

GEHEIM

RAPPORT BETREFFENDE W.V.V.-ENQUÊTE INZAKE DE zgn. "SUPERUITBUITING"

Omstreeks Augustus van dit jaar deed het secretariaat van het communistische Wereldvakverbond (W.V.V.) de verschillende bij het verbond aangesloten vakverenigingsinternationales (V.V.I.'s) instructies toekomen betreffende een te organiseren internationale enquête inzake de voorwaarden voor en de methodiek van de "superuitbuiting" in de zgn. kapitalistische landen. Onder deze "superuitbuiting" wordt met name het streven naar opvoering van de productiviteit in de bedoelde landen verstaan. Dit onderwerp staat momenteel in het brandpunt van de belangstelling van het W.V.V.

Overeenkomstig de genoemde richtlijnen hebben de verschillende V.V.I.'s in de maanden September en October contact opgenomen met de bij haar aangesloten nationale bedrijfsbonden.

Met betrekking tot Nederland werd in dit opzicht het volgende bekend.

1. Op 12 October j.l. richtte het hoofdbestuur van de bij de E.V.C. aangesloten Bond van arbeiders in de metaalnijverheid, "De Metaal", een schrijven tot de afdelingsbesturen, waarin wordt vermeld, dat de V.V.I.-Metaal een enquête organiseert inzake het streven naar productiviteitsverhoging in de zgn. kapitalistische landen. Volgens het genoemde schrijven denkt de V.V.I. aan de hand van de uitslag dezer enquête "de strijd tegen de vergroting uitbuiting" beter te kunnen voeren. Deze enquête en de kwestie van de strijd tegen "de kapitalistische productiviteit" kwamen o.m. aan de orde tijdens de zitting van het Administratief Comité der V.V.I.-Metaal, welke van 8 - 11 September 1955 te Praag plaats vond. De secretaris van "De Metaal" (E.V.C.), J. BUSSINK, die deel uitmaakt van dit internationale bestuurslichaam, kon de zitting niet bijwonen, omdat zijn paspoort was ingetrokken. Nederland was daar dientengevolge niet vertegenwoordigd.

De belangrijkste vragen uit het enquêteformulier, dat "De Metaal" de afdelingen toezond, betreffen:

- a. naam van het bedrijf, alsmede het adres en de plaats waar het gevestigd is;
- b. de aard van het in dit bedrijf toegepaste loon-, premie of tariefsysteem;
- c. voorbeelden van de stijging der productiviteit en het verloop van de winsten;
- d. eventuele discriminatie t.o.v. E.V.C.-leden;
- e. aantal in het bedrijf werkzame arbeiders (mannen, vrouwen, jongeren);
- f. bijzonderheden omtrent directeuren of aandeelhouders;
- g. de samenstelling van kernen of ondernemingsraden.

In het schrijven van het hoofdbestuur van "De Metaal"-(E.V.C.) d.d. 12 October werden de afdelingen dringend verzocht de antwoorden voor 11 November 1955 in te zenden.

2. Op 28 September j.l. richtte het hoofdbestuur van de bij de E.V.C. aangesloten Bond van arbeiders in de chemische, voedings- en fabriekmatige bedrijven, de Chevofa, een soortgelijk schrijven tot de afdelingen in de chemische en aanverwante industrie. Dit schrijven werd gevolgd door een brief d.d. 14 October, waarin de afdelingen, die nog in gebreke waren gebleven met de beantwoording van de questionnaire, werden gemaand voor eind October het terzake vereiste te verrichten.

3. Voorts richtte de secretaris-Generaal der V.V.I.-Transport, André FRESSINET, zich op 20 October j.l. schriftelijk tot het hoofdbestuur van de bij de E.V.C. aangesloten Algemene Bedrijfsbond Transport (A.B.T.), met het verzoek op korte termijn een aantal inlichtingen te willen verstrekken over de situatie in het Autotransportwezen en de binnenscheepvaart in Nederland. De dienaangaande in het schrijven geformuleerde vragen vertonen weliswaar overeenkomst met de onder 1 en 2 genoemde questionnaire, doch zijn

- beperkt -

GEHEIM

beprekter in aantal. Ook rept het schrijven niet van het meergenoemde W.V.V.-besluit tot het instellen van de hier behandelde internationale enquête. FRESSINET verklaart in zijn schrijven nl., dat hij de gevraagde gegevens nodig heeft voor een samen te stellen rapport over de activiteit der V.V.I., mede in verband met de internationale conferentie van transportarbeiders, welke de V.V.I. in December 1956 wil organiseren. Niettemin wekten de aard der gestelde vragen en het tijdstip van verzending de indruk, dat hier sprake is van een reactie op hetzelfde besluit van het W.V.V., waaraan de onder 1 en 2 behandelde questionnaires hun ontstaan dankten.

De belangrijkste vragen in deze brief aan de A.B.T. betreffen:

- a. aantal en aard der autotransport- en binnenscheepvaartondernemingen;
- b. de ontwikkelingssteden dezer ondernemingen;
- c. het aantal arbeiders in beide bedrijfstakken (en de wijze, waarop zij georganiseerd zijn);
- d. het aantal havenarbeiders in elk der belangrijkste havens;
- e. de loon- en arbeidsvoorwaarden dezer arbeiders.

Hoewel de verlangde informaties in de tot dusver bekend geworden gevallen voornamelijk van sociale aard zijn en waarschijnlijk in eerste instantie dienstbaar moeten zijn aan de propaganda van het Wereldvakverbond, is de mogelijkheid niet uitgesloten, dat de inlichtingen, welke het W.V.V. via deze enquête verkrijgt, ook uit intelligence-oogpunt van betekenis zijn.

Tenslotte moge in verband met het voorgaande nog het feit worden vermeld, dat de W.V.V.-vertegenwoordiger (secretaris der V.V.I.-Metaal) ADUCCI waarschijnlijk tussen 21 en 26 November a.s. ons land zal bezoeken. Dit contact is voor het W.V.V. en de E.V.C. temeer van betekenis, daar M. MEYER - hoofd van het bureau buitenland der E.V.C. - en B. BRANDSEN - algemeen secretaris der E.V.C. en vice-voorzitter van het W.V.V. - ernstig gehandicapt zijn door het feit, dat enige tijd geleden hun paspoorten werden ingetrokken.

ADUCCI zal bij zijn bezoek o.m. aandacht wijden aan de positie van de werkende vrouw (mede in verband met de door het W.V.V. in Juni 1956 te organiseren internationale conferentie van werkende vrouwen) en aan de opvoering der productiviteit.

Behalve met de leiding van "De Metaal" zal hij besprekingen voeren met het verbondsbestuur der E.V.C.

Het moet niet geheel uitgesloten worden geacht, dat ADUCCI tijdens zijn bezoek de antwoorden op de ten behoeve van de W.V.V.-enquête verzonden vragenlijsten zal ontvangen en vervolgens meenemen naar het W.V.V.-secretariaat in Wenen.