuele geschillen daarover, met deze bestuurders in Indonesië zou moeten plaats hebben.

Door de vertegenwoordigers van de evengenoemde stoomvaart Mij te Djakarta - aldus werd vernomen - zouden over deze besprekingen vrij uitvoerige rapporten zijn samengesteld en aan de Directie in Nederland gezonden.

Mogelijk in verband hiermede zou door de Directie der Stoomvaart Mij "Nederland" zijn besloten, op korte termijn de chef van de Civiele-dienst voor een orientatie-reis naar Indonesië - Djakarta - te doen vertrekken. Doel van deze reis zou zijn, zich ter plaatse persoonlijk op de hoogte te stellen van

te stellen van de verschillende stromingen, welke er leven en heersen bij het hoofdbestuur van de S.B.K.P. en de leiders van eventuele verdere vak-verenigingen - w.o. de: "Persatuan Buruh Pelajar Kapal" en "Sarikat Pelajar Seluruh Indonesia" - voor Indonesische schepelingen, met betrekking tot de loons- en arbeids- voorwaarden voor deze schepelingen en het eventueel daarover te plegen overleg.

Voorts werd vernomen, dat toen een dezer dagen - 19 September 1950 - een der directeuren van een dezer stoomvaart Mij- en bij een toevallig samentreffen - dus niet officieel - de plaats vervangend Hoge Commissaris Mr. DJUMHANNA, sprak over de moeilijkheden met de Indonesische schepelingen in het algemeen en aan Mr. DJUMHANNA de vraag zou hebben gesteld, op welke wijze naar zijn - DJUMHANNA's - mening deze moeilijkheden zouden kunnen worden opgelost, Mr DJUMHANNA daarop zou hebben geantwoord, daarvoor ook geen oplossing te weten. Einde.

Ond.: Serikat Pelajan Seluruh Indonesia
(Bond van Indonesische Zeevarenden)

OP KAART
ACD/90
DA: 6.11.50
PAR: 9.11.50

6.32 13.71
20 SEP. 1950
ACD/1950 932.81

Nadat de laatste tijd is gebleken, dat respectievelijk te Kamal-Madura en Djakarta -Tandjong Priok -zijn gevestigd de vakverenigingen van Indonesische schepelingen, varende op de schepen van de Kon.Rotterdamse Lloijd en de Stoomvaart Mij. "Nederland", genaamd:

(NK) x1

(IK) x1

- a. Persatuan Buruh Pelajua Kapal; en
 - b. Serikat Buruh Kapal dan Pelabuhan,
- is een dezer dagen gebleken dat naast deze verenigingen van Indonesische zeelieden, ook nog een derde vakvereniging bestaat.

Zo uit het hierbij in afschrift gevoegde in de Nederlandse taal gesteld schrijven, gedateerd 5 Augustus 1950 kan blijken, is te Djakarta-wegstraat-Kemajoran 28 gevestigd de "Serikat Pelajar Seluruh Indonesia" (Bond van Indonesische Zeevarenden).

Ruud d. v. d. ...

(NK) -1

Dit schrijven werd een dezer dagen door de daarin genoemde Soedirman (Sudirman), koksmaat aan boord van het m.s. "Willem Ruys" aangeboden aan de Chef van de civiele dienst van de Kon.Rotterdamse Lloijd te Rotterdam.

Op de d.d.10 September 1950 te Rotterdam onder auspiciën van het: "Komite Pelajar Indonesia" - Comité voor Indonesische Zeevarenden- gehouden bijeenkomst, werd door Soedirman het woord gevoerd - zie het dezerzijds schrijven I.D.No.932, d.d.16-9-1950.

Tot dusver is nog niet kunnen blijken, dat vele Indonesische schepelingen, varende op de schepen van de Kon.Rotterdamse Lloijd lid zouden zijn van de S.P.S.I.

(NK) x1

Het hierbij in afschrift gevoegde schrijven is ondertekend door de Algemeen voorzitter der S.P.S.I. Jans, J.R.

Van deze Jans is bekend, dat hij omstreeks 1930 als hoofdagent van de Algemene Politie te Batavia oneervol werd ontslagen.

Na dit ontslag werd door Jans te Batavia -Kemajoran- een transportonderneming opgezet.

Enige tijd later - in de jaren 1932-1933, werd mede op zijn initiatief te Batavia een bond van Indonesische taxi-chauffeurs opgericht.

Tijdens de bezetting van Java - aldus werd vernomen - werd Jans niet geïnterneerd, doch zou hij werkzaam zijn geweest op een der kantoren- genoemd werd de Kempe-Tai -van de Japanse bezetters.

Aan B.V.D.
I.D.Amsterdam.

20 " R

*Handwritten signature: ...
Handwritten text: ...
Handwritten initials: CXT
Handwritten date: 28/9.*

A f s c h r i f t .

SERIKAT PELAJAR SELURUH INDONESIA
DJAJAN KEMAJORAN No.28
DJAKARTA

Djakarta, 5 Augustus 1950

Kepada jth.

H.H. Officiëren bij de Nederlandse
Koopvaardij

No.337/j.
Lampiran
Hal.: Arbeidsvoorlichting.

Weledele heren,

Wij hebben de eer U te melden, dat wij op 27 Juni 1950 des namiddags 3 uur op uitnodiging van de K.P.M.-Directie een bespreking hebben gehad met de heren Mr. de Koe en Mr. ter Braske in tegenwoordigheid van den heer Möller, Vertegenwoordiger van de C.K.O. (Centrale van Kapiteins en Officiëren) in Oost Azië en en waren overeengekomen, dat wij, bij eventuele klachten van onze leden, alle instanties zullen uitschakelen en de behandeling daarvan zullen overlaten aan het beleid van de C.K.O. en de Bond van Indonesische Zeevarenden de S.P.S.I.-

Ter voorkoming van klachten en ter bestrijding van infiltraties van destructieve elementen, verzoeken wij U beleefd aan houder dezes, onze medewerker genaamd Soedirman van beroep koksmaat op de "Willem Ruys", wel vergunning te willen verlenen, om Uw Indonesisch personeel toe te spreken, teneinde hen te wijzen op hun plichten.

Van ganser harte hopen wij, dat U ons deze vrijheid niet ten kwade duiden zal en tekenen wij, ons beleefd in Uwe gunst aanbevelend.

Hoogachtend,
De Bond van Indonesische Zeevarenden
(Serikat Pelajar Seluruh Indonesia)
De Algemeen Voorzitter

w.g.J.R.Jans

Copy Conform: hr.Möller, Vertegenwoordiger
van de C.K.O.
Laan de Riemer 6,
Djakarta