

Nr.: 95M002076

16 maart 1995

Aan: De ICI-leden

Van: De secretaris

Betreft: Uitvoering Nationaal Actieplan

---

Conform de besluiten is een werkgroep gevormd die is belast met de uitvoering van het actieplan. In bijliggende notitie van het secretariaat van de werkgroep wordt de samenstelling en de stand van zaken bij de uitvoering uiteengezet.



Opzet van de uitvoering van het actieplan Elektronische snelwegen

In de uitvoeringsfase van het actieplan is de noodzaak van een goede samenwerking tussen de direct betrokken departementen benadrukt, waarbij recht wordt gedaan aan de eigen beleidsverantwoordelijkheid van de deelnemers. Er is uitdrukkelijk gekozen voor het principe van een open interventie-mogelijkheden door de andere departementen die niet primair voor een actielijn verantwoordelijk zijn.

De uitvoering staat onder gezag van een interdepartementale stuurgroep op DG/directeursniveau. Ten opzichte van de voorbereidingsfase is het ministerie van Justitie toegevoegd.

De deelnemers zijn:

- BiZa - (vanaf 1/4)
- EZ -
- Ju -
- OCW -
- V&W -

Deze stuurgroep komt maandelijks bijeen. Deze afspraken zijn tot de zomervakantie gepland, de eerstvolgende is op 21/3 maart. De stuurgroep kent een wisselend voorzitterschap. Iedere vergadering wordt de voortgang op de zeven actielijnen doorgenomen. Per vergadering worden bovendien één à twee onderwerpen aan de hand van een secretariaatsnotitie diepgaander behandeld.

In deze maanden wordt gefocused op twee onderwerpen: als eerste de uitwerking van wet- en regelgeving rondom de eerste twee actielijnen plus het opzetten van het programma "IT & Recht". Ten tweede staat de uitwerking van het stimuleringsbeleid als onderdeel van het actieplan centraal. Voor maart staan de projecten in de publieke sfeer op die manier geagendeerd, voor april is het onderwerp marktinitiatieven. De uitwerking van de financiële paragraaf van het actieplan houdt hiermee direct verband; een belangrijk onderdeel daarvan vormt de voorbereiding van de beleidsintensivering cluster III. In het kader van de marktinitiatieven heeft EZ inmiddels een reeks gesprekken gehouden met zowel dienstenleveranciers als netwerkaanbieders.

De Stuurgroep wordt ondersteund door een groep van medewerkers die als centraal aanspreekpunt voor hun departement fungeren. Zij vormen een netwerk dat momenteel wekelijks bijeenkomt; EZ en het gastdepartement zorgen voor het secretariaat van de Stuurgroep.

Voor 1995 is een schema van externe contacten uitgewerkt. Het Algemeen Overleg vindt plaats op 17 mei a.s.; het is nog niet bekend of het een gezamenlijk overleg van de commissie voor EZ en de commissie voor V&W zal worden.

Voorzien is dat de Ministers Jorritsma en Wijers regelmatig contact met het georganiseerd bedrijfsleven onderhouden. Voor april is tevens een tweede ronde tafel-gesprek van bewindslieden met ondernemers voorzien, het vervolg op het gesprek van eind november. Het RCO/CIB heeft overigens voorgesteld een soort task-force op te richten waarin vertegenwoordigers van bedrijven en ambtenaren samen deelnemen. Gezien de hierboven geschetste structuur die zowel samenhang van actielijnen

als samenwerking in uitvoering tussen ministeries garandeert, lijkt een dergelijke task-force niet voor de hand te liggen. Uiteraard zal met RCO/CIB in de loop van het proces intensief contact worden gehouden.

Aan de Stuurgroep is voorgesteld twee keer per jaar een breed samengesteld platform te consulteren over de gang van zaken rondom de elektronische snelwegen. De eerste keer zou in september moeten zijn, rondom het eerste voortgangsverslag.

Het actieplan heeft veel losgemaakt. Een grote groep bedrijven, bedrijfsorganisaties, publieke organisaties heeft direct contact gehad met de betrokken departementen. Om een impressie te geven: het actieplan is nu in ruim 1200 papieren exemplaren verspreid; het is daarnaast ca. 2000 maal elektronisch via Internet geraadpleegd; de Engelse vertaling is intussen gereed. De kranten, tijdschriften en andere media laten een grote belangstelling voor het fenomeen elektronische snelwegen zien. Er is, dank zij, of ondanks het actieplan een brede oriëntatie op de mogelijkheden van elektronische snelwegen gaande. Het is van groot belang die belangstelling warm te houden. De betrokken bewindslieden zetten zich daar persoonlijk voor in.

De eerste ervaringen zijn dat het model van de onderlinge open samenwerking goed werkt en dat de vaart er nu echt in komt.