

UITGEBOEKT

Aan Zijne Excellentie de Minister
van Binnenlandse Zaken,
te
'S-GR A V E N H A G E.

1

1.038.814

17 februari 1971

**Communistische agitatie bij de
Rotterdamse stadsleepdienst.**

Hierbij heb ik de eer Uwe Excellentie een nota aan
te bieden betreffende bovengenoemd onderwerp.

HET HOOFD VAN DE DIENST



COMMUNISTISCHE AGITATIE BIJ DE ROTTERDAMSE STADSSLEEPDIENST

Op 9 februari j.l. publiceerde het communistische dagblad "De Waarheid" een uittreksel uit een manifest, dat door de "Actiecommissie Sleepdienstbemanningen" begin vorige week werd verspreid. Naar aanleiding van het gevoerde kort geding, dat door de werkgevers contra de in de staking betrokken werknemersorganisaties werd aangespannen, wordt in het manifest gesteld dat de actiecommissie de inmenging van de rechter in een arbeidsconflict met kracht van de hand wijst.

Uit het verschijnen van dit manifest blijkt, dat aan de een week eerder gedane oproep van het NBV-bestuur het actiecomité te ontbinden, geen gevolg is gegeven door de daarin deelnemende NBV-leden. *)

In een artikel in "De Waarheid" van 11 februari j.l. werd nader ingegaan op de gestelde looneis en op de achtergronden van de sleepbootstaking. Geconstateerd werd, dat de sleepbootbemanningen zich eind augustus 1970 direct aansloten bij de havenstaking. Toen deze staking resulteerde in een loonsverhoging van ca Fl.45,- bruto per week voor de havenarbeiders, ontvingen de sleepdiensten de toezegging dat per 1.1.1971 ongeveer hetzelfde bedrag zou worden verwerkt in de nieuwe CAO. Omdat - aldus het communistische dagblad - er van de vakbondsonderhandelaars niets werd gehoord, vormden de bemanningen een actiecommissie (hierover werd reeds gemeld in onze brief no. 1.036.549 van 27 januari j.l.). De leiding van de actie werd op de vakbondsvergaderingen door de leden opgedragen aan "het uitgebreide vakgroepsbestuur van de NBV, de onbezoldigde bestuurders dus van deze bond, die zelf op de boten zitten en die ieder besluit over de actie aan de mensen zelf voorlegden".

"De Waarheid" concludeerde dat het sleepbootpersoneel "volledige inwilliging van zijn rechtvaardige eisen" verlangt, "waarvoor nu al maandenlang actie wordt gevoerd, in de loop waarvan nu reeds driemaal is gestaakt".

*) NBV = Nederlandse Bond van Vervoerspersoneel, aangesloten bij het NVV.

In dit verband stelt het blad vast:

"Die vastberadenheid en eensgezindheid zijn overigens evenmin uit de lucht komen vallen als de staking zelf. De actie is langdurig voorbereid. Het uitgangspunt was dat bij de afloop van de vorige stakingsactie - voorjaar 1969-(.....) reeds aan de orde was gesteld dat de loon- en arbeidsvoorwaarden voortaan geregeld zouden moeten worden binnen het raam van de hele haven".

Met een verwijzing naar het in het manifest gestelde "dat de eis van Fl.45,- onverkort gehandhaafd blijft en dat dit geld boven water moet komen voor het gehele jaar 1971", noemt het blad de stemmen onder de sleepbootbemanningen nog even vastberaden en eensgezind als op 1 februari toen de staking begon. Het blad typeert de situatie aldus:

".....langs de kade is maar één opvatting te horen: als er op 7 maart nog geen poen is, dan ligt de boel de volgende dag weer plat! En met die poen wordt dan bedoeld over het gehele jaar 1971 de Fl.45,- bruto per week erbij en geen cent minder".

16 januari 1971