

BX 135901.

B V T J 6.

UITGEBOEKTVERTROUWELIJK

Met betrekking tot de vakbeweging veroorloof ik mij Uwer Excellentie hieronder enige gegevens te berichten, welke in de week van 1 tot en met 7 April 1952 te mijner kennis kwamen en die naar het mij voorkomt de aandacht verdienen.

1. Hoofdbestuurvergadering van de Algemene Bedrijfsbond Transport (A.B.T.-B.V.C.) gehouden op 15 Maart 1952 te Amsterdam.

Op de Hoofdbestuurvergadering werd bekend gemaakt, dat in 5 maanden 669 nieuwe leden werden gewonnen, daarentegen een paar honderd leden werden afgevoerd, zodat het resultaat niet voldoende geacht werd. De afdelingen Rotterdam en Amsterdam sloegen bij de ledenwerfactie een minder gunstig figuur dan het land. De opzegging van de CAO door de Uniebonden werd door de leiding van de A.B.T. gezien als een verkiezingsstunt, terwijl de ontevredenheid van de leden de Besturen ook dwong om iets te doen. De aanwezigen waren er van overtuigd, dat de Uniebonden niet tot actie zouden overgaan. De A.B.T. zal de havenarbeiders moeten oproepen de strijd aan te binden voor de eisen van de Uniebonden en bovendien 10% loonsverhoging eisen.

Op Zaterdag 29 April (op 1 Mei loopt de C.A.O. af) zal een

- conferentie -

AAN:

Z.E. de Minister-President,
Z.E. de Vice-Minister-President,
Minister zonder Portefeuille,
Ministerie van Binnenlandse Zaken
te
's-GRAYENHAGE.

conferentie gehouden worden te Rotterdam, waar een 40-tal Amsterdammers en 50 Rotterdammers (waaronder ook leden van de Uniebonden en het O.V.B.) verwacht worden.

2. Interne Organisatie van de Algemene Bedrijfsbond Transport (A.B.T.-B.V.C.) en Algemene Bond van Werkers in de Bouwnijverheid (A.B.W.B.-B.V.C.).

a. Algemene Bedrijfsbond Transport, afdeling Rotterdam.

De afdeling Rotterdam van de A.B.T.-B.V.C. besloot om voor elke bedrijfstak een afzonderlijk bedrijfsbestuur te vormen. Dit houdt in, dat er bedrijfsbesturen moeten komen voor de havenarbeiders, taxichauffeurs, kolonwerkers, wegvervoerders enz. Voor elke bedrijfstak moet een bedrijfskrant worden uitgegeven, welke verschijnt en samengesteld wordt onder verantwoordelijkheid van het bedrijfsbestuur.

De bedrijfsbesturen moeten ervoor zorgen, dat de wijkindeling tot stand komt. Wanneer een werker in een bepaalde wijk zijn taak verwaarloost, dan wordt hij met naam en toenaam in de bedrijfskrant genoemd met vermelding van zijn tekortkomingen.

De taken van de bedrijfsbesturen zijn als volgt vastgelegd:

De gehele verantwoordelijkheid en alle werkzaamheden moeten worden gedragen door de bedrijfsbesturen, welke op hun beurt weer verantwoording verschuldigd zijn aan de dagelijkse leiding van het plaatselijk bestuur. Bij de indeling in wijken krijgt elke bedrijfsbestuurder de verantwoordelijkheid voor één of meerdere wijken. In deze wijken, welke ten hoogste uit tien leden - in de toekomst slechts uit vijf leden - bestaan, worden een incasseerder en een controleur aangesteld. Een controleur, die zich uitsluitend belast met de controle op de incasseerders, krijgt maximaal vijf wijken ter controle. Voorts wordt een controleur aangesteld voor de algehele controle (incasso) aan de Linker en aan de Rechter Maasoever. Boven deze L.M.O. - en R.M.O.-controleurs wordt een controleur aangesteld voor de controle over de gehele stad.

Alle verantwoordelijke functionarissen leggen verant-

woording af aan de voor hun wijk verantwoordelijke bedrijfsbestuurder. Het bedrijfsbestuur moet minstens één keer in de 10 dagen vergaderen en één keer in de 14 dagen wordt door het bedrijfsbestuur vergaderd met het dagelijkse bestuur van de A.B.F.

In de wijken komen de namen van de leden te vervallen, daar deze door nummers aangeduid zullen worden.

NAAM LID: NUMMER:		Bedrag con- tributie	Schuld op 1 Maart	1e week	2e week	3e week	4e week	5e week	6e week	7e week	8e week	9e week	10e week	11e week	12e week	13e week	Schuld eind kwartaal
Jansen	1. 1.4	80	0														
de Groot	1. 2.4	60	180														
de Wit	1. 3.4	80	80														
v. Vliet	1. 4.4	70	140														
v.d.Berg	1. 5.4	60	0														
ens.	1. 6.4	ens.	ens.														
	1. 7.4																
	1. 8.4																
	1. 9.4																
	1.10.4																

Ontwerp "Wijk-contributiekaart".

Op de ontworpen kaarten zijn voorlopig nog de namen van de leden ingevuld, doch eenmaal in gebruik zijnde, moet de incasseerder na 14 dagen de namen uit zijn hoofd kennen en wordt de strook, waarop thans nog de namen vermeld staan, verwijderd.

Bij een goed doorgevoerde regeling wordt b.v. de Groot straks aangeduid als no.: 12460180 d.w.z. het cijfer 1

duidt de controleur in de wijk aan, het cijfer 2 de Groot zelf, het cijfer 4 de incasseerder, het cijfer 60 het contributiebedrag en het cijfer 180 is de schuld op 1 Maart, in dit geval / 1.80.

b. Algemene Bond van Werkers in de Bouwnijverheid. (A.B.W.B.-B.V.C.).

De vorming van bedrijfsafdelingen en bedrijfsbesturen levert voor de A.B.W.B.-B.V.C. grote moeilijkheden op in verband met de vele verwisselingen, die veelal in het bouwvak plaats hebben. De inning van contributie per bedrijf wordt voor deze sector van het bedrijfsleven niet mogelijk geacht. In dit verband zal worden overgegaan tot buurt- of rayonverming. Er zullen groepen worden gevormd variërend van 40 tot 100 man, die onder een wijkbestuur zullen ressorteren. De contributie in de wijk zal door bedrijfsarbeiders worden geïnd in groepen van 5 tot 10 personen. Eens per week zullen deze bedrijfsarbeiders moeten afrekenen met de sub-penningmeester in de betreffende wijk.

 HET NOOVD VAN DE DIENST


Mr H. W. Felderhof.