

Behoort bij brief no. 1445669

Ex.no. 2

Dit exemplaar bestaat uit 3 blz.

ROTTERDAMSE HAVENSTAKINGEN GAAN DOOR

1. Teneinde het afgelopen weekend een doorbraak in het havenconflict te forceren, kwamen de voornaamste CPN-verantwoordelijken, onder wie partijvoorzitter H. HOEKSTRA, bedrijfswerksecretaris S. GEUGJES en de Rotterdamse stakingsleiders C.A. van der ZANDEN en Ph. SCHULTS in de middag van 7 september te Rotterdam in spoedoverleg bijeen. Daar besloot men uiteindelijk op gezag van de CPN-voorzitter om de eisen van de actiecomité's (f.30,- schoon per week erbij, 60-jarige pensioenering etc.) in te ruilen voor die van het centraal bedrijfsgroepen bestuur havens (CB), van de Vervoersbonden FNV.

Het CB had zich namelijk tijdens een vergadering van de Federatieraad van de Vervoersbonden FNV op 6 september in Utrecht als enige in meerderheid tegen het op 4 september bereikte CAO-principe accoord gekeerd door o.a. te eisen, dat in hernieuwde onderhandelingen geprobeerd moest worden de overeengekomen loonsverhoging van f.23,50 bruto per week niet op 1 juli 1979 in werking te doen treden, maar op 1 januari 1979. Toen zij zich met deze opstelling binnen de Federatieraad geïsoleerd zagen, hebben negen van de vijftien CB-leden de consequentie daaruit getrokken door op te stappen. Bedoeling van de CPN was nu blijkbaar de Rotterdamse en Amsterdamse actiecomité's de eisen van de dissidente CB-leden te laten overnemen om via dezen toch weer tot overeenstemming te komen met de Vervoersbonden, die op grond daarvan opnieuw zouden moeten gaan onderhandelen met de werkgevers, aan wie dan onmiddellijke beëindiging van de stakingen kon worden beloofd.

2. De CPN lijkt vooralsnog niet in haar opzet te zijn geslaagd, want op 9 september werd bekend dat het Gezamenlijk Actiecomité van Rotterdamse Havenarbeiders (GARH) besloten had aan de oorspronkelijke eisen vast te houden en met de stakingsacties te blijven doorgaan. Wel suggereert "De Waarheid" op 10 september dat "naar verluidt bij een aantal havenondernemers de overtuiging begint post te vatten dat het toch beter is op de een of andere manier meer tegemoet te komen aan het

verlangen de per 1 juli toegezegde loonsverhoging van f.28,50 per week bruto met terugwerkende kracht op 1 januari 1979 te doen ingaan. Onder andere de inmiddels afgetreden meerderheid van het centraal bedrijfs-groepenbestuur havens van de Vervoersbonden FNV heeft zich op dit standpunt gesteld", aldus het CPN-dagblad, dat in prijzende bewoordingen spreekt over "het aftreden van de onbezoldigde leden van het CB, die een goede houding hebben aangenomen tegenover degenen, die de mensen in de havens in de steek laten".

Het is inmiddels nog niet precies duidelijk geworden, waarop de nieuwe CPN-ouvertures in eerste instantie zijn stukgelopen. Mogelijk hebben de CPN-ers in het GARH de radicalere m.l.-figuren nog niet weten mee te krijgen en hebben zij geen scheuring in de actie-eenheid durven te ris-keren. Verwacht mag evenwel worden dat de CPN een oplossing zal blijven zoeken in de richting, die zij op 7 september heeft uitgestippeld. Daarbij zal zij er eventueel niet voor terugschrikken de bedrijfsgroep havens los te weken van het FNV.

3. In elk geval riep het GARH tijdens de met spanning tegemoetgeziene massa-meeting op het Afrikaanderplein in de ochtend van 10 september op tot voortzetting van de staking, en wel "met alle kracht". De Waarheid van 11 september meldt dat de "duizenden" aldaar aanwezige stakers vervolgens "in grote eenheid en strijdvaardigheid" besloten door te gaan met hun acties. Maar volgens hetzelfde blad namen de beide officiële woordvoerders Ph.SCHULTS (CPN) en J. STAVINGA (van m.l.-huize) stelling tegen de bewering dat het GARH "geen besprekingen zou willen aangaan", juist de ondernemers zouden "blijven weigeren aan de onderhandelings-tafel te gaan zitten". Het verhaal van de stakingsleiders tijdens de meeting, dat FNV-voorzitter KOK, burgemeester Van der LOUW en voorzitter van de FNV-Vervoersbonden SCHROËR bereid zouden zijn te bemiddelen om de f.28,50 bruto per week te laten ingaan op 1 januari in plaats van 1 juli 1979, is later door de heer KOK als "een pertinente onwaarheid" weersproken. De heer SCHULTS betoogde voorts dat er "bedrijven bekend zijn, waarvan de directies wel aan onze eisen tegemoet willen komen", iets wat intussen categorisch is ontkend door voorzitter PIETERS van de Rotterdamse havenwerkgevers.

Tijdens dezelfde massabijeenkomst werd namens de negen afgetreden CB-leden het woord gevoerd door de Brabantse CPN-districtsbestuurder

J. CLERX, die een snelle oplossing van het conflict mogelijk noemde "in de richting van het betalen van de f.28,50 met ingang van 1 januari in plaats van 1 juli 1979".

Tenslotte werd door het GARH opgeroepen om de stakingsposten te versterken en om te demonstreren bij het gebouw van de Vervoersbonden FNV in Rotterdam voor het openstellen van de stakingskassen. De Waarheid merkt zeer afstandelijk op dat "dit gebouw inmiddels door een groepje niet-havenarbeiders bezet blijkt te zijn", waartegen "het actiecomité zich heeft gekeerd". Het heeft er alle schijn van dat deze bezetting voor rekening komt van extremere groeperingen, waartegen de CPN momenteel moet opboksen. Overigens is van FNV-zijde te kennen gegeven dat geen beroep zal worden gedaan op politie-assistentie voor ontruiming van het gebouw.

Terwijl in Amsterdam het werk sinds 7 september weer overal is hervat, gaan de stakingsacties in Rotterdam onverminderd door. Volgens de Vervoersbonden FNV is er evenwel sprake van een sterk groeiend aantal werkwilligen, dat zich echter niet durft uit te spreken uit angst voor represailles.

11 september 1979