

Aan Zijne Excellentie  
de Minister van Binnenlandse Zaken,  
te  
's-GR A V E N H A G E.

1224.205

22 april 1976.

1.  
Binnenschippers opnieuw  
in actie.

Hierbij heb ik de eer Uwe Excellentie een rapport aan te bieden  
betreffende bovengenoemd onderwerp.

HET HOOFD VAN DE DIENST



drs. A. Kuipers

Dit exemplaar bestaat uit 2 blz.

BINNENSCHIPPERS OPNIEUW IN ACTIE

1. Op 27 april a.s. zal in de Houtrust-hallen te Den Haag een manifestatie van binnenschippers plaatsvinden. Na afloop wordt een demonstratieve tocht ondernomen naar het Binnenhof, waar een petitie en een fotoboek van de blokkade-actie in 1975 aan Regering en Tweede Kamer zal worden aangeboden. Eén en ander wordt georganiseerd door de nauw met elkaar samenwerkende schippersbonden ONS (Onafhankelijke Nederlandse Schippersvakbond) en AZGV (Algemeen Zand- en Grindschippersverband) alsmede het actiecomité "Behoud Evenredige Vrachtverdeling", waarin naast leden van de ONS en het AZGV ook leden van de door de CPN beheerste "schippersbeurscomité's" zitting hebben. De organisatoren verwachten een opkomst van ongeveer 2000 personen.
2. Manifestatie en demonstratie zijn een uiting van de bij de schippers bestaande onvrede over het uitblijven van positieve resultaten van het werk van de "Commissie binnenscheepvaart", die mede onder druk van de in augustus 1975 georganiseerde blokkade-acties geformeerd is. Verwacht mag worden dat nieuwe blokkade-acties voorbereid en uitgevoerd zullen worden als de commissie niet op korte termijn met voor de binnenschippers aanvaardbare resultaten komt.  
Vele van de bij de ONS en het AZGV aangesloten binnenschippers hebben zich uitgesproken tegen voornoemde plannen voor 27 april a.s. Zij hebben zich tijdens recente bijeenkomsten van de ONS, het AZGV en het actiecomité "Behoud E.V." voorstander getoond van onmiddellijke blokkade-acties, die niet zouden mogen worden beëindigd voordat de eisen zijn ingewilligd. Voor zover bekend beschikt nog geen der organisaties over een concreet plan voor het uitvoeren van blokkades, maar het uitbreken van spontane acties - zoals in oktober 1975 in enkele Noord-Zuid-vaarwegen - is niet uitgesloten.

3. De eisen van de binnenschippers concentreren zich op:
- verbetering en uitbreiding van de Wet E.V.;
  - invoering van bodemtarieven en een toerbeurtsysteem voor het Noord-Zuid-verkeer;
  - invoering van een functioneler vergunningenbeleid;
  - invoering van verplichte nacht- en zondagsrust.
4. De personele samenstelling van het actiecomité "Behoud E.V." is sinds de blokkade-actie in augustus 1975 nogal gewijzigd. De algemene indruk is, dat de invloed van CPN-leden daarin enigszins groter is geworden. Binnen de CPN is van een systematische, op centraal niveau geleide aanpak van het partijwerk onder de binnenschippers echter nog geen sprake.
- De woordvoerder van het actiecomité tijdens en vlak na de blokkade-acties in augustus 1975, de heer \_\_\_\_\_, lijkt geheel van het toneel verdwenen. Hij heeft geen zitting meer in het actiecomité en maakt evenmin nog deel uit van het bestuur van de ONS. Wel heeft hij beide organisaties aangeboden als adviseur op te treden.
- Als woordvoerder van het actiecomité is de laatste tijd vooral de heer \_\_\_\_\_ opgetreden. De heer \_\_\_\_\_ is gesalarieerd bestuurder van de ONS. Hij zou sympathiek staan ten opzichte van de CPN en van die zijde benaderd zijn met het verzoek zich als lid aan te sluiten.
5. CPN-ers in het actiecomité hebben voorgesteld de schippersactie te verbreden door andere in hun bestaan bedreigde groeperingen voor deelname aan de manifestatie uit te nodigen. Daarbij is o.a. gedacht aan boeren en tuinders, vissers en middenstandsgroeperingen. Vissers uit IJmuiden hebben inmiddels al laten weten wegens werkzaamheden niet te kunnen meedoen. Boeren en tuinders zullen waarschijnlijk benaderd worden via het "landelijke actiecomité boeren en tuinders", waarin de heer \_\_\_\_\_, lid van het CPN-bestuur zitting heeft. In dit verband is het opmerkelijk dat de organisatoren van de manifestatie in hun oproep niet alleen de ondersteuning vragen van "iedere schipper, die zich particulier noemt", maar ook van iedereen, die de particuliere binnenschippers "een warm hart toe draagt".