



MINISTERIE VAN ALGEMENE ZAKEN
kabinet van de minister-president

[Redacted]
Datum: 10 juni 1999
Kenmerk: 99G000179/C
Rubr. ambt.: [Redacted]
Einddatum rubr.: aanw. 18

Aan de leden van het CVIN:
Mr. L.A. Geelhoed (coördinator/AZ)
Hr. S.J. van Hulst/Hoofd BVD
Drs. K.M. Meulmeester/AZ
Cdre. H.J. Vandeweyer/Hoofd MID
[Redacted] /BuZa
[Redacted] /Ju
[Redacted] (EZ)
[Redacted] (V&W)
[Redacted] (Fi)

Ter behandeling bij agendapunt 5c van de CVIN-vergadering van 16 juni a.s. zend ik u de concept-notitie " Beantwoording van de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat van 26 mei 1998 inzake VS-Echelon systeem / crypto".

[Redacted signature block]

(secretaris)



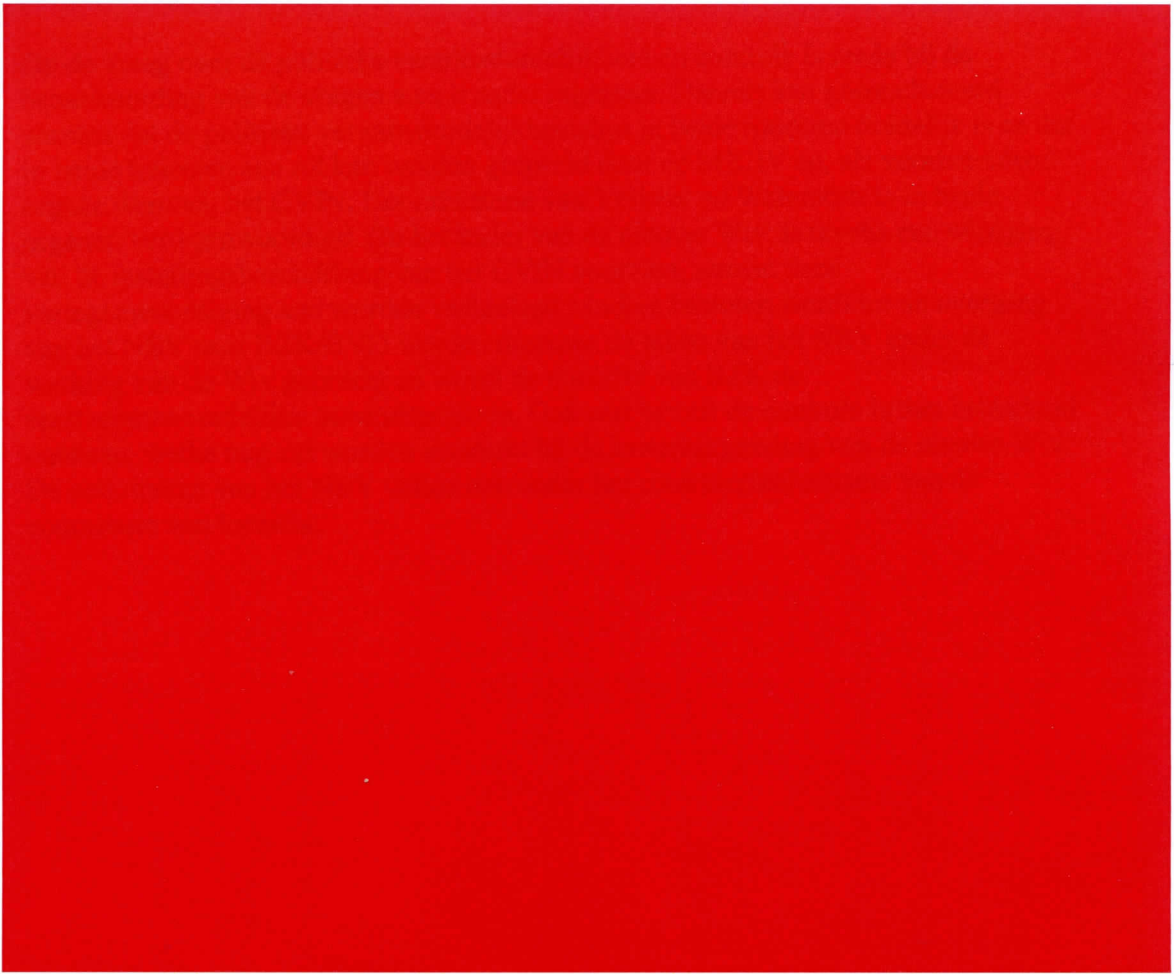
Betreft: concept-notitie t.b.v. de MICIV inzake de beantwoording van de brief van de minister van Verkeer en Waterstaat

Op 26 mei 1998 zond de toenmalig minister van Verkeer en Waterstaat een brief aan de minister-president met als onderwerp Echelon-VS / crypto. In deze brief werd de MP in zijn hoedanigheid als voorzitter van de MICIV verzocht om een onderzoek te doen instellen naar de volgende vragen:

- a. is er sprake van Nederlandse betrokkenheid bij internationale "Signal Intelligence"-activiteiten, waaronder het Echelon-systeem
- b. Is er sprake van Nederlandse betrokkenheid bij standaardisatie-activiteiten op het terrein van de beveiliging in de telecommunicatiesector
- c. Hoe is de (politieke) verantwoordelijkheid en controle geregeld.

Onder voorzitterschap van de coördinator van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten is een onderzoek ingesteld, resulterend in de eveneens aan de MICIV voorgelegde notitie over de aansturing en positionering van het Nationaal Bureau voor Verbindingsbeveiliging. In deze notitie wordt nader ingegaan op de vragen van de minister van Verkeer en Waterstaat.

ad a.





- ad b. De Nederlandse betrokkenheid bij standaardisatie-activiteiten op het terrein van de beveiliging in de telecommunicatiesector heeft aanleiding gegeven tot enige verwarring. Gebleken is dat adviezen die door het NBV in het verleden desgevraagd werden verstrekt aan een voorzitter van een Europese werkgroep die over de vaststelling van standaarden adviseert, door bedoelde voorzitter geïnterpreteerd werden als zijnde het standpunt van de Nederlandse overheid. De verantwoordelijkheidslijn is in het onderzoek van de coördinator volstrekt helder in beeld gekomen en wordt door de leden van het CVIN volledig onderschreven. Deze impliceert dat de minister van Verkeer en Waterstaat de eerstverantwoordelijke bewindspersoon is op het gebied van het vaststellen van standaarden op het terrein van de beveiliging in de telecommunicatiesector. De minister van V&W is daarbij verplicht om de Nederlandse veiligheidsbelangen in acht te nemen. Het NBV is op dit moment de instantie die de minister van V&W op dit gebied van advies kan dienen. Indien dit aanleiding geeft tot verschillen van mening zal in eerste instantie overleg plaatsvinden in het CVIN. Het standpunt van het CVIN wordt gewogen door de minister van V&W. Indien daartoe vervolgens aanleiding bestaat wordt de kwestie voorgelegd aan de MICIV, het coördinerend orgaan indien het gaat om vraagstukken aangaande de veiligheid van de staat. Een zelfstandig optreden van de I&V-diensten buiten de minister van V&W om is niet aan de orde. Dit wint aan waarde met de positionering van het NBV bij de BVD.
- ad c. Op de vraag over de politieke verantwoordelijkheid en controle is reeds bij de beantwoording van de vragen a en b nader ingegaan. Daaruit kan geconcludeerd worden dat de politieke verantwoordelijkheidslijn in beide trajecten duidelijk is en dat in beide trajecten een rol kan worden gespeeld door de MICIV en, als voorbereidend orgaan daarvan, het CVIN. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat is in beide organen vertegenwoordigd. (In het kader van de nieuwe Wiv is tevens een wijziging van de instellingsbeschikking van het CVIN voorzien, waarin deze vertegenwoordiging kan worden vastgelegd.) Indien besloten wordt tot de overgang van het NBV naar BZK/BVD worden daarmee de taken van het NBV onder de werking van de Wiv gebracht en wordt de minister van BZK de eerstverantwoordelijke bewindspersoon. Ook wat betreft de controle is dan helderheid ontstaan, welke nog zal worden versterkt bij de inwerkingtreding van de nieuwe Wiv. De activiteiten van het NBV vallen dan onder het controlemechanisme van de commissie van toezicht.