

GEHEIM

No. : 337439

Bijl. :

Betr. : Landelijk Conferentie van  
P.T.T.-chauffeurs.

Hiermede heb ik de eer Uwe Excellentie het volgende te berichten.

Op Zaterdagavond, 14 April j.l. vond in hotel "Cambridge" te Utrecht een landelijke conferentie plaats van chauffeurs en besteller-chauffeurs van de P.T.T., welke bijeenkomst was georganiseerd door de door communisten overheerste bond van P.T.T.-personeel "Ons Belang".

Het voorstel tot het houden van de conferentie werd tijdens de bondraads- en hoofdbestuursvergadering van "Ons Belang", die op 4 Februari j.l. te Utrecht werd gehouden, gedaan door afgevaardigden van de afdelingen Den Haag en Utrecht van de bond.

De landelijke conferentie op 14 April werd bijgewoond door 46 gedelegeerden, t.w. 25 uit Den Haag, 7 uit Utrecht, 5 uit Rotterdam, 5 uit Amsterdam, 3 uit Deventer en 1 uit Arnhem.

De belangrijkste punten, welke ter vergadering aan de orde werden gesteld waren: herwaardering van de chauffeurstaak en verhoging van de rijpremie.

Het eerste punt werd aan de orde gesteld door de afdeling Utrecht.

Betoogd werd, dat de P.T.T.-chauffeurs meer verantwoordelijkheid dragen dan de chauffeurs in gemeentedienst, doch in een lagere loongroep dan de laatsten geklasseerd zijn.

Het tweede punt werd ter tafel gebracht door de afdeling Den Haag.

Opgemerkt werd, dat de geldende rijpremie voor chauffeurs (25 cent per dag) niet meer voldoet, o.m. vanwege de toegenomen verkeersdrukke en de hoge boeten bij overtreding der verkeersregels.

De bekende communistische hoofdbestuurder J. SLAGTER (18-5-'07 Amsterdam) bracht tenslotte de herdenking van de bevrijding ter sprake, in verband waarmee hij verlangde, dat het Overheidspersoneel op 5 Mei vrij van dienst zou zijn.

- Aansluitend -

Aan Zijne Excellentie  
de Minister van Binnenlandse Zaken  
te  
's-GRAVENHAGE

G E H E I M

Aansluitend op de geleverde discussie stelde de landelijk secretaris, de communist G.J. OUT (20-2-'13 Zaandam) de vergadering voor de volgende moties aan te nemen:

1. een motie aan de Minister van Verkeer en Waterstaat en aan de Directeur-Generaal der P.T.T. met de eisen:
  - a. herwaardering van de chauffeurstaak met dien verstande, dat alle P.T.T.-chauffeurs minimaal worden ondergebracht in "loongroep 4" met de mogelijkheid van bevordering naar "loongroep 5" na een rijtijd van 5 (dienst)jaren.
  - b. verhoging van de rijpremie van 25 tot 50 cent per dag.
  - c. herziening van de bestaande maatregel tot belastingaftrek van de rijpremie.
2. een motie aan de Minister van Binnenlandse Zaken, waarin van deze wordt verlangd het overheidspersoneel op 5 Mei buitengewoon verlof te geven (in afschrift tevens aan de Directeur-Generaal van de P.T.T.).
3. een motie aan de voorzitter van de commissie voor "Georganiseerd Overleg", waarin wordt aangedrongen op een loonsverhoging van 6% voor het P.T.T.-personeel (in afschrift tevens aan de Minister van Binnenlandse Zaken).

Verwacht mag worden, dat de leiding van "Ons Belang" er naar zal streven in de komende weken de in deze moties neergelegde eisen onder het P.T.T.-personeel te propageren.

Daarbij zal waarschijnlijk worden betoogd, dat de belangen van het P.T.T.-personeel bij deze bond "veilig" zijn, gezien de resultaten, welke "Ons Belang" in het verleden bij de behartiging van deze belangen zou hebben bereikt.

Ter illustratie hiervan moge nog dienen, dat tijdens de besproken landelijke conferentie in Utrecht de aan het P.T.T.-personeel toegezegde uitkering van "3% ineens" over 1955 werd voorgesteld als een overwinning voor "Ons Belang": deze uitkering zou volgens de bedoelde spreker namelijk met de door "Ons Belang" herhaaldelijk gestelde eis tot het verkrijgen van een uitkering van "100 gulden ineens" overeenkomen.

Het is overigens niet waarschijnlijk, dat de onderhavige activiteit "Ons Belang" in staat zal stellen zijn onder het P.T.T.-personeel - mede ten gevolge van zijn communistische reputatie - tanende invloed enigermate te vergroten.

Een doordruk van dit schrijven zond ik rechtstreeks aan Zijne Excellentie de Minister-President, alsmede aan Uw ambtgenoten van Verkeer en Waterstaat en van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

/HET HOOFD VAN DE DIENST