

**UITGEBOEKT**

Aan Zijne Excellentie de Minister  
van Binnenlandse Zaken,  
te  
's-GRAVENHAGE.

1

1.036.549

27 januari 1971

Situatie in de havens.

Hierbij heb ik de eer Uwe Excellentie een rapport aan  
te bieden betreffende bovengenoemd onderwerp.

HET HOOFD VAN DE DIENST

drs A. Kuipers.

Dit exemplaar bestaat uit 2 blz.

### DE SITUATIE IN DE HAVENS

Op 24 december j.l. werd in de Rotterdamse haven onder het personeel van de sleepdiensten een manifest verspreid, dat afkomstig was van de - tot dan onbekende - "Aktiekommissie Sleepdienstbemanningen".

In het pamflet wordt gesteld, dat de loononderhandelingen voor de sleepdiensten afgesloten moeten worden op basis van het (in de NBV-bedrijfsgroepvergadering geformuleerde) eisenpakket, waarbij het accoord in de havenbedrijven tot uitgangspunt diende.

Op 4 januari j.l. werd door de "Havencommissie" (identiek aan de onder sterke communistische invloed staande Commissie "Samenwerken de Havenbedrijven (SHB)", die tijdens de havenstaking opereerde o.l.v. de heer SCHULTS) in een pamflet aan de havenarbeiders opgeroepen de acties van de sleepbootbemanningen "onvoorwaardelijk te steunen in welke vorm dan ook", dit als tegenprestatie voor de steun verleend door de sleepbootbemanningen tijdens de havenstaking in september j.

De "Aktiekommissie Sleepbootbemanningen" besloot een door het NBV-bestuur belegde vergadering op donderdagmiddag, 28 januari a.s., tot een demonstratieve bijeenkomst te maken. In een door dit actiecomité verspreide oproep is gesteld, dat de vergadering van donderdagmiddag ook voor ongeorganiseerden toegankelijk moet zijn. Het sleepbootpersoneel werd opgeroepen alle boten vóór de middag "voor de wal" te leggen en deel te nemen aan de middagbijeenkomst, waarin de looneis "f. 45,- bruto per week erbij" centraal komt te staan.

Eveneens op donderdag, 28 januari a.s., vindt de vergadering plaats, die uitgeschreven is door de Commissie "Samenwerkende Havenbedrijven (SHB)". Deze vergadering werd aangekondigd als "dispuutbijeenkomst". De bestuursleden van de Scheepvaartvereniging Zuid en de erkende vakbonden zouden zijn uitgenodigd om "waar te maken" dat de pensioengerechtigde leeftijd van havenarbeiders niet beneden de

65 jaar kan worden gesteld. De mogelijkheid van verlaging van de pensioengerechtigde leeftijd werd nadrukkelijk naar voren gebracht in het door de "Commissie SHB" gepubliceerde sociologische rapport "Oudere werknemers in de haven".

Gezien de nog steeds "geprikkelde stemming" in de Rotterdamse havens, bestaat daarom een reële mogelijkheid van wilde acties.

In de Amsterdamse haven is de bereidheid om tot actie over te gaan niet groot, maar ook hier is ontevredenheid over het uitblijven van een nieuwe (gunstiger) CAO.

26 januari 1971.