

Van : Mr Hoenkamp, DAV/PC

Datum : 21 februari 1984

Aan : Chef DAV

Nr. PC47/84

Onderwerp Irak-Iran: Militair

Bijgaand cfm. Uw verzoek opgesteld overzicht geeft zo goed mogelijk de slagorde weer van de strijdkrachten van Irak en Iran, naar de stand van begin januari 1984, aan de vooravond van het Iranese "Val Fajr-5" offensief derhalve.

Hoewel zulks enigszins buiten de gebruikelijke DAV/PC-werkzaamheden valt, zouden uit de bijlagen toch enkele conclusies kunnen worden getrokken. (Annex I-V).

In parate mankracht ontlopen de strijdkrachten van Irak en Iran elkaar niet veel. In materieel opzicht ligt dit bepaald anders.

Terwijl Irak evenals Iran in de afgelopen 3½ jaar ongeveer de helft van zijn oorspronkelijke gevechtsmaterieel heeft verloren, zijn deze verliezen aan Irakese zijde (ca. 1.300 tanks en ca. 250 gevechtsvliegtuigen) vrijwel geheel aangevuld, met merendeels veel moderner materieel.

Aan Iraanse zijde zit men niet alleen met een algemeen aanvullingsprobleem doch bovendien met een nijpend gebrek aan reserve-delen, waardoor ondanks naar verluidt omvangrijke Israëliische steun, een belangrijk deel van het vliegende bestand operationeel niet inzetbaar is.

Dit betekent dat tegenover een Irakese leger met ca. 2.000 tanks en een zeer moderne luchtafweer, ca. 1.100 Iraanse tanks staan, en tegenover een Irakese luchtmacht met 400 à 500 gevechtsvliegtuigen aan Iraanse zijde minder dan 100 van dergelijke gevechtstoestellen.

Bagdad zou een voortgezette uitputtingsslag dus materieel nog wel enige tijd kunnen volhouden, zeker zolang Saoedische steun (ca. \$20 mrd tot nu toe) en Franse oliebarter-deals de aanvoer zeker stellen.

Daarbij komt dat de Oostbloklanden zich nogal genuanceerd opstellen; de SU heeft reeds geruime tijd geleden haar leveranties aan Irak hervat, terwijl de DDR zich vooral op Iran lijkt te concentreren. N-Korea levert aan beide partijen.

Ook aan Westerse zijde bestaat op dit punt weinig eensgezindheid. Formeel levert het VK niet, maar Britse deskundigen assisteren in Jordanië bij het opknappen van door Irak op Iran buitgemaakt materieel. *

De Franse benadering is alom bekend, evenals de Braziliaanse. Oostenrijk, een sinds kort sterk opkomende wapenproducent, levert formeel gesproken aan Jordanië, doch grote hoeveelheden tanks en geschut (m.n. van een regelrechte concurrent van RDM!) komen in Irak terecht (vermoedelijk in ruil op Iran buitgemaakt materieel van Britse en Amerikaanse herkomst, dat ook door het Jordaanse leger wordt gebruikt).

* (door "IMS", een civiele dochter van de Britse "Defence Sales Organisation")

Feb. 89 85

MEMORANDUM

Van :

Datum : 21 februari 1984

Aan :

Nr. PC47/84

Onderwerp : -2-

Ook de CVR leidt haar op Irak geconcentreerde inspanning via Egypte en Jordanië.

Italië voorziet sedert het uitbreken van de oorlog Irak m.n. van marinematerieel, terwijl sedertdien ook nog een voordien tot standgekomen "helicoptercontract" met Iran is uitgevoerd.

Iran beschikt wél in redelijke mate over getrainde personeelsreserves, terwijl het veel kleinere Irak ook in dit opzicht al ruim drie jaar een uitputtingsslag voert. Indien Irak het zich politiek zou kunnen veroorloven om op delen van het eigen territorium de tactiek van het verdragend gevecht te voeren, zou daarmee mogelijk een beslissing kunnen worden geforceerd.

De Iraanse verliezen zouden in dat geval waarschijnlijk daarmee hoog oplopen dat ook een sterk religieus gemotiveerde aanvaller de strijd niet meer onbepaald kan voortzetten.

Alleen een effectief internationaal wapenembargo, dat - zoals hierboven reeds aangeduid - onder de huidige omstandigheden naar het voorkomt nauwelijks werkelijk afdwingbaar zou zijn, zou aan het voortduren van deze feitelijke patstelling een einde kunnen maken.

CH/ck---

IRAQ (dec. 1983)

Area: 445.500 sq.km.
(68% desert, waste, urban)

Population: 14,5 mln (55% shi'ite,
35% sunite,
8% Christian,
2% Jewish)

Transport: 20.800 km road (65.000 km paved); 1700 km railways)
23 permanent surface air-fields.

Total Armed Forces: 520.000

Estimated GNP ('81): \$31,8 mrd

Army: 475.000

(Arab Volunteers: 10.000)

(Reserves: 75.000)

Commander -Chief Iraqi Popular Army:
Taha Yasin Ramadan

Army Chief of Staff: Gen.
Abdel Jabar Shanshal

Director of Intelligence: Gen.
Hishan Fahri

4 Army Corps

5 Armoured Divisions (2-4 Bdes each)

5 Mechanised Divisions (3-4 Brigades)

2 Infantry Divisions

4 Mountain Divisions (1: TU-Syrian border)

1 Republican Guard Division
(2 Brigades)

5 Independent Infantry Brigades

3 Special Forces Brigades

9 Reserve Brigades

2 Air Defence Regiments

(19 FROG-7, 9 SCUD-B, ..SS-12 SSM's)

Probably 2 Jordan Artillery, 1 Air
Defence Battalions.

Deployment: Annex II

Equipment: Annex III

IRAN

Area: 1.648.000 sq km.

Population: 42,1 mln (93% shi'ite,
5% sunite,
2% Christian, Jew)

Transport: 43.500 km road (30.400 km paved); 4.510 km railways;
65 permanent surface air-fields.

Total Armed Forces: 510.000

Estimated GNP ('81): \$121,7 mrd

Army: 170.000 Regular Army

(Reserves: 300.000 ex-service
voluntters)

150.000 Pasdaran (+ 50.000 reserves)

100.000 Bassij (+100.000 res.capacity)

Commander: Bgen. Quassemali Zahir-Nejad

Commander Pasdaran Corps:
Moshsen Rezaie

3 Army Corps (Imperial Organisation:

("Field Armies" 1. Khermanshah
2. Teheran
3. Shiraz)

3 Armoured Divisions (2-3 brigades each)

1 Mech Division

5 Infantry Divisions

1 Airborne Brigade

1 Special Forces Brigade

7-8 Division-equivalents Pasdaran

(Islam Revolutionary Guards)

(operating in Battallion, brigade format)

Deployment: Annex II

Equipment: Annex III

IRAQ

Air Force: 28.000
(Reserves: 13.000)

Headquarters:

Commander:

Deployment: Annex IV

Equipment: Annex V

Navy: 4.250
(Reserves:

Command-in-Chief: Radm. Abd Al Dirî
Chief of Staff: Cdr. Samad S. AlMufti

Equipment: Strength of the Fleet

Note: No allowance made for reported sinkings in Iraq-Iran war.

Type	Active	Building
Frigates	1	4
LCTs	5	2
Missile Corvettes	0	6
Fast Attack Craft—Missile	12	—
Large Patrol Craft	5	—
Fast Attack Craft—Torpedo	12	—
Coastal Patrol Craft	26	—
Minesweepers—Ocean	2	—
Minesweepers—Inshore	3	—
Replenishment Tanker	—	1
Miscellaneous	9	—

Naval Aviation

8 Super-Frelon helicopters.
Reported that these are armed with AM-39 missiles.

Mercantile Marine

Lloyd's Register of Shipping:
155 vessels of 1 521 491 tons

IRAN

Air Force: ("Havaninuz") 35.000
(Reserves: 15.000)

Headquarters: Theheran/Doshan Tappeh
AFB

Commander: Col. Javad Fakuri

Deployment: Annex IV

Equipment: Annex V

Navy: 20.000 (including Marines)
(Reserves:

Commander: Capt. Esfandiyar Hosseini

Equipment : Strength of the Fleet (see Deletions note)

Type	Active	Building (Planned)
Destroyers	3	—
Frigates	4	—
Corvettes	4	—
Fast Attack Craft (Missile)	9	(3)
Large Patrol Craft	7	—
Coastal Patrol Craft	40	(+750)
Hovercraft	14	—
Landing Ships (L)	2	2
Landing Craft (L)	1	—
Minesweepers—Coastal	3	—
Minesweepers—Inshore	2	—
Replenishment Tanker	1	—

Type	Active	Building (Planned)
Supply Ships	2	—
Repair Ship	1	—
Harbour Tanker	1	—
Water Boats	3	—
Tugs	3	—
Yachts	2	—
Floating Dock	1	—
Survey Craft	4	—
Customs Craft	2	—
Coast Guard (Coastal Patrol Craft)	26	—

Naval Air

7 Sikorsky SH-3D (Sea King) (11 on order)
7 Bell AB-212
2 Lockheed P-3C Orions (Maritime Patrol)
4 Fokker F-27 Mk 400 M (Transport)
4 Aero Commanders (Flag officers)
6 RH-53D helicopters (3 on order)
4 Falcon F20

Mercantile Marine

Lloyd's Register of Shipping:
235 vessels of 1 312 734 tons

Bases

Persian Gulf
Bandar Abbas (MHQ)
Booshehr
Kharg Island
Khorramshar (Light Forces)
Indian Ocean
Chah Bahar (under construction)
Caspian Sea
Bandar—Pahlavi (Tehran)



MAP NO. 3246 UNITED NATIONS
JUNE 1963

CONFIDENTIAL

<u>IRAQ</u>	mid 1980	lost/new	autumn 1983	<u>IRAN</u>	mid 1980	lost/new	autumn 1983
<u>Main Battle Tanks (MBT)</u>							
T-54/55 (SU) destroyed: captured by enemy:	<u>1.200</u>	- 500 (?) - 350 (?)		T-54/55 (SU) repaired:	--		
delivered by: <u>GDR</u> <u>Egypt</u> (not: Rumania <u>N. Korea (T-69)</u>)		+ 90 + 200 + 260	<u>900 (?)</u>	<u>Lybia</u> <u>N. Korea</u> <u>Syria</u>		+ 50 + 100 + 200	<u>270+</u>
T-62 (SU) destroyed:	<u>1.000</u>	- 450 (?)	<u>550 (?)</u>	T-62 (SU) (by Syria)	--	(+ <u>100?</u>)	(<u>100?</u>)
T-72M (SU) destroyed:	<u>150</u>	+ 150 some	<u>300</u>				
AMX-30 (France)	<u>100</u>	+ 100 (?)	<u>200 (?)</u>				
Chieftain (repair with civilian UK-Assistance) (Iraq to Jordan?)	--	+ 160 - 100	<u>60 (?)</u>	Chieftain (UK) destroyed: captured by ennemy:	<u>875</u>	- 415 - 160	<u>300</u>
				M-47 (US) M-48 (US) M-60A1 (US)	<u>160</u> <u>240</u> <u>460</u>	- 100 - 110	} <u>300</u> <u>150</u>
Total MBT's	<u>2.450</u>		<u>2.000</u>		<u>1.735</u>		<u>1.100-1.200</u>
<u>Self Propelled Artillery and Air Defence</u>							
		lost/new	autumn 1983		mid 1980	lost/new	autumn 1983
M-1974 (SU) (122 mm)	--		<u>36</u>	M-107 (US) (175mm)	<u>38</u>		
AMX-GCT (France) (155mm)	--		(1984:85)	M-109 (US) (155mm)	<u>390 (?)</u>		

IRAQ	mid 1980	lost/new	autumn 1983	IRAN	mid 1980	lost/new	autumn 1983
<u>AMX-Roland</u> (France)	--		<u>50</u> (from 120)	<u>M-110 (US)</u> (203 mm)	37		
<u>BM-21</u> (wheeled MLR) (SU)	"X"		"X"	<u>ZSU-23/4 (SU)</u> <u>ZSU-57/2 (SU)</u>	} 100		?
<u>Crotale R-440</u> (FR)	--		<u>100 (?)</u>	<u>BM-21 (SU)</u>	<u>72</u>	-7	<u>65</u>
<u>ZSU-23/4 (SU)</u>	"X"	+40	"X"+40				
<u>SA-6 Gainful</u> (SU)	<u>25</u>	+165(?)	<u>190 (?)</u>				
<u>SA-8 Gecko (SU)</u>	--		<u>72 (?)</u>				

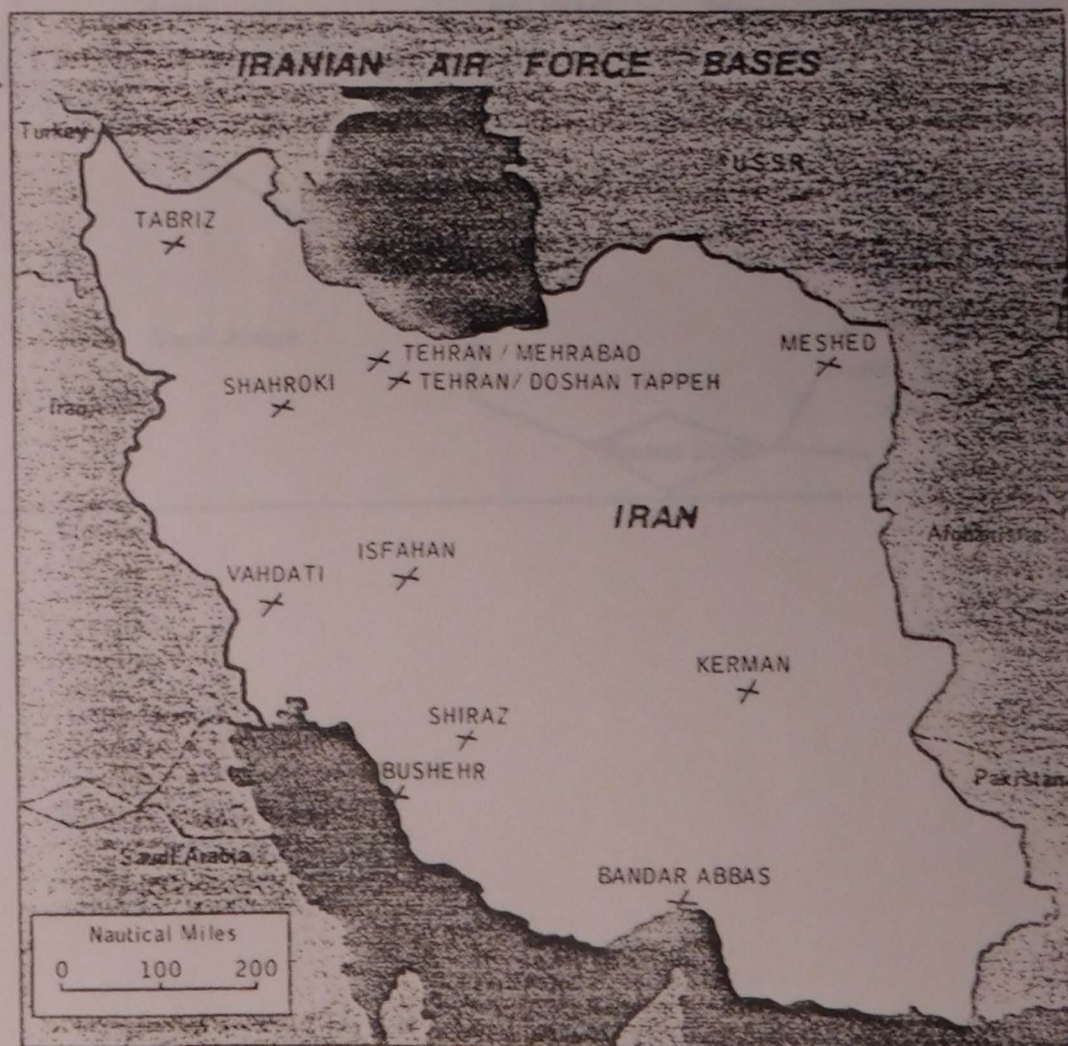
Reconnaissance Vehicles
Tank Destroyers

<u>PT-76 (SU)</u>	<u>100</u>	--	<u>100</u>	<u>Scorpion (UK)</u>	<u>250</u>	- <u>150</u>	<u>100</u>
<u>BRDM 1,2 (SU)</u>	?		?	<u>M-41 (US)</u>	<u>100</u>		?
<u>AML-60/90 (FR)</u>	<u>115</u>	--	?	<u>Ferret + Fox</u> (UK)	<u>100</u>		?
<u>AMX-10 RC (FR)</u>	--	+ 50	50				
<u>Ferret (UK)</u>	<u>60</u>	--	?				
<u>Cascavel</u> (Brazil)	<u>300</u>	+ 450	<u>750</u>				
<u>Kürassier</u> (Austria via Jordan)	<u>100</u>	+ 100	<u>200 (?)</u>				
<u>VCRT (+HOT)</u> (France)	--	+ 100	<u>100</u>				

Abadan	
Ahwaz	
<u>Bandar Abbas</u>	F-4; F-5, F-14, P-3F, C-130H; F-27
<u>Bushehr</u>	F-5E
Chehl Paktor	(Army)
<u>Esfahan/Khatami</u>	F-14; HQ Air Cavaky "Division"
Faharabad	F-33 A Bonanza
Kazerun	
<u>Kerman</u>	
Khermanshah	
Khorramabad	
Lavan	
Lengeh	
Manzariyeh	
<u>Mashad</u>	
Qeys	
Sabzevar	
Sanandaj	
<u>Shahroki/Hamadan</u>	
<u>Shiraz</u>	F-4E, F-14; C-130E; C-130H
<u>Tabriz</u>	F-4E, F-5E
Teheran/Ghale-Morghi	
<u>Teheran/Doshan Tappeh</u>	F-4D, F-4E; HQ of Iranian RF
<u>Teheran/Mehrabad</u>	7th Transport Wing: C-130 H; Boeing-747; F-27 (15 Boeing 707 in storage)
Urmiya	
<u>Vahdati/Dezful</u>	
Yazd	
Zahadan	

O 1084

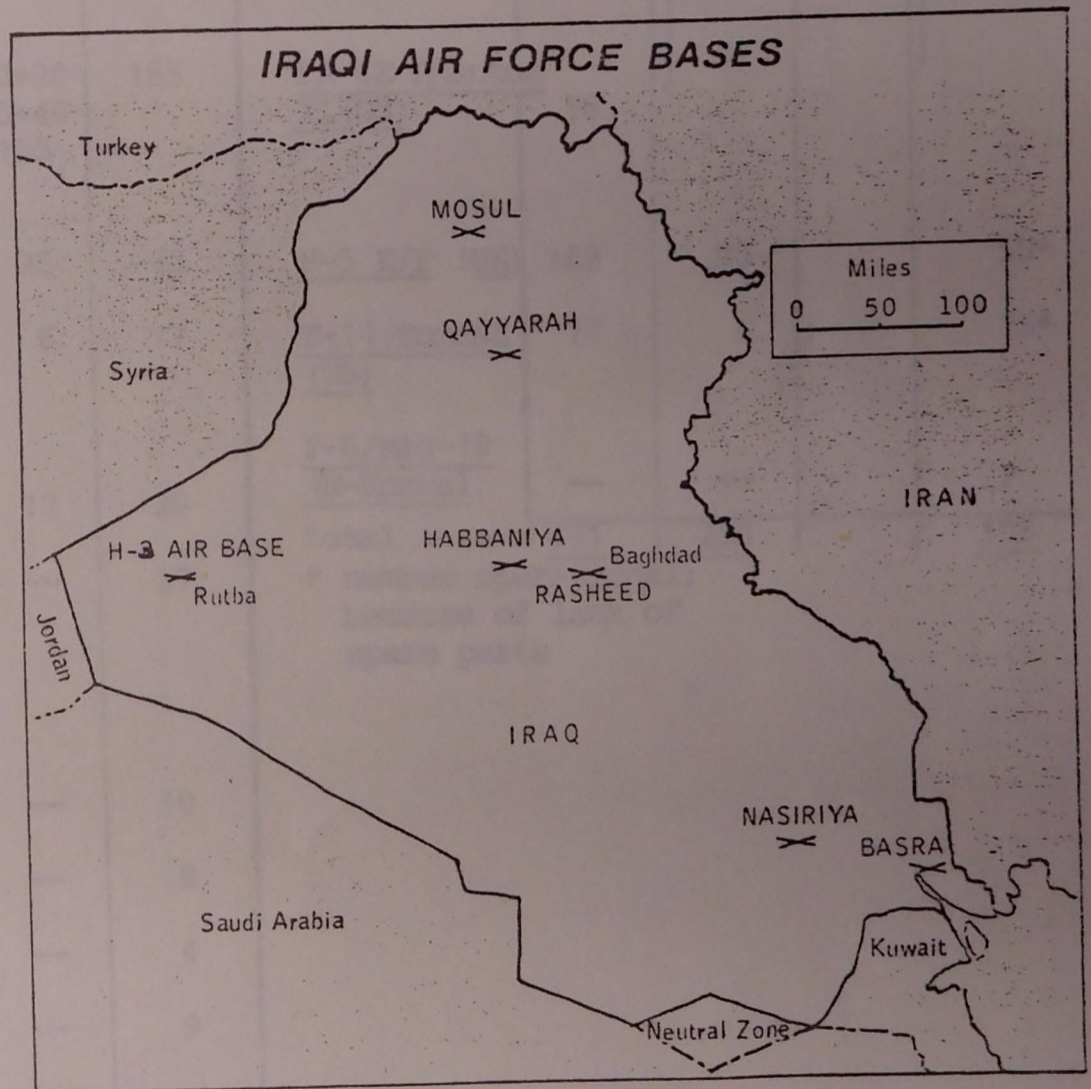
* (underlined: major Air Bases)



Bagdad/ <u>Rasheed</u>	Il-14 ; Il-76M; An-12; An-24; Training AB
Basrah/ <u>Magal</u>	--- (?)
Ekron	
<u>Habbaniya</u>	Mig-25 "Foxbat";
<u>Mosul</u>	SU-20
<u>Nasirya</u>	(Mirage F-1)
Qasra	
<u>Qayyarah/Kirkuk</u>	Mirage F-1; SU-20;
Rutba- <u>"H-3 Air Base"</u>	Mig-19/F-6, Mig-21, Mig-23; SU-7
Shaiba	

O 1984 HOSKAMP

Construction of 12 forward airfield (Iraqi-Iranian border)planned.



Combat Aircraft
(Fighter - Ground
Attack;
Interceptor; Bomber)

CONFIDENTIAL

	mid 1980	lost	new	autumn 1983		mid 1980	lost	new	autumn 1983
<u>Mig-17 (SU)</u> Fagot					<u>F-4D Phantom II (US)</u>	32			
<u>Mig-19/F-6 (SU)</u> (China via Jordan)			30	40	<u>F-4E Phantom II (US)</u>	177	110		30-40*
<u>Mig-21/F-7 (SU)</u> (from: SU, Egypt, Poland, China)	140	97	60+20 +25+40 =105	185	<u>FR-4E Phantom II (US)</u>	16			
<u>Mig-23 Flogger-B (SU)</u>	105	55	25	75	<u>F-5 E/F (US)</u>	169	90		50*
<u>Mig-25 Foxbat (SU)</u>	12	1	6	17	<u>F-14 Tomcat (US)</u>	77	6		15*
<u>SU-7B Fitter-B (SU)</u> (from Egypt)	40	32	12	20	<u>F-6/Mig-19 (N-Korea)</u>	--	--		?
<u>SU-20 Fitter-C (SU)</u>	55	18	--	37	total	471	206		105
<u>SU-22 Fitter-F (SU)</u>	20	10	--	10	* number operational; because of lack of spare parts				
<u>Il-28 Beagle (SU)</u>	10	2	--	8					
<u>TU-16 Badger (SU)</u>	7	3	--	4					
<u>TU-22 Blinder (SU)</u>	12	3	--	9					
<u>Hunter FB-59/FR-10 (UK)</u>	15	1	--	14					
<u>Mirage F-1EQ (FR)</u>	36	40	53	49					
<u>Super Etandard (FR)</u>	--	1	5	4					
<u>Alfa Jet (ordered: 150)</u>	--	--	?	?					
<u>Aero L-39 "Tikret" (CSSR)</u>	40	3		37					
total:	492	264		509					

CONFIDENTIAL

Transport Aircraft/Helicopter

Iraq

		'80	Lost	new	'83
An-2	Colt (SU)	10	--	--	10
An-12	Cub (SU)	10	-3	--	7
An-24	Coke (SU)	13	-4	--	9
An-26	Curl (SU)	2	--	--	2
Il-14	(SU)	13	--	--	13
Il-76M	Candid (SU)	6+6	-1	--	13
TU-124		2	--	--	2
L-1000-30	Hercules (US)	--	--	6	6
Dassault Falcon	(Fr)	2	-3	2	1
20F and 50					
MI-4	Hound (SU)	35			35
MI-6	Hook (SU)	10	-1	--	9
MI-8	Hip (SU)	78	-18	4	64
MI-24	Hind (SU)	41	-33	10	18
Super	Frélon (Fr)	10	-3	5	12
Puma	SA330-L (Fr)	3	--	20	23
Aloette	III (Fr)	47	-6	--	41
Gazelle	SA-342 (Fr)	40	-25	30	35
BO-105	(Indonesië en Spanje)	--	-5	18	13
AS-61	SeaKing (Italië)	--	--	6	6
A-109	(Italië)	--	--	5	5
Hughes	300/500 (US)	--	--	60	60

Iran

		'80	lost	new	'83
Boeing	707-379c (US)	14(+1)			15
Boeing	-747-100 (US)	7+4			11
C-130	E (US)	11			50
C-130	H (US)	42	-3		14
F-27	Mk 400 M (NL)	14			9
F-27	Mk 600 (NL)	9			9
Dassault	Falcon 20 (Fr)	13			9
Bell	214-A (US)	295	-30		265**
CH-47c	Chinook (IT/(US)	26+20	-12	50	84
AB-205		94	-59		35
AH-IJ	Hey Cobra (US)	202	-55		147**
Super	Frélon (Fr)	16	-2		14
"Gunship"	(MI-4 Hound?) (North-Korea)	--		50	50

** (about 30% operational)

CONFIDENTIEEL

Combat Aircraft
(Fighter - Ground
Attack;
Interceptor; Bomber)

	mid 1980	lost	new	autumn 1983		mid 1980	lost	new	autumn 1983
<u>Mig-17 (SU)</u> Fagot					<u>F-4D Phan- tom II (US)</u>	32			
<u>Mig-19/F-6 (SU)</u> (China via Jordan)			30	40	<u>F-4E Phantom II (US)</u>	177	110		30-40*
<u>Mig-21/F-7 (SU)</u> (from: SU, Egypt, Poland, China)	140	97	60+20 +25+40 = 105	185	<u>FR-4E Phantom II (US)</u>	16			
<u>Mig-23 Flogger-B (SU)</u>	105	55	25	75	<u>F-5 E/F (US)</u>	169	90		50*
<u>Mig-25 Foxbat (SU)</u>	12	1	6	17	<u>F-14 Tomcat (US)</u>	77	6		15*
<u>SU-7B Fitter-B (SU)</u> (from Egypt)	40	32	12	20	<u>F-6/Mig-19 (N-Korea)</u>	--	--		?
<u>SU-20 Fitter-C (SU)</u>	55	18	--	37	total	471	206		105
<u>SU-22 Fitter-F (SU)</u>	20	10	--	10	* number operational; because of lack of spare parts				
<u>Il-28 Beagle (SU)</u>	10	2	--	8					
<u>TU-16 Badger (SU)</u>	7	3	--	4					
<u>TU-22 Blinder (SU)</u>	12	3	--	9					
<u>Hunter FB-59/FR-10 (UK)</u>	15	3	--	12					
<u>Mirage F-1EQ (FR)</u>	36	40	53	49					
<u>Super Etandard (FR)</u>	--	1	5	4					
<u>Alfa Jet (ordered: 150)</u>	--	--	?	?					
<u>Aero L-39 "Tikret" (CSSR)</u>	40	3		37					
total:	492	200		507					

Transport Aircraft/Helicopter

Iraq

		'80	Lost	new	'83
An-2	Colt (SU)	10	--	--	10
An-12	Cub (SU)	10	-3	--	7
An-24	Coke (SU)	13	-4	--	9
An-26	Curl (SU)	2	--	--	2
Il-14	(SU)	13	--	--	13
Il-76M	Candid (SU)	6+6	-1	+4	15
TU-124		2	--	--	2
L-1000-30	Hercules (US)	--	--	6	6
Dassault Falcon	(Fr)	2	-3	2	1
	20F and 50				
MI-4	Hound (SU)	35			35
MI-6	Hook (SU)	10	-1	--	9
MI-8	Hip (SU)	78	-18	4	64
MI-24	Hind (SU)	41	-33	10	18
Super	Frélon (Fr)	10	-3	5	12
Puma	SA330-L (Fr)	3	--	20	23
Aloette	III (Fr)	47	-6	--	41
Gazelle	SA-342 (Fr)	40	-25	30	35
BO-105	(Indonesië en Spanje)	--	-5	18	13
AS-61	SeaKing (Italië)	--	--	6	6
A-109	(Italië)	--	--	5	5
Hughes	300/500 (US)	--	--	60	60

Iran

		'80	lost	new	'83
Boeing	707-379c (US)	14(+1)			15
Boeing	-747-100 (US)	7+4			11
C-130	E (US)	11	-3		50
C-130	H (US)	42			
F-27	Mk 400 M (NL)	14			14
F-27	Mk 600 (NL)	9			9
Dassault	Falcon 20 (Fr)	13			9
Bell	214-A (US)	295	-30		265**
CH-47c	Chinook (IT/US)	26+20	-12	50	84
AB-205		94	-59		35
AH-1J	Hey Cobra (US)	202	-55		147**
Super	Frélon (Fr)	16	-2		14
"Gunship"	(MI-4 Hound?) (North-Korea)	--		50	50

** (about 30% operational)