

MEI 1974



VERTROUWELIJK

CENTRALE RECHERCHE INFORMATIEDIENST

BUREAU ALGEMENE ZAKEN

Raamweg 47, 's-Gravenhage

tel. 070 - 61 40 91

**Journal berichtgeving
terrorisme**

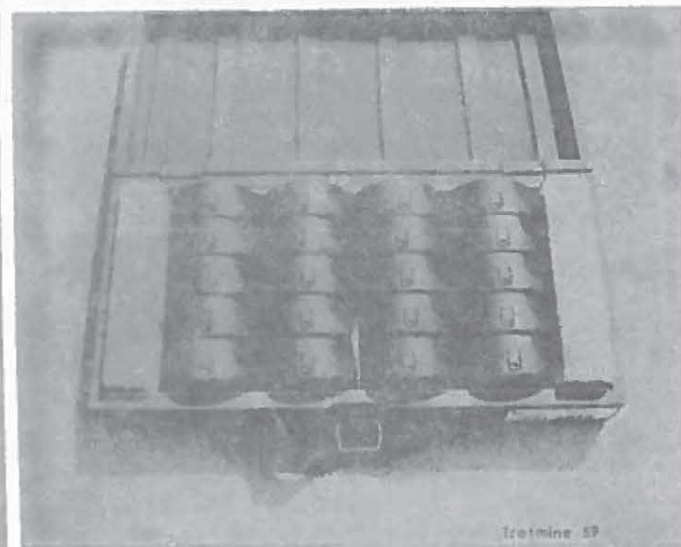
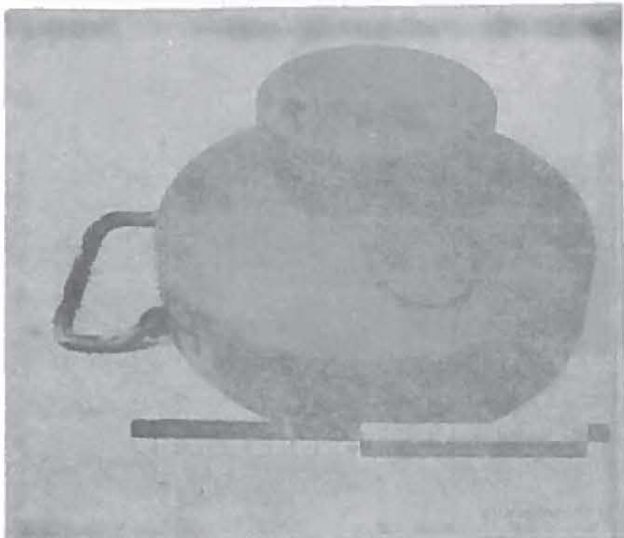
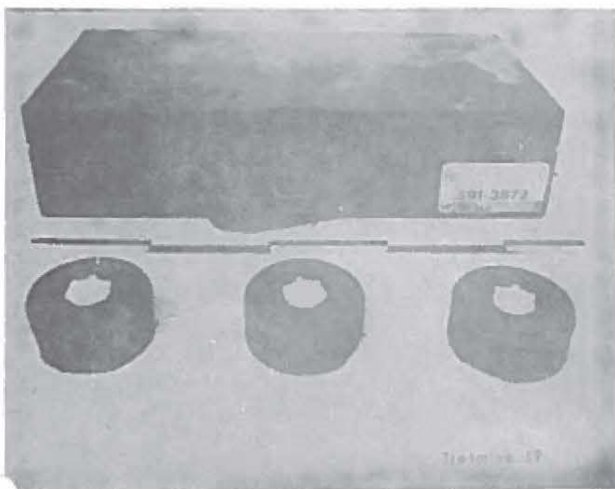
Aan de Procureurs-Generaal, lgd Directeuren der Politie;
de Officieren van Justitie, Hoofden van Arrondissementsparketten;
de Korpschefs van Gemeentepolitie;
de Algemeen Inspecteur van het Korps Rijkspolitie;
de Districtscommandanten der Rijkspolitie
de Staf van de Koninklijke Marechaussee;
de Commandant van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie;
het Hoofd van de afdeling Douane, Ministerie van Financiën.

Hierbij doe ik U toekomen het "Journal berichtgeving terrorisme"
over de maand mei 1974

Het Hoofd van de Centrale
Recherche Informatiedienst,


J. van Straten plv

DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	01-05-74 13.45 uur	Bericht is ontvangen dat de volgende Libanezen op 03-04-74 te Beirouth met valse referenties Benelux-visa trachten te verkrijgen:
	<u>VLK 539</u>	██████████ geb. ████████ te Majdlaya;
	<u>VLK 540</u>	██████████ geb. ████████ te Baaba.
	01-05-74 zie foto's	Betreffende diefstal van mijnen in de tijd van 8 tot 18 april 74; Er zijn uit een leger-munitie-opslagplaats in het kanton Zurich in Zwitserland de volgende mijnen gestolen: --12 strooimijnen type 49 kentekens 40T t/m 52T; --20 antitankmijnen type 60 kentekens 83 t/m 62 PR; --160 antipersoneelsmijnen type 59 kentekens 153-62 met springschroeven. De antitank- en strooimijnen zijn beiden voorzien van een drukontsteking. Zij zijn verpakt in 8 kisten van 20 stuks. De kisten zijn donkergrijs geverfd met kenteken KMV 351, afm: 45x21x10cm.



DOSSIER	DATUM	OMSCHRIJVING
	vervolg blad 2:	Inmiddels is bekend geworden dat [REDACTED] nog steeds illegaal naar Nederland komt. Het is gebleken dat hij meermalen reizen heeft gemaakt via Oostbloklanden. (een route die veel door Arabische terroristen wordt gebruikt) het besluit om Daou weer in de lijst op te nemen is mede beïnvloed door een ontvangen bericht dat Arabische terroristen tegenwoordig voor de smokkel van wapens en explosieven gebruik maken van daartoe ingerichte in West-Europa gestolen auto's die via Oost-Europese landen tussen het Midden-Oosten en West-Europa heen en weer reizen.
6.639/35	15-05-74	De volgende persoon wordt ervan verdacht connecties te hebben met organisaties die vliegtuigkaping tot doel heeft:
	VLK 552	[REDACTED] geb [REDACTED], Palestijn.
6.630/287	22-05-74	Interpol Brussel deelt mede dat er een auto ontplofte voor het gebouw van Iberia, de Spaanse luchtvaartmaatschappij; later kwamen berichten binnen van andere auto's met bommen in Brussel, Luik en Antwerpen: <ol style="list-style-type: none"> 1) FIAT 127; kenteken [REDACTED] in Brussel ontploft, eigenaar was "Holland-Rent-A-Car" in Amsterdam. De huurder was genaamd [REDACTED] geb [REDACTED] te Vindrac; verhuurder geeft signalement op van [REDACTED] 1.70 m, slank postuur, donkerblond haar tot op de schouders, donkerbruine ogen, spreekt Frans, donker kostuum, overhemd, geen stropdas. 2) CITROEN ID, [REDACTED] in Luik aangetroffen met explosieven eigenaar: [REDACTED], wonende te Amsterdam. Deed aangifte diefstal. Auto was gestolen nabij zijn woning in de Jordaan. De auto is door de Belgische Rijkswacht onschadelijk gemaakt door de wagen met behulp van een extra ontsteking te laten exploderen. 3) CITROEN 2CV, [REDACTED] stond te Antwerpen voor Spaans gebouw. Eigenaar: in militaire dienst. Auto uitgeleend aan aangever. De laatste deed op 21-5-74 aangifte van diefstal van de auto. Eigenaar en aangever zijn waarschijnlijk te goeder trouw. Beschrijving explosieven: achter in de auto lag een stuk gordijnstof waaronder een gele plastic jerrycan zichtbaar was. Aan de stuurkolom werd een staafbatterij aangetroffen. Na verwijdering van de gordijnstof bleken 2 jerrycans, elk van 20 liter in de auto te staan. Eén jerrycan was voor $\frac{2}{3}$ gevuld met benzine. Tevens werd een zelfgemaakte bom aangetroffen. Deze bom bestond uit: een plastic zak met donkergrijze korrels (verm magnesium) inhoud 3 $\frac{1}{2}$ & 4 kilo; via een gat in de zak was een ontsteker aangebracht, bestaande uit een plastic cilindervormig voorwerp, aan beide zijden gesloten. Deze plastic buis bevatte twee foto-flitslampjes, verbonden d.m.v. een elektrische draad aan weerszijden van de ontsteker met de voor genoemde staafbatterij en een wekker, waarmee de tijdsinstelling geregeld werd, verder lagen nog 15 butaangasvullingen in de onmiddellijke omgeving van de jerrycans. De bom-auto had volgens de tijdsinstelling om \pm 6.30 op 22 mei moeten ontploffen, maar is door verm. een foute constructie van de wekker niet geëxplodeerd.

...7...